

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2023

Starkt kassaflöde under ett i övrigt utmanande kvartal – nytt åtgärdsprogram initierat

OKTOBER – DECEMBER 2023

- Nettoomsättningen uppgick till 311,2 MSEK (341,8).
- Nettoomsättningen minskade med 9 procent (-8).
- Rörelseresultatet uppgick till -0,1 MSEK (8,9).
- Rörelsemarginalen uppgick till 0 procent (2,6).
- Kostnader av engångskaraktär har belastat rörelseresultatet med 9,8 MSEK (15,0).
- Intäkter av engångskaraktär från försäljning av industrifastigheter ingår i rörelseresultatet med 18 MSEK (0).
- Resultat efter skatt uppgick till 0,1 MSEK (7,0).
- Resultat per aktie² uppgick till 0 SEK (0,14).
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 34,9 MSEK (13,0).

JANUARI – DECEMBER 2023

- Nettoomsättningen uppgick till 1 369,9 MSEK (1 390,5).
- Nettoomsättningen minskade med 1 procent (+7).
- Rörelseresultatet uppgick till 51,1 MSEK (152,8).
- Rörelsemarginalen uppgick till 3,7 procent (11,0).
- Resultat efter skatt uppgick till 31,3 MSEK (120,5).
- Resultat per aktie² uppgick till 0,63 SEK (2,41).
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 25,6 MSEK (89,2).
- Styrelsen föreslår en utdelning om 0 SEK (0,80) per aktie.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER UNDER OCH EFTER KVARTALET

- Under fjärde kvartalet har en produktionsanläggning i Polen avyttrats för 45 MSEK, samt en mindre industrifastighet i Gnosjö för 12 MSEK, vilket reducerar löpande driftskostnader samt har sänkt den räntebärande nettoskulden med 57 MSEK. Total realisationsvinst uppgår till 18 MSEK.
- Effektiviserings- och åtgärdsprogram som främst berört affärsområdet GARO Electrification har genomförts enligt plan under fjärde kvartalet.
- Den 30 januari meddelades att ett nytt åtgärdsprogram initierats, som berör ytterligare cirka 50 tjänster i koncernen, främst inom affärsområdet GARO E-mobility.

GARO-KONCERNEN NYCKELTAL ¹⁾	okt – dec 2023	okt – dec 2022	+/- %	jan – dec 2023	jan – dec 2022
Nettoomsättning, MSEK	311,2	341,8	-9	1 369,9	1 390,5
EBITDA, MSEK	12,9	19,8		99,6	188,8
EBITDA-marginal, %	4,1	5,8		7,3	13,6
Rörelseresultat, MSEK	-0,1	8,9		51,1	152,8
Rörelsemarginal, %	0,0	2,6		3,7	11,0
Resultat efter skatt, MSEK	0,1	7,0		31,3	120,5
Resultat per aktie ² , SEK	0	0,14		0,63	2,41
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	34,9	13,0		25,6	89,2
Investeringar, MSEK	17,8	66,5		108,2	120,1
Avskrivningar, MSEK	13,0	10,9		48,6	36,0
Soliditet, %	50,9	53,2		50,9	53,2
Eget kapital per aktie ² , SEK	12,2	12,3		12,2	12,3
Avkastning på eget kapital, %	5,1	20,7		5,1	20,7
Avkastning på sysselsatt kapital, %	7,9	22,1		7,9	22,1
Nettoskuld (+) / nettokassa (-), MSEK	222,1	143,7		222,1	143,7
Nettoskuld (+) / nettokassa (-) exkl. IFRS16, MSEK	149,8	65,2		149,8	65,2

¹⁾ För definition av nyckeltal se sid 19

²⁾ Ingen utspädning av aktier föreligger varför resultat per aktie avser före och efter utspädning

VD PATRIK ANDERSSON KOMMENTERAR KVARTALET

Starkt kassaflöde under ett i övrigt utmanande kvartal – nytt åtgärdspaket initierat

GARO uppvisade sammantaget en omsättning på 311 MSEK vilket är 30 MSEK eller nio procent lägre än samma kvartal 2022. Omsättningen inom affärsområde GARO E-mobility uppvisade en tillväxt på 17 procent, medan omsättningen inom GARO Electrification minskade med 17 procent. Försäljningen mot slutet av kvartalet var betydligt lägre än våra förväntningar där marknaden var avvaktande inom båda affärsområdena. Rörelseresultatet uppgick till -0,1 MSEK (8,9) där poster av engångskaraktär netto ingår i rörelseresultatet med +8,2 MSEK (-15 MSEK). Vi vidtar nu ytterligare åtgärder för att stärka lönsamheten.

Trots ett lönsamhetsmässigt svagt kvartal har vi genererat ett starkt kassaflöde från den löpande verksamheten med 34,9 MSEK (13,0). Härutöver har vi avyttrat en produktionsanläggning i Polen för 45 MSEK, samt ytterligare en mindre industrifastighet i Gnosjö för 12 MSEK. Realisationsvinsten uppgår sammantaget till 18 MSEK och avyttringarna har reducerat den räntebärande nettoskulden med 57 MSEK.

Vidare har vi under hösten påbörjat ett större projekt för att uppdatera och förbättra vårt affärssystem, där det nya systemet kommer att möjliggöra bättre processer och samarbete mellan koncernens olika enheter. Projektet kommer att pågå under 2024 och 2025.

För helåret uppgick omsättningen till 1 370 MSEK jämfört med 1 390 MSEK för helåret 2022. Rörelseresultatet för helåret uppgick till 51,1 MSEK (152,8) vilket gav en rörelsemarginal på 3,7 procent (11,0).

GARO E-MOBILITY

Nettoomsättningen inom affärsområde GARO E-mobility uppgick under kvartalet till 94 MSEK jämfört med 81 MSEK samma kvartal 2022. Tillväxten för kvartalet var lägre än förväntat på en avvaktande marknad. Rådande marknadsläge med makroekonomisk osäkerhet påverkar märkbart köpbeteende och investeringsbeslut, framför allt på den svenska marknaden. Detta gör att marknadsutvecklingen inom affärsområdet för närvarande är svårprognostiserad med snabba förändringar i efterfrågan. För helåret 2023 uppgick nettoomsättningen till 462 MSEK (422) vilket gav en tillväxt på 10 procent.

Första halvåret av 2024 ser ut att bli fortsatt avvaktande på den svenska marknaden. De marknader vi bearbetar utanför Sverige känns mer positiva. Andra halvåret har förutsättningar för återhämtning. Utsikterna inför 2025 känns mer positiva.

GARO ELECTRIFICATION

Nettoomsättningen inom affärsområdet GARO Electrification uppgick i kvartalet till 217 MSEK (261) vilket är en minskning med 44 MSEK jämfört med samma kvartal 2022. För helåret 2023 uppgick

omsättningen inom affärsområdet till 908 MSEK (969) vilket gav en negativ tillväxt på sex procent. En svagare konjunktur med stigande räntor har medfört att marknaden för nybyggnation av småhus och lägenheter minskat väsentligt i Sverige samt i övriga Norden. Det är dock vår uppfattning att det fortsatt finns en relativt god efterfrågan för nybyggnation inom offentliga sektorn, kommersiella fastigheter och för industrin. Nuvarande marknadsläge med en tudelad byggmarknad förväntas fortsätta under hela 2024.

ÅTGÄRDS- OCH EFFEKTIVISERINGSPROGAM

GARO meddelade den 30 januari att man anpassar organisationen efter rådande marknadsförutsättningar och genomför ytterligare ett åtgärdsprogram som innebär att antalet anställda i koncernen minskar med cirka 50 tjänster. Åtgärdsprogrammet kommer främst beröra affärsområdet GARO E-mobility och beräknas sänka personalkostnaderna med cirka 25 MSEK på årsbasis. Programmet förväntas få avsedd effekt från och med tredje kvartalet 2024.

HÅLLBARHET

Under 2023 har vi fortsatt att integrera hållbarhet i varje del av vår verksamhet, en prioritet för både oss och våra kunder. Bland annat innebär detta att vi förberett oss och vidtagit åtgärder för att möta kraven från EU Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) samt den kommande EU Due Diligence Directive. Under 2024 kommer vi att fortsätta vårt interna arbete för en kommande rapportering enligt EUs Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) under 2025.

MARKNADSFÖRUTSÄTTNINGAR

Marknaden för laddinfrastruktur växer strukturellt med antalet laddbara fordon och vi ser långsiktigt en fortsatt stark utveckling med ytterligare utbyggnad av laddinfrastruktur på den europeiska marknaden. Kortsiktigt ser vi en lägre tillväxt, framför allt på den svenska marknaden av främst makroekonomiska skäl.

