

REGULATORISKT PRESSMEDDELANDE

31 augusti 2021

Concordia Maritime utnyttjar köpoptioner och avyttrar IMOIIIMAX-fartyg

Concordia Maritime stärker likviditeten genom att avyttra de båda IMOIIIMAX-fartygen *Stena Image* och *Stena Important*. Köpare är ett kinesiskt leasingföretag. Nettolikviditetsöverskottet från transaktionerna uppgår till cirka 45 MSEK.

De båda fartygen såldes via s.k. sale and lease back-avtal 2016 respektive 2017 till ett stort japanskt finansbolag. I avtalen ingick även årliga köpoptioner, vilka nu utnyttjats. Nettolikviditetsöverskottet från transaktionerna uppgår till cirka 45 MSEK och kommer tillföras Concordia Maritime i samband med att leverans av fartygen till köparen sker.

"Försäljningen av fartygen ligger i linje med den fortsatta ambitionen att stärka bolagets finansiella ställning och likviditet", säger Kim Ullman, vd för Concordia Maritime.

Leverans av fartygen till köparen beräknas att äga rum under september 2021. Efter avyttringarna består Concordia Maritimes flotta av tio helägda P-MAX-fartyg (produkttank), en långtidsinkontrakterad suezmaxtanker (sale and lease back med köpoption) samt andelar i ytterligare tre inkontrakterade suezmaxfartyg.

För mer information, vänligen kontakta:

Kim Ullman

VD, Concordia Maritime AB

Tel: 031 85 50 03

Mob: 0704 85 50 03

E-post: kim.ullman@concordiamaritime.com

Martin Nerfeldt

CFO, Concordia Maritime AB

Tel: +45 88 938 661

Mob: 0704 85 50 07

E-post: martin.nerfeldt@concordiamaritime.com

Denna information är sådan information som Concordia Maritime Aktiebolag (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EUs marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 31 augusti 2021 15:00 CEST.

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på säkra, hållbara och tillförlitliga transporter av förädlade oljeprodukter, kemikalier och vegetabiliska oljor. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq Stockholm.

www.concordiamaritime.com