

DELÅRSRAPPORT JANUARI –SEPTEMBER 2008

Starkt resultat för både Offshore/Isbrytning och Industriell sjöfart

- *För perioden januari till september steg resultatet efter skatt med 29 % till 203 MSEK (157).*
- *Resultatet efter skatt i det tredje kvartalet innebar en förbättring med 41 % till 83 MSEK (59).*
- *Nettoomsättningen ökade till 1 532 MSEK (1 430).*
- *Nettoresultatet per aktie uppgick till 7,30 SEK (5,50).*
- *På rullande tolv månadersbasis uppgick koncernens operativa resultat till 321 MSEK, motsvarande 11,50 SEK per aktie. **
- *Offshorespotmarknaden i Nordsjön var mycket stark med höga rater och med hög utnyttjandegrad. Under oktober har samtliga fyra offshorefartyg haft en rekordintjäning i spannet GBP 160.00 - 175 000/dag.*
- *Resultatet för Industriell Sjöfart fortsätter att successivt förbättras genom ökad integrering och mera marknadsbearbetning. Diskussioner om försäljning av delar av Atlantdivisionen fortsätter.*
- *Anders Källström tillträder som VD den 1 november 2008.*
- *Utfall för januari- september 2008:*
 - Nettoomsättning MSEK 1 532 (1 430)*
 - Operativt resultat före skatt MSEK 215 (174) **
 - Resultat före skatt MSEK 220 (172)*
 - Resultat efter aktuell skatt MSEK 220 (172)*
 - Resultat efter full skatt MSEK 203 (157)*
 - Eget kapital den 30 september 2008 uppgick till 46,90 kr/aktie (43,60 kr/aktie per 2007-12-31)*
 - Soliditeten var per balansdagen 41 % (39 % per 2007-12-31)*
 - Avkastning eget kapital 21 % (18 %)*
 - Avkastning sysselsatt kapital 14 % (12 %)*

* Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringposter

Ovanstående siffror avser koncernens kvarvarande verksamhet efter ev. avyttring av delar av Atlantdivisionen

Transatlantics verksamhet, mål och strategi

Transatlantic består dels av affärsområde Offshore/Isbrytning dels av affärsområde Industriell Sjöfart. Offshore/Isbrytning bygger på kombinationsfartyg med långtidskontrakt och garanterade intäkter för isbrytning samt i övrigt sysselsättning med främst riggförflyttningar inom offshoremarknaden. Industriell Sjöfart är inriktad på kontraktstrafik för framför allt nordisk basindustri.

Transatlantics affärsidé är att i ett nära och aktivt kundsamarbete marknadsföra, utveckla och leverera marknadens mest effektiva transportlösningar.

Transatlantics mål är att vara marknadsledande inom sina segment, med en lönsamhet som ger ägarna en god avkastning. Målet är en avkastning på eget kapital på minst 12 % och en soliditet som inte understiger 30 %.

Koncernens strategi för de närmaste åren betonar tillväxt och uthållig lönsamhet. Tillväxten kan ske både organiskt och genom förvärv. Koncernen har också en stor öppenhet för att utveckla olika partnerskap eller för att genomföra olika investeringar och projekt.

Tillväxtambitionen kommer att kräva investeringar i nytt tonnage liksom i ersättningstonnage. Dessa skall genomföras utan att äventyra koncernens finansiella mål. Det betyder också att koncernens tonnagebehov delvis kommer att lösas genom charteravtal och genom att externa investorer helt eller delvis engagerar sig i den flotta koncernen opererar.

Strategin för och utvecklingen av koncernen ställer stora krav på kvalitet, säkerhet och miljö, liksom lyhördhet för kundkrav och förändringsbenägenhet.

Allmän utveckling under det tredje kvartalet

Under årets tredje kvartal rådde en fortsatt generell god sjöfartskonjunktur trots den ökande oron på finansmarknaden och höga oljepriser. Lasttillgången i Transatlantics segment har generellt varit stark. Inom affärsområde Offshore/Isbrytning noterades en högre efterfrågan på divisionens fartyg i jämförelse med föregående kvartal. Dels har aktiviteten på spotmarknaden ökat och dels är antal fartyg i marknaden något färre. Affärsområde Industriell Sjöfart har utvecklats i positiv riktning trots att effekterna av en fortsatt svag US Dollar påverkar exportvolymerna från Europa till Nordamerika.