Bostadsbyggandet i Sverige men även i övriga Norden har minskat betydligt och nyproduktionen av småhus och lägenheter förväntas vara svag under flera kvartal framöver. Däremot förväntas efterfrågan på övrigt kommersiellt och offentligt byggande, i kombination med renoveringsbehov och energieffektivisering, vara fortsatt god. Sammantaget ser vi positivt på de långsiktiga marknadsförutsättningarna, främst drivet av tillväxt inom laddinfrastruktur och dess behov av strömförsörjning.

Patrik Andersson

Vd och koncernchef

Resultat

NETTOOMSÄTTNINGEN

Nettoomsättningen under det fjärde kvartalet minskade med nio procent till 311,2 MSEK (341,8) jämfört med samma kvartal 2022. Nettoomsättningen för helåret 2023 uppgick till 1 369,9 MSEK (1 390,5) motsvarande en negativ tillväxt på en procent jämfört med samma period föregående år.

FÖRÄNDRING AV NETTOOMSÄTTNINGEN	okt – dec 2023 (MSEK)	okt – dec 2023 (%)	jan – dec 2023 (MSEK)	jan – dec 2023 (%)
Föregående år	341,8		1 390,5	
Organisk tillväxt	-29,2	-9	-19,9	-1
Förvärv och strukturförändringar	0		0	
Valutakurseffekter	-1,4		-0,5	
Innevarande kvartal	311,2	-9	1 369,9	-1

För definition av nyckeltal se sid 19

RÖRELSERESULTAT

Kvartalet uppvisade ett rörelseresultat på -0,1 MSEK (8,9) där poster av engångskaraktär har belastat resultatet med 9,8 MSEK (15,0) och intäkter av engångskaraktär ingår med 18 MSEK (0). En lägre försäljning och bruttomarginal kombinerat med en organisation byggd för större volym inom GARO E-mobility, förklarar det låga rörelseresultatet.

Rörelseresultatet för helåret 2023 uppgick till 51,1 MSEK (152,8) vilket gav en rörelsemarginal på 3,7 procent (11,0). Utöver de redovisade posterna av engångskaraktär i fjärde kvartalet har den genomförda förändringen av säljorganisationen i Norge belastat rörelseresultatet med 6,2 MSEK för helåret 2023.

Valutaeffekt i kvartalets rörelseresultat har varit marginell i jämförelse med samma kvartal föregående år, då det belastade rörelseresultatet med 6,4 MSEK. Negativ valutaeffekt i rörelseresultatet för helåret 2023 uppgick till 14,7 MSEK jämfört med en negativ effekt om 17,9 MSEK 2022.

FINANSIELLA POSTER

Koncernens finansnetto under kvartalet uppgick till 2,9 MSEK (2,1) och inkluderar valutaeffekter från lån och terminssäkringar. Räntenettot för kvartalet uppgick till -3,5 MSEK (-0,8). Valutaeffekter hänförlig till omvärdering av finansiella tillgångar var 9,0 MSEK (0,3).

Koncernens finansnetto för helåret 2023 uppgick till -3,3 MSEK (0,6). Räntenettot under året uppgick till -11,4 MSEK (-1,9). Valutaeffekter hänförlig till omvärdering finansiella tillgångar var 9,1 MSEK (2,7).

SKATT

Kvartalets resultat efter skatt uppgick till 0,1 MSEK (7,0) och resultat per aktie uppgick till 0 SEK (0,14). Skattekostnaden uppgick till 2,7 MSEK (4,0). Resultat efter skatt för helåret 2023 uppgick till 31,3 MSEK (120,5) och resultat per aktie uppgick till 0,63 SEK (2,42). Skattekostnaden för helåret 2023 uppgick till 16,5 MSEK (32,9) vilket gav en genomsnittlig effektiv skattesats om 34,5 procent (21,4). Den högre skattesatsen för 2023 är kopplad till ej avdragsgilla kostnader i verksamheten i Polen.

KASSAFLÖDE OCH INVESTERINGAR

Kassaflödet från den löpande verksamheten under kvartalet uppgick till 34,9 MSEK (13,0). Jämfört med samma kvartal 2022 är det främst förändring av kundfordringar som förklarar skillnaden. Vidare har GARO

lagt deposition hos leverantör för beställda, men ännu ej avropade, order för material. Depositionen uppgår till 39,1 MSEK varav 19,1 MSEK har erlagts under fjärde kvartalet. Vid utgången av 2023 uppgick rörelsekapitalet i förhållande till nettoomsättning till 29,8 (26,5) procent. Skillnaden beror i huvudsak på ett fortsatt högt lagervärde i kombination med lägre kortfristiga skulder. Reavinsten från försäljning av industrifastigheter uppgår sammantaget till 18 MSEK och avyttringarna har reducerat den räntebärande nettoskuden med 57 MSEK. Investeringarna under kvartalet uppgick till 17,8 MSEK (66,5) varav 11,1 MSEK (8,1) var hänförligt till produktutveckling.

Kassaflödet från den löpande verksamheten för helåret 2023 uppgick till 25,6 MSEK (89,2). Investeringarna för helåret 2023 uppgick till 108,2 MSEK (121,0) varav 34,8 MSEK (30,9) var hänförligt till produktutveckling, främst av den nya laddplattformen GARO Entity. Investeringen i den nya produktionsanläggningen i Polen uppgår till 53,6 MSEK under 2023, totalt till 101 MSEK. Nyttjanderättstillgångar (leasing- och hyreskontrakt) har under helåret 2023 netto minskat med 8,5 MSEK (ökning 42,7).

Under året har utdelning till aktieägare lämnats med 40,0 MSEK (70,0).

LIKVIDITET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens nettoskuld uppgick vid periodens slut till 222,1 MSEK (143,7). Jämfört med tredje kvartalet 2023 har nettoskuden minskat med 71,3 MSEK. Koncernens nettoskuld exklusive leasingkulder, det vill säga effekter av IFRS 16, uppgick till 149,8 MSEK (65,2). Disponibel likviditet i koncernen, inklusive outnyttjade checkräkningskrediter, uppgick till 163,9 MSEK (179,5) och soliditeten uppgick till 50,9 procent (53,2).

GARO-AKTIE

Antalet aktier uppgick vid periodens slut till 50 000 000 (50 000 000). Genomsnittligt antal aktier uppgick under fjärde kvartalet 2023 till 50 000 000 (50 000 000). Den 29 december 2023 stängde aktiekursen på 43,52 SEK (108,60).

HÄNDELSER EFTER KVARTALET UTGÅNG

GARO meddelande den 30 januari att ett nytt åtgärds- och effektiviseringsprogram initierats. Programmet berör cirka 50 tjänster i koncernen, främst inom affärsområdet GARO E-mobility. Härutöver har det efter periodens utgång och fram till denna rapportens publicering, inte skett några väsentliga händelser eller framkommit information om förhållanden, varken gynnsamma eller ogynnsamma, som motiverar ytterligare upplysningar.

UTDELNING

Styrelsen föreslår ingen utdelning för räkenskapsåret 2023 mot bakgrund av genomförda investeringar och koncernens konsolideringsbehov i övrigt.

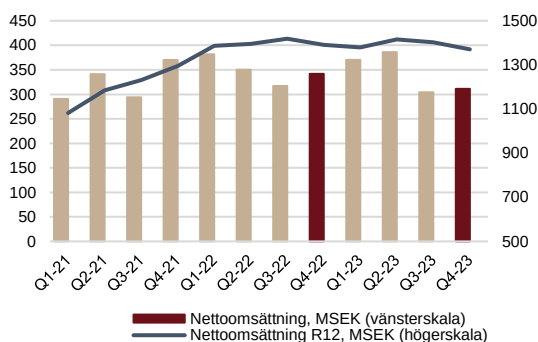
VALBEREDNINGEN

Till årsstämman 2024 består valberedningen av Niklas Bogefors, utsedd av Lars Svensson, Johan Ståhl utsedd av Svolder AB, Emma Englén utsedd av Spiltan Fonder samt Rickard Blomqvist i egenskap av styrelsens ordförande i GARO AB. Niklas Bogefors har utsetts till valberedningens ordförande.

