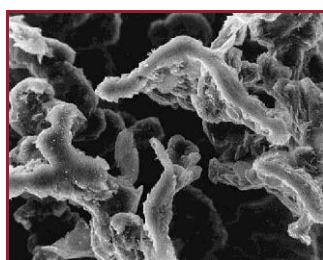


Pressmeddelande *För omedelbar distribution*

Genombrott för SinterCast: Första dieselmotorn för pick-uper i USA

- 3.0 liter V6 EcoDiesel-motor bekräftad för Ram 1500 pick-up
- Produktion av motorblock och bottenplatta i SinterCast-CGI ökar
- Chrysler och Audi stärker dieseln på den viktiga amerikanska marknaden



Kompaktgrfitjärn
Starkare, styvare, lättare



SinterCast-CGI i kärnan
Motorblock och bottenplatta



VM Motori 3.0 liter
V6 EcoDiesel



Ram 1500
Årets lastbil 2013

[Stockholm, 18 februari 2013] – Efter lanseringen av Jeep Grand Cherokee med 3.0 liter V6 EcoDiesel vid North American International Auto Show i Detroit den 14 januari, har Chrysler-gruppen bekräftat att EcoDiesel-motorn även kommer att vara tillgänglig i 2014 års modell av Ram 1500 pick-up. Försäljning i bilhallarna kommer att börja under tredje kvartalet 2013. Även om information om prestanda och bränsleekonomi inte har offentliggjorts för Ram 1500, så ger EcoDieseln 240 hästkrafter och 570 Nm i vridmoment i Grand Cherokee, och 40 % förbättrad bränsleekonomi jämfört med en V6 bensinmotor. Ram är det första märket att tillkännage en dieselmotor i den viktiga halvtonklassen för pick-uper, vilket innebär ett konkurrenskraftigt benchmark beträffande bränsleekonomi, koldioxidutsläpp, körsträcka och vridmoment.

3.0 liter V6 EcoDiesel baseras på ett SinterCast-CGI motorblock och bottenplatta, som gjuts vid Tupy-gjuteriet i Brasilien. Efter förbearbetning hos Tupy, utförs slutlig bearbetning och montering i en specialbyggd tillverkningsanläggning hos dieselmotorspecialisten VM Motori i Italien, som ingår i Fiat-Chryslergruppen. Motorproduktion har framgångsrikt pågått för europeiska Jeep Grand Cherokee, Chrysler 300 och Lancia Thema sedan 2010. Serieproduktion av motorblock och bottenplatta har ökat under andra halvan av 2012, inför lanseringen av Jeep och Ram i USA. Volymerna förväntas överstiga 100 000 motorekvivalenter under 2013.

Marknadsläget för diesel i USA stärktes ytterligare av att Audi vid Detroitmässan tillkännagav att de kommer att introducera sina A6, A7, A8 och Q5-dieslar i USA under 2013. Dieselalternativen kommer att ge i snitt 30 % förbättrad bränsleekonomi jämfört med en standard bensinmotor. Audi meddelade att 36 % av deras nuvarande Q7-försäljning i USA är dieslar som bygger på SinterCast-CGI 3.0 liter V6. Generellt då amerikanska bilar finns som dieselalternativ, är dess andel större än 30 %. Andelen diesel för tunga lastbilar är över 60 %.

“Trots mediafokus på downsizing och elektrifiering av fordon, så är pick-uper det bäst säljande fordonet i USA. Ford F150 och Chevrolet Silverado pick-uper fortsätter att vara de två bästsäljande bilarna i USA och Ram 1500 återfinns stadigt i tio-i-topplistan. Tillsammans med Rams imponerande utmärkelser under 2013, såsom Motor Trends ‘Årets lastbil’, ‘Årets lastbil i Nordamerika’ och ‘Texas lastbil’, kommer det första dieselerbjudandet i halvtonklassen tveklöst att leda till ökad försäljning för Ram, och sätter ett konkurrenskraftigt benchmark för övriga tillverkare att bemöta” sade Dr Steve Dawson, vd för SinterCast. “Tillsammans med det tidigare tillkännagivna åtagandet för den första CGI-bensinmotorn någonsin i stora volymer, med produktionsstart 2013, innebär Ramtillkännagivandet ett andra genombrott för SinterCast under 2013, vilket ger en stark bas för fortsatt tillväxt.”

Dr Steve Dawson

Vd

Tel: +46 8 660 7750

E-post: steve.dawson@sintercast.com

SinterCast är världens ledande leverantör av processtyrningssystem för tillförlitlig volymproduktion av kompaktgrafitjárn (CGI). Med minst 75 % högre draghållfasthet, 45 % högre styvhet och med en ungefärlig dubbel utmattningshållfasthet mot konventionellt gjutet gråjärn och aluminium, ger CGI ingenjörerna möjligheten att förbättra prestanda, bränsleekonomi och hållbarhet samtidigt som motorns vikt, buller och avgasutsläpp minskas. SinterCasts teknologi används för att producera mer än 50 CGI-komponenter i storlekar från 2 kg till 17 ton, alla producerade med samma processtyrningsteknologi. Slutanvändare av SinterCast-CGI-komponenter är Aston Martin, Audi, Cameron Compression, Caterpillar, Chrysler, DAF Trucks, Ford, Ford-Otosan, General Electric Transportation Systems, General Motors, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, MAN, Navistar, Porsche, PSA Peugeot-Citroën, Renault, Rolls-Royce Power Engineering, Scania, Toyota, VM Motori, Volkswagen, Volvo och Waukesha Engine. SinterCast-aktien är noterad hos NASDAQ OMX Stockholm på Small Cap-listan. (Stockholmsbörsen: SINT). För mer information: www.sintercast.com

SLUT