

Delårsrapport januari-mars 2023

SÄLJSTART AV GARO ENTITY MED EN FÖRBÄTTRAD MATERIALSITUATION I SLUTET AV KVARTALET

JANUARI - MARS 2023

- Nettoomsättningen uppgick till 370,3 MSEK (381,6).
- Nettoomsättningen minskade med 3 procent (+31).
- Rörelseresultatet uppgick till 27,8 MSEK (66,8).
- Rörelsemarginalen uppgick till 7,5 procent (17,5).
- Resultat efter skatt uppgick till 20,7 MSEK (53,7).
- Resultat per aktie uppgick till 0,41 SEK (1,07).

HÄNDELSE UNDER KVARTALET

- Säljstart av GARO Entity, det nya produktprogrammet för destinationsladdning, med de första leveranserna av GARO Entity Pro till kunder i Sverige och Storbritannien.
- GARO Electrification har koncentrerat sin verksamhet till nya lokaler i Hillerstorp, vilket skapar goda förutsättningar för både expansion och ökad effektivitet inom båda affärsområdena.

GARO KONCERNEN NYCKELTAL ¹⁾	jan - mars 2023	jan - mars 2022	+/- %	R12	jan - dec 2022
Nettoomsättning, MSEK	370,3	381,6	-3	1 379,3	1 390,5
EBITDA, MSEK	37,2	75,4	-51	150,6	188,8
EBITDA-marginal, %	10,0	19,8		10,9	13,6
Rörelseresultat, MSEK	27,8	66,8	-58	113,7	152,8
Rörelsemarginal, %	7,5	17,5		8,2	11,0
Resultat efter skatt, MSEK	20,7	53,7	-62	87,3	120,5
Resultat per aktie ²⁾ , SEK	0,41	1,07	-62	1,75	2,41
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	-46,6	12,2		32,1	89,2
Investeringar, MSEK	50,1	16,7		153,5	120,1
Avskrivningar, MSEK	9,4	8,6		36,9	36,0
Soliditet, %	50,8	62,3		50,8	53,2
Eget kapital per aktie ²⁾ , SEK	12,71	12,13		12,71	12,3
Avkastning på eget kapital, %	14,1	33,8		14,1	20,7
Avkastning på sysselsatt kapital, %	15,6	38,6		15,6	22,1
Nettoskuld (+) / nettokassa (-), MSEK	245,6	-1,7		245,6	143,7
Nettoskuld (+) / nettokassa (-) exklusive IFRS16, MSEK	172,3	-37,6		172,3	65,2

1) För definition av nyckeltal se sid 19

2) Ingen utspädning av aktier föreligger varför resultat per aktie avser före och efter utspädning.

GARO AB (publ) org. nr 556071-7772 är ett företag som under eget varumärke utvecklar, tillverkar och marknadsför innovativa produkter och system för elinstallationsmarknaden. GAROs kunderbjudande är att tillhandahålla helhetslösningar inom produktområdena Installation, E-mobility, Projekt och Tillfällig el med fokus på elsäkerhet, användarvänlighet och hållbarhet. GARO grundades 1939, har sitt huvudkontor i Gnosjö och är idag ett internationellt bolag med verksamhet i sex länder med cirka 550 anställda. Bolagets produktionsenheter i Sverige ligger i Gnosjö och Hillerstorp samt i Szczecin, Polen. GARO är noterat på Nasdaq Stockholm under kortnamnet "GARO". För mer information, se www.garo.se.

SÄLJSTART AV GARO ENTITY MED EN FÖRBÄTTRAD MATERIALSITUATION I SLUTET AV KVARTALET

Nettoomsättning för årets första kvartal uppgick till 370 MSEK (381) vilket är tre procent lägre än samma period föregående år. Försäljningen inom GARO Electrification ökade med fem procent medan GARO E-mobility uppvisade en fakturering som var 17 procent lägre jämfört med samma kvartal 2022. Bristen på elektronikkomponenter till uppkopplade produkter begränsade vår produktions- och leveransförmåga under början av kvartalet, men genom lanseringen av GARO Entity, ser vi nu en successivt förbättrad situation.

Rörelseresultatet uppgick till 28 MSEK (67) vilket förklaras av lägre försäljningsvolym i kombination med en svagare bruttomarginal samt högre omkostnader jämfört med samma kvartal 2022. Under kvartalet har vi flyttat delar av vår verksamhet till nya lokaler i Hillerstorp. Den nya lokaliteten skapar goda förutsättningar för tillväxt inom båda affärsområdena, samtidigt som det möjliggör effektivisering och synergieffekter mellan produktområdena. GAROs produktportfölj är bred och genom de båda affärsområdena erbjuder GARO en komplett helhetslösning från strömförsörjning till elbilsaddning.

I takt med att leveranserna inom E-mobility ökar har vi goda förutsättningar för bättre lönsamhet.

GARO E-MOBILITY

Nettoomsättningen inom affärsområde GARO E-mobility uppgick till 122 MSEK (146) under kvartalet. Den lägre omsättningen i kvartalet är i huvudsak en effekt av den begränsade tillgången på elektronikkomponenter, men där faktureringen mot slutet av kvartalet blev starkare i takt med att materialsituationen förbättrades. Vidare är jämförelsetalen för januari och februari höga, då vi under denna period föregående år gjorde större utleveranser av hemmaladdare mot restorder som en följd av komponentbrister.

Under kvartalet säljstartades GAROs nya produktprogram för destinationsladdning, baserat på en ny teknisk plattform med hög grad av säkerhet och funktionalitet för hemmabruk, kommersiella fastigheter och publik miljö. Första leveranserna av GARO Entity Pro (främst för semi- och publik laddning) gick till kunder i Sverige och Storbritannien, där övriga marknader kopplas på under det andra kvartalet. GARO Entity Compact, avsedd främst för bostäder, kommer att säljstartas under andra halvåret 2023.

Säkerhetsfrågan har aktualiserats under senare tid på E-mobility marknaden. Även slutanvändarnas medvetenhet kring vikten av hög säkerhet ökar då fler uppkopplade elprodukter finns i hem och hushåll. GAROs produkter har alltid fokus på säkerhet och hög kvalitet.

GARO ELECTRIFICATION

Nettoomsättningen inom affärsområde GARO Electrification ökade med fem procent till 248 MSEK (235). Produktområde Installation utvecklades bra drivet av en stark tillväxt på Irland. Produktområde Projekt uppvisade tillväxt särskilt på den svenska marknaden och då understött av en utbyggd produktionskapacitet i Polen. Produktområde Tillfällig el minskade i omsättning jämfört med samma period föregående år. Försäljningen inom affärsområdet drevs av efterfrågan från nyproducerade lägenheter och kommersiella byggnader i kombination med ökat behov av renovering, medan efterfrågan från nybyggnation av småhus har dämpats väsentligt. Rörelseresultatet minskade för kvartalet och uppgick till 21 MSEK (36) vilket förklaras av en lägre bruttomarginal i kombination med högre omkostnader. I maj, på årets stora fackmessa Elfack i Göteborg, kommer bolaget att lansera GARO Entity Heat, en motorvärmare som bygger på samma plattform som elbilsaddaren GARO Entity. Detta är ytterligare ett exempel på bra samverkan mellan GAROs affärsområden.