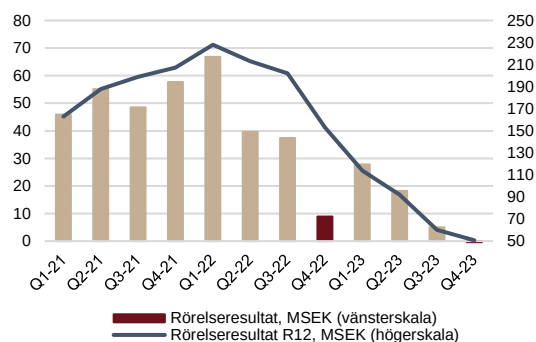
ÅRSSTÄMMA

Årsstämman 2024 kommer att äga rum onsdagen den 14 maj 2024 i bolagets lokaler i Hillerstorp. Vänligen se www.garo.se för mer information.

NETTOOMSÄTTNING, KONCERNEN

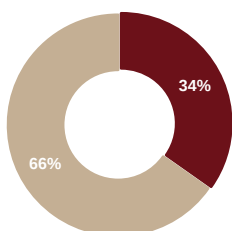


RÖRELSERESULTAT, KONCERNEN



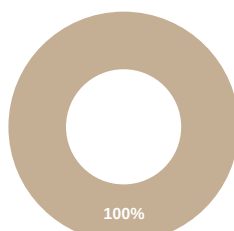
NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING
PER AFFÄRSOMRÅDEN, JAN-DEC 2023

■ GARO E-mobility ■ GARO Electrification



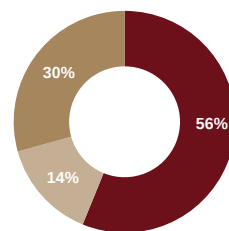
RÖRELSERESULTATETS FÖRDELNING
PER AFFÄRSOMRÅDE, JAN-DEC 2023

■ GARO E-mobility ■ GARO Electrification



NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING
PER GEOGRAFISKT OMRÅDE, JAN-DEC 2023

■ Sverige ■ Norden exkl. Sverige ■ Europa exkl. Norden



GAROs affärsområden

GARO delar in verksamheten i två affärsområden: GARO E-mobility och GARO Electrification. GARO E-mobility består av produktområdet E-mobility och GARO Electrification består av de tre produktområdena Installation, Projekt och Tillfällig el.

GARO E-mobility

NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen inom affärsområdet GARO E-mobility uppgick till 93,9 MSEK att jämföras med 80,6 MSEK samma kvartal 2022, vilket gav en tillväxt på 17 procent. För helåret 2023 uppgick försäljningen till 462,0 MSEK (421,8) vilket gav en tillväxt på tio procent eller 41 MSEK.

Under oktober leveransstartades GARO Entity Compact efter den tidigare leveransförseningen. Den lägre tillväxten mot slutet av året i affärsområdet förklaras av en avvaktande marknad, främst i Sverige. Privatmarknaden har varit betydligt svalare som en följd av högre räntor, konjunkturläget och den borttagna klimatbonusen, vilket resulterat i att takten på nybilsregistrering av laddbara fordon bromsat in.

Även försäljning av större kundprojekt har varit lägre än förväntat på grund av det utmanande konjunkturläget. Det är främst efterfrågan av publik laddning som driver tillväxt inom affärsområdet, där GAROs försäljning under internationella kontrakt nu sker i ett långsammare tempo än vid ingången av 2023.

Under helåret 2023 har försäljningen i Sverige varit tre procent lägre jämfört med 2022, medan det noterats en god tillväxt i övriga Norden.

RESULTAT

Rörelseresultatet för fjärde kvartalet uppgick till -33,0 MSEK (-20,9) vilket gav en rörelsemarginal på -35,2 procent (-25,9). Låg försäljning, svag bruttomarginal samt en organisation som är byggd för högre volymer förklarar det negativa resultatet. Vidare har affärsområdet i kvartalet tagit 9,8 MSEK (15) i engångskostnader bland annat som en följd av pågående byte av teknisk plattform inom GARO E-mobility.

Rörelseresultatet för helåret 2023 uppgick till -37,2 MSEK (13,1) vilket gav en rörelsemarginal på -8,1 procent (3,1).

Valutaeffekt i rörelseresultatet uppgick till -1,3 MSEK (-2,0) för kvartalet och -8,7 MSEK (-6,1) för helåret.

Antal anställda vid periodens utgång uppgick till 197 (213).

GARO ENTITY

Leveransstarten av GARO Entity Compact i oktober markerade slutet på utvecklingsprojektet av den nya plattformen för destinationsladdning och projektet är därmed färdigställt. Från mitten av november har ett antal nya versioner av appen GARO Connect lanserats, vilket ytterligare förenklat installationen för installatörer och anläggningsägare. GARO kommer fortsatt ha utveckling av framtida funktionaliteter, för att tillgodose marknadens förväntningar och bibehålla GARO Entitys uniktet på marknaden.

SYNERGIEFFEKTER

GARO har i dagsläget en bred och stark produktportfölj, en förutsättning för att lyckas i denna snabbt växande bransch. Tillsammans med affärsområdet GARO Electrification erbjuder GARO E-mobility en komplett helhetslösning från strömförsörjning till elbils-laddning. GARO E-mobility har en positiv effekt på försäljningen av komponenter inom GARO Electrification såsom för produktområde Installation samt kabelskåp och energiförsörjning inom produktområde Projekt. Denna synergieffekt mellan affärsområdena är till stor fördel för kunderna och skapar tillväxt.

		okt – dec 2023	okt – dec 2022	Justerat okt – dec 2023	Justerat okt – dec 2022	jan – dec 2023	jan – dec 2022
GARO E-MOBILITY NYCKELTAL							
Nettoomsättning	MSEK	93,9	80,6	93,9	80,6	462,0	421,8
Tillväxt	%	17	-39	16	-39	10	-3
Rörelseresultat	MSEK	-33,0	-20,9	-23,2	-5,9	-37,2	13,1
Rörelsemarginal	%	-35,2	-25,9	-24,7	-7,3	-8,1	3,1
Investeringar	MSEK	12,3	41,6	12,3	41,6	96,9	93,8
Avskrivningar	MSEK	6,5	2,9	6,5	2,9	22,3	11,5
Antal anställda		197	213	197	213	197	213

För definition av nyckeltal se sid 19

MARKNADEN

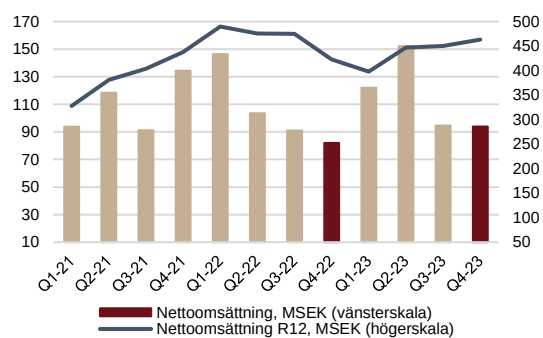
Omställningen till fossilfria bränslen, energieffektiva system och tjänster är avgörande för att uppnå de globala klimatmålen, vilket gynnar GARO vars erbjudande är synkroniserat med de aktuella behoven. Nuvarande konjunktur och högre ränta har dock förändrat konsumenters köpbeteende och företags investeringsvilja märkbart. Under första halvåret 2024 förväntas en avväntande efterfrågan på framför allt den svenska marknaden, medan övriga marknader visar på fortsatt tillväxt. I Sverige anses efterfrågan på laddstationer för större projekt vid exempelvis kommersiella fastigheter, publika platser och bostadsrätter vara stabil.

Under 2023 fanns det över tio miljoner laddbara personbilar i Europa. För 2030 beräknas denna siffra uppgå till 41 miljoner. Av antalet nyregistrerade bilar i Europa 2023 stod el- och laddhybridbilar för 35 procent. Antalet elbilar av den totala personbilsparken på vägarna utgjorde dock enbart ca en procent. Detta kan jämföras med Norge, som ligger i framkant inom omställningen till fler fossilfria fordon, där elbilar utgjorde 15,5 procent under samma tidsperiod. I dagsläget finns flest elbilar i Tyskland med över en miljon, medan Norge, Nederländerna, Danmark och Sverige har den procentuellt största andelen elbilar. Enligt uppgörelse mellan EU:s medlemsländer och EU-parlamentet hösten 2022 ska alla nya bilar som säljs i EU år 2035 vara utsläppsfria.

