

Delårsrapport januari - juni 2024

GARO Electrification levererar ett stabilt kvartal medan GARO E-mobility fortsatt har utmanande marknadsförutsättningar

APRIL - JUNI 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 306,3 MSEK (386,0).
- Nettoomsättningen minskade med 21 procent (+10).
- Rörelseresultatet uppgick till -4,3 MSEK (18,2).
- Rörelsemarginalen uppgick till -1,4 procent (4,7).
- Resultat efter skatt uppgick till -8,9 MSEK (20,1).
- Resultat per aktie² uppgick till -0,18 SEK (0,40).

JANUARI - JUNI 2024

- Nettoomsättningen uppgick till 598,8 MSEK (756,3).
- Nettoomsättningen minskade med 21 procent (+3).
- Rörelseresultatet uppgick till -10,9 MSEK (45,9).
- Rörelsemarginalen uppgick till -1,8 procent (6,1).
- Resultat efter skatt uppgick till -16,7 MSEK (40,6).
- Resultat per aktie² uppgick till -0,33 SEK (0,81).

VÄSENTLIGA HÄNDELSE EFTER KVARTALET

- GARO har påbörjat rekrytering av ny VD- och koncernchef. Patrik Andersson kvarstår i sin VD- och koncernchefsroll tills ny VD tillträder enligt separat pressmeddelande.

GARO-KONCERNEN ¹	april – juni 2024	april – juni 2023	+/- %	jan – juni 2024	jan – juni 2023	R12	jan – dec 2023
Nettoomsättning, MSEK	306,3	386,0	-21	598,8	756,3	1 212,3	1 369,9
EBITDA, MSEK	10,3	31,2	-67	17,8	68,3	49,2	99,6
EBITDA-marginal, %	3,4	8,1		3,0	9,0	4,1	7,3
Rörelseresultat, MSEK	-4,3	18,2		-10,9	45,9	-5,9	51,1
Rörelsemarginal, %	-1,4	4,7		-1,8	6,1	-0,5	3,7
Resultat efter skatt, MSEK	-8,9	20,1		-16,7	40,6	-26,0	31,3
Resultat per aktie ² , SEK	-0,18	0,40		-0,33	0,81	-0,52	0,63
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	-9,3	-3,5		-53,0	-50,2	22,8	25,6
Investeringar, MSEK	6,3	26,1		10,6	76,2	42,5	108,2
Avskrivningar, MSEK	14,6	13,0		28,8	22,4	55,0	48,5
Soliditet, %	49,6	49,4		49,6	49,4	49,6	50,9
Eget kapital per aktie ² , SEK	11,94	12,94		11,94	12,94	11,94	12,19
Avkastning på eget kapital, %	-4,2	12,1		-4,2	12,1	-4,2	5,1
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-0,9	12,6		-0,9	12,6	-0,9	7,9
Nettoskuld (+) / nettokassa (-), MSEK	293,2	308,6		293,2	308,6	293,2	222,1
Nettoskuld (+) / nettokassa (-) exkl. IFRS16, MSEK	224,9	236,1		224,9	236,1	224,9	149,8
Antal anställda	434	544		434	544	504	478

¹) För definition se sid 18-20

²) Ingen utspädning av aktier föreligger varför resultat per aktie avser före och efter utspädning

VD Patrik Andersson kommenterar kvartalet

GARO Electrification levererar ett stabilt kvartal medan GARO E-mobility fortsatt har utmanande marknadsförutsättningar

Nettoomsättningen under andra kvartal uppgick till 306 MSEK (386) vilket är 21 procent lägre än samma kvartal föregående år. Marknaden, som bromsade in för båda affärsområdena under slutet av 2023, har fortsatt vara avvaktande under första halvåret 2024. Den lägre omsättningen i kvartalet beror främst på en sval marknad inom E-mobility där försäljningen varit låg i Sverige och via våra större internationella kontrakt. Även under andra kvartalet visar dock koncernens försäljning utanför Norden på en tillväxt, vilket bekräftar våra fortsatta satsningar i Europa.

Inom GARO Electrification har försäljningen successivt förbättrats under kvartalet jämfört med föregående kvartal, och marknaden i Sverige har varit stabil och på Irland mycket stark.

Rörelseresultatet uppgick till -4,3 MSEK (18,2) vilket i allt väsentligt förklaras av den låga försäljningsvolymen under kvartalet, jämfört med samma kvartal 2023. Rörelseresultatet för perioden januari till och med juni 2024 uppgick till -10,9 MSEK (45,9), där GARO under första halvåret 2023 hade en stark försäljning inom GARO E-mobility.

GARO E-MOBILITY

GARO E-mobility uppvisade en omsättning på 84 MSEK vilket är 45 procent lägre jämfört med samma kvartal 2023. Rådande marknadsläge med makroekonomisk osäkerhet fortsätter att påverka köpbeteende och investeringsbeslut, framför allt på den svenska marknaden. Vidare gör nuvarande marknadsklimat att några av våra större avtalskunder fortsatt har våra produkter kvar i lager. Marknader utanför Sverige känns mer positiva, och GARO E-mobility fortsätter marknadsbearbetningen i Tyskland och Polen. Etablering av vårt försäljningsbolag i Spanien fortgår och vi beräknar att kunna genomföra första leveranserna ut till kund under andra halvåret.

Återhämtningen av marknaden inom E-mobility går långsammare än vi förväntat, framför allt i Sverige. Vi bedömer att marknaden successivt kommer att förbättras och utsikterna för 2025 är mer positiva. Vår långsiktiga syn på marknaden är oförändrad där omställningen till elfordon kommer att ske kraftfullt och ökar behovet av destinationsladdning. GARO har både kapacitet och produktportfölj för att tillgodose marknaden med rätt produkter och tjänster.

Antalet förfrågningar på projekt till bostadsrättsföreningar, parkeringsplatser och industri är god. GARO Entity, en av marknadens modernaste laddboxar och omtyckt av flera skäl, kommer att uppvisa försäljningstillväxt så snart marknadssituationen förbättras. Vi har genomfört vårt åtgärdsprogram där vi främst anpassat produktionskapaciteten till aktuella volymer.

Rådande marknadsläge gör att vi fortsätter anpassa kostnaderna och övriga delar av organisationen till efterfrågan på de olika geografiska marknaderna. Vidare inom affärsområdet är ett viktigt fokusområde att sänka våra lagernivåer.

GARO ELECTRIFICATION

Omsättningen inom GARO Electrification uppgick till 222 MSEK vilket är 12 MSEK lägre jämfört med samma kvartal 2023. En fortsatt svag konjunktur som påverkas av makroekonomiska faktorer har medfört att marknaden för nybyggnation av småhus och lägenheter håller en låg produktionstakt i Sverige och i övriga Norden. Inom offentlig sektor, kommersiella fastigheter och industrin är efterfrågan relativt god. Behovet drivs av nybyggnation, renovering, energieffektivisering vilket i sin tur skapar behov av både standard- och kundanpassade produkter inom GARO Electrification. Den svagare byggmarknaden i Sverige förväntas fortsätta under hela 2024. Bostadsbyggandet beräknas återhämta sig under 2025. De påbörjade och planerade räntesänkningarna förväntas ha positiv effekt på bostadsbyggandet och investeringsviljan i Sverige.

Det under hösten 2023 genomförda åtgärdsprogrammet inom GARO Electrification ger önskad effekt och affärsområdet presenterar en rörelsemarginal i linje med de finansiella målen, om än från lägre volymer.

SYNERGIEFFEKTER

De tre produktområden som ingår i GARO Electrification skapar tillsammans med GARO E-mobility betydande synergieffekter och ger en stabil grund för GAROs verksamhet. Detta är nog så viktigt under tider med avvaktande efterfrågan inom vissa produktområden. Både små, stora och komplexa projekt har behov av produkter och tjänster från flera av våra produktområden. Att här till vara verksam på flera marknader i kombination med ett brett produkterbjudande anser vi vara en del i vår framgång, och särskilt värdefullt under konjunktursvängningar.

Utbyggnaden av laddinfrastruktur driver efterfrågan på produkter inom både Installation och Projekt, vilket skapar en unik möjlighet för GARO att erbjuda kunderna attraktiva helhetslösningar. Detta är en stor konkurrensfördel i förhållande till andra jämförbara aktörer på marknaden.