MATERIALFÖRSÖRJNING

Bristen på elektronikkomponenter har påverkat GAROs produktion och leveransförmåga främst inom affärsområde E-mobility. Situationen förbättras successivt parallellt med att GARO blir mindre sårbar i takt med att produktionen ökar av den nya generationen destinationsladdare GARO Entity.

MARKNADSFÖRUTSÄTTNINGAR

Marknaden för laddinfrastruktur växer strukturellt med antalet laddbara fordon och vi ser en fortsatt stark utveckling med ytterligare utbyggnad av laddinfrastruktur på den europeiska marknaden.

I Sverige har bostadsbyggandet av småhus minskat betydligt och nyproduktionen av lägenheter förväntas vara svag under andra halvåret 2023. Däremot förväntas efterfrågan på övrigt kommersiellt och offentligt byggande, i kombination med renoveringsbehov, energieffektivisering och elektrifiering, vara fortsatt god vilket är positivt för GARO.

Sammantaget ser vi positivt på de långsiktiga marknadsförutsättningarna, främst drivet av tillväxt inom laddinfrastruktur och dess behov av strömförsörjning.

Patrik Andersson

Vd och koncernchef

Resultat

NETTOOMSÄTTNINGEN

Nettoomsättningen under första kvartalet uppgick till 370,3 MSEK vilket ger en minskning med tre procent jämfört med samma kvartal 2022. GARO Electrification har under kvartalet ökat sin omsättning med fem procent medan omsättningen inom GARO E-mobility minskade med 17 procent.

FÖRÄNDRING AV NETTOOMSÄTTNINGEN	jan- mars 2023 (MSEK)	jan - mars 2023 (%)
Föregående år	381,6	
Organisk tillväxt	-11,3	-3%
Förvärv och strukturförändringar	0	
Valutakurseffekter	0	
Innevarande kvartal	370,3	-3%

För definition av nyckeltal se sid 19.

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 27,8 MSEK (66,8) vilket gav en rörelsemarginal på 7,5 procent (17,5).

Det lägre rörelseresultatet förklaras av lägre försäljningsvolym inom GARO E-mobility, i kombination med en svagare bruttomarginal, främst inom GARO Electrification, samt högre omkostnader jämfört med samma kvartal 2022. Under kvartalet har GARO flyttat delar av sin verksamhet till nya lokaler i Hillerstorp, för vilket kvartalet burit engångskostnader om 3,1 MSEK. Den nya lokaliteten skapar goda förutsättningar för tillväxt för båda affärsområdena, samtidigt som det möjliggör effektivisering med synergieffekter mellan produktområdena. Under kvartalet har GARO etablerat verksamhet i Tyskland.

Valutaeffekten i kvartalets rörelseresultat uppgick till -5,9 MSEK (-4,4) där Euron försvagats mot den svenska kronan.

RESULTAT EFTER SKATT

Finansnettot under kvartalet uppgick till -0,4 MSEK (-0,1) och inkluderar valutaeffekter från lån och terminssäkringar i utländsk valuta. Inga valutaeffekter hänförliga till omvärdering av terminssäkringar noterades (0 MSEK). Räntekostnader i kvartalet uppgick till 1,2 MSEK (0,2) där GARO nu nyttjar sin checkkredit i större omfattning jämfört med samma kvartal 2022.

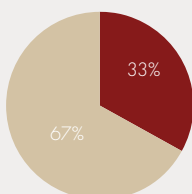
Kvartalets resultat efter skatt uppgick till 20,7 MSEK (53,7) och resultat per aktie uppgick till 0,41 SEK (1,07). Skattekostnaden uppgick till 6,7 MSEK (13,0) vilket gav en genomsnittlig effektiv skattesats om höga 24,5 procent (19,5).

KASSAFLÖDE OCH INVESTERINGAR

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till -46,6 MSEK (12,2). Ett lägre rörelseresultat tillsammans med ett ökat rörelsekapital förklarar kassaflödet för kvartalet. Det ökade rörelsekapitalet beror i huvudsak på fortsatt högt komponentlager samt kundfordringar i och med högre fakturering under mars månad.

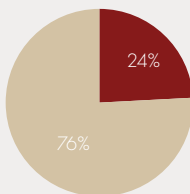
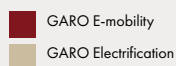
Investeringarna under kvartalet uppgick till 50,1 MSEK (16,7) där GARO fortsätter investera i den nya produktionsanläggningen i Polen. Investering hänförlig till produktutveckling uppgick till 9,7 MSEK (8,1) Vidare har GARO under kvartalet investerat 1,1 MSEK i aktier i dotterbolag för bolagsetableringen i Tyskland.

Härutöver har bolaget nyttjanderättstillgångar (leasing- och hyreskontrakt) som, bortsett från valutaeffekt och sedvanlig nedskrivningar, var oförändrad under kvartalet (ökning 1,9 MSEK).



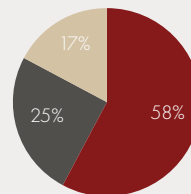
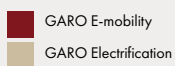
NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

per affärsområde, jan-mars 2023



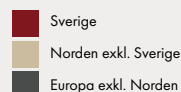
RÖRELSERESULTATETS FÖRDELNING

per affärsområde, jan-mars 2023



NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

per affärsområde, jan-mars 2023



LIKVIDITET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens nettoskuld uppgick vid kvartalets slut till 245,6 MSEK (nettokassa 1,7). Koncernens nettoskuld exklusive leasingskulder, det vill säga effekter av IFRS 16, uppgick till 172,3 MSEK (nettokassa 37,6). Disponibel likviditet i koncernen, inklusive outnyttjade checkräkningskrediter, uppgick till 96,8 MSEK (173,1) och soliditeten uppgick till 50,8 procent (62,3).

GARO-AKTIE

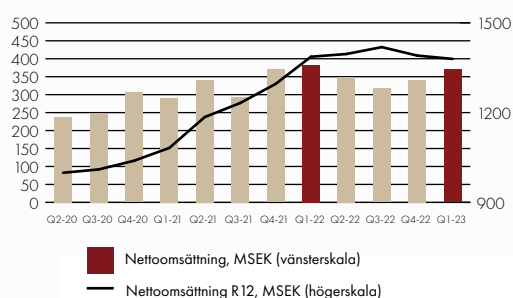
Antalet aktier uppgick vid periodens slut till 50 000 000 (50 000 000). Genomsnittligt antal aktier under första kvartalet 2023 uppgick till 50 000 000 (50 000 000). Den sista mars 2023 stängde aktiekursen på 76,55 SEK (144,80).

