

*Pressrelease den 22 augusti 2008
från Rederi AB Transatlantic (publ)*

DELÅRSRAPPORT JANUARI – JUNI 2008

Fortsatt starkt resultat trots höga oljepriser och svag US-dollar

- *Resultatet efter skatt i andra kvartalet innebar en förbättring med 39% till 46 MSEK (33).*
- *För perioden januari till juni steg resultatet efter skatt med 25% till 120 MSEK (96).*
- *På rullande tolv månadersbasis uppgick koncernens operativa resultat till 294 MSEK. **
- *Offshorespotmarknaden i Nordsjön, där samtliga fartyg var sysselsatta, var svagare än förväntat under det andra kvartalet vilket innebar ett försämrat resultat.*
- *Industriell sjöfart stärkte sitt resultat till följd av genomförda prishöjningar och omstruktureringar.*
- *Nettoresultatet per aktie uppgick till 4,30 SEK (3,40).*
- *Stärkt finansiell ställning där soliditeten ökade till 41 % (39% 2007-12-31) och skuldsättningsgraden sjönk till 57 % (68% per 2007-12-31).*
- *Mathias Wideroth har anställts som vVD med särskilt ansvar för Industriell Sjöfart.*

- **Utfall för januari- juni 2008:**
 - Nettoomsättning MSEK 1 170 (1260)*
 - Operativt resultat före skatt MSEK 122 (109) **
 - Resultat före skatt MSEK 127 (107)*
 - Resultat efter aktuell skatt MSEK 127 (107)*
 - Resultat efter full skatt MSEK 120 (96)*
 - Eget kapital den 30 juni 2008 uppgick till 44,20 kr/aktie (43,60 kr/aktie per 2007-12-31)*
 - Soliditeten var per balansdagen 41 % (39 % per 2007-12-31)*
 - Avkastning eget kapital 20 % (17 %)*
 - Avkastning sysselsatt kapital 13 % (12 %)*

* Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter

Transatlantics verksamhet, mål och strategi

Transatlantic består dels av affärsområde Offshore/Isbrytning dels av affärsområde, Industriell Sjöfart med två divisioner - Atlanttrafik och Europatrafik. Offshore/Isbrytning bygger på kombinationsfartyg med långtidskontrakt och garanterade intäkter för isbrytning samt i övrigt sysselsättning med främst riggförflyttningar inom offshoremarknaden. Atlant- och Europatrafiken är inriktad på kontraktstrafik för framför allt skogs- och stålindustrin.

Transatlantics affärsidé är att i ett nära och aktivt kundsamarbete marknadsföra, utveckla och leverera marknadens mest effektiva transportlösningar.

Transatlantics mål är att vara marknadsledande inom sina segment, med en lönsamhet som ger ägarna en god avkastning. Målet är en avkastning på eget kapital på minst 12% och en soliditet som inte understiger 30%.

Koncernens strategi för de närmaste åren betonar tillväxt och uthållig lönsamhet. Tillväxten kan ske både organiskt och genom förvärv. Koncernen har också en stor öppenhet för att utveckla olika partnerskap i syfte att bredda verksamheten eller för att genomföra olika investeringar och projekt.

Tillväxtambitionen kommer att kräva investeringar i nytt tonnage liksom i ersättningstonnage. Dessa skall genomföras utan att äventyra koncernens finansiella mål. Det betyder också att koncernens tonnagebehov delvis kommer att lösas genom charteravtal och genom att externa investorer helt eller delvis engagerar sig i den flotta koncernen opererar.

Strategin för och utvecklingen av koncernen ställer stora krav på kvalitet, säkerhet och miljö, liksom lyhördhet för kundkrav och förändringsbenägenhet.

Allmän utveckling under det andra kvartalet

Under årets andra kvartal rådde en fortsatt generell god sjöfartskonjunktur trots oron på finansmarknaden och mycket höga oljepriser. Lasttillgången i Transatlantics segment har generellt varit stark. Inom affärsområde Offshore/Isbrytning noterades dock en något lägre efterfrågan på divisionens fartyg pga rationaliseringar hos kunderna och säsongsmässiga fluktuationer. Affärsområde Industriell Sjöfart har utvecklats i positiv riktning trots att effekterna av en fortsatt svag USD påverkar exportvolymerna från Europa till Nordamerika.