MARKNADSFÖRUTSÄTTNINGAR

Kortsiktigt ser vi en lägre tillväxt inom marknaden för E-mobility, främst av makroekonomiska skäl. Långsiktigt ser vi en fortsatt stark utveckling med ytterligare utbyggnad av laddinfrastruktur där marknaden för laddinfrastruktur växer strukturellt med antalet laddbara fordon.

Bostadsbyggandet i Norden har minskat betydligt och nyproduktionen av småhus och lägenheter förväntas vara svag under 2024. Däremot är efterfrågan på övrigt kommersiellt och offentligt byggande, i kombination med renoveringsbehov och energieffektivisering, fortsatt god.

Sammantaget ser vi positivt på de långsiktiga marknadsförutsättningarna, främst drivet av tillväxt inom laddinfrastruktur, dess behov av strömförsörjning samt en återhämtning av bostadsbyggandet.

Patrik Andersson
Vd och koncernchef

Resultat

NETTOOMSÄTTNINGEN

Nettoomsättningen under andra kvartalet uppgick till 306,3 MSEK (386,0) vilket är 21 procent eller 80 MSEK lägre jämfört med samma kvartal 2023. Av minskningen var 68 MSEK hänförligt till svenska marknaden. Nettoomsättningen för det första halvåret 2024 uppgick till 598,8 MSEK (756,3) vilket är 21 procent lägre jämfört med samma period föregående år

RÖRELSERESULTAT

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till -4,3 MSEK (18,2) vilket gav en rörelsemarginal på -1,4 procent (4,7). Det är främst den svaga försäljningen inom GARO E-mobility som förklarar det negativa resultatet. Bruttomarginalen har sammantaget legat på likvärdig nivå som föregående kvartal, där marginalförstärkning inom GARO Electrification har motverkats av lägre bruttomarginal inom GARO E-mobility, ett resultat av förändrad produktmix och övertalighet i produktion.

Negativ valutaeffekt i kvartalets rörelseresultat uppgick till 1,0 MSEK i jämförelse med samma kvartal 2023 då valutaeffekterna belastade rörelseresultatet med 8,3 MSEK.

Rörelseresultatet för perioden januari till och med juni uppgick till -10,9 MSEK (45,9) vilket gav en rörelsemarginal på -1,8 procent (6,1). Positiv valutaeffekt i rörelseresultatet för första halvåret 2024 uppgick till 0,1 MSEK jämfört med en negativ effekt om 14,2 MSEK föregående år.

Sedan hösten 2023 pågår ett projekt för uppdatering av GAROs affärssystem vilket kommer att möjliggöra bättre processer och samarbete mellan koncernens olika enheter. Under kvartalet har delar av kostnaderna för projektet aktiverats, medan ej aktiverbara kostnader tas fullt ut inom affärsområdet GARO Electrification.

FINANSIELLA POSTER

Koncernens finansnetto under kvartalet uppgick till -5,4 MSEK (7,2) och inkluderar valutaeffekter från lån och terminssäkringar. Räntenettot för kvartalet uppgick till -3,1 MSEK (-2,3).

SKATT

Kvartalets resultat efter skatt uppgick till -8,9 MSEK (20,0) och resultat per aktie uppgick till -0,18 SEK (0,40). Skatt uppgick till +0,9 MSEK (-5,4).

Resultat efter skatt för perioden januari till och med juni uppgick till -16,7 MSEK (40,6) och resultat per aktie uppgick till -0,33 SEK (0,81). Skatt för perioden januari till och med juni uppgick till -0,4 MSEK (-12,1).

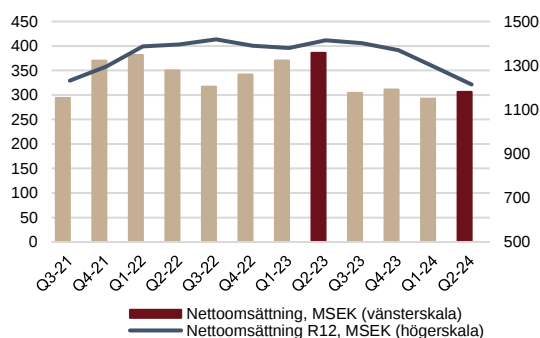
KASSAFLÖDE OCH INVESTERINGAR

Kassaflödet ifrån den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet uppgick till -1,7 MSEK (26,0) medan kassaflödet från den löpande verksamheten efter förändring av rörelsekapitalet uppgick till -9,3 MSEK (-3,5). Kapitalbindning i lager ökade netto med 12 MSEK. Vidare har GARO en deposition hos leverantör för beställda, men ännu ej avropade, order för material. Depositionen uppgick vid periodens slut till ca 45 MSEK och har ökat med 5 MSEK under kvartalet.

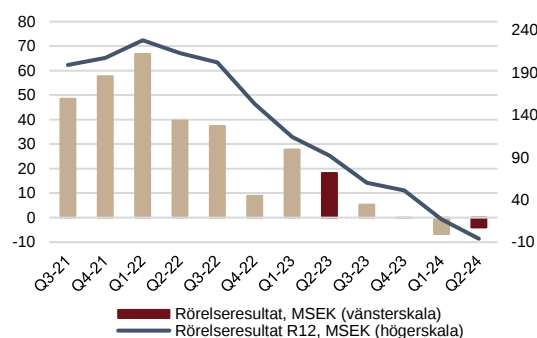
Investeringarna under kvartalet uppgick till 6,3 MSEK (26,1) där 3,3 MSEK under kvartalet var hänförligt till produktutveckling (8,3). Investeringarna under perioden januari till och med juni 2024 uppgick till 10,6 MSEK (76,2). Under första halvåret 2023 var 53,4 MSEK hänförligt till investering i den nya produktionsanläggningen i Polen.

Nyttjanderättstillgångar (leasing- och hyreskontrakt) har under kvartalet netto minskat med 2,8 MSEK (+0,5).

NETTOOMSÄTTNING, KONCERNEN



RÖRELSERESULTAT, KONCERNEN



LIKVIDITET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens nettoskuld uppgick vid periodens slut till 293,2 MSEK (308,6). Koncernens nettoskuld exklusive leasingskulder, det vill säga effekter av IFRS 16, uppgick till 224,9 MSEK (236,1). Disponibel likviditet i koncernen, inklusive outnyttjade checkräkningskrediter, uppgick till 64,8 MSEK (79,8) och soliditeten uppgick till 49,6 procent (49,4).

AFFÄRSOMRÅDEN

GARO delar in sin verksamhet i två affärsområden:

GARO E-mobility och GARO Electrification.

GARO-AKTIE

Antalet aktier uppgick vid periodens slut till 50 000 000 (50 000 000).

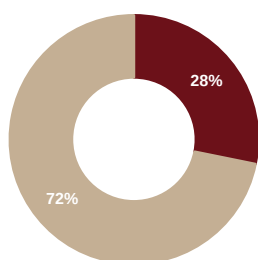
Genomsnittligt antal aktier uppgick under första kvartalet 2024 till 50 000 000 (50 000 000). Den 28 juni 2024 stängde aktiekursen på 26,75 SEK (62,85).

HÄNDELSER EFTER KVARTALET UTGÅNG

GARO har påbörjat rekrytering av ny VD- och koncernchef. Patrik Andersson kvarstår i sin VD- och koncernchefsroll tills en ny VD tillträder.

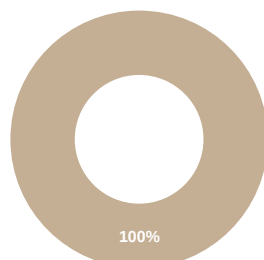
Härutöver och fram till denna rapportens publicering, har det inte skett några väsentliga händelser eller framkommit information om förhållanden, varken gynnsamma eller ogynnsamma, som motiverar ytterligare upplysningar.

NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING
PER AFFÄRSOMRÅDEN, JAN–JUNI 2024



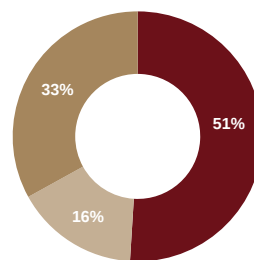
■ GARO E-mobility ■ GARO Electrification

RÖRELSERESULTATETS FÖRDELNING
PER AFFÄRSOMRÅDE, JAN–JUNI 2024



■ GARO E-mobility ■ GARO Electrification

NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING
PER GEOGRAFISKT OMRÅDE, JAN–JUNI 2024



■ Sverige ■ Norden exkl. Sverige ■ Europa exkl. Norden

GARÖ E-MOBILITY NYCKELTAL		april – juni 2024	april – juni 2023	jan – juni 2024	jan – juni 2023	R12	jan – dec 2023
Nettoomsättning	MSEK	84,4	152,1	168,8	274,3	356,5	462,0
Tillväxt	%	-45	47	-38	10	-20	10
Rörelseresultat	MSEK	-24,7	4,5	-48,3	11,2	-96,7	-37,2
Rörelsemarginal	%	-29,8	3,0	-28,9	4,1	-27,2	-8,1
Investeringar	MSEK	3,4	24,6	6,2	70,8	32,3	96,9
Avskrivningar	MSEK	8,1	6,3	15,7	9,1	28,9	22,3
Antal anställda		166	219	166	219	205	197

För definition av nyckeltal se sid 18-20

Affärsområde GARÖ E-mobility

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen inom affärsområdet GARÖ E-mobility uppgick till 84,4 MSEK att jämföras med 152,1 MSEK samma kvartal 2023, vilket gav en negativ tillväxt på 45 procent eller 68 MSEK. Under andra kvartalet 2023 gjordes större utleveranser av publika laddare, vilket ger utmanande jämförelsetal för affärsområdet.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till -24,7 MSEK (4,5) vilket gav en rörelsemarginal på -29,8 procent (3,0). Låg försäljning, svagare bruttomarginal med övertalighet i produktion, samt en organisation som är byggd för tillväxt, förklarar det negativa resultatet.

Rådande marknadsläge gör att GARÖ fortsätter anpassa kostnaderna och övriga delar av organisationen till efterfrågan på de olika geografiska marknaderna. Vidare inom affärsområdet är ett viktigt fokusområde att sänka våra lagernivåer.

VERKSAMHETEN

Affärsområdet har under kvartalet haft en minskad försäljning, främst förklarat av det rådande marknadsläget. GARÖ Entity Compact, marknadens enda laddbox för hemmet som är tredjepartscertifierad enligt gällande laddstandard, möter en marknad som är hårt prispressad. GARÖ står fast vid att ha kompromisslöst fokus på säkerheten.

Det är främst efterfrågan av publik laddning som driver försäljning inom affärsområdet. Försäljningen i Sverige och Norden har i kvartalet varit 66 respektive 48 procent lägre jämfört med samma kvartal 2023. GARÖ påverkas främst av marknadsutvecklingen på de nordiska marknaderna där man har en betydande marknadsandel. Parallellt noteras en tillväxt på 3 procent för övriga marknader i Europa. Under kvartalet har den franska marknaden visat stort intresse för GARÖ's 43 kW laddare för tunga fordon.

Produktutveckling för nya varianter av de publika laddstationerna LS4 och separat betalstation för att möta de nya EU-direktiven (förordningen AFIR¹) fortgår. GARÖ välkomnar detta initiativ då det skapar nya försäljningsmöjligheter. Koncernen ligger i framkant för att möta skärpta krav på betallösningar och möjlighet till kommunikation mellan laddare och bil.

Det nyetablerade försäljningsbolaget i Tyskland har haft ett bra första halvår. Bolaget har fått ett antal nya kunder för leveranser av såväl Eichrecht-godkända LS4 som Twin+. Under kvartalet har bolaget även startat försäljning av laddstationer för tung trafik. GARÖ kommer att utöka produktportföljen med Eichrecht-godkända GARÖ Entity laddare under senhösten 2024 samt certifiera fabriken i Polen för produktion i enlighet med Eichrecht-standard.

Vidare under kvartalet har GARÖ fortsatt etableringen av ett säljbolag i Spanien. Det spanska försäljningsbolaget förväntas göra de första leveranserna till kund under andra halvåret 2024.

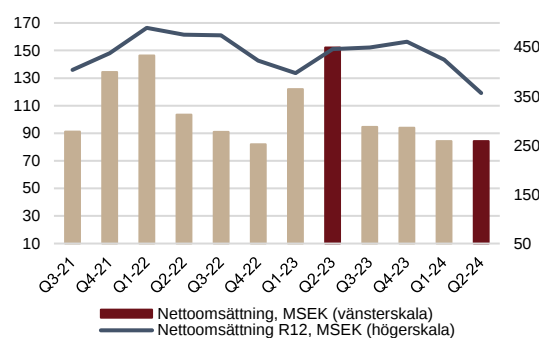
De genomförda lagändringarna i Storbritannien gällande digital säkerhet påverkar två av GARÖs produkter. Fram till att en lösning är implementerad kommer GARÖ inte sälja dessa produkter för semi-publika miljö.

MARKNADEN

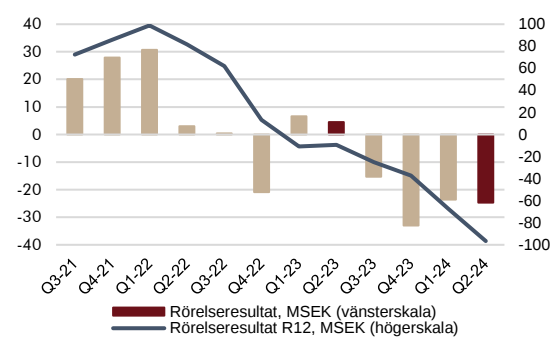
Marknaden för hemmaladdare är dämpad och svagare än förväntat, till följd av det rådande marknadsläget med makroekonomisk osäkerhet som påverkar köpbeteende och investeringsbeslut. Under kvartalet noteras en ökad aktivitet kring förfrågningar för utbyggnad av laddstationer för större projekt så som kommersiella fastigheter, bostadsrättsföreningar och publika platser.

¹ Alternative Fuels Infrastructure Regulation.

NETTOOMSÄTTNING, GARO E-MOBILITY



RÖRELSERESULTAT, GARO E-MOBILITY



Affärsområde GARO Electrification

GARO ELECTRIFICATION NYCKELTAL		april – juni 2024	april – juni 2023	jan – juni 2024	jan – juni 2023	R12	jan – dec 2023
Nettoomsättning	MSEK	221,9	233,9	430,0	481,9	855,8	907,9
Tillväxt	%	-5	-5	-11	0	-12	-6
Rörelseresultat	MSEK	20,4	13,7	37,3	34,8	90,8	88,3
Rörelsemarginal	%	9,2	5,8	8,7	7,2	10,6	9,7
Investeringar	MSEK	2,9	1,5	4,3	5,4	10,2	11,3
Avskrivningar	MSEK	6,5	6,7	13,1	13,3	26,0	26,2
Antal anställda		268	325	268	325	299	281
Andel försäljning produktområde Installation	%	63	61	63	60	64	62
Andel försäljning produktområde Projekt	%	32	35	32	35	28	33
Andel försäljning produktområde Tillfällig el	%	5	4	5	5	8	5

För definition av nyckeltal se sid 18-20

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen inom affärsområdet uppgick till 221,9 MSEK att jämföra med 233,9 MSEK samma kvartal föregående år, vilket innebär en minskning med 5 procent.

Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 20,4 MSEK (13,7) vilket gav en rörelsemarginal på 9,2 procent (5,8). Det genomförda effektiviseringsprogrammet har haft önskad effekt vilket kan noteras i det förbättrade rörelseresultatet. På Irland, som är en viktig marknad för GARO, har både marknaden och GARO utvecklats starkt under Q2. Utvecklingen förklaras delvis av ett breddat produktutbud som kan möta en priskänslig marknad men också skapar möjlighet till marginalförstärkning.

VERKSAMHETEN

Produktområde Installation minskade sin försäljning med 2 MSEK jämfört med samma kvartal 2023 och produktområdet Projekt minskade sin försäljning med 11 MSEK jämfört med samma kvartal föregående år, som ett resultat av marknadsläget med minskad efterfrågan på nybyggnation av småhus och lägenheter främst i Norden. Under kvartalet har GARO tagit två större orders på motorvärmare med beräknad levereras under Q3.

