

V O L V O

Q4
VOLVOKONCERNEN
RAPPORT ÖVER DET FJÄRDE KVARTALET
OCH HELÅRET 2024



Nettoomsättning 138,4 miljarder kronor
(148,0)

Justerat rörelseresultat 14,0 miljarder
kronor (18,5)

2 I KORTHET

Det fjärde kvartalet 2024

- Under Q4 2024 minskade nettoomsättningen med 6% och uppgick till 138,4 miljarder kronor (148,0). Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 6%.
- Det justerade rörelseresultatet¹ uppgick till 14.039 Mkr (18.472), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,1% (12,4). Det gjordes inga justeringar under Q4 2024. Under Q4 2023 exkluderades negativa effekter på 1.490 Mkr från det justerade rörelseresultatet.
- Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 14.039 Mkr (16.982), motsvarande en rörelsemarginal på 10,1% (11,4).
- Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan på rörelseresultatet om 44 Mkr.
- Resultatet per aktie uppgick till 5,28 kronor (5,93).
- Det operativa kassaflödet i Industriverksamheten uppgick till 24.270 Mkr (22.655).



Mkr där ej annat anges	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	138.413	147.988	526.816	552.252
Justerat rörelseresultat ¹	14.039	18.472	65.718	78.155
Justerad rörelsemarginal, %	10,1	12,4	12,5	14,0
Rörelseresultat ²	14.039	16.982	66.611	67.301
Rörelsemarginal, %	10,1	11,4	12,6	12,1
Resultat efter finansiella poster	14.660	16.884	67.210	66.726
Periodens resultat	10.817	12.086	50.576	49.932
Resultat per aktie, kronor	5,28	5,93	24,78	24,50
Operativt kassaflöde i Industriverksamheten	24.270	22.655	45.295	45.821
Finansiell nettoställning i Industriverksamheten ³ , Mdr kr			85,9	83,4
Avkastning på sysselsatt kapital i Industriverksamheten ⁴ , %			35,8	36,7
Avkastning på eget kapital i Financial Services ⁴ , %			13,0	13,0
Nettoorderingång, antal lastbilar	61.200	49.347	200.895	204.897
Leveranser, antal lastbilar	58.706	65.625	219.377	246.272
Nettoorderingång, antal anläggningsmaskiner	15.298	12.907	53.453	48.958
Leveranser, antal anläggningsmaskiner	14.629	15.351	56.043	60.064

1 För information om justerat rörelseresultat, se not 6.

2 Från 2024 har eliminering av interna ränteintäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 88 Mkr för Q4 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

3 Exklusive pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder.

4 12 månader rullande.

På omslaget: Helt nya Volvo VNL 860 för den nordamerikanska marknaden.

3 KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

Stabilitet i lönsamheten och rekord i kassaflödet det fjärde kvartalet

”Jag vill uttrycka min tacksamhet för allt det hårda arbete som lagts ner av kollegor och partners i leverantörskedjan och till våra kunder över hela världen för ett framgångsrikt 2024.”

2024 var ett år då efterfrågan på marknaden normaliserades då frakt- och byggaktiviteten sjönk i många regioner efter ett par år av mycket stark tillväxt. Det var också ett år av fortsatt geopolitisk turbulens och kostnadsinflation. Under dessa utmanande omständigheter fortsatte Volvokoncernen att visa en stabilitet i lönsamheten på lägre volymer samtidigt som vi tar fram branschledande innovationer.

För helåret 2024 uppgick nettoomsättningen till 526,8 miljarder kronor (552,3) och det justerade rörelseresultatet till 65,7 miljarder kronor (78,2), med en justerad rörelsemarginal på 12,5% (14,0). Avkastningen på sysselsatt kapital i Industri- verksamheten var stark med 35,8% (36,7). Vi genererade också ett starkt operativt kassaflöde på 45,3 miljarder kronor (45,8) med ett rekord i Q4. Vi avslutade året med en nettokassa på 85,9 miljarder kronor i Industriverksamheten exklusive pensions- och leasingskulder. Tack vare vår starka finansiella utveckling, kan vi både ge god avkastning till våra aktieägare och investera i de produkter och lösningar som stärker vår framtida konkurrenskraft. Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 8,00 kronor per aktie och en extra utdelning om 10,50 kronor per aktie.

Under Q4 sjönk den valutajusterade nettoomsättningen med 6% till 138,4 miljarder kronor, där försäljningen av fordon var 7% lägre än 2023 medan serviceförsäljningen var i nivå med föregående år. Vi genererade en bra lönsamhet på de lägre försäljningsvolymerna med ett justerat rörelseresultat på 14,0 miljarder kronor (18,5) och en justerad rörelsemarginal på 10,1% (12,4).

Under Q4 minskade leveranserna av nya lastbilar med 11% jämfört med föregående år och uppgick till 58.706 lastbilar, med en stark utveckling i Sydamerika, Nordamerika på oförändrad nivå och med lägre leveranser i Europa. Den valutajusterade nettoomsättningen i vår lastbilsverksamhet minskade med 4% till 95,5 miljarder kronor. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 10,6% (13,7) påverkad av de lägre volymerna, våra fortsatta investeringar i transformationen och extra kostnader i Nordamerika kopplade till störningar i leverantörskedjan och övergången till den nya lastbilsplattformen Volvo VNL. Situationen i Nordamerika förbättras gradvis. Orderingången ökade å andra sidan med 24% till 61.200 fordon, främst driven av större flottor i Östeuropa och efterfrågan på bygg- och anläggningslastbilar i USA. Nya Volvo FH Aero har mottagits mycket väl och stödjer orderingången i Europa.

Anläggningsmaskinernas nettoomsättning på 22,2 miljarder kronor var 17% lägre än året före justerat för valuta. Leveranserna minskade med 5% med lägre volymer i Europa och Nordamerika. Den justerade rörelsemarginalen uppgick till 11,8% (12,5) påverkad av en negativ marknads- och produktmix. Efter en lång period av minskad orderingång innebar Q4 en vändning med en total orderingång som ökade med 19 %, där alla regioner bidrog.

Nettoomsättningen inom Bussar minskade med 10% justerat för valuta och uppgick till 6,6 miljarder kronor, men den justerade rörelsemarginalen förbättrades till 10,4% (4,4) med stöd av en positiv prisutveckling, en fördelaktig mix och lägre tillverkningskostnader tack vare den omstrukturerade affärsmodellen i Europa.

Volvo Pentas valutajusterade nettoomsättning minskade med 5% till 4,8 miljarder kronor medan den justerade rörelsemarginalen ökade till 12,2% (7,3) driven av en positiv produkt- och marknads- och prisrealisering.

För Volvo Financial Services fortsatte kreditportföljen att växa och kreditförlusterna ligger på normala nivåer för denna del av konjunkturcykeln. Det justerade rörelseresultatet uppgick till 1,0 miljarder kronor (1,0).

2024 var ett år med betydande produktlanseringar inom hela Volvokoncernen och med en höga FoU-utgifter, särskilt under Q4. Vi kommer att fortsätta att driva innovation men förväntar oss att bruttoinvesteringarna i FoU under 2025 kommer att balanseras ut på något över 2024 års nivå. Vi fortsatte också att effektivisera vår portfölj för att stärka vår kärnverksamhet och ingick nya partnerskap och samarbeten för att fortsätta driva transformationen mot mer effektiva och koldioxidneutrala lösningar. Under Q4 tillkännagav vi att vi skapar ett joint venture med Daimler Trucks för att utveckla en mjukvarudefinierad fordonsplattform för kommersiella fordon. Vårt mål är att utveckla ett fordonsoperativsystem och att erbjuda produkter som är obundna såväl tekniskt som varumärkesmässigt till andra tillverkare av kommersiella fordon. Det är ett innovativt gensvar på utmaningarna i vår omvärld och vi är stolta över att kunna sätta branschstandarden.

När vi blickar framåt växlar vi upp för tillväxt i syfte att utnyttja vår starka position och ledande tillgångar. Genom att framgångsrikt navigera i transformationen tror vi att vi kan stärka vår marknadsposition och ta en större andel av värdet i vår bransch. Vi kommer att ta vårt ansvar och har redan ett brett utbud av elektriska fordon och maskiner på marknaden, men vi är också beroende av agerandet från såväl beslutsfattare som industriledare för att verkligen få fart i övergången till ett effektivare och renare transportsystem.

I detta föränderliga landskap kan vi ge ökat värde för våra kunder och dra fördel av de oöverträffade tillväxtpotentialer som elektrifiering, autonoma lösningar och nya produktivitetstjänster erbjuder. I detta arbete har vi en stabil grund med en hög kundnöjdhet och relationer samt stark finansiell ställning, industri-system, teknik och viktigast av allt rätt människor. Jag vill uttrycka min tacksamhet för allt det hårda arbete som lagts ner av kollegor och partners i leverantörskedjan och till våra kunder över hela världen för ett framgångsrikt 2024. Genom våra gemensamma ansträngningar formar vi den värld vi vill leva i.

Martin Lundstedt
Vd och koncernchef



4 VIKTIGA HÄNDELSER



Volvokoncernen och Daimler Truck tecknade bindande avtal om samriskföretag för att utveckla en mjukvarudefinierad fordonsplattform

Den 28 oktober meddelades det att Volvokoncernen och Daimler Truck hade undertecknat ett bindande avtal om att etablera ett nytt 50/50 samriskbolag som ska utveckla en mjukvarudefinierad fordonsplattform och påskynda transformationen i branschen. Det nya företaget ska etablera en branschstandard och kommer att ha sitt huvudkontor i Göteborg. Parternas gemensamma mål är att utveckla ett operativsystem för lastbilar och genom det nya samriskbolaget erbjuda teknik- och varumärkesobundna produkter till andra tillverkare av kommersiella fordon. Volvokoncernen och Daimler Truck kommer att förbli konkurrenter och kommer fortsatt fokusera på självständiga produkt- och tjänsteerbjudanden, inklusive respektive differentierande digitala kunderbjudanden. Transaktionen för samriskbolaget förväntas slutföras under första halvåret 2025 under förutsättning att alla nödvändiga myndighetsgodkännanden erhålls.

Volvokoncernens kapitalmarknadsdag – Växlar upp för tillväxt

Den 14 november höll Volvokoncernen sin kapitalmarknadsdag vid Volvo Trucks Customer Center i New River Valley i Virginia i USA. Vid evenemanget presenterade vd och koncernchef Martin Lundstedt tillsammans med koncernledningen den strategiska inriktningen för att förbättra koncernens utveckling och stärka lönsamheten över konjunkturcykeln samtidigt som man fortsätter att investera och öka tillväxten genom transformationen.

Tidigare rapporterade viktiga händelser under 2024

- Förvärvet av batteriverksamheten från Proterra slutfört
- Avtal med Westport om samriskbolag
- Bildandet av Flexis slutfört
- Årsstämma i AB Volvo
- Volvokoncernen ökar produktionskapaciteten för tunga lastbilar i Nordamerika
- Volvokoncernen och Daimler Truck avser att bilda samriskbolag för en mjukvarudefinierad fordonsplattform
- Avyttringen av Arquus slutförd
- Joachim Rosenberg avgick som medlem av Volvokoncernens ledning

Detaljerad information om ovanstående händelser finns på www.volvogroup.se

5 FINANSIELL SAMMANFATTNING



Nettoomsättning

Under Q4 2024 minskade Volvokoncernens nettoomsättning med 6% till 138.413 Mkr jämfört med 147.988 Mkr samma kvartal föregående år. Försäljningen minskade i samtliga segment och i samtliga regioner med undantag för Sydamerika och Nordamerika.

Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 6%, varav fordonsförsäljningen minskade med 7% och serviceförsäljningen var på samma nivå som året före.

Rörelseresultat

Under Q4 2024 uppgick det justerade rörelseresultatet till 14.039 Mkr (18.472), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 10,1% (12,4). Under Q4 2024 gjordes inga justeringar. Under Q4 2023 exkluderades negativa effekter på 1.490 Mkr från det justerade rörelseresultatet. För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q4 2023 påverkades det justerade rörelseresultatet negativt av lägre volymer, en negativ varumärkes- och produktmix samt högre FoU-kostnader, vilka delvis vägdes upp av prisrealisering på service och minskade materialkostnader. Jämfört med Q4 2023 hade förändrade valutakurser en negativ påverkan på 44 Mkr.

Det rapporterade rörelseresultatet under Q4 2024 uppgick till 14.039 Mkr (16.982), motsvarande en rörelsemarginal på 10,1% (11,4).

För helåret 2024 uppgick nettoomsättningen till 526.816 Mkr (552.252). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 65.718 Mkr (78.155), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,5% (14,0). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 66.611 Mkr (67.301) med en marginal på 12,6% (12,1).

Finansiella poster

Under Q4 2024 var ränteintäkterna 656 Mkr (890) medan räntekostnaderna uppgick till -484 Mkr (-406).

Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till 449 Mkr (-582). Förändringen är främst hänförlig till omvärderingseffekter av finansiella tillgångar och skulder.

Inkomstskatter

Under Q4 2024 uppgick inkomstskatterna till -3.843 Mkr (-4.798). Den effektiva skattesatsen uppgick till 26,2% (28,4).

Periodens resultat och resultatet per aktie

Under Q4 2024 uppgick periodens resultat till 10.817 Mkr (12.086). Resultatet per aktie uppgick till 5,28 kronor (5,93).