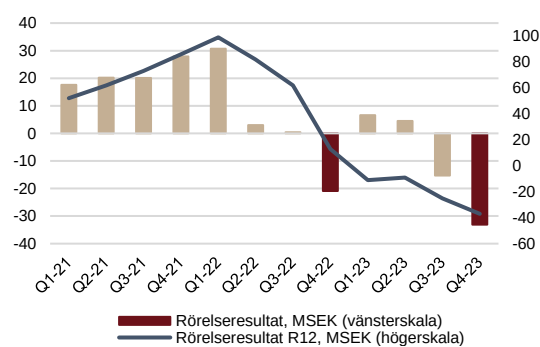
Enbart i Sverige är ambitionen att det år 2030 ska finnas 250 000 publika laddpunkter, vilket kräver en kraftigt ökad utbyggnadstakt från dagens ca 34 400 st.

Beskedet som under hösten nådde marknaden att Europeiska rådet inför förordning och fastställer tydliga riktlinjer för samtliga medlemsländer gällande tillgänglighet till laddstationer längs transportnätverket kommer att driva tillväxt. Genom förordningen läggs grunden för ett sammanhängande nät av publika laddningsstationer för såväl personbilar som lastbilar i hela EU, en nödvändighet för att aktörer inom transport- och entreprenadsektorn ska kunna ställa om sin flotta. Regelverket fastställer obligatoriska nationella minimimål för utbyggnaden av infrastruktur för alternativa bränslen. Direktivet innebär bland annat att laddstationer för bilar måste finnas minst var 60:e kilometer samt för lastbilar var 120:e kilometer på det transeuropeiska transportnätets stamnät. Dessutom sätter överenskommelsen krav på operatörerna av laddstationerna. Det ska vara enkelt för kunder att betala och få prisinformationen på ett tydligt och transparent sätt.

NETTOOMSÄTTNING, GARO E-MOBILITY



RÖRELSERESULTAT, GARO E-MOBILITY



GARO Electrification

NETTOOMSÄTTNING

Nettoomsättningen uppgick under fjärde kvartalet till 217,3 MSEK att jämföra med 261,2 MSEK föregående år, vilket ger en minskning med 17 procent. För helåret 2023 uppgick nettoomsättningen till 908,0 MSEK (968,7) vilket gav en negativ tillväxt på sex procent eller 60 MSEK.

Produktområde Installation minskade sin försäljning med 19 MSEK eller 12 procent jämfört med samma kvartal 2022. För helåret var den negativa tillväxten i produktområdet sex procent. Inte oväntat har efterfrågan på produkter relaterade till nybyggnation av småhus och lägenheter minskat kraftigt främst i Sverige och övriga Norden. GARO uppfattar dock fortsatt en god efterfrågan på produkter relaterade till övrigt offentligt och kommersiellt byggande samt energieffektivisering av fastigheter. Även marknaden kopplad till grön omställning bedöms vara fortsatt god vilket håller uppe försäljningen inom flera produktgrupper.

Även för produktområdet Projekt som ligger sent i byggcykeln märktes den generella avmattningen på marknaden i kvartalet. Produktområdet uppvisade en negativ tillväxt på 18 procent eller knappt 14 MSEK jämfört med föregående år. För helåret uppvisade dock produktområdet Projekt en tillväxt med tre procent.

Försäljningen inom produktområde Tillfällig el har bromsat in. Inom produktområdet sker huvuddelen av försäljningen till kunder i Sverige och det är nu noterbart att flertalet uthyrningsbolag avvaktar med investering i denna typ av produkter.

RESULTAT

Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 32,9 MSEK (29,8) vilket gav en rörelsemarginal på 15,2 procent (11,4). Affärsområdet har i grunden en acceptabel lönsamhet med hänsyn till rådande konjunkturläge, där affäremålen numera görs med stort fokus på pris och snabb leverans. Realisationsvinst från försäljning av en anläggning i Polen samt av en mindre anläggning i Gnosjö har förstärkt rörelseresultatet med 18 MSEK. Under hösten har GARO påbörjat uppdatering av affärssystemet vilket kommer att möjliggöra bättre processer och samarbete mellan koncernens olika enheter. Rörelseresultatet för helåret 2023 uppgick till 88,3 MSEK (139,7) vilket gav en rörelsemarginal på 9,7 procent (14,4).

Positiv valutaeffekt i rörelseresultatet uppgick till 1,6 MSEK (negativ effekt 4,4 MSEK) i kvartalet och för helåret 2023 negativ valutaeffekt på 5,8 MSEK (negativ effekt 11,9).

Antal anställda vid periodens utgång uppgick till 281 (308).

MARKNADEN

Antalet byggstartar av småhus och lägenheter har minskat kraftigt i Sverige men även i övriga Norden. Prognosen visar att detta kommer att påverka produktionstakten av bostäder även 2024/2025. Det är fortsatt en relativt god efterfrågan på nybyggnation från den offentliga sektorn, till kommersiella fastigheter samt till industrin. Även renovering, energieffektivisering samt elektrifiering och grön omställning bidrar till att hålla uppe efterfrågan. Dessa volymer kommer dock inte på kort sikt fullt ut kunna kompensera för den lägre volymen inom nybyggnation av bostäder.

På de marknader där GARO är verksam finns ett stort underliggande behov av nya bostäder och den långsiktiga bedömningen är att marknaden kommer få ny kraft i takt med att förväntade räntesänkningar får effekt i den reala ekonomin. Vidare växer marknaden för utbyggnation av väg- och transportinfrastruktur och bidrar till efterfrågan på tillfällig el till byggarbetsplatser.

INSTALLATION, PROJEKT, TILLFÄLLIG EL

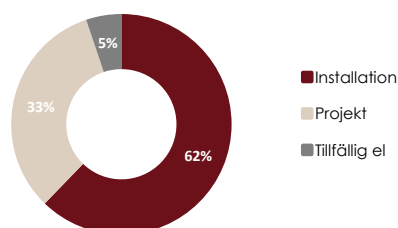
Motorvärmarruttaget GARO Entity Heat som bygger på samma plattform som GARO Entity sålstartades under tredje kvartalet och har nu börjat levereras ut. Produkten har mottagits väl på marknaden där den gör det möjligt att kombinera motorvärmare- och laddprodukter i samma system.

Inom produktområde Projekt noteras i kvartalet en ökad försäljning av fördelningscentraler, kabelskåp och ställverk som exempelvis strömförsörjare olika typer av fastigheter, E-mobility lösningar samt ombyggnader för energieffektivisering. Denna tillväxt är positiv då bostadsrelaterade produkter minskat i försäljning. Inom Tillfällig el sålstartades GARO Entity Flex under kvartalet. Detta är GAROs nya mobila elbilsaddare, anpassad för byggarbetsplatser, event och andra tillfälliga etableringar.

GAROs bredd av produkter och lösningar är gynnsam för kund och slutanvändare då GARO kan erbjuda en helhetslösning - från strömförsörjning till uppkopplade laddpunkter för elbilsaddning.

FÖRDELNING AV NETTOOMSÄTTNING PER PRODUKTOMRÅDE

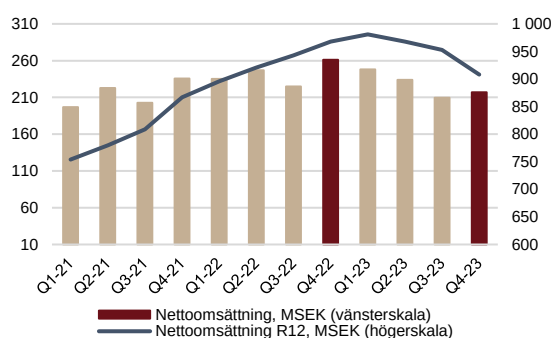
Januari-december 2023



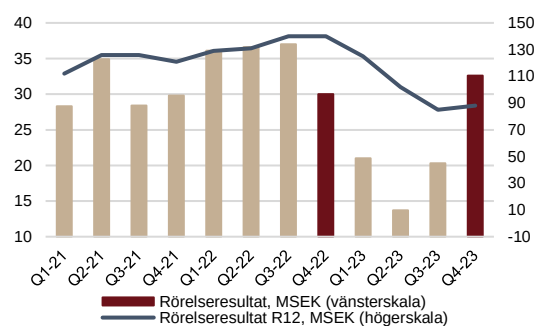
		okt – dec 2023	okt – dec 2022	Justerat okt – dec 2023	Justerat okt – dec 2022	jan – dec 2023	jan – dec 2022
GARO ELECTRIFICATION NYCKELTAL							
Nettoomsättning	MSEK	217,3	261,2	217,3	261,2	907,9	968,7
Tillväxt	%	-17	11	-17	11	-6	13
Rörelseresultat	MSEK	32,9	29,8	14,9	29,8	88,3	139,7
Rörelsemarginal	%	15,2	11,4	6,9	11,4	9,7	14,4
Investeringar	MSEK	5,5	24,9	5,5	24,9	11,3	26,3
Avskrivningar	MSEK	6,5	8,0	6,5	8,0	26,2	24,5
Antal anställda		281	308	281	308	281	308

För definition av nyckeltal se sid 19

NETTOOMSÄTTNING, GARO ELECTRIFICATION



RÖRELSERESULTAT, GARO ELECTRIFICATION



Produktutveckling med fokus på säkerhet

GARO utvecklar kontinuerligt sitt kunderbjudande inom båda sina affärsområden: GARO E-mobility och GARO Electrification. För att säkerställa att kunderbjudandet fortsatt ligger i framkant och utökas med smarta produkter satsas stora resurser inom produktutveckling.

