

Delårsrapport januari - mars 2025

Koncernen uppvisar positivt operationellt rörelseresultat för andra kvartalet i rad

DELÅRSRAPPORT JANUARI - MARS 2025

KONCERNEN UPPVISAR POSITIVT OPERATIONELLT RÖRELSERESULTAT FÖR ANDRA KVARTALET I RAD

JAN - MARS 2025

- Nettoomsättningen uppgick till 264,8 MSEK (292,5).
- Nettoomsättningen minskade med 9 procent (-21).
- Operationellt rörelseresultat uppgick till 0,4 MSEK (-6,7).
- Operationell rörelsemarginal uppgick till 0,1 procent (-2,3).
- Kvartalet har belastats med avvecklingskostnader för avgående VD och koncernchef med 2,9 MSEK.
- Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 0,5 MSEK (-43,8)
- Resultat efter skatt uppgick till 0,3 MSEK (-8,1).
- Resultat per aktie uppgick till 0,01 SEK (-0,16).

VÄSENTLIGA HÄNDELSE UNDER OCH EFTER KVARTALET

- Jonas Klarén har tillträtt som ny VD och koncernchef den 13 januari 2025.
- Efter kvartalet utgång har GARO förstärkt koncernledningen och utsett ny COO, CTO och CHRO. Syftet är att skapa ett starkare internationellt affärsmässigt fokus, samt för att ytterligare öka tempot i den operativa verksamheten, den teknologiska utvecklingen och det långsiktiga kultur- och kompetensbyggandet inom koncernen. Se separat pressmeddelande.

GARO-KONCERNEN ¹	jan - mars 2025	jan - mars 2024	+/- %	R12	jan – dec 2024
Nettoomsättning, MSEK	264,8	292,5	-9	1 124,3	1 152,0
EBITDA, MSEK	11,1	7,5		4,1	0,6
EBITDA-marginal, %	4,2	2,6		0,4	0,0
Operationellt rörelseresultat, MSEK	0,4	-6,7		-0,1	-7,2
Operationell rörelsemarginal, %	0,1	-2,3		0,0	-0,6
Resultat efter skatt, MSEK	0,3	-8,1		-51,9	-60,1
Resultat per aktie ² , SEK	0,01	-0,16		-1,04	-1,20
Kassaflöde från den löpande verksamheten, MSEK	0,5	-43,8		8,6	-35,8
Avskrivningar, MSEK	13,6	14,2		55,6	56,2
Investeringar, MSEK	1,9	4,2		17,3	19,6
Soliditet, %	51,2	51,9		51,2	50,0
Eget kapital per aktie, SEK	10,95	12,16		10,95	11,11
Avkastning på eget kapital, %	-9,0	0,4		-9,0	-10,3
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-8,0	2,5		-8,0	-8,4
Nettoskuld (+) / nettokassa (-), MSEK	286,0	277,9		286,0	285,1
Nettoskuld (+) / nettokassa (-) exkl. IFRS 16, MSEK	227,1	206,7		227,1	222,4
Antal anställda	397	437		423	406

¹⁾ För definition av nyckeltal se sid 18-19

VD JONAS KLARÉN KOMMENTERAR KVARTALET

Vårt lag – TEAM GARO – står starkt även i en orolig tid. Vår långa erfarenhet inom elteknik, våra värderingar och framför allt våra medarbetare ger oss den stabilitet och handlingskraft som krävs för att navigera i förändring. Det är i dessa tider vi ser den verkliga styrkan i vår organisation: kompetens, ansvarstagande och en genuin vilja att bidra.

Vi bygger för långsiktig och lönsam tillväxt genom **kundfokus, kvalitet, hållbarhet och ansvarstagande**. Med våra lärdomar från det som fungerat – och det som inte gjort det – står vi bättre rustade än någonsin att möta framtidens krav. Det är tillsammans, som **Team GARO**, vi driver utvecklingen framåt.

GARO ELECTRIFICATION

Affärsområdet som helhet visar fortsatt stabilitet trots en utmanande omvärld. I Sverige är aktiviteten på marknaden fortsatt avvaktande medan vi ser en återhämtning i Norge. På Irland och i Storbritannien ser vi en fortsatt positiv försäljningstrend och stark lönsamhetsutveckling genom breddat kunderbjudande. I Storbritannien har vi genomfört viktiga organisatoriska förbättringar för att bättre kunna hantera den volym- och prisdrivna marknaden.

GARO E-MOBILITY

Marknaden för laddinfrastruktur har fortsatt varit utmanande under inledningen av året. Trots detta ser vi resultat av det åtgärdsprogram som genomfördes under hösten – kostnaderna har minskat och vi arbetar mot att skapa ett positivt kassaflöde inom affärsområdet. Försäljningen drivs framför allt av våra etablerade produkter, medan vissa nyheter ännu inte fått genomslag. Vi lägger särskilt fokus på eftermarknad och att säkerställa hög kundnöjdhet i hela värdekedjan.

VÅR OMVÄRLD

Vi befinner oss i en tid där förutsättningarna för elektrifiering, energieffektivisering och hållbar tillväxt aldrig varit tydligare – men samtidigt rör sig utvecklingen långsammare än den borde. Marknaden borde vara glödhet, men istället är den avvaktande. Investeringar som borde påbörjas skjuts upp, trots att behoven är uppenbara och tekniken finns.

Det är lätt att fråga sig varför. Kanske är det så att världens beslutsfattare är upptagna med andra spel – där geopolitik, säkerhet och maktkamp

väger tyngre än långsiktiga infrastruktursatsningar. När storpolitik skakar världsekonomin är det de lokala, nödvändiga besluten som ibland blir fördröjda.

För oss på GARO innebär detta att vi behöver vara både tålmodiga och proaktiva. Vi vet att elektrifieringen inte är ett modeord – det är en riktning. Vi vet att behovet inte har försvunnit – det väntar bara på rätt förutsättningar. Och när de kommer, kommer det gå fort. Vår uppgift är att vara redo, att ha tilliten till vår strategi och att fortsätta stärka vår position. Det är inte ett kort spel vi spelar – det är ett uthållighetslopp, och vi vet vart vi är på väg.

NY KONCERNLEDNING

Efter kvartalets utgång har vi förstärkt vår koncernledning med tre nya roller – Chief Operating Officer, Chief Technology Officer och Chief Human Resources Officer. Dessa tillsättningar är ett led i att ytterligare höja tempot i vår internationella expansion, vår tekniska utveckling och det långsiktiga arbetet med kultur och kompetensförsörjning. De nya ledarna är nu på plats och vi ser fram emot att gemensamt driva GARO in i nästa utvecklingsfas.

MARKNADSFÖRUTSÄTTNINGAR

Kortsiktigt ser vi en fortsatt avvaktande marknad för e-mobility. Långsiktigt ser vi en god utveckling med ytterligare utbyggnad av laddinfrastruktur där marknaden växer strukturellt med antalet laddbara fordon.

Bostadsbyggandet i Norden förväntas återhämta sig gradvis under 2025. Efterfrågan på övrigt kommersiellt och offentligt byggande, i kombination med renoveringsbehov och energieffektivisering, är fortsatt god.

De av Riksbanken genomförda räntesänkningarna förväntas, tillsammans med finanspolitiska stimulanser, ha positiv effekt på bostadsbyggandet och investeringsviljan i Sverige. Men ökad makroekonomisk osäkerhet i omvärlden kan om den består medföra att konjunkturåterhämtningen fördröjs.

Sammantaget ser vi positivt på de långsiktiga marknadsförutsättningarna, främst drivet av tillväxt inom laddinfrastruktur, dess behov av strömförsörjning samt en återhämtning av bostadsbyggandet.

