

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2007

Starkt fjärde kvartal gav rekordhøgt operativt resultat för helåret

- *I det fjärde kvartalet redovisades en kraftig förbättring av det operativa resultatet jämfört med föregående år.
Kvartalsresultatet uppgick till 107 MSEK (69).
Koncernens operativa helårsresultat förbättrades och uppgick till 281 MSEK (216) ¹⁾.
Nettoomsättningen för fjärde kvartalet ökade till 659 MSEK (621), för helåret ökade nettoomsättningen till 2 530 MSEK (2 252)*
- *Offshoremarknaden var fortsatt stark under det fjärde kvartalet och resultatet för affärsområde Offshore/Isbrytning blev 86 MSEK (67).
För helåret redovisades ett rekordresultat om 230 MSEK (191).*
- *Atlanttrafikens resultat förbättrades för kvartalsperioden och för helåret redovisades ett operativt resultat om 21 MSEK (12).*
- *I Europatrafiken fortsatte resultatet att förbättras under det fjärde kvartalet.
Det operativa helårsresultatet uppgick till 60 MSEK (37).*
- *En ny skatteförordning i Norge har medfört att den ackumulerade vinsten i dotterbolaget Transviking blivit beskattningsbar. En engångsskatt om 90 MSEK belastar därför det fjärde kvartalet.*
- *Nettoresultatet per aktie uppgår till 6,60 SEK.(6,20)*
- *Styrelsen föreslår att den ordinarie utdelningen till aktieägarna höjs med 0,50 SEK/aktie till 2,50 SEK/aktie.*
- *För år 2008 förväntas en fortsatt god marknad.*
- *Förhandlingar med tilltänkt varv om nybeställningar av fartyg till Atlanttrafiken har avbrutits pga leveransproblem. Alternativa varv och lösningar undersöks.*
- **Utfall för januari- december 2007:**
*Nettoomsättning MSEK 2 530 (2 252)
Operativt resultat före skatt MSEK 281 (216)
Resultat före skatt MSEK 278 (207)
Resultat efter aktuell skatt MSEK 185 (200)
Resultat efter full skatt MSEK 186 (188)
Eget kapital den 31 december 2007 uppgick till 43,60 kr/aktie (37,90 kr/aktie per 2006-12-31)
Övervärdet i fartygsflottan uppgick per balansdagen till ca 40 kr/aktie
Soliditeten var per balansdagen 39 % (40% per 2006-12-31)*

Transatlantics verksamhet, mål och strategi

Transatlantic består dels av affärsområde Industriell Sjöfart med två divisioner - Atlanttrafik och Europatrafik - dels av affärsområde Offshore/Isbrytning. Atlant- och Europatrafiken är inriktad på kontraktstrafik för framför allt skogs- och stålindustrin. Offshore/Isbrytning bygger på kombinationsfartyg med långtidskontrakt och garanterade intäkter för isbrytning samt i övrigt sysselsättning med främst riggförflyttningar inom offshoremarknaden.

Transatlantics affärsidé är att i ett nära och aktivt kundsamarbete marknadsföra, utveckla och leverera marknadens mest effektiva transportlösningar.

Transatlantics mål är att vara marknadsledande inom sina segment, med en lönsamhet som ger ägarna en god avkastning. Målet är en avkastning på eget kapital på minst 12% och en soliditet som inte understiger 30%.

Koncernens strategi för de närmaste åren betonar tillväxt och uthållig lönsamhet. Tillväxten kan ske både organiskt och genom förvärv. Koncernen har också en stor öppenhet för att utveckla olika partnerskap i syfte att bredda verksamheten eller för att genomföra olika investeringar och projekt.

Tillväxtambitionen kommer att kräva investeringar i nytt tonnage liksom i ersättningstonnage. Dessa skall genomföras utan att äventyra koncernens finansiella mål. Det betyder också att koncernens tonnagebehov delvis kommer att lösas genom charteravtal och genom att externa investorer helt eller delvis engagerar sig i den flotta koncernen opererar.

Strategin för och utvecklingen av koncernen ställer stora krav på kvalitet, säkerhet och miljö, liksom lyhördhet för kundkrav och förändringsbenägenhet.