Koncernens resultaträkning	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Mkr				
Nettoomsättning	138.413	147.988	526.816	552.252
Kostnad för sålda produkter	-103.142	-109.188	-382.767	-402.414
Bruttoresultat	35.271	38.800	144.049	149.838
Forsknings- och utvecklingskostnader	-8.196	-7.029	-30.957	-26.645
Försäljningskostnader	-9.292	-9.249	-34.688	-33.675
Administrationskostnader	-2.194	-2.149	-7.801	-7.356
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-666	-2.247	-1.844	-12.280
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-889	-1.154	-2.166	-2.568
Resultat från övriga aktieinnehav	6	10	18	-14
Rörelseresultat	14.039	16.982	66.611	67.301
Ränteintäkter och liknande resultatposter	656	890	2.688	2.690
Räntekostnader och liknande resultatposter	-484	-406	-1.592	-1.684
Övriga finansiella intäkter och kostnader	449	-582	-497	-1.581
Resultat efter finansiella poster	14.660	16.884	67.210	66.726
Inkomstskatter	-3.843	-4.798	-16.634	-16.794
Periodens resultat *	10.817	12.086	50.576	49.932
* Hänförligt till:				
AB Volvos ägare	10.742	12.053	50.389	49.825
Innehav utan bestämmande inflytande	75	33	186	107
Resultat per aktie före utspädning, kronor	5,28	5,93	24,78	24,50
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,28	5,93	24,78	24,50

6 FINANSIELL SAMMANFATTNING

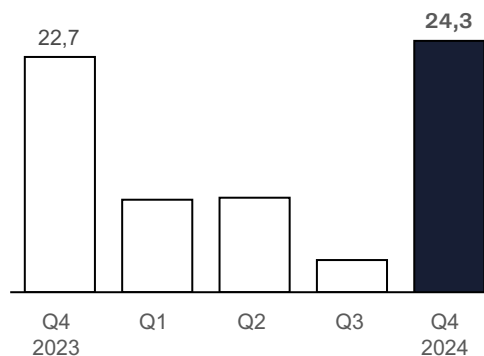


Nettoomsättning	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Mkr	2024	2023		2024	2023	
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	56.954	66.092	-14	216.270	236.101	-8
Nordamerika	41.392	40.968	1	162.370	164.825	-1
Sydamerika	15.865	14.082	13	56.559	49.165	15
Asien	15.405	16.930	-9	58.773	66.105	-11
Afrika och Oceanien	8.798	9.916	-11	32.843	36.056	-9
Total nettoomsättning	138.413	147.988	-6	526.816	552.252	-5
Nettoomsättning per produktgrupp						
Fordon	106.012	115.268	-8	397.193	425.301	-7
Service	32.401	32.720	-1	129.624	126.951	2
Total nettoomsättning	138.413	147.988	-6	526.816	552.252	-5
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	124.509	133.751	-7	472.986	501.808	-6
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	13.904	14.237	-2	53.830	50.444	7
Total nettoomsättning	138.413	147.988	-6	526.816	552.252	-5

Operativt kassaflöde i Industriverksamheten

Under Q4 2024 var det operativa kassaflödet i Industriverksamheten positivt med 24.270 Mkr (22.655). Jämfört med Q4 2023 är det högre operativa kassaflödet en effekt av att en större reduktion av rörelsekapitalet och en minskning av betalda inkomstskatter vägde upp det lägre rörelseresultatet.

Operativt kassaflöde Industriverksamheten, Mdr kr



7 FINANSIELL SAMMANFATTNING



Volvokoncernens finansiella ställning

Under Q4 2024 ökade de finansiella nettotillgångarna i Industriverksamheten exklusive avsättningar för pensions- och leasingskulder med 22,9 miljarder kronor och uppgick till 85,9 miljarder kronor den 31 december 2024, jämfört med 62,9 miljarder kronor den 30 september 2024. Förändringen förklaras i huvudsak av det positiva operativa kassaflödet om 24,3 miljarder kronor. Valutakursförändringar ökade de finansiella nettotillgångarna med 0,8 miljarder kronor.

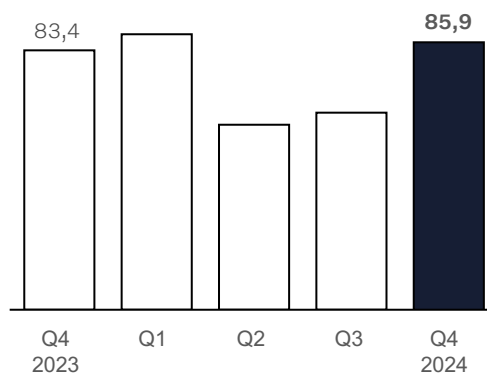
Inklusive pensions- och leasingskulder uppgick Industriverksamhetens finansiella nettotillgångar till 67,2 miljarder kronor den 31 december 2024, jämfört med 44,4 miljarder kronor den 30 september 2024. Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner hade en positiv påverkan om 0,5 miljarder kronor under Q4 2024.

Volvokoncernens likvida medel uppgick till 85,2 miljarder kronor den 31 december 2024 (83,3). Därutöver finns beviljade men ej utnyttjade kreditfaciliteter uppgående till 52,8 miljarder kronor (52,8) den 31 december 2024. Likvida medel innehåller 2,3 miljarder kronor (2,2) som inte är tillgängliga för användning av Volvokoncernen och 9,6 miljarder kronor (7,6) där andra begränsningar råder, huvudsakligen likvida medel i länder med valutaregleringar eller andra legala restriktioner.

Totala tillgångar i Volvokoncernen ökade med 40,5 miljarder kronor i jämförelse med årsskiftet 2023. Valutakursförändringar ökade totala tillgångar med 19,6 miljarder kronor.

Den 31 december 2024 uppgick Volvokoncernens eget kapital till 197,4 miljarder kronor jämfört med 180,7 miljarder kronor vid slutet av 2023. Soliditeten uppgick till 27,6% (26,8). Soliditeten i Industriverksamheten var vid samma tidpunkt 38,4% (36,2).

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder, Industriverksamheten, Mdr kr



Antal anställda

Den 31 december 2024 hade Volvokoncernen 101.595 anställda inklusive visstidsanställda och konsulter, jämfört med 102.989 anställda den 30 september 2024. Antalet kollektivanställda minskade med 1.431 personer och antalet tjänstemän ökade med 37 personer.

Antal anställda	Dec 31 2024	Sep 30 2024	Jun 30 2024	Mar 31 2024	Dec 31 2023
Kollektivanställda	48.477	49.908	50.959	51.599	51.424
Varav visstidsanställda och konsulter	3.201	5.048	5.642	6.153	6.002
Tjänstemän	53.118	53.081	53.480	53.306	52.723
Varav visstidsanställda och konsulter	7.022	7.338	7.532	7.510	7.410
Totalt antal anställda	101.595	102.989	104.439	104.905	104.147
Varav visstidsanställda och konsulter	10.223	12.386	13.174	13.663	13.412

8 SEGMENTSÖVERSIKT



Nettoomsättning		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Förändring, % ¹	Helår		Förändring, %	Förändring, % ¹
Mkr		2024	2023			2024	2023		
Lastbilar		95.478	99.896	-4	-4	360.610	373.048	-3	-2
Anläggningsmaskiner		22.197	26.578	-16	-17	88.305	104.981	-16	-15
Bussar		6.625	7.336	-10	-10	24.544	22.423	9	10
Volvo Penta		4.761	5.031	-5	-5	19.852	21.006	-5	-4
Koncernfunktioner och övrigt		4.685	5.448	-14	-13	16.548	16.809	-2	-1
Elimineringar		-1.228	-1.348	–	–	-4.883	-4.998	–	–
Industriverksamheten		132.519	142.941	-7	-7	504.975	533.269	-5	-4
Financial Services		6.936	6.542	6	8	26.982	24.012	12	15
Omklassificeringar och elimineringar		-1.043	-1.495	–	–	-5.140	-5.030	–	–
Volvokoncernens nettoomsättning		138.413	147.988	-6	-6	526.816	552.252	-5	-3

¹ Justerat för förändrade valutakurser.

Justerat rörelseresultat ¹		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Förändring, % ¹	Helår		Förändring, %	Förändring, % ¹
Mkr		2024	2023			2024	2023		
Lastbilar		10.138	13.691	-26		45.826	55.394	-17	
Anläggningsmaskiner		2.609	3.320	-21		12.737	16.993	-25	
Bussar		689	323	113		2.233	1.059	111	
Volvo Penta		583	365	60		3.419	3.230	6	
Koncernfunktioner och övrigt		-1.091	-352	-210		-2.943	-2.950	–	
Elimineringar		18	30	–		32	55	–	
Industriverksamheten		12.946	17.377	-26		61.305	73.782	-17	
Financial Services		1.012	1.005	1		4.042	3.855	5	
Omklassificeringar och elimineringar		81	90	-10		371	519	-28	
Volvokoncernens justerade rörelseresultat		14.039	18.472	-24		65.718	78.155	-16	
Justeringar ¹		–	-1.490	–		893	-10.854	–	
Volvokoncernens rörelseresultat		14.039	16.982	-17		66.611	67.301	-1	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Justerad rörelsemarginal		Fjärde kvartalet		Helår	
%		2024	2023	2024	2023
Lastbilar		10,6	13,7	12,7	14,8
Anläggningsmaskiner		11,8	12,5	14,4	16,2
Bussar		10,4	4,4	9,1	4,7
Volvo Penta		12,2	7,3	17,2	15,4
Industriverksamheten		9,8	12,2	12,1	13,8
Volvokoncernens justerade rörelsemarginal		10,1	12,4	12,5	14,0
Volvokoncernens rörelsemarginal		10,1	11,4	12,6	12,1

9 LASTBILAR

Bra orderingång ger positiv book-to-bill i Q4

- Under Q4 ökade nettoorderingången med 24% medan leveranserna minskade med 11%
- Justerat rörelseresultat:
 - 10.138 Mkr (13.691) med en marginal på 10,6% (13,7) under Q4
 - 45.826 Mkr (55.394) med en marginal på 12,7% (14,8) för helåret
- Under Q4 steg serviceförsäljningen med 3% justerat för valuta

Marknadsutveckling

Under Q4 fortsatte den europeiska lastbilsmarknaden att minska jämfört med de höga nivåerna 2023 då fraktvolymen och fraktpreiser kommit ned från tidigare toppnivåer. Den underliggande efterfrågan är utbytesdriven, med en ökning av utbytesinvesteringarna från östeuropeiska flottor för leverans under första halvåret 2025. Lastbilsutnyttjandet är fortfarande på en överlag normal nivå, men nya fordon används mer och äldre mindre.

I Nordamerika var efterfrågan på bygg- och anläggningslastbilar fortsatt stark med långa ledtider på grund av kapacitetsbegränsningar hos påbyggare. Fjärrtransportsegmenten verkar ha bottnat ur. Eventuella förköp innan emissionsreglerna EPA27 kommer mer sannolikt att realiseras mot andra halvan av 2025.

Den brasilianska lastbilsmarknaden var fortsatt stark under Q4 med ett lantbrukssegment som höll i sig väl medan gruvsegmentet påverkades av lägre export till Kina. Höjda räntor påverkade också efterfrågan.

I Indien har ekonomin åter tagit fart efter ett svagt 2024 i samband med valet och en förlängd monsunsäsong. Statliga investeringar och ökad konsumtion ger stöd åt lastbilsmarknaden.

Den kinesiska lastbilsmarknaden fortsatte på en takt under utbytesnivåerna. Efterfrågan på diesellastbilar minskar, medan LNG-segmentet är fortsatt starkt och batterielektriska applikationer växer.

Orderingång och leveranser

Under Q4 ökade nettoorderingången med 24% till 61.200 lastbilar och leveranserna minskade med 11% till 58.706 enheter. Leveranserna av tunga lastbilar minskade med 6%, av medeltunga lastbilar med 17% och av lätta lastbilar med 38%.

I Europa steg orderingången med 37% till 29.207 lastbilar. Orderingången på tunga och medeltunga lastbilar ökade med 68% framför allt driven av utbytesefterfrågan från östeuropeiska flottor. Nya Volvo FH Aero har mottagits mycket väl och stödjer orderingången. De totala leveranserna i Europa minskade med 19% till 29.344 lastbilar, framför allt drivet av att leveranserna av

lätta lastbilar minskade med 38% som en konsekvens av ett modellbyte. Under 2024 var Volvo Lastvagnars totala marknadsandelar för både tunga lastbilar och elektriska lastbilar oförändrade. Volvo Lastvagnars totala marknadsandel uppgick till 17,9% (17,8) och marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar uppgick till 46,1% (47,2). Renault Trucks totala marknadsandel för tunga lastbilar steg till 9,1% (8,3) och marknadsandelen för tunga elektriska lastbilar steg till 24,2% (23,2).

Orderingången i Nordamerika ökade med 26% till 16.944 lastbilar, med stöd av en fortsatt stark efterfrågan på Macks bygg- och anläggningslastbilar och upptakningen i tillverkningen av helt nya Volvo VNL. Leveranserna i Nordamerika var i stort sett oförändrade jämfört med föregående år. Q4 2023 påverkades av en sex veckor lång strejk vid Mack Trucks medan Q4 2024 såg en gradvis upptaktning av Volvo VNL och en successivt förbättrad tillverkningstakt hos Mack. Under 2024 uppgick Volvo Lastvagnars marknadsandel för tunga lastbilar till 9,0% (9,1) och Mack Trucks marknadsandel var 6,0% (6,1).

I Sydamerika steg orderingången med 11% till 8.850 lastbilar och leveranserna ökade med 37% till 8.954 fordon. I Brasilien var Volvo Lastvagnar fortsatt marknadsledande med en marknadsandel inom tunga lastbilar på 23,7% (23,9).

Orderingången i Asien ökade med 4% till 4.044 fordon medan leveranserna minskade med 22% till 4.279 fordon.

Orderingången på heelelektriska lastbilar ökade med 4% till 1.138 fordon medan leveranserna minskade med 27% till 943 fordon. Marknaden för elektriska lastbilar drivs fortfarande av tidigare användare. En bredare övergång är beroende av flera faktorer, bland dem utbyggnaden av nödvändig infrastruktur såsom laddning och utveckling av den totala ägandekostnaden inklusive incitamentsprogram.

Orderingången för det indiska samriskföretaget VE Commercial Vehicles ökade med 2% till 17.104 fordon medan leveranserna på 16.963 fordon var på samma nivå som föregående år.

Leveranserna från det kinesiska samriskföretaget Dongfeng Commercial Vehicles minskade med 11% till 27.750 lastbilar.