Affärsområde Offshore/Isbrytning har haft en starkare utveckling under kvartalsperioden än förväntat och i jämförelse med föregående år. En efterhand högre efterfrågan på s.k. AHTS-tonnage har noterats till följd av att aktiviteten bland oljebolagen har varit på en hög nivå, och att ett färre antal fartyg på den s.k. spotmarknaden varit tillgängliga. Marknadsraterna har efterhand ökat, och nådde rekordnivåer i slutet av perioden. Affärsområdets resultat blev 66 MSEK (52).

Affärsområde Industriell Sjöfart förbättrade resultatet för kvarvarande verksamheter som sammantaget för kvartalsperioden uppgick till 35 MSEK (19). Resultatförbättringen är en effekt av genomförda rationaliseringar och omstruktureringsåtgärder. Under perioden har inga större driftstörningar förekommit. Fortsatt utvärdering av verksamheten pågår i syfte att affärsområdet, i sin helhet, skall uppnå koncernens övergripande lönsamhetsmål.

Atlantdivisionens resultat för kvarvarande verksamheter under kvartalet uppgick till 15 MSEK (8) medan Europadivisionen visar ett resultat om 20 MSEK (11).

Koncernresultat för perioden januari – september 2008

Koncernens nettoomsättning uppgick till 1 532 MSEK (1 430). Ökningen i omsättning beror dels på nya shipmanagementuppdrag vilka består i att bemanna och driva de svenska statsisbrytarna samt ytterligare ett externt fartyg, dels har intäkterna i affärsområde Industriell Sjöfart ökat jämfört med föregående år.

Koncernens operativa resultat före skatt uppgick till 215 MSEK (174). Resultat före skatt blev 220 MSEK (172). I resultatet ingår positiva omstruktureringsposter om 5 MSEK som i huvudsak kommer ifrån försäljningen av M/S Holmön.

Resultat efter full skatt blev 203 MSEK (157).

<i>Koncernen</i>	Juli - September		Januari - September		Helår	Rullande
<i>MSEK - kvarvarande verksamheter</i>	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån ¹⁾
Nettoomsättning	603	463	1 532	1 430	1 957	2 564
Resultat före kapitalkostnader ("EBITDA")	142	110	354	303	446	497
Rörelseresultat	106	76	252	206	316	362
Resultat före skatt	93	63	220	172	277	325
Vinstmarginal	15,6%	13,6%	14,4%	12,0%	14,1%	12,7%
<i>Resultat före skatt per verksamhetsområde</i>						
Affärsområde Offshore/Isbrytning	66	52	132	144	230	218
Affärsområde Industriell Sjöfart						
Division Atlanttrafik	15	8	26	13	20	33
Division Europatrafik	20	11	75	41	60	94
	35	19	101	54	80	127
Ship Management/Koncerngemensamt	-8	-8	-18	-24	-30	-24
Totalt operativt resultat	93	63	215	174	280	321
Omstruktureringsposter	0	0	5	-2	-3	4
Resultat före skatt	93	63	220	172	277	325
Aktuell skatt ²⁾	0	0	0	0	-93	-93
Uppskjuten skatt	-10	-4	-17	-15	1	-1
Resultat - kvarvarande verksamheter	83	59	203	157	185	231
Resultat - verksamheter under avveckling	0	2	0	0	1	1
RESULTAT	83	61	203	157	186	232
<i>SEK per aktie - kvarvarande verksamheter</i>						
Operativt resultat efter aktuell skatt	3,40	2,20	7,70	6,10	6,60	8,10
Resultat efter aktuell skatt	3,40	2,20	7,90	6,00	6,50	8,20
Resultat efter full skatt	3,00	2,10	7,30	5,50	6,50	8,20

1) Avser perioden oktober 2007 till september 2008.

2) Med aktuell skatt avses skatt som skall betalas eller erhållas för innevarande år.