Jonas Klarén
Vd och koncernchef

Resultat

NETTOOMSÄTTNINGEN

Det osäkra och varierade marknadsläget generellt påverkade försäljningen i första kvartalet där nettoomsättningen minskade till 265 MSEK (293) vilket är nio procent eller 28 MSEK lägre jämfört med samma kvartal 2024. GARO Electrification tappade 4 MSEK i omsättningen och affärsområdet GARO E-mobility uppvisade en minskad tillväxt om 28 procent, eller 24 MSEK. Efter en relativt svag start på året var aktiviteterna något starkare under senare delen av kvartalet.

RÖRELSERESULTAT

Operationellt rörelseresultat för kvartalet uppgick till 0,4 MSEK jämfört med -6,7 MSEK för motsvarande kvartal 2024. Operationell rörelsemarginal för kvartalet uppgick till 0,1 procent (-2,3). Det förbättrade resultatet i kvartalet förklaras av effekter från det under hösten 2024 genomförda åtgärdsprogrammet, vilket sedan till viss del motverkats av låga försäljningsvolymerna. Under kvartalet har resultatet belastats med 2,9 MSEK i avvecklingskostnader för tidigare VD och koncernchef.

Bruttomarginalen har sammantaget legat på likvärdig nivå som föregående kvartal, där starkare marginaler inom GARO Electrification har motverkats av lägre bruttomarginal inom GARO E-mobility, ett resultat av förändrad produktmix.

Rörelseresultatet för kvartalet uppgick till -2,5 MSEK (-6,7) vilket gav en rörelsemarginal på -1,0 procent (-2,3).

FINANSIELLA POSTER

Koncernens finansnetto under kvartalet uppgick till 2,0 MSEK (-0,2) och inkluderar valutaeffekter från lån och terminssäkringar. Räntenettot för kvartalet uppgick till -3,4 MSEK (-3,0).

SKATT

Kvartalets resultat efter skatt uppgick till 0,3 MSEK (-8,1) och resultat per aktie uppgick till 0,01 SEK (-0,16). Uppbokad skattefordran i kvartalet uppgick till 0,9 MSEK (skattkostnad 1,2)

KASSAFLÖDE OCH INVESTERINGAR

Kvartalets kassaflöde ifrån den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet uppgick till 9,5 MSEK (8,4). Kassaflödet från den löpande verksamheten efter förändring av rörelsekapitalet uppgick till 0,5 MSEK (-43,8) där frigörande av kapital från lager tillsammans med generell förändring av kundfordringar och leverantörsskulder förklarar kvartalets kassaflöde. Kapitalbindning i lager har under kvartalet netto minskat med 21 MSEK.

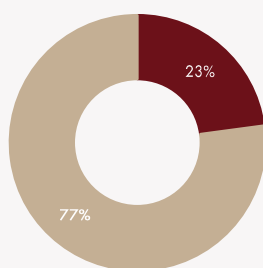
GARO har sedan tidigare en deposition hos leverantör för beställda, men ännu ej avropade, ordrar för material. Depositionen, som är i Euro, har varit oförändrad under kvartalet och uppgick vid periodens slut till motsvarande 42 MSEK.

Investeringarna under kvartalet uppgick till netto 1,9 MSEK (4,2) där 0,4 MSEK under kvartalet var hänförligt till produktutveckling (4,2).

Nyttjanderättstillgångar (leasing- och hyreskontrakt) har under kvartalet netto minskat med 3,7 MSEK (-1,3)

NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

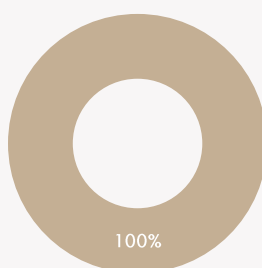
per affärsområde, jan-mars 2025



■ GARO E-mobility
■ GARO Electrification

RÖRELSERESULTATETS FÖRDELNING

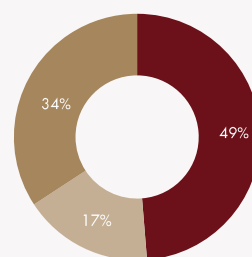
per affärsområde, jan-mars 2025



■ GARO E-mobility
■ GARO Electrification

NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

per geografiskt område, jan-mars 2025



■ Sverige
■ Norden exkl. Sverige
■ Europa exkl. Norden

LIKVIDITET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens nettoskuld uppgick vid periodens slut till 286,0 MSEK (277,9). Koncernens nettoskuld exklusive leasingskulder, det vill säga effekter av IFRS 16, uppgick till 227,1 MSEK (206,7). Nettoskulden var därmed likvärdig jämfört med föregående kvartal.

Disponibel likviditet i koncernen, inklusive outnyttjade checkräkningskrediter, uppgick till 75,2 MSEK (84,6) och soliditeten uppgick till 51,2 procent (51,9).

GARO har sedan november 2024 ingått nya avtal med banken om särskilda villkor kopplade till koncernens kassaflöde över tid. Per den 31 mars 2025 uppfyllde GARO de särskilda villkoren.

AFFÄRSOMRÅDEN

GARO delar in sin verksamhet i två affärsområden:

- GARO Electrification
- GARO E-mobility

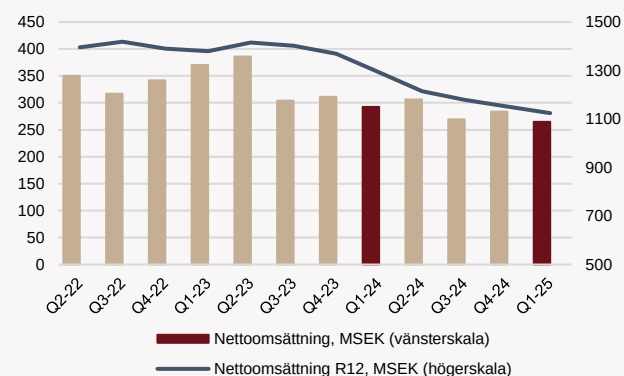
GARO-AKTIE

Antalet aktier uppgick vid periodens slut till 50 000 000 (50 000 000). Genomsnittligt antal aktier uppgick under första kvartalet 2025 till 50 000 000 (50 000 000). Den 31 mars 2025 stängde aktiekursen på 19,90 SEK (33,50)

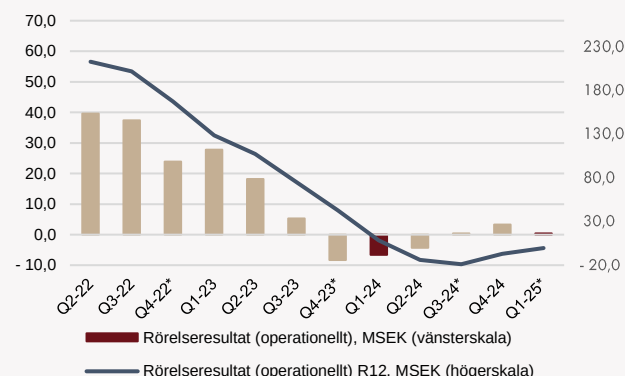
HÄNDELSER EFTER KVARTALET UTGÅNG

Efter kvartalets utgång har GARO förstärkt koncernledningen och utsett ny COO, CTO och CHRO. Härutöver, fram till denna rapportens publicering, har det inte skett några andra väsentliga händelser eller framkommit information om förhållanden, varken gynnsamma eller ogynnsamma, som motiverar ytterligare upplysningar.