I samband med årsstämman 2022 beslutades om en riktad emission om 200 000 teckningsoptioner för ledande befattningshavare. Programmet har tre års löptid och bedöms bidra till uppfyllandet av GAROs långsiktiga affärsplan, strategi och finansiella mål. Under andra kvartalet 2022 tecknades 42 500 optioner. Teckning av aktier med stöd av teckningsoptionerna kan ske under juni 2025. Överteckning får inte ske.

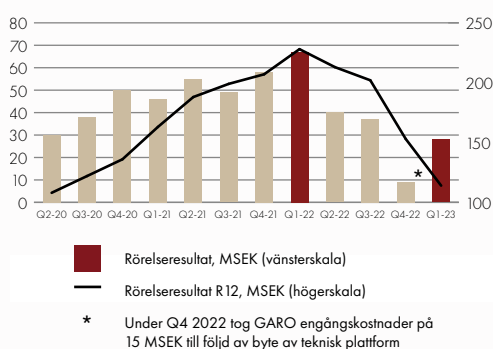
HÄNDELSE EFTER KVARTALET UTGÅNG

Efter periodens utgång och fram till denna rapport publicering, har det inte skett några väsentliga händelser eller framkommit information om förhållanden, varken gynnsamma eller ogynnsamma, som motiverar ytterligare upplysningar.

NETTOOMSÄTTNING, KONCERNEN



RÖRELSERESULTAT, KONCERNEN



GAROs affärsområden

GARO delar in sin verksamhet i två affärsområden: GARO E-mobility och GARO Electrification. GARO E-mobility består av produktområdet E-mobility och GARO Electrification består av de tre produktområdena Installation, Projekt och Tillfällig el.

GARO E-mobility

NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen för GARO E-mobility uppgick under första kvartalet till 122,2 MSEK vilket är 17 procent lägre jämfört med 146,4 MSEK för samma kvartal föregående år. Orderingången har under kvartalet varit god och den lägre faktureringen har orsakats av komponentbrist. Situationen förbättrades mot slutet av kvartalet vilket gjorde att GARO till viss del minskade orderstocken. Orderboken är dock fortsatt hög främst inom uppkopplade system för publik laddning, där utbyggnaden av laddinfrastrukturen löper på. Under kvartalet har GARO gjort sina första leveranser av GARO Entity till kunder i Sverige och Storbritannien.

I Sverige har försäljningen till grossister varit svag och då främst inom hemmaladdning. Vid jämförelse mot första kvartalet föregående år noteras att marknaden i allt högre utsträckning gått över till uppkopplade produkter även för hemmabruk. Detta har i sin tur lett till att GAROs försäljning av vissa icke uppkopplingsbara hemmaladdare har minskat.

Vidare har kombinationen av långa ledtider för elbilar, den globala ekonomiska situationen och färre incitament i vissa länder påverkar den totala försäljningen av hemmaladdare på ett negativt sätt.

RESULTAT

Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 6,6 MSEK (30,7) vilket gav en rörelsemarginal på 5,4 procent (20,9). Det lägre rörelseresultatet för kvartalet förklaras främst av lägre försäljningsvolym i kombination med en förändrad kund- och produktmix jämfört med samma kvartal 2022. Vid jämförelse mot samma kvartal 2022 har rörelseresultatet även burit kostnader för marknadssatsningar i Storbritannien. GARO har under kvartalet etablerat försäljningsbolag i Tyskland, en stor marknad inom fordonsbranschen med högt ställda krav på säkerhet, vilket passar GAROs produktportfölj väl.

GARO kommer successivt under 2023/2024 att bygga upp en sälj- och supportorganisation för E-mobility i Tyskland.

Antal anställda vid periodens slut uppgick till 220 (214). Härutöver var 6 personer inhyrda i produktion.

MARKNADEN

Den globala omställningen till ett fossilfritt samhälle gynnar GARO och ambitionen att ställa om till fossilfria transporter är tydligt märkbar. Den starka efterfrågan på el- och laddhybridbilar driver behovet av snabb utbyggd laddinfrastruktur i Europa genom produkter för elbilsaddning hemma, publikt och på arbetsplatser. 2022 var antalet el- och laddhybridbilar som rullade på Europas vägar 50 procent fler än 2021 och utbyggnaden av publika laddplatser och vid större fastigheter ökar stadigt. Idag finns det ca 20 000 publika laddpunkter i Sverige. Ambitionen är att det år 2030 ska finnas 250 000 st, vilket kräver en kraftigt ökad utbyggnadstakt för att det målet ska kunna uppnås.

Under 2022 fanns det över 3 miljoner laddbara personbilar i Europa. 2030 beräknas denna siffra uppgå till 41 miljoner, vilket då innebär en ökning med nästan 14 gånger.

Av antalet nyregistrerade bilar i Europa 2022 stod el- och laddhybrid bilar för 35 procent. Antalet elbilar av den totala personbilsparken på vägarna utgjorde dock enbart ca 1 procent. Det kan jämföras med Norge, det land som ligger i framkant inom omställningen till fler fossilfria fordon, där elbilar utgjorde 15,5 procent under samma tidsperiod.

I dagsläget finns flest elbilar till antalet i Tyskland med över 1 miljon, medan Norge, Nederländerna, Danmark och Sverige har den procentuellt största andelen elbilar. År 2035 ska alla nya bilar som säljs i EU vara utsläppsfria, enligt den uppgörelse som nåddes mellan EUs medlemsländer och EU-parlamentet hösten 2022. Detta är ytterligare ett skäl till att laddinfrastrukturen kommer att behöva byggas ut kraftigt under kommande år,

GARO E-MOBILITY NYCKELTAL		jan- mars 2023	jan-mars 2022	R12	jan - dec 2022
Nettoomsättning	MSEK	122,2	146,4	397,5	421,8
Tillväxt	%	-17	56	-19	-3%
Rörelseresultat	MSEK	6,6	30,7	-10,9	13,1
Rörelsemarginal	%	5,4	20,9	-2,7	3,1
Investeringar	MSEK	46,2	14,5	125,5	93,8
Avskrivningar	MSEK	2,9	2,6	11,8	11,5
Antal anställda		220	214	214	213

För definition av nyckeltal se sid 19.

främst inom destinationsladdning.

För att påskynda omställningen och därmed utvecklingen av laddinfrastrukturen inför och reglerar EU och regeringar i ett flertal länder olika initiativ. Europaparlamentet och rådet har kommit överens om ett förslag till en lagstiftning som ska öka tillgången på laddningsstationer för elfordon. Genom förordningen läggs grunden för ett sammanhängande nät av publika laddningsstationer för såväl personbilar som lastbilar i hela EU.

Byggnationen är ett måste för att aktörer inom transport- och entreprenadsektorn ska kunna ställa om sin flotta. Lagstiftningen innefattar även garantier för gemensam samordning kring att exempelvis se vart laddpunkterna finns, förutse kostnaden för laddningen samt gemensamma betallösningar.

Lagstiftning i Sverige kräver att vid nybyggnation av fastigheter med fler än tio parkeringsplatser, skall 20 procent av platserna vara förberedda för laddinfrastruktur, samt att minst en parkeringsplats är utrustad för elbilsladdning.