Affärsområde Offshore/Isbrytning

Verksamheten drivs genom det norska joint venture bolaget TransViking Icebreaking & Offshore AS, som Transatlantic äger till 50 procent. Affärsområdets fartyg har opererat på den s.k. spotmarknaden i Nordsjön under hela perioden.

Affärsområde Offshore/Isbrytning har generellt sett haft en god resultatutveckling under året. Efterfrågan har varit på en god nivå sett över hela perioden, men volatiliteten har dock varit hög till följd av att oljebolagen har tecknat fler långtidskontrakt än tidigare. Möjligheten att teckna längre kontrakt för rederiets fartyg utvärderas fortlöpande utifrån bedömningar av marknaden. Affärsområdets resultat har påverkats negativt av försvagningen av GBP-kursen.

Byggnationen av ytterligare fyra ankarhanteringsfartyg fortsätter planenligt, där första fartyget levereras kvartal 4, 2009.

Affärsområdets niomånadersresultat uppgick till 132 MSEK (144).

<i>Offshore / Isbrytning</i>	Juli - September		Januari - September		Helår	Rullande
MSEK	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån
Nettoomsättning	114	79	249	234	359	374
Resultat efter finansnetto	66	52	132	144	230	218
Vinstmarginal	57,9%	65,8%	53,0%	61,5%	64,1%	58,3%

Affärsområde Industriell Sjöfart

I affärsområdet ingår två divisioner, Atlanttrafik och Europatrafik. Affärsområdets resultat för kvarvarande verksamheter förbättrades jämfört med motsvarande period föregående år.

<i>Industriell Sjöfart</i>	Juli - September		Januari - September		Helår	Rullande
MSEK	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån
Nettoomsättning	363	354	1 107	1 065	1 432	1 474
Resultat efter finansnetto	35	19	101	54	80	127
Vinstmarginal	9,6%	5,4%	9,1%	5,1%	5,6%	8,6%

Atlanttrafik

Divisionens resultat har utvecklats positivt under niomånadersperioden men är fortfarande otillfredsställande ur ett övergripande lönsamhetsperspektiv. Den starka efterfrågan på mindre bulktonnage innebär att de fyra LoLo-fartygen nådde en fortsatt tillfredsställande nivå.

Som en konsekvens av att rederiet planerar avyttra linjetrafiken inom Atlantdivisionen, redovisas detta separat.

Niomånadersresultatet för kvarvarande verksamheter uppgick till 26 MSEK (13).

<i>Atlanttrafik</i>	Juli - September		Januari - September		Helår	Rullande
MSEK	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån
Nettoomsättning	29	42	129	130	175	174
Resultat efter finansnetto	15	8	26	13	20	33
Vinstmarginal	51,7%	19,0%	20,2%	10,0%	11,4%	19,0%

Särredovisad Atlanttrafik

Trafiken utmed den amerikanska östkusten och Karibien har, tack vare ökad effektivitet, utvecklats resultatmässigt positivt. I den transatlantiska trafiken har den svaga dollarn fortsatt att medföra betydligt lägre volymer i västgående riktning, med lågt kapacitetsutnyttjande till följd medan fartygen i östlig riktning varit fullt utnyttjande under perioden. Åtgärdsprogrammet för att förbättra lönsamheten i trafiken, genom reduktion av fartygskapacitet och ratehöjningar, har börjat få effekt.

Niomånadersresultatet för den särredovisade verksamheten uppgick till 0 MSEK (0).

Europatrafik

Verksamheten består av dels linje- respektive feedertrafik med containers på England och Tyskland, dels av kontraktbaserad småbulktrafik inom Europa och dels en expanderande enhet för europeisk systemtrafik med skogsprodukter.

Europadivisionens resultat har utvecklats positivt under perioden och samtliga verksamheter inom divisionen visar nu överskott. Den totala lönsamheten inom divisionen är dock fortfarande inte på en tillfredsställande nivå i förhållande till omsättning och kapitalanvändning. Verksamheterna håller därför på att konsolideras för att ge bättre möjligheter att erbjuda kunder en mera enhetlig och täckande service samt skapa förutsättningar för ny kontraktering.

Omläggningen av linjetrafiken på England har fått fullt genomslag och har tillsammans med goda volymer bidragit till att enhetens resultat påtagligt förbättrats.