NETTOOMSÄTTNING, KONCERNEN



OPERATIONELLT RÖRELSERESULTAT, KONCERNEN



Affärsområde GARO Electrification

GARO ELECTRIFICATION NYCKELTAL		jan - mars 2025	jan - mars 2024	R12	jan - dec 2024
Nettoomsättning	MSEK	204,2	208,2	847,3	851,3
Tillväxt	%	-2	-16	-2	-6
Operationellt rörelseresultat	MSEK	17,3	16,9	84,8	84,4
Operationell rörelsemarginal	%	8,5	8,1	10,0	9,9
Investeringar	MSEK	1,3	1,4	7,8	7,9
Avskrivningar	MSEK	6,3	6,6	25,2	25,5
Antal anställda		274	270	282	281
Andel försäljning produktområde Installation	%	66	63	65	65
Andel försäljning produktområde Projekt	%	29	32	30	30
Andel försäljning produktområde Tillfällig el	%	5	5	5	5

För definition av nyckeltal se sid 18-19

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen inom affärsområdet uppgick till 204,2 MSEK vilket var 4 MSEK lägre jämfört med samma kvartal föregående år. Den övergripande marknaden för affärsområdet Electrification var under kvartalet varierande. Medan Sverige upplevde en betydande nedgång på grund av global osäkerhet och marknadsstagnation, lyckades andra överträffa förväntningarna. Under kvartalet var försäljningen i Sverige 14 procent lägre jämfört med samma kvartal 2024. Parallellt uppvisade både Norden och övriga Europa exklusive Sverige tillväxt på 12 respektive 16 procent. Framför allt har försäljningen på Irland varit stark i kvartalet.

Det operationellt rörelseresultat för kvartalet uppgick till 17,3 MSEK (16,9) vilket gav en operationell rörelsemarginal på 8,5 procent (8,1). Under kvartalet har affärsområdet belastats med 2,9 MSEK i avvecklingskostnader för tidigare VD och koncernchef.

Affärsområdets rörelseresultat för kvartalet uppgick till 14,4 MSEK (16,9)

VERKSAMHETEN

Produktområde Installation ökade sin försäljning med 3 procent medan produktområde Projekt minskade med elva procent jämfört med samma kvartal föregående år. Minskningen inom Projekt är främst påtaglig i Sverige medan de andra länderna har en god utveckling inom produktområdet. Verksamheterna på Irland, i Storbritannien och i Norge fortsätter att visa en positiv trend. Genom breddat produktprogram noteras ökad försäljning och förbättrad lönsamhet i dessa länder.

Inom produktområde Tillfällig el noterades en marginellt lägre försäljning i kvartalet.

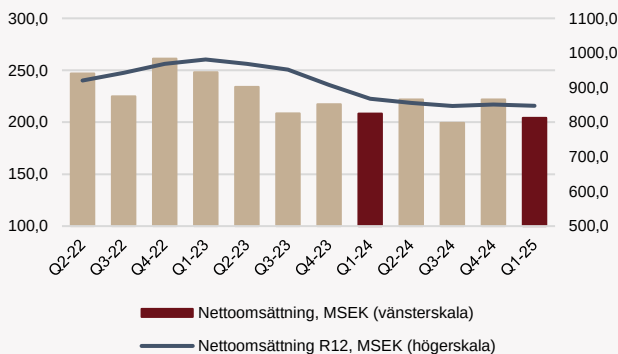
Sammantaget är uppfattningen att försäljningen har stabiliserats och GARO ser fler positiva tecken i sin dialog med kund som stärker bedömningen att marknaden nått botten.

MARKNADEN

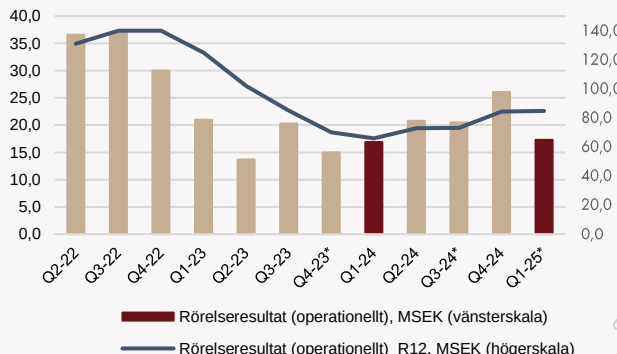
Marknaden för nybyggnation av småhus och lägenheter i Sverige fortsatte på en mycket låg nivå under inledningen av 2025. Positiva tecken såsom låg inflation och en sjunkande räntenivå förväntas leda till att bostadsbyggandet vänder upp under 2025 i hela Norden. Detta kommer successivt leda till en ökad efterfrågan på GARO produkter inom detta affärsområde.

Även om GARO inte exporterar varor till USA ser vi risker att den politiska osäkerheten i USA, kopplade till den sittande administrationens beslut och retorik, skapar instabilitet på finansmarknaderna. Det kan i så fall få en dämpande effekt på efterfrågan och investeringsviljan inom svensk industri, vilket i sin tur drabbar GARO. Marknaden kopplad till elektrifieringen av samhället och den gröna omställningen bedöms vara stabil.

NETTOOMSÄTTNING, GARO ELECTRIFICATION



OPERATIONELLT RÖRELSERESULTAT, GARO ELECTRIFICATION



Affärsområde GARO E-mobility

GARO E-MOBILITY NYCKELTAL		jan - mars 2025	jan - mars 2024	R12	jan – dec 2024
Nettoomsättning	MSEK	60,6	84,3	277,0	300,7
Tillväxt	%	-28	-31	-35	-35
Operationellt rörelseresultat	MSEK	-17,0	-23,6	-85,0	-91,6
Operationell rörelsemarginal	%	-28,0	-28,0	-30,7	-30,5
Investeringar	MSEK	0,6	2,8	9,5	11,7
Avskrivningar	MSEK	7,3	7,6	30,4	30,7
Antal anställda		123	167	141	125

För definition av nyckeltal se sid 18–19

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Nettoomsättningen inom affärsområdet GARO E-mobility uppgick till 60,6 MSEK att jämföras med 84,3 MSEK samma kvartal 2024, vilket gav en minskad tillväxt på 28 procent eller 24 MSEK.

Operationellt rörelseresultat för kvartalet uppgick till -17,0 MSEK att jämföra med -23,6 MSEK för 2024, vilket gav en operationell rörelsemarginal om -28 procent. Det operationella resultatet i kvartalet förklaras i sin helhet av låg försäljning.

Det under hösten genomförda åtgärdsprogrammet inom affärsområdet visar önskat resultat – kostnaderna har minskat och verksamheten arbetar mot ett positivt kassaflöde. Lönsamheten i affärsområdet börjar återhämta sig om än med små steg.

Affärsområdets rörelseresultat för kvartalet uppgick till -17,0 MSEK (-23,6).

VERKSAMHETEN

Den övergripande försäljningen inom området nyteknik berör produkter och tjänster inom tex. sol, batterier och E-mobility, med stora behov i Norden och Europa för att ställa om till den nya tekniken. Med det rådande makroekonomiska läget går dock omställningen betydligt långsammare än tidigare beräknat. Försäljningen av laddbara fordon vara låg under fjärde kvartalet 2024, men har sedan ökat under första kvartalet 2025. Antalet projekt för semi-publik och publik laddning är fortsatt på en låg nivå vilket ger en högre konkurrens om de projekt som finns. Det makroekonomiska läget skapar en osäkerhet bland investerarna som gör att många projekt skjuts på framtiden. Genom säljaktiviteter, support samt att ge kunderna den hjälp de behöver, genereras affärer för GARO och skapar bra lösningar för kunderna.

