

V O L V O

## For life.

Att ge människor frihet att  
färdas på ett personligt, hållbart  
och säkert sätt.



**VOLVO CAR GROUP**

DELÅRSRAPPORT ANDRA KVARTALET 2024

## APRIL–JUNI 2024



- Försäljningen ökade med 15% till 205,4 (178,8) tusen bilar.
- Omsättningen uppgick till 101,5 (102,2) mdr SEK, och påverkades av lägre försäljning från kontraktstillverkning, försäljningsmix och prissättning, samt högre upplupna intäkter relaterade till försäljning av hyrbilar.
- Rörelseresultatet exklusive resultat från andelar i JVs och intresseföretag uppgick till 8,2 (6,4) mdr SEK, drivet av ökade volymer samt lägre kostnader, främst för material. Rörelseresultatet (EBIT) uppgick till SEK 8,0 (5,0) mdr SEK.
- EBIT-marginalen exklusive resultat från andelar i JVs och intresseföretag uppgick till 8,1 (6,3)%. EBIT-marginalen uppgick till 7,9 (4,9)%.
- Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,79 (1,12) SEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten uppgick till 0,1 (0,7) mdr SEK.
- Volvo Cars emitterade i maj en grön obligation om 500 MEUR med en löptid på 6 år.
- Den 8 maj utskiftade Volvo Car AB (publ.) ut 62,7% av Volvo Cars innehav i Polestar Automotive Holding UK PLC till Volvo Cars aktieägare. Efter utskiftningen uppgår Volvo Cars återstående aktieinnehav i Polestar till 18,0%.
- EX30 bland de tre bäst säljande BEV-modellerna i Europa\*, med 33 tusen sålda bilar globalt under kvartalet.
- XC60 är den bäst säljande plug-in hybriden i Europa de senaste två kvartalen\*.

\* Källa: S&P Global Mobility

## UPPDATERINGAR EFTER PERIODEN



- Inga uppdateringar efter perioden finns att rapportera.

## FRAMÅTBlickande



- Vi har fortsatt att fokusera på ansvarsfull och värdefokuserad tillväxt. Med stöd av våra nylanserade bilar förväntar vi oss att öka andelen helt elektriska bilar betydligt jämfört med 2023. Vi räknar dock med att de makroekonomiska och geopolitiska osäkerheterna finns kvar. Volvo Cars förväntar sig att försäljningsvolymen för 2024 ökar med 12–15 procent, förutsatt att inga större störningar uppstår (tidigare framåtblickande: en högre försäljningstillväxt än 2023).

| Mdr SEK, där inget annat anges                                                       | 3 månader    |              |     | 6 månader    |              |     | 12 månader |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|------------|------------|
|                                                                                      | Apr–jun 2024 | Apr–jun 2023 | Δ%  | Jan–jun 2024 | Jan–jun 2023 | Δ%  | RTM        | Helår 2023 |
| Försäljning, tusental bilar <sup>1)</sup>                                            | 205,4        | 178,8        | 15  | 388,1        | 341,7        | 14  | 755,1      | 708,7      |
| Omsättning                                                                           | 101,5        | 102,2        | –1  | 195,3        | 197,9        | –1  | 396,8      | 399,3      |
| Forsknings- och utvecklingskostnader <sup>2)</sup>                                   | –4,7         | –3,4         | 40  | –8,6         | –6,3         | 37  | –15,2      | –12,9      |
| Rörelseresultat (EBIT) <sup>3)</sup>                                                 | 8,0          | 5,0          | 60  | 12,7         | 10,1         | 26  | 22,5       | 19,9       |
| EBIT exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag <sup>3)</sup>             | 8,2          | 6,4          | 28  | 15,0         | 12,7         | 18  | 27,9       | 25,6       |
| Periodens resultat <sup>2)</sup>                                                     | 5,7          | 3,5          | 60  | 9,2          | 7,5          | 23  | 15,8       | 14,1       |
| Resultat per aktie före utspädning, SEK <sup>2)</sup>                                | 1,79         | 1,12         | 60  | 2,92         | 2,33         | 25  | 4,97       | 4,38       |
| EBITDA <sup>3)</sup>                                                                 | 13,9         | 9,2          | 52  | 24,1         | 18,4         | 31  | 43,0       | 37,4       |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten <sup>2)</sup>                               | 12,8         | 17,0         | –25 | 11,8         | 14,6         | –19 | 40,1       | 42,9       |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten <sup>2)</sup>                               | –12,7        | –16,3        | –22 | –23,9        | –31,4        | –24 | –44,4      | –51,8      |
| Bruttomarginal, % <sup>3)</sup>                                                      | 22,8         | 19,0         | 20  | 21,1         | 18,5         | 14  | 20,7       | 19,4       |
| EBIT-marginal, % <sup>3)</sup>                                                       | 7,9          | 4,9          | 61  | 6,5          | 5,1          | 27  | 5,7        | 5,0        |
| EBIT-marginal exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, % <sup>3)</sup> | 8,1          | 6,3          | 29  | 7,7          | 6,4          | 19  | 7,0        | 6,4        |
| EBITDA-marginal, % <sup>3)</sup>                                                     | 13,7         | 9,0          | 53  | 12,3         | 9,3          | 32  | 10,8       | 9,4        |

1) Icke-finansiellt nyckeltal.

2) IFRS nyckeltal.

3) Icke-IFRS nyckeltal (alternativa nyckeltal), se Alternativa nyckeltal på sidan 27.

# Starkt kvartal med rekordvinst, men handelstullar skapar osäkerhet

Bästa aktieägare och andra intressenter i Volvo Cars!

Vårt företag levererade ett starkt resultat för andra kvartalet 2024 med underliggande rekordhög lönsamhet. Det bevisar vår förmåga att skapa värde trots en komplex geopolitisk och ekonomisk omgivning. Vårt operativa momentum i kärnverksamheten är fortsatt stabilt tack vare styrkan i vår balanserade strategi, vår produktportfölj och vår förmåga att agera med beslutsamhet även i motvind.

Kvartalets rörelseresultat för kärnverksamheten förbättrades till 8,2 miljarder SEK, vilket är en ökning med 28 procent jämfört med andra kvartalet 2023. Samtidigt låg marginalen från kärnverksamheten på 8,1 procent, vilket är den högsta någonsin under ett enskilt kvartal. Bruttomarginalen för helt elektriska bilar nådde en ny toppnotering på 20 procent under perioden, vilket visar att vår övergång till elektrifiering är fortsatt lönsam.

Vårt varumärke och våra värderingar när det gäller säkerhet och hållbarhet, såväl som vår unika tekniska strategi, fortsätter att tilltala våra kunder. Det har lett till en ökning av försäljningen med 15 procent under andra kvartalet jämfört med föregående år, vilket innebär en total försäljningsökning på 14 procent under första halvåret. Till grund för detta ligger resultaten för våra elektrifierade bilar – våra laddhybrider och helt elektriska bilar – för vilka försäljningen ökade med 43 procent under andra kvartalet, jämfört med samma period föregående år.

Under året har vi även ökat vår marknadsandel i Europa till den högsta nivån någonsin och vi har även ökat vår andel i USA, samtidigt som vi behållit vår position i Kina. Jag är nöjd med att vi har gjort detta med prisdisciplin, vilket avspeglar sig i vårt starka resultat för andra kvartalet.

*“Vi har fortsatt att fokusera på ansvarsfull och värdefokuserad tillväxt”*

## En balanserad portfölj

Som tidigare nämnts utgör 2024 en milstolpe för oss med flera nya helt elektriska bilar. I år har vi börjat leverera den nya EM90 och ökar upp volymerna av EX30. Under tredje kvartalet 2024 kan dessutom de första kunderna sätta sig bakom ratten på vår flaggskeppsmodell, den helt elektriska SUV-modellen EX90, där produktionen nu har inletts vid vår fabrik i South Carolina i USA.



EX30 var ett viktigt bidrag till försäljningsutvecklingen under andra kvartalet. Denna lilla, helt elektriska SUV har fått en stark start i Europa och har blivit en av de tre mest sålda helt elektriska bilarna i regionen enligt senaste tillgängliga branschdata. I Kina har EM90 etablerat en position inom EV-premiumsegmentet, vilket hjälper oss att göra oss ännu starkare på den här viktiga tillväxtmarknaden.

Samtidigt förblir efterfrågan på våra hybridbilar väldigt stark, vilket XC60 är ett bra exempel på som den bästsäljande laddhybriden i Europa under de senaste månaderna.

Våra elbilar och hybridmodeller – våra elektrifierade produkter – ger oss ett utbud som utgör en stark brygga till en helt elektrisk framtid. Vi är fast övertygade om att elektrifiering är framtiden, men den här övergången är inte linjär. Många konsumenter kan inte gå över till full eldrift ännu, eftersom bristfällig infrastruktur och hastiga tillbakadraganden av statliga incitament hämmar övergången. Det är viktigt för oss att de har säkra och hållbara alternativ för mobilitet som passar deras behov under tiden. Det gör att vårt utbud av ladd- och mildhybrider fungerar som en viktig övergång.

Vi fortsätter att investera i hela vårt produktsortiment, både i nya modeller och pågående förbättringar av befintliga.

Under vår kapitalmarknadsdag i september kommer vi att presentera mer information om vår teknologiska färdplan samt om våra kommande modeller och uppdateringar.

### Finansiellt resultat skapar värde för intressenterna

Våra finansiella resultat för andra kvartalet visar den stabila grund vi står på. Som nämnts uppgick vår EBIT-marginal för kärnverksamheten under perioden till 8,1 procent, jämfört med 6,3 procent under samma period föregående år. Denna förbättring av vår underliggande lönsamhet är ett resultat av vårt fokus på prisdisciplin, intern kostnadskontroll och fortsatt försäljningstillväxt.

EX30 har visat sig vara populär bland kunder både i Europa och på andra marknader som Mexiko och Brasilien. Detta har avspeglats i vår bruttomarginal, som ökat till 22,8 procent från 19,0 procent föregående år. När det gäller våra helt elektriska bilar har bruttomarginalen nått den högsta nivån någonsin på 20 procent jämfört med 3 procent under motsvarande period föregående år.

Vår totala omsättning för kvartalet minskade marginellt jämfört med föregående år till 101 miljarder SEK, på grund av minskade intäkter från kontraktstillverkning samt normalisering av försäljning till företag inom biluthyrning, vilket påverkar realiserade intäkter på sålda bilar under perioden. Våra intäkter från kärnverksamheten under kvartalet, exklusive inkomst från kontraktstillverkning, förblev stabila.

### En utmanande affärsmiljö

Liksom alla globala företag verkar vi i en komplex geopolitisk miljö som påverkar handeln och sätter leverantörskedjans motståndskraft på prov. De tullar som nyligen införts av myndigheter i USA återspeglar några av dessa utmaningar.

På kort sikt kommer potentiella handelstullar från EU-kommissionen som rör elbilar från Kina att påverka EX30. Men, som vi tidigare meddelat, kommer vi att börja tillverka EX30 vid vår fabrik i Gent, Belgien, nästa år, som en del av vår strategi att bygga där vi säljer. Vår ambition är att starta produktionen av EX30 i Gent under första halvan av 2025 med en upprampning av volymen under andra delen av året.

När EU-utredningen avslutas senare i år, efter medlemsländernas omröstningar och eventuellt utfärdande av de definitiva tullarna, kommer vi ha en slutlig och tydlig översikt över hur tullarna kommer att påverka Volvo Cars.

Vi har fortsatt att fokusera på ansvarsfull och värdefokuserad tillväxt. Med stöd av våra nylanserade bilar förväntar vi oss att öka andelen helt elektriska bilar betydligt jämfört med 2023. Vi räknar dock med att de makroekonomiska och geopolitiska osäkerheterna finns kvar. Volvo Cars förväntar sig att försäljningsvolymen för 2024 ökar med 12–15 procent, förutsatt att inga större störningar uppstår.

### Strategiska faktorer för lönsam tillväxt

Makroekonomisk och geopolitisk motvind är verkligheter i dagens affärsvärld och trots de många utmaningar vi står inför, har vi goda förutsättningar för fortsatt tillväxt.

Grunderna för vår verksamhet är starka och vi förväntar oss, som tidigare kommunicerats, ett neutralt fritt kassaflöde för helåret 2024 och 2025. Från och med 2026 förväntar vi oss att leverera starka kassaflöden när investeringstakten minskar och vi börjar skörda de långsiktiga fördelarna av vår strategi med högre intäkter och lönsamhet.

Vi fortsätter att investera i vår framtid och fokuserar på ny infrastruktur, bilar, talang och teknik samtidigt som vi fördelar vårt kapital och hanterar våra kostnader så effektivt som möjligt. Byggnationen av vår nya bilfabrik i Slovakien och vår batterifabrik i Sverige fortlöper i snabb takt.

Under det gångna kvartalet har vi även gjort några strategiska förändringar av ledningsgruppen och lyft upp områden till koncernledningen som rör produktstrategi, teknologi och leverantörskedja, som alla är avgörande för vår framtida framgång.

Ännu viktigare är att vi har flexibiliteten vi behöver kombinerat med flera starka strategiska faktorer som gör att vi kan skapa lönsam och hållbar tillväxt under de kommande åren.