RoRo-trafiken i Östersjön har haft en fortsatt god tillväxt och både kund- och lastunderlag har breddats, vilket medfört att de lägre volymerna av skogsprodukter har kompenseras med bra betalande tredjepartslaster. Feedertrafiken har operationellt slagits samman med RoRo-trafiken vilket har gett en gynnsam utveckling med ökade volymer såväl syd- som nordgående. Fartyg med större kapacitet har kunnat introduceras i trafiken.

Den mindre bulktrafiken som bedrivs i Östersjön och Medelhavet har visat ett positivt resultat i nivå med föregående år.

Europadivisionen, som under perioden noterat en marginalförbättring och en omsättningsökning, redovisade ett resultat för niomånadersperioden om 75 MSEK (41).

<i>Europatrafik</i>	Juli - September		Januari - September		Helår	Rullande
MSEK	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån
Nettoomsättning	334	312	978	935	1 257	1 300
Resultat efter finansnetto	20	11	75	41	60	94
Vinstmarginal	6,0%	3,5%	7,7%	4,4%	4,8%	7,2%

Koncerngemensamt

Koncerngemensamt omfattar ledning och supportfunktionen Shipmanagement samt central administration och finansförvaltning. Här ingår fartygsdrift – shipmanagement – som förutom Transatlantics egen flotta också omfattar uppdrag för externa fartygsägare. Dessa svarar för alla driftkostnader och Transatlantic fakturerar faktiska driftsutlägg samt arvoden för att driva de externa fartygen. De primära motiven för de externa uppdragen är att uppnå skalfördelar för fartygsanställda och för de omfattande inköp som sker till koncernens fartygsflotta. Ökningen av nettoomsättningen i kvartalet beror på en utökning av externa shipmanagementuppdrag, bla för Sjöfartsverket.

Resultatet för denna enhet, som inkluderar finansnetto för den centrala finansförvaltningen, uppgick för perioden januari – september till -18 MSEK (-24).

<i>Koncerngemensamt</i>	Juli - September		Januari - September		Helår	Rullande
<i>MSEK</i>	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån
Nettoomsättning	126	30	176	131	166	211
Resultat efter finansnetto	-8	-8	-18	-24	-30	-24
<i>Vinstmarginal</i>	-6,3%	-26,7%	-10,2%	-18,3%	-18,1%	-11,4%

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernens nuvarande struktur är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt. Den låga betalbara skatten beror på att koncernens verksamhet delvis drivs i länder där beskattningen baseras på s.k. tonnagebeskattning eller liknande skatteregimer samt att skatteregler ger möjligheter att skjuta betalbar skatt på framtiden.

För delårsperioden bokfördes ingen kostnad för aktuell (betalbar) skatt utan endast uppskjuten skatt om -17 MSEK. Den redovisade uppskjutna skatteskulden uppgick för den svenska verksamheten till 141 MSEK vid utgången av september (120 per 2007-12-31).

Transatlantics hälftenägda bolag TransViking Icebreaking & Offshore AS ingår sedan 2007 i det nya norska tonnageskattesystemet, som innebär att en låg årlig skatt betalas utan några övriga skattemässiga konsekvenser. Den skattemässiga konsekvensen av att inträda i det nya systemet (90 MSEK) redovisades under 2007, och den uppkomma skatteskulden skall betalas in under en tio års period.

I avvaktan av ett politiskt beslut huruvida en svensk tonnageskatt skall införas, förbereds handlingsalternativ.

Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens utgång till 440 MSEK (393 MSEK per 2007-12-31). Därtill hade koncernen ej utnyttjade kreditlöften om totalt 400 MSEK.

Vid utgången av september uppgick koncernens egna kapital till 1 309 MSEK (motsvarande 46,90 SEK/aktie). Minoritetens andel i utgående eget kapital uppgick till 27 MSEK, motsvarande 0,95 SEK/aktie.

Soliditeten uppgick vid utgången av perioden till 41 % (39 % per 2007-12-31).

Bruttoinvesteringarna uppgick under niomånadersperioden till 112 MSEK (237). Utgifterna bestod i huvudsak av aktiverade dockningsutgifter samt pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg.