Allmän utveckling under det fjärde kvartalet

Under det fjärde kvartalet var sjöfartskonjunkturen generellt sett god till följd av en fortsatt stark världskonjunktur, men vissa segment har upplevt volatilitet och lägre rater, men fortfarande på historiskt höga nivåer.

I Transatlantics segment var efterfrågan och sysselsättningen generellt god. I affärsområdet Industriell Sjöfart hade Europadivisionen en fortsatt stark volym- och omsättningsutveckling under kvartalsperioden. I Atlanttrafiken rådde en fortsatt besvärande obalans, vilket påverkade kapacitetsutnyttjandet negativt. I affärsområde Offshore/Isbrytning noterades mycket höga rater och en bra sysselsättning.

Affärsområde Industriell sjöfart förbättrade sitt operativa resultat, som för kvartalsperioden uppgick till 27 MSEK (11).

- Atlanttrafikens resultat blev något bättre än föregående år. Den transporterade godsmängden steg jämfört med motsvarande period föregående år, dock kvarstår obalanser i trafikflödet som negativt påverkat resultatet. Den atlantiska bulktrafiken fortsatte att utvecklas positivt.

Divisionens operativa resultat uppgick till 8 MSEK (-4).

- Europatrafiken hade positiv utveckling i form av högre omsättning pga fullt kapacitetsutnyttjande, resultatförbättring härrörande från högre kapacitetsutnyttjande i TransLumi Line samt lägre charterkostnader till följd av genomförd re-finansiering.

Divisionens operativa resultat blev 19 MSEK (15).

I affärsområde Offshore/Isbrytning förbättrades efterfrågeläget vilket medförde både förbättrad sysselsättning och mycket god intjäning. Under kvartalsperioden var två fartyg långtidsbefraktade, medan två fartyg var sysselsatta i den s.k sportmarknaden i Nordsjön. Affärsområdets operativa resultat uppgick till 86 MSEK (67).

Koncernens operativa resultat för det fjärde kvartalet blev 107 MSEK (69).

Koncernresultat helår 2007

Koncernens nettoomsättning för 2007 uppgick till 2 530 MSEK (2 252). Omsättningen ökade för de tre affärsdivisionerna med cirka 17 procent medan omsättningen för externa shipmanagement uppdrag minskade med 77 MSEK eller 32 procent pga avyttring av uppdrag.

Koncernens operativa resultat för helåret uppgick till 281 MSEK (216). Resultatet före skatt blev 278 MSEK (207). I resultatet ingår omstruktureringsposter om - 3 MSEK (-9) som i huvudsak avser omställningskostnader för personal under 2007.

Nettoresultatet efter full skatt blev 186 MSEK (188).

Nettoresultatet har påverkats av engångsskatt i Norge om 90 MSEK (se avsnitt bolagsskatt).

Koncernens resultat framgår vidare av följande tabell.

Koncernen	Oktober - December		Januari - December	
MSEK	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning	659	621	2 530	2 252
Resultat före kapitalkostnader ("EBITDA")	148	107	462	409
Rörelseresultat	111	71	317	252
Resultat före skatt	106	65	278	207
Vinstmarginal	16,1%	10,5%	11,0%	9,2%

Resultat före skatt per verksamhetsområde

Affärsområde Industriell Sjöfart

Division Atlanttrafik	8	-4	21	12
Division Europatrafik	19	15	60	37
	27	11	81	49
Affärsområde Offshore/Isbrytning	86	67	230	191
Ship Management/Koncerngemensamt	-6	-9	-30	-24
Totalt operativt resultat	107	69	281	216
Omstruktureringsposter	-1	-4	-3	-9
Resultat före skatt	106	65	278	207
Aktuell skatt	-93	-7	-93	-7
Uppskjuten skatt	16	-3	1	-12
Resultat efter aktuell skatt	13	58	185	200
Resultat efter full skatt	29	55	186	188

SEK per aktie

Operativt resultat efter aktuell skatt	0,50	2,10	6,60	7,00
Resultat efter aktuell skatt	0,50	2,00	6,50	6,70
Resultat efter full skatt	1,00	1,90	6,60	6,20

Affärsområde Industriell Sjöfart

I affärsområdet ingår två divisioner, Atlanttrafik och Europatrafik. Utvecklingen i affärsområdet var generellt positiv med volymtillväxt, stärkt prisbild och förbättrat resultat jämfört med motsvarande period föregående år.