Utvecklingen är en grundförutsättning för fortsatt expansion. Under 2023 har stort fokus legat på att vidareutveckla GARO Entity med nya funktioner och tjänster. GARO har en lång historia inom tillverkning av produkter för elinstallationer med hög säkerhet i produkterna som ett fokusområde. Trenden som noteras idag är ökade krav på säkerhet från olika aktörer på marknaden, parallellt med att regelverken blir striktare avseende alla typer av elprodukter.

GARO kompromissar inte i säkerhetsfrågan utan levererar produkter och lösningar som följer lagar och standarder.



Hållbarhet

HÅLLBARHETSARBETE

Inom ramen för GAROs hållbarhetsarbete utgår koncernen från två grundpelare, dels hur den egna verksamheten utformas, dels hur produkterna bidrar i omställningen till ett elektrifierat samhälle. GAROs verksamhet ska bedrivas på ett hållbart sätt där alla medarbetare ska erbjudas trygga och trivsamma arbetsplatser. De produkter och tjänster som GARO tillhandahåller skapar förutsättningar och möjliggör framväxten av ett hållbart samhälle. Hållbarhetsfrågorna är en självklar del av koncernens strategi och operativa verksamhet där en långsiktig inriktning som vägleder och strukturerar hållbarhetsarbetet på alla nivåer i företaget är kännetecknande.

VERKSAMHETSÅRET 2023

Under 2023 har GARO fortsatt att integrera hållbarhet i varje del av verksamheten, en växande prioritet för både GARO och kunderna.

I dialog med affärspartners har arbetet med att möta kraven från EU Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) samt den kommande EU Due Diligence Directive påbörjats. Under 2024 fortsätter GARO arbetet för en rapportering enligt EUs Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) från 2025. Policyer inom hållbarhetsområdet har expanderats för att omfatta lagstadgade och frivilliga standarder.

GARO förstärker kontinuerligt sina ambitioner, kunskap och samarbete internt och externt för hållbara produkter.

Vidare fortgår arbetet kring Environmental Product Declaration (EPD) i linje med Eco-Passport och ISO 14067 för GARO Entity.

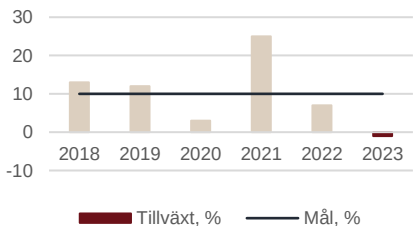
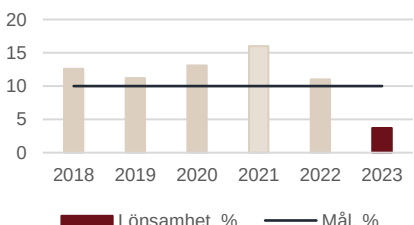
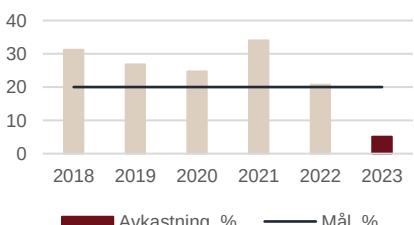
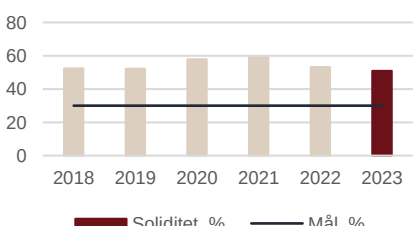
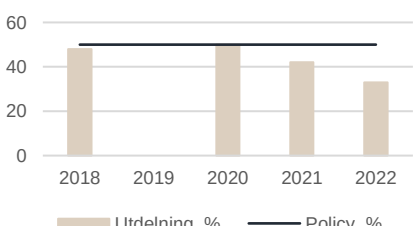
För mer information om GAROs mål för en mer hållbar framtid, hänvisas till bolagets årsredovisning för 2022 sid 36-51.

Resultat moderbolaget

Moderbolagets verksamhet omfattar produktområdet Installation samt utvecklingsavdelning, koncernledning, vissa koncerngemensamma funktioner samt koncernens finansfunktion. Sedan 1 januari 2023 är vissa kundaffärer med tillhörande produktion inom GARO Electrification, internt överförda från moderbolaget till annat bolag inom koncernen. Detta påverkar jämförelsetal både avseende extern och intern omsättning.

Moderbolagets omsättning uppgick under fjärde kvartalet till 88,2 MSEK (133,7). Omsättning till övriga koncernbolag uppgick till 13,1 MSEK (44,4). Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 10,0 MSEK (17,1). Moderbolagets omsättning för helåret 2023 uppgick till 354,8 MSEK (498,4) varav omsättning till övriga koncernbolag uppgick till 60,3 MSEK (159,0). Rörelseresultatet för helåret uppgick till 40,4 MSEK (78,6).

GAROs finansiella mål

FÖRSÄLJNINGSTILLVÄXT Tillväxten ska, över en konjunkturcykel, organiskt uppgå till minst 10 procent. MÅL ≥ 10 %	 <table><tr><th>År</th><th>Tillväxt, %</th><th>Mål, %</th></tr><tr><td>2018</td><td>13</td><td>10</td></tr><tr><td>2019</td><td>12</td><td>10</td></tr><tr><td>2020</td><td>3</td><td>10</td></tr><tr><td>2021</td><td>25</td><td>10</td></tr><tr><td>2022</td><td>8</td><td>10</td></tr><tr><td>2023</td><td>1</td><td>10</td></tr></table>	År	Tillväxt, %	Mål, %	2018	13	10	2019	12	10	2020	3	10	2021	25	10	2022	8	10	2023	1	10
År	Tillväxt, %	Mål, %																				
2018	13	10																				
2019	12	10																				
2020	3	10																				
2021	25	10																				
2022	8	10																				
2023	1	10																				
LÖNSAMHET Rörelsemarginalen för koncernen ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 10 procent av nettoomsättningen. MÅL ≥ 10 %	 <table><tr><th>År</th><th>Lönsamhet, %</th><th>Mål, %</th></tr><tr><td>2018</td><td>12</td><td>10</td></tr><tr><td>2019</td><td>11</td><td>10</td></tr><tr><td>2020</td><td>13</td><td>10</td></tr><tr><td>2021</td><td>16</td><td>10</td></tr><tr><td>2022</td><td>11</td><td>10</td></tr><tr><td>2023</td><td>4</td><td>10</td></tr></table>	År	Lönsamhet, %	Mål, %	2018	12	10	2019	11	10	2020	13	10	2021	16	10	2022	11	10	2023	4	10
År	Lönsamhet, %	Mål, %																				
2018	12	10																				
2019	11	10																				
2020	13	10																				
2021	16	10																				
2022	11	10																				
2023	4	10																				
AVKASTNING Avkastningen på eget kapital ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 20 procent. MÅL ≥ 20 %	 <table><tr><th>År</th><th>Avkastning, %</th><th>Mål, %</th></tr><tr><td>2018</td><td>32</td><td>20</td></tr><tr><td>2019</td><td>27</td><td>20</td></tr><tr><td>2020</td><td>25</td><td>20</td></tr><tr><td>2021</td><td>34</td><td>20</td></tr><tr><td>2022</td><td>20</td><td>20</td></tr><tr><td>2023</td><td>5</td><td>20</td></tr></table>	År	Avkastning, %	Mål, %	2018	32	20	2019	27	20	2020	25	20	2021	34	20	2022	20	20	2023	5	20
År	Avkastning, %	Mål, %																				
2018	32	20																				
2019	27	20																				
2020	25	20																				
2021	34	20																				
2022	20	20																				
2023	5	20																				
SOLIDITET Soliditeten ska ej understiga 30 procent. MÅL ≥ 30 %	 <table><tr><th>År</th><th>Soliditet, %</th><th>Mål, %</th></tr><tr><td>2018</td><td>55</td><td>30</td></tr><tr><td>2019</td><td>54</td><td>30</td></tr><tr><td>2020</td><td>59</td><td>30</td></tr><tr><td>2021</td><td>60</td><td>30</td></tr><tr><td>2022</td><td>55</td><td>30</td></tr><tr><td>2023</td><td>52</td><td>30</td></tr></table>	År	Soliditet, %	Mål, %	2018	55	30	2019	54	30	2020	59	30	2021	60	30	2022	55	30	2023	52	30
År	Soliditet, %	Mål, %																				
2018	55	30																				
2019	54	30																				
2020	59	30																				
2021	60	30																				
2022	55	30																				
2023	52	30																				
UTDELNINGSPOLICY Utdelningen ska uppgå till cirka 50 procent av bolagets nettoresultat efter skatt. Utdelningsförslaget ska beakta GAROs långsiktiga utdelningspotential samt koncernens investerings- och konsolideringsbehov i övrigt. MÅL ≥ 50 %	 <table><tr><th>År</th><th>Utdelning, %</th><th>Policy, %</th></tr><tr><td>2018</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>2019</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>2020</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>2021</td><td>43</td><td>50</td></tr><tr><td>2022</td><td>33</td><td>50</td></tr></table>	År	Utdelning, %	Policy, %	2018	50	50	2019	50	50	2020	50	50	2021	43	50	2022	33	50			
År	Utdelning, %	Policy, %																				
2018	50	50																				
2019	50	50																				
2020	50	50																				
2021	43	50																				
2022	33	50																				