Efterfrågan på publik laddning driver försäljning inom affärsområdet. I kvartalet noteras att hälften av all försäljning i affärsområdet utgjordes av GARO Entity. Detta indikerar att GAROs nya plattform börjar ta en tydlig plats i marknaden. Vidare noteras en ökad efterfrågan i Europa på laddstolpar för publik laddning av såväl elbilar som tyngre fordon.

Försäljningen i Sverige och Norden har i kvartalet varit 7 respektive 2 MSEK lägre jämfört med samma kvartal 2024. Försäljningen till GAROs övriga marknader i Europa minskade med 42 procent i kvartalet, eller 15 MSEK. Marknaden i Tyskland är fortsatt avvaktande och försäljningen under kvartalet har legat i nivå med föregående år.

MARKNADEN

E-mobility fortsätter att vara en utmanande men viktig marknad för GAROs framtid. Konkurrenten hårdnar, men GARO hävdar sig genom kvalitet, kundfokus och innovation.

Under kvartalet har GARO vunnit flera bra projekt i Europa, exempelvis ett projekt till Forestry Commission i Skottland. GARO kommer under 6 månader att leverera ett större antal LS4'or som installeras på det Skotska höglandet för offentlig laddning. Att valet föll på GARO's LS4 beror på att det är offentlig laddning utomhus i väderförhållanden som till mångt och mycket liknar de nordiska förhållandena. Då krävs det robusta laddare med en bra totalkostnad över tid.

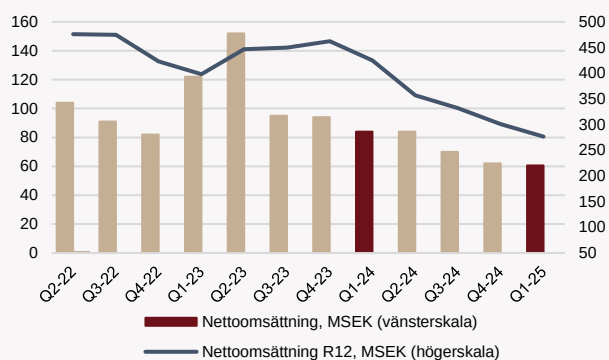
Vidare har GARO vunnit ett större projekt med LS4 till räddningstjänsten i Wales.

Laddarna är för räddningstjänstens egna fordon, samt personalens bilar, och då är det viktigt med robusta tillförlitliga laddare.

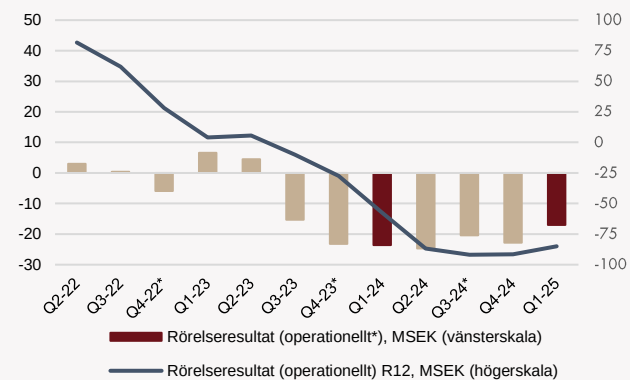
På den tyska marknaden fortsätter vårt samarbete med TEAG Mobil, ett dotterbolag till TEAG Thüringer Energie AG, som är specialiserade på att utöka laddningsinfrastrukturen för elektrisk mobilitet. Bolaget driver offentliga och halvoffentliga laddstationer och utvecklar skräddarsydda laddlösningar för bostadsområden, företag och kommuner. Med sitt "Quartierladen"-koncept tar TEAG Mobil e-mobilitet direkt in i stadsdelar, vilket gör laddningen enkel och tillgänglig för alla. I detta arbete förlitar sig TEAG Mobil på GARO LS4 laddstationer, kända för sin pålitliga teknik, smarta lasthantering och flexibla integration. GARO är den idealiska partnern för att implementera hållbar, användarorienterad laddningsinfrastruktur i bostadsområden över hela Thüringen.

För att tillgodose marknadens förväntningar behövs det löpande underhåll och utveckling av framtida funktionaliteter. Härtill är marknaden för affärsområdet i ständig förändring med allt högre regulatoriska krav och behov av funktionalitet, vilket passar GARO Entity plattformen. På marknaden för hemmaladdning, som i dagsläget är prispressad, krävs det höga försäljningsvolymerna på en bredare marknad för att uppnå skalfördelar och bättre lönsamhet. Detta gäller särskilt för GARO vars produktprogram till stora delar vänder sig till ett premiumsegment.

NETTOOMSÄTTNING, GARO E-MOBILITY



OPERATIONELLT RÖRELSERESULTAT, GARO E-MOBILITY



GAROs finansiella mål

MODERBOLAGET

Moderbolagets verksamhet omfattar försäljning inom produktområdet Installation, produktutveckling, koncernledning, koncerngemensamma funktioner samt koncernens finansfunktion.

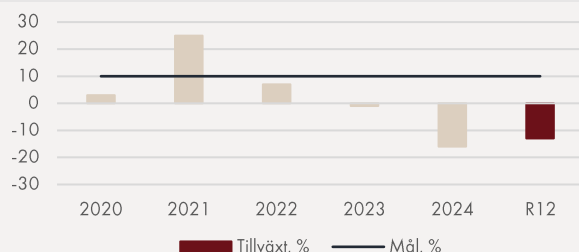
Moderbolagets omsättning uppgick under första kvartalet till 87,8 MSEK (101,0) av vilket 11,3 MSEK (11,1) utgjordes av intern omsättning. Rörelseresultatet under kvartalet uppgick till 3,6 MSEK (7,8).

FÖRSÄLJNINGSTILLVÄXT

Tillväxten ska, över en konjunkturcykel, organiskt uppgå till minst 10 procent.

MÅL

≥ 10 %

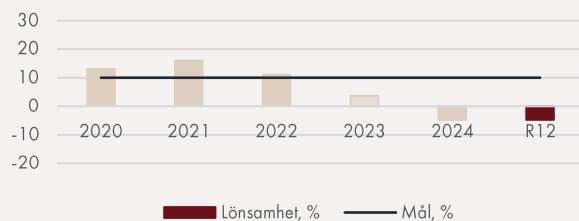


LÖNSAMHET

Rörelsemarginalen för koncernen ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 10 procent av nettoomsättningen.

MÅL

≥ 10 %

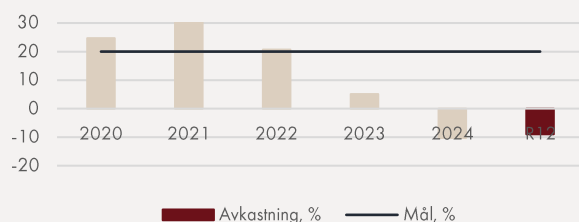


AVKASTNING

Avkastningen på eget kapital ska, över en konjunkturcykel, uppgå till minst 20 procent.

MÅL

≥ 20 %

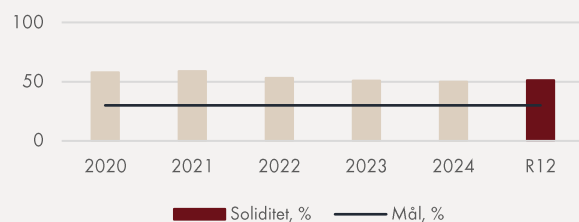


SOLIDITET

Soliditeten ska ej understiga 30 procent.