Affärsområdets resultat för helåret uppgick till 81 MSEK (49).

Industriell Sjöfart	Oktober - December		Januari - December	
MSEK	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning	499	470	2 005	1 715
Resultat efter finansnetto	27	11	81	49
Vinstmarginal	5,4%	2,3%	4,0%	2,9%

Atlanttrafik

Division Atlanttrafik, som drivs via det helägda dotterbolaget Transatlantic Services AB, består av tre enheter, vilka samarbetar om tonnage och kundkontrakt i syfte att öka kapacitetsutnyttjandet.

Sammantaget ökade lastvolymerna något under året, dock har trafikmönstret ändrats sedan föregående år, vilket medfört att transportsystemet drabbats av obalanser med större volymer i den östgående riktningen, bl a till följd av försvagad USD.

Den atlantiska bulktrafiken har haft en sammantaget god utveckling. Enheten har påverkats positivt av intäkter från utchartring av fartygskapacitet under året.

Trafiken med tidningspapper utmed USAs östkust påverkades negativt resultatmässigt av maskinhaveri på inhyrda fartyg under det första halvåret. Lasttillgången var god och resultatet har successivt förbättrats.

Förhandlingar om nybeställningar av fartyg till atlanttrafiken har tillsvidare avbrutits då aktuellt varv efter ytterligare undersökningar inte visats sig motsvara uppställda krav på kvalitet och leveranssäkerhet. Alternativa varv och lösningar undersöks.

Divisionens årsresultat uppgick till 21 MSEK (12).

<i>Atlanttrafik</i> MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning	177	182	748	798
Resultat efter finansnetto	8	-4	21	12
Vinstmarginal	4,5%	-2,2%	2,8%	1,5%

Europatrafik

Verksamheten, som drivs genom dotterbolaget Transatlantic European Services AB, består av dels linje- respektive feedertrafik med containers på England och Tyskland, dels av kontraktbaserad småbulkstrafik inom Europa samt också en expanderande enhet för europeisk systemtrafik med skogsprodukter.

Containertrafiken på England (**TransPal Line**) har volymmässigt utvecklats positivt och flera nya kunder har tillförts verksamheten. Dock medförde detta en försämrad godsbalans och ökade hanteringskostnader. Trafiken på Helsingborg har förändrats genom ett trafiksamarbete med det isländska rederiet Samskip varigenom en utökad service och högre frekvens erbjuds. Enhetens resultat utvecklades sämre än under motsvarande period föregående år.

I feedertrafiken på Tyskland (**TransFeeder Line**) har volymerna ökat betydligt jämfört fjolåret. Dels har en allmän volymökning noterats som en följd av en fortsatt god konjunktur, dels har den nystartade feederverksamheten mellan norra Finland och Hamburg/Bremerhaven utvecklats positivt.

Utvecklingen för **TransLumi Line**, som startades under hösten 2006, har varit mycket positiv. Antalet kunder med s.k. tredjepartslaster har ökat och resultatet har successivt förbättrats under året. Systemtrafiken med skogsprodukter lämnade ett tillfredsställande resultat.

Den kontraktbaserade mindre bulktrafiken (**TransBulk Services**) har haft en bra utveckling och redovisat ett bättre resultat än motsvarande period föregående år, i huvudsak beroende ökande laster till och från Medelhavsområdet.

Europadivisionen, som under året noterat en marginalförbättring och en omsättningsökning om ca 37 procent, redovisade ett resultat för helåret om 60 MSEK (37). Resultatförbättringen är primärt hänförlig till högre fyllnadsgrad och höjda fraktrater i TransLumi Line samt lägre tonnagekostnader.

<i>Europatrafik</i>	Oktober - December		Januari - December	
<i>MSEK</i>	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning	322	288	1 257	917
Resultat efter finansnetto	19	15	60	37
<i>Vinstmarginal</i>	5,9%	5,2%	4,8%	4,0%

Affärsområde Offshore/Isbrytning

Verksamheten drivs genom det norska joint venture bolaget TransViking Icebreaking & Offshore AS, som Transatlantic äger till 50 procent.

Affärsområde Offshore/Isbrytning har haft en sammantaget mycket bra utveckling under året. Efterfrågeläget har successivt förbättrats rejält under det andra halvåret med ett starkt förbättrat resultat som följd.