<i>Finansiell ställning</i>	September	December
<i>MSEK vid utgången av respektive period</i>	2008	2007
Totala tillgångar	3 160	3 124
Eget kapital (inkl minoritet)	1 309	1 217
Soliditet	41%	39%
Nettoskuldsättning	711	823
Skuldsättningsgrad	54%	68%
Utgående kassa	440	393
<i>SEK per aktie</i>		
Eget kapital inkl minoritetsandelar	46,90	43,60

Händelser efter rapportperiodens utgång

De förhandlingar som inleddes under september om att avyttra delar av Atlantdivisionen, enligt tidigare utsänt pressmeddelande den 29 september, fortgår.

Under de första veckorna i oktober har rederiets fyra AHTS fartyg noterat rekordslutningar på spotmarknaden i Nordsjön i spannet GBP 160 000 till 175 000 per dag. Utnyttjandegraden har varit hög.

Transatlantic har träffat en överenskommelse med SCA om en förlängning av nuvarande avtal till 2016.

Anders Källström tillträder tjänsten som VD den 1 november 2008.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Transatlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerad för ett antal operationella och finansiella risker. Transatlantic arbetar aktivt för att identifiera och hantera dessa risker och riskhantering ingår som en del i den löpande

uppföljningen av verksamheten. Några väsentliga risker och osäkerheter utöver de risker och osäkerheter som beskrivs i Transatlantics årsredovisning 2007 (sid 35) bedöms inte ha tillkommit.

Transaktioner med närstående

Transaktioner mellan Transatlantic och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat har inte förekommit.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen samt med tillämpning av IAS 34, Delårsrapportering, och i enlighet med Rådets för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2:1 Redovisning i juridisk person. Samma redovisningsprinciper och bedömningsgrunder som i senaste årsredovisningen har använts, för såväl koncernen som för moderbolaget. Nya eller reviderade IFRS standards som trätt i kraft sedan 1 januari 2008 har inte haft någon effekt på koncernens resultat- eller balansräkningar.

Marknadsutsikter för 2008

Den osäkerhet som präglar världsekonomin förväntas successivt slå igenom också på de segment där rederiet är verksamt. Offshorespotmarknaden i Nordsjön förväntas dock fortsatt vara stark men volatil även under det fjärde kvartalet.

Telefonkonferens

Med anledning av delårsrapporten kommer en telefonkonferens att hållas tisdagen den 21 oktober kl 08.30 med Transatlantics VD Carl-Johan Hagman och CFO Stefan Eliasson. För vidare information se bolagets hemsida www.rabt.se.

Kommande ekonomiska rapporter 2009

För kvartal 4 24 februari 2009

För kvartal 1 23 april 2009

Skärhamn den 20 oktober 2008

Rederi AB Transatlantic

(Org nr 556161-0113)

Styrelsen i Rederi AB Transatlantic

*För ytterligare kommentarer kontakta VD Carl-Johan Hagman eller CFO Stefan Eliasson,
tel 0304-67 47 00*

Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av rapporten för Rederi AB Transatlantic för perioden 1 januari till 30 september 2008. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 20 oktober 2008

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Helén Olsson Svärdröm
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Olof Enerbäck
Auktoriserad revisor

Koncernens resultaträkning

	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007	2007
<i>Kvarvarande verksamheter:</i>					
Nettoomsättning	603	463	1 532	1 430	1 957
Övriga rörelseintäkter	4	0	20	2	7
Personalkostnader	-191	-111	-412	-302	-418
Övriga kostnader	-275	-243	-786	-828	-1 100
Avskrivningar / nedskrivning	-35	-33	-102	-96	-130
Rörelseresultat	106	76	252	206	316
Finansnetto	-13	-13	-32	-34	-39
Resultat före skatt	93	63	220	172	277
Skatt på periodens resultat ¹⁾	-10	-4	-17	-15	-92
RESULTAT FRÅN KVARVARANDE VERKSAMHETER ²⁾	83	59	203	157	185
<i>Avvecklade verksamheter:</i>					
Resultat efter skatt från verksamheter under avveckling ³⁾	0	2	0	0	1
RESULTAT	83	61	203	157	186
<i>Hänförligt till:</i>					
Moderföretagets aktieägare	83	61	203	157	186
Minoritetsintresse	0	0	0	0	0
RESULTAT	83	61	203	157	186

1) I periodens skattekostnad ingår aktuell skatt med 0 MSEK (0 per 2007-09-30 och -93 per 2007-12-31).