Totalmarknadens utveckling	Helår		Förändring,	Prognos	Förändring jämfört
Registreringar, antal lastbilar	2024	2023	%	2025	med tidigare prognos
Europa 29 ¹ , tunga	277.495	304.360	-9	–	–
Europa 30 ¹ , tunga	313.223	341.892	-8	290.000	Oförändrad
Nordamerika, tunga, retail sales t.o.m. aug.	304.274	330.792	-8	300.000	Oförändrad
Brasilien, tunga	97.686	82.070	19	90.000	Oförändrad
Kina ² , medeltunga och tunga	704.534	717.272	-2	710.000	-110.000
Indien, medeltunga och tunga	351.532	383.654	-8	370.000	-10.000

1 EU29 inkluderar Norge och Schweiz men exkluderar Storbritannien. EU30 inkluderar Storbritannien.

2 Föregående år har justerats för att exkludera export.



10 LASTBILAR



Nettoordergång		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
		2024	2023		2024	2023	
Antal lastbilar							
Europa		29.207	21.265	37	98.910	98.549	–
Tunga och medeltunga lastbilar		24.825	14.800	68	83.018	76.923	8
Lätta lastbilar		4.382	6.465	-32	15.892	21.626	-27
Nordamerika		16.944	13.492	26	44.934	54.714	-18
Sydamerika		8.850	7.977	11	33.291	23.775	40
Asien		4.044	3.887	4	15.351	17.255	-11
Afrika och Oceanien		2.155	2.726	-21	8.409	10.604	-21
Total ordergång		61.200	49.347	24	200.895	204.897	-2
Tunga lastbilar (>16 ton)		54.164	39.727	36	172.923	166.712	4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		2.653	3.128	-15	11.966	16.393	-27
Lätta lastbilar (< 7 ton)		4.383	6.492	-32	16.006	21.792	-27
Total ordergång		61.200	49.347	24	200.895	204.897	-2
Volvo		39.587	31.013	28	126.011	121.085	4
Renault Trucks		13.188	12.930	2	51.128	52.659	-3
Tunga och medeltunga lastbilar		8.805	6.438	37	35.122	30.867	14
Lätta lastbilar		4.383	6.492	-32	16.006	21.792	-27
Mack		8.384	5.294	58	23.423	30.281	-23
Andra varumärken		41	110	-63	333	872	-62
Total ordergång		61.200	49.347	24	200.895	204.897	-2
Ej konsoliderad verksamhet							
VE Commercial Vehicles (Eicher)		17.104	16.729	2	66.630	67.304	-1

Leveranser		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
		2024	2023		2024	2023	
Antal lastbilar							
Europa		29.344	36.451	-19	106.981	129.016	-17
Tunga och medeltunga lastbilar		24.461	28.549	-14	87.005	100.349	-13
Lätta lastbilar		4.883	7.902	-38	19.976	28.667	-30
Nordamerika		13.615	13.770	-1	56.931	60.782	-6
Sydamerika		8.954	6.541	37	29.629	22.036	34
Asien		4.279	5.505	-22	15.817	21.991	-28
Afrika och Oceanien		2.514	3.358	-25	10.019	12.447	-20
Totala leveranser		58.706	65.625	-11	219.377	246.272	-11
Tunga lastbilar (>16 ton)		49.538	52.549	-6	183.661	198.383	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)		4.252	5.103	-17	15.567	18.863	-17
Lätta lastbilar (< 7 ton)		4.916	7.973	-38	20.149	29.026	-31
Totala leveranser		58.706	65.625	-11	219.377	246.272	-11
Volvo		35.659	39.964	-11	133.747	145.395	-8
Renault Trucks		15.527	19.155	-19	56.898	69.859	-19
Tunga och medeltunga lastbilar		10.611	11.182	-5	36.749	40.833	-10
Lätta lastbilar		4.916	7.973	-38	20.149	29.026	-31
Mack		7.401	6.163	20	28.044	29.830	-6
Andra varumärken		119	343	-65	688	1.188	-42
Totala leveranser		58.706	65.625	-11	219.377	246.272	-11
Ej konsoliderad verksamhet							
VE Commercial Vehicles (Eicher)		16.963	17.023	–	66.789	67.509	-1
Dongfeng Commercial Vehicle Company (Dongfeng Trucks)		27.750	31.044	-11	90.639	98.397	-8

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q4 2024 minskade nettoomsättningen med 4% till 95.478 Mkr (99.896). Justerat för förändrade valutakurser sjönk nettoomsättningen med 4%, varav fordonsförsäljningen minskade med 5% och serviceförsäljningen steg med 3%.

Under Q4 2024 uppgick både det justerade och rapporterade

rörelseresultatet till 10.138 Mkr (13.691), motsvarande en rörelsemarginal på 10,6% (13,7). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Jämfört med Q4 2023 är det lägre justerade rörelseresultatet en effekt av lägre volymer, ökade FoU-kostnader och ökade tillverkningskostnader, vilka delvis vägdes upp av prisrealisering på service, lägre materialkostnader och en bättre utveckling i joint

11 LASTBILAR



ventures. Störningarna i leverantörskedjan i Nordamerika samt övergången till den nya lastbilsplattformen Volvo VNL innebär att underabsorption i tillverkningen fortsatte att ha en negativ inverkan under Q4. Jämfört med Q4 2023 påverkade förändrade valutakurser negativt med 465 Mkr.

För helåret 2024 uppgick nettoomsättningen till 360.610 Mkr (373.048). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 45.826 Mkr (55.394), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 12,7% (14,8). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 45.966 Mkr (48.893).

Nettoordergång och leveranser av heelelektriska lastbilar		Fjärde kvartalet		Förändring %	Helår		Förändring %
Antal lastbilar		2024	2023		2024	2023	
Volvo		310	530	-42	1.213	2.057	-41
Renault Trucks		827	545	52	2.057	1.517	36
Tunga och medeltunga lastbilar		321	249	29	864	821	5
Lätta lastbilar		506	296	71	1.193	696	71
Mack		1	15	-93	48	124	-61
Total ordergång av heelelektriska lastbilar		1.138	1.090	4	3.318	3.698	-10
Volvo		462	841	-45	1.945	1.863	4
Renault Trucks		433	438	-1	1.628	1.636	-
Tunga och medeltunga lastbilar		254	170	49	1.003	624	61
Lätta lastbilar		179	268	-33	625	1.012	-38
Mack		48	6	700	144	24	500
Totala leveranser av heelelektriska lastbilar		943	1.285	-27	3.717	3.523	6

Nettoomsättning och rörelseresultat			Fjärde kvartalet		Helår		Förändring, %
Mkr	2024	2023	Förändring, %	2024	2023		
Nettoomsättning per geografisk region							
Europa	44.783	49.925	-10	165.594	175.203	-5	
Nordamerika	26.563	25.296	5	105.546	107.975	-2	
Sydamerika	12.358	10.691	16	44.182	36.897	20	
Asien	6.756	8.013	-16	25.019	30.617	-18	
Afrika och Oceanien	5.017	5.970	-16	20.268	22.356	-9	
Total nettoomsättning	95.478	99.896	-4	360.610	373.048	-3	
Nettoomsättning per produktgrupp							
Fordon	76.631	81.523	-6	286.919	300.516	-5	
Service	18.847	18.373	3	73.690	72.532	2	
Total nettoomsättning	95.478	99.896	-4	360.610	373.048	-3	
Tidpunkt för intäktsredovisning							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	89.264	93.730	-5	336.856	350.696	-4	
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	6.215	6.166	1	23.754	22.352	6	
Total nettoomsättning	95.478	99.896	-4	360.610	373.048	-3	
Justerat rörelseresultat ¹	10.138	13.691	-26	45.826	55.394	-17	
Justeringar	-	-	-	140	-6.501	-	
Rörelseresultat	10.138	13.691	-26	45.966	48.893	-6	
Justerad rörelsemarginal, %	10,6	13,7		12,7	14,8		
Rörelsemarginal, %	10,6	13,7		12,7	13,1		

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Viktiga händelser

I november tog Volvo Lastvagnar och Renault Trucks de tre tätpositionerna när Euro NCAP, European New Car Assessment Programme, för första gången utvärderade säkerheten hos tunga lastbilar. Euro NCAP har varit en branschstandard inom området fordonssäkerhet sedan 1997.

I december tog Volvo Autonomous Solutions (V.A.S.) och DHL Supply Chain ett viktigt steg mot att förändra godstransporterna i och med lanseringen av autonoma transporter i USA. Verksamheten görs möjlig av den specialbyggda, produktionsklara

Volvo VNL Autonomous som drivs av Aurora Driver. Starten av verksamheten markerade en kritisk fas i valideringen av hela det ekosystem som krävs för autonoma transporter i stor skala. I detta skede är en säkerhetsförare närvarande för att övervaka prestanda och säkerställa sömlös integration i befintliga logistiska nätverk. Godset transporteras till en början på två linjer, Dallas till Houston och Fort Worth till El Paso.

12 ANLÄGGNINGSMASKINER

God lönsamhet på lägre volymer

- Under Q4 steg orderingsgången med 19% medan leveranserna minskade med 5%
- Justerat rörelseresultat:
 - 2.609 Mkr (3.320) med en marginal på 11,8% (12,5) under Q4
 - 12.737 Mkr (16.993) med en marginal på 14,4% (16,2) för helåret
- Under Q4 minskade serviceförsäljningen med 2% justerat för valuta

Marknadsutveckling

Jämfört med Q4 2023 minskade den totala maskinmarknaden under Q4 2024 på grund av en avmattning i Europa och Nordamerika. Asien exklusive Kina var oförändrad och totalmarknaden i Kina växte.

Jämfört med de historiskt höga nivåerna under Q4 2023 fortsatte totalmarknaden i Europa att minska eftersom efterfrågan från slutkunderna var fortsatt mättad.

Den nordamerikanska marknaden sjönk från mycket höga nivåer, eftersom inköpen till återförsäljarnas och uthyrningsföretagens flottor har normaliserats. Den underliggande efterfrågan var stabil understödd av kommersiellt byggande.

I Sydamerika växte totalmarknaden främst driven av en förbättring i Brasilien.

Myndigheternas åtgärder för att stimulera fastighetsmarknaden var den främsta drivkraften bakom marknadstillväxten i Kina. Marknaden i Asien utanför Kina var oförändrad, med nedgångar i Sydostasien samt i Sydkorea och Turkiet medan marknaderna i Indien och Mellanöstern växte.

Orderingsgång och leveranser

Under Q4 ökade nettoorderingsgången med 19%. Efter en period med lageravveckling steg orderingsgången på Volvomaskiner med 18%, driven av ökningar i Europa, Afrika och Oceanien samt Sydamerika. Orderingsgången i Nordamerika ökade jämfört med Q4 2023, då orderläggningen begränsades av störningar i leverantörskedjan.

SDLG:s orderingsgång steg med 20%, främst driven av den kinesiska marknaden.

Leveranserna under Q4 var 5% lägre än föregående år på grund av de fortsatt minskade marknaderna i Europa och Nordamerika, vilket delvis kompensades av ökade leveranser för SDLG i Kina.

Totalmarknadens utveckling	Till och med november	Prognos	Tidigare prognos
Förändring i % mätt i antal enheter	2024	2025	2025
Europa	-25	-5% till +5%	-5% till +5%
Nordamerika	-8	10% till 0%	-10% till 0%
Sydamerika	5	-5% till +5%	-5% till +5%
Asien exklusive Kina	-1	-5% till +5%	-5% till +5%
Kina	6	0% till +10%	-5% till +5%

Nettoorderingsgång	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Antal anläggningsmaskiner	2024	2023		2024	2023	
Europa	3.336	2.576	30	9.907	9.386	6
Nordamerika	1.631	1.129	44	5.257	6.935	-24
Sydamerika	640	538	19	2.527	2.139	18
Asien	8.444	7.885	7	32.399	27.404	18
Afrika och Oceanien	1.247	779	60	3.363	3.094	9
Total orderingsgång	15.298	12.907	19	53.453	48.958	9
Större anläggningsmaskiner	11.492	9.836	17	40.312	37.873	6
Kompakta anläggningsmaskiner	3.806	3.071	24	13.141	11.085	19
Varav helelektriska	766	172	345	1.968	853	131
Total orderingsgång	15.298	12.907	19	53.453	48.958	9
Varav:						
Volvo	7.408	6.264	18	25.295	27.181	-7
SDLG	7.851	6.545	20	27.969	21.462	30
Varav i Kina	5.573	4.909	14	21.265	15.790	35

13 ANLÄGGNINGSMASKINER



Leveranser	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Antal anläggningsmaskiner	2024	2023		2024	2023	
Europa	2.412	3.649	-34	10.694	16.278	-34
Nordamerika	1.759	2.140	-18	7.116	9.549	-25
Sydamerika	829	643	29	2.381	2.271	5
Asien	8.436	7.831	8	32.567	28.073	16
Afrika och Oceanien	1.193	1.088	10	3.285	3.893	-16
Totala leveranser	14.629	15.351	-5	56.043	60.064	-7
Större anläggningsmaskiner	11.209	11.783	-5	42.364	45.494	-7
Kompakta anläggningsmaskiner	3.420	3.568	-4	13.679	14.570	-6
Varav helelektriska	762	226	237	2.067	895	131
Totala leveranser	14.629	15.351	-5	56.043	60.064	-7
Varav:						
Volvo	6.740	8.708	-23	27.885	38.287	-27
SDLG	7.851	6.545	20	27.969	21.462	30
Varav i Kina	5.573	4.909	14	21.265	15.790	35

Nettoomsättning och rörelseresultat	Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Mkr	2024	2023		2024	2023	
Nettoomsättning per geografisk region						
Europa	6.495	8.566	-24	26.934	34.228	-21
Nordamerika	5.018	7.224	-31	23.459	29.590	-21
Sydamerika	1.319	1.105	19	4.099	4.101	-
Asien	6.975	7.067	-1	26.604	28.150	-5
Afrika och Oceanien	2.390	2.615	-9	7.208	8.912	-19
Total nettoomsättning	22.197	26.578	-16	88.305	104.981	-16
Nettoomsättning per produktgrupp						
Maskiner	18.231	22.563	-19	72.503	89.009	-19
Service	3.966	4.015	-1	15.802	15.973	-1
Total nettoomsättning	22.197	26.578	-16	88.305	104.981	-16
Tidpunkt för intäktsredovisning						
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	21.305	25.573	-17	84.915	101.845	-17
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	892	1.004	-11	3.391	3.136	8
Total nettoomsättning	22.197	26.578	-16	88.305	104.981	-16
Justerat rörelseresultat ¹	2.609	3.320	-21	12.737	16.993	-25
Justeringar	-	-610	-	-	-610	-
Rörelseresultat	2.609	2.710	-4	12.737	16.383	-22
Justerad rörelsemarginal, %	11,8	12,5		14,4	16,2	
Rörelsemarginal, %	11,8	10,2		14,4	15,6	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

Nettoomsättning och rörelseresultat

Under Q4 2024 sjönk nettoomsättningen med 16% till 22.197 Mkr (26.578). Justerat för förändrade valutakurser minskade nettoomsättningen med 17%, varav maskinförsäljningen minskade med 19% och serviceförsäljningen minskade med 2%.