Under det andra kvartalet tecknades långtidskontrakt för två fartyg till tillfredsställande fraktnivåer, och som varade under resterande år. Fartygen har varit fullt sysselsatta under resten av året.

Den startade byggnationen av två ankarhanteringsfartyg fortsätter planenligt. Avtal träffades under året för byggnation av ytterligare två liknande fartyg.

Affärsområdets årsresultat uppgick till 230 MSEK (191).

<i>Offshore / Isbrytning</i>	Oktober - December		Januari - December	
<i>MSEK</i>	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning	125	98	359	294
Resultat efter finansnetto	86	67	230	191
<i>Vinstmarginal</i>	68,8%	68,4%	64,1%	65,0%

Koncerngemensamt/Shipmanagement

Koncerngemensamt omfattar företagsledning, central administration, finansförvaltning och supportfunktionen Produktion. Här ingår fartygsdrift – shipmanagement – som förutom Transatlantics egen flotta också omfattar uppdrag för externa fartygsägare. Dessa svarar för alla driftkostnader och Transatlantic fakturerar faktiska driftsutlägg samt arvoden för att driva de externa fartygen. De primära motiven för de externa uppdragen är att uppnå skalfördelar för fartygsanställda och för de omfattande inköp som sker till koncernens fartygsflotta.

Resultatet är huvudsakligen hänförliga till bolagets kostnader för administration. Vissa ej lönsamma externa shipmanagementuppdrag har avvecklats vilket förklarar den lägre omsättningen jämfört med föregående år.

För helåret uppgick de gemensamma kostnaderna till -30 MSEK (-24).

<i>Koncerngemensamt</i>	Oktober - December		Januari - December	
<i>MSEK</i>	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning	35	53	166	243
Resultat efter finansnetto	-6	-9	-30	-24
Vinstmarginal	-17,1%	-17,0%	-18,1%	-9,9%

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernens nuvarande struktur är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Bolagsskatten består därför till väsentlig grad av beräknad, uppskjuten skatt. Den låga betalbara skatten beror på att koncernens verksamhet delvis drivs i länder där beskattningen baseras på s.k. tonnagebeskattning eller liknande skatteregimer samt att skatte- och avskrivningsregler ger möjligheter att skjuta betalbar skatt på framtiden.

Den bokförda, uppskjutna skatteskulden uppgick för den svenska verksamheten till 120 MSEK vid utgången av december (116 per 2006-12-31).

Norges regering har beslutat att införa en ny lag avseende tonnagebeskattning från 2007. Den nya lagen innebär att upparbetade vinster fram till 2006-12-31 skall tas upp till beskattning, där skatten skall betalas in under en 10 års period. För Transatlantic innebär förändringen att 90 MSEK skall redovisas som skattekostnad och inbetalas in under de närmaste 10 åren. Transatlantics hälftenägda bolag TransViking (Affärsområde Offshore/Isbrytning) kommer att tonnagebeskattas redan från verksamhetsåret 2007 med en mycket liten skattebelastning som följd.

Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens utgång till 393 MSEK (264 MSEK per 2006-12-31). Därtill hade koncernen ej utnyttjade kreditlöften om totalt 400 MSEK.

Vid utgången av december uppgick koncernens egna kapital till 1 217 MSEK (motsvarande 43,60 SEK/aktie). Minoritetens andel i årets utgående egna kapital uppgick till 25 MSEK, motsvarande 0,90 SEK/aktie.

Den ökande aktiviteten inom Europatrafiken har lett till en viss ökning av rörelsekapitalet och därför en mindre nedgång av soliditeten till 39% (40% per 2006-12-31).

Bruttoinvesteringarna under helåret uppgick till 242 MSEK (259). Utgifterna bestod främst av pågående nybyggnation av två AHTS-fartyg inom affärsområde Offshore/Isbrytning samt förvärv av containerfartyget TransNjord inom affärsområde Industriell Sjöfart.

<i>Finansiell ställning</i>	December	
<i>MSEK vid utgången av respektive period</i>	2007	2006
Totala tillgångar	3 124	2 744
Eget kapital (inkl minoritet)	1 217	1 085
Soliditet	39%	40%
Nettoskuldsättning	823	818
Skuldsättningsgrad	68%	75%
Utgående kassa	393	264
<i>SEK per aktie</i>		
Eget kapital inkl minoritetsandelar	43,60	37,90

Baserat på oberoende värderingar av fartygsflottan per balansdagen uppgick övervärdet till ca 40 kr per aktie.