Avseende laddinfrastrukturen i hemmamiljö har Norge och Sverige en väl utbredd laddinfrastruktur. Långa ledtider på leveranser av nya bilar dämpade dock försäljningen av produkter och lösningar för hemmaladdning under kvartalet.

GAROS VERKSAMHET

Under första kvartalet har tillgången på komponenter successivt förbättrats. GARO har därmed under kvartalet kunnat öka upp produktionen inom flertalet av affärsområdets produktgrupper.

Under kvartalet har GAROs nya plattform för destinationsladdning, som lanserades i december 2022, säljstartats i Sverige inkl. exportmarknaden och i Storbritannien. Säljstarten avsåg produktvarianten GARO Entity Pro, destinationsladdaren för främst semi- och publik laddning. Som planerat startade de första leveranserna i början av mars och orderingången ligger i linje med förväntningarna. Lanseringen har varit mycket positiv och produkterna har tagits emot väl av marknaden. Under andra kvartalet påbörjas även säljstart och leveranser på övriga marknader. GARO Entity Compact, produkten avsedd för främst villabostäder, säljstartas under andra halvåret 2023.

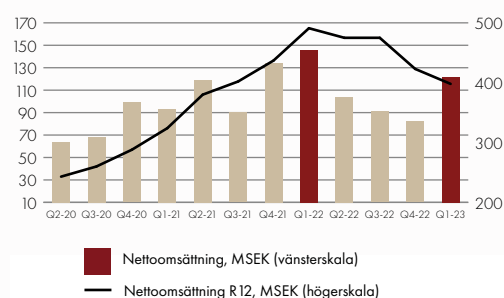
En successiv upptrappning av produktionen av GARO Entity sker under andra kvartalet för att nå planerad produktionstakt under tredje kvartalet då den nya produktions- och logistik-anläggningen i Polen står klar. Genom en upptrappning av produktionen kan GARO hantera den osäkra tillgången på elektronikkomponenter, men är också en faktor för att säkerställa hög kvalitet i produktionen. Sammanslagningen av produktionsenheterna inom GARO Electrification innebär även ett

effektivare produktionflöde inom GARO E-mobility vilket skapar möjlighet för tillväxt.

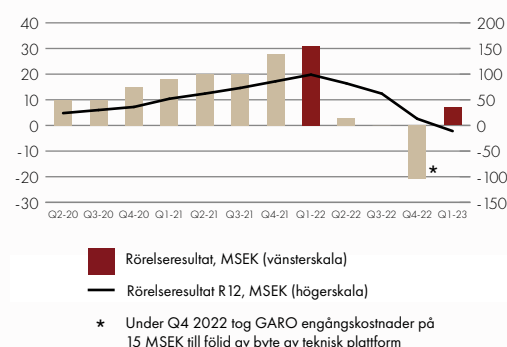
GAROS SYNERGIEFFEKTER

GARO har i dagsläget en mycket bred och stark produktportfölj, en förutsättning för att lyckas i denna snabbt växande bransch. Tillsammans med affärsområde GARO Electrification erbjuder GARO en komplett helhetslösning från strömförsörjning till elbilsladdning. GARO E-mobility har en positiv effekt på försäljningen av komponenter inom GARO Electrification, så som för produktområdet Installation, samt kabelskåp och energiförsörjning inom produktområdet Projekt. Denna synergieffekt mellan affärsområdena är till stor fördel för kunderna och skapar tillväxt.

NETTOOMSÄTTNING, GARO E-MOBILITY



RÖRELSERESULTAT, GARO E-MOBILITY



GARO Electrification

NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen uppgick under första kvartalet till 248,1 MSEK att jämföra med 235,2 MSEK, vilket gav en ökning på fem procent. Affärsområdet uppvisade en ökad omsättning inom två av tre produktområden, där tillfällig el hade en lägre försäljning jämfört med motsvarande kvartal 2022.

RESULTAT

Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 21,2 MSEK (36,1) vilket gav en rörelsemarginal på 8,5 procent (15,3). Den lägre rörelsemarginalen förklaras i huvudsak av en lägre bruttomarginal i kombination med en större organisation jämfört med samma kvartal 2022. Rörelseresultatet har även belastats med 3,1 MSEK i engångskostnader relaterade till flytten av verksamheter till nya lokaler i Hillerstorp. Vidare har flytten även orsakat viss produktionsineffektivitet under kvartalet.

Med den nya lokaliteten skapas goda förutsättningar för expansion samtidigt som den möjliggör effektivisering och synergieffekter mellan produktområdena.

Antal anställda vid periodens utgång uppgick till 323 (303). Härutöver var cirka 25 personer inhyrda i produktion.

INSTALLATION

Försäljningen inom produktområdet Installation uppgick under kvartalet till 147 MSEK (143) vilket gav en ökning på två procent jämfört med samma kvartal 2022. Försäljningen i kvartalet har drivits av efterfrågan relaterad till nyproduktion, renovering och energieffektivisering vilket påvisar vikten av ett brett produktutbud. Försäljningen av motorvärmare var lägre jämfört med samma kvartal 2022, vilket förklaras av en mildare vinter.

PROJEKT

Försäljningen inom produktområdet Projekt uppgick under kvartalet till 84 MSEK (72) vilket gav en tillväxt på 17 procent jämfört med motsvarande kvartal 2022. Den ökade försäljningen i Sverige är ett resultat av god efterfrågan av större och mer komplexa projekt. På Irland drivs volymtillväxten av nybyggnation, renovering och energieffektivisering samt av elektrifieringen av fordonsflottan.

I Storbritannien är det främst uppbyggnaden av laddinfrastrukturen som driver försäljningen. Sammantaget skapar detta förutsättningar för en fortsatt god tillväxt.

TILLFÄLLIG EL

Försäljningen inom produktområdet Tillfällig el var 13 procent lägre jämfört med samma kvartal 2022. Inom produktområdet sker huvuddelen av försäljningen till kunder i Sverige.

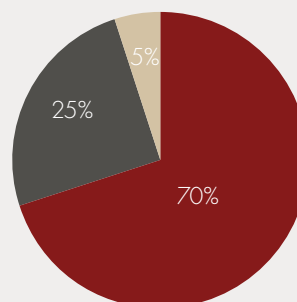
MARKNADEN

Nybyggnation och renoveringssektorn har varit fortsatt god under kvartalet även om viss avmattnig på marknaden mot nybyggnation av bostäder har noterats både i Sverige och Norge. Parallellt ser GARO med glädje på den starka tillväxten på Irland men även i Storbritannien. GARO bedömer att den underliggande marknaden som helhet har varit oförändrad jämfört med föregående år.

NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

per produktområde, jan-mars 2023

Installation ■
Tillfällig el ■
Projekt ■

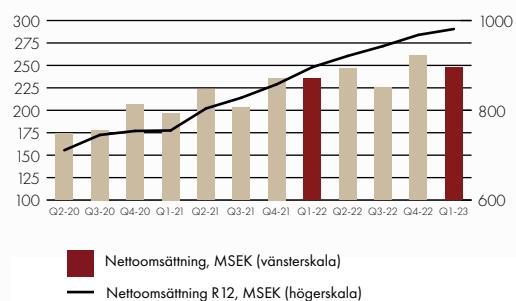


GARO ELECTRIFICATION NYCKELTAL

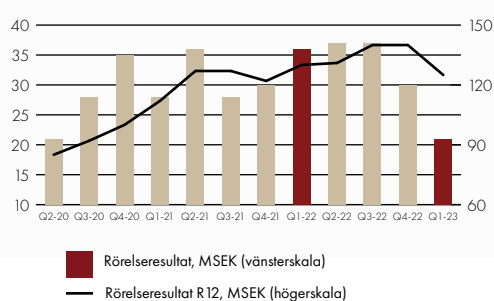
		jan - mars 2023	jan- mars 2022	R12	jan - dec 2022
Nettoomsättning	MSEK	248,1	235,2	981,8	968,7
Tillväxt	%	5	20	9	13
Rörelseresultat	MSEK	21,2	36,1	124,6	139,6
Rörelsemarginal	%	8,5	15,3	12,7	14,4
Investeringar	MSEK	3,9	2,2	28,0	26,3
Avskrivningar	MSEK	6,6	6,0	25,1	24,5
Antal anställda		323	303	312	308

För definition av nyckeltal se sid 19.

NETTOOMSÄTTNING, GARO ELECTRIFICATION



RÖRELSERESULTAT, GARO ELECTRIFICATION



Produktutveckling med fokus på säkerhet

GARO utvecklar kontinuerligt sitt kunderbjudande inom båda sina affärsområden GARO E-mobility och GARO Electrification. För att säkerställa att kunderbjudandet fortsatt ligger i framkant och utökas med smarta produkter satsas stora resurser inom produktutveckling, främst inom destinationsladdning. Utvecklingen är en grundförutsättning för fortsatt expansion. Under 2023 ligger stort fokus på att vidareutveckla GARO Entity med nya funktioner och tjänster.

GARO har en lång historia inom tillverkning av produkter för elinstallationer med hög säkerhet i produkterna som ett fokusområde. Trenden som noteras idag är ökade krav på säkerhet från olika aktörer på marknaden, parallellt med att regelverken blir striktare avseende alla typer av elprodukter. GARO kompromissar inte i säkerhetsfrågan utan levererar produkter och lösningar som följer lagar och standarder. Produkterna ska hålla en hög kvalitet och vara testade av tredje part. Innovation är också viktigt men får inte övergå säkerheten.



Hållbarhet

Inom ramen för GAROs hållbarhetsarbete utgår koncernen från två grundpelare, dels hur den egna verksamheten utformas, dels hur produkterna bidrar i omställningen till ett elektrifierat samhälle.

GARO vidtar förberedelser för att rapportera dess påverkan under 2023, med vägledning av GRI-Standards, som stödjer fortsatt arbete med Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRS), European Sustainability Reporting Standards (ESRS) och EU taxonomin. GARO förstärker kontinuerligt sina ansträngningar, kunskaper och samarbete internt och externt för hållbara produkter.

I Polen byggs den nya produktions- och logistikaneläggningen där bolaget följer BREEAM-standard i byggnationen.

Dialoger pågår med universitet och aktörer när det gäller biobaserade material i GAROs produkter.

Vidare har det påbörjats ett arbete kring Environmental Product Declaration (EPD) i linje med Eco-Passport och ISO 14067 för GARO Entity.

Även dialoger med aktörer om möjligheterna till elektrifierade godstransporter är påbörjad.

För mer information om GAROs mål för en mer hållbar miljö, hänvisas till bolagets årsredovisning för 2022 sid 36-51.



Resultat moderbolaget

Moderbolagets verksamhet omfattar produktområdet Installation samt utvecklingsavdelning, koncernledning, koncerngemensamma funktioner samt koncernens finansfunktion. Sedan 1 januari 2023 är vissa kundaffärer med tillhörande produktion inom GARO Electrification, internt överförda från moderbolaget till annat bolag inom koncernen. Detta påverkar jämförelsetal både avseende extern och intern omsättning.

Moderbolagets omsättning uppgick under första kvartalet till 96,5 MSEK (122,2). Av detta utgjorde 20,0 MSEK (40,7) intern omsättning till övriga koncernbolag. Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 9,3 MSEK (22,5).

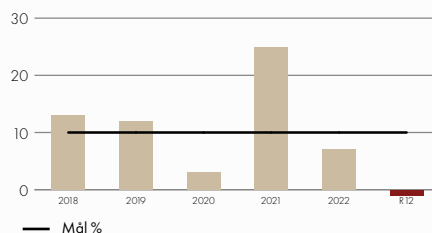
Koncernens finansiella mål

FÖRSÄLJNINGSTILLVÄXT

Tillväxten ska, över en konjunkturcykel, organiskt uppgå till minst 10 procent.

MÅL

≥10%

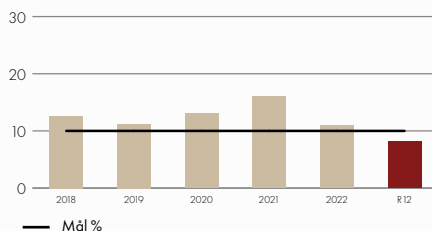


LÖNSAMHET

Rörelsemarginalen för koncernen ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 10 procent av nettoomsättningen.

MÅL

≥10%

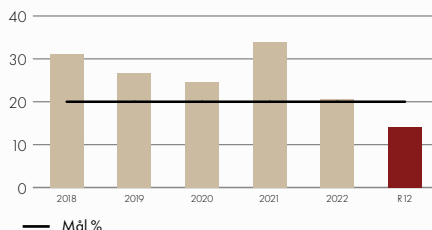


AVKASTNING

Avkastningen på eget kapital ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 20 procent.

MÅL

≥20%

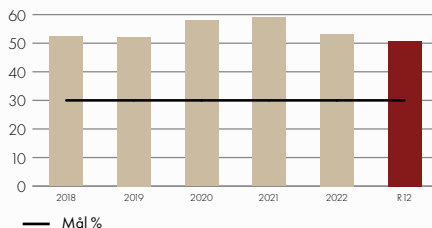


SOLIDITET

Soliditeten ska ej understiga 30 procent.

MÅL

≥30%



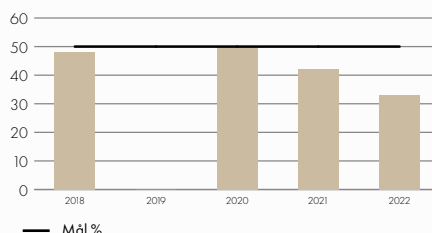
UTDELNINGSPOLICY

Utdelningen ska uppgå till cirka 50 procent av bolagets nettoresultat efter skatt.

Utdelningsförslaget ska beakta GAROs långsiktiga utdelningspotential samt koncernens investerings- och konsolideringsbehov i övrigt.