Allmänt

VERKSAMHETENS ART

GARO är ett företag, som under eget varumärke, utvecklar, tillverkar och marknadsför innovativa produkter och system för elinstallationsmarknaden. Verksamhet bedrivs i Sverige, Norge, Finland, Irland, Tyskland, Polen och Storbritannien. Koncernen är organiserad i två affärs-områden, GARO Electrification och GARO E-mobility. GARO har ett brett sortiment och är marknadsledande inom ett flertal produkt-områden.

GAROs affärsidé är att med fokus på innovation, hållbarhet och design utveckla lönsamma helhetslösningar för elbranschen.

SÄSONGSVARIATIONER

GAROs verksamhet är i viss utsträckning föremål för säsongsvariationer. GAROs försäljning är i allmänhet stabil från det ena kvartalet till det andra, men kan fluktuera månadsvis inom kvartalen. Försäljningen kan vara något lägre under semestermånaderna (juli-augusti) och från december till januari. Under perioder med hög produktion binder GARO i normalfallet upp rörelsekapital. Likvida medel frigörs från rörelsekapitalet efter högsäsongen, då de producerade varorna har installerats i kundernas anläggningar och fakturorna har betalats.

RISKER OCH OSÄKERHETSAKTÖRER

GAROs risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna under not 3 på sid 70-72 i årsredovisningen för 2022. Årsredovisningen finns tillgänglig på www.garogroup.se. I dagsläget bedöms inte situationen i Ukraina eller Gaza ha någon märkbar påverkan för koncernen och dess verksamhet.

ALTERNATIVA NYCKELTAL

GARO presenterar i denna delårsrapport vissa finansiella mått som inte definieras av IFRS, så kallade alternativa nyckeltal. Koncernen anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare då de möjliggör en utvärdering av bolagets resultat och ställning. Eftersom inte alla bolag beräknar finansiella mått på samma sätt är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra bolag. Investerare bör betrakta dessa finansiella mått som ett komplement snarare än en ersättning för finansiell redovisning enligt IFRS. För definitioner se sidan 19.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående sker i enlighet med de principer som beskrivs i årsredovisningen för 2022. Inga transaktioner med närstående har förekommit under året med undantag för utbetalning av arvoden till styrelse samt ersättningar till ledande befattningshavare.

REDOVISNINGSPRINCIPER

GARO tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS), såsom de antagits av EU, Årsredovisningslagen (1995:1554) samt rekommendationer och uttalanden från Rådet för finansiell rapportering RFR 1. Delårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Upplýsingar i enlighet med IAS 34, 16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter i delårsinformationen på sidorna 1-19 som utgör en integrerad del av denna finansiella rapport. Vidare framkommer upplýsingar enligt IAS 34.16A förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av delårsrapporten.

Moderbolagets delårsrapport har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen kapitel 9 och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2.

GARO AB tillämpar samma redovisningsprinciper som i senaste årsredovisningen.

REVISORNS GRANSKNING

Denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för övergripande granskning av bolagets revisorer.

Gnosjö den 21 februari 2024

GARO AB

Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

	okt – dec 2023	okt – dec 2022	jan – dec 2023	jan – dec 2022
Belopp i MSEK				
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	311,2	341,8	1 369,9	1 390,5
Övriga rörelseintäkter	1,3	0,2	3,7	1,4
Övriga rörelsevinster	18,0	0	18,0	0
Summa rörelsens intäkter	330,5	342,0	1 391,6	1 391,9
Rörelsens kostnader				
Aktiverat arbete för egen räkning	0,3	1,4	2,8	5,4
Råvaror och förnödenheter	-182,9	-182,5	-760,8	-727,4
Övriga externa kostnader	-53,0	-57,7	-193,0	-174,3
Personalkostnader	-82,0	-83,4	-326,4	-306,8
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-13,0	-10,9	-48,6	-36,0
Övriga rörelsekostnader	0	-0,1	-14,5	0
Rörelseresultat	-0,1	8,9	51,1	152,8
Resultat från finansiella poster				
Finansiellt netto	2,9	2,1	-3,3	0,6
Resultat före skatt	2,8	11,0	47,8	153,4
Inkomstskatt	-2,7	-4,0	-16,5	-32,9
Resultat efter skatt	0,1	7,0	31,3	120,5
Övrigt totalresultat:				
Poster som senare kan återföras till resultaträkningen				
Omräkningsdifferenser	-0,8	6,5	4,1	10,6
Övrigt totalresultat netto efter skatt	-0,8	6,5	4,1	10,6
Summa totalresultat för perioden	-0,7	13,5	35,4	131,1
Periodens resultat och summa totalresultat är i sin helhet hänförligt till moderföretagets aktieägare				
Nyckeltal per aktie				
Genomsnittligt antal aktier	50 000 000	50 000 000	50 000 000	50 000 000
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0	0,14	0,63	2,41

EBIT FÖRE OCH EFTER JUSTERING AV ENGÅNGSKARAKTÄR

Realisationsvinst från försäljning av fastighet i Polen och i Sverige har förbättrat resultatet inom GARO Electrification. Vidare har poster av engångskaraktär, så som pågående byte av teknisk plattform, påverkat resultatet inom GARO E-mobility. Posterna påverkar jämförbarheten i denna delårsrapport.

	okt – dec 2023		okt -dec 2022		jan – dec 2023		jan – dec 2022	
Belopp i MSEK		%		%		%		%
Rörelseresultat (EBIT)	-0,1	-0,2	8,9	2,6	51,1	3,7	152,8	11,0
Reavinst från fastighetsförsäljning	-18,0		0		-18,0		0	
Kostnader av engångskaraktär	4,8		0		4,8		0	
Utfasning teknisk plattform	5,0		15,0		5,0		15,0	
Justerat rörelseresultat (just EBIT)	-8,3	-2,7	23,9	7,0	42,9	3,1	167,8	12,1

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	145,9	127,7
Materiella anläggningstillgångar	285,2	269,4
Finansiella anläggningstillgångar	4,2	4,1
Summa anläggningstillgångar	435,3	401,2
Omsättningstillgångar		
Varulager	395,2	344,9
Kundfordringar	252,6	321,1
Övriga kortfristiga fordringar	65,5	56,8
Likvida medel	50,0	29,5
Summa omsättningstillgångar	763,3	752,3
SUMMA TILLGÅNGAR	1 198,6	1 153,5
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Aktiekapital	20,0	20,0
Övriga reserver	13,8	9,7
Övrigt tillskjutet kapital	1,5	1,5
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	574,2	582,9
Summa eget kapital	609,5	614,1
Långfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	22,2	36,6
Leasingskulder	56,1	62,4
Övriga avsättningar	7,0	9,0
Uppskjutna skatteskulder	0	0
Summa långfristiga skulder	85,3	108,0
Kortfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	177,6	58,1
Leasingskulder	16,2	16,1
Leverantörsskulder	183,3	187,4
Övriga kortfristiga skulder	126,7	169,8
Summa kortfristiga skulder	503,8	431,4
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 198,6	1 153,5

