

Pressrelease

4 september 2009

Dop av P-MAX *Stena Progress* i Split

Igår döptes Concordia Maritimes produkttanker *Stena Progress* vid Brodosplitvarvet i Split. Efter leverans går fartyget på fem års charter för det franska energibolaget Total. *Stena Progress* är det sjunde fartyget i en serie av tio i den s k P-MAX-serien.

Gudmor var Mrs Wei Ling Sim, befraktningsanvarig på Total i Singapore.
Befälhavare är kapten Steven Targett.

Även systerfartygen P-MAX *Stena Paris*, *Stena Provence* och *Stena Perros* är kontrakterade av Total.

Det första fartyget av P-MAX-design levererades i december 2005 och leverans av det tionde är planerat till 2010.

Concordia Maritimes policy är att bygga fartyg med proaktiv säkerhet. P-MAX-fartygen har därför dubbelskrov, optimal korrosionskontroll, två maskinrum med fullständig vatten- och brandintegritet, samt två separata framdrivningssystem. Även manöverbarhet och en integrerad brygglayout för att underlätta säker navigering i trånga farleder är av stor betydelse.



P-MAX-fartygen har följande tekniska data:

Längd 183 m, bredd 40 m, djupgående (design) 11,3 m, dödvikt 65.200 ton.
--

För mer information kontakta:

Hans Norén
VD
Tel 031 855101
Mobil 0704 855101

Göran Hermansson
Ekonomichef
031 855046
0704 855046

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på Nasdaq OMX Stockholm. Rederiet har beställt 10 fartyg av P-MAX design, varav <i>Stena Progress</i> är det sjunde i serien. P-MAX är ett produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem. www.concordia-maritime.se
--