

PRESSINFORMATION

14 februari 2014

Concordia Maritime tecknar samarbetsavtal med Shell

Concordia Maritime har tecknat avtal med Shell Tankers Singapore Private Ltd (Shell) om sysselsättning av P-MAX-fartygen *Stena Penguin* och *Stena Progress*.

”Generellt utvecklas marknaden för produkttankers väl och enligt planerad flottdisposition. Vi är självklart mycket nöjda med den här affären, som inger goda förhoppningar om bättre utnyttjandegrad,” säger Kim Ullman, VD Concordia Maritime.

Stena Penguin (byggår 2010) och *Stena Progress* (byggår 2009) är två av de tio P-MAX-fartyg, som ingår i Concordia Maritimes flotta. Fartygen har dubbelskrov, två maskinrum med fullständig vatten- och brandintegritet, samt två separata framdrivningssystem. Även manöverbarheten och den integrerade brygglayouten är av stor betydelse för att underlätta säker navigering i trånga farleder.

Tekniska data för P-MAX-fartygen:

Längd 183 m, bredd 40 m, djupgående (design) 11,3 m, dödvikt 65.200 dwt.

För mer information, v.v. kontakta:

Kim Ullman
VD
Concordia Maritime
Tel +46 31 855003
Mobil +46 704 855003
Email kim.ullman@concordiamaritime.com

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på kostnadseffektiva och säkra transporter av förädlade oljeprodukter och vegetabiliska oljor. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq OMX Stockholm.

www.concordiamaritime.com