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare Belopp i MSEK	Aktiekapital	Reserver	Annat tillskjutit kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 1 januari 2022	20,0	-0,9	0	532,4	551,5
Resultat för perioden				120,5	120,5
Övrigt totalresultat för perioden		10,6		0	10,6
Erhållen teckningsoptionslikvid			1,5	0	1,5
Utdelning till aktieägare				-70,0	-70,0
Utgående eget kapital 31 december 2022	20,0	9,7	1,5	582,9	614,1
Ingående eget kapital 1 januari 2023	20,0	9,7	1,5	582,9	614,1
Resultat för perioden				31,3	31,3
Övrigt totalresultat för perioden		4,1		0	4,1
Utdelning till aktieägare				-40,0	-40,0
Utgående eget kapital 31 december 2023	20,0	13,8	1,5	574,2	609,5

KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDE I SAMMANDRAG

	okt – dec 2023	okt – dec 2022	jan – dec 2023	jan – dec 2022
Belopp i MSEK				
Den löpande verksamheten				
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	7,0	12,2	42,5	159,9
Kassaflöde från förändring i rörelsekapitalet	27,9	0,8	-16,9	-70,7
Kassaflöde från den löpande verksamheten	34,9	13,0	25,6	89,2
Investeringsverksamheten				
Förvärv immateriella anläggningstillgångar	-11,1	-8,1	-34,8	-30,8
Förvärv av dotterföretag	1,1	0	0	-0,9
Förvärv materiella anläggningstillgångar	-6,7	-58,4	-73,4	-89,3
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	57,2	1,9	57,2	1,9
Kassaflöde från investeringsverksamheten	40,5	-64,6	-51,0	-119,1
Finansieringsverksamheten				
Upplåning /Amortering av lån	-11,9	46,7	99,9	58,1
Amortering av leasingskuld	-4,3	-3,8	-14,9	-12,0
Erhållen teckningsoptionslikvid	0	0	0	1,5
Utbetald utdelning till aktieägare	-20,0	0	-40,0	-70,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-36,2	42,9	45,0	-22,4
Periodens kassaflöde	39,2	-8,7	19,6	-52,3
Kursdifferens i likvida medel	0,1	0,5	0,9	0,2
Likvida medel vid periodens början	10,7	38,7	29,5	81,6
Likvida medel vid periodens slut	50,0	29,5	50,0	29,5

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

	okt – dec 2023	okt – dec 2022	jan – dec 2023	jan – dec 2022
Belopp i MSEK				
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	88,2	133,7	354,8	498,4
Övriga rörelseintäkter	33,6	17,1	90,8	65,1
Summa intäkter	121,8	150,8	445,6	563,5
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-57,9	-83,0	-231,4	-310,1
Övriga externa kostnader	-29,7	-19,2	-79,3	-61,6
Personalkostnader	-22,6	-27,5	-87,7	-102,1
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-1,6	-4,0	-6,8	-11,1
Rörelseresultat	10,0	17,1	40,4	78,6
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i koncernföretag	-0,3	2,8	-1,3	2,8
Ränteintäkter och liknande resultatposter	5,9	3,9	18,3	10,4
Räntekostnader och liknande resultatposter	-4,2	-1,1	-5,9	-0,8
Resultat före skatt	11,4	22,7	51,5	91,0
Bokslutsdispositioner	-26,6	28,5	-26,6	28,5
Inkomstskatt	2,8	-10,4	-5,6	-24,4
Resultat efter skatt	-12,3	40,8	19,3	95,1

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med resultat efter skatt. Sedan 1 januari 2023 är vissa kundaffärer med tillhörande produktion inom GARO Electrification internt överförda från moderbolaget till annat bolag inom koncernen. Detta påverkar jämförelsetal både avseende extern och intern omsättning.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

	2023-12-31	2022-12-31
Belopp i MSEK		
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Immateriella anläggningstillgångar	31,0	8,3
Materiella anläggningstillgångar	18,9	33,8
Andelar i koncernföretag	84,0	80,3
Övriga finansiella anläggningstillgångar	166,9	75,8
Summa anläggningstillgångar	300,8	198,2
Omsättningstillgångar		
Varulager	30,8	54,6
Kundfordringar	70,2	89,3
Övriga fordringar	281,8	282,9
Kassa och bank	0	5,9
Summa omsättningstillgångar	382,8	432,7
SUMMA TILLGÅNGAR	683,6	630,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Aktiekapital	20,0	20,0
Fond för egenupparbetade utvecklingsutgifter	29,5	6,1
Reservfond	2,6	2,6
Fritt eget kapital inklusive periodens resultat	316,0	360,1
Summa eget kapital	368,1	388,8
Avsättningar	1,2	3,4
Långfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	18,7	22,8
Summa långfristiga skulder	18,7	22,8
Kortfristiga skulder		
Kortfristiga räntebärande skulder	96,8	3,0
Kortfristiga ej räntebärande skulder	198,8	212,9
Summa kortfristiga skulder	295,6	215,9
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	683,6	630,9

OMSÄTTNING OCH RÖRELSERESULTAT PER AFFÄRSOMRÅDE

	GARO Electrification		GARO E-mobility		Eliminering		Koncernen	
Information affärsområde	Kv4 2023	Kv4 2022	Kv4 2023	Kv4 2022	Kv4 2023	Kv4 2022	Kv4 2023	Kv4 2022
Intäkter								
Summa externa intäkter	290,1	360,2	167,9	120,3	-146,8	-138,7	311,2	341,8
Summa interna intäkter	-72,8	-99,0	-74,0	-39,7	146,8	138,7	0	0
Intäkter från avtal med kunder	217,3	261,2	93,9	80,6	0	0	311,2	341,8
Rörelseresultat	32,9	29,8	-33,0	-20,9	0	0	-0,1	8,9
Finansiellt netto							2,9	2,1
Årets skattekostnader							-2,8	-4,0
Årets nettoresultat							0,1	7,0

INTÄKTER PER KUNDENS GEOGRAFISK HEMVIST (OKT-DEC)

Affärsområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	okt - dec 2023	okt - dec 2022	tillväxt %	okt - dec 2023	okt - dec 2022	tillväxt %	okt - dec 2023	okt - dec 2022	tillväxt %
Sverige	134,4	168,2	-20	44,2	36,0	23	178,6	204,2	-13
Norden exkl. Sverige	32,4	40,6	-20	20,5	11,4	80	52,9	52,0	2
Europa exkl. Norden	50,5	52,6	-4	29,2	34,5	-15	79,7	87,1	-8
Valutaeffekt	-	-0,2	-	-	-1,3	-	-	-1,5	-
Totalt	217,3	261,2	-17	93,9	80,6	17	311,2	341,8	-9

INTÄKTER PER KUNDENS GEOGRAFISK HEMVIST (JAN-DEC)

Affärsområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	jan - dec 2023	jan - dec 2022	tillväxt %	jan - dec 2023	jan - dec 2022	tillväxt %	jan - dec 2023	jan - dec 2022	tillväxt %
Sverige	559,7	616,4	-9	216,2	223,9	-3	775,9	840,3	-8
Norden exkl. Sverige	125,1	145,1	-14	121,4	58,3	108	246,5	203,4	21
Europa exkl. Norden	223,1	205,6	9	124,4	139,9	-11	347,5	345,5	1
Valutaeffekt	-	1,6	-	-	-0,3	-	-	1,3	-
Totalt	907,9	968,7	-6	462,0	421,8	10	1 369,9	1 390,5	-1