2) I resultatet ingår omstruktureringposter, huvudsakligen rearesultat från försäljningen av Holmön som skedde i januari 2008, med netto 5 MSEK (-2 per 2007-09-30 och -3 per 2007-12-31).

3) Beloppet är hänförligt till den ev. försäljningen av linjeverksamheten inom Atlantdivisionen.

Resultaträkningen för verksamheter under avveckling för motsvarande perioder redovisas nedan:

	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007	2007
<i>Verksamheter under avveckling:</i>					
Nettoomsättning	132	148	373	441	573
Kostnader	-132	-146	-373	-441	-572
Resultat före skatt	0	2	0	0	1
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0	0
RESULTAT FRÅN VERKSAMHETER UNDER AVVECKLING	0	2	0	0	1

Nettoomsättning per verksamhetsområde för kvarvarande verksamhet

	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007	2007
Affärsområde Offshore/Isbrytning	114	79	249	234	359
Affärsområde Industriell Sjöfart					
Division Atlanttrafik ¹⁾	29	42	129	130	175
Division Europatrafik	334	312	978	935	1 257
	363	354	1 107	1 065	1 432
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	477	433	1 356	1 299	1 791
Ship Management/Koncerngemensamt	126	30	176	131	166
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	603	463	1 532	1 430	1 957

1) Beloppet redovisas exklusive linjeverksamheten inom Atlantdivisionen, som presenteras i tabell ovan.

Resultat före skatt per verksamhetsområde

	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007	2007
Affärsområde Offshore/Isbrytning	66	52	132	144	230
Affärsområde Industriell Sjöfart					
Division Atlanttrafik	15	8	26	13	20
Division Europatrafik	20	11	75	41	60
	35	19	101	54	80
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	101	71	233	198	310
Ship Management/Koncerngemensamt	-8	-8	-18	-24	-30
OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT FÖR KVARVARANDE VERKSAMHETER ¹⁾	93	63	215	174	280
Omstruktureringsposter	0	0	5	-2	-3
Verksamheter under avveckling ²⁾	0	2	0	0	1
RESULTAT FÖRE SKATT	93	65	220	172	278
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	93	65	220	172	278
Minoritetsintresse	0	0	0	0	0

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter

2) Beloppet är hänförligt till den ev. försäljningen av linjeverksamheten inom Atlantdivisionen.

Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2008-09-30	2007-12-31
Fartyg	1 973	2 047
Övriga materiella anläggningstillgångar	64	64
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	15	14
Finansiella anläggningstillgångar	71	73
Summa anläggningstillgångar	2 123	2 198
Omsättningstillgångar	859	926
Tillgångar som innehas till försäljning ²⁾	178	-
SUMMA TILLGÅNGAR	3 160	3 124
Eget kapital ³⁾	1 309	1 217
Långfristiga skulder ^{4, 5)}	1 378	1 365
Kortfristiga skulder ⁴⁾	406	542
Skulder knutna till verksamheter till försäljning ²⁾	67	-
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 160	3 124

1) I beloppet ingår goodwill med 2 MSEK (2).

2) Beloppet är hänförligt till den ev. försäljningen av linjeverksamheten inom Atlantdivisionen. I beloppet på tillgångssidan ingår 108 MSEK avseende fartygen Transoak och Transmaple som omklassificerats från anläggningstillgångar.

3) Minoritetsintressen ingår med 27 MSEK (25).

4) Summan av koncernens lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 1 152 MSEK (1 215).

5) Pensionsskulden omräknas enligt koncernens redovisningsprinciper i samband med årsbokslut.