Det justerade rörelseresultatet uppgick till 2.609 Mkr (3.320), motsvarande en justerad rörelsemarginal på 11,8% (12,5). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.609 Mkr (2.710).

Jämfört med Q4 2023 vägdes en negativ varumärkes- och marknadsmix samt lägre volymer delvis upp av lägre FoU-kostnader. Jämfört med Q4 2023 hade förändrade valutakurser en positiv påverkan med 551 Mkr.

För helåret 2024 uppgick nettoomsättningen till 88.305 Mkr (104.981). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 12.737 Mkr (16.993), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på

14,4% (16,2). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 12.737 Mkr (16.383).

Viktiga händelser

Under Q4 fortsatte Volvo Construction Equipment sin största uppgradering av produktportföljen på flera decennier. I Asien introducerades de nya grävmaskinsmodellerna EC650 i Kina och EC300 i Sydkorea. I Europa utökades den senaste generationen grävmaskiner med lanseringen av tre medelstora bandgrävar.

Den 28 januari 2025 lanserades ett heltäckande program av de branschledande ramstyrda dumpprarna. Det uppdaterade programmet består av sju modeller från 25 till 60 ton inklusive en helt ny modell, A50, som erbjuder kunderna en ny storleksklass mellan A45 och A60. De nya dumpprarna kommer att bli tillgängliga för kunder på marknader runt om i världen de kommande månaderna.

14 BUSSAR

Ett år med rekordhög lönsamhet

Under Q4 var efterfrågan på bussar fortsatt på en hög nivå på många marknader, särskilt i segmentet för turistbussar. Dock minskade nettoorderingsgången med 34% jämfört med det starka Q4 2023. Övergången mot elektriska fordon i stadstrafik fortsatte och order på 140 elektriska bussar bekräftades under Q4. De totala leveranserna minskade med 9% till 1.725 enheter.

Under Q4 minskade nettoomsättningen med 10% till 6.625 Mkr (7.336). Justerat för valuta minskade nettoomsättningen med 10%, varav fordonsförsäljningen minskade med 12% och serviceförsäljningen ökade med 1%.

Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 689 Mkr (323), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 10,4% (4,4). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Rörelseresultatet påverkades positivt av prisrealisering, en

fördelaktig produkt- och marknadsmix samt minskade tillverkningskostnader medan lägre volymer påverkade negativt. Jämfört med Q4 2023 hade valutakursförändringar en negativ påverkan med 7 Mkr.

För helåret 2024 uppgick nettoomsättningen till 24.544 Mkr (22.423). Det justerade rörelseresultatet uppgick till 2.233 Mkr (1.059), vilket motsvarar en justerad rörelsemarginal på 9,1% (4,7). Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 2.433 Mkr (-380).

Under Q4 fick Volvo Bussar en stororder på 46 elbussar från Transdev i Nederländerna för att fortsätta elektrifiera kollektivtrafiken i Utrecht. Chassit kommer att tillverkas av Volvo Bussar och karosserna av Volvo Bussars partner MCV.

- Under Q4 minskade leveranserna med 9% och nettoorderingsgången minskade med 34%
- Justerat rörelseresultat:
 - 689 Mkr (323) med en marginal på 10,4% (4,4) under Q4
 - 2.233 Mkr (1.059) med en marginal på 9,1% (4,7) för helåret
- Under Q4 ökade serviceförsäljningen med 1% justerat för valuta

Nettoorderingsgång och leveranser ¹		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
		2024	2023		2024	2023	
Antal bussar							
Total orderingsgång		1.313	1.987	-34	5.241	7.156	-27
Varav helelektriska		140	39	259	524	611	-14
Varav hybrider		–	31	–	–	40	–
Totala leveranser		1.725	1.892	-9	6.274	5.773	9
Varav helelektriska		124	167	-26	330	363	-9
Varav hybrider		21	39	-46	69	165	-58

Nettoomsättning och rörelseresultat		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
		2024	2023		2024	2023	
Mkr							
Nettoomsättning per geografisk region							
Europa		1.883	2.311	-19	6.547	7.007	-7
Nordamerika		2.843	3.241	-12	10.979	9.200	19
Sydamerika		620	665	-7	2.248	2.207	2
Asien		486	421	15	1.821	1.601	14
Afrika och Oceanien		793	699	14	2.949	2.408	22
Total nettoomsättning		6.625	7.336	-10	24.544	22.423	9
Nettoomsättning per produktgrupp							
Fordon		5.236	5.947	-12	18.738	17.007	10
Service		1.389	1.390	–	5.806	5.416	7
Total nettoomsättning		6.625	7.336	-10	24.544	22.423	9
Tidpunkt för intäktsredovisning							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans		6.375	7.107	-10	23.461	21.503	9
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden		250	229	9	1.083	920	18
Total nettoomsättning		6.625	7.336	-10	24.544	22.423	9
Justerat rörelseresultat ¹		689	323	113	2.233	1.059	111
Justeringar		–	–	–	200	-1.439	–
Rörelseresultat		689	323	113	2.433	-380	–
Justerad rörelsemarginal, %		10,4	4,4		9,1	4,7	
Rörelsemarginal, %		10,4	4,4		9,9	-1,7	

¹ För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

15 VOLVO PENTA

Ökad lönsamhet trots lägre volymer

- Under Q4 ökade orderingången med 15% medan leveranserna minskade med 22%
- Justerat rörelseresultat:
 - 583 Mkr (365) med en marginal på 12,2% (7,3) under Q4
 - 3.419 Mkr (3.230) med en marginal på 17,2% (15,4) för helåret
- Fortsatta framsteg inom teknik för utfasning av fossila bränslen

Under Q4 ökade efterfrågan på generatoraggregat främst driven av datacenter. I delsegmentet off-highwayapplikationer återhämtade sig gruvindustrin medan efterfrågan inom materialhantering var stabil. Bygg- och anläggningsbranschen var kvar på lägre nivåer. Marknaden för kommersiella fartyg fick draghjälp från energiomställningen med ökad efterfrågan på hybrid- och elinstallationer. Efterfrågan på fritidsbåtar var låg men med positiva signaler tack vare minskade lager hos båtbyggarna.

Under Q4 steg nettoorderingången med 15% till 11.234 enheter medan leveranserna minskade med 22% till 8.267 enheter, främst beroende på lägre leveranser av mindre motorer.

Nettoomsättningen minskade med 5% till 4.761 Mkr (5.031). Justerat för valutakursförändringar minskade nettoomsättningen med 5%, varav försäljningen av motorer minskade med 9% medan försäljningen av service ökade med 8%.

Både det justerade och det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 583 Mkr (365), motsvarande en rörelsemarginal på 12,2% (7,3). För mer information om justerat rörelseresultat, se

not 6. En fördelaktig produkt- och marknadsmix samt prisrealisering bidrog positivt till lönsamheten medan lägre volymer hade en negativ påverkan. Jämfört med Q4 2023 var valutaeffekten på rörelseresultatet negativ med 17 Mkr.

För helåret 2024 uppgick nettoomsättningen till 19.852 Mkr (21.006). Både det justerade och rapporterade rörelseresultatet uppgick till 3.419 Mkr (3.230), motsvarande en rörelsemarginal på 17,2% (15,4).

Under Q4 offentliggjorde Volvo Penta en tilläggsinvestering i Utility Innovation Group. Investeringen förstärker Volvo Pentas roll som en oberoende leverantör av delsystem för energitätt batterienergilagring (BESS) på den växande marknaden för energiinfrastruktur.

Volvo Penta visade också upp en ny version av sitt Assisted Docking-system för båtar med DPI-drev, vilket erbjuder en förbättrad upplevelse för fler båtägare.

Utvecklingen av ett elhybridsystem med Volvo Penta IPS i samarbete med Azimut Yachts vann två prestigefyllda priser.

Nettoorderingång och leveranser		Fjärde kvartalet		Förändring, %	Helår		Förändring, %
Antal motorer		2024	2023		2024	2023	
Total orderingång		11.234	9.738	15	33.525	39.618	-15
Varav helelektriska		28	32	-13	98	105	-7
Totala leveranser		8.267	10.538	-22	35.651	44.337	-20
Varav helelektriska		23	23	-	113	104	9

Nettoomsättning och rörelseresultat			Fjärde kvartalet		Helår		Föränd- ring, %
Mkr	2024	2023	Föränd- ring, %	2024	2023		
Nettoomsättning per geografisk region							
Europa	2.262	2.509	-10	9.580	10.787	-11	
Nordamerika	1.055	914	15	4.036	4.070	-1	
Sydamerika	223	235	-5	854	783	9	
Asien	894	1.000	-11	4.008	3.950	1	
Afrika och Oceanien	327	373	-12	1.375	1.417	-3	
Total nettoomsättning	4.761	5.031	-5	19.852	21.006	-5	
Nettoomsättning per produktgrupp							
Motorer	3.506	3.858	-9	14.278	15.507	-8	
Service	1.256	1.173	7	5.574	5.499	1	
Total nettoomsättning	4.761	5.031	-5	19.852	21.006	-5	
Tidpunkt för intäktsredovisning							
Intäktsredovisning av fordon och service vid leverans	4.750	5.015	-5	19.800	20.971	-6	
Intäktsredovisning av fordon och service över kontraktperioden	11	16	-31	51	35	46	
Total nettoomsättning	4.761	5.031	-5	19.852	21.006	-5	
Justerat rörelseresultat ¹	583	365	60	3.419	3.230	6	
Justeringar	–	–	–	–	–	–	
Rörelseresultat	583	365	60	3.419	3.230	6	
Justerad rörelsemarginal, %	12,2	7,3		17,2	15,4		
Rörelsemarginal, %	12,2	7,3		17,2	15,4		

1 För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6.

16 FINANCIAL SERVICES

Fortsatt portföljtillväxt och stabil lönsamhet

- Under Q4 växte kreditportföljen netto med 7%, justerat för valuta
- Stabil utveckling av kreditportföljen
- Justerat rörelseresultat:
 - 1.012 Mkr (1.005) under Q4
 - 4.042 Mkr (3.855) för helåret

Under Q4 2024 fortsatte Financial Services att växa kreditportföljen tack vare ökade penetrationsnivåer. Den valutajusterade tillväxten i kreditportföljen var 7% jämfört med Q4 2023. Kreditportföljens utveckling fortsatte att vara god, där andelen inställda betalningar har stabiliserats på genomsnittliga nivåer i rådande konjunktur.

Jämfört med Q4 2023, ökade den valutajusterade nyutlåningen med 5%. Under Q4 ökade både det justerade och rapporterade rörelseresultatet till 1.012 Mkr (1.005). Det ökade rörelseresultatet var framför allt en konsekvens av fortsatt lönsam

portföljtillväxt, vilken delvis motverkades av ökade kostnader för osäkra fordringar och högre rörelsekostnader. Förändrade valutakurser hade en negativ påverkan med 40 Mkr jämfört med Q4 2023.

För helåret 2024 minskade nyutlåningen med 1% justerat för valuta. Det justerade rörelseresultatet ökade till 4.042 Mkr (3.855). För mer information om justerat rörelseresultat, se not 6. Det rapporterade rörelseresultatet uppgick till 4.042 Mkr (3.719).

Avkastningen på eget kapital uppgick till 13,0% (13,0).

Financial Services	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Mkr där ej annat anges				
Antal finansierade enheter, 12 månaders rullande			65.250	68.027
Total penetrationsgrad, 12 månaders rullande, % ¹			29	27
Ny kundfinansieringsvolym, Mdr kr	35,6	34,5	115,1	118,0
Kreditportfölj netto, Mdr kr			280	254
Kostnader för osäkra fordringar ²	312	194	1.045	612
Justerat rörelseresultat ³	1.012	1.005	4.042	3.855
Justeringar ³	–	–	–	-136
Rörelseresultat	1.012	1.005	4.042	3.719
Kreditreserver som andel av kreditportföljen ² , %			1,29	1,37
Avkastning på eget kapital, 12 månaders rullande ² , %			13,0	13,0

¹ Andel enheter som finansieras av Volvo Financial Services i förhållande till det totala antalet enheter sålda av Volvokoncernen på de marknader där finansiering erbjuds.

² 2023 inkluderade verksamheten i Ryssland och Belarus vilken avyttrades under Q3 2023.

³ För mer information om justeringar, se not 6.