Inom produktområdet Tillfällig el noteras en tillväxt på 12 procent jämfört med samma kvartal föregående år, om än från låga volymer. Den ökade

efterfrågan inom Tillfällig el är en indikation på att marknaden inom GARO Electrification kanske nu nått botten, och kan förvänta sig en återhämtad marknadssituation framöver.

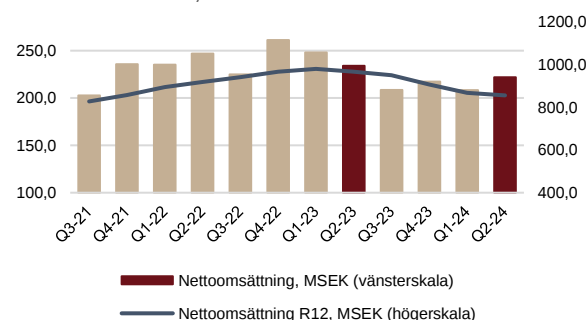
Under tider med avvaktande försäljning inom vissa områden blir synergieffekterna mellan såväl affärsområden som produktområden särskilt viktiga. GAROs bredd av produkter och lösningar är gynnsam för kund och slutanvändare då GARO kan erbjuda en helhetslösning.

MARKNADEN

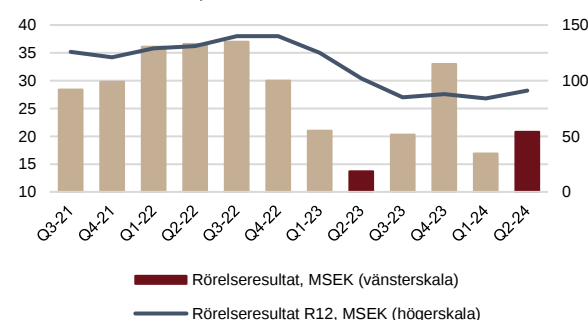
Marknaden för nybyggnation av småhus och lägenheter i Sverige bedöms ha nått botten. Positiva tecken såsom lägre inflation och en sjunkande räntenivå förväntas leda till att bostadsbyggandet vänder upp under 2025. Detta kommer leda till en successivt ökad efterfrågan på GARO Electrifications produkter inom detta område.

Nybyggnation inom offentliga sektorn, kommersiella fastigheter, industrin och infrastruktur är fortsatt god. Även marknaden kopplad till elektrifieringen av samhället och den gröna omställningen bedöms vara stabil. Dock kommer dessa volymer på kort sikt inte fullt ut kunna kompensera för den lägre volymen inom nybyggnation.

NETTOOMSÄTTNING, GARO ELECTRIFICATION



RÖRELSERESULTAT, GARO ELECTRIFICATION



Hållbarhet

HÅLLBARHETSARBETE

GAROs hållbarhetsarbete bygger på tre fundament som alla är en del av det strategiska ramverket; klimat, cirkulär ekonomi samt etiskt och ansvarfullt företagande. Strategin är fundamentet som svarar upp mot lagkrav, möter växande marknadsförväntningar och strävar efter tillväxt och avkastning för investerare, samtidigt som den fokuserar på att stärka GAROs sociala kapital genom att attrahera, uppmuntra och behålla medarbetare. GAROs verksamhet ska bedrivas på ett hållbart sätt där alla medarbetare ska erbjudas trygga och trivsamma arbetsplatser. De produkter och tjänster som GARO tillhandahåller skapar förutsättningar och möjliggör framväxten av ett hållbart samhälle.

Hållbara produktionsprocesser är en förutsättning för att bibehålla positionen som en konkurrenskraftig leverantör på marknaden. Produktionsprocesserna lägger grunden för effektiv resursanvändning, minskad miljöpåverkan samt svarar på marknadens efterfrågan på hållbara alternativ.

Hållbarhet är integrerat och införlivat i GAROs strategi och beslutsprocesser. Hållbarhetsstyrningsstrukturen säkerställer regelbunden uppföljning av hållbarhetsmålen efterlevnad, samt att framsteg och resultat aktivt rapporteras för att möta de växande behoven av material och energi med fokus på ekologiska, sociala, regulatoriska och efterlevnadskrav.

FOKUSOMRÅDE

GAROs övergripande klimatomål är att bli klimatneutrala till år 2040 och utvecklas till en cirkulär koncern. GARO förhåller sig till FN:s globala mål för hållbar utveckling. Av dessa har koncernen valt ut sex hållbarhetsmål där man anser sig kunna skapa mest värde och bidra till störst skillnad;

- 7 - Hållbar energi för alla
- 8 - Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt
- 11 - Hållbara städer och samhällen
- 12 - Hållbar konsumtion och produktion
- 13 - Bekämpa klimatförändringarna
- 16 - Fredliga och inkluderande samhällen



Då olika väsentlighetsområden har varierande påverkansgrad, vilka dessutom kan ändras över tid, anpassar GARO stegvis åtgärder, handlingsplaner och resurser. Rapportering och uppföljning av KPIer involverar bred samverkan och kontinuerlig dialog för att säkerställa ansvarsfull och effektiv framstegsmätning för hållbarhetsmålen

För mer information om GAROs mål för en mer hållbar framtid, hänvisas till GAROs årsredovisning för 2023 sid 28-41.

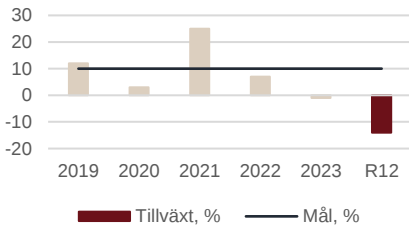
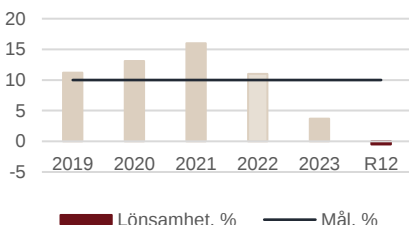
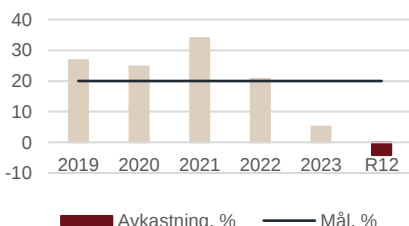
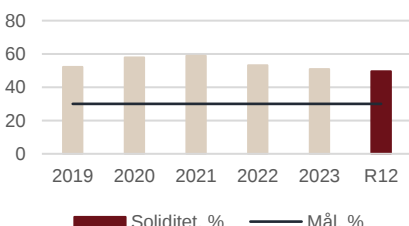
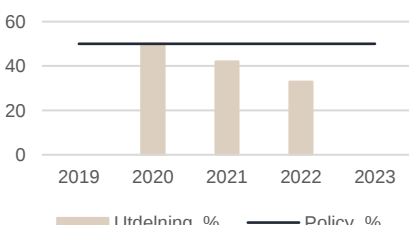


GAROs finansiella mål

MODERBOLAGET

Moderbolagets verksamhet omfattar försäljning inom produktområdet Installation, produktutveckling, koncernledning, koncerngemensamma funktioner samt koncernens finansfunktion.

Moderbolagets omsättning uppgick under andra kvartalet till 80,2 MSEK (93,0), av vilket 12,8 MSEK (15,5) utgjordes av intern omsättning. Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 9,2 MSEK (5,0). Moderbolagets omsättning för perioden januari till och med juni uppgick till 156,4 MSEK (189,5) och rörelseresultatet till 17,1 MSEK (14,3).