Återköp av aktier

Under året har sammanlagt 715 580 aktier återköpts för ett genomsnittligt pris av 47,37 kr per aktie. Efter att tidigare återköpta aktier indragits (enligt årsstämman beslut 2007) finns, inklusive återköpta aktier under andra halvåret, 28.430.474 utestående aktier per utgången av december. Under 2008 har inga aktier återköpts.

Händelser efter rapportperiodens utgång

Det tidigare försålda fartyget m/s Holmön levererades till nya ägare 16e januari 2008, transaktion medför ett resultattillskott om 8 MSEK och har en likviditetseffekt om 18 MSEK.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Transatlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerade för ett antal operationella och finansiella risker. Transatlantic arbetar aktivt för att identifiera och hantera dessa risker och riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten. Några väsentliga risker och osäkerheter utöver de risker och osäkerheter som beskrivs i Transatlantics årsredovisning 2006 (sid37) bedöms inte ha tillkommit.

Transaktioner med närstående

Transaktioner mellan Transatlantic och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat har ej förekommit.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen samt med tillämpning av IAS 34, Delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och bedömningsgrunder som i senaste årsredovisningen har använts, för såväl koncernen som för moderbolaget. Nya eller reviderade IFRS standards som trätt i kraft sedan 1 januari 2007 har inte haft någon väsentlig effekt på koncernens resultat- eller balansräkningar.

Aktieutdelning

Styrelsen föreslår att utdelningen till aktieägarna höjs med 0,50 SEK/aktie till 2,50 SEK/aktie (2.00 SEK).

Utsikter för 2008

Den generella sjöfartsmarknaden väntas bli fortsatt god även under 2008. De satsningar som gjorts i koncernen, framförallt i Europadivisionen, ökade transportvolymen, förbättrade fraktrater i så gott som alla segment samt kontinuerliga anpassningar av fartygskapaciteten väntas medföra fortsatta resultatförbättringar i Affärsområde Industriell Sjöfart.

Offshoremarknaden har under inledningen av 2008 varit stark med avslut på spotmarknaden till rekordnivåer. Marknaden väntas bli fortsatt stark under resten av året, men med något fler fartyg i marknaden är det osäkert om fjolårets goda intjäning kommer att kunna upprepas.

Telefonkonferens

Med anledning av delårsrapporten kommer en telefonkonferens att hållas onsdagen den 27 februari kl 09.00 med Transatlantics VD Carl-Johan Hagman och CFO Stefan Eliasson. För vidare information se hemsidan www.rabt.se.

Kommande ekonomiska rapporter

För kvartal 1 29 april 2008
Årsstämma 29 april 2008, Skärhamn
För kvartal 2 27 augusti 2008
För kvartal 3 20 oktober

Skärhamn den 26 februari 2008

Rederi AB Transatlantic

(Org- nr 556161-0113)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för revision.

*För ytterligare kommentarer kontakta VD Carl-Johan Hagman eller CFO Stefan Eliasson
tel 0304-67 47 00*

1) Operativt resultat = Resultat före skatt och omstrukturingskostnader

Koncernens resultaträkning

	Oktober - December		Januari - December	
Samtliga belopp i MSEK	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning	659	621	2 530	2 252
Övriga rörelseintäkter	5	0	7	11
Personalkostnader	-125	-97	-451	-486
Övriga kostnader	-390	-417	-1 624	-1 367
Avskrivningar / nedskrivning	-38	-36	-145	-158
Rörelseresultat	111	71	317	252
Finansnetto	-5	-6	-39	-45
Resultat före skatt	106	65	278	207
Skatt på periodens resultat ¹⁾	-77	-10	-92	-19
RESULTAT ²⁾	29	55	186	188

Hänförligt till:

Moderföretagets aktieägare	29	52	186	183
Minoritetsintresse	0	3	0	5
RESULTAT	29	55	186	188

1) I årets skattekostnad ingår aktuell skatt med 1 MSEK (-7).

2) I årets resultat ingår omstruktureringposter med netto -3 MSEK (-9).