MÅL

≥ 30 %



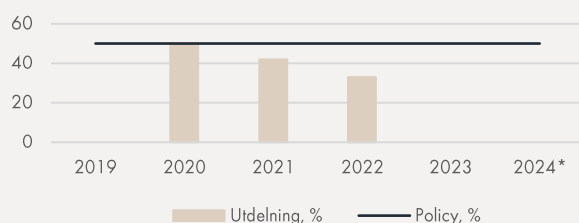
UTDELNINGSPOLICY

Utdelningen ska uppgå till cirka 50 procent av bolagets nettoresultat efter skatt. Utdelningsförslaget ska beakta GAROs långsiktiga utdelningspotential samt koncernens investerings- och konsolideringsbehov i övrigt.

* Styrelsens förslag till utdelning

MÅL

≥ 50 %



Allmänt

VERKSAMHETENS ART

GARO är ett företag, som under eget varumärke, utvecklar, tillverkar och marknadsför innovativa produkter och system för elinstallations-marknaden. Verksamhet bedrivs i flera länder där koncernen är organiserad i två affärsområden, GARO Electrification och GARO E-mobility. GAROs affärsidé är att med fokus på innovation, hållbarhet och design utveckla lönsamma helhetslösningar för elbranschen.

SÄSONGSVARIATIONER

GAROs verksamhet är i viss utsträckning föremål för säsongsvariationer. GAROs försäljning är i allmänhet stabil från det ena kvartalet till det andra, men kan fluktuera månadsvis inom kvartalen. Försäljningen kan vara något lägre under semestermånaderna (juli-augusti) och från december till januari. Under perioder med hög produktion binder GARO i normalfallet upp rörelsekapital. Likvida medel frigörs från rörelsekapitalet efter högsäsongen, då de producerade varorna har installerats i kundernas anläggningar och fakturorna har betalats.

HÅLLBARHETSARBETET

GAROs hållbarhetsarbete bygger på tre fundament som alla är en del av det strategiska ramverket; klimat, cirkulär ekonomi samt ansvarfullt företagande. Strategin ligger till grund för att möta lagkrav, marknadsförväntningar, tillväxt och avkastning för investerare, samtidigt som den stärker upp GAROs sociala kapital genom att attrahera, uppmuntra och behålla medarbetare. För mer information om GAROs mål för en mer hållbar framtid, hänvisas till GAROs årsredovisning för 2024 sid 28-41

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Som en internationell koncern med geografisk spridning är GARO exponerad för ett antal strategiska, affärsmässiga och finansiella risker. Strategisk risk inom GARO definieras som framväxande risker som påverkar verksamheten på lång sikt, såsom tekniska förändringar och makroekonomisk utveckling. Affärsmässiga risker kan delas in i operativa, hållbarhetsrelaterade, efterlevnadsregler samt juridiska och kommersiella risker. De finansiella riskerna inkluderar valutarisker, ränterisker, råvaruprisrisker, skatterisker med mera. Dessa riskområden kan alla påverka affären negativt både på lång och kort sikt, men kan också skapa affärsmöjligheter om de hanteras väl. Riskhanteringen inom GARO börjar i de operativa ledningsgrupperna där väsentliga risker för verksamheten identifieras, följt av en bedömning av sannolikheten för att riskerna kommer materialiseras och deras potentiella påverkan. Härfter sker utvärdering och beslut kring eventuella aktiviteter för att eliminera eller minska riskerna. Mer detaljerad information om GAROs risker och osäkerhetsfaktorer finns beskrivna under not 3 på sid 60-63 i årsredovisningen för 2024. Årsredovisningen finns tillgänglig på www.garogroup.se.

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående sker i enlighet med de principer som beskrivs i årsredovisningen för 2024. Inga transaktioner med närstående har förekommit under året med undantag för utbetalning av arvoden till styrelse, ersättningar till ledande befattningshavare samt transaktioner med koncernbolag.

ANSTÄLLDA

Antalet anställda i koncernen uppgick per den 30 mars 2025 till 397 (437) exklusive uppsagd arbetsbefriad personal (406 per 31 december 2024).

REDOVISNINGSPRINCIPER

GARO tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS redovisningsstandarder), såsom de antagits av EU, Årsredovisningslagen (1995:1554) samt rekommendationer och uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Delårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Upplýsingar i enlighet med IAS 34, 16A framkommer förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter i delårsinformationen på sidorna 1-20 som utgör en integrerad del av denna finansiella rapport. Vidare framkommer upplýsingar enligt IAS 34.16A samt IFRS 5 förutom i de finansiella rapporterna och dess tillhörande noter även i övriga delar av delårsrapporten.

GARO har en fastighet ute till försäljning och bedömer att det är högst sannolikhet att denna kommer att avyttras inom 6-12 månader och uppfyller därmed kriterierna för att redovisa i enlighet med IFRS 5 *Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter*. Innebörden av att en grupp av tillgångar och skulder klassificeras som att de innehas för försäljning är att deras redovisade värden kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning och inte genom användning. Alla tillgångar som ingår i gruppen presenteras på en separat rad bland tillgångarna och gruppens alla skulder presenteras på en separat rad bland skulderna. Gruppen värderas till det lägsta av det redovisade värdet och det verkliga värdet efter avdrag för försäljningskostnader.

Moderbolagets delårsrapport har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen kapitel 9 och Rådet för finansiell rapporteringsrekommendation RFR 2.

GARO AB tillämpar samma redovisningsprinciper som i senaste årsredovisningen.

REVISORNS GRANSKNING

Denna delårsrapport har inte varit föremål för övergripande granskning av bolagets revisorer.

Gnosjö den 14 maj 2025

GARO AB

Styrelsen

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT I SAMMANDRAG

	jan - mars 2025	jan - mars 2024	R12	jan - dec 2024
Belopp i MSEK				
Rörelsens intäkter				
Nettoomsättning	264,8	292,5	1 124,3	1 152,0
Övriga rörelseintäkter	0,8	1,5	0,0	0,7
Summa rörelsens intäkter	265,6	294,0	1 124,3	1 152,7
 Aktiverat arbete för egen räkning	0,3	0,1	3,3	3,1
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter	-143,0	-161,8	-654,4	-673,6
Övriga externa kostnader	-38,5	-46,1	-170,3	-177,8
Personalkostnader	-73,3	-78,7	-293,6	-298,8
Övriga rörelsekostnader	0,0	0,0	-5,1	-5,1
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-13,6	-14,2	-55,6	-56,2
Rörelseresultat	-2,5	-6,7	-51,4	-55,6
 Resultat från finansiella poster				
Finansiellt netto	2,0	-0,2	-9,4	-11,3
Resultat före skatt	-0,5	-6,9	-60,8	-66,9
 Inkomstskatt	0,9	-1,2	8,9	6,8
Resultat efter skatt	0,4	-8,1	-51,9	-60,1
 Övrigt totalresultat:				
Poster som senare kan återföras till resultaträkningen				
Omräkningsdifferenser	-8,5	6,5	-8,9	6,1
Övrigt totalresultat netto efter skatt	-8,5	6,5	-8,9	6,1
 Summa totalresultat för perioden	-8,1	-1,6	-60,8	-54,0
Periodens resultat och summa totalresultat är i sin helhet hänförligt till moderföretagets aktieägare				
 Nyckeltal per aktie				
Genomsnittligt antal aktier	50 000 000	50 000 000	50 000 000	50 000 000
Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK	0,01	-0,16	-1,04	-1,20

EBIT samt EBITDA före och efter justering av engångskaraktär (operationellt rörelseresultat).

Under kvartalet har GARO tagit avvecklingskostnader om 2,9 MSEK för avgående VD och koncernchef. Under tredje kvartalet 2024 gjordes nedskrivning av varulager av tidigare generationens laddboxar samt kvarvarande utvecklingskostnader för ett äldre utgående DC-sortiment.