Jag ser fram emot att berätta mer och gå in på fler detaljer under vår kapitalmarknadsdag, den 5 september i Göteborg.

### Jim Rowan

Koncernchef och VD

# Utvalda händelser

## **Volvo Cars inledde produktionen av den helt elektriska SUV-modellen EX90**

Under det andra kvartalet startade produktionen av EX90 vid Volvo Cars fabrik utanför Charleston, South Carolina, USA. De första kundleveranserna är planerade till det tredje kvartalet 2024. Med EX90 utvidgar Volvo Cars inte bara sitt utbud av helelektriska bilar utan presenterar också ett paradigmskifte eftersom detta är den första Volvobil som bygger på centraldatorteknik, vilket banar väg för en helt ny nivå av säkerhet, uppkoppling och mjukvaruuppgaderingar.

## **Volvo Cars återstående aktieinnehav i Polestar är 18%**

Under kvartalet har Volvo Cars slutfört utskiftningen av 62,7 procent av sitt aktieinnehav i Polestar Automotive Holding UK PLC till aktieägarna. Det återstående aktieinnehavet uppgår från och med den 8 maj till 18 procent. Volvo Cars och Polestars operativa samarbete fortsätter dock, som är till förmån för båda företagen. Som kommunicerats tidigare under året, kommer Volvo Cars inte att ge någon ytterligare finansiering till Polestar.

## **Volvo Cars har emitterat en ny grön obligation på 500 MEUR**

Volvo Cars har emitterat sin fjärde gröna obligation och samlat 500 MEUR från en diversifierad grupp av globala investerare. Detta skedde efter en återbetalning av en befintlig obligation på 600 MEUR. Emissionen är helt i linje med företagets mål om att ha 100 procent av sin utestående skuld kopplad till ramverket för grön finansiering (Green Financing Framework) eller på ett likvärdigt sätt vara kopplad till hållbarhet.

Det emitterade beloppet kommer att användas för att stödja Volvo Cars ambitioner inom elektrifiering och hållbarhet.

Obligationen på 500 MEUR emitteras inom ramen för Volvo Cars EMTN-program (Euro Medium-Term Note). Den förfaller i maj 2030, har en fast kupongränta på 4,75 procent och är noterad på Luxembourg Stock Exchange.

## **Volvo EX30 fick ta emot utmärkelsen "Best of the Best" för produktdesign i Red Dot Awards**

Sedan EX30 lanserades förra sommaren har bilen mottagit fler än 20 större utmärkelser och under det andra kvartalet i år tilldelades bilen det prestigefyllda Red Dot-priset "Best of the Best Product Design 2024".

Utmärkelsen uppmärksammar förstklassig design och har sin utgångspunkt i fyra grundläggande kvalitetsprinciper: funktion, attraktionskraft, användbarhet och ansvar. I hård konkurrens utsåg en jury med 39 experter från hela världen EX30 till vinnare, med en totalpoäng på 93/100.

## **Volvo Cars tillkännagav en strategisk förändring i koncernledningen**

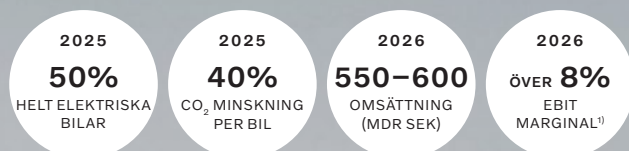
I linje med bolagets löpande successionsplanering och utformning av organisationen har följande personer under det andra kvartalet tillträtt i bolagets koncernledning: Erik Severinson (Chief Product & Strategy Officer), Anders Bell (Chief Engineering & Technology Officer) och Francesca Gamboni (Chief Supply Chain Officer). De kommer att rapportera direkt till VD Jim Rowan.

Vidare kommunicerades det den 2 maj i år att Javier Varela, Chief Operating Officer och vice VD sedan 2022, har valt att gå vidare till en ny möjlighet utanför Volvo Cars. Javier Varela har varit en medlem av koncernledningen sedan 2016.

# Framsteg i verksamheten

Vår bransch förändras och vi strävar efter att vara en ledare i den förändringen. Syftet med detta avsnitt är att hålla våra intressenter uppdaterade på de operativa händelser som har ägt rum under kvartalet.

## AMBITIONER



1) exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag

## ELEKTRIFIERAD FÖRSÄLJNING

Under det andra kvartalet 2024 ökade försäljningen av helt elektriska bilar till 26 procent av den totala bilförsäljningen, att jämföra med 16 procent samma kvartal förra året. Samtidigt ökade den totala försäljningen av elektrifierade bilar, d.v.s. våra helt elektriska bilar och hybridmodeller, till 48 (39) procent av det totala antalet sålda bilar.

Jämfört med det första kvartalet 2024, har orderingången av nya bilar minskat något. Orderboken i Europa är fortfarande högre än normal, men under förutsättning att produktionen fortskrider enligt plan ser den ut att komma ned mot mer normala nivåer över kommande kvartal, vilket i sin tur kommer att resultera i mer konkurrenskraftiga leveranstider.

Norge, Brasilien, Danmark, Mexiko och Thailand, för att nämna några, hade alla 100 procent elektrifierad försäljning under kvartalet, tätt följt av Finland och ytterligare några marknader.

## BEV/Icke-BEV lönsamhet och andel av investeringar

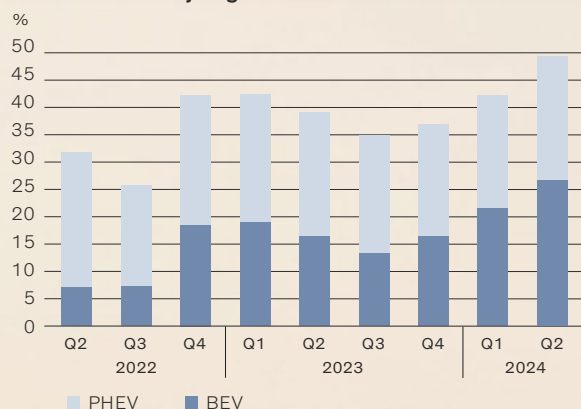
Bruttoresultatet per ny bil för helektriska bilar har ökat jämfört med det andra kvartalet 2023, vilket främst beror på lägre råmaterialkostnader, högre priser och kostnadseffektiveringar. Även bruttomarginalen för BEV-bilar jämfört med det första kvartalet 2024 har förbättrats, vilket huvudsakligen förklaras av stigande produktion av EX30.

|                                                                    | Apr-jun 2024 |          |           | Helår 2023 |          |           |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|----------|-----------|------------|----------|-----------|
|                                                                    | BEV          | Icke-BEV | Gemensamt | BEV        | Icke-BEV | Gemensamt |
| Försäljning (tusental)                                             | 53           | 153      | —         | 113        | 595      | —         |
| Omsättning per bil, SEKk/bil <sup>1)</sup>                         | 408          | 443      | —         | 465        | 440      | —         |
| Bruttoresultat per bil, SEKk/bil <sup>1)</sup>                     | 82           | 102      | —         | 40         | 103      | —         |
| Bruttomarginal, %                                                  | 20           | 23       | —         | 9          | 23       | —         |
| Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten, % <sup>2)</sup> | 70           | 6        | 24        | 68         | 6        | 26        |

Delårsrapporten för andra kvartalet 2024 är det sista kvartalet där ovan information presenteras.

- 1) Omsättning och bruttoresultat avser nya bilar, inklusive emissionskrediter, exklusive eftermarknad, abonnemang och effekt av valutakurssäkring. Arbetskraft och omkostnader sätts till standardkostnad och fasta tillverkningskostnader fördelas på volym.
- 2) Investeringar omfattar anläggningar, materiella inventarier och aktiverad produktutveckling. Gemensamma investeringar består av investeringar som inte kan hänföras till BEV eller icke-BEV. Dessa avser till exempel investeringar som leder till ökad effektivitet, ersättningar och underhåll samt utveckling av infotainment.

## Volvo Cars försäljningsandel av elektrifierade bilar



## Hållbarhet

Under det andra kvartalet 2024 fortsatte utvecklingen mot våra ambitioner inom hållbarhet. I slutet av det första halvåret lyckades vi uppnå en koldioxidminskning på 25 procent, jämfört med basåret 2018. Detta är delvis ett resultat av en ökad andel helelektriska bilar, men också delvis ett resultat av att vi har gjort framsteg när det gäller målet om att energianvändningen i vår egen verksamhet ska bli helt klimatneutral år 2025. I Taizhou har Volvo Cars fabrik gått över till biogas, vilket gör den till vår första klimatneutrala anläggning i Kina. Detta kommer att resultera i en minskning av utsläppen på över 7 000 ton koldioxid per år.

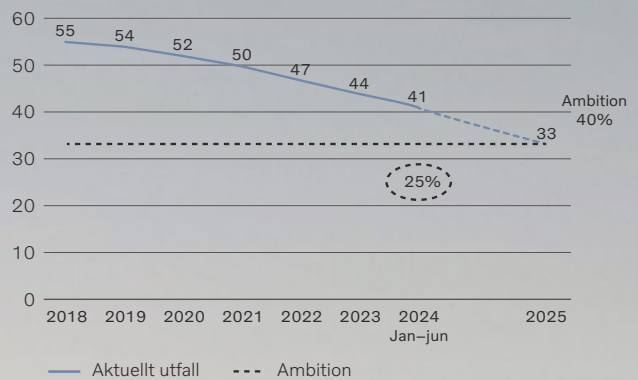
I april lanserade vi också den nya filantropiska fonden Volvo For Life som syftar till att ge ekonomiskt stöd åt initiativ i samhällen där vi verkar och på sikt ha en positiv effekt på livet för en miljon människor. Till att börja med kommer fonden att fokusera på sociala och miljörelaterade initiativ som ger stöd till människor, återställer och bevarar planeten och säkerställer att utbildning kan fortgå i händelse av naturkatastrofer. Vi kommer att följa upp detta arbete via våra partner och vi kommer också att sätta upp programspecifika mål som hjälper oss att utvärdera vårt bidrag till FN:s mål för hållbar utveckling.

Som ett led i våra ambitioner inom området biologisk mångfald har vi anslutit oss till initiativet Taskforce on Nature-related Financial Disclosures (TNFD). Det är ett ramverk som ger rekommendationer och vägledning i form av tydlig och handfast information om hur företag kan hantera sin påverkan på den biologiska mångfalden.

| CO <sub>2</sub> -reduktion per bil | Totala CO <sub>2</sub> -utsläpp per bil (ton) | Minskning, %           |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|
| 2018                               | 54,9                                          | —                      |
| 2024 Jan–jun <sup>1)</sup>         | 41,1                                          | –25                    |
| 2025 ambition                      | 32,9                                          | –40                    |
| 2030 ambition                      | 13,7                                          | –75                    |
| 2040 ambition                      | 0                                             | Netto noll GHG-utsläpp |

1) Resultaten för växthusgasutsläpp (GHG) inkluderar inte produktion och distribution av bränsle och el.

## CO<sub>2</sub> reduktion (ton/bil)



# Sammanfattning andra kvartalet

## FÖRSÄLJNING OCH MARKNAD

Den globala personbilsmarknaden för andra kvartalet 2024 låg i nivå med samma period förra året. Höga räntor och en global ekonomisk osäkerhet är faktorer som har påverkat den svalnande efterfrågan. BEV-segmentet fortsätter dock att växa i en snabbare takt än den totala marknaden.

Enligt S&P Global kommer bilproduktionen globalt sannolikt att minska något för helåret jämfört med förra året.

Volvo Cars har stärkt sin marknadsandel och försäljningen ökade med 15 procent jämfört med det andra kvartalet 2023. Wholesales ökade med 9 procent och produktionen steg med 7 procent. Försäljningstillväxten berodde främst på den starka utvecklingen i Europa och framgångarna med den lilla helelektriska SUV:en EX30.

Den totala orderboken i Europa är fortsatt på historiskt höga nivåer men minskar i takt med ökad produktion.

Produktionen av EX90 – vår stora helelektriska SUV – startade i Charleston, med planerade kundleveranser under det tredje kvartalet 2024. Volvo Cars andel av elektrifierade bilar (BEV och hybridmodeller) utgjorde totalt 48 procent, varav BEV-bilar stod för 26 (16) procent.

| Volvo Cars marknadsandel per typ av drivlina <sup>1) 2)</sup> | Jan–maj 2024 | Jan–maj 2023 |
|---------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| BEV                                                           | 1,90%        | 1,52%        |
| PHEV                                                          | 4,51%        | 5,38%        |
| ICE (inkl. mildhybrider)                                      | 0,78%        | 0,69%        |
| <b>Total</b>                                                  | <b>1,16%</b> | <b>0,98%</b> |

| Total marknadsvolym, andel och tillväxt per typ av drivlina <sup>1) 2)</sup> | Jan–maj 2024 | Årlig tillväxt |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|
| BEV                                                                          | 14%          | 22%            |
| PHEV                                                                         | 6%           | 39%            |
| ICE (inkl. mildhybrider)                                                     | 80%          | –5%            |
| <b>Total</b>                                                                 | <b>100%</b>  | <b>–1%</b>     |

1) Volvo Cars är och kommer fortsatt att vara positionerat i premiumsegmentet på fordonsmarknaden. I takt med att elektrifiering och digitalisering förändrar marknaden kommer definitionen av premium att ändras. För att förenkla och undvika risken att exkludera viktiga delar av marknaden redovisar vi vår marknadsandel i förhållande till totalmarknaden.