Nettoomsättning per verksamhetsområde

	Oktober - December		Januari - December	
Samtliga belopp i MSEK	2007	2006	2007	2006
Affärsområde Industriell Sjöfart				
Division Atlantrafik	177	182	748	798
Division Europatrafik	322	288	1 257	917
	499	470	2 005	1 715
Affärsområde Offshore/Isbrytning	125	98	359	294
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	624	568	2 364	2 009
Ship Management/Koncerngemensamt	35	53	166	243
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	659	621	2 530	2 252

Resultat före skatt per verksamhetsområde

	Oktober - December		Januari - December	
Samtliga belopp i MSEK	2007	2006	2007	2006
Affärsområde Industriell Sjöfart				
Division Atlantrafik	8	-4	21	12
Division Europatrafik	19	15	60	37
	27	11	81	49
Affärsområde Offshore/Isbrytning	86	67	230	191
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	113	78	311	240
Ship Management/Koncerngemensamt	-6	-9	-30	-24
OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT	107	69	281	216
Omstruktureringposter	-1	-4	-3	-9
RESULTAT FÖRE SKATT	106	65	278	207

Hänförligt till:

Moderföretagets aktieägare	106	62	278	202
Minoritetsintresse	0	3	0	5

Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2007-12-31	2006-12-31
Fartyg	2 047	1 902
Övriga materiella anläggningstillgångar	63	64
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	14	12
Finansiella anläggningstillgångar	70	118
Summa anläggningstillgångar	2 194	2 096
Omsättningstillgångar	930	648
SUMMA TILLGÅNGAR	3 124	2 744
Eget kapital ²⁾	1 217	1 085
Långfristiga skulder ³⁾	1 361	1 207
Kortfristiga skulder ³⁾	546	452
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	3 124	2 744
1) I beloppet ingår goodwill med 2 MSEK (1).		
2) Minoritetsintressen ingår med 25 MSEK (25).		
3) Summan av koncernens lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 1 215 MSEK (1 082).		
Ställda säkerheter	2 034	1 626
Eventualförpliktelser	-	-

Koncernens kassaflödesanalys

	Oktober - December		Januari - December	
Samtliga belopp i MSEK	2007	2006	2007	2006
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	133	81	415	363
Förändring av rörelsekapitalet	-54	37	-116	-81
Kassaflöde från den löpande verksamheten	79	118	299	282
Kassaflöde från investeringsverksamheten ¹⁾	23	67	4	-1
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-106	-83	-131	-234
Utdelning	-	-	-57	-62
Förändring av likvida medel	-4	102	115	-15
Ingående kassa	396	169	264	296
Kursdifferens i likvida medel	1	-7	14	-17
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG ²⁾	393	264	393	264

1) Bruttoinvesteringarna under perioden januari - december 2007 uppgick till 244 MSEK före avdrag för finansiering. Dessa bestod i huvudsak av förvärv av ett containterfartyg, TransNjord, pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg samt aktiverade dockningsutgifter.

2) I koncernens omsättningstillgångar ingår likvida medel inklusive utnyttjade checkkrediter med 393 MSEK (264). Därtill har koncernen idag ej utnyttjade löfteskrediter om totalt 400 MSEK. Kassaflödesanalysens "Likvida medel vid periodens utgång" består av likvida medel inkl utnyttjad checkkredit om - MSEK (-).

Koncernens eget kapital

	Oktober - December		Januari - December	
Samtliga belopp i MSEK	2007	2006	2007	2006
Eget kapital vid periodens början	1 198	1 136	1 085	1 135
Utdelning	-	-	-57	-62
Förvärv egna aktier	-17	-50	-34	-93
Valutakursdifferenser / kassaflödessäkringar	7	-21	37	-48
Periodens resultat	29	55	186	188
Effekt förvärv ¹⁾	-	-35	-	-35
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT ²⁾	1 217	1 085	1 217	1 085

I koncernen finns inga teckningsoptioner eller andra egetkapitalinstrument.

1) Under 2006 förvärvades utestående minoritetsandelar i två holländska partrederier varvid minoritetens andel i eget kapital lösts ut.

2) I eget kapital ingår minoritetsintressen med 25 MSEK (25).