Posterna påverkar jämförbarheten i denna delårsrapport.

Belopp i MSEK	jan - mars		jan - mars		R12		jan - dec	
	2025	%	2024	%		%	2024	%
Rörelseresultat (EBIT)	-2,5	-1,0	-6,7	-2,3	-51,4	-4,5	-55,6	-4,8
Kostnader av engångskaraktär	+2,9		0,0		+2,9		0,0	
Nedskrivning av lager och utvecklingskostnader	0		0,0		+48,4		+48,4	
Operationellt rörelseresultat	0,4	0,1	-6,7	-2,3	-0,1		-7,2	-0,6

Belopp i MSEK	jan - mars		jan-mars		R12		jan - dec	
	2025	%	2024	%		%	2024	%
EBITDA	11,1	4,2	7,5	2,6	4,1	0,3	0,6	0
Kostnader av engångskaraktär	+2,9		0,0		+2,9		0,0	
Nedskrivning av lager och utvecklingskostnader	0		0,0		+48,4		+48,4	
Operationellt EBITDA	14,0	5,3	7,5	2,6	55,4	4,9	49,0	4,3

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FINANSIELL STÄLLNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	2025-03-31	2024-03-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	121,4	138,6	126,9
Materiella anläggningstillgångar	253,9	289,1	266,7
Finansiella anläggningstillgångar	0,3	2,4	0,3
Övriga anläggningstillgångar	24,1	0	19,9
Summa anläggningstillgångar	399,7	430,1	413,8
Omsättningstillgångar			
Varulager	345,5	395,4	376,1
Kundfordringar	229,9	258,1	232,2
Övriga kortfristiga fordringar	73,6	77,3	68,6
Likvida medel	16,1	11,3	16,5
Summa omsättningstillgångar	665,1	742,3	693,4
Tillgångar till försäljning	4,9	0	4,9
SUMMA TILLGÅNGAR	1 069,7	1 172,4	1 112,1
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital	20,0	20,0	20,0
Övriga reserver	11,3	20,3	19,9
Annat tillskjutet kapital	1,5	1,5	1,5
Annat eget kapital inklusive periodens resultat	514,5	566,1	514,1
Summa eget kapital	547,3	607,9	555,5
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	63,1	22,3	68,9
Leasingskulder	42,7	54,4	46,0
Övriga avsättningar	6,9	7,0	8,6
Uppskjutna skatteskulder	0	0	0
Summa långfristiga skulder	112,7	83,8	123,5
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	176,7	195,7	166,6
Leasingskulder	16,3	16,8	16,6
Leverantörsskulder	101,2	139,0	127,2
Övriga kortfristiga skulder	112,1	129,2	119,3
Summa kortfristiga skulder	406,3	480,6	429,7
Skulder direkt hänförliga till tillgångar till försäljning	3,4	0	3,4
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 069,7	1 172,4	1 112,1

Förändringar i företagets struktur (avyttring av långsiktig investering)

GARO har en mindre fastighet i Gnosjö till försäljning. Fastigheten har ett bokfört värde på 4,9 MSEK med motsvarande belåning på 3,4 MSEK. Fastigheten bedöms ha ett marknadsvärde motsvarande bokfört värde.

KONCERNENS RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL I SAMMANDRAG

Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare Belopp i MSEK	Aktiekapital	Reserver	Annat tillskjutet kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 1 januari 2024	20,0	13,8	1,5	574,2	609,5
Resultat för perioden				-60,1	-60,1
Övrigt totalresultat för perioden		6,1		0	6,1
Utgående eget kapital 31 december 2024	20,0	19,9	1,5	514,1	555,5
Ingående eget kapital 1 januari 2025	20,0	19,9	1,5	514,1	555,5
Resultat för perioden				0,4	0,4
Övrigt totalresultat för perioden		-8,6		0	-8,6
Utgående eget kapital 31 mars 2025	20,0	11,3	1,5	514,5	547,3

KONCERNENS RAPPORT ÖVER KASSAFLÖDE I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	jan - mars 2025	jan - mars 2024	R12	jan - dec 2024
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	-2,5	-6,7	-51,4	-55,6
Avskrivningar och nedskrivningar	13,6	14,2	55,6	56,2
Betald/erhållen ränta, inkomstskatt samt justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	-1,6	0,9	25,6	28,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	9,5	8,4	29,8	28,7
Förändring av rörelsekapital				
Ökning(-)/minskning(+) av varulager	20,9	9,8	-1,9	-12,9
Ökning(-)/minskning(+) av rörelsefordringar	-2,9	-13,4	30,1	19,5
Ökning(+)/minskning(-) av rörelseskulder	-27,0	-48,6	-49,5	-71,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten	0,5	-43,8	8,6	-35,8
Investeringsverksamheten				
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-0,4	-4,2	-4,9	-8,5
Investering i dotterföretag	0	0	0	0
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1,5	0	-12,4	-11,1
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	0	0	2,5	2,5
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1,9	-4,2	-14,8	-17,1
Finansieringsverksamheten				
Upplåning /Amortering av lån	6,0	12,4	29,1	35,6
Amortering av leasingsskuld	-4,2	-4,2	-17,5	-17,5
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	1,8	8,2	11,6	18,1
Periodens kassaflöde	0,4	-39,8	5,3	-34,8
Kursdifferens i likvida medel	-0,8	1,1	-0,5	1,3
Likvida medel vid periodens början	16,5	50,0	11,3	50,0
Likvida medel vid periodens slut	16,1	11,3	16,1	16,5

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG

Belopp i MSEK	jan-mars 2025	jan-mars 2024	jan – dec 2024
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	72,8	76,2	323,5
Övriga rörelseintäkter	15,0	24,8	84,6
Summa intäkter	87,8	101,0	408,1
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-45,7	-47,8	-206,8
Övriga externa kostnader	-16,9	-23,1	-82,9
Personalkostnader	-20,5	-20,9	-78,8
Avskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-1,1	-1,5	-5,2
Rörelseresultat	3,6	7,8	34,4
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag	-0,3	-0,3	1,8
Ränteintäkter och liknande resultatposter	4,4	6,0	22,6
Räntekostnader och liknande resultatposter	-4,4	-0,7	-10,3
Resultat före skatt	3,3	12,8	48,5
Bokslutsdispositioner	0	0	-122,6
Inkomstskatt	-0,7	-2,6	17,3
Resultat efter skatt	2,6	10,2	-56,8

I moderbolaget återfinns inga poster som redovisas som övrigt totalresultat varför summa totalresultat överensstämmer med resultat efter skatt.