2) Källa: Inkluderar innehåll från S&P Global Mobility Industry Performance, maj 2024. Inkluderar mer än 85 procent av världens totala försäljning. Alla rättigheter förbehållna.

## Europa

Totalt sett ökade den europeiska personbilsmarknaden med 2 procent, vilket är en låg tillväxttakt i förhållande till tidigare kvartal efter pandemin. BEV-segmentet minskade med 5 procent jämfört med andra kvartalet 2023.

Volvo Cars försäljning ökade med 40 procent. De största marknaderna var Storbritannien och Tyskland med 16,8 respektive 16,5 tusen sålda bilar. Andelen sålda BEV- och PHEV-bilar uppgick under kvartalet till 66 (61) procent, varav BEV-försäljningen stod för 39 (25) procent.

## Kina

Den totala kinesiska personbilsmarknaden minskade med 6 procent, medan BEV-segmentet ökade med 16 procent. Efterfrågan på bilar med förbränningsmotor minskar då en stor andel av de kinesiska kunderna väljer elektrifierade bilar. Konkurrenten på den kinesiska bilmarknaden är fortsatt hög och flera inhemska elbilmärken är särskilt starka inom massmarknadssegmentet.

Volvo Cars försäljning minskade med 4 procent. Under kvartalet uppgick BEV- och PHEV-försäljningen tillsammans till 9 (9) procent, varav BEV-försäljningen stod för 4 (2) procent.

## USA

Den totala amerikanska personbilsmarknaden minskade med 6 procent, samtidigt som BEV-segmentet ökade med 9 procent jämfört med samma period 2023. Marknaden påverkades också av omfattande IT-relaterade störningar från tredje part under juni som drabbade återförsäljare i hela branschen. Även Volvo Cars drabbades, om än med begränsad finansiell påverkan.

Volvo Cars försäljning minskade med 10 procent i förhållande till samma kvartal föregående år. Under kvartalet uppgick BEV- och PHEV-försäljningen tillsammans till 35 (29) procent, varav enbart BEV-försäljningen stod för 3 (14) procent.

## Övriga marknader

På övriga marknader ökade Volvo Cars försäljning med 7 procent. De största marknaderna var Sydkorea (–7%), Kanada (19%) och Turkiet (13%). Under kvartalet uppgick BEV- och PHEV-försäljningen på övriga marknader till 49 (35) procent, varav enbart BEV-försäljningen stod för 32 (17) procent.

## Försäljning per bilmodell

SUV-modellerna, det vill säga Volvo Cars XC- och EX-modeller, stod för 82 (80) procent av den totala försäljningen. De bästsäljande modellerna var XC60 och XC40. Under det andra kvartalet fortsatte ökningen av försäljning och leveranser av EX30, samtidigt som produktionen av EX90 inleddes. Sedan- och kombisegmentens andel av den totala försäljningen var 11 (13) respektive 6 (7) procent.

## VOLVO CAR GROUP

| Försäljning (tusental)     | 3 månader    |              |           | 6 månader    |              |           | 12 månader   |              |          |
|----------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|----------|
|                            | Apr–jun 2024 | Apr–jun 2023 | Δ%        | Jan–jun 2024 | Jan–jun 2023 | Δ%        | RTM          | 2023         | Δ%       |
| Europa                     | 104,0        | 74,3         | 40        | 193,6        | 146,9        | 32        | 341,5        | 294,8        | 6        |
| Kina                       | 40,2         | 42,1         | –4        | 78,2         | 78,5         | —         | 169,7        | 170,1        | 1        |
| USA                        | 30,1         | 33,3         | –10       | 61,0         | 59,8         | 2         | 130,0        | 128,7        | 3        |
| Övriga marknader           | 31,1         | 29,1         | 7         | 55,3         | 56,5         | –2        | 113,9        | 115,1        | –3       |
| <b>Försäljning</b>         | <b>205,4</b> | <b>178,8</b> | <b>15</b> | <b>388,1</b> | <b>341,7</b> | <b>14</b> | <b>755,1</b> | <b>708,7</b> | <b>3</b> |
| Elektrifierade bilar       | 98,7         | 69,0         | 43        | 173,7        | 136,4        | 27        | 303,2        | 266,0        | 3        |
| varav BEV                  | 52,6         | 29,2         | 80        | 90,8         | 59,3         | 53        | 144,9        | 113,4        | 7        |
| Andel elektrifierade bilar | 48%          | 39%          |           | 45%          | 40%          |           | 40%          | 38%          |          |
| varav BEV                  | 26%          | 16%          |           | 23%          | 17%          |           | 19%          | 16%          |          |
| Wholesale                  | 205,8        | 188,7        | 9         | 404,2        | 362,8        | 11        | 773,7        | 732,3        | 6        |
| Produktionsvolym           | 211,9        | 198,4        | 7         | 447,4        | 379,5        | 18        | 834,6        | 766,7        | 7        |

| Topp 10<br>Försäljning per marknad (tusental) | 3 månader    |              |     | 6 månader    |              |    | 12 månader |       |    |
|-----------------------------------------------|--------------|--------------|-----|--------------|--------------|----|------------|-------|----|
|                                               | Apr–jun 2024 | Apr–jun 2023 | Δ%  | Jan–jun 2024 | Jan–jun 2023 | Δ% | RTM        | 2023  | Δ% |
| Kina                                          | 40,2         | 42,1         | –4  | 78,2         | 78,5         | —  | 169,7      | 170,1 | —  |
| USA                                           | 30,1         | 33,3         | –10 | 61,0         | 59,8         | 2  | 130,0      | 128,7 | 1  |
| Storbritannien                                | 16,8         | 13,0         | 29  | 30,4         | 24,9         | 22 | 55,7       | 50,1  | 11 |
| Tyskland                                      | 16,5         | 10,3         | 60  | 31,5         | 20,6         | 53 | 56,5       | 45,5  | 24 |
| Sverige                                       | 12,7         | 10,6         | 19  | 23,3         | 20,0         | 17 | 44,4       | 41,0  | 8  |
| Nederländerna                                 | 9,3          | 4,5          | 105 | 17,7         | 9,3          | 89 | 24,6       | 16,3  | 51 |
| Belgien                                       | 8,1          | 6,1          | 35  | 15,1         | 11,9         | 26 | 27,0       | 23,9  | 13 |
| Italien                                       | 5,4          | 5,7          | –5  | 12,0         | 10,6         | 14 | 20,6       | 19,2  | 8  |
| Frankrike                                     | 5,2          | 3,7          | 38  | 10,7         | 7,5          | 43 | 18,5       | 15,3  | 21 |
| Polen                                         | 5,2          | 2,7          | 91  | 10,2         | 6,4          | 59 | 16,0       | 12,3  | 31 |

| Försäljning per modell (tusental) | 3 månader    |              |           | 6 månader    |              |           | 12 månader   |              |          |
|-----------------------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|--------------|----------|
|                                   | Apr–jun 2024 | Apr–jun 2023 | Δ%        | Jan–jun 2024 | Jan–jun 2023 | Δ%        | RTM          | 2023         | Δ%       |
| <b>BEV</b>                        |              |              |           |              |              |           |              |              |          |
| EX30                              | 33,3         | —            | —         | 47,8         | —            | —         | 48,5         | 0,6          | —        |
| EX40                              | 13,7         | 17,9         | –23       | 31,1         | 39,0         | –20       | 67,7         | 75,7         | –5       |
| EC40                              | 4,9          | 11,3         | –57       | 10,9         | 20,3         | –46       | 27,7         | 37,1         | –8       |
| EM90                              | 0,7          | —            | —         | 1,0          | —            | —         | 10,0         | —            | —        |
| <b>Icke-BEV</b>                   |              |              |           |              |              |           |              |              |          |
| XC60                              | 59,3         | 55,8         | 6         | 115,7        | 106,0        | 9         | 238,4        | 228,6        | 3        |
| XC40                              | 31,3         | 31,6         | –1        | 60,3         | 60,6         | —         | 124,7        | 125,0        | —        |
| XC90                              | 26,9         | 27,1         | –1        | 53,2         | 51,5         | 3         | 109,2        | 107,5        | 2        |
| S60                               | 12,0         | 9,7          | 23        | 22,9         | 17,9         | 28        | 45,2         | 40,2         | 7        |
| S90                               | 11,0         | 12,7         | –13       | 21,8         | 23,1         | –6        | 48,0         | 49,3         | 1        |
| V60                               | 10,0         | 8,6          | 16        | 18,7         | 16,3         | 15        | 32,9         | 30,4         | 3        |
| V90                               | 2,3          | 4,0          | –41       | 4,6          | 7,1          | –35       | 11,7         | 14,2         | –6       |
| <b>Total</b>                      | <b>205,4</b> | <b>178,8</b> | <b>15</b> | <b>388,1</b> | <b>341,7</b> | <b>14</b> | <b>755,1</b> | <b>708,7</b> | <b>3</b> |

V60 och V90 inkluderar cross-country modeller.

## RESULTATUTVECKLING

Jämförelsesiffrorna avser det konsoliderade resultatet för det andra kvartalet 2023, där inget annat anges.

Volvo Cars omsättning uppgick till 101,5 (102,2) mdr SEK. Wholesale ökade med 9% till 205,8 (188,7) tusen bilar, vilket resulterade i en omsättningsökning om 9,0 mdr SEK. Omsättningen påverkades av upplupna intäkter relaterade till försäljning av hyrbilar, uppgående till –4,9 mdr SEK, lägre intäkter från kontraktstillverkning, uppgående till –3,2 mdr SEK, samt försäljningsmix och prissättning om –2,1 mdr SEK. Se nedan tabell över förändringarna i omsättning.

Bruttoresultatet ökade med 19% till 23,2 (19,4) mdr SEK, vilket resulterade i en bruttomarginal om 22,8 (19,0)%. Ökningen i bruttomarginalen beror främst på lägre materialkostnader. Valutakurseffekter, inklusive valutasäkringar, inom kostnad för sålda varor var negativa och uppgick till –0,3 mdr SEK. Nettoeffekten från förändrade valutakurser, inklusive valutasäkringar, påverkade bruttoresultatet negativt och uppgick till –0,5 mdr SEK.

Forsknings- och utvecklingskostnader ökade till –4,7 (–3,4) mdr SEK, främst hänförligt till högre avskrivningskostnader som en konsekvens av tillverkningen av nya bilmodeller som nått produktionsstadiet. För detaljer avseende forsknings- och utvecklingskostnader, se FoU-tabellen på sidan 11.

Försäljningskostnaderna uppgick till –6,8 (–6,6) mdr SEK. Administrationskostnaderna minskade med 15% till –2,9 (–3,5) mdr SEK, främst med anledning av en normalisering av IT-relaterade kostnader.

Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader minskade till –0,5 (0,5) mdr SEK, främst relaterat till negativa valutakurseffekter från omvärdering av tillgångar och skulder. Resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag bestod av ordinarie resultat från andelar, och dessutom en nettoeffekt om –0,2 (—) mdr SEK från Polestars resultat avseende året 2023 och relaterade nedskrivningar och interna vinstelimineringar samt effekten från utskiftning av Volvo Cars aktier i Polestar. Detta resulterade i ett totalt resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag –0,2 (–1,4) mdr SEK.

Rörelseresultatet (EBIT), exklusive resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag, ökade till 8,2 (6,4) mdr SEK, motsvarande en marginal om 8,1 (6,3)%, främst drivet av högre volymer och lägre materialkostnader. EBIT uppgick till 8,0 (5,0) mdr SEK, vilket resulterade i en rörelsemarginal om 7,9 (4,9)%. Valutakurseffekterna, inklusive valutasäkringar, hade en negativ påverkan på EBIT med –1,0 mdr SEK, se tabellen nedan.