17 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - FJÄRDE KVARTALET								
	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
Mkr	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning¹	132.519	142.941	6.936	6.542	-1.043	-1.495	138.413	147.988
Kostnad för sålda produkter ¹	-99.544	-106.262	-4.721	-4.509	1.124	1.583	-103.142	-109.188
Bruttoresultat	32.975	36.679	2.215	2.034	81	88	35.271	38.800
Forsknings- och utvecklingskostnader	-8.196	-7.029	-	-	-	-	-8.196	-7.029
Försäljningskostnader	-8.362	-8.385	-930	-864	-	-	-9.292	-9.249
Administrationskostnader	-2.188	-2.145	-6	-4	-	-	-2.194	-2.149
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-399	-2.088	-267	-161	-	2	-666	-2.247
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-889	-1.154	-	-	-	-	-889	-1.154
Resultat från övriga aktieinnehav	6	10	-	-	-	-	6	10
Rörelseresultat	12.946	15.887	1.012	1.005	81	90	14.039	16.982
Ränteintäkter och liknande resultatposter	737	977	-	1	-81	-88	656	890
Räntekostnader och liknande resultatposter ¹	-484	-407	-	-	-	1	-484	-406
Övriga finansiella intäkter och kostnader	449	-582	-	-	-	-	449	-582
Resultat efter finansiella poster	13.648	15.876	1.012	1.006	-	2	14.660	16.884
Inkomstskatter	-3.599	-4.534	-244	-263	-	-	-3.843	-4.798
Periodens resultat *	10.049	11.342	768	742	-	2	10.817	12.086
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							10.742	12.053
Innehav utan bestämmande inflytande							75	33
Resultat per aktie före utspädning, kronor								
							5,28	5,93
Resultat per aktie efter utspädning, kronor								
							5,28	5,93
Nyckeltal, %								
Bruttomarginal	24,9	25,7					25,5	26,1
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,2	4,9					5,9	4,7
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,3	5,9					6,7	6,2
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	1,5					1,6	1,5
Rörelsemarginal	9,8	11,1					10,1	11,4

1 Från 2024 har eliminering av interna ränteintäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 88 Mkr för Q4 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - FJÄRDE KVARTALET		
Mkr	2024	2023
Periodens resultat	10.817	12.086
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	462	-2.718
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	5	9
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Valutakursdifferenser vid omräkning av utlandsverksamhet	3.079	-4.633
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	678	-921
Accumulerade valutakursdifferenser återförda till resultatet	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	4.223	-8.263
Periodens totalresultat *	15.040	3.823
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	14.822	3.949
Innehav utan bestämmande inflytande	218	-126

18 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS RESULTATRÄKNING - HELÅR								
	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
Mkr	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning¹	504.975	533.269	26.982	24.012	-5.140	-5.030	526.816	552.252
Kostnad för sålda produkter ¹	-369.672	-391.576	-18.606	-16.385	5.512	5.547	-382.767	-402.414
Bruttoresultat	135.303	141.693	8.375	7.627	371	517	144.049	149.838
Forsknings- och utvecklingskostnader	-30.957	-26.645	–	–	–	–	-30.957	-26.645
Försäljningskostnader	-31.245	-30.380	-3.443	-3.295	–	–	-34.688	-33.675
Administrationskostnader	-7.784	-7.342	-17	-14	–	–	-7.801	-7.356
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-971	-11.687	-873	-594	–	2	-1.844	-12.280
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-2.166	-2.568	–	–	–	–	-2.166	-2.568
Resultat från övriga aktieinnehav	18	-9	–	-5	–	–	18	-14
Rörelseresultat	62.198	63.063	4.042	3.719	371	519	66.611	67.301
Ränteintäkter och liknande resultatposter	3.060	3.207	–	1	-371	-518	2.688	2.690
Räntekostnader och liknande resultatposter ¹	-1.592	-1.685	–	–	–	1	-1.592	-1.684
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-497	-1.581	–	–	–	–	-497	-1.581
Resultat efter finansiella poster	63.168	63.005	4.042	3.720	–	2	67.210	66.726
Inkomstskatter	-15.542	-15.770	-1.092	-1.024	–	–	-16.634	-16.794
Periodens resultat *	47.626	47.235	2.949	2.695	–	2	50.576	49.932
* Hänförligt till:								
AB Volvos ägare							50.389	49.825
Innehav utan bestämmande inflytande							186	107
Resultat per aktie före utspädning, kronor							24,78	24,50
Resultat per aktie efter utspädning, kronor							24,78	24,50

Nyckeltal, %				
Bruttomarginal	26,8	26,6	27,3	27,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,1	5,0	5,9	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,2	5,7	6,6	6,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,5	1,4	1,5	1,3
Rörelsemarginal	12,3	11,8	12,6	12,1

1 Från 2024 har eliminering av interna ränteintäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 517 Mkr för helåret 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

KONCERNENS ÖVRIGT TOTALRESULTAT - HELÅR		
Mkr	2024	2023
Periodens resultat	50.576	49.932
<i>Poster som inte kommer att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner	-870	-2.400
Omvärdering av aktieinnehav värderade till verkligt värde	13	15
<i>Poster som senare kan komma att omklassificeras till resultaträkningen:</i>		
Omräkningsdifferenser avseende utlandsverksamhet	2.898	-2.905
Andel övrigt totalresultat för joint ventures och intresseföretag	954	-678
Accumulerade kursdifferenser återförda till resultatet	-423	-318
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	2.572	-6.285
Periodens totalresultat *	53.147	43.647
* Hänförligt till:		
AB Volvos ägare	52.755	43.731
Innehav utan bestämmande inflytande	393	-84

19 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS BALANSRÄKNING								
	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
Mkr	31 dec 2024	31 dec 2023	31 dec 2024	31 dec 2023	31 dec 2024	31 dec 2023	31 dec 2024	31 dec 2023
Tillgångar								
Anläggningstillgångar								
Immateriella anläggningstillgångar	44.189	42.378	151	135	–	–	44.340	42.512
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>								
Fastigheter, maskiner och inventarier	79.571	68.393	58	56	–	–	79.629	68.449
Tillgångar i operationell leasing	37.226	35.154	22.276	21.318	-14.000	-14.562	45.501	41.910
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>								
Andelar i joint ventures och intresseföretag	22.496	19.158	–	–	–	–	22.496	19.158
Övriga aktier och andelar	1.089	862	18	18	–	–	1.107	881
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	1.533	1.605	134.969	121.987	-1.897	-1.954	134.605	121.638
Pensionstillgångar, netto	2.115	2.039	–	–	–	–	2.115	2.039
Långfristiga räntebärande fordringar	4.969	3.405	–	950	-1.505	-950	3.464	3.405
Övriga långfristiga fordringar	7.018	6.431	322	283	-220	-197	7.120	6.518
Uppskjutna skattefordringar	13.889	14.142	1.989	2.044	–	–	15.878	16.186
Summa anläggningstillgångar	214.094	193.566	159.784	146.791	-17.623	-17.662	356.254	322.695
Omsättningstillgångar								
Varulager	77.121	75.958	1.238	904	–	–	78.359	76.863
<i>Kortfristiga fordringar</i>								
Kundfinansieringsfordringar	923	1.027	123.160	110.822	-1.406	-1.284	122.677	110.565
Aktuella skattefordringar	2.277	1.329	1.214	895	–	–	3.491	2.223
Räntebärande fordringar	4.256	2.784	–	–	-18	-19	4.238	2.765
Intern finansiering	9.463	10.680	–	–	-9.463	-10.680	–	–
Kundfordringar	40.005	41.383	1.767	1.827	–	–	41.772	43.210
Övriga fordringar	22.441	22.173	3.796	3.283	-4.234	-5.084	22.003	20.372
Kortfristiga placeringar	218	89	–	–	–	–	218	89
Likvida medel	80.505	78.858	6.872	5.785	-2.206	-1.318	85.171	83.326
Tillgångar som innehas för försäljning	381	11.960	–	–	–	–	381	11.960
Summa omsättningstillgångar	237.590	246.241	138.047	123.516	-17.328	-18.384	358.309	351.373
Summa tillgångar	451.684	439.807	297.830	270.307	-34.950	-36.046	714.564	674.068
Eget kapital och skulder								
Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	170.218	156.171	23.831	21.620	–	–	194.049	177.791
Innehav utan bestämmande inflytande	3.312	2.948	–	–	–	–	3.312	2.948
Summa eget kapital	173.530	159.119	23.831	21.620	–	–	197.361	180.739
<i>Långfristiga avsättningar</i>								
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	12.606	11.138	99	81	–	–	12.706	11.219
Övriga avsättningar	12.243	12.902	51	76	–	–	12.293	12.979
<i>Långfristiga skulder</i>								
Obligationslån	109.031	96.970	–	–	–	–	109.031	96.970
Övriga lån	29.783	23.779	22.602	19.352	-1.561	-1.599	50.824	41.532
Intern finansiering	-126.063	-109.059	113.733	112.231	12.330	-3.173	–	–
Uppskjutna skatteskulder	2.483	2.486	2.295	2.238	–	–	4.778	4.725
Övriga skulder	54.411	49.600	1.762	1.701	-9.591	-9.759	46.583	41.542
Kortfristiga avsättningar	19.653	19.609	37	14	–	–	19.690	19.623
<i>Kortfristiga skulder</i>								
Obligationslån	45.460	46.641	–	–	–	–	45.460	46.641
Övriga lån	44.698	40.804	14.507	11.861	-912	-1.017	58.292	51.648
Intern finansiering	-81.228	-79.494	107.718	89.985	-26.490	-10.491	–	–
Leverantörsskulder	77.607	81.883	920	1.103	–	–	78.527	82.987
Aktuella skatteskulder	1.916	4.140	1.194	947	–	–	3.111	5.087
Övriga skulder	75.540	71.130	9.082	9.095	-8.726	-10.007	75.896	70.218
Skulder som innehas för försäljning	13	8.157	–	–	–	–	13	8.157
Summa eget kapital och skulder	451.684	439.807	297.830	270.307	-34.950	-36.046	714.564	674.068
Nyckeltal, %								
Soliditet	38,4	36,2	8,0	8,0			27,6	26,8
Eget kapital, hänförligt till AB Volvos ägare, i kronor per aktie							95,4	87,4
Avkastning på rörelsekapital ¹	70,3	71,3						
Avkastning på sysselsatt kapital ¹	35,8	36,7						
Avkastning på eget kapital ¹			13,0	13,0			28,5	28,7

¹ 12 månader rullande.

20 FINANSIELLA RAPPORTER

Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2024	31 dec 2023	31 dec 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
<i>Långfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Långfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	134,6	121,6
Långfristiga räntebärande fordringar	5,0	3,4	3,5	3,4
<i>Kortfristiga räntebärande tillgångar</i>				
Kortfristiga kundfinansieringsfordringar	–	–	122,7	110,6
Räntebärande fordringar	4,3	2,8	4,2	2,8
Intern finansiering	9,5	10,7	–	–
Kortfristiga placeringar	0,2	0,1	0,2	0,1
Likvida medel	80,5	78,9	85,2	83,3
Tillgångar som innehas för försäljning	–	–	–	–
Summa räntebärande finansiella tillgångar	99,4	95,8	350,4	321,8
<i>Långfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-109,0	-97,0	-109,0	-97,0
Övriga lån	-23,8	-18,4	-44,9	-36,2
Intern finansiering	126,1	109,1	–	–
<i>Kortfristiga räntebärande skulder</i>				
Obligationslån	-45,5	-46,6	-45,5	-46,6
Övriga lån	-42,6	-38,9	-56,2	-49,8
Intern finansiering	81,2	79,5	–	–
Skulder som innehas för försäljning	–	–	–	–
Summa räntebärande finansiella skulder exkl. leasingsskulder	-13,5	-12,4	-255,6	-229,6
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	85,9	83,4	94,8	92,2

Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2024	31 dec 2023	31 dec 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
Långfristig leasingsskuld	-6,0	-5,3	-5,9	-5,3
Kortfristig leasingsskuld	-2,1	-1,9	-2,1	-1,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser, netto	-10,5	-9,1	-10,6	-9,2
Skulder som innehas för försäljning	–	-0,4	–	-0,4
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-18,6	-16,7	-18,6	-16,8

Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	Industriverksamheten		Volvokoncernen	
	31 dec 2024	31 dec 2023	31 dec 2024	31 dec 2023
Mdr kr				
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	85,9	83,4	94,8	92,2
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder, netto	-18,6	-16,7	-18,6	-16,8
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingsskulder	67,2	66,7	76,2	75,4

21 FINANSIELLA RAPPORTER

Förändring av finansiell nettoställning, Industriverksamheten	Fjärde kvartalet	Helår
Mdr kr	2024	2024
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	62,9	83,4
Operativt kassaflöde	24,3	45,3
Investeringar i och försäljningar av aktier och andelar, netto	-0,8	-4,9
Förvärv och försäljningar av verksamheter, netto	-0,1	-0,6
Kapitalöverföring till/från Financial Services	-0,7	0,4
Valutaeffekt	0,8	1,4
Utdelning till AB Volvos aktieägare	–	-36,6
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande	–	–
Övriga förändringar	-0,5	-2,4
Finansiell nettoställning exkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	85,9	85,9
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid slutet av föregående period	-18,5	-16,7
Utbetalning av pensioner som ingår i operativt kassaflöde	0,5	1,8
Omvärdering av förmånsbestämda pensioner och liknande förpliktelser	0,5	-1,2
Kostnader för tjänstgöring samt övriga pensionskostnader	-0,3	-1,3
Investeringar, omvärderingar och amorteringar av leasingkontrakt	-0,2	-0,5
Överföring pensioner och leasingskulder till avyttrade verksamheter	–	0,3
Valutaeffekt	-0,5	-0,6
Övriga förändringar	-0,1	-0,5
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	-18,6	-18,6
Finansiell nettoställning inkl. pensioner och liknande förpliktelser samt leasingskulder vid periodens utgång	67,2	67,2

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL			
Mkr	Eget kapital hänförligt till AB Volvos ägare	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Enligt balansräkning 31 december 2022	162.717	3.519	166.236
Periodens resultat	49.825	107	49.932
Övrigt totalresultat	-6.094	-191	-6.285
Periodens totalresultat	43.731	-84	43.647
Utdelning	-28.468	-457	-28.926
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	–	-29	-29
Övriga förändringar	-189	–	-189
Transaktioner med ägare	-28.658	-486	-29.143
Enligt balansräkning 31 december 2023	177.791	2.948	180.739
Periodens resultat	50.389	186	50.576
Övrigt totalresultat	2.365	206	2.572
Periodens totalresultat	52.755	393	53.147
Utdelning	-36.602	-16	-36.618
Förändringar avseende innehav utan bestämmande inflytande	–	-21	-21
Övriga förändringar	106	8	115
Transaktioner med ägare	-36.497	-28	-36.525
Enligt balansräkning 31 december 2024	194.049	3.312	197.361

22 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - FJÄRDE KVARTALET								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	12.946	15.887	1.012	1.005	81	90	14.039	16.982
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	1.240	821	15	5	–	–	1.255	827
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	2.514	2.237	6	7	–	–	2.520	2.244
Avskrivningar leasingtillgångar	1.207	1.170	1.279	1.255	–	–	2.487	2.424
Övriga ej kassapåverkande poster	1.549	3.202	354	360	–	1	1.903	3.564
Total förändring i rörelsekapital varav	16.120	10.795	-12.649	-16.386	-137	100	3.335	-5.491
Förändring i kundfordringar	-600	-1.603	36	-89	–	–	-565	-1.691
Förändring i kundfinansieringsfordringar	62	33	-9.857	-13.294	-166	-82	-9.961	-13.342
Förändring i varulager	8.954	8.751	-163	-556	–	–	8.791	8.195
Förändring i leverantörsskulder	5.699	2.010	324	132	–	–	6.023	2.142
Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar ¹	-110	-301	-2.117	-1.941	-10	10	-2.236	-2.232
Övriga förändringar i rörelsekapital	2.115	1.905	-872	-640	40	173	1.283	1.438
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	5	2	–	–	–	–	5	2
Erhållna räntor och liknande poster	769	897	–	–	-81	-88	688	809
Erlagda räntor och liknande poster	-372	-309	–	–	-6	13	-378	-296
Övriga finansiella poster	-93	-23	–	–	–	–	-93	-23
Betalda inkomstskatter	-4.829	-5.720	-100	-351	–	–	-4.929	-6.071
Kassaflöde från den löpande verksamheten	31.056	28.960	-10.083	-14.106	-143	116	20.830	14.970
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-1.726	-1.629	-36	-32	–	–	-1.763	-1.661
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-5.265	-4.744	-1	-12	–	–	-5.266	-4.757
Försäljning av im-/materiella anläggningar	206	68	15	–	–	–	221	68
Operativt kassaflöde	24.270	22.655	-10.105	-14.150	-143	116	14.023	8.621
Förvärv av aktier							-841	-599
Försäljning av aktier							8	–
Förvärv av verksamheter							-210	-410
Försäljning av verksamheter							122	35
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar							-372	-66
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							12.730	7.581
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							97.195	57.001
Återbetalning av lån							-93.925	-43.489
Utdelning till AB Volvos aktieägare							–	–
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							–	-222
Övrigt							-64	-2
Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar							15.936	20.869
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							706	-2.691
Förändring av likvida medel							16.642	18.178
Likvida medel vid periodens början							68.529	65.148
Likvida medel vid periodens slut							85.171	83.326

¹ Från 2024 presenteras förändringar av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar separat i kassaflödesanalysen. Jämförelsetalen för 2023 är omräknade.

