

Pressrelease

2 mars 2010

Dop och leverans av *Stena Polaris*

Concordia Maritime tog förra veckan leverans av produkttankern *Stena Polaris* från varvet Brodosplit i Kroatien och samtidigt firades dopceremoni. Fartyget är kontrakterat på tre år för transporter av raffinerade produkter för ST Shipping, en del av Glencore.

Stena Polaris är det åttonde fartyget i den s k P-MAX-serien och det första av två P-MAX med högsta isklass, 1A.

Även systerfartygen *Stena Penguin* med planerad leverans kvartal 4, 2010 och *Stena Premium* planerad för leverans kvartal 1, 2011 är kontrakterade för tre år av ST Shipping.



Gudmor var Helle Andersen, hustru till Jan Andersen, shippingchef ST Shipping.

P-MAX-fartygen har följande tekniska data:

Längd 183 m, bredd 40 m, djupgående (design) 11,3 m, dödvikt 65.200 ton.

För mer information kontakta:

Hans Norén

VD

Tel 031 855101

Mobil 0704 855101

Göran Hermansson

Ekonomidirektör

031 855046

0704 855046

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi noterat på Nasdaq OMX Nordiska Börs i Stockholm. Rederiet har tio tankfartyg byggda enligt MAX-konceptet, åtta fartyg levererade och de två återstående levereras 2010/2011. P-MAX är produkttankfartyg på cirka 65 200 dwt. MAX-konceptet innebär att fartygen är byggda för största möjliga lastförmåga på grunda vatten. Fartygen har ett helt nytt koncept för säkrare oljetransporter med dubbla maskiner i två helt separata maskinrum, dubbla roder och styrmaskiner, två propellrar och dubbla kontrollsystem. www.concordia-maritime.se