Ställda säkerheter	2 115	2 061
Eventualförpliktelser	-	-

Koncernens kassaflödesanalys

	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007	2007
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	127	98	300	270	398
Förändring av rörelsekapitalet	-64	-6	-20	-62	-116
Kassaflöde från den löpande verksamheten	63	92	280	208	282
Kassaflöde från investeringsverksamheten ²⁾	-18	8	-38	-11	-32
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-41	-12	-118	-25	-86
Utdelning	-	-	-70	-57	-57
Förändring av likvida medel kvarvarande verksamheter	4	88	54	115	107
Förändring av likvida medel verks. under avveckling ¹⁾	7	6	-5	4	8
Ingående kassa	427	298	393	264	264
Kursdifferens i likvida medel	2	4	-2	13	14
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG ³⁾	440	396	440	396	393

1) Nedan redovisas kassaflödet hänförligt till linjeverksamheten inom Atlantdivisionen som är under avveckling:

Verksamheter under avveckling:	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007	2007
Kassaflöde från den löpande verksamheten	7	6	18	12	16
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	0	-23	-8	-8
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0	0	0	0
Förändring av likvida medel	7	6	-5	4	8

2) Bruttoinvesteringarna under perioden januari - september uppgick till 112 MSEK (237) före avdrag för finansiering. Dessa bestod i huvudsak av aktiverade dockningsutgifter samt utgifter i samband med pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg.

I Januari 2008 levererades Holmön enligt plan till nya ägare, vilket innebar ett likviditetstillskott om 18 MSEK.

3) I koncernens omsättningstillgångar ingår likvida medel inklusive utnyttjade checkkrediter med 440 MSEK (396 per 2007-09-30

och 393 per 2007-12-31). Därtill har koncernen idag ej utnyttjade löfteskrediter om totalt 400 MSEK. Kassaflödesanalysens

"Likvida medel vid periodens utgång" består av likvida medel inkl utnyttjad checkkredit om - MSEK (- per 2007-09-30 och - per 2007-12-31).

Koncernens eget kapital

	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007	2007
Eget kapital vid periodens början	1 233	1 134	1 217	1 085	1 085
Utdelning	-	-	-70	-57	-57
Förvärv egna aktier	-	-6	-	-17	-34
Valutakursdifferenser / kassaflödessäkringar	-7	9	-41	30	37
Periodens resultat	83	61	203	157	186
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT ¹⁾	1 309	1 198	1 309	1 198	1 217

I koncernen finns inga teckningsoptioner eller andra egetkapitalinstrument.

1) I eget kapital ingår minoritetsintressen med 27 MSEK (24 per 2007-09-30 och 25 per 2007-12-31).

	Juli - September		Januari - September		Helår
Antal aktier ('000)	2008	2007	2008	2007	2007
Antal utestående aktier vid periodens början	27 926	28 431	27 926	28 642	28 642
Återköp till eget förvar	-	-123	-	-334	-716
Antal utestående aktier vid periodens utgång	27 926	28 308	27 926	28 308	27 926
Antal återköpta aktier i eget förvar ¹⁾	505	123	505	123	505
Totalt antal aktier vid periodens utgång	28 431	28 431	28 431	28 431	28 431
Genomsnittligt antal utestående aktier ('000)	27 926	28 389	27 926	28 410	28 346

1) Vid årsstämman 2007 beslutades och genomfördes en indragning av samtliga vid den tidpunkten återköpta 2 427 180 st aktierna.

Data per aktie

För kvarvarande verksamhet		Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i SEK		2008	2007	2008	2007	2007
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)		5,1	3,9	12,7	10,7	15,7
Resultat före räntekostnader (EBIT)		3,9	2,8	9,4	7,7	12,0
Resultat efter aktuell skatt		3,4	2,2	7,9	6,0	6,5
Resultat efter full skatt		3,0	2,1	7,3	5,5	6,5
Eget kapital vid periodens utgång inkl. minoritetsandelar		46,9	42,3	46,9	42,3	43,6
Operativt kassaflöde		4,6	3,4	11,4	9,4	14,4
Totalt kassaflöde		0,2	3,1	1,9	4,1	3,8