Finansnettot minskade till –0,1 (0,4) mdr SEK, huvudsakligen drivet av högre räntekostnader. Den effektiva skattesatsen minskade till 27,7 (34,1)%, främst med anledning av den ej skattepliktiga resultateffekten från andelar i joint ventures och intresseföretag. Nettoresultatet uppgick till 5,7 (3,5) mdr SEK och 5,6 (3,5)% i förhållande till omsättningen. Resultat per aktie före utspädning uppgick till 1,79 kr (1,12).

| Jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet, mdr SEK | Apr–jun 2024 | Apr–jun 2023 |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Omstruktureringskostnader                                         | —            | –0,9         |
| <b>Summa</b>                                                      | <b>—</b>     | <b>–0,9</b>  |

| Förändringar i omsättning, mdr SEK | Apr–jun      |
|------------------------------------|--------------|
| <b>Omsättning Q2 2023</b>          | <b>102,2</b> |
| Volymer                            | 9,0          |
| Upplupna intäkter                  | –4,9         |
| Försäljningsmix och prissättning   | –2,1         |
| Försäljning av licenser            | –0,2         |
| Effekt av förändrade valutakurser  | –0,2         |
| Kontraktstillverkning              | –3,2         |
| Övrigt <sup>1)</sup>               | 0,9          |
| <b>Omsättning Q2 2024</b>          | <b>101,5</b> |
| Förändring, %                      | –0,7         |

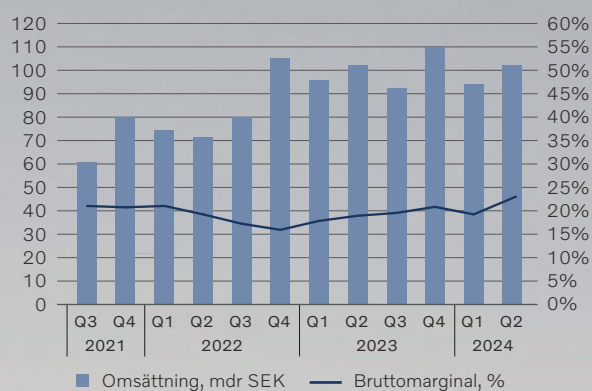
1) Inkluderar begagnade bilar, intjänade utsläppsrätter, reservdelar och tillbehör.

| Förändringar i rörelseresultat, mdr SEK                  | Apr–jun    |
|----------------------------------------------------------|------------|
| <b>EBIT Q2 2023</b>                                      | <b>5,0</b> |
| Volymer                                                  | 0,5        |
| Försäljningsmix och prissättning                         | 0,3        |
| Statliga bidrag                                          | –0,1       |
| Försäljning av licenser                                  | –0,2       |
| Effekt av förändrade valutakurser                        | –1,0       |
| Resultat från andelar i JVs och intresseföretag          | 1,2        |
| Jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet | 0,9        |
| Övrigt <sup>2)</sup>                                     | 1,4        |
| <b>EBIT Q2 2024</b>                                      | <b>8,0</b> |
| Förändring, %                                            | 60,0       |

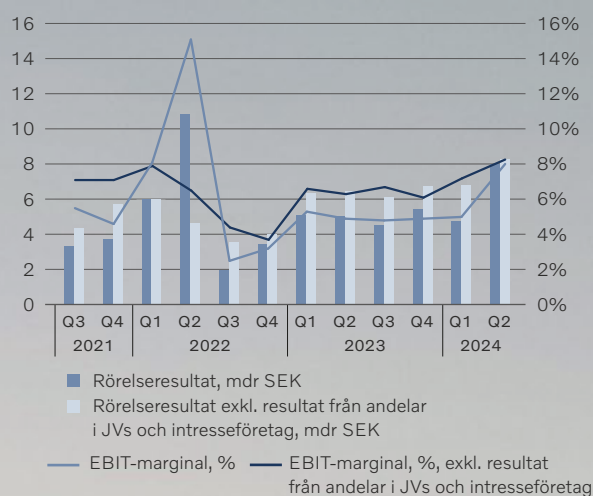
2) Inkluderar främst kostnadseffektiviseringar, begagnade bilar, intjänade utsläppsrätter samt reservdelar och tillbehör.

| Forskning och utveckling, MSEK                   | 3 månader     |               |             | 6 månader     |               |             | Helår          |
|--------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|----------------|
|                                                  | Apr–jun 2024  | Apr–jun 2023  | Δ%          | Jan–jun 2024  | Jan–jun 2023  | Δ%          | 2023           |
| Utgifter för forskning och utveckling            | -7 462        | -7 217        | 3,4         | -13 866       | -13 721       | 1,1         | -26 943        |
| Aktiverade utvecklingskostnader                  | 4 875         | 5 004         | -2,6        | 9 524         | 9 790         | -2,7        | 18 912         |
| Avskrivningar på aktiverade utvecklingskostnader | -2 138        | -1 170        | 82,7        | -4 210        | -2 330        | 80,7        | -4 853         |
| <b>Forsknings- och utvecklingskostnader</b>      | <b>-4 725</b> | <b>-3 383</b> | <b>39,7</b> | <b>-8 552</b> | <b>-6 261</b> | <b>36,6</b> | <b>-12 884</b> |

## Omsättning och bruttomarginal



## Rörelseresultat (EBIT) och EBIT-marginal



## KASSAFLÖDE

De presenterade jämförelsesiffrorna för kassaflödesposterna avser koncernens siffror för det andra kvartalet 2023, där inget annat anges. Jämförelsetalen för balansräkningsposterna avser koncernens balansräkning per den 31 december 2023, där inget annat anges.

Totala likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar, uppgick till 43,9 (57,8) mdr SEK. Nettokassan var 14,7 (27,5) mdr SEK, minskningen var till stor del driven av investeringsverksamheten. Den totala likviditeten uppgick till 63,5 (75,0) mdr SEK, inklusive utnyttjade kreditfaciliteter om 19,5 (17,2) mdr SEK.

### Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 12,8 (17,0) mdr SEK. Beloppet utgörs av rörelseresultatet om 8,0 (5,0) mdr SEK, justerat för avskrivningar om 6,0 (4,2) mdr SEK samt betald inkomstskatt om -1,6 (-1,9) mdr SEK.

Förändringen av rörelsekapitalet uppgick till -0,4 (6,0) mdr SEK. Kassaflödet från varulager uppgick till -10,4 (-3,6) mdr SEK, främst på grund av normal säsongsvariation men även till på grund av upprampning av EX30 samt bilar med återköpsavtal. Det senare är också den övervägande orsaken till rörelsen i leverantörsskulder om 6,8 (4,5) mdr SEK, samt övriga förändringar i rörelsekapitalet om 2,3 (9,0) mdr SEK som utgörs av återköpsavtal och förändringar i mervärdesskattefordringar.

### Kassaflöde från investeringsverksamheten

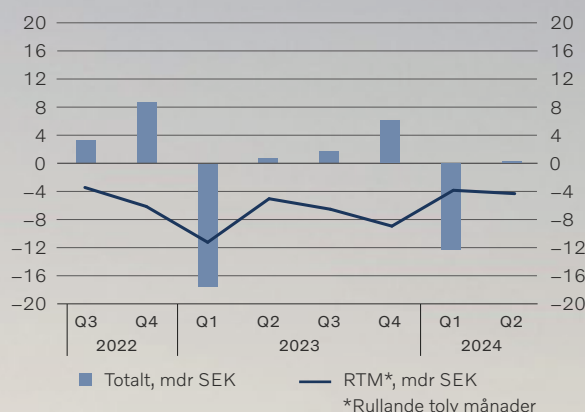
Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -12,6 (-16,3) mdr SEK. Kassaflöde från investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -6,3 (-4,8) mdr SEK, främst drivet av den industriella omställningen för framtida produkter.

Investeringar i immateriella anläggningstillgångar uppgick till -5,5 (-5,4) mdr SEK, till följd av kontinuerliga investeringar i nya och kommande bilmodeller samt ny teknik, såsom elektrifieringsteknik och Advanced Driver Assistance Systems.

### Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 3,8 (0,2) mdr SEK. Förändringen var främst relaterade till kortfristiga placeringar om 5,9 mdr SEK, vilken uppvägdes av ökad likviditet och återbetalningar till kreditinstitut om -1,1 mdr SEK.

### Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten



| Kassaflödesanalys, mdr SEK                                                   | 3 månader    |              | 6 månader    |              | Helår        |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                                                              | Apr–jun 2024 | Apr–jun 2023 | Jan–jun 2024 | Jan–jun 2023 |              |
| Kassaflöde från den löpande verksamheten                                     | 12,8         | 17,0         | 11,8         | 14,6         | 42,9         |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten                                     | -12,7        | -16,3        | -23,9        | -31,4        | -51,8        |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten</b> | <b>0,1</b>   | <b>0,7</b>   | <b>-12,1</b> | <b>-16,8</b> | <b>-9,0</b>  |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten                                    | 3,8          | 0,2          | 3,5          | 4,1          | -5,3         |
| <b>Periodens kassaflöde</b>                                                  | <b>3,9</b>   | <b>0,9</b>   | <b>-8,6</b>  | <b>-12,7</b> | <b>-14,2</b> |

# Första sex månaderna

## RESULTATUTVECKLING

Volvo Cars omsättning uppgick till 195,3 (197,9) mdr SEK, främst med anledning av wholesale som ökade med 11% till 404,2 (362,8) tusen bilar. Omsättningen uppvägs av minskad kontraktstillverkning, försäljningsmix och prissättning, samt högre upplupna intäkter relaterade till försäljning av hyrbilar.

Bruttoresultatet ökade till 41,3 (36,5) mdr SEK, vilket resulterade i en bruttomarginal om 21,1 (18,5)%. Ökningen i bruttomarginalen beror främst på ökade volymer samt lägre materialkostnader. Resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag uppgick till -2,3 (-2,6) mdr SEK, inklusive nettoeffekten om -0,2 (—) mdr SEK från Polestars resultat för året 2023 och relaterade nedskrivningar och interna vinstelmineringar, samt förändringen av Volvo Cars ägarandel i Polestar.

Rörelseresultatet (EBIT), exklusive resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag, ökade till 15,0 (12,7) mdr SEK, motsvarande en marginal om 7,7 (6,4)%. EBIT uppgick till 12,7 (10,1) mdr SEK, vilket resulterade i en rörelsemarginal om 6,5 (5,1)%. Valutakurseffekterna, inklusive valutasäkringar, hade en negativ påverkan på EBIT med -0,6 mdr SEK.

Finansnettot minskade till 0,2 (0,7) mdr SEK. Den effektiva skattesatsen minskade till 28,5 (30,1)%, främst hänförlig till den ej skattepliktiga effekten från resultatandelarna i joint ventures och intresseföretag. Nettoresultatet uppgick till 9,2 (7,5) mdr SEK och 4,7 (3,8)% i förhållande till omsättningen. Resultat per aktie före utspädning uppgick till 2,92 SEK (2,33).

## KASSAFLÖDE

Totala likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar, uppgick till 43,9 (57,8) mdr SEK. Nettokassan var 14,7 (27,5) mdr SEK, minskningen var till stor del driven av investeringsverksamheten. Den totala likviditeten uppgick till 63,5 (75,0) mdr SEK, inklusive outnyttjade kreditfaciliteter om 19,5 (17,2) mdr SEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten var positivt och uppgick till 11,8 (14,6) mdr SEK. Förändringen av rörelsekapitalet uppgick till -12,6 (-5,0) mdr SEK, till stor del relaterad till normal säsongsvariation men också till följd av upprampning av EX30 samt bilar med återköpsavtal.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -23,9 (-31,4) mdr SEK. Volvo Cars har fortsatt att investera i produktionskapacitet, ny teknik, framtida bilmodeller och transformationen till att bli ett helt elektriskt bilvarumärke.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 3,5 (4,1) mdr SEK, främst relaterat till förändring i kortfristiga placeringar.

## EGET KAPITAL

Totalt eget kapital ökade till 137,7 (130,5) mdr SEK, vilket resulterade i en soliditet på 35,9 (36,6)%. Förändringen är främst hänförlig till den positiva effekten av nettoresultatet om 9,2 mdr SEK, delvis motverkat av en negativ effekt i övrigt totalresultat om -2,0 mdr SEK.

Förändringen i övrigt totalresultat är hänförlig till en negativ förändring i verkligt värde avseende kassaflödessäkringar av valuta och råvaruprisrisk, uppgående till -1,7 mdr SEK (netto efter skatt). Värdeförändringen i kassaflödessäkringar är främst hänförlig till en försvagad krona jämfört med flertalet av de större valutorna.

| Jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet, mdr SEK | Jan–jun 2024 | Jan–jun 2023 |
|-------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Omstruktureringskostnader                                         | —            | -0,9         |
| <b>Summa</b>                                                      | <b>—</b>     | <b>-0,9</b>  |

| Förändringar i omsättning, mdr SEK | Jan–jun      |
|------------------------------------|--------------|
| <b>Omsättning H1 2023</b>          | <b>197,9</b> |
| Volym                              | 20,7         |
| Upplupna intäkter                  | -12,2        |
| Försäljningsmix och prissättning   | -4,0         |
| Försäljning av licenser            | 0,1          |
| Effekt av förändrade valutakurser  | -2,3         |
| Kontraktstillverkning              | -7,5         |
| Övrigt <sup>1)</sup>               | 2,6          |
| <b>Omsättning H1 2024</b>          | <b>195,3</b> |
| Förändring, %                      | -1,3         |

1) Inkluderar begagnade bilar, intjänade utsläppsrätter, reservdelar och tillbehör.

| Förändringar i rörelseresultat, mdr SEK                  | Jan–jun     |
|----------------------------------------------------------|-------------|
| <b>EBIT H1 2023</b>                                      | <b>10,1</b> |
| Volym                                                    | 1,6         |
| Försäljningsmix och prissättning                         | -1,7        |
| Statliga bidrag                                          | -0,1        |
| Effekt av förändrade valutakurser                        | -0,6        |
| Resultat från andelar i JVs och intresseföretag          | 0,3         |
| Jämförelsestörande poster som påverkat rörelseresultatet | 0,9         |
| Övrigt <sup>2)</sup>                                     | 2,2         |
| <b>EBIT H1 2024</b>                                      | <b>12,7</b> |
| Förändring, %                                            | 25,6        |

2) Inkluderar främst kostnadseffektiviseringar, begagnade bilar, intjänade utsläppsrätter samt reservdelar och tillbehör.

# Övrig information

**MODERBOLAGET**

Moderbolaget bedriver ingen verksamhet och har inga anställda. Resultat- och balansräkning för moderbolaget presenteras på sidan 25.