FÖRSÄLJNINGSTILLVÄXT Tillväxten ska, över en konjunkturcykel, organiskt uppgå till minst 10 procent. MÅL ≥ 10 %	<table><tr><th>År</th><th>Tillväxt, %</th><th>Mål, %</th></tr><tr><td>2019</td><td>12</td><td>10</td></tr><tr><td>2020</td><td>3</td><td>10</td></tr><tr><td>2021</td><td>25</td><td>10</td></tr><tr><td>2022</td><td>7</td><td>10</td></tr><tr><td>2023</td><td>-2</td><td>10</td></tr><tr><td>R12</td><td>-15</td><td>10</td></tr></table>	År	Tillväxt, %	Mål, %	2019	12	10	2020	3	10	2021	25	10	2022	7	10	2023	-2	10	R12	-15	10
År	Tillväxt, %	Mål, %																				
2019	12	10																				
2020	3	10																				
2021	25	10																				
2022	7	10																				
2023	-2	10																				
R12	-15	10																				
LÖNSAMHET Rörelsemarginalen för koncernen ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 10 procent av nettoomsättningen. MÅL ≥ 10 %	<table><tr><th>År</th><th>Lönsamhet, %</th><th>Mål, %</th></tr><tr><td>2019</td><td>11</td><td>10</td></tr><tr><td>2020</td><td>13</td><td>10</td></tr><tr><td>2021</td><td>16</td><td>10</td></tr><tr><td>2022</td><td>11</td><td>10</td></tr><tr><td>2023</td><td>4</td><td>10</td></tr><tr><td>R12</td><td>-1</td><td>10</td></tr></table>	År	Lönsamhet, %	Mål, %	2019	11	10	2020	13	10	2021	16	10	2022	11	10	2023	4	10	R12	-1	10
År	Lönsamhet, %	Mål, %																				
2019	11	10																				
2020	13	10																				
2021	16	10																				
2022	11	10																				
2023	4	10																				
R12	-1	10																				
AVKASTNING Avkastningen på eget kapital ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 20 procent. MÅL ≥ 20 %	<table><tr><th>År</th><th>Avkastning, %</th><th>Mål, %</th></tr><tr><td>2019</td><td>27</td><td>20</td></tr><tr><td>2020</td><td>25</td><td>20</td></tr><tr><td>2021</td><td>34</td><td>20</td></tr><tr><td>2022</td><td>20</td><td>20</td></tr><tr><td>2023</td><td>6</td><td>20</td></tr><tr><td>R12</td><td>-2</td><td>20</td></tr></table>	År	Avkastning, %	Mål, %	2019	27	20	2020	25	20	2021	34	20	2022	20	20	2023	6	20	R12	-2	20
År	Avkastning, %	Mål, %																				
2019	27	20																				
2020	25	20																				
2021	34	20																				
2022	20	20																				
2023	6	20																				
R12	-2	20																				
SOLIDITET Soliditeten ska ej understiga 30 procent. MÅL ≥ 30 %	<table><tr><th>År</th><th>Soliditet, %</th><th>Mål, %</th></tr><tr><td>2019</td><td>52</td><td>30</td></tr><tr><td>2020</td><td>58</td><td>30</td></tr><tr><td>2021</td><td>60</td><td>30</td></tr><tr><td>2022</td><td>54</td><td>30</td></tr><tr><td>2023</td><td>50</td><td>30</td></tr><tr><td>R12</td><td>50</td><td>30</td></tr></table>	År	Soliditet, %	Mål, %	2019	52	30	2020	58	30	2021	60	30	2022	54	30	2023	50	30	R12	50	30
År	Soliditet, %	Mål, %																				
2019	52	30																				
2020	58	30																				
2021	60	30																				
2022	54	30																				
2023	50	30																				
R12	50	30																				
UTDELNINGSPOLICY Utdelningen ska uppgå till cirka 50 procent av bolagets nettoresultat efter skatt. Utdelningsförslaget ska beakta GAROs långsiktiga utdelningspotential samt koncernens investerings- och konsolideringsbehov i övrigt. MÅL ≥ 50 %	<table><tr><th>År</th><th>Utdelning, %</th><th>Policy, %</th></tr><tr><td>2019</td><td>52</td><td>50</td></tr><tr><td>2020</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>2021</td><td>42</td><td>50</td></tr><tr><td>2022</td><td>33</td><td>50</td></tr><tr><td>2023</td><td>33</td><td>50</td></tr></table>	År	Utdelning, %	Policy, %	2019	52	50	2020	50	50	2021	42	50	2022	33	50	2023	33	50			
År	Utdelning, %	Policy, %																				
2019	52	50																				
2020	50	50																				
2021	42	50																				
2022	33	50																				
2023	33	50																				

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS FÖRSÄKRAN

Verkställande direktören och styrelsen försäkrar att denna kvartalsrapport ger en rättvisande översikt av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Gnosjö den 16 augusti 2024

GARO AB (publ) (org. nr 556051-7772)

Rickard Blomqvist
Ordförande

Johan Paulsson
Styrelseledamot

Susanna Hilleskog
Styrelseledamot

Lars Kongstad
Styrelseledamot

Martin Althén
Styrelseledamot

Mari-Katharina Kadowaki
Styrelseledamot

Jonas Lohtander
Arbetsagarrepresentant

My Bäck
Arbetsagarrepresentant

Patrik Andersson
Vd och koncernchef

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

	april – juni 2024	april – juni 2023	jan – juni 2024	jan – juni 2023	R12	jan – dec 2023
Belopp i MSEK						
Rörelsens intäkter						
Nettoomsättning	306,3	386,0	598,8	756,3	1 212,3	1 369,9
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,4	0,6	1,0	21,3	21,7
Summa rörelsens intäkter	306,4	386,4	599,4	757,3	1 233,6	1 391,6
 Aktiverat arbete för egen räkning	 1,7	 1,0	 1,8	 2,2	 2,4	 2,8
Rörelsens kostnader						
Råvaror och förnödenheter	-172,8	-217,6	-333,5	-424,2	-669,9	-760,8
Övriga externa kostnader	-43,7	-48,9	-89,7	-93,7	-189,0	-193,0
Personalkostnader	-80,3	-89,7	-159,0	-173,3	-312,3	-326,4
Övriga rörelsekostnader	-1,1	0	-1,1	0	-15,7	-14,6
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-14,6	-13,0	-28,8	-22,4	-55,0	-48,5
Rörelseresultat	-4,3	18,2	-10,9	45,9	-5,9	51,1
 Resultat från finansiella poster						
Finansiellt netto	-5,4	7,2	-5,4	6,8	-15,4	-3,3
Resultat före skatt	-9,8	25,4	-16,3	52,7	-21,3	47,8
Inkomstskatt	0,9	-5,4	-0,4	-12,1	-4,7	-16,5
Resultat efter skatt	-8,9	20,0	-16,7	40,6	-26,0	31,3
 Övrigt totalresultat:						
Poster som senare kan återföras till resultaträkningen						
Omräkningsdifferenser	4,3	1,0	4,3	12,2	-3,8	4,1
Övrigt totalresultat netto efter skatt	4,3	1,0	4,3	12,2	-3,8	4,1
 Summa totalresultat för perioden	-4,6	21,0	-12,4	52,8	-29,8	35,4
 Periodens resultat och summa totalresultat är i sin helhet hänförligt till moderföretagets aktieägare						
 Nyckeltal per aktie						
Genomsnittligt antal aktier	50 000 000	50 000 000	50 000 000	50 000 000	50 000 000	50 000 000
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	-0,18	0,40	-0,33	0,81	-0,52	0,63

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2024-06-30	2023-06-30	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	135,8	138,8	145,9
Materiella anläggningstillgångar	282,2	331,8	285,2
Finansiella anläggningstillgångar	2,7	4,7	4,2
Summa anläggningstillgångar	420,7	475,3	435,3
Omsättningstillgångar			
Varulager	405,1	391,6	395,2
Kundfordringar	273,6	364,4	252,6
Övriga kortfristiga fordringar	84,5	63,2	65,5
Likvida medel	21,4	13,8	50,0
Summa omsättningstillgångar	784,6	833,2	763,3
SUMMA TILLGÅNGAR	1 205,3	1 308,7	1 198,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital	20,0	20,0	20,0
Övriga reserver	18,1	21,9	13,8
Annat tillskjutet kapital	1,5	1,5	1,5
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	557,5	603,5	574,2
Summa eget kapital	597,1	646,9	609,5
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	75,9	36,0	22,2
Leasingskulder	51,7	57,1	56,1
Övriga avsättningar	6,6	9,2	7,0
Uppskjutna skatteskulder	0	0	0
Summa långfristiga skulder	134,2	102,3	85,3
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	170,3	214,1	177,6
Leasingskulder	16,7	15,4	16,2
Leverantörsskulder	167,0	188,4	183,3
Övriga kortfristiga skulder	120,0	141,7	126,7
Summa kortfristiga skulder	474,0	559,5	503,8
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 205,3	1 308,7	1 198,6