GARO KONCERNEN FLERÅRSÖVERSIKT OCH NYCKELTAL*

		okt– dec 2023	okt – dec 2022	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Nettoomsättning	MSEK	311,2	341,8	1 369,9	1 390,5	1 295,8	1 039,8	1 008,1	903,7
Tillväxt	%	-9	-8	-1	7	25	3	12	13
EBITDA	MSEK	12,9	19,8	99,6	188,8	243,0	163,2	134,9	128,8
EBITDA-marginal	%	4,1	5,8	7,3	13,6	18,8	15,7	13,4	14,3
Rörelseresultat, EBIT	MSEK	-0,1	8,9	51,1	152,8	207,2	136,2	112,6	113,8
Rörelsemarginal	%	0	2,6	3,7	11,0	16,0	13,1	11,2	12,6
Resultat per aktie, före och efter utspädning	SEK	0	0,14	0,63	2,41	3,33	1,91	1,71	1,65
Eget kapital, per aktie	SEK	12,19	12,28	12,19	12,28	11,03	8,61	6,86	5,92
Utdelning, per aktie	SEK	e/t	e/t	0	0,80	1,40	0,95	0	0,80
Utdelning	MSEK	e/t	e/t	0	40,0	70,0	47,5	0	40,0
Stängningskurs, aktie	SEK	43,52	108,6	43,52	108,6	216,0	127,0	61,4	34,7
Avkastning på eget kapital	%	5,1	20,7	5,1	20,7	34,0	24,7	26,8	31,2
Avkastning på sysselsatt kapital	%	7,9	22,1	7,9	22,1	39,2	32,2	30,4	34,7
Investeringar	MSEK	17,8	66,5	108,2	120,1	45,3	45,3	33,4	22,7
Avskrivningar	MSEK	13,0	10,9	48,6	36,0	35,8	26,9	22,3	15,0
Soliditet	%	50,9	53,2	50,9	53,2	58,9	57,9	52,2	52,4
Nettoskuld	MSEK	222,1	143,7	222,1	143,7	-9,4	11,3	45,6	45,7
Nettoskuld / EBITDA	ggr	2,2	0,8	2,2	0,8	0,0	0,1	0,3	0,4
Antal anställda		478	521	478	521	498	412	421	402

*För definition av nyckeltal se sid 19

KVARTALSDATA

Resultaträkning koncernen Belopp i MSEK	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022	Kv1 2022	Kv4 2021	Kv3 2021	Kv2 2021	Kv1 2021
Nettoomsättning	311,2	302,3	386,2	370,2	341,8	317,0	350,2	381,6	370,1	293,9	341,2	290,6
Rörelsekostnader	-311,3	-297,0	-368,0	-342,4	-332,9	-279,6	-310,6	-314,7	-312,4	-245,4	-286,1	-244,7
Rörelseresultat	-0,1	5,3	18,2	27,8	8,9	37,4	39,6	66,8	57,7	48,5	55,1	45,9
Finansiellt netto	2,9	-13,0	7,2	-0,4	2,1	-2,9	1,8	-0,1	1,4	0,5	-2,1	1,3
Resultat före skatt	2,8	-7,8	25,4	27,4	11,0	34,5	41,4	66,7	59,1	49,0	53,0	47,2
Skatt	-2,7	-1,6	-5,4	-6,7	-4,0	-7,9	-8,1	-13,0	-12,7	-9,6	-10,5	-8,9
Resultat efter skatt	0,1	-9,4	20,0	20,7	7,0	26,6	33,3	53,7	46,4	39,4	42,6	38,3
Nettoomsättning per affärsområde Belopp i MSEK	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022	Kv1 2022	Kv4 2021	Kv3 2021	Kv2 2021	Kv1 2021
GARO E-mobility	93,9	93,8	152,2	122,1	80,6	92,1	103,3	146,4	134,4	91,2	118,4	93,8
GARO Electrification	217,3	208,5	234,0	248,1	261,2	224,9	246,9	235,2	235,7	202,7	222,8	196,8
Totalt koncernen	311,2	302,3	386,2	370,2	341,8	317,0	350,2	381,6	370,1	293,9	341,2	290,6
Rörelseresultat per affärsområde Belopp i MSEK	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022	Kv1 2022	Kv4 2021	Kv3 2021	Kv2 2021	Kv1 2021
GARO E-mobility	-33,0	-15,3	4,5	6,6	-20,9	0,4	3,0	30,7	27,9	20,1	20,2	17,6
GARO Electrification	32,9	20,6	13,7	21,2	29,8	37,0	36,6	36,1	29,8	28,4	34,9	28,3
Totalt koncernen	-0,1	5,3	18,2	27,8	8,9	37,4	39,6	66,8	57,7	48,5	55,1	45,9

Nyckeltal, alternativa nyckeltal och definitioner

Nyckeltalen i denna rapport beaktar verksamhetens art och bedöms ge relevant information till aktieägarna och övriga intressenter samtidigt som jämförbarhet med andra företag uppnås.

Rörelseresultat, EBIT: Resultat före finansiella poster och skatt

Rörelsemarginal, %: Rörelseresultat i procent av nettoomsättning under perioden

Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK: Periodens resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antalet aktier vid periodens utgång

Eget kapital per aktie, SEK: Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens utgång

Avkastning på eget kapital, %: Resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital

Avkastning på sysselsatt kapital, %: Rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital

Soliditet, %: Eget kapital i procent av balansomslutningen

Sysselsatt kapital, SEK: Balansomslutning minus kortfristiga skulder justerat för kassa/bank

Nettoskuld: Räntebärande skulder, leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel

Nettoskuld exklusive IFRS 16: Räntebärande skulder exklusive leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel

Nettoskuld/ EBITDA, ggr: Nettoskuld vid periodens slut i förhållande till EBITDA de senaste 12 månaderna

Alternativa nyckeltal

GARO använder även vissa nyckeltal som inte är definierade i de regler för finansiell rapportering som GARO tillämpar. Syftet med dessa nyckeltal är att skapa en bättre förståelse för hur verksamheten utvecklas. Det ska särskilt betonas att dessa alternativa nyckeltal, såsom de definierats, inte till fullo kan jämföras med andra bolags nyckeltal med samma benämning.

Organisk tillväxt: Organisk tillväxt med justering för valutaeffekter från verksamhet med annan valuta än SEK

EBITDA: Rörelseresultat före av- och nedskrivningar

EBITDA-marginal, %: EBITDA i procent av nettoomsättning under perioden

Rörelsekapital: Summan av omsättningstillgångar minus likvida medel minus kortfristiga ej räntebärande skulder, allt beräknat vid periodens slut.

R12: En summering av utfall från de senaste 12 månaderna

Antal anställda: Antalet anställda vid utgången av perioden

Ekonomisk information

INBJUDAN TILL PRESENTATION FÖR PRESS OCH ANALYTIKER

Den 21 februari 2024 kl. 09.30 presenterar vd och koncernchef Patrik Andersson och CFO Helena Claesson rapporten och besvarar frågor i en telefonkonferens.

Telefonnummer:

Sverige: +46 20 012 37 17

Europa: +44 20 3936 2999

Deltagarkod: 82 50 73

Presentationen som används under telefonkonferensen kan laddas ner på www.garogroup.se, under Investor relations. En inspelning av telefonkonferensen kommer att vara tillgänglig på bolagets hemsida efteråt.

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Patrik Andersson, vd och koncernchef: +46 (0)76 148 44 44

Helena Claesson, finansdirektör: +46 (0)70 676 07 50

FINANSIELL KALENDER

Första kvartalet 2024 14 maj 2024

Andra kvartalet 2024 16 augusti 2024

Tredje kvartalet 2024 15 november 2024

FRAMÅTBlickande INFORMATION

Vissa uttalanden i denna rapport är framåtblickande och det faktiska utfallet kan bli väsentligt annorlunda. Förutom de faktorer som särskilt framhållits kan andra faktorer ha en materiell påverkan på det faktiska utfallet. Sådana faktorer inbegriper, men är inte begränsade till, det allmänna ekonomiska läget, förändringar av valutakurser och räntor, politisk utveckling, påverkan av konkurrerande produkter och priser på dessa, svårigheter vid produktutveckling och vid kommersialisering, tekniska problem, avbrott i tillgången på råvaror och kreditförluster avseende större kunder.

KORT OM GARO

GARO utvecklar och tillverkar innovativa produkter och lösningar inom el och E-mobility. GARO vänder sig både till dig som är yrkesproffs och till dig som är slutanvändare. GAROs varumärke är din garanti för elsäkerhet, användarvänlighet och hållbarhet. GARO startade sin verksamhet 1939 i Gnosjö – en småländsk ort där vår tydliga entreprenörsanda har sitt ursprung och vårt huvudkontor fortsatt finns kvar. I övrigt är det inte mycket som är sig likt från den tiden – idag är GARO en internationell koncern med ca 500 medarbetare och verksamhet i sex länder. Som en grund i GAROs arbete finns all den kunskap och erfarenhet som koncernen samlat på sig från 1939 fram tills idag.

Denna information är sådan information som GARO AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 21 februari 2024 kl. 08.30.