**ANSTÄLLDA**

Under de första tre månaderna 2024 sysselsatte Volvo Cars 41,9 (43,4) tusen heltidsanställda (FTE) och 3,7 (4,0) tusen konsulter. Minskningen beror främst på de kostnadseffektiveringar som initierades under första halvåret 2023.

**RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER**

För att säkerställa att Volvo Cars kan uppnå kort- och långsiktiga mål är koncernövergripande riskhantering en del av Volvo Cars dagliga verksamhet. För en mer djupgående beskrivning av risker relaterade till Volvo Cars, se Volvo Cars årsredovisning 2023 sidan 51. Vi bedömer att risk- och osäkerhetsfaktorerna inte ändrats i förhållande till beskrivningen i årsredovisningen med undantag för följande uppdatering:

**Makroekonomi och geopolitisk osäkerhet**

Den osäkra makro- och geopolitiska miljön fortsätter, inklusive hög inflation, förhöjda räntenivåer, volatilitet i råmaterialpriserna, pågående geopolitisk komplexitet och regulatoriska förändringar såsom subventioner, tariffer och tullar, eller tillämpningen av dessa inom relevanta myndigheter. Osäkerheten på de finansiella marknaderna är fortfarande stor. Riskerna för potentiell påverkan på efterfrågan, givet högre räntenivåer och lägre konsumentförtroende för ekonomin, ligger kvar på en förhöjd nivå.





# Resultaträkning – Koncernen

| MSEK                                                       | Not | Apr–jun<br>2024 | Apr–jun<br>2023 | Jan–jun<br>2024 | Jan–jun<br>2023 | Helår<br>2023 |
|------------------------------------------------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Omsättning                                                 | 2   | 101 454         | 102 152         | 195 332         | 197 857         | 399 343       |
| Kostnad för sålda varor                                    |     | –78 272         | –82 733         | –154 078        | –161 339        | –321 916      |
| <b>Bruttoresultat</b>                                      |     | <b>23 182</b>   | <b>19 419</b>   | <b>41 254</b>   | <b>36 518</b>   | <b>77 427</b> |
| Forsknings- och utvecklingskostnader                       |     | –4 725          | –3 383          | –8 552          | –6 261          | –12 884       |
| Försäljningskostnader                                      |     | –6 789          | –6 612          | –12 561         | –12 401         | –26 056       |
| Administrationskostnader                                   |     | –2 942          | –3 469          | –5 726          | –6 234          | –12 539       |
| Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader                |     | –510            | 472             | 596             | 1 120           | –381          |
| Resultat från andelar i joint ventures och intresseföretag |     | –247            | –1 434          | –2 336          | –2 649          | –5 628        |
| <b>Rörelseresultat</b>                                     |     | <b>7 969</b>    | <b>4 993</b>    | <b>12 675</b>   | <b>10 093</b>   | <b>19 939</b> |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter                  |     | 590             | 598             | 1 271           | 1 097           | 2 495         |
| Räntekostnader och liknande resultatposter                 |     | –602            | –192            | –1 046          | –392            | –772          |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader                  | 3   | –135            | –26             | 20              | –41             | –802          |
| <b>Resultat före skatt</b>                                 |     | <b>7 822</b>    | <b>5 373</b>    | <b>12 920</b>   | <b>10 757</b>   | <b>20 860</b> |
| Inkomstskatt                                               |     | –2 168          | –1 833          | –3 679          | –3 242          | –6 794        |
| <b>Periodens resultat</b>                                  |     | <b>5 654</b>    | <b>3 540</b>    | <b>9 241</b>    | <b>7 515</b>    | <b>14 066</b> |
| <b>Periodens resultat hänförligt till</b>                  |     |                 |                 |                 |                 |               |
| Moderbolagets aktieägare                                   |     | 5 348           | 3 332           | 8 690           | 6 943           | 13 053        |
| Innehav utan bestämmande inflytande                        |     | 306             | 208             | 551             | 572             | 1 013         |
| Resultat per aktie före utspädning (SEK)                   | 5   | 1,79            | 1,12            | 2,92            | 2,33            | 4,38          |
| Resultat per aktie efter utspädning (SEK)                  | 5   | 1,79            | 1,12            | 2,91            | 2,33            | 4,38          |

# Övrigt totalresultat – Koncernen

| MSEK                                                                                   | Apr–jun<br>2024 | Apr–jun<br>2023 | Jan–jun<br>2024 | Jan–jun<br>2023 | Helår<br>2023 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| <b>Periodens resultat</b>                                                              | <b>5 654</b>    | <b>3 540</b>    | <b>9 241</b>    | <b>7 515</b>    | <b>14 066</b> |
| <b>Övrigt totalresultat</b>                                                            |                 |                 |                 |                 |               |
| <i>Poster som inte ska återföras via resultaträkningen:</i>                            |                 |                 |                 |                 |               |
| Omvärdering av ersättningar till anställda efter avslutad anställning                  | –1 597          | 1 181           | –74             | 857             | –1 815        |
| Skatt på poster som inte skall återföras via resultaträkningen                         | 325             | –247            | 7               | –132            | 424           |
| <i>Poster som har eller kan komma att återföras via resultaträkningen:</i>             |                 |                 |                 |                 |               |
| Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet                                       | –1 607          | 539             | –29             | 787             | –1 240        |
| Valutasäkringar av nettoinvesteringar i utlandsverksamhet                              | 202             | –489            | –241            | –607            | 131           |
| Förändring i verkligt värde avseende kassaflödessäkringar av valuta och råvaruprisrisk | 823             | –3 261          | –2 149          | –3 180          | 1 976         |
| Skatt på poster som har eller kan komma att återföras via resultaträkningen            | –212            | 772             | 492             | 779             | –435          |
| <b>Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatt</b>                                  | <b>–2 066</b>   | <b>–1 505</b>   | <b>–1 994</b>   | <b>–1 496</b>   | <b>–959</b>   |
| <b>Summa periodens totalresultat</b>                                                   | <b>3 588</b>    | <b>2 035</b>    | <b>7 247</b>    | <b>6 019</b>    | <b>13 107</b> |
| <b>Hänförligt till</b>                                                                 |                 |                 |                 |                 |               |
| Moderbolagets aktieägare                                                               | 3 326           | 1 872           | 6 564           | 5 499           | 12 343        |
| Innehav utan bestämmande inflytande                                                    | 262             | 163             | 683             | 520             | 764           |
|                                                                                        | <b>3 588</b>    | <b>2 035</b>    | <b>7 247</b>    | <b>6 019</b>    | <b>13 107</b> |

## Balansräkning – Koncernen

| MSEK                                                      | Not | 30 jun<br>2024 | 31 dec<br>2023 |
|-----------------------------------------------------------|-----|----------------|----------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                                         |     |                |                |
| <b>Anläggningstillgångar</b>                              |     |                |                |
| Immateriella anläggningstillgångar                        |     | 78 053         | 72 104         |
| Materiella anläggningstillgångar                          |     | 94 871         | 84 113         |
| Finansiella tillgångar                                    |     |                |                |
| Innehav i joint ventures och intresseföretag              | 4   | 10 660         | 14 142         |
| Andra långfristiga värdepappersinnehav <sup>1)</sup>      | 3   | 12 170         | 11 943         |
| Övriga långfristiga räntebärande fordringar <sup>1)</sup> | 3   | 1 496          | 1 363          |
| Långfristiga derivattillgångar                            | 3   | 954            | 2 094          |
| Uppskjutna skattefordringar                               |     | 11 223         | 10 135         |
| Övriga anläggningstillgångar <sup>1)</sup>                |     | 3 891          | 3 513          |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>                        |     | <b>213 318</b> | <b>199 407</b> |
| <b>Omsättningstillgångar</b>                              |     |                |                |
| Varulager                                                 |     | 82 603         | 57 058         |
| Finansiella tillgångar                                    |     |                |                |
| Kundfordringar <sup>1)</sup>                              | 4   | 24 479         | 19 257         |
| Övriga kortfristiga räntebärande fordringar <sup>1)</sup> | 3   | 1 641          | 1 483          |
| Kortfristiga derivattillgångar                            | 3   | 916            | 1 988          |
| Kortfristiga placeringar                                  | 3   | 4 011          | 9 918          |
| Likvida medel                                             | 3   | 39 911         | 47 861         |
| Aktuella skattefordringar                                 |     | 2 057          | 997            |
| Övriga omsättningstillgångar <sup>1)</sup>                |     | 15 067         | 18 393         |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>                        |     | <b>170 685</b> | <b>156 955</b> |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                                   |     | <b>384 003</b> | <b>356 362</b> |
| <b>EGET KAPITAL &amp; SKULDER</b>                         |     |                |                |
| <b>Eget kapital</b>                                       |     |                |                |
| Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare     |     | 132 902        | 126 371        |
| Innehav utan bestämmande inflytande                       |     | 4 797          | 4 114          |
| <b>Summa eget kapital</b>                                 |     | <b>137 699</b> | <b>130 485</b> |
| <b>Långfristiga skulder</b>                               |     |                |                |
| Ersättning till anställda efter avslutad anställning      |     | 7 748          | 7 610          |
| Övriga långfristiga avsättningar                          |     | 8 380          | 7 582          |
| Finansiella skulder                                       |     |                |                |
| Långfristiga skulder till kreditinstitut                  | 3   | 4 236          | 4 562          |
| Långfristiga obligationslån                               | 3   | 18 362         | 18 087         |
| Övriga räntebärande skulder, långfristiga <sup>1)</sup>   | 3   | 47             | 4              |
| Långfristiga derivatskulder                               | 3   | 489            | 424            |
| Leasingskulder, långfristiga                              |     | 5 258          | 4 786          |
| Långfristiga skulder avseende kundkontrakt                |     | 8 953          | 8 148          |
| Uppskjutna skatteskulder                                  |     | 11 317         | 8 293          |
| Övriga långfristiga skulder                               |     | 4 379          | 5 385          |
| <b>Summa långfristiga skulder</b>                         |     | <b>69 169</b>  | <b>64 881</b>  |
| <b>Kortfristiga skulder</b>                               |     |                |                |
| Kortfristiga avsättningar                                 |     | 13 408         | 13 117         |
| Finansiella skulder                                       |     |                |                |
| Leverantörsskulder                                        | 4   | 67 801         | 62 304         |
| Kortfristiga skulder till kreditinstitut                  | 3   | 887            | 937            |
| Kortfristiga obligationslån                               | 3   | 5 650          | 6 660          |
| Övriga räntebärande skulder, kortfristiga <sup>1)</sup>   | 3   | 374            | 466            |
| Kortfristiga derivatskulder                               | 3   | 1 411          | 1 055          |
| Leasingskulder, kortfristiga                              |     | 1 392          | 1 242          |
| Kortfristiga skulder avseende kundkontrakt                |     | 30 312         | 30 817         |
| Aktuella skatteskulder                                    |     | 1 339          | 1 607          |
| Övriga kortfristiga skulder <sup>1)</sup>                 | 4   | 54 561         | 42 791         |
| <b>Summa kortfristiga skulder</b>                         |     | <b>177 135</b> | <b>160 996</b> |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL &amp; SKULDER</b>                   |     | <b>384 003</b> | <b>356 362</b> |

1) Under första kvartalet 2024 ändrade koncernen ändrat presentationen av finansiella poster, presentationen av siffrorna för 31 december 2023 har justerats på motsvarande sätt. Förändringen har ingen påverkan på rörelseresultatet.

## Förändringar i eget kapital – Koncernen

| MSEK                                   | 30 jun<br>2024 | 31 dec<br>2023 |
|----------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Ingående eget kapital</b>           | <b>130 485</b> | <b>117 278</b> |
| Periodens resultat                     | 9 241          | 14 066         |
| Övrigt totalresultat                   | -1 994         | -959           |
| <b>Summa periodens resultat</b>        | <b>7 247</b>   | <b>13 107</b>  |
| <b>Transaktioner med aktieägare</b>    |                |                |
| Utskiftning av aktier <sup>1)</sup>    | -99            | —              |
| Aktierelaterad ersättning              | 66             | 109            |
| Förändring i koncernens sammansättning | —              | -9             |
| <b>Transaktioner med aktieägare</b>    | <b>-33</b>     | <b>100</b>     |
| <b>Utgående eget kapital</b>           | <b>137 699</b> | <b>130 485</b> |
| <b>Hänförligt till</b>                 |                |                |
| Moderbolagets aktieägare               | 132 902        | 126 371        |
| Innehav utan bestämmande inflytande    | 4 797          | 4 114          |
| <b>Utgående eget kapital</b>           | <b>137 699</b> | <b>130 485</b> |

1) Avser utskiftning av aktier i Polestar. För mer information se Not 1 - Redovisningsprinciper.