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare Belopp i MSEK	Aktiekapital	Reserver	Annat tillskjutit kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 1 januari 2023	20,0	9,7	1,5	582,9	614,1
Resultat för perioden				40,6	40,6
Övrigt totalresultat för perioden		12,2		0	12,2
Utdelning till aktieägare				-20,0	-20,0
Utgående eget kapital 30 juni 2023	20,0	21,9	1,5	603,5	646,9
Ingående eget kapital 1 januari 2024	20,0	13,8	1,5	574,2	609,5
Resultat för perioden				-16,7	-16,7
Övrigt totalresultat för perioden		4,3		0	4,3
Utdelning till aktieägare					0
Utgående eget kapital 30 juni 2024	20,0	18,1	1,5	557,5	597,1

KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDE I SAMMANDRAG

	april – juni 2024	april-juni 2023	jan – juni 2024	jan – juni 2023	R12	jan – dec 2023
Belopp i MSEK						
Kassaflöde från den löpande verksamheten						
Rörelseresultat	-4,3	18,2	-10,9	45,9	-5,9	51,1
Avskrivningar och nedskrivningar	14,6	13,0	28,8	22,4	55,0	48,5
Betald/erhållen ränta, inkomstskatt samt justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	-11,9	-5,2	-9,2	-15,1	-51,1	-57,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	-1,7	26,0	8,7	53,2	-2,0	42,5
Förändring av rörelsekapital						
Ökning(-)/minskning(+) av varulager	-12,4	-25,3	-2,5	-31,5	-14,0	-43,2
Ökning(-)/minskning(+) av rörelsefordringar	-21,7	19,4	-35,2	-47,5	67,0	60,8
Ökning(+)/minskning(-) av rörelseskulder	26,5	-23,6	-24,0	-24,4	-28,2	-34,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-9,3	-3,5	-53,0	-50,2	22,8	25,6
Investeringsverksamheten						
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-3,3	-8,3	-3,3	-18,0	-20,0	-34,8
Investering i dotterföretag	0	0	0	-1,1	1,1	0
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-3,0	-17,8	-7,3	-58,2	-22,5	-73,4
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	0	0	0	0	57,2	57,2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-6,3	-26,1	-10,6	-77,3	15,8	-51,0
Finansieringsverksamheten						
Upplåning /Amortering av lån	29,7	54,9	42,2	139,2	2,8	99,9
Amortering av leasingskuld	-4,4	-4,2	-8,7	-8,5	-15,2	-14,9
Erhållen teckningsoptionslikvid	0	0	0	0	0	0
Utbetald utdelning till aktieägare	0	-20,0	0	-20,0	-20,0	-40,0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	25,3	30,7	33,5	110,7	-32,3	45,0
Periodens kassaflöde	9,7	1,1	-30,1	-16,8	6,3	19,6
Kursdifferens i likvida medel	0,4	0,8	1,5	1,1	1,3	0,9
Likvida medel vid periodens början	11,3	11,9	50,0	29,5	13,8	29,5
Likvida medel vid periodens slut	21,4	13,8	21,4	13,8	21,4	50,0

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

	april – juni 2024	april – juni 2023	jan – juni 2024	jan – juni 2023	jan – dec 2023
Belopp i MSEK					
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	80,2	93,0	156,4	189,5	354,8
Övriga rörelseintäkter	23,2	19,7	47,9	39,5	90,8
Summa intäkter	103,4	112,7	204,3	229,0	445,6
Rörelsens kostnader					
Råvaror och förnödenheter	-52,0	-64,2	-99,8	128,8	-231,4
Övriga externa kostnader	-18,9	-17,5	-41,9	35,6	-79,3
Personalkostnader	-21,9	-24,3	-42,7	-46,8	-87,7
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-1,4	-1,7	-2,8	-3,5	-6,8
Rörelseresultat	9,2	5,0	17,1	14,3	40,4
Resultat från finansiella poster					
Resultat från andelar i koncernföretag	0	-0,3	-0,3	-0,7	-1,4
Ränteintäkter och liknande resultatposter	5,2	7,0	11,1	10,1	18,2
Räntekostnader och liknande resultatposter	-4,1	0	-4,8	0	-5,9
Resultat före skatt	10,3	11,7	23,1	23,7	51,5
Bokslutsdispositioner	0	0	0	0	-26,6
Inkomstskatt	-2,1	-2,2	-4,8	-4,7	-5,6
Resultat efter skatt	8,2	9,5	18,3	19,0	19,3

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med resultat efter skatt.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2024-06-30	2023-06-30	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	6,3	24,9	31,0
Materiella anläggningstillgångar	18,7	30,8	18,9
Andelar i koncernföretag	83,3	81,2	84,0
Övriga finansiella anläggningstillgångar	153,5	161,0	166,9
Summa anläggningstillgångar	261,8	297,9	300,8
Omsättningstillgångar			
Varulager	29,1	35,0	30,8
Kundfordringar	62,0	83,0	70,2
Övriga fordringar	358,8	292,0	281,8
Kassa och bank	0	0	0
Summa omsättningstillgångar	449,8	410,0	382,8
SUMMA TILLGÅNGAR	711,6	707,9	683,6
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital	20,0	20,0	20,0
Fond för egenupparbetade utvecklingsutgifter	23,1	40,5	29,5
Reservfond	2,6	2,6	2,6
Fritt eget kapital inklusive periodens resultat	340,7	324,6	316,0
Summa eget kapital	386,4	387,7	368,1
Avsättningar	1,2	3,4	1,2
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	16,9	21,7	18,7
Summa långfristiga skulder	16,9	21,7	18,7
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	163,8	125,3	96,8
Kortfristiga ej räntebärande skulder	143,2	169,8	198,8
Summa kortfristiga skulder	307,1	295,1	295,6
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	711,6	707,9	683,6

Allmänt

VERKSAMHETENS ART

GARO är ett företag, som under eget varumärke, utvecklar, tillverkar och marknadsför innovativa produkter och system för elinstallationsmarknaden. Verksamhet bedrivs i Sverige, Norge, Finland, Irland, Tyskland, Polen och Storbritannien. Koncernen är organiserad i två affärsområden, GARO Electrification och GARO E-mobility. GARO har ett brett sortiment och är marknadsledande inom ett flertal produktområden.

GAROs affärsidé är att med fokus på innovation, hållbarhet och design utveckla lönsamma helhetslösningar för elbranschen.

SÄSONGSVARIATIONER

GAROs verksamhet är i viss utsträckning föremål för säsongsvariationer. GAROs försäljning är i allmänhet stabil från det ena kvartalet till det andra, men kan fluktuera månadsvis inom kvartalen. Försäljningen kan vara något lägre under semestermånaderna (juli-augusti) och från december till januari. Under perioder med hög produktion binder GARO i normalfallet upp rörelsekapital. Likvida medel frigörs från rörelsekapitalet efter högsäsongen, då de producerade varorna har installerats i kundernas anläggningar och fakturorna har betalats.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Som en internationell koncern med geografisk spridning är GARO exponerad för ett antal strategiska, affärsmässiga och finansiella risker. Strategisk risk inom GARO definieras som framväxande risker som påverkar verksamheten på lång sikt, såsom tekniska förändringar och makroekonomisk utveckling. Affärsmässiga risker kan delas in i operativa, hållbarhetsrelaterade, efterlevnadsregler samt juridiska och kommersiella risker. De finansiella riskerna inkluderar valutarisker, ränterisker, råvaruprisrisker, skatterisker med mera. Dessa riskområden kan alla påverka affären negativt både på lång och kort sikt, men kan också skapa affärsmöjligheter om de hanteras väl. Riskhanteringen inom GARO börjar i de operativa ledningsgrupperna där väsentliga risker för verksamheten identifieras, följt av en bedömning av sannolikheten för att riskerna kommer materialiseras och deras potentiella påverkan. Härfter sker utvärdering och beslut kring eventuella aktiviteter för att eliminera eller minska riskerna. Mer detaljerad information om GAROs risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna under not 3 på sid 60-63 i årsredovisningen för 2023. Årsredovisningen finns tillgänglig på www.garogroup.se.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående sker i enlighet med de principer som beskrivs i årsredovisningen för 2023. Inga transaktioner med närstående har förekommit under året med undantag för utbetalning av arvoden till styrelse, ersättningar till ledande befattningshavare samt transaktioner med koncernbolag.