I affärsområde Offshore/Isbrytning rådde en lägre efterfrågan av affärsområdets fartyg under kvartalet i jämförelse med motsvarande period föregående år. Samtliga fartyg var sysselsatta på spotmarknaden där den lägre utnyttjandegraden resulterat i lägre intäkter. Affärsområdets operativa resultat blev 8 MSEK (28).

Affärsområde Industriell Sjöfart förbättrade det operativa resultat som sammantaget för kvartalsperioden uppgick till 45 MSEK (22). Resultatförbättringen är en effekt av genomförda prisökningar och genomförda omstruktureringsåtgärder. Under perioden har inga större driftstörningar förekommit. Resultatet är dock fortfarande otillfredsställande och en utvärdering av verksamheten pågår för att affärsområdet i sin helhet skall nå koncernens övergripande lönsamhetsmål.

Atlantdivisionens operativa resultat uppgick till 13 MSEK (6) medan Europadivisionen visar ett operativt resultat om 32 MSEK (16).

Koncernresultat första halvåret 2008

Koncernens nettoomsättning uppgick till 1 170 MSEK (1 260). Omsättningsförändringen beror på avyttring av vissa externa shipmanagementuppdrag. Även intäkterna i Atlantrafiken har påverkats negativt av lägre USD-kurs.

Koncernens operativa resultat uppgick till 122 MSEK (109). Resultat före skatt blev 127 MSEK (107). I resultatet ingår positiva omstruktureringposter om 5 MSEK som i huvudsak kommer ifrån försäljningen av M/S Holmön.

Resultat efter full skatt blev 120 MSEK (96).

<i>Koncernen</i>	April - Juni		Januari - Juni		Helår	Rullande
MSEK	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån ¹⁾
Nettoomsättning	585	637	1 170	1 260	2 530	2 440
Resultat före kapitalkostnader ("EBITDA")	96	85	224	198	462	488
Rörelseresultat	56	50	146	128	317	335
Resultat före skatt	48	41	127	107	278	298
Vinstmarginal	8,1%	6,4%	10,8%	8,5%	11,0%	12,2%
<i>Resultat före skatt per verksamhetsområde</i>						
Affärsområde Offshore/Isbrytning	8	28	66	92	230	204
Affärsområde Industriell Sjöfart						
Division Atlantrafik	13	6	11	3	21	29
Division Europatrafik	32	16	55	30	60	85
	45	22	66	33	81	114
Ship Management/Koncerngemensamt	-5	-9	-10	-16	-30	-24
Totalt operativt resultat	48	41	122	109	281	294
Omstruktureringposter	0	0	5	-2	-3	4
Resultat före skatt	48	41	127	107	278	298
Aktuell skatt ²⁾	0	0	0	0	-93	-93
Uppskjuten skatt	-2	-8	-7	-11	1	5
Resultat efter skatt	46	33	120	96	186	210
<i>SEK per aktie</i>						
Operativt resultat efter aktuell skatt	1,70	1,40	4,40	3,70	6,60	7,10
Resultat efter aktuell skatt	1,70	1,40	4,50	3,70	6,50	7,20
Resultat efter full skatt ¹⁾	1,70	1,20	4,30	3,40	6,60	7,40

1) Avser perioden juli 2007 till juni 2008.

2) Med aktuell skatt avses skatt som skall betalas eller erhållas för innevarande år.

Affärsområde Offshore/Isbrytning

Verksamheten drivs genom det norska joint venture bolaget TransViking Icebreaking & Offshore AS, som Transatlantic äger till 50 procent. Affärsområdets fartyg har opererat på den s.k. spotmarknaden i Nordsjön under hela perioden.

Affärsområde Offshore/Isbrytning har haft en svagare utveckling under halvåret än förväntat. En lägre efterfrågan på s.k. AHTS-tonnage har noterats trots att aktiviteten bland oljebolagen har varit på samma höga nivå. Den lägre efterfrågan förklaras av att oljebolagen har tecknat fler långtidskontrakt än normalt, vilket inneburit att fartygen på den s.k. spotmarknaden har fått lägre sysselsättning. Detta har också påverkat marknadsraterna. Denna utveckling har inneburit en högre volatilitet för intjäningen och generellt något lägre prisnivåer än föregående år.