## Kassaflödesanalys – Koncernen

| MSEK                                                                         | Apr–jun<br>2024 | Apr–jun<br>2023 | Jan–jun<br>2024 | Jan–jun<br>2023 | Helår<br>2023  |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| <b>DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN</b>                                              |                 |                 |                 |                 |                |
| Rörelseresultat                                                              | 7 969           | 4 993           | 12 675          | 10 093          | 19 939         |
| Avskrivningar på anläggningstillgångar                                       | 5 975           | 4 205           | 11 393          | 8 334           | 17 449         |
| Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag                 | 110             | 84              | 113             | 88              | 88             |
| Erhållna räntor och liknande poster                                          | 590             | 598             | 1 271           | 1 097           | 2 495          |
| Erlagda räntor och liknande poster                                           | -498            | -513            | -1 213          | -789            | -1 710         |
| Övriga finansiella poster                                                    | -43             | -85             | -737            | 69              | 178            |
| Betalda inkomstskatter                                                       | -1 638          | -1 884          | -2 507          | -3 127          | -4 486         |
| Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet                          | 788             | 3 528           | 3 462           | 3 860           | 6 087          |
|                                                                              | <b>13 253</b>   | <b>10 926</b>   | <b>24 457</b>   | <b>19 625</b>   | <b>40 040</b>  |
| <b>Förändring av rörelsekapital</b>                                          |                 |                 |                 |                 |                |
| Förändring av varulager                                                      | -10 421         | -3 565          | -24 085         | -7 497          | -11 341        |
| Förändring av kundfordringar                                                 | 1 802           | -4 268          | -4 868          | -45             | 4 750          |
| Förändring av leverantörsskulder                                             | 6 816           | 4 476           | 5 149           | -4 472          | -2 918         |
| Förändring i avsättningar                                                    | -3 226          | -3 794          | -2 257          | -3 083          | -1 914         |
| Förändring av skulder avseende kundkontrakt                                  | 2 219           | 4 245           | 1 119           | 4 073           | 8 707          |
| Övriga förändringar i rörelsekapital                                         | 2 336           | 8 963           | 12 327          | 6 002           | 5 543          |
| <b>Kassaflöde från förändring i rörelsekapital</b>                           | <b>-474</b>     | <b>6 057</b>    | <b>-12 615</b>  | <b>-5 022</b>   | <b>2 827</b>   |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                              | <b>12 779</b>   | <b>16 983</b>   | <b>11 842</b>   | <b>14 603</b>   | <b>42 867</b>  |
| <b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>                                              |                 |                 |                 |                 |                |
| Förvärv av aktier och andelar                                                | -776            | -14             | -1 322          | -547            | -1 151         |
| Avyttring av aktier och andelar                                              | -217            | —               | -217            | —               | -178           |
| Lån till joint ventures och intressebolag                                    | -14             | -6 047          | -59             | -9 161          | -11 990        |
| Förvärv av immateriella anläggningstillgångar                                | -5 481          | -5 394          | -10 620         | -10 939         | -20 680        |
| Förvärv av materiella anläggningstillgångar                                  | -6 314          | -4 825          | -11 886         | -10 787         | -18 485        |
| Avyttring av materiella anläggningstillgångar                                | 142             | 56              | 180             | 141             | 642            |
| Övrigt inom investeringsverksamheten                                         | —               | -75             | —               | -75             | —              |
| <b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>                              | <b>-12 660</b>  | <b>-16 299</b>  | <b>-23 924</b>  | <b>-31 368</b>  | <b>-51 842</b> |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten och investeringsverksamheten</b> | <b>119</b>      | <b>684</b>      | <b>-12 082</b>  | <b>-16 765</b>  | <b>-8 975</b>  |
| <b>FINANSERINGSVERKSAMHETEN</b>                                              |                 |                 |                 |                 |                |
| Upptagna lån från kreditinstitut                                             | -55             | 809             | 61              | 1 585           | 3 970          |
| Erhållna medel från obligationslån                                           | 5 857           | —               | 5 857           | 1 500           | 1 500          |
| Återbetalning av obligationslån                                              | -6 936          | —               | -6 936          | -2 000          | -2 000         |
| Amortering av skulder till kreditinstitut                                    | -315            | -376            | -503            | -376            | -673           |
| Amortering av räntebärande skulder                                           | -499            | -424            | -919            | -853            | -1 747         |
| Investeringar i kortfristiga placeringar                                     | —               | —               | —               | -360            | -10 792        |
| Återbetalning av kortfristiga placeringar                                    | 5 938           | —               | 6 226           | 3 781           | 4 115          |
| Övrigt inom finansieringsverksamheten                                        | -176            | 186             | -316            | 824             | 376            |
| <b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>                             | <b>3 814</b>    | <b>195</b>      | <b>3 470</b>    | <b>4 101</b>    | <b>-5 251</b>  |
| <b>Periodens kassaflöde</b>                                                  | <b>3 933</b>    | <b>879</b>      | <b>-8 612</b>   | <b>-12 664</b>  | <b>-14 226</b> |
| <b>Likvida medel vid periodens början</b>                                    | <b>36 053</b>   | <b>50 323</b>   | <b>47 861</b>   | <b>63 743</b>   | <b>63 743</b>  |
| Kursdifferenser i likvida medel                                              | -75             | 499             | 662             | 622             | -1 656         |
| <b>Likvida medel vid periodens slut</b>                                      | <b>39 911</b>   | <b>51 701</b>   | <b>39 911</b>   | <b>51 701</b>   | <b>47 861</b>  |

## NOT 1 – Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 – Delårsrapportering och Årsredovisningslagen (1995:1554), med erforderliga upplysningar i noterna till finansiella rapporterna och på andra ställen i delårsrapporten. Koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de har antagits av Europeiska Unionen. Moderbolaget tillämpar RFR 2 – Redovisning för juridiska personer och årsredovisningslagen (1995:1554). Redovisningsprinciperna i denna rapport är, i alla väsentliga aspekter, konsekventa med de som presenteras i Volvo Cars årsredovisning 2023 (tillgänglig på [investors.volvocars.com](https://investors.volvocars.com)). IASB har publicerat ändringar i vissa standarder som skall tillämpas från och med 1 januari 2024 eller senare. Dessa ändringar har inte haft någon materiell påverkan på de finansiella rapporterna.

### Viktiga uppskattningar och bedömningar

#### Utskiftning av aktier i Polestar Automotive Holding UK PLC

Den 26 mars beslutade bolagsstämman, i enlighet med styrelsens förslag, att skifta ut 62,7 procent av Volvo Cars aktieinnehav i Polestar Automotive Holding UK PLC till Volvo Cars aktieägare genom en aktiesplit (2:1). På grund av ägarstrukturen för Volvo Car-koncernen, ses utskiftningen av aktierna som en common controltransaktion. Utskiftningen inklusive transaktionskostnaderna är således redovisad till bokfört värde direkt i eget kapital. Denna redovisningsprincip har även tillämpats i moderbolaget, se ytterligare information om moderbolaget på sidan 25. Den 8 maj slutfördes utskiftningen av Polestarkaktierna. Volvo Cars kommer fortsatt att redovisa Polestar i enlighet med kapitalandelsmetoden men från 8 maj ändra ägarandelen från 48,3% till 18,0%. Volvo Cars anser sig fortfarande inneha ett betydande inflytande i Polestarkoncernen genom sitt kvarvarande aktieinnehav, styrelsrepresentation samt affärsmässiga och tekniska samarbeten.

#### Polestarkoncernen och redovisning enligt kapitalandelsmetoden

Koncernens kapitalandel i Polestar Automotive Holding UK-koncernen återspeglar förändringen i ägarandel, 2023 års preliminära oreviderade finansiella resultat som publicerades under perioden och en prognos för kvartalet i linje med normal rapportering. Kapitalandelsmetoden innebär att vinst eller förlust från Polestar ökar respektive minskar det redovisade värdet i balansräkningen för koncernens investering i Polestar. På grund av att redovisade rörelseförluster överstiger det redovisade värdet på koncernens nettoinvestering i Polestar under året har inga ytterligare förluster redovisats från denna tidpunkt.

## NOT 2 – Omsättning

Omsättningen fördelar sig mellan följande geografiska marknader:

| MSEK                        | Apr–jun<br>2024 | Apr–jun<br>2023 | Jan–jun<br>2024 | Jan–jun<br>2023 | Helår<br>2023  |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Europa                      | 50 675          | 46 489          | 102 230         | 90 591          | 184 894        |
| varav Sverige <sup>1)</sup> | 11 438          | 13 169          | 20 922          | 24 743          | 47 029         |
| varav Tyskland              | 6 450           | 5 360           | 13 851          | 10 794          | 24 942         |
| varav Storbritannien        | 7 550           | 5 504           | 13 485          | 10 079          | 21 661         |
| USA                         | 17 330          | 19 672          | 32 512          | 39 162          | 75 172         |
| Kina                        | 17 310          | 19 640          | 32 211          | 36 225          | 73 545         |
| Övriga marknader            | 16 139          | 16 351          | 28 379          | 31 879          | 65 732         |
| varav Sydkorea              | 1 987           | 1 994           | 3 508           | 4 170           | 8 336          |
| varav Japan                 | 1 466           | 2 216           | 2 825           | 4 502           | 7 673          |
| <b>Summa</b>                | <b>101 454</b>  | <b>102 152</b>  | <b>195 332</b>  | <b>197 857</b>  | <b>399 343</b> |

Omsättningen fördelar sig mellan följande kategorier:

| MSEK                                                            | Apr–jun<br>2024 | Apr–jun<br>2023 | Jan–jun<br>2024 | Jan–jun<br>2023 | Helår<br>2023  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Försäljning av nya bilar                                        | 79 491          | 78 816          | 153 428         | 152 691         | 307 549        |
| Försäljning av begagnade bilar                                  | 5 735           | 4 219           | 10 906          | 7 993           | 18 505         |
| Försäljning av reservdelar och tillbehör                        | 9 585           | 9 875           | 19 072          | 18 546          | 37 170         |
| Intäkter från prenumerationstjänster, leasing- och biluthyrning | 1 594           | 1 319           | 2 930           | 2 526           | 5 463          |
| Försäljning av licenser och royalties                           | 215             | 408             | 466             | 408             | 798            |
| Kontraktstillverkning                                           | 2 747           | 5 903           | 4 739           | 12 385          | 22 357         |
| Utsläppsätter                                                   | 422             | 89              | 607             | 275             | 910            |
| Övrig omsättning                                                | 1 665           | 1 523           | 3 184           | 3 033           | 6 591          |
| <b>Summa</b>                                                    | <b>101 454</b>  | <b>102 152</b>  | <b>195 332</b>  | <b>197 857</b>  | <b>399 343</b> |

1) Inkluderar kontraktstillverkning.

## NOT 3 – Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas och klassificeras enligt beskrivning i Volvo Cars årsredovisning 2023 Not 21 – Finansiella instrument och finansiella risker och Not 22 – Kortfristiga placeringar och likvida medel och dessa metoder har tillämpats konsekvent under hela rapportperioden.

Tabellen nedan visar finansiella instrument per kategori samt värderingsnivå.

|                                                                                                         |                     | 30 jun 2024        |                   | 31 dec 2023        |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
|                                                                                                         | Värde-<br>ringsnivå | Redovisat<br>värde | Verkligt<br>värde | Redovisat<br>värde | Verkligt<br>värde |
| Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet                                     |                     | Redovisat<br>värde | Verkligt<br>värde |                    |                   |
| Andra värdepappersinnehav – konvertibla lån <sup>1)</sup>                                               |                     | 10 846             | 10 846            | 10 270             | 10 270            |
| Andra värdepappersinnehav – eget kapitalinstrument <sup>2)</sup>                                        | 3                   | 1 247              | 1 247             | 1 507              | 1 507             |
| Andra värdepappersinnehav – eget kapitalinstrument <sup>5)</sup>                                        | 1                   | 77                 | 77                | 166                | 166               |
| Derivat för säkring av valutarisker                                                                     | 2                   | 58                 | 58                | 411                | 411               |
| Derivat för säkring av ränterisker                                                                      | 2                   | 12                 | 12                | 4                  | 4                 |
| Räntebärande värdepapper <sup>3)</sup>                                                                  | 2                   | —                  | —                 | 50                 | 50                |
|                                                                                                         |                     | 12 240             | 12 240            | 12 408             | 12 408            |
| Finansiella tillgångar redovisade till verkligt värde via resultatet – identifierade säkringsinstrument |                     |                    |                   |                    |                   |
| Derivat för säkring av valutarisker                                                                     | 2                   | 1 252              | 1 252             | 3 557              | 3 557             |
| Derivat för säkring av råvaruprisrisker                                                                 | 2                   | 548                | 548               | 110                | 110               |
|                                                                                                         |                     | 1 800              | 1 800             | 3 667              | 3 667             |
| Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde                                        |                     |                    |                   |                    |                   |
| Kundfordringar <sup>5)</sup>                                                                            | —                   | 24 479             | 24 479            | 19 257             | 19 257            |
| Övriga långfristiga och kortfristiga räntebärande fordringar <sup>5)</sup>                              | —                   | 3 137              | 3 159             | 2 846              | 2 928             |
| Placeringslån i bank <sup>4)</sup>                                                                      | —                   | 9 807              | 9 902             | 16 533             | 16 602            |
| Likvida medel                                                                                           | —                   | 34 115             | 34 115            | 41 197             | 41 197            |
|                                                                                                         |                     | 71 538             | 71 655            | 79 833             | 79 984            |
| Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet                                        |                     |                    |                   |                    |                   |
| Derivat för säkring av valutarisker                                                                     | 2                   | 96                 | 96                | 56                 | 56                |
| Derivat för säkring av råvaruprisrisker                                                                 | 2                   | 73                 | 73                | —                  | —                 |
| Derivat för säkring av ränterisker                                                                      | 2                   | 323                | 323               | 297                | 297               |
|                                                                                                         |                     | 492                | 492               | 353                | 353               |
| Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet – identifierade säkringsinstrument     |                     |                    |                   |                    |                   |
| Derivat för säkring av valutarisker                                                                     | 2                   | 866                | 866               | 865                | 865               |
| Derivat för säkring av råvaruprisrisker                                                                 | 2                   | 542                | 542               | 261                | 261               |
|                                                                                                         |                     | 1 408              | 1 408             | 1 126              | 1 126             |
| Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde                                           |                     |                    |                   |                    |                   |
| Leverantörsskulder                                                                                      | —                   | 67 801             | 67 801            | 62 304             | 62 304            |
| Långfristiga och kortfristiga obligationslån och skulder till kreditinstitut                            | —                   | 29 135             | 28 735            | 30 246             | 30 224            |
| Övriga långfristiga och kortfristiga räntebärande skulder <sup>5)</sup>                                 | —                   | 421                | 421               | 471                | 471               |
|                                                                                                         |                     | 97 357             | 96 957            | 93 021             | 92 999            |

1) Värdet på konverteringsrätten är noll gällande konvertibel lånefordran till Polestarkoncernen.