MÅL

≥50%



Allmänt

VERKSAMHETENS ART

GARO är ett företag, som under eget varumärke, utvecklar, tillverkar och marknadsför innovativa produkter och system för elinstallationsmarknaden. Verksamhet bedrivs i Sverige, Norge, Finland, Irland, Polen och Storbritannien. Koncernen är organiserad i två affärsområden, GARO Electrification och GARO E-mobility. GARO har ett brett sortiment och är marknadsledande inom ett flertal produktområden. GAROs affärsidé är att med fokus på innovation, hållbarhet och design utveckla lönsamma helhetslösningar för elbranschen.

SÄSONGSVARIATIONER

GAROs verksamhet är i viss utsträckning föremål för säsongsvariationer. GAROs försäljning är i allmänhet stabil från det ena kvartalet till det andra, men kan fluktuerat månadsvis inom kvartalen. Försäljningen kan vara något lägre under semestermånaderna (juli-augusti) och från december till januari. Under perioder med hög produktion binder GARO i normalfallet upp rörelsekapital. Likvida medel frigörs från rörelsekapitalet efter högsäsongen, då de producerade varorna har installerats i kundernas anläggningar och fakturorna har betalats.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

GAROs risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna under not 3 på sid 70-72 i årsredovisningen för 2022. Årsredovisningen finns tillgänglig på www.garo.se. Härutöver har inga förändringar skett som ändrar bolagets syn på risker och osäkerhetsfaktorer.

ALTERNATIVA NYCKELTAL

GARO presenterar i denna delårsrapport vissa finansiella mått som inte definieras av IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Koncernen anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare då de möjliggör en utvärdering av bolagets resultat och ställning. Eftersom inte alla bolag beräknar finansiella mått på samma sätt är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra bolag. Investerare bör betrakta dessa finansiella mått som ett komplement snarare än en ersättning för finansiell redovisning enligt IFRS.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående sker i enlighet med de principer som beskrivs i årsredovisningen för 2022. Hittills under 2023 samt för helåret 2022 har inga transaktioner med närstående skett.

REDOVISNINGSPRINCIPER

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Upplýsningar i enlighet med IAS 34, 16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter i delårsinformationen på sidorna 1–18 som utgör en integrerad del av denna finansiella rapport. Moderbolagets delårsrapport har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen kapitel 9 och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2. GARO AB tillämpar samma redovisningsprinciper som i senaste årsredovisningen.

REVISORNS GRANSKNING

Denna delårsrapport har inte varit föremål för övergripande granskning av bolagets revisorer.

Gnosjö den 11 maj 2023

GARO AB (publ)
Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	jan - mars 2023	jan - mars 2022	R12	jan - dec 2022
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	370,3	381,6	1 379,3	1 390,5
Övriga rörelseintäkter	0,6	0,6	1,7	1,4
Summa rörelsens intäkter	370,9	382,2	1 381,0	1 391,9
Rörelsens kostnader				
Aktiverat arbete för egen räkning	1,1	1,7	4,7	5,4
Råvaror och förnödenheter	-206,5	-193,2	-740,8	-727,4
Övriga externa kostnader	-44,8	-37,9	-181,5	-174,3
Personalkostnader	-83,5	-77,4	-312,8	-306,8
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-9,4	-8,6	-36,9	-36,0
Rörelseresultat	27,8	66,8	113,7	152,8
Resultat från finansiella poster				
Finansiellt netto	-0,4	-0,1	0,2	0,6
Resultat före skatt	27,4	66,7	113,9	153,4
Inkomstskatt	-6,7	-13,0	-26,6	-32,9
Resultat efter skatt	20,7	53,7	87,3	120,5
Övrigt totalresultat:				
Poster som senare kan återföras till resultaträkningen				
Omräkningsdifferenser	0,9	1,3	10,4	10,6
Övrigt totalresultat netto efter skatt	0,9	1,3	10,4	10,6
Summa totalresultat för perioden	21,6	55,0	97,7	131,1
Periodens resultat och summa totalresultat är i sin helhet hänförligt till moderföretagets aktieägare				
Nyckeltal per aktie				
Genomsnittligt antal aktier	50 000 000	50 000 000	50 000 000	50 000 000
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,41	1,07	1,75	2,41

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2023-03-31	2022-03-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	135,4	113,7	127,7
Materiella anläggningstillgångar	303,6	149,5	269,4
Övriga anläggningstillgångar	4,0	2,9	4,1
Summa anläggningstillgångar	443,1	266,1	401,2
Omsättningstillgångar			
Varulager	351,1	267,5	344,9
Kundfordringar	374,5	349,8	321,1
Övriga kortfristiga fordringar	70,2	16,7	56,8
Likvida medel	11,9	73,3	29,5
Summa omsättningstillgångar	807,7	707,3	752,3
SUMMA TILLGÅNGAR	1 250,8	973,4	1 153,5
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital	20,0	20,0	20,0
Övriga reserver	10,6	0,4	9,7
Annat tillskjutet kapital	1,5	0	1,5
Balanserat resultat inklusive periodens resultat	603,6	586,1	582,9
Summa eget kapital	635,7	606,5	614,1
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	35,8	23,9	36,6
Leasingskulder	58,1	26,4	62,4
Övriga avsättningar	9,0	7,1	9,0
Uppskjutna skatteskulder	0	0	0
Summa långfristiga skulder	102,9	57,4	108,0
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	148,5	11,8	58,1
Leasingskulder	15,2	9,5	16,1
Leverantörsskulder	195,4	145,0	187,4
Övriga kortfristiga skulder	153,4	143,2	169,8
Summa kortfristiga skulder	512,2	309,5	431,4
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 250,8	973,4	1 153,5

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare Belopp i MSEK	Aktiekapital	Reserver	Annat tillskjutit kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 1 januari 2022	20,0	-0,9		532,4	551,5
Resultat för perioden				120,5	120,5
Övrigt totalresultat för perioden		10,6			10,6
Erhållen teckningsoptionslikvid			1,5		1,5
Utdelning till aktieägare				-70,0	-70,0
Utgående eget kapital 31 december 2022	20,0	9,7	1,5	582,9	614,1
Ingående eget kapital 1 januari 2023	20,0	9,7	1,5	582,9	614,1
Resultat för perioden				20,7	20,7
Övrigt totalresultat för perioden		0,9			0,9
Utdelning till aktieägare					
Utgående eget kapital 31 december 2022	20,0	10,6	1,5	603,6	635,7

KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDE I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	jan - mars 2023	jan - mars 2022	R12	jan - dec 2022
Den löpande verksamheten				
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
före förändring av rörelsekapital	25,4	59,7	126,3	159,9
Kassaflöde från förändring i rörelsekapitalet	-72,0	-47,5	-94,2	-70,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-46,6	12,2	32,1	89,2
Investeringsverksamheten				
Förvärv immateriella anläggningstillgångar	-9,7	-8,1	-32,4	-30,8
Förvärv av dotterföretag	-1,1	0	-2,0	-0,9
Förvärv materiella anläggningstillgångar	-40,4	-8,6	-121,1	-89,3
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	0	0	1,9	1,9
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-51,2	-16,7	-153,6	-119,1
Finansieringsverksamheten				
Upplåning / Amortering av lån	84,3	-0,7	143,2	58,1
Amortering av leasingsskuld	-4,2	-2,9	-13,3	-12,0
Erhållen teckningsoptionslikvid	0		1,5	1,5
Utbetald utdelning till aktieägare	0	0	-70,0	-70,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	80,1	-3,6	61,4	-22,4
Periodens kassaflöde	-17,7	-8,1	-60,1	-52,3
Kursdifferens i likvida medel	29,5	-0,2	-1,3	0,2
Likvida medel vid periodens början	0,1	81,6	73,3	81,6
Likvida medel vid periodens slut	11,9	73,3	11,9	29,5

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	jan - mars 2023	jan - mars 2022	jan - dec 2022
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	96,5	122,2	498,4
Övriga rörelseintäkter	19,6	16,4	65,1
Summa intäkter	116,1	138,6	563,5
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-64,6	-75,2	-310,1
Övriga externa kostnader	-18,1	-13,1	-61,6
Personalkostnader	-22,4	-25,3	-102,1
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-1,8	-2,5	-11,1
Rörelseresultat	9,3	22,5	78,6
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	0	0	2,8
Ränteintäkter och liknande resultatposter	2,7	1,0	10,4
Räntekostnader och liknande resultatposter	0	0,5	-0,8
Resultat före skatt	12,0	24,0	91,0
Bokslutsdispositioner	0	0	28,5
Inkomstskatt	-2,5	-5,0	-24,4
Resultat efter skatt	9,5	19,0	95,1

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med resultat efter skatt. Sedan 1 januari 2023 är vissa kundaffärer med tillhörande produktion inom GARO Electrification internt överförda från moderbolaget till annat bolag inom koncernen. Detta påverkar jämförelsetal både avseende extern och intern omsättning.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2023-03-31	2022-03-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	17,3	50,7	8,3
Materiella anläggningstillgångar	32,2	37,5	33,8
Andelar i koncernföretag	81,0	80,5	80,3
Övriga finansiella anläggningstillgångar	146,6	56,8	75,8
Summa anläggningstillgångar	277,1	225,4	198,2
Omsättningstillgångar			
Varulager	34,5	40,9	54,6
Kundfordringar	87,4	95,1	89,3
Övriga fordringar	246,2	177,3	282,9
Kassa och bank	0	52,0	5,9
Summa omsättningstillgångar	368,1	365,3	432,7
SUMMA TILLGÅNGAR	645,2	590,7	630,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital	20,0	20,0	20,0
Fond för egenupparbetade utvecklingsutgifter	6,1	40,5	6,1
Reservfond	2,6	2,6	2,6
Fritt eget kapital inklusive periodens resultat	369,6	318,1	360,1
Summa eget kapital	398,3	381,2	388,8
Avsättningar	3,4	1,7	3,4
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	22,1	9,7	22,8
Summa långfristiga skulder	22,1	9,7	22,8
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	69,4	2,6	3,0
Kortfristiga ej räntebärande skulder	152,0	195,5	212,9
Summa kortfristiga skulder	221,4	198,1	215,9
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	645,2	590,7	630,9

OMSÄTTNING OCH RÖRELSERESULTAT PER AFFÄRSOMRÅDE

	GARO Electrification		GARO E-mobility		Eliminering		Koncernen	
Information affärsområde	Kv1 2023	Kv1 2022	Kv1 2023	Kv1 2022	Kv1 2023	Kv1 2022	Kv1 2023	Kv1 2022
Intäkter								
Summa externa intäkter	327,7	315,3	165,2	237,6	-122,6	-171,3	370,3	381,6
Summa interna intäkter	-79,6	-80,1	-42,9	-91,2	122,6	171,3	0	0
Intäkter från avtal med kunder	248,1	235,2	122,2	146,4	0	0	370,3	381,6
Rörelseresultat	21,2	36,2	6,6	30,7	0	0	27,8	66,8
Finansiellt netto							-0,4	0,1
Årets skattekostnader							-6,7	-13,0
Årets nettoresultat							20,7	53,7

INTÄKTER PER GEOGRAFISK HEMVIST (JANUARI-MARS)

Produktområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	jan - mars 2023	jan - mars 2022	+/-	jan- mars 2023	jan - mars 2022	+/-	jan - mars 2023	jan - mars 2022	+/-
Sverige	158,7	151,5	5%	56,0	81,1	-30%	214,7	232,6	-8%
Norden exkl. Sverige	26,7	29,7	-10%	34,9	17,0	105%	61,6	46,7	32%
Europa exkl. Norden	62,7	54,0	+16%	31,3	49,5	-37%	94,0	103,5	-9%
Valutaeffekter	0	0	-	0	-1,2	-	0	-1,2	-
Totalt	248,1	235,2	5%	122,2	146,4	-17%	370,3	381,6	-3%

GARO KONCERNEN FLERÅRSÖVERSIKT OCH NYCKELTAL *

		jan- mars 2023	jan- mars 2022	R12	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	MSEK	370,3	381,6	1 379,3	1390,5	1295,8	1039,8	1008,1	903,7
Tillväxt	%	-3	31	-1	7	25	3	12	13
EBITDA	MSEK	37,2	75,4	150,6	188,8	243,0	163,2	134,9	128,8
EBITDA-marginal	%	10,0	19,8	10,9	13,6	18,8	15,7	13,4	14,3
Rörelseresultat, EBIT	MSEK	27,8	66,8	113,7	152,8	207,2	136,2	112,6	113,8
Rörelsemarginal	%	7,5	17,5	8,2	11,0	16,0	13,1	11,2	12,6
Resultat per aktie, före och efter utspädning	SEK	0,41	1,07	1,75	2,41	3,33	1,91	1,71	1,65
Eget kapital, per aktie	SEK	12,71	12,13	12,70	12,28	11,03	8,61	6,86	5,92
Utdelning, per aktie	SEK	N/A	N/A	N/A	0,80**	1,40	0,95	0	0,8
Utdelning	MSEK	N/A	N/A	N/A	40,0**	70,0	47,5	0	40,0
Stängningskurs, aktie	SEK	76,55	144,80	N/A	108,6	216,0	127,0	61,4	34,7
Avkastning på eget kapital	%	14,1	33,8	14,1	20,7	34,0	24,7	26,8	31,2
Avkastning på sysselsatt kapital	%	15,6	38,6	15,6	22,1	39,2	32,2	30,4	34,7
Investeringar	MSEK	50,1	16,7	153,5	120,1	45,3	45,3	33,4	22,7
Avskrivningar	MSEK	9,4	8,6	36,9	36,0	35,8	26,9	22,3	15,0
Soliditet	%	50,8	62,3	50,8	53,2	58,9	57,9	52,2	52,4
Nettoskuld	MSEK	245,6	-1,7	245,6	143,7	-9,4	11,3	45,6	45,7
Nettoskuld / EBITDA	ggr	1,6	0	1,6	0,8	0,0	0,1	0,3	0,4
Antal anställda	ST	543	517	528	521	498	412	421	402