23 FINANSIELLA RAPPORTER

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS - HELÅR								
Mkr	Industriverksamheten		Financial Services		Elimineringar		Volvokoncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Den löpande verksamheten								
Rörelseresultat	62.198	63.063	4.042	3.719	371	519	66.611	67.301
Avskrivningar immateriella anläggningstillgångar	4.113	3.050	41	27	–	–	4.153	3.078
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	9.161	8.681	26	22	–	–	9.187	8.703
Avskrivningar leasingtillgångar	4.105	4.442	5.103	5.005	–	–	9.208	9.446
Övriga ej kassapåverkande poster	1.667	12.655	1.090	1.187	–	–	2.757	13.842
Total förändring i rörelsekapital varav	-2.405	-10.240	-25.652	-50.423	-241	-369	-28.298	-61.032
Förändring i kundfordringar	3.933	627	76	-418	–	–	4.009	209
Förändring i kundfinansieringsfordringar	121	98	-19.352	-44.381	-136	-407	-19.367	-44.690
Förändring i varulager	2.570	-6.733	-358	-701	–	–	2.212	-7.434
Förändring i leverantörsskulder	-6.564	-4.848	-215	126	–	–	-6.778	-4.722
Förändring av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar ¹	-857	-1.216	-5.143	-5.326	61	1	-5.939	-6.542
Övriga förändringar i rörelsekapital	-1.609	1.833	-660	277	-166	37	-2.435	2.147
Erhållna utdelningar från joint ventures och intresseföretag	168	110	–	–	–	–	168	110
Erhållna räntor och liknande poster	3.122	3.147	–	–	-371	-518	2.750	2.629
Erlagda räntor och liknande poster	-1.258	-1.710	–	–	14	35	-1.244	-1.675
Övriga finansiella poster	-410	-200	–	–	–	–	-410	-200
Betalda inkomstskatter	-17.319	-19.570	-1.120	-1.238	–	–	-18.439	-20.807
Kassaflöde från den löpande verksamheten	63.141	63.430	-16.471	-41.701	-226	-334	46.444	21.396
Investeringsverksamheten								
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-4.416	-5.207	-77	-71	–	–	-4.493	-5.278
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-13.889	-13.091	-3	-29	–	–	-13.892	-13.120
Försäljning av im-/materiella anläggningar	460	689	21	4	–	–	481	693
Operativt kassaflöde	45.295	45.821	-16.529	-41.796	-226	-334	28.540	3.691
Förvärv av aktier							-4.905	-1.558
Försäljning av aktier							16	323
Förvärv av verksamheter							-3.006	-77
Försäljning av verksamheter							2.371	-2.268
Räntebärande fordringar inklusive kortfristiga placeringar							-709	-280
Kassaflöde efter nettoinvesteringar							22.306	-169
Finansieringsverksamheten								
Upptagna lån							342.066	241.958
Återbetalning av lån							-327.245	-211.157
Utdelning till AB Volvos aktieägare							-36.602	-28.468
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande							-16	-457
Övrigt							-74	-55
Förändring av likvida medel exkl. valutakursförändringar							435	1.651
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel							1.410	-2.211
Förändring av likvida medel							1.845	-560
Likvida medel vid periodens början							83.326	83.886
Likvida medel vid periodens slut							85.171	83.326

¹ Från 2024 presenteras förändringar av fordon inom operationell leasing och tillgångar för servicelösningar separat i kassaflödesanalysen. Jämförelsetalen för 2023 är omräknade.

24 KVARTALSUPPGIFTER

Resultaträkning, Volvokoncernen						Helår	Helår
Mkr där ej annat anges	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	2024	2023
Nettoomsättning	138.413	116.978	140.249	131.177	147.988	526.816	552.252
Kostnad för sålda produkter	-103.142	-84.973	-100.257	-94.395	-109.188	-382.767	-402.414
Bruttoresultat	35.271	32.005	39.992	36.781	38.800	144.049	149.838
Forsknings- och utvecklingskostnader	-8.196	-7.213	-8.216	-7.332	-7.029	-30.957	-26.645
Försäljningskostnader	-9.292	-7.938	-8.841	-8.617	-9.249	-34.688	-33.675
Administrationskostnader	-2.194	-1.655	-1.988	-1.964	-2.149	-7.801	-7.356
Övriga rörelseintäkter och kostnader	-666	-594	-16	-567	-2.247	-1.844	-12.280
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	-889	-530	-605	-142	-1.154	-2.166	-2.568
Resultat från övriga aktieinnehav	6	-1	13	-	10	18	-14
Rörelseresultat	14.039	14.074	20.339	18.159	16.982	66.611	67.301
Ränteintäkter och liknande resultatposter	656	601	546	885	890	2.688	2.690
Räntekostnader och liknande resultatposter	-484	-375	-370	-364	-406	-1.592	-1.684
Övriga finansiella intäkter och kostnader	449	-727	19	-238	-582	-497	-1.581
Resultat efter finansiella poster	14.660	13.573	20.534	18.442	16.884	67.210	66.726
Inkomstskatter	-3.843	-3.500	-4.952	-4.339	-4.798	-16.634	-16.794
Periodens resultat *	10.817	10.073	15.583	14.103	12.086	50.576	49.932
* Hänförligt till:							
AB Volvos ägare	10.742	10.017	15.551	14.080	12.053	50.389	49.825
Innehav utan bestämmande inflytande	75	56	32	23	33	186	107
Nyckeltal, Volvokoncernen, %							
Bruttomarginal	25,5	27,4	28,5	28,0	26,1	27,3	27,0
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	5,9	6,2	5,9	5,6	4,7	5,9	4,8
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,7	6,8	6,3	6,6	6,2	6,6	6,1
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,6	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,3
Rörelsemarginal	10,1	12,0	14,5	13,8	11,4	12,6	12,1
Nyckeltal, Industriverksamheten, %							
Bruttomarginal	24,9	26,9	28,0	27,4	25,7	26,8	26,6
Forsknings- och utvecklingskostnader i % av nettoomsättning	6,2	6,5	6,1	5,8	4,9	6,1	5,0
Försäljningskostnader i % av nettoomsättning	6,3	6,4	5,9	6,2	5,9	6,2	5,7
Administrationskostnader i % av nettoomsättning	1,7	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,4
Rörelsemarginal	9,8	11,7	14,2	13,5	11,1	12,3	11,8
EBITDA marginal, Industriverksamheten							
Rörelseresultat	12.946	13.029	19.179	17.044	15.887	62.198	63.063
Avskrivningar produkt- och programvaruutveckling	915	944	821	736	781	3.416	2.890
Avskrivningar övriga immateriella anläggningstillgångar	325	48	290	34	40	697	161
Avskrivningar materiella anläggningstillgångar	3.721	3.168	3.274	3.103	3.407	13.266	13.123
Totala avskrivningar	4.962	4.160	4.385	3.873	4.228	17.379	16.173
Rörelseresultat före avskrivningar (EBITDA)	17.907	17.189	23.563	20.917	20.115	79.576	79.237
EBITDA marginal, %	13,5	15,4	17,5	16,6	14,1	15,8	14,9
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader							
Kapitalisering	1.673	839	648	1.101	1.314	4.262	4.710
Avskrivning	-900	-924	-786	-701	-696	-3.310	-2.688
Kapitaliserade forsknings- och utvecklingskostnader, netto	774	-85	-138	400	617	951	2.021
Avkastning på rörelsekapital, Industriverksamheten, % ¹	70,3	75,9	83,9	75,2	71,3		
Avkastning på sysselsatt kapital, Industriverksamheten, % ¹	35,8	38,3	41,3	37,7	36,7		

1 12 månaders rullande.

25 KVARTALSUPPGIFTER

Nettoomsättning						Helår	Helår
Mkr	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	2024	2023
Lastbilar	95.478	80.054	95.132	89.946	99.896	360.610	373.048
Anläggningsmaskiner	22.197	18.809	24.423	22.877	26.578	88.305	104.981
Bussar	6.625	6.195	6.551	5.173	7.336	24.544	22.423
Volvo Penta	4.761	4.707	5.216	5.168	5.031	19.852	21.006
Koncernfunktioner och övrigt	4.685	2.925	4.657	4.281	5.448	16.548	16.809
Elimineringar	-1.228	-1.112	-1.263	-1.280	-1.348	-4.883	-4.998
Industriverksamheten	132.519	111.577	134.715	126.163	142.941	504.975	533.269
Financial Services	6.936	6.712	6.801	6.532	6.542	26.982	24.012
Elimineringar	-1.043	-1.311	-1.268	-1.519	-1.495	-5.140	-5.030
Volvokoncernens nettoomsättning	138.413	116.978	140.249	131.177	147.988	526.816	552.252

Rörelseresultat						Helår	Helår
Mkr	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	2024	2023
Lastbilar	10.138	9.363	13.391	13.073	13.691	45.966	48.893
Anläggningsmaskiner	2.609	2.558	3.888	3.683	2.710	12.737	16.383
Bussar	689	731	754	259	323	2.433	-380
Volvo Penta	583	831	1.016	988	365	3.419	3.230
Koncernfunktioner och övrigt	-1.091	-468	117	-947	-1.232	-2.389	-5.117
Elimineringar	18	14	13	-13	30	32	55
Industriverksamheten	12.946	13.029	19.179	17.044	15.887	62.198	63.063
Financial Services	1.012	992	1.028	1.009	1.005	4.042	3.719
Elimineringar	81	52	132	106	90	371	519
Volvokoncernens rörelseresultat	14.039	14.074	20.339	18.159	16.982	66.611	67.301

Justerat rörelseresultat ¹						Helår	Helår
Mkr	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	2024	2023
Lastbilar	10.138	9.363	13.251	13.073	13.691	45.826	55.394
Anläggningsmaskiner	2.609	2.558	3.888	3.683	3.320	12.737	16.993
Bussar	689	731	554	259	323	2.233	1.059
Volvo Penta	583	831	1.016	988	365	3.419	3.230
Koncernfunktioner och övrigt	-1.091	-468	-436	-947	-352	-2.943	-2.950
Elimineringar	18	14	13	-13	30	32	55
Industriverksamheten	12.946	13.029	18.286	17.044	17.377	61.305	73.782
Financial Services	1.012	992	1.028	1.009	1.005	4.042	3.855
Elimineringar	81	52	132	106	90	371	519
Volvokoncernens justerade rörelseresultat	14.039	14.074	19.446	18.159	18.472	65.718	78.155

¹ För mer information om justerat rörelseresultat se not 6.

26 KVARTALSUPPGIFTER

Rörelsemarginal						Helår	Helår
%	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	2024	2023
Lastbilar	10,6	11,7	14,1	14,5	13,7	12,7	13,1
Anläggningsmaskiner	11,8	13,6	15,9	16,1	10,2	14,4	15,6
Bussar	10,4	11,8	11,5	5,0	4,4	9,9	-1,7
Volvo Penta	12,2	17,7	19,5	19,1	7,3	17,2	15,4
Industriverksamheten	9,8	11,7	14,2	13,5	11,1	12,3	11,8
Volvokoncernen	10,1	12,0	14,5	13,8	11,4	12,6	12,1

Justerad rörelsemarginal						Helår	Helår
%	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	2024	2023
Lastbilar	10,6	11,7	13,9	14,5	13,7	12,7	14,8
Anläggningsmaskiner	11,8	13,6	15,9	16,1	12,5	14,4	16,2
Bussar	10,4	11,8	8,5	5,0	4,4	9,1	4,7
Volvo Penta	12,2	17,7	19,5	19,1	7,3	17,2	15,4
Industriverksamheten	9,8	11,7	13,6	13,5	12,2	12,1	13,8
Volvokoncernen	10,1	12,0	13,9	13,8	12,4	12,5	14,0

Aktiedata						Helår	Helår
	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	2024	2023
Resultat per aktie, kronor ¹	5,28	4,93	7,65	6,92	5,93	24,78	24,50
Resultat per aktie, kronor ¹ , 12 månaders rullande	24,78	25,43	27,43	25,07	24,50	-	-
Resultat per aktie efter utspädning, kronor	5,28	4,93	7,65	6,92	5,93	24,78	24,50
Antal utestående aktier i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier före utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning i miljoner	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033	2.033
Antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-
Genomsnittligt antal egna aktier i miljoner	-	-	-	-	-	-	-

¹ Resultat i kronor per aktie beräknas som periodens resultat (exklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med det vägda genomsnittet av antalet utestående aktier under perioden.