2) Egetkapitalinstrument på värderingsnivå 3 inkluderar earn-out-rättigheter i Polestarkoncernen som uppgick till — (577) MSEK och onoterade teckningsoptioner och earn-out-rättigheter i det noterade företaget Luminar Technologies Inc (Luminar) uppgick till 6 (42) MSEK. Förändringar i de onoterade teckningsoptioner och earn-out-rättigheter i Luminar redovisas som övriga finansiella kostnader i resultaträkningen uppgick till -36 (-66) MSEK.

3) Varav — (50) MSEK redovisade som likvida medel.

4) Varav 4 011 (9 918) MSEK redovisade som kortfristiga placeringar i balansräkningen och 5 796 (6 615) MSEK redovisade som likvida medel.

5) Presentationen av siffrorna för 2023 har justerats i enlighet med den omklassificering som skett avseende vissa poster i balansräkningen, se fotnot 1 till koncernens balansräkning.

## NOT 4 – Transaktioner med närstående

Koncernen har flertalet transaktioner med närstående parter, varav merparten avser både försäljning och inköp av bilar, licenser och teknologi, kontraktstillverkning samt inköp av komponenter. Närstående parter är företag som inte konsolideras i Volvo Cars men ingår i Geelysfären samt andra företag såsom intresseföretag och joint ventures. Transaktioner med närstående parter sker till principen om armlängds avstånd.

### Väsentliga transaktioner och avtal med närstående parter under det andra kvartalet

Den 8 maj utskiftade Volvo Car AB (publ.) 62,7% av de totala andelarna i intresseföretaget Polestar Automotive Holding UK PLC till Volvo Cars aktieägare, vilket minskade ägarandelen till 18,0%. För mer information se Not 1 - Redovisningsprinciper.

### Transaktioner med närstående parter

Transaktioner med närstående specificeras i nedanstående tabeller. Karaktären av väsentliga transaktioner med närstående anges i Not 4 – Transaktioner med närstående i årsredovisningen för 2023.

Transaktioner med närstående som anges nedan men som inte beskrivs i årsredovisningen för 2023 är:

- Försäljning till Volvo Car Financial Services UK Ltd, främst relaterat till försäljning av bilar.
- Inköp från Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing Co., Ltd, främst relaterat till EM90.
- Inköp från Geely Changxing Automatic Transmission Co., Ltd, främst relaterade till växellådor.

#### Försäljning av varor, tjänster och övrigt

| MSEK                                           | Apr–jun<br>2024 | Apr–jun<br>2023 | Jan–jun<br>2024 | Jan–jun<br>2023 | Helår<br>2023 |
|------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Närstående företag <sup>1)2)</sup>             | 3 853           | 7 689           | 6 790           | 14 910          | 27 253        |
| varav Polestar Automotive Holding UK koncernen | 3 312           | 6 836           | 5 956           | 13 433          | 24 939        |
| varav Ningbo Fuhong Auto Sales Co., Ltd        | 335             | 612             | 457             | 1 010           | 1 467         |
| Joint ventures och intresseföretag             | 2 545           | 384             | 4 033           | 769             | 2 705         |
| varav Volvo Car Financial Services UK Ltd      | 2 202           | 40              | 3 353           | 80              | 1 337         |

#### Inköp av varor, tjänster och övrigt

| MSEK                                                          | Apr–jun<br>2024 | Apr–jun<br>2023 | Jan–jun<br>2024 | Jan–jun<br>2023 | Helår<br>2023 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Närstående företag <sup>1)2)</sup>                            | -17 867         | -8 454          | -35 071         | -16 436         | -33 519       |
| varav Zhejiang Geely Automobile Co., Ltd                      | -9 942          | —               | -20 271         | -18             | -3 169        |
| varav Powertrain Engineering Sweden AB                        | -4 268          | -3 377          | -8 330          | -6 365          | -13 517       |
| varav Zhangjiakou Aurobay Powertrain Manufacturing Co., Ltd   | -1 079          | -2 025          | -1 946          | -4 510          | -7 304        |
| varav Zhejiang Haoqing Automobile Manufacturing Co., Ltd.     | -914            | 28              | -1 176          | 29              | 160           |
| varav Geely Changxing Automatic Transmission Co., Ltd         | -400            | -401            | -778            | -719            | -1 420        |
| varav Viridi E-Mobility Technology (Ningbo) Co., Ltd          | -321            | -770            | -700            | -1 191          | -2 079        |
| varav Ningbo Geely Automobile Research & Development Co., Ltd | -244            | -540            | -465            | -1000           | -1 667        |
| Joint ventures och intresseföretag                            | -473            | -735            | -1 155          | -1 553          | -2 958        |

| MSEK                               | Fordringar <sup>3)</sup> |                | Skulder <sup>3)</sup> |                |
|------------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
|                                    | 30 jun<br>2024           | 31 dec<br>2023 | 30 jun<br>2024        | 31 dec<br>2023 |
| Närstående företag <sup>1)2)</sup> | 20 371                   | 21 534         | 16 808                | 14 941         |
| Joint ventures och intresseföretag | 2 344                    | 2 545          | 545                   | 627            |

1) Närstående företag är företag inom Geelysfären. Joint ventures och intresseföretag inom Geelysfären är redovisade som Närstående företag.

2) Inklusive kontraktstillverkning.

3) Långfristig del av fordringar uppgår till 12 767 (11 543) MSEK. Långfristig del av skulder uppgår till 3 (4) MSEK.

## NOT 5 – Resultat per aktie

| Resultat per aktie före utspädning, MSEK                                     | Apr–jun<br>2024 | Apr–jun<br>2023 | Jan–jun<br>2024 | Jan–jun<br>2023 | Helår<br>2023 |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare                  | 5 348           | 3 332           | 8 690           | 6 943           | 13 053        |
| <b>Periodens resultat hänförligt till ägare av stamaktier i moderbolaget</b> | <b>5 348</b>    | <b>3 332</b>    | <b>8 690</b>    | <b>6 943</b>    | <b>13 053</b> |
| Vägt genomsnittligt antal utestående stamaktier före utspädning              | 2 979 524 179   | 2 979 524 179   | 2 979 524 179   | 2 979 524 179   | 2 979 524 179 |
| <b>Resultat per aktie före utspädning, SEK</b>                               | <b>1,79</b>     | <b>1,12</b>     | <b>2,92</b>     | <b>2,33</b>     | <b>4,38</b>   |

| Resultat per aktie efter utspädning, MSEK                    | Apr–jun<br>2024      | Apr–jun<br>2023      | Jan–jun<br>2024      | Jan–jun<br>2023      | Helår<br>2023        |
|--------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Periodens resultat före utspädning                           | 5 348                | 3 332                | 8 690                | 6 943                | 13 053               |
| <b>Periodens resultat efter utspädning</b>                   | <b>5 348</b>         | <b>3 332</b>         | <b>8 690</b>         | <b>6 943</b>         | <b>13 053</b>        |
| Vägt genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning        | 2 979 524 179        | 2 979 524 179        | 2 979 524 179        | 2 979 524 179        | 2 979 524 179        |
| Utspädningseffekt för aktierelaterade ersättningsprogram     | 2 122 504            | 430 332              | 1 788 896            | 420 398              | 778 275              |
| <b>Vägt genomsnittligt antal stamaktier efter utspädning</b> | <b>2 981 646 683</b> | <b>2 979 954 511</b> | <b>2 981 313 075</b> | <b>2 979 944 577</b> | <b>2 980 302 454</b> |
| <b>Resultat per aktie efter utspädning, SEK</b>              | <b>1,79</b>          | <b>1,12</b>          | <b>2,91</b>          | <b>2,33</b>          | <b>4,38</b>          |

## NOT 6 – Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen.

Under avsnittet Risker och osäkerhetsfaktorer på sidan 14 återfinns information om Volvo Cars bedömningar av världslägets påverkan på koncernen.

## Resultaträkning och övrigt totalresultat – Moderbolaget

| MSEK                                                    | Apr–jun<br>2024 | Apr–jun<br>2023 | Jan–jun<br>2024 | Jan–jun<br>2023 | Helår<br>2023 |
|---------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Administrationskostnader                                | –8              | –6              | –20             | –12             | –30           |
| <b>Rörelseresultat</b>                                  | <b>–8</b>       | <b>–6</b>       | <b>–20</b>      | <b>–12</b>      | <b>–30</b>    |
| Ränteintäkter och liknande resultatposter               | 395             | 334             | 837             | 666             | 1 452         |
| Räntekostnader och liknande resultatposter              | –243            | –202            | –476            | –397            | –825          |
| Övriga finansiella intäkter och kostnader <sup>1)</sup> | –6              | –7              | –12             | –13             | 2 979         |
| <b>Resultat före skatt</b>                              | <b>138</b>      | <b>119</b>      | <b>329</b>      | <b>244</b>      | <b>3 576</b>  |
| Inkomstskatt                                            | –25             | –24             | –64             | –50             | –95           |
| <b>Periodens resultat</b>                               | <b>113</b>      | <b>95</b>       | <b>265</b>      | <b>194</b>      | <b>3 481</b>  |

1) I december 2023 erhöles utdelning om 3 000 MSEK från dotterbolag.

Övrigt totalresultat och periodens resultat överensstämmer då det inte finns några poster i övrigt totalresultat.

## Balansräkning – Moderbolaget

| MSEK                                    | 30 jun<br>2024 | 31 dec<br>2023 |
|-----------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                       |                |                |
| Anläggningstillgångar                   | 42 754         | 42 367         |
| Omsättningstillgångar                   | 15 878         | 25 999         |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                 | <b>58 632</b>  | <b>68 366</b>  |
| <b>EGET KAPITAL &amp; SKULDER</b>       |                |                |
| <b>Eget kapital</b>                     |                |                |
| Bundet eget kapital <sup>1)</sup>       | 61             | 61             |
| Fritt eget kapital <sup>2)</sup>        | 30 859         | 39 844         |
| <b>Summa eget kapital</b>               | <b>30 920</b>  | <b>39 905</b>  |
| Långfristiga skulder                    | 21 712         | 21 338         |
| Kortfristiga skulder                    | 6 000          | 7 123          |
| <b>Summa skulder</b>                    | <b>27 712</b>  | <b>28 461</b>  |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL &amp; SKULDER</b> | <b>58 632</b>  | <b>68 366</b>  |

1) Under andra kvartalet 2024, genomförde Volvo Car AB (publ.) en aktiesplit (2:1) av aktier i serie B samt en minskning av aktiekapitalet genom inlösen av aktier och därefter ökning av aktiekapitalet genom fondemission utan utgivande av nya aktier. För mer information, se Not 1 - Redovisningsprinciper.

2) Eget kapital i Volvo Car AB (publ.) minskade med 9 428 MSEK relaterat till utskiftning av aktier i Polestar Automotive Holding UK PLC.

## DEFINITIONER

### Volvo Cars/Koncernen

Båda uttrycken avser Volvo Car AB (publ.) och Volvo Personvagnar AB med samtliga dotterbolag.

Volvo Car AB (publ.), med säte i Göteborg, är ett noterat bolag på Nasdaqbörsen i Stockholm, där aktien handlas under tickern "VOLCAR". Den största ägaren, som innehar 78,65% av aktierna och kapitalet, är Geely Sweden Holdings AB, som ägs av Shanghai Geely Zhaoyuan International Investment Co., Ltd., registrerat i Shanghai, Kina, som ytterst ägs av Zhejiang Geely Holding Group Ltd., registrerat i Hangzhou, Kina.

Volvo Car AB (publ.) är ett holdingbolag som utöver att äga aktier och andelar i sitt dotterbolag Volvo Personvagnar AB, även förser koncernen med vissa finansieringslösningar. Volvo Car AB (publ.), är indirekt, genom Volvo Personvagnar AB och dess dotterbolag, verksamt inom bilindustrin.

Verksamhet bedrivs inom design, utveckling, tillverkning, marnadsföring och försäljning av bilar och här till relaterade tjänster.

### Intresseföretag

Intresseföretag är företag där Volvo Cars är större aktieägare, dock inte majoritetsägare. I regel avses situationer där Volvo Cars har en ägarandel om 20–50% av aktierna.