	Oktober - December		Januari - December	
Antal aktier ('000)	2007	2006	2007	2006
Antal utestående aktier vid periodens början	28 308	29 693	28 642	30 858
Under perioden återköpta aktier	-382	-1 051	-716	-2 216
Antal utestående aktier vid periodens utgång	27 926	28 642	27 926	28 642
Genomsnittligt antal aktier ('000)	28 098	29 036	28 346	30 137

Totalt återköpta aktier i eget förvar ¹⁾

1) I augusti 2007 gjordes en nedsättning av aktiekapitalet motsvarande de vid den tidpunkten återköpta aktierna, sammanlagt 2 427 000 st.

Kvarstår i eget förvar, efter nedsättningen, gör de därefter återköpta aktierna 504 800 st.

Data per aktie

	Oktober - December		Januari - December	
Samtliga belopp i SEK	2007	2006	2007	2006
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	5,2	3,7	16,3	13,6
Resultat före räntekostnader (EBIT)	4,3	2,6	12,0	8,9
Resultat efter aktuell skatt	0,5	2,0	6,5	6,7
Resultat efter full skatt	1,0	1,9	6,6	6,2
Eget kapital vid periodens utgång inkl. minoritetsandelar	43,6	37,9	43,6	37,9
Operativt kassaflöde	5,1	3,6	14,9	12,4
Totalt kassaflöde	-0,1	3,5	4,1	-0,5

Nyckeltal ¹⁾

		Oktober - December		Januari - December	
		2007	2006	2007	2006
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	148	107	462	409
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	120	76	341	268
Eget kapital	MSEK	1 217	1 085	1 217	1 085
Nettoskuldssättning	MSEK	822	819	822	818
Operativt kassaflöde	MSEK	144	104	423	374
Totalt kassaflöde	MSEK	-4	102	115	-15
Avkastning på sysselsatt kapital	%	19,5	13,7	14,8	12,0
Avkastning på eget kapital	%	9,7	19,7	16,2	17,0
Räntetäckningsgrad	ggr	8,7	9,8	7,7	7,0
Soliditet	%	39,0	39,5	39,0	39,5
Skuldsättningsgrad	%	67,6	75,4	67,6	75,0
Vinstmarginal	%	16,1	10,5	11,0	9,2

1) Nyckeltalen är beräknade på samma sätt som i senaste årsredovisningen, där också nyckeltalsdefinitioner finns publicerade.

Moderbolagets resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2007	2006	2007	2006
Nettoomsättning ¹⁾	79	58	317	170
Övriga rörelseintäkter	3	1	7	1
Personalkostnader	-14	-13	-35	-35
Övriga kostnader ¹⁾	-73	-54	-297	-159
Avskrivningar / nedskrivning	-4	-4	-17	-17
Rörelseresultat	-9	-12	-25	-40
Finansnetto ²⁾	28	-8	120	198
Resultat efter finansiella poster skatt	19	-20	95	158
Upplösning av periodiseringsfond	-	29	-	29
Resultat före skatt	19	9	95	187
Skatt på periodens resultat ³⁾	1	11	3	14
RESULTAT	20	20	98	201

1) Ökningen av omsättning och kostnader jämfört med föregående år är hänförlig till de nya fartygen Transpaper, Transpulp och Transtimmer som av moderbolaget bare-boatchartras in, och som time-chartras ut till Stora Enso.

2) I beloppet ingår utdelningar från dotterbolag med 118 MSEK (279).

3) I periodens skattekostnad ingår aktuell skatt med - MSEK (-).

Moderbolagets balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2007-12-31	2006-12-31
Övriga materiella anläggningstillgångar	19	19
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	59	73
Finansiella anläggningstillgångar	672	718
Summa anläggningstillgångar	750	810
Omsättningstillgångar ²⁾	244	179
SUMMA TILLGÅNGAR	994	989
Eget kapital ³⁾	759	727
Avsättningar	43	45
Långfristiga skulder 4' ⁵⁾	24	96
Kortfristiga skulder ⁴⁾	168	121
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	994	989

1) I beloppet ingår goodwill med - MSEK (-).

2) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 93 MSEK (104).

3) Eget kapital har under året reducerats genom återköp av egna aktier om 34 MSEK.

4) Summan av moderbolagets lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till - MSEK (75).

5) Reduceringen av långfristiga skulder är hänförlig minskningar av koncerninterna lån genom utdelningar från dotterföretag.

Ställda säkerheter	47	50
Eventualförpliktelser	172	20