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG

	2025-03-31	2024-03-31	2024-12-31
Belopp i MSEK			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	2,9	3,3	3,0
Materiella anläggningstillgångar	18,3	17,6	18,6
Andelar i koncernföretag	102,2	83,6	102,6
Övriga finansiella anläggningstillgångar	87,7	161,7	93,9
Summa anläggningstillgångar	211,1	266,3	218,1
Omsättningstillgångar			
Varulager	25,2	27,6	26,0
Kundfordringar	63,1	67,0	67,9
Övriga fordringar	316,2	340,1	376,0
Kassa och bank	0	0	0
Summa omsättningstillgångar	404,5	434,7	469,9
SUMMA TILLGÅNGAR	615,6	700,9	688,0
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital	20,0	20,0	20,0
Fond för egenupparbetade utvecklingsutgifter	2,2	29,5	2,2
Reservfond	2,6	2,6	2,6
Fritt eget kapital inklusive periodens resultat	289,0	326,1	286,5
Summa eget kapital	313,8	378,2	311,3
Avsättningar	1,1	1,2	1,1
Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	12,8	18,8	14,5
Summa långfristiga skulder	12,8	18,8	14,5
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga räntebärande skulder	171,6	132,3	162,7
Kortfristiga ej räntebärande skulder	116,3	170,3	198,4
Summa kortfristiga skulder	287,9	302,7	361,1
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	615,6	700,9	688,0

OMSÄTTNING OCH RÖRELSERESULTAT PER AFFÄRSOMRÅDE

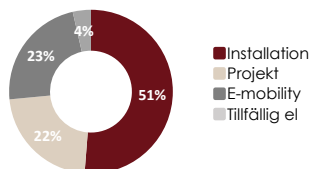
	GARÖ Electrification		GARÖ E-mobility		Eliminering		Koncernen	
Information affärsområde	Kv1 2025	Kv1 2024	Kv1 2025	Kv1 2024	Kv1 2025	Kv1 2024	Kv1 2025	Kv1 2024
Intäkter								
Summa externa intäkter	255,5	262,7	112,3	136,6	-103,1	-106,4	264,8	292,5
Summa interna intäkter	-51,3	-54,5	-51,7	-51,9	103,1	106,4	0	0
Intäkter från avtal med kunder	204,2	208,2	60,6	84,3	0	0	264,8	292,5
Rörelseresultat	14,5	16,9	-17,0	-23,6			-2,5	-6,7
Finansiellt netto							2,0	-0,2
Inkomstskatt							0,8	-1,2
Resultat efter skatt							0,3	-8,1

INTÄKTER PER KUNDENS GEOGRAFISK HEMVIST (JANUARI-MARS)

Affärsområde	GARÖ Electrification			GARÖ E-mobility			Totalt		
	jan-mars 2025	jan-mars 2024	förändr %	jan-mars 2025	jan-mars 2024	förändr %	jan-mars 2025	jan-mars 2024	förändr %
Sverige	107,2	123,9	-14	21,9	28,6	-23	129,1	152,5	-15
Norden exkl. Sverige	27,5	24,5	12	17,9	19,8	-10	45,4	44,3	2
Europa exkl. Norden	69,5	59,8	16	20,8	35,9	-42	90,3	95,7	-6
Totalt	204,2	208,2	-2	60,6	84,3	-28	264,8	292,5	-9

FÖRDELNING AV NETTOOMSÄTTNING PER PRODUKTOMRÅDE

Januari-mars 2025



Fördelning av nettoomsättning per produktområde (jan-mars)

	jan – mars 2025	jan – mars 2024	förändr %
Installation	135,7	131,2	3
Projekt	58,9	66,1	-11
Tillfällig el	9,5	10,8	-12
E-mobility	60,6	84,3	-28
Totalt	264,8	292,5	-9

KVARTALSDATA

	Kv1 2025	Kv4 2024	Kv3 2024	Kv2 2024	Kv1 2024	Kv4 2023	Kv3 2023	Kv2 2023	Kv1 2023	Kv4 2022	Kv3 2022	Kv2 2022
Extern omsättning per affärsområde												
GARÖ E-mobility	60,6	62,0	70,0	84,4	84,3	93,9	94,6	152,1	122,2	80,6	92,1	103,3
GARÖ Electrification	204,2	221,8	199,4	221,9	208,2	217,3	209,6	233,9	248,1	261,2	224,9	246,9
Totalt koncernen	264,8	283,8	269,4	306,3	292,5	311,2	304,2	386,0	370,3	341,8	317,0	350,2
Rörelseresultat per affärsområde												
GARÖ E-mobility	-17,0	-22,8	-59,4	-24,7	-23,6	-33,0	-15,3	4,5	6,6	-20,9	0,4	3,0
GARÖ Electrification	14,5	26,1	11,4	20,4	16,9	32,9	20,6	13,7	21,2	29,8	37,0	36,6
Totalt koncernen	-2,5	3,3	-48,0	-4,3	-6,7	-0,1	5,3	18,2	27,8	8,9	37,4	39,6

GARO KONCERNEN FLERÅRSÖVERSIKT*

		jan-mars 2025	jan-mars 2024	R12	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Nettoomsättning	MSEK	264,8	292,5	1 124,3	1 152,0	1 369,9	1 390,5	1 295,8	1 039,8	1 008,1
Tillväxt	%	-9	-21	-13	-16	-1	7	25	3	12
EBITDA	MSEK	11,1	7,5	4,1	0,6	99,6	188,8	243,0	163,2	134,9
EBITDA-marginal	%	4,2	2,6	0,4	0,0	7,3	13,6	18,8	15,7	13,4
Rörelseresultat, EBIT	MSEK	-2,5	-6,7	-51,4	-55,6	51,1	152,8	207,2	136,2	112,6
Rörelsemarginal	%	-1,0	-2,3	-4,6	-4,8	3,7	11,0	16,0	13,1	11,2
Resultat per aktie, före och efter utspädning	SEK	0,01	-0,16	-1,04	-1,20	0,63	2,41	3,33	1,91	1,71
Eget kapital, per aktie	SEK	10,95	12,16	10,95	11,11	12,19	12,28	11,03	8,61	6,86
Utdelning, per aktie	SEK	e/t	e/t	e/t	e/t	0	0,80	1,40	0,95	0
Utdelning	MSEK	e/t	e/t	e/t	e/t	0	40,0	70,0	47,5	0
Stängningskurs, aktie	SEK	19,90	33,50	e/t	23,10	43,52	108,6	216,0	127,0	61,4
Avkastning på eget kapital	%	-9,0	0,4	-9,0	-10,3	5,1	20,7	34,0	24,7	26,8
Avkastning på sysselsatt kapital	%	-8,0	2,5	-8,0	-8,4	7,9	22,1	39,2	32,2	30,4
Investeringar	MSEK	1,9	4,2	17,3	19,6	108,2	120,1	45,3	45,3	33,4
Avskrivningar	MSEK	13,6	14,2	55,6	56,2	48,6	36,0	35,8	26,9	22,3
Soliditet	%	51,2	51,9	51,2	50,0	50,9	53,2	58,9	57,9	52,2
Nettoskuld	MSEK	286,0	277,9	286,0	285,1	222,1	143,7	-9,4	11,3	45,6
Nettoskuld / EBITDA	ggr	70,2	484,6	70,2	497,1	2,2	0,8	0,0	0,1	0,3
Antal anställda		397	437	419	406	478	521	498	412	421

*För definitioner se sid 18-19

Nyckeltal och definitioner

Nyckeltalen i denna rapport beaktar verksamhetens art och bedöms ge relevant information till aktieägarna och övriga intressenter samtidigt som jämförbarhet med andra företag uppnås.

Rörelseresultat, EBIT: Resultat före finansiella poster och skatt

Rörelsemarginal, %: Rörelseresultat i procent av nettoomsättning under perioden

Operationellt rörelseresultat, Resultat före finansiella poster och skatt med justering för engångsposter

Operationell rörelsemarginal, %: Operativt rörelseresultat i procent av nettoomsättning under perioden

Rörelsekostnader: Summan av försäljningskostnader, administrationskostnader, övriga rörelseintäkter, övriga rörelsekostnader, exklusive av- och nedskrivningar av förvävsrelaterade immateriella tillgångar

Resultat per aktie, före och efter utspädning, SEK: Periodens resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antalet aktier vid periodens utgång

Eget kapital per aktie, SEK: Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens utgång

Avkastning på eget kapital, %: Resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital

Avkastning på sysselsatt kapital, %: Rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital

Soliditet, %: Eget kapital i procent av balansomslutningen

Sysselsatt kapital, SEK: Balansomslutning minus kortfristiga skulder justerat för kassa/bank

Nettoskuld/ EBITDA, ggr: Nettoskuld vid periodens slut i förhållande till EBITDA de senaste 12 månaderna

Antal anställda, Antal anställda i koncernen inklusive inhyrd personal men exklusive uppsagd arbetsbefriad personal.