27 NOTER

NOT 1 | REDOVISNINGSPRINCIPER

Volvokoncernen tillämpar internationella redovisningsstandards, International Financial Reporting Standards (IFRS), så som de har antagits av EU. De redovisningsprinciper och definitioner som tillämpas överensstämmer med de som beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2023 (tillgänglig på www.volvogroup.se). Inga nya redovisningsprinciper gällande från

2024 har väsentligen påverkat Volvokoncernen.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt Årsredovisningslagen. Moderbolaget tillämpar Årsredovisningslagen och RFR 2 Redovisning för juridiska personer.

NOT 2 | RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Var och en av Volvokoncernens affärsområden och lastbilsdivisioner övervakar och hanterar risker i sin verksamhet. Därutöver använder Volvokoncernen en centraliserad Enterprise Risk Management (ERM) rapporteringsprocess, som är ett systematiskt och strukturerat ramverk för rapportering och granskning av riskbedömningar och åtgärder för att hantera riskerna samt uppföljning av identifierade risker.

ERM-processen klassificerar Volvokoncernens risker i fem kategorier:

Makro- och marknadsrelaterade risker – såsom cyklisk natur i den kommersiella fordonsindustrin, intensiv konkurrens, omfattande lagstiftningskrav, politisk och social osäkerhet;

Verksamhetsrisker – såsom transformations- och teknikrisker, nya affärsmodeller, risker relaterade till industrisystemet inklusive leverantörskedjan, beroende av leverantörer och material, kostnadsinflation och prisökningar, informationssäkerhet och digital infrastruktur, strategiska affärer såsom sammanslagningar och förvärv, partnerskap och avyttringar samt återköpsavtal med garanterade restvärden;

Risker relaterade till klimat och människor – såsom klimat, människor och kultur samt mänskliga rättigheter;

Efterlevnadsrisker – såsom dataskyddslag, skydd samt underhåll av immateriella tillgångar, rättsliga förfaranden samt korruption och konkurrenslagstiftning; och

Finansiella risker – såsom försäkringskydd, kreditrisk, pensionsåtaganden, räntenivåer och valutakursförändringar, likviditetsrisk samt nedskrivningsbehov på goodwill och andra immateriella tillgångar.

För en utförligare beskrivning av dessa risker hänvisas till Riskhanteringsavsnittet på sidorna 82–88 i Volvokoncernens årsredovisning 2023.

Riskuppdatering

Risker på kort sikt har i förekommande fall även beskrivits i respektive affärsområdes del av rapporten.

Uppdatering av situationen i leverantörskedjan och inflationstryck

Vår förmåga att leverera enligt marknadens efterfrågan är i hög grad beroende av att vi vid varje tidpunkt erhåller erforderlig mängd material, komponenter och övriga nödvändiga tjänster samt att vi har möjlighet att på bästa sätt kunna utnyttja koncernens olika produktions- och serviceanläggningar. För närvarande är vår leverantörskedja och vårt industriella system ansträngt inom flera områden bl.a. på grund av brist på

arbetskraft, material och komponenter samt transporttjänster.

Ytterligare ansträngningar i leverantörskedjan kan också uppkomma från andra situationer, inklusive ekonomiska svårigheter hos leverantörer, införande av nya eller ändrade exportkontroller, handelstullar eller andra restriktioner för internationell handel och andra geopolitiska händelser. Vi kan komma att drabbas av störningar i leverantörskedjan och stopp i vår produktion framöver. Sådana störningar kan leda till ökade kostnader samt avbrott i produktion och leveranser av koncernens produkter och tjänster, vilket kan ha en väsentlig negativ inverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Volvokoncernen kan komma att påverkas av högre kostnader på grund av höjda priser på bland annat inköpt material, frakter och energi samt högre lönekostnader. Om koncernen inte kan kompensera för dessa ökade kostnader genom prishöjningar på sålda produkter och tjänster kan detta ha en negativ påverkan på Volvokoncernens finansiella resultat.

Kundfordringar

Som en konsekvens av den vedertagna affärsmodellen inom anläggningsmaskinsbranschen i Kina, med långa betalningstider från kunderna, utgör kundfordringarna i Kina en väsentlig del av Volvokoncernens totala kundfordringar. Den försvagade marknaden för anläggningsmaskiner i Kina har en negativ påverkan på kunders och återförsäljares lönsamhet. Detta kan påverka deras möjlighet att uppfylla sina förpliktelser gentemot koncernen vilket därmed väsentligt kan påverka Volvokoncernens finansiella resultat och ställning negativt.

Upptäckt av för tidigt åldrande av komponent i avgasefterbehandlingssystemet

Som tidigare meddelats har Volvokoncernen upptäckt att en komponent i avgasefterbehandlingssystemet som används på vissa marknader och modeller kan åldras i förtid, vilket leder till försämrad prestanda avseende utsläppskontroll. Volvokoncernen reserverade 7 miljarder kronor vilket påverkade rörelseresultatet för Q4 2018, relaterat till uppskattade kostnader för att hantera detta. Den negativa kassaflödeseffekten påbörjades under 2019 och kommer fortsätta de kommande åren. Vid utgången av 2024 hade cirka hälften av den initiala reserven utnyttjats. Volvokoncernen kommer löpande se över reservens storlek allteftersom ärendet utvecklas.

28 NOTER

Eventualförpliktelser

Rapporterade eventualförpliktelser återspeglar en del av Volvokoncernens riskexponering. Totala eventualförpliktelser uppgick den 31 december 2024 till 17,0 miljarder kronor, en ökning med 1,1 miljarder kronor jämfört med den 31 december 2023. Bruttoexponeringen om 17,0 miljarder kronor är delvis reducerad med erhållna motgarantier och säkerheter.

Rättsliga processer

I januari 2011 blev Volvokoncernen och andra lastbilsföretag föremål för en utredning av EU-kommissionen gällande eventuell överträdelse av EU:s konkurrensbestämmelser. I juli 2016 meddelade EU-kommissionen ett förlikningsbeslut mot Volvokoncernen och andra lastbilsföretag som slog fast att de deltagit i en överträdelse av konkurrensreglerna som för Volvokoncernens del varade under 14 år mellan 1997 och 2011. Volvokoncernen betalade böter motsvarande 670 miljoner euro.

Som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut har Volvo erhållit och försvarar sig mot en betydande mängd skadeståndskrav från kunder och andra externa parter som hävdar att de direkt eller indirekt lidit skada på grund av det agerande som omfattas av beslutet. Kraven avser främst lastbilar sålda av Volvokoncernen under den 14 år långa överträdelsen och, i vissa fall, lastbilar sålda under specifika perioder därefter. Vissa krav har även ställts mot Volvokoncernen som avser lastbilar sålda av andra tillverkare. Lastbilstillverkarna som omfattas av förlikningsbeslutet från 2016 är, i de flesta länder, solidariskt ansvariga för skada som orsakats av överträdelsen.

Totalt rör det sig om ungefär 3.000 krav som framställts mot koncernen i fler än 20 länder (inklusive EU-länder, Storbritannien, Norge och Israel) av ett stort antal parter som agerar antingen enskilt eller som en del i en större grupp av klagande eller i en grupptalan. Ytterligare krav kan komma att framställas, och tvisterna förväntas i många länder pågå under många år.

Antalet lastbilar sålda av koncernen som omfattas av kraven mot Volvokoncernen och andra tillverkare uppgår för närvarande till flera hundra tusen, varvid grunden för kraven är att överträdelsen skulle ha föranlett en prisökning på koncernens lastbilar och att detta direkt eller indirekt medfört skada.

Volvokoncernen vidhåller sin bestämda åsikt att agerandet som omfattas av förlikningsbeslutet inte orsakat någon skada för kunder eller andra externa parter, och faktum är att EU-kommissionen inte heller undersökte potentiella effekter av överträdelsen på marknaden. Volvokoncernen anser att de slutpriser som koncernens kunder betalade för sina lastbilar inte påverkades av överträdelsen utan var ett resultat av individuella förhandlingar avseende samtliga inköpsparametrar, bland annat nybilspris men även i förekommande fall anknutna produkter och tjänster sålda tillsammans med nya lastbilar såsom servicekontrakt, finansiering, återköpsåtaganden osv.

Twisternas förlopp har hittills varit blandat med viss negativ utgång. Stor osäkerhet råder dock alltjämt avseende slutgiltig exponering i tvisterna och det är vanligt att utsikter och risker fluktuerar över tid i komplexa tvister som dessa.

Det är i nuläget inte möjligt att göra en tillförlitlig uppskattning av det totala ansvaret som skulle kunna uppkomma till följd av dessa krav givet kravens komplexitet och de olika (och i vissa fall tidigare) stadier processerna befinner sig i. Tvisterna är emellertid av anseelig omfattning och ett ogynnsamt utfall för några eller samtliga krav kan, beroende på typ och omfattning av sådana utfall, komma att påverka Volvokoncernens finansiella resultat, kassaflöde och finansiella ställning väsentligt. Mot bakgrund av utvecklingen i tvisterna och nuvarande risker har Volvokoncernen för Q2 2023 redovisat en kostnad om 6 miljarder kronor (utöver tidigare redovisade kostnader om 630 Mkr och vid sidan av kostnader för legala ombud), avseende delar av tvisterna som kan uppskattas i nuläget och där ett utflöde av resurser är troligt. Detta motsvarar Volvokoncernens nuvarande uppskattning, som kan komma att ändras allteftersom tvisterna utvecklas.

NOT 3 | FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR

Förvärv och avyttringar

I oktober förvärvade Volvokoncernen en produktionsanläggning som producerar hytter för Macks tunga och medeltunga lastbilar i North Carolina, USA, från Commercial Vehicle Group Inc. Förvärvet gjordes till en köpeskilling om 514 Mkr (49 miljoner USD). Den förvärvade verksamheten redovisas inom segmentet Lastbilar i Volvokoncernens finansiella rapporter.

Volvokoncernen har inte gjort några andra förvärv eller avyttringar av rörelser under Q4 som har haft en väsentlig påverkan på de finansiella rapporterna.

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning

Tillgångar och skulder som innehas för försäljning uppgick till netto 368 Mkr (3.803) den 31 december 2024, huvudsakligen hänförligt till planerade avyttringar av fastigheter.

29 NOTER

NOT 4 | VALUTA OCH FINANSIELLA INSTRUMENT

Verkligt värde av finansiella instrument

Värderingsprinciper och klassificering av Volvokoncernens finansiella instrument, så som de beskrivs i Volvokoncernens årsredovisning 2023 i not 30 har tillämpats konsekvent under rapportperioden. Volvokoncernens finansiella instrument värderade till verkligt värde över resultaträkningen, utgörs främst av ränte- och valutaderivat. Derivatkontrakt med positiva verkliga värden uppgick till 6,3 miljarder kronor (6,9) och derivatkontrakt med negativa verkliga värden uppgick till 5,9 miljarder kronor (5,8) per den 31 december 2024. Ingångna derivattransaktioner redovisas brutto.

Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde, redovisade som lång- och kortfristiga obligationslån och övriga lån, uppgick till 258,9 miljarder kronor (233,5) i redovisat värde med ett verkligt värde om 258,7 miljarder kronor (232,8). I koncernens balansräkning ingår i finansiella skulder lånerelaterade derivat med negativa verkliga värden om 4,8 miljarder kronor (3,3).

Valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen	Jämförelse med fjärde kvartalet 2023		
	Fjärde kvartalet 2024	Fjärde kvartalet 2023	Förändring
Mkr			
Nettoflöden i utländsk valuta			320
Realiserat och orealiserat resultat på derivat	-18	–	-18
Orealiserat resultat på kund- och leverantörsskulder i utländsk valuta	72	-85	157
Omräkningseffekt på rörelseresultatet i utländska dotterbolag			-503
Total valutapåverkan på rörelseresultatet, Volvokoncernen			-44

Tillämpliga valutakurser	Kvartalsvisa valutakurser		Bokslutskurs	
	Fjärde kvartalet 2024	Fjärde kvartalet 2023	31 dec 2024	31 dec 2023
BRL	1,85	2,15	1,78	2,06
CNY	1,50	1,48	1,51	1,41
EUR	11,50	11,48	11,47	11,05
GBP	13,81	13,24	13,83	12,73
KRW	0,0077	0,0081	0,0075	0,0077
USD	10,76	10,68	11,00	9,98

NOT 5 | TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

	Försäljning av varor, service samt övriga intäkter		Inköp av varor, service samt övriga kostnader	
	Fjärde kvartalet 2024	Fjärde kvartalet 2023	Fjärde kvartalet 2024	Fjärde kvartalet 2023
Mkr				
Intresseföretag	427	540	74	54
Joint ventures	1.016	1.001	524	308

	Fordringar		Skulder	
	31 dec 2024	31 dec 2023	31 dec 2024	31 dec 2023
Mkr				
Intresseföretag	422	259	115	106
Joint ventures	528	535	213	85

30 NOTER

NOT 6 | AVSTÄMNING AV JUSTERAT RÖRELSERESULTAT

Justerat rörelseresultat						Helår	Helår
Mkr	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	2024	2023
Lastbilar	10.138	9.363	13.251	13.073	13.691	45.826	55.394
Anläggningsmaskiner	2.609	2.558	3.888	3.683	3.320	12.737	16.993
Bussar	689	731	554	259	323	2.233	1.059
Volvo Penta	583	831	1.016	988	365	3.419	3.230
Koncernfunktioner och övrigt	-1.091	-468	-436	-947	-352	-2.943	-2.950
Elimineringar	18	14	13	-13	30	32	55
Industriverksamheten	12.946	13.029	18.286	17.044	17.377	61.305	73.782
Financial Services	1.012	992	1.028	1.009	1.005	4.042	3.855
Elimineringar	81	52	132	106	90	371	519
Volvokoncernens justerade rörelseresultat¹	14.039	14.074	19.446	18.159	18.472	65.718	78.155

