

Pressmeddelande

16 september 2024

GARO utökar åtgärdsprogrammet inom GARO E-mobility och anpassar organisationen efter rådande marknadsförutsättningar samt gör en nedskrivning av lager i tredje kvartalet

GARO ser fortsatt en avvaktande E-mobility marknad och återhämtningen går långsammare än förväntat. Mot bakgrund av detta utökar GARO E-mobility åtgärdsprogrammet från i våras med en ytterligare årlig besparing om cirka 40 MSEK med förväntad effekt under första kvartalet 2025.

Försäljningen av laddbara fordon har bromsat in under 2024. Detta påverkar även efterfrågan på laddinfrastruktur på kort sikt även om det underliggande behovet av utbyggnad av destinationsladdning är fortsatt stort. Marknadsförutsättningarna bedöms successivt förbättras under 2025. GARO ser fortsatt långsiktigt positivt på E-mobility marknaden och kommer inom kort lansera en version av laddboxen Entity, inriktad på hemmamarknaden - GARO Entity Home.

Åtgärdsprogrammet innebär att antalet anställda i koncernen minskar med cirka 30 medarbetare och avser främst tjänstemän inom affärsområdet GARO E-mobility och tillhörande centrala funktioner. Även inköp av konsulttjänster kommer att reduceras väsentligt.

GARO gör samtidigt en lagernerskrivning på cirka 48 MSEK som kommer belasta det tredje kvartalet. Nedskrivningen är i huvudsak hänförlig till affärsområdet GARO E-mobility och avser främst tidigare generationens laddboxar samt varulager och kvarvarande utvecklingskostnader för ett äldre utgående DC-sortiment.

För mer information, vänligen kontakta:

Patrik Andersson, CEO: +46 (0)76 148 44 44

Helena Claesson, CFO: +46 (0)70 676 07 50

Denna information är sådan information som GARO aktiebolag är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 16 september 2024 kl. 08.30.