

Pressrelease

24 september 2009

Leverans av *Stena Progress* från Brodosplit

Concordia Maritime tog igår leverans av produkttankern *Stena Progress* från varvet Brodosplit i Kroatien. Fartyget är kontrakterat på fem år för transporter av raffinerade produkter åt franska olje-/energibolaget Total.

***Stena Progress* är av s k P-MAX-modell och det sjunde i en serie av tio beställda fartyg. Hon döptes den 3 september vid Brodosplit.**

Systerfartygen *Stena Paris*, *Stena Provence* och *Stena Perros* är alla på långtidskontrakt till Total. Sammanlagt har nu Total fyra av tio P-MAX-fartyg på tidsbefraktning* med en återstående avtalstid uppgående till totalt 14 år.

* Tidsbefraktning = Redaren hyr ut sitt fartyg komplett och bemannat mot en betalning, som utgår med en viss summa per dag. Den som hyr fartyget betalar för bunker och hamnavgifter.

P-MAX-fartygen har följande tekniska data:
Längd 183 m, bredd 40 m, djupgående (design) 11,3 m,
dödvikt 65.200 ton.

För mer information, v.v. kontakta:

Hans Norén
VD
Direkt: 031 855101
Mobil: 0704 855101

Göran Hermansson
Ekonomichef
Direkt: 031 855046
Mobil 0704 855046



Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på OMX Nordiska Börs i Stockholm. Rederiet har tio tankfartyg byggda enligt MAX-konceptet, sju fartyg levererade och de tre återstående levereras 2009/2010. P-MAX, är produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem. www.concordia-maritime.se