Alternativa nyckeltal

GARO använder vissa finansiella mått som inte är definierade i de regler för finansiell rapportering som GARO tillämpar, så kallade alternativa nyckeltal. Syftet med dessa nyckeltal är att skapa en bättre förståelse för hur verksamheten utvecklas. Investerare bör betrakta dessa finansiella mått

som ett komplement snarare än en ersättning för finansiell redovisning enligt IFRS. Det ska särskilt betonas att dessa alternativa nyckeltal, såsom de definierats, inte till fullo kan jämföras med andra bolags nyckeltal med samma benämning. GARO använder följande alternativa nyckeltal:

Organisk tillväxt: Organisk tillväxt med justering för valutaeffekter från verksamhet med annan valuta än SEK. Detta nyckeltal uttrycks i procentenheter av föregående periods nettoomsättning.

FÖRÄNDRING AV NETTOOMSÄTTNINGEN	jan-mars 2025 (MSEK)	jan-mars 2025 (%)
Föregående kvartal/år	292,5	
Organisk försäljning/tillväxt	-20,6	-7
Valutaeffekter	-7,1	-2
Nettoomsättning från förvärv	0	
Redovisad tillväxt	-27,7	-9

R12: En summering av utfall från de senaste 12 månaderna

Antal anställda: Antalet anställda vid utgången av perioden, exklusive uppsagd arbetsbefriad person

EBITDA: Nyckeltalet är ett uttryck för rörelseresultatet före av- och nedskrivningar och definieras så som rörelseresultat före av- och nedskrivningar

EBITDA-marginal, %: EBITDA i procent av nettoomsättning under perioden.

Belopp i MSEK	jan - mars 2025	jan - mars 2024
Redovisat rörelseresultat (EBIT)	-2,5	-6,7
Återföring avskrivningar	13,6	14,2
EBITDA	11,1	7,5

Nettoskuld: Nettolåneskulden är ett uttryck för hur stor den finansiella belåningen är i bolaget i absoluta tal efter avdrag för likvida medel. Nyckeltalet definieras så som räntebärande skulder, leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel.

Belopp i MSEK	jan - mars 2025	jan - mars 2024
Långfristiga räntebärande skulder	66,5	22,3
Kortfristiga räntebärande skulder	176,7	195,7
Leasingskuld enligt definition IFRS 16	58,9	71,2
Avgår, likvida medel	-16,1	-11,3
Nettoskuld	286,0	277,9
Nettoskuld i relation till balansomslutning (%)	26,7	23,7

Nettoskuld exklusive IFRS 16: Räntebärande skulder exklusive leasingskulder enligt IFRS 16 minus räntebärande tillgångar inklusive likvida medel.

Belopp i MSEK	jan – mars 2025	jan – mars 2024
Långfristiga räntebärande skulder	66,5	22,3
Kortfristiga räntebärande skulder	176,7	195,7
Leasingskuld enligt definition IFRS 16	58,9	71,2
Avgår, likvida medel	-16,1	-11,3
Återläggning Leasingskuld enligt definition IFRS 16	-58,9	-71,2
Nettoskuld exklusive IFRS 16	227,1	206,7

Rörelsekapital: GAROs rörelsekapital utgör en stor del av balansräkningens värde. I syfte att optimera koncernens kassagenerering fokuserar ledningen på utveckling av rörelsekapitalet, där nyckeltalet definieras så som summan av omsättningstillgångar minus likvida medel minus kortfristiga ej räntebärande skulder, allt beräknat vid periodens slut.

Belopp i MSEK	jan – mars 2025	jan – mars 2024
Omsättningstillgångar	665,1	742,3
Avgår likvida medel	-16,1	-11,3
Avgår kortsiktiga ej räntebärande skulder	-213,3	-268,2
Rörelsekapital per balansdagen	435,7	462,8
Rörelsekapital i relation till omsättning (R12), %	38,7	35,8

Avkastning på sysselsatt kapital: Nyckeltalet definieras så som rörelseresultat senaste 12 månader dividerat med sysselsatt kapital, allt beräknat vid periodens slut.

Belopp i MSEK	jan – mars 2025	jan – mars 2024
Rörelseresultat senaste 12 månader	-51,5	16,7
Sysselsatt kapital vid periodens utgång	646,1	679,0
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-8,0	2,5

Avkastning på eget kapital: Nyckeltalet definieras så resultat efter skatt senaste 12 månader dividerat med genomsnittligt eget kapital, allt beräknat vid periodens slut.

Belopp i MSEK	jan – mars 2025	jan – mars 2024
Resultat efter skatt senaste 12 månader	-52,0	2,6
Eget kapital vid periodens ingång	608,2	609,5
Eget kapital vid periodens utgång	547,3	607,9
Genomsnittligt eget kapital	557,8	608,7
Avkastning på eget kapital, %	-9,0	0,4

Ekonomisk information

INBJUDAN TILL PRESENTATION FÖR PRESS OCH ANALYTIKER

Den 14 maj 2025 kl. 15.00 presenterar vd och koncernchef Jonas Klarén och CFO Helena Claesson rapporten och besvarar frågor i en telefonkonferens.

Telefonnummer:

Sverige: +46 (0)20 089 0141

Internationellt: +44 (0)207 107 0613

Presentationen som används under telefonkonferensen kan laddas ner på www.garogroup.se, under Investor relations. En inspelning av telefonkonferensen kommer att vara tillgänglig på bolagets hemsida efteråt.

FÖR YTTERLIGARE INFORMATION, VÄNLIGEN KONTAKTA:

Jonas Klarén, vd och koncernchef: +46 (0)70 765 90 34

Helena Claesson, finansdirektör: +46 (0)70 676 07 50

FINANSIELL KALENDER

Andra kvartalet 2025 22 augusti 2025

Tredje kvartalet 2025 14 november 2025

FRAMÅTBlickande INFORMATION

Vissa uttalanden i denna rapport är framåtblickande och det faktiska utfallet kan bli väsentligt annorlunda. Förutom de faktorer som särskilt framhållits kan andra faktorer ha en materiell påverkan på det faktiska utfallet. Sådana faktorer inbegriper, men är inte begränsade till, det allmänna ekonomiska läget, förändringar av valutakurser och räntor, politisk utveckling, påverkan av konkurrerande produkter och priser på dessa, svårigheter vid produktutveckling och vid kommersialisering, tekniska problem, avbrott i tillgången på råvaror och kreditförluster avseende större kunder.

KORT OM GARO

GARO utvecklar och tillverkar innovativa produkter och lösningar inom el och E-mobility. GARO vänder sig både till dig som är yrkesproffs och till dig som är slutanvändare. GAROs varumärke är din garanti för elsäkerhet, användarvänlighet och hållbarhet. GARO startade sin verksamhet 1939 i Gnosjö – en småländsk ort där tydlig entreprenörsanda har sitt ursprung och GAROs huvudkontor fortsatt finns kvar. I övrigt är det inte mycket som är sig likt från den tiden – idag är GARO en internationell koncern med verksamhet i flera länder. Som en grund i GAROs arbete finns all den kunskap och erfarenhet som koncernen samlat på sig från 1939 fram tills idag.

Denna information är sådan information som GARO AB är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 14 maj 2025 kl. 14.00