ANSTÄLLDA

Antalet anställda i koncernen uppgick per den 30 juni 2024 till 434 exklusive uppsagd arbetsbefriad personal (544). Per 31 december 2023 uppgick antalet anställda till 478.

REDOVISNINGSPRINCIPER

GARO tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS redovisningsstandarder), såsom de antagits av EU, Årsredovisningslagen (1995:1554) samt rekommendationer och uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Delårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Upplysningar i enlighet med IAS 34, 16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter i delårsinformationen på sidorna 1-20 som utgör en integrerad del av denna finansiella rapport. Vidare framkommer upplysningar enligt IAS 34.16A förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av delårsrapporten.

Moderbolagets delårsrapport har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen kapitel 9 och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2.

GARO AB tillämpar samma redovisningsprinciper som i senaste årsredovisningen.

REVISORNS GRANSKNING

Denna delårsrapport har inte varit föremål för övergripande granskning av bolagets revisorer.

OMSÄTTNING OCH RÖRELSERESULTAT PER AFFÄRSOMRÅDE

	GARO Electrification		GARO E-mobility		Eliminering		Koncernen	
Information affärsområde	Kv2 2024	Kv2 2023	Kv2 2024	Kv2 2023	Kv2 2024	Kv2 2023	Kv2 2024	Kv2 2023
Intäkter								
Summa externa intäkter	287,8	307,2	137,3	251,0	-118,8	-172,2	306,3	386,0
Summa interna intäkter	-65,9	-73,3	-52,9	-98,9	118,8	172,2	0	0
Intäkter från avtal med kunder	221,9	233,9	84,4	152,1	0	0	306,3	386,0
Rörelseresultat	20,4	13,7	-24,7	4,5	0	0	-4,3	18,2
Finansiellt netto							-5,4	7,2
Inkomstskatt							0,9	-5,4
Resultat efter skatt							-8,9	20,0

INTÄKTER PER KUNDENS GEOGRAFISK HEMVIST (APRIL-JUNI)

Affärsområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	april – juni 2024	april-juni 2023	tillväxt %	april-juni 2024	april-juni 2023	tillväxt %	april-juni 2024	april-juni 2023	tillväxt %
Sverige	127,3	145,5	-12	25,5	75,7	-66	152,8	221,2	-31
Norden exkl. Sverige	31,1	30,9	1	20,3	38,7	-48	51,4	69,6	-26
Europa exkl. Norden	63,5	57,5	10	38,7	37,7	3	102,1	95,2	7
Totalt	221,9	233,9	-5	84,4	152,1	-45	306,3	386,0	-21

INTÄKTER PER KUNDENS GEOGRAFISK HEMVIST (JAN-JUNI)

Affärsområde	GARO Electrification			GARO E-mobility			Totalt		
	jan – juni 2024	jan – juni 2023	tillväxt %	jan – juni 2024	jan – juni 2023	tillväxt %	jan – juni 2024	jan – juni 2023	tillväxt %
Sverige	251,2	304,2	-17	54,1	131,8	-59	305,3	436,0	-30
Norden exkl. Sverige	55,6	61,3	-9	40,1	77,6	-48	95,7	138,9	-31
Europa exkl. Norden	123,3	116,4	6	74,6	64,9	15	197,8	181,3	9
Totalt	430,0	481,9	-11	168,8	274,3	-38	598,8	756,3	-21

KVARTALSDATA

Extern omsättning per affärsområde Belopp i MSEK	Kv2 2024	Kv1 2024	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022	Kv1 2022	Kv4 2021	Kv3 2021
GARO E-mobility	84,4	84,3	93,9	93,8	152,1	122,2	80,6	92,1	103,3	146,4	134,4	91,2
GARO Electrification	221,9	208,2	217,3	208,5	233,9	248,1	261,2	224,9	246,9	235,2	235,7	202,7
Totalt koncernen	306,3	292,5	311,2	302,3	386,0	370,3	341,8	317,0	350,2	381,6	370,1	293,9
Rörelseresultat per affärsområde Belopp i MSEK	Kv2 2024	Kv1 2024	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022	Kv1 2022	Kv4 2021	Kv3 2021
GARO E-mobility	-24,7	-23,6	-33,0	-15,3	4,5	6,6	-20,9	0,4	3,0	30,7	27,9	20,1
GARO Electrification	20,4	16,9	32,9	20,6	13,7	21,2	29,8	37,0	36,6	36,1	29,8	28,4
Totalt koncernen	-4,3	-6,7	-0,1	5,3	18,2	27,8	8,9	37,4	39,6	66,8	57,7	48,5

GARO KONCERNEN FLERÅRSÖVERSIKT*

		april – juni 2024	april – juni 2023	jan – juni 2024	jan – juni 2023	R12	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	MSEK	306,3	386,0	598,8	756,3	1 212,3	1 369,9	1 390,5	1 295,8	1 039,8	1 008,1
Tillväxt	%	-21	10	-21	3	-14	-1	7	25	3	12
EBITDA	MSEK	10,3	31,1	17,8	68,3	49,2	99,6	188,8	243,0	163,2	134,9
EBITDA-marginal	%	3,4	8,1	3,0	9,0	4,1	7,3	13,6	18,8	15,7	13,4
Rörelseresultat, EBIT	MSEK	-4,3	18,2	-10,9	45,9	-5,9	51,1	152,8	207,2	136,2	112,6
Rörelsemarginal	%	-1,4	4,7	-1,8	6,1	-0,5	3,7	11,0	16,0	13,1	11,2
Resultat per aktie, före och efter utspädning	SEK	-0,18	0,40	-0,33	0,81	-0,52	0,63	2,41	3,33	1,91	1,71
Eget kapital, per aktie	SEK	11,94	12,94	11,94	12,94	11,94	12,19	12,28	11,03	8,61	6,86
Utdelning, per aktie	SEK	e/t	e/t	e/t	e/t	e/t	0	0,80	1,40	0,95	0
Utdelning	MSEK	e/t	e/t	e/t	e/t	e/t	0	40,0	70,0	47,5	0
Stängningskurs, aktie	SEK	26,75	62,85	26,75	62,85	26,75	43,52	108,6	216,0	127,0	61,4
Avkastning på eget kapital	%	-4,2	12,1	-4,2	12,1	-4,2	5,1	20,7	34,0	24,7	26,8
Avkastning på sysselsatt kapital	%	-0,9	12,6	-0,9	12,6	-0,9	7,9	22,1	39,2	32,2	30,4
Investeringar	MSEK	6,3	26,1	10,6	76,2	42,5	108,2	120,1	45,3	45,3	33,4
Avskrivningar	MSEK	14,6	13,0	28,8	22,4	55,0	48,6	36,0	35,8	26,9	22,3
Soliditet	%	49,6	49,4	49,6	49,4	49,6	50,9	53,2	58,9	57,9	52,2
Nettoskuld	MSEK	293,2	308,6	293,2	308,6	293,2	222,1	143,7	-9,4	11,3	45,6
Nettoskuld / EBITDA	ggr	6,0	2,3	6,0	2,2	6,0	2,2	0,8	0,0	0,1	0,3
Antal anställda		434	544	434	544	504	478	521	498	412	421

*För definitioner se sid 18-20

Nyckeltal och definitioner

Nyckeltalen i denna rapport beaktar verksamhetens art och bedöms ge relevant information till aktieägarna och övriga intressenter samtidigt som jämförbarhet med andra företag uppnås.

