

PRESSINFORMATION

25 maj 2018

Concordia Maritime stärker sin position inom råoljetanksegmentet

Inbefraktning av tre Suezmaxtankers tillsammans med Stena Bulk

Som ytterligare ett led i positioneringen av flottan inför en förväntat successivt allt starkare marknad har Concordia Maritime beslutat att delta i tre Suezmaxfartyg som inbefraktas av Stena Bulk.

Fartygen, som vardera är på 158 000 DWT, är byggda i Korea 2012-2014. Kontrakten är på 12 månader med möjlighet till förlängning fram till slutet av 2019. Fartygen kommer från och med leveransen i maj respektive juli sysselsättas på spotmarknaden inom ramen för den framgångsrika Stena Sonangol Suezmax-Poolen. Concordia Maritimes andel i fartygsinkontrakteringarna är 50%. Utöver avtalad hyra under kontraktstiden innehåller kontrakten även vinstdelningsklausuler med kontraktspartnern

“Vi fortsätter att agera utifrån vår tro på en gradvis allt starkare marknad från och med hösten 2018. Genom inkontrakteringen av de tre Suezmaxfartygen stärker vi vår närvaro även inom råoljetanksegmentet och fortsätter därigenom att öka vår intjäningsförmåga. Den svaga marknaden gör att vi kan ingå kontrakten på en för oss fördelaktig nivå. Rent operationellt känner vi väl till fartygen då de redan tidigare varit sysselsatta inom Stena Sonangol Suezmax-Poolen. Det är naturligtvis alltid en extra trygghet”, säger Kim Ullman, VD för Concordia Maritime.

Concordia Maritimes närvaro i suezmaxsegmentet utgörs sedan 2012 av tankfartyget *Stena Supreme*. Även *Stena Supreme* sysselsätts på spotmarknaden via Stena Sonangol Suezmax Pool. I poolen, vilken kontrolleras av Stena Bulk och det angolanska statliga oljebolaget Sonangol, ingår sammantaget cirka 25 effektiva suezmaxfartyg.

För mer information, v.v. kontakta:

Kim Ullman

VD, Concordia Maritime AB

Tel 031 855003

Mobil 0704 855003

Email: kim.ullman@concordiamaritime.com

Ola Helgesson

CFO, Concordia Maritime AB

Tel 031 855009

Mobil 0704 855009

Email: ola.helgesson@concordiamaritime.com

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på kostnadseffektiva och säkra transporter av förädlade oljeprodukter och vegetabiliska oljor. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq Stockholm. www.concordiamaritime.com

Denna information är insiderinformation som Concordia Maritime AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 25 maj 2018 kl. 13:30 CET.