* För definition av nyckeltal se sid 19

** Styrelsens förslag inför stämman

KVARTALSDATA

Resultaträkning koncernen	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2
Belopp i MSEK	2023	2022	2022	2022	2022	2021	2021	2021	2021	2020	2020	2020
Nettoomsättning	370,3	341,8	317,0	350,2	381,6	370,1	293,9	341,2	290,6	306,3	247,0	238,3
Rörelsekostnader	-342,5	-332,9	-279,6	-310,6	-314,7	-312,4	-245,4	-286,1	-244,7	-256,8	-209,5	-208,0
Rörelseresultat	27,8	8,9	37,4	39,6	66,8	57,7	48,5	55,1	45,9	49,5	37,5	30,3
Finansiellt netto	-0,4	2,1	-2,9	1,8	-0,1	1,4	0,5	-2,1	1,3	-4,6	-1,3	-6,8
Resultat före skatt	27,4	11,0	34,5	41,4	66,7	59,1	49,0	53,0	47,2	45,0	36,3	23,6
Skatt	-6,7	-4,0	-7,9	-8,1	-13,0	-12,7	-9,6	-10,5	-8,9	-10,5	-7,9	-5,5
Resultat efter skatt	20,7	7,0	26,6	33,3	53,7	46,4	39,4	42,6	38,3	34,4	28,3	18,1

Nettoomsättning per affärsområde	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2
Belopp i MSEK	2023	2022	2022	2022	2022	2021	2021	2021	2021	2020	2020	2020
GARO E-mobility	122,2	80,6	92,1	103,3	146,4	134,4	91,2	118,4	93,8	100,2	68,9	64,8
GARO Electrification	248,1	261,2	224,9	246,9	235,2	235,7	202,7	222,8	196,8	206,1	178,1	173,5
Totalt koncernen	370,3	341,8	317,0	350,2	381,6	370,1	293,9	341,2	290,6	306,3	247,0	238,3

Rörelseresultat per affärsområde	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2	Kv1	Kv4	Kv3	Kv2
Belopp i MSEK	2023	2022	2022	2022	2022	2021	2021	2021	2021	2020	2020	2020
GARO E-mobility	6,6	-20,9	0,4	3,0	30,7	27,9	20,1	20,2	17,6	14,7	9,6	9,7
GARO Electrification	21,2	29,8	37,0	36,6	36,1	29,8	28,4	34,9	28,3	34,8	27,9	20,6
Totalt koncernen	27,8	8,9	37,4	39,6	66,8	57,7	48,5	55,1	45,9	49,5	37,5	30,3

Nyckeltal, alternativa nyckeltal och definitioner

Nyckeltalen i denna rapport beaktar verksamhetens art och bedöms ge relevant information till aktieägarna och övriga intressenter samtidigt som jämförbarhet med andra företag uppnås.

Rörelseresultat, EBIT: Resultat före finansiella poster och skatt

Rörelsemarginal, %: Rörelseresultat i procent av nettoomsättning under perioden

Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK: Periodens resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antalet aktier vid periodens utgång

Eget kapital per aktie, SEK: Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens utgång

Avkastning på eget kapital, %: Resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital, %: Rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital.

Soliditet, %: Eget kapital i procent av balansomslutningen

Sysselsatt kapital, SEK: Balansomslutning minus kortfristiga skulder justerat för kassa/bank

Nettoskuld: Räntebärande skulder, leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel

Nettoskuld exklusive IFRS16: Räntebärande skulder exklusive leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel

Nettoskuld/EBITDA, ggr: Nettoskuld vid periodens slut i förhållande till EBITDA de senaste 12 månaderna

Alternativa nyckeltal

GARO använder även vissa nyckeltal som inte är definierade i de regler för finansiell rapportering som GARO tillämpar. Syftet med dessa nyckeltal är att skapa en bättre förståelse för hur verksamheten utvecklas. Det skall särskilt betonas att dessa alternativa nyckeltal, såsom de definierats, inte till fullo kan jämföras med andra bolags nyckeltal med samma benämning.

Organisk tillväxt: Organisk tillväxt med justering för valutaeffekter från verksamhet med annan valuta än SEK.

EBITDA: Rörelseresultat före av- och nedskrivningar

EBITDA-marginal, %: EBITDA i procent av nettoomsättning under perioden

R12: En summering av utfall från de senaste 12 månaderna

Antal anställda: Antalet anställda vid utgången av perioden.

Ekonomisk information

INBJUDAN TILL PRESENTATION FÖR PRESS OCH ANALYTIKER

Den 11 maj 2023 kl. 15.00 presenterar vd och koncernchef Patrik Andersson samt CFO Helena Claesson rapporten och besvarar frågor i en telefonkonferens.

Telefonnummer:

Sverige: 010 884 80 16

Internationellt: +44 203 936 2999

Deltagarkod: 19 68 43

Presentationen som används under telefonkonferensen kan laddas ner på www.garo.se, under GARO Group. En inspelning av telefonkonferensen kommer att vara tillgänglig på bolagets hemsida efteråt.

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Patrik Andersson, vd och koncernchef: +46 (0)76 148 44 44

Helena Claesson, finansdirektör: +46 (0)70 676 07 50

FINANSIELL KALENDER

Andra kvartalet 2023 15 augusti 2023

Tredje kvartalet 2023 10 november 2023

FRAMÅTBlickande INFORMATION

Vissa uttalanden i denna rapport är framåtblickande och det faktiska utfallet kan bli väsentligt annorlunda. Förutom de faktorer som särskilt framhållits kan andra faktorer ha en materiell påverkan på det faktiska utfallet. Sådana faktorer inbegriper, men är inte begränsade till, det allmänna ekonomiska läget, förändringar av valutakurser och räntor, politisk utveckling, påverkan av konkurrerande produkter och priser på dessa, svårigheter vid produktutveckling och vid kommersialisering, tekniska problem, avbrott i tillgången på råvaror och kreditförluster avseende större kunder.

Upplysningar enligt IAS 34.16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av delårsrapporten.

KORT OM GARO

GARO utvecklar och tillverkar innovativa produkter och lösningar inom el och e-mobility. GARO vänder sig både till dig som är yrkesproffs men även till dig som är slutanvändare. GAROs varumärke är din garanti för elsäkerhet, användarvänlighet och hållbarhet. GARO startade sin verksamhet 1939 i Gnosjö – en småländsk ort där vår tydliga entreprenörsanda har sitt ursprung och vårt huvudkontor fortsatt finns kvar. I övrigt är det inte mycket som är sig likt från den tiden – idag är GARO en internationell koncern med verksamhet i sex länder och har cirka 550 medarbetare. Som en grund i GAROs arbete finns all den kunskap och erfarenhet som koncernen samlat på sig från 1939 fram tills idag.

Upplysningar enligt IAS 34.16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av delårsrapporten.

Denna information är sådan information som GARO aktiebolag är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 11 maj 2023 kl. 14.00.