Rörelseresultat, EBIT: Resultat före finansiella poster och skatt

Rörelsemarginal, %: Rörelseresultat i procent av nettoomsättning under perioden

Rörelsekostnader: Summan av försäljningskostnader, administrationskostnader, övriga rörelseintäkter, övriga rörelsekostnader, exklusive av- och nedskrivningar av förvävsrelaterade immateriella tillgångar

Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK: Periodens resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antalet aktier vid periodens utgång

Eget kapital per aktie, SEK: Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens utgång

Avkastning på eget kapital, %: Resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital

Avkastning på sysselsatt kapital, %: Rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital

Soliditet, %: Eget kapital i procent av balansomslutningen

Sysselsatt kapital, SEK: Balansomslutning minus kortfristiga skulder justerat för kassa/bank

Nettoskuld/ EBITDA, ggr: Nettoskuld vid periodens slut i förhållande till EBITDA de senaste 12 månaderna

Alternativa nyckeltal

GARO använder vissa finansiella mått som inte är definierade i de regler för finansiell rapportering som GARO tillämpar, så kallade alternativa nyckeltal. Syftet med dessa nyckeltal är att skapa en bättre förståelse för hur verksamheten utvecklas. Investerare bör betrakta dessa finansiella mått som ett komplement snarare än en ersättning för finansiell redovisning enligt IFRS. Det ska särskilt betonas att dessa alternativa nyckeltal, såsom de definierats, inte till fullo kan jämföras med andra bolags nyckeltal med samma benämning. GARO använder följande alternativa nyckeltal:

Organisk tillväxt: Organisk tillväxt med justering för valutaeffekter från verksamhet med annan valuta än SEK. Detta nyckeltal uttrycks i procentenheter av föregående periods nettoomsättning.

FÖRÄNDRING AV NETTOOMSÄTTNINGEN	april – juni 2024 (MSEK)	april – juni 2024 (%)	jan – juni 2024 (MSEK)	jan – juni 2024 (%)
Föregående kvartal/år	386,0		756,3	
Organisk försäljning/tillväxt	-78,5	-20	-158,1	-21
Valutaeffekter	-1,2	-1	0,6	0
Nettoomsättning från förvärv	0		0	
Redovisad tillväxt	-79,7	-21	-157,5	-21

R12: En summering av utfall från de senaste 12 månaderna

Antal anställda: Antalet anställda vid utgången av perioden, exklusive uppsagd arbetsbefriad person

EBITDA: Nyckeltalet är ett uttryck för rörelseresultatet före av- och nedskrivningar och definieras så som rörelseresultat före av- och nedskrivningar
EBITDA-marginal, %: EBITDA i procent av nettoomsättning under perioden.

	april – juni 2024	april – juni 2023	jan – juni 2024	jan – juni 2023	jan – dec 2023
Belopp i MSEK					
Redovisat rörelseresultat (EBIT)	-4,3	18,2	-10,9	45,9	51,1
Återföring avskrivningar	14,6	13,0	28,8	22,4	48,5
EBITDA	10,3	31,2	17,8	68,3	99,6

Nettoskuld: Nettolåneskulden är ett uttryck för hur stor den finansiella belåningen är i bolaget i absoluta tal efter avdrag för likvida medel. Nyckeltalet definieras så som räntebärande skulder, leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel.

	jan – juni 2024	jan – juni 2023	jan – dec 2023
Belopp i MSEK			
Långfristiga räntebärande skulder	75,9	36,0	22,2
Kortfristiga räntebärande skulder	170,3	214,1	177,6
Leasingskuld enligt definition IFRS 16	68,4	72,5	72,3
Avgår, likvida medel	-21,4	-13,8	-50,0
Nettoskuld	293,2	308,6	222,1
Nettoskuld i relation till balansomslutning (%)	24,3	23,6	18,5

Nettoskuld exklusive IFRS 16: Räntebärande skulder exklusive leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel.

	jan – juni 2024	jan – juni 2023	jan – dec 2023
Belopp i MSEK			
Långfristiga räntebärande skulder	75,9	36,0	22,2
Kortfristiga räntebärande skulder	170,3	214,1	177,6
Leasingskuld enligt definition IFRS 16	68,4	72,5	72,3
Avgår, likvida medel	-21,4	-13,8	-50,0
Återläggning Leasingskuld enligt definition IFRS 16	-68,4	-72,5	-72,3
Nettoskuld exklusive IFRS 16	224,9	236,1	149,8

Rörelsekapital: GAROs rörelsekapital utgör en stor del av balansräkningens värde. I syfte att optimera koncernens kassagenerering fokuserar ledningen på utveckling av rörelsekapitalet, där nyckeltalet definieras så som summan av omsättningstillgångar minus likvida medel minus kortfristiga ej räntebärande skulder, allt beräknat vid periodens slut.

	jan – juni 2024	jan – juni 2023	jan – dec 2023
Belopp i MSEK			
Omsättningstillgångar	784,6	833,2	763,3
Avgår likvida medel	-21,4	-13,8	-50,0
Avgår kortsiktiga ej räntebärande skulder	-287,0	-330,1	-310,0
Rörelsekapital per balansdagen	476,2	489,3	403,3
Rörelsekapital i relation till omsättning (R12), %	39,3	34,6	29,4

Avkastning på sysselsatt kapital: Nyckeltalet definieras så som rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital, allt beräknat vid periodens slut.

	jan – juni 2024	jan – juni 2023	jan – dec 2023
Belopp i MSEK			
Rörelseresultat senaste 12 månader	-5,9	92,3	51,1
Sysselsatt kapital vid periodens utgång	654,0	735,1	643,8
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-0,9	12,6	7,9

Avkastning på eget kapital: Nyckeltalet definieras så resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital, allt beräknat vid periodens slut.

	jan – juni 2024	jan – juni 2023	jan – dec 2023
Belopp i MSEK			
Resultat efter skatt senaste 12 månader	-26,0	74,2	31,3
Eget kapital vid periodens ingång	609,5	574,6	614,1
Eget kapital vid periodens utgång	597,1	646,9	609,5
Genomsnittligt eget kapital	603,3	611,8	611,8
Avkastning på eget kapital, %	-4,2	12,1	5,1

Ekonomisk information

INBJUDAN TILL PRESENTATION FÖR PRESS OCH ANALYTIKER

Den 16 augusti 2024 kl. 09.30 presenterar vd och koncernchef Patrik Andersson och CFO Helena Claesson rapporten och besvarar frågor i en telefonkonferens.

Telefonnummer:

Sverige: +46 (0)20 089 0141

Internationellt: +44 (0)207 107 0613

Deltagarkod: 43 72 94 46

Presentationen som används under telefonkonferensen kan laddas ner på www.garogroup.se, under Investor relations. En inspelning av telefonkonferensen kommer att vara tillgänglig på bolagets hemsida efteråt.

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Patrik Andersson, vd och koncernchef: +46 (0)76 148 44 44

Helena Claesson, finansdirektör: +46 (0)70 676 07 50

FINANSIELL KALENDER

Andra kvartalet 2024 16 augusti 2024

Tredje kvartalet 2024 15 november 2024

FRAMÅTBlickande INFORMATION

Vissa uttalanden i denna rapport är framåtblickande och det faktiska utfallet kan bli väsentligt annorlunda. Förutom de faktorer som särskilt framhållits kan andra faktorer ha en materiell påverkan på det faktiska utfallet. Sådana faktorer inbegriper, men är inte begränsade till, det allmänna ekonomiska läget, förändringar av valutakurser och räntor, politisk utveckling, påverkan av konkurrerande produkter och priser på dessa, svårigheter vid produktutveckling och vid kommersialisering, tekniska problem, avbrott i tillgången på råvaror och kreditförluster avseende större kunder.

KORT OM GARO

GARO utvecklar och tillverkar innovativa produkter och lösningar inom el och E-mobility. GARO vänder sig både till dig som är yrkesproffs och till dig som är slutanvändare. GAROs varumärke är din garanti för elsäkerhet, användarvänlighet och hållbarhet. GARO startade sin verksamhet 1939 i Gnosjö – en småländsk ort där vår tydliga entreprenörsanda har sitt ursprung och vårt huvudkontor fortsatt finns kvar. I övrigt är det inte mycket som är sig likt från den tiden – idag är GARO en internationell koncern med verksamhet i sju länder. Som en grund i GAROs arbete finns all den kunskap och erfarenhet som koncernen samlat på sig från 1939 fram tills idag.

Denna information är sådan information som GARO AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 16 augusti 2024 kl. 08.30.