### Joint ventureföretag (JVs)

Med joint ventureföretag avses företag i vilka Volvo Cars, genom avtalsmässigt samarbete med en eller flera parter, har gemensam kontroll över den operationella och finansiella styrningen samt har rättigheter till nettotillgångarna.

### Försäljning

Försäljning avser försäljning till slutkunder (inklusive viss andel bilar som används för utlåning och demo) och är ett relevant nyckeltal på efterfrågan på Volvo Cars bilar ur ett slutkundsperspektiv.

### Wholesales

Wholesale avser försäljning av nya Volvobilar (inklusive hyrbilar) till återförsäljare och andra kunder.

### Europe

Europa definieras som EU (Europeiska unionen) + EFTA (Europeiska frihandelssammanslutningen) + Storbritannien.

### Personbilar

Personbilar är fordon med minst fyra hjul som används för passagerartransport och har högst åtta säten utöver förarsätet.

### Battery Electric Vehicles (BEV)

BEV-bilar inkluderar alla fordon som är 100% helt elektrifierade bilar.

### Icke Battery Electric Vehicles (Icke-BEV)

Icke-BEV-bilar inkluderar alla fordon som inte är 100% helt elektrifierade bilar (BEV). För Volvo Cars inkluderar detta Plug-in hybrider (PHEV) mildhybrider (MHEV) och förbränningsmotorer (ICE).

### Elektrifierade bilar

Elektrifierade bilar är definierade som 100% eldrivna bilar, battery electric vehicles (BEV) och Plug-in hybrider (PHEV) med laddning via en laddsladd och utrustad med både en elmotor och en förbränningsmotor.

### Recharge bilar / Recharge modellerna

"Recharge" termen används för alla Volvos laddningsbara bilmodeller, inklusive plug-in hybrider (PHEV) och 100% eldrivna bilar (BEV).

### ICE

Förbränningsmotorer, inklusive alla typer av motorer utom plug-in hybrider (PHEV) och elbilar (BEV).

### MHEV

Mildhybrider använder både en förbränningsmotor och en elektrisk motor. MHEV används för att starta motorn samt bromsa eller sakta ner bilen och därigenom återvinna bromsenergi som lagras i 48V-batteriet.

### Inhyrd personal

Med inhyrd personal avses särskild extern kompetens som sätts in för att tillgodose varierande resursbehov i affärsverksamheten.

### Kontraktstillverkning

En affärsmodell där ett tredjepartsföretag kontrakteras för produktion av varor eller komponenter under en specificerad avtalsperiod.

### Bilar med återköpsavtal

Bilar med återköpsavtal är främst företagsbilar och bilar sålda till biluthyrningsfirmor. Dessa bilar säljs enligt avtal med rätten eller förpliktelsen att köpa tillbaka bilen.

# Volvo Cars alternativa nyckeltal

De alternativa nyckeltal som presenteras i denna delårsrapport används internt av ledningen, tillsammans med IFRS-nyckeltal för att följa verksamheten och fatta beslut om dess framtida inriktning. Koncernen anser att dessa alternativa nyckeltal, i kombination med rapporterade IFRS-nyckeltal, ger användbar kompletterande information till investerare. Dessa alternativa nyckeltal bör användas tillsammans med IFRS-nyckeltal och ersätter inte dessa. Dessa alternativa nyckeltal är inte alltid jämförbara med liknande nyckeltal presenterade av andra bolag.

Volvo Cars har tillämpat riktlinjerna från ESMA (European Securities and Markets Authority) angående alternativa nyckeltal (APM, alternativa prestationsmått). Även om dessa nyckeltal inte är definierade eller specificerade enligt IFRS ger de värdefull kompletterande information till investerare och företagets ledning om företagets resultat.

## Bruttomarginal

Bruttomarginal är bruttoresultatet som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på vinsten som koncernen behåller efter att de direkta kostnaderna dragits bort.

## Rörelseresultat (EBIT)

Resultat före finansiella poster och skatt. Rörelseresultatet visar på resultatet som Volvo Cars genererar från sin huvudverksamhet.

## EBIT marginal

Rörelseresultatet som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på Volvo Cars operativa effektivitet.

## EBIT exkl. resultat från JVs och intresseföretag

EBIT exkl. resultat från JVs och intresseföretag definieras som EBIT minus resultatet från JVs och intresseföretag. Marginalen visar på Volvo Cars operativa effektivitet exklusive resultat från JVs och intresseföretag under respektive period.

## EBIT-marginal exkl. resultat från JVs och intresseföretag

EBIT-marginal exkl. resultat från JVs och intresseföretag presenteras även i procent av omsättning. Marginalen visar på Volvo Cars operativa effektivitet exklusive resultat från JVs och intresseföretag i relation till omsättningen under respektive period.

## EBITDA

EBITDA är resultat före räntor, skatt samt av- och nedskrivningar och är ett ytterligare nyckeltal på Volvo Cars operativa effektivitet.

## EBITDA-marginal

EBITDA-marginal är EBITDA som procent av omsättningen. Nyckeltalet visar på Volvo Cars lönsamhet i förhållande till koncernens redovisade intäkter under räkenskapsperioden.

## Jämförelsestörande poster

Intäkter och kostnader som har uppstått utanför den normala verksamheten men som påverkar det ekonomiska utfallet på ett väsentligt sätt och där sannolikheten att posterna ska återkomma under kommande år är låg.

## Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten

Andel av investeringskassaflöde definieras som den andel av investeringskassaflödet som kan allokeras till vissa typer av utvecklingsprojekt som en procent av det totala investeringskassaflödet. Andel av investeringskassaflöde visar koncernens allokering av kassamedel till särskilda investeringar under rapporteringsperioden.

## Nettokassa

Nettokassa definieras som likvida medel och kortfristiga placeringar minus skulder till kreditinstitut, obligationer och andra räntebärande långfristiga skulder (exklusive långfristiga leasingskulder). Nettokassan är en indikator på Volvo Cars förmåga att uppfylla sina finansiella åtaganden.

## Likviditet

Likviditet består av likvida medel, outnyttjade kreditfaciliteter och kortfristiga placeringar.

## SAMMANSTÄLLNING AV VOLVO CARS ALTERNATIVA NYCKELTAL

Alternativa nyckeltal presenteras i MSEK där inget annat anges.

För avstämningar av respektive beräkningsunderlag mot hänförliga poster i de finansiella rapporterna, se:  
[investors.volvocars.com/sv/resultat-rapporter/finansiella-rapporter](https://investors.volvocars.com/sv/resultat-rapporter/finansiella-rapporter)

| MSEK                                                                    | Apr–jun<br>2024 | Apr–jun<br>2023 | Helår<br>2023 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Omsättning                                                              | 101 454         | 102 152         | 399 343       |
| Omsättning per ny bil, BEV (tSEK) <sup>1)</sup>                         | 407,7           | 455,0           | 465,4         |
| Omsättning per ny bil, icke-BEV (tSEK) <sup>1)</sup>                    | 442,8           | 441,0           | 440,4         |
| Kostnad för sålda varor                                                 | –78 272         | –82 733         | –321 916      |
| Forsknings- och utvecklingskostnader                                    | –4 725          | –3 383          | –12 884       |
| Rörelseresultat, EBIT                                                   | 7 969           | 4 993           | 19 939        |
| EBIT marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag    | 8 216           | 6 427           | 25 567        |
| Periodens resultat                                                      | 5 654           | 3 540           | 14 066        |
| EBITDA                                                                  | 13 944          | 9 198           | 37 388        |
| Bruttoresultat per ny bil, BEV (tSEK) <sup>1)</sup>                     | 81,5            | 11,7            | 40,3          |
| Bruttoresultat per ny bil, icke-BEV (tSEK) <sup>1)</sup>                | 101,8           | 94,3            | 102,9         |
| Bruttomarginal, %                                                       | 22,8            | 19,0            | 19,4          |
| Bruttomarginal BEV, % <sup>1)</sup>                                     | 20,0            | 2,6             | 8,7           |
| Bruttomarginal icke-BEV, % <sup>1)</sup>                                | 23,0            | 21,4            | 23,4          |
| EBIT-marginal, %                                                        | 7,9             | 4,9             | 5,0           |
| EBIT-marginal, exkl. resultat från andelar i JVs och intresseföretag, % | 8,1             | 6,3             | 6,4           |
| EBITDA-marginal, %                                                      | 13,7            | 9,0             | 9,4           |
| Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten, BEV, %               | 70,1            | 64,6            | 68,4          |
| Andel av kassaflöde från investeringsverksamheten, icke-BEV, %          | 6,3             | 6,9             | 5,9           |

1) Inkluderar belopp avseende intjänade utsläppsrätter hänförliga till BEV respektive icke-BEV. För det andra kvartalet var beloppet 237 (—) MSEK avseende BEV, och 185 (89) MSEK avseende icke-BEV. För mer information se Not 2 – Intäkter i årsredovisningen 2023.

Styrelse och verkställande direktör intygar att halvårsrapporten ger en rättvis bild av Volvo Car AB (publ.) och Volvo Cars verksamhet, dess ställning och resultaträkning, samt beskriver de huvudsakliga risker och osäkerhetsfaktorer för vilka Volvo Car AB (publ.) och koncernen är exponerade.

Göteborg, 17 juli 2024

**Eric Li (Li Shufu)**  
*Styrelsens ordförande*

**Jim Rowan**  
*Styrelseledamot, koncernchef och  
verkställande direktör*

**Lone Fønss Schrøder**  
*Vice styrelseordförande*

**Daniel Li (Li Donghui)**  
*Styrelseledamot*

**Anna Mossberg**  
*Styrelseledamot*

**Diarmuid O'Connell**  
*Styrelseledamot*

**Jonas Samuelson**  
*Styrelseledamot*

**Lila Tretikov**  
*Styrelseledamot*

**Ruby Lu (Rong Lu)**  
*Styrelseledamot*

**Adrian Avdullahu**  
*Styrelseledamot,  
arbetstagarrepresentant*

**Jörgen Olsson**  
*Styrelseledamot,  
arbetstagarrepresentant*

**Björn Olsson**  
*Styrelseledamot,  
arbetstagarrepresentant*

## REVISORS RAPPORT ÖVER ÖVERSIKTLIG GRANSKNING

Volvo Car AB (publ.) org. nr 556810-8988

### Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Volvo Car AB (publ) per 30 juni 2024 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

### Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning

och omfattning som en revision enligt ISA och god revisions-sed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

### Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten, inte i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 17 juli 2024

Deloitte AB

Fredrik Jonsson  
Auktoriserad revisor

## KONTAKTUPPGIFTER

### Analytiker och investerare

John Hernander  
Head of Investor Relations  
+46 31-793 94 00  
investors@volvocars.com

### Journalister och media

Volvo Cars Media Relations  
+46 31-59 65 25  
media@volvocars.com



## FINANSIELL KALENDER & KONFERENSSAMTAL

### Webcast och konferenssamtal

Den 18 juli leder Volvo Cars VD & koncernchef Jim Rowan och CFO Johan Ekdahl en webbsänd presentation för media, investerare och analytiker med start kl 08:00 CET.

Länk: [live.volvocars.com](https://live.volvocars.com)

Använd nedan länk om du ringer in från Kina:  
[live.volvocars.com.cn](https://live.volvocars.com.cn)

Om du vill ringa in kommer du behöva registrera dig för att erhålla telefonnummer och en individuell PIN-kod. Länk till registrering

### Kommande investerarevenemang

23 oktober 2024: Kv3 2024 rapport  
6 februari 2025: Kv4 och helår 2024 rapport  
3 april 2025: Årsstämma  
29 april 2025: Kv1 2025 rapport  
17 juli 2025: Kv2 2025 rapport

## OM DENNA RAPPORT

### FRAMÅTBlickande uttalanden

Denna rapport innehåller uttalanden rörande bland annat, Volvo Cars finansiella ställning och resultat av verksamhet som är framåtblickande till sin natur. Sådana uttalanden är inte historiska fakta utan representerar koncernens framtida förväntningar. Volvo Cars tror att de förväntningar som återspeglas i dessa framåtblickande uttalanden är baserade på rimliga antaganden. Men framåtblickande uttalanden kommer med inneboende risker och osäkerheter, och ett antal viktiga faktorer kan orsaka att faktiska resultat eller utfall skiljer sig väsentligt från något framåtblickande uttalande. Sådana viktiga faktorer inkluderar men är inte begränsat till: Volvo Cars marknadsposition, tillväxt inom fordonsindustrin och effekterna av konkurrens och andra ekonomiska, affärsmässiga, konkurrensmässiga och/eller regulatoriska faktorer som påverkar koncernens verksamhet, dess intresseföretag och joint ventures samt bilindustrin i allmänhet. Framåtblickande uttalanden gäller endast från det datum de gjordes och Volvo Cars har ingen skyldighet att uppdatera någon av dem i ljuset av ny information eller framtida händelser annat än vad som krävs enligt tillämplig lag.

### Språk

I händelse av skillnad eller avvikelse mellan engelsk och svensk version av denna publikation, ska den svenska versionen gälla.

### Summor och avrundningar

Summorna som anges i tabeller och uttalanden kan skilja sig från den exakta summan av de enskilda posterna på grund av avrundningsskillnader. Målet är att varje rad ska motsvara sin källa och avrundningsskillnader kan därför uppstå.

V O L V O