Justeringar						Helår	Helår
Mkr	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	2024	2023
Justeringsposter (segment)							
Finansiell påverkan relaterat till avyttringen av Arquus (Koncernfunktioner och övrigt)	–	–	181	–	-880	181	-880
Finansiell påverkan relaterat till avyttringen av asfaltsläggverksamheten ABG (Anläggningsmaskiner)	–	–	–	–	-610	–	-610
Finansiell påverkan relaterat till Ryssland:							
Lastbilar	–	–	–	–	–	–	-640
Koncernfunktioner och övrigt	–	–	–	–	–	–	-18
Financial Services	–	–	–	–	–	–	-136
Kostnader hänförligt till krav som en följd av EU-kommissionens förlikningsbeslut 2016 för överträdelse av konkurrensbestämmelser (Lastbilar)	–	–	–	–	–	–	-6.000
Omstruktureringskostnader avseende bussproduktionen i USA för Nova Bus (Koncernfunktioner och övrigt)	–	–	372	–	–	372	-1.270
Omstruktureringskostnader avseende den europeiska bussverksamheten (Bussar)	–	–	200	–	–	200	-1.300
Tidigare meddelad avsättning för tidigt åldrande av en komponent i avgasefterbehandlingssystemet:							
Lastbilar	–	–	140	–	–	140	139
Bussar	–	–	–	–	–	–	-139
Totala justeringar							
Lastbilar	–	–	140	–	–	140	-6.501
Anläggningsmaskiner	–	–	–	–	-610	–	-610
Bussar	–	–	200	–	–	200	-1.439
Volvo Penta	–	–	–	–	–	–	–
Koncernfunktioner och övrigt	–	–	553	–	-880	553	-2.168
Industriverksamheten	–	–	893	–	-1.490	893	-10.718
Financial Services	–	–	–	–	–	–	-136
Volvokoncernen	–	–	893	–	-1.490	893	-10.854

Rörelseresultat						Helår	Helår
Mkr	4/2024	3/2024	2/2024	1/2024	4/2023	2024	2023
Lastbilar	10.138	9.363	13.391	13.073	13.691	45.966	48.893
Anläggningsmaskiner	2.609	2.558	3.888	3.683	2.710	12.737	16.383
Bussar	689	731	754	259	323	2.433	-380
Volvo Penta	583	831	1.016	988	365	3.419	3.230
Koncernfunktioner och övrigt	-1.091	-468	117	-947	-1.232	-2.389	-5.117
Elimineringar	18	14	13	-13	30	32	55
Industriverksamheten	12.946	13.029	19.179	17.044	15.887	62.198	63.063
Financial Services	1.012	992	1.028	1.009	1.005	4.042	3.719
Elimineringar	81	52	132	106	90	371	519
Volvokoncernens rörelseresultat¹	14.039	14.074	20.339	18.159	16.982	66.611	67.301

¹ Från 2024 har eliminering av interna räntetäkter avseende intern finansiering från Volvo Treasury AB till Financial Services omklassificerats från finansnettot till bruttoresultatet. Jämförelsetalen i de finansiella rapporterna för 2023 har följaktligen omräknats, vilket har påverkat rörelseresultatet positivt med 88 Mkr för Q4 2023. Effekten på nyckeltalen är obetydlig.

31 MODERBOLAGET

I resultat från aktier och andelar i koncernföretag för det fjärde kvartalet ingår utdelningar med 955 Mkr (1.409). I boksluts-dispositioner ingår koncernbidrag om netto 38.669 Mkr (45.263).

Finansiell nettoskuld uppgick till 34.317 Mkr den 31 december 2024, jämfört med 34.147 Mkr vid slutet av 2023.

Resultaträkning	Fjärde kvartalet		Helår	
	2024	2023	2024	2023
Mkr				
Nettoomsättning¹	394	1.035	1.222	1.260
Kostnader för sålda tjänster ¹	-394	-1.035	-1.222	-1.260
Bruttoresultat	–	–	–	–
Rörelsekostnader ¹	-214	396	-1.048	-942
Rörelseresultat	-214	396	-1.048	-942
Resultat från aktier och andelar i koncernföretag	1.255	1.634	4.468	5.617
Resultat från innehav i joint ventures och intresseföretag	–	–	108	76
Resultat från aktier och andelar, övriga aktier och andelar	–	-1	–	-1
Ränteintäkter och räntekostnader	-348	-391	-1.436	-1.212
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-11	-14	-44	-134
Resultat efter finansiella poster	682	1.624	2.048	3.404
Bokslutsdispositioner	38.669	48.763	38.669	48.763
Inkomstskatter	-7.891	-10.138	-7.553	-7.353
Periodens resultat	31.460	40.249	33.164	44.814

1 Av nettoomsättningen för fjärde kvartalet avsåg 394 Mkr (1.031) koncernföretag, medan inköp från koncernföretag uppgick till 172 Mkr (197).

Övrigt totalresultat				
Periodens resultat	31.460	40.249	33.164	44.814
Övrigt totalresultat, netto efter inkomstskatter	–	–	–	–
Periodens totalresultat	31.460	40.249	33.164	44.814

32 MODERBOLAGET

Balansräkning		
Mkr	31 dec 2024	31 dec 2023
Tillgångar		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	6	7
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier och andelar i koncernföretag	72.925	71.885
Andelar i joint ventures och intresseföretag	8.971	8.946
Övriga aktier och andelar	2	2
Övriga långfristiga fordringar	615	690
Uppskjutna skattefordringar	196	205
Summa anläggningstillgångar	82.715	81.735
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar hos koncernföretag	49.627	47.762
Skattefordringar	478	–
Övriga kortfristiga fordringar	254	305
Summa omsättningstillgångar	50.359	48.067
Summa tillgångar	133.074	129.802
Eget kapital och skulder		
Eget kapital		
Bundet eget kapital	9.899	9.899
Fritt eget kapital	72.410	75.849
Summa Eget kapital	82.309	85.748
Obeskattade reserver	4.000	4.000
Avsättningar	204	251
Långfristiga skulder ¹	723	696
Kortfristiga skulder ²	45.838	39.107
Summa eget kapital och skulder	133.074	129.802

1 Varav till koncernföretag 615 Mkr (690).

2 Varav till koncernföretag 44.757 Mkr (35.889).

Händelser efter balansdagen

För viktiga händelser, se sidan 4. Inga andra väsentliga händelser har inträffat efter utgången av det fjärde kvartalet 2024 som bedöms få en väsentlig påverkan på Volvokoncernens räkenskaper.

Förslag till ordinarie utdelning om 8,00 kronor per aktie och extra utdelning på 10,50 kronor per aktie

För helåret 2024 föreslår styrelsen att den ordinarie utdelningen blir 8,00 kronor per aktie (7,50). Därutöver föreslår styrelsen en extra utdelning på 10,50 kronor per aktie (10,50).

Göteborg den 29 januari 2025
AB Volvo (publ)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för granskning av AB Volvos revisorer.

33 NETTOORDERINGÅNG

Nettoorderingång av lastbilar	Fjärde kvartalet			Helår		
	2024	2023	Förändring, %	2024	2023	Förändring, %
Antal lastbilar						
Nettoorderingång						
Europa	29.207	21.265	37	98.910	98.549	–
Tunga och medeltunga lastbilar	24.825	14.800	68	83.018	76.923	8
Lätta lastbilar	4.382	6.465	-32	15.892	21.626	-27
Nordamerika	16.944	13.492	26	44.934	54.714	-18
Sydamerika	8.850	7.977	11	33.291	23.775	40
Asien	4.044	3.887	4	15.351	17.255	-11
Afrika och Oceanien	2.155	2.726	-21	8.409	10.604	-21
Total orderingång	61.200	49.347	24	200.895	204.897	-2
Tunga lastbilar (>16 ton)	54.164	39.727	36	172.923	166.712	4
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	2.653	3.128	-15	11.966	16.393	-27
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.383	6.492	-32	16.006	21.792	-27
Total orderingång	61.200	49.347	24	200.895	204.897	-2
Nettoorderingång av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	17.741	9.494	87	54.196	51.016	6
Nordamerika	8.960	8.548	5	22.467	25.540	-12
Sydamerika	8.509	7.813	9	32.395	23.122	40
Asien	3.143	3.298	-5	11.701	14.197	-18
Afrika och Oceanien	1.234	1.860	-34	5.252	7.210	-27
Totalt Volvo	39.587	31.013	28	126.011	121.085	4
Tunga lastbilar (>16 ton)	38.973	30.262	29	123.083	117.625	5
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	614	751	-18	2.928	3.460	-15
Totalt Volvo	39.587	31.013	28	126.011	121.085	4
Renault Trucks						
Europa	11.466	11.771	-3	44.714	47.533	-6
Tunga och medeltunga lastbilar	7.084	5.306	34	28.822	25.907	11
Lätta lastbilar	4.382	6.465	-32	15.892	21.626	-27
Nordamerika	15	13	15	60	91	-34
Sydamerika	157	111	41	508	298	70
Asien	901	589	53	3.650	3.058	19
Afrika och Oceanien	649	446	46	2.196	1.679	31
Totalt Renault Trucks	13.188	12.930	2	51.128	52.659	-3
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.486	5.264	42	28.840	25.442	13
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.319	1.174	12	6.282	5.425	16
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.383	6.492	-32	16.006	21.792	-27
Totalt Renault Trucks	13.188	12.930	2	51.128	52.659	-3
Mack						
Nordamerika	7.969	4.931	62	22.407	29.083	-23
Sydamerika	184	53	247	388	343	13
Afrika och Oceanien	231	310	-25	628	855	-27
Totalt Mack	8.384	5.294	58	23.423	30.281	-23
Tunga lastbilar (>16 ton)	7.663	4.089	87	20.726	22.884	-9
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	721	1.205	-40	2.697	7.397	-64
Totalt Mack	8.384	5.294	58	23.423	30.281	-23

34 LEVERANSER

Leveranser av lastbilar	Fjärde kvartalet		Föränd- ring, %	Helår		Föränd- ring, %
	2024	2023		2024	2023	
Leveranser						
Europa	29.344	36.451	-19	106.981	129.016	-17
Tunga och medeltunga lastbilar	24.461	28.549	-14	87.005	100.349	-13
Lätta lastbilar	4.883	7.902	-38	19.976	28.667	-30
Nordamerika	13.615	13.770	-1	56.931	60.782	-6
Sydamerika	8.954	6.541	37	29.629	22.036	34
Asien	4.279	5.505	-22	15.817	21.991	-28
Afrika och Oceanien	2.514	3.358	-25	10.019	12.447	-20
Totala leveranser	58.706	65.625	-11	219.377	246.272	-11
Tunga lastbilar (>16 ton)	49.538	52.549	-6	183.661	198.383	-7
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	4.252	5.103	-17	15.567	18.863	-17
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.916	7.973	-38	20.149	29.026	-31
Totala leveranser	58.706	65.625	-11	219.377	246.272	-11
Leveranser av lastbilar per varumärke						
Volvo						
Europa	16.147	19.136	-16	56.537	66.540	-15
Nordamerika	6.448	7.964	-19	29.852	32.247	-7
Sydamerika	8.691	6.434	35	28.909	21.388	35
Asien	2.953	4.389	-33	12.097	17.284	-30
Afrika och Oceanien	1.420	2.041	-30	6.352	7.936	-20
Totalt Volvo	35.659	39.964	-11	133.747	145.395	-8
Tunga lastbilar (>16 ton)	34.570	38.779	-11	130.038	140.821	-8
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.089	1.185	-8	3.709	4.574	-19
Totalt Volvo	35.659	39.964	-11	133.747	145.395	-8
Renault Trucks						
Europa	13.197	17.315	-24	50.444	62.476	-19
Tunga och medeltunga lastbilar	8.314	9.413	-12	30.468	33.809	-10
Lätta lastbilar	4.883	7.902	-38	19.976	28.667	-30
Nordamerika	63	32	97	131	213	-38
Sydamerika	176	58	203	494	329	50
Asien	1.326	1.116	19	3.675	4.707	-22
Afrika och Oceanien	765	634	21	2.154	2.134	1
Totalt Renault Trucks	15.527	19.155	-19	56.898	69.859	-19
Tunga lastbilar (>16 ton)	8.794	9.174	-4	30.294	33.748	-10
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.817	2.008	-10	6.455	7.085	-9
Lätta lastbilar (< 7 ton)	4.916	7.973	-38	20.149	29.026	-31
Totalt Renault Trucks	15.527	19.155	-19	56.898	69.859	-19
Mack						
Nordamerika	7.104	5.774	23	26.993	28.322	-5
Sydamerika	87	46	89	226	279	-19
Afrika och Oceanien	210	343	-39	825	1.229	-33
Totalt Mack	7.401	6.163	20	28.044	29.830	-6
Tunga lastbilar (>16 ton)	6.092	4.294	42	22.736	22.816	–
Medeltunga lastbilar (7–16 ton)	1.309	1.869	-30	5.308	7.014	-24
Totalt Mack	7.401	6.163	20	28.044	29.830	-6

35 ÖVRIG INFORMATION

Denna information är sådan som AB Volvo (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom den i pressmeddelandet avseende denna rapport angivna kontaktpersonens försorg, för offentliggörande kl. 07.20 den 29 januari 2025.

Denna rapport innehåller framtidsinriktade uttalanden som speglar styrelsens och ledningens nuvarande uppfattning om vissa framtida händelser och möjligt framtida resultat. Framtidsinriktade uttalanden är förenade med risker och osäkerheter. Faktiskt utfall kan avvika väsentligt från framtidsinriktade uttalanden, beroende på bland annat (i) förändrade förutsättningar avseende ekonomi, konjunktur, marknad och konkurrens, (ii) hur framgångsrika olika affärsåtgärder är, (iii) förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, (iv) variationer i valutakurser och (v) hur affärsrisker hanteras.

Denna rapport baseras enbart på förhållandena vid tidpunkten för publicering och AB Volvo är inte skyldigt att uppdatera information, åsikter eller framtidsinriktade uttalanden i denna rapport utöver vad som följer av tillämplig lagstiftning.

36 FINANSIELL KALENDER

Finansiell kalender

Årsredovisning 2024	27 februari 2025
Årsstämma 2025	2 april 2025
Rapport över det första kvartalet 2025	23 april 2025
Rapport över det andra kvartalet 2025	17 juli 2025
Rapport över det tredje kvartalet 2025	17 oktober 2025

Kontaktuppgifter

Media relations:	
Claes Eliasson	076-553 72 29
Investor Relations:	
Johan Bartler	073-902 21 93
Anders Christensson	076-553 59 66

V O L V O

Aktiebolaget Volvo (publ)
556012-5790
Investor Relations, VGHQ
405 08 Göteborg
Tel 031-66 00 00
www.volvogroup.se