Verksamheter under avveckling		Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i SEK		2008	2007	2008	2007	2007
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)		0,2	0,2	0,7	0,4	0,6
Resultat före räntekostnader (EBIT)		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Resultat efter aktuell skatt		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Resultat efter full skatt		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Eget kapital vid periodens utgång inkl. minoritetsandelar		n.a	n.a	n.a	n.a	n.a
Operativt kassaflöde		0,2	0,2	0,7	0,4	0,6
Totalt kassaflöde		0,2	0,2	-0,2	0,1	0,3

Nyckeltal ¹⁾

För kvarvarande verksamhet		Juli - September		Januari - September		Helår
		2008	2007	2008	2007	2007
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	142	110	354	303	446
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	108	80	264	219	340
Eget kapital	MSEK	1 309	1 198	1 309	1 198	1 217
Nettoskuldsättning	MSEK	711	902	711	902	823
Operativt kassaflöde	MSEK	128	97	318	268	407
Totalt kassaflöde	MSEK	4	89	54	115	108
Avkastning på sysselsatt kapital	%	17,9	13,2	14,4	12,5	14,8
Avkastning på eget kapital	%	26,3	20,8	21,5	18,3	16,1
Räntetäckningsgrad	ggr	10,2	7,0	8,5	6,7	7,4
Soliditet	%	41,4	38,9	41,4	38,9	39,0
Skuldsättningsgrad	%	54,4	75,3	54,4	75,3	67,6
Vinstmarginal	%	15,6	13,6	14,4	12,0	14,1

Verksamheter under avveckling		Juli - September		Januari - September		Helår
		2008	2007	2008	2007	2007
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	7	6	18	12	16
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	0	2	0	0	1
Eget kapital	MSEK	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a
Nettoskuldsättning	MSEK	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a
Operativt kassaflöde	MSEK	7	6	18	12	16
Totalt kassaflöde	MSEK	7	6	-5	4	8
Avkastning på sysselsatt kapital	%	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a
Avkastning på eget kapital	%	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a
Räntetäckningsgrad	ggr	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a
Soliditet	%	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a
Skuldsättningsgrad	%	n.a	n.a	n.a	n.a	n.a
Vinstmarginal	%	0,1	1,5	0,0	0,1	0,2

1) Nyckeltalen är beräknade på samma sätt som i senaste årsredovisningen, där också nyckeltalsdefinitioner finns publicerade.

Moderbolagets resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Juli - September		Januari - September		Helår
	2008	2007	2008	2007	2007
Nettoomsättning ¹⁾	171	91	510	238	317
Övriga rörelseintäkter	6	2	20	4	7
Personalkostnader ¹⁾	-57	-8	-165	-21	-35
Övriga kostnader ¹⁾	-129	-80	-379	-220	-297
Avskrivningar / nedskrivning	-2	-6	-14	-17	-17
Rörelseresultat	-11	-1	-28	-16	-25
Finansnetto ²⁾	9	2	1	92	120
Resultat före skatt	-2	1	-27	76	95
Skatt på periodens resultat ³⁾	-1	-3	4	2	3
RESULTAT	-3	-2	-23	78	98

1) Ökningen av omsättning och kostnader jämfört med föregående år beror på att verksamheten (fartygsdrift) som tidigare bedrevs i dotterbolaget Transatlantic Fleet Services AB från 1/1 2008 överförts till moderbolaget.

2) I beloppet ingår utdelningar från dotterbolag med - MSEK (93 per 2007-09-30 och 118 per 2007-12-31).

3) I periodens skattekostnad ingår aktuell skatt med - MSEK (- per 2007-09-30 och - per 2007-12-31).

Moderbolagets balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2008-09-30	2007-12-31
Övriga materiella anläggningstillgångar	27	19
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	50	59
Finansiella anläggningstillgångar	700	672
Summa anläggningstillgångar	777	750
Omsättningstillgångar ²⁾	379	244
SUMMA TILLGÅNGAR	1 156	994
Eget kapital	667	759
Avsättningar	45	43
Långfristiga skulder ³⁾	24	24
Kortfristiga skulder ³⁾	420	168
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	1 156	994

1) I beloppet ingår goodwill med - MSEK (-).

2) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 244 MSEK (93).

3) Summan av moderbolagets lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till - MSEK (-).

Ställda säkerheter	51	51
Ansvarsförbindelser	354	322