Affärsområdets resultat har påverkats negativt av försvagningen av GBP-kursen.

Byggnationen av ytterligare fyra ankarhanteringsfartyg fortsätter planenligt.

Affärsområdets operativa halvårsresultat uppgick till 66 MSEK (92).

<i>Offshore / Isbrytning</i>	April - Juni		Januari - Juni		Helår	Rullande
MSEK	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån
Nettoomsättning	43	59	135	155	359	339
Resultat efter finansnetto	8	28	66	92	230	204
Vinstmarginal	18,6%	47,5%	48,9%	59,4%	64,1%	60,2%

Affärsområde Industriell Sjöfart

I affärsområdet ingår två divisioner, Atlanttrafik och Europatrafik. Affärsområdets resultat förbättrades jämfört med motsvarande period föregående år.

<i>Industriell Sjöfart</i>	April - Juni		Januari - Juni		Helår	Rullande
MSEK	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån
Nettoomsättning	517	516	985	1 004	2 005	1 986
Resultat efter finansnetto	45	22	66	33	81	114
Vinstmarginal	8,7%	4,3%	6,7%	3,3%	4,0%	5,7%

Atlanttrafik

Divisionens resultat har utvecklats positivt under årets första hälft men är fortfarande otillfredsställande ur ett övergripande lönsamhetsperspektiv. Trafiken utmed den amerikanska östkusten och Karibien har, tack vare ökad effektivitet, utvecklats resultatmässigt positivt. Den kontinuerligt starka efterfrågan på mindre bulktonnage innebar att fartygen nådde en fortsatt tillfredsställande nivå. I den transatlantiska trafiken har den svaga dollarn fortsatt att medföra betydligt lägre volymer i västgående riktning, med lågt kapacitetsutnyttjande som följd medan fartygen i östlig riktning varit fullt utnyttjande under perioden.

Ett åtgärdsprogram för att förbättra lönsamheten i denna trafik är under implementering. Fartygskapaciteten reduceras och ratehöjningar genomförs. Behovet av nytt tonnage kvarstår och beslut kommer att fattas när åtgärdsprogrammet är genomfört.

Åtgärder för att öka lastunderlaget och kompensera ökade operativa kostnader med prishöjningar och införande av valuta- och bunkerklausuler har haft en positiv effekt.

Det operativa halvårsresultatet uppgick till 11 MSEK (3).

<i>Atlanttrafik</i>	April - Juni		Januari - Juni		Helår	Rullande
MSEK	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån
Nettoomsättning	176	185	341	381	748	708
Resultat efter finansnetto	13	6	11	3	21	29
Vinstmarginal	7,4%	3,2%	3,2%	0,8%	2,8%	4,1%

Europatrafik

Verksamheten består av dels linje- respektive feedertrafik med containers på England och Tyskland, dels av kontraktbaserad småbulkstrafik inom Europa och dels en expanderande enhet för europeisk systemtrafik med skogsprodukter.

Europadivisionens resultat har utvecklats positivt under perioden och samtliga verksamheter inom divisionen visar nu överskott. Den totala lönsamheten inom divisionen är dock fortfarande inte på en tillfredsställande nivå i förhållande till omsättning och kapitalanvändning. Verksamheterna håller därför på att konsolideras för att ge bättre möjligheter att erbjuda kunder en mera enhetlig och täckande service samt att skapa förutsättningar för ny kontraktering.

Omläggningen av linjetrafiken på England har fått full genomslagskraft och har tillsammans med goda volymer bidragit till att enhetens resultat påtagligt förbättrats.

Feedertrafiken har sett en gynnsam utveckling med ökade volymer såväl syd- som nordgående vilket har gjort att fartyg med större kapacitet har kunnat introduceras i trafiken.

RoRo-trafiken i Östersjön har haft en fortsatt god tillväxt och både kund- och lastunderlag har breddats, vilket medfört att de lägre volymerna av skogsprodukter har kompenserats med bra betalande tredjepartslaster.

Den mindre bulktrafiken som bedrivs i Östersjön och Medelhavet har visat ett positivt resultat i nivå med föregående år.

Europadivisionen, som under perioden noterat en marginalförbättring och en omsättningsökning, redovisade ett operativt resultat för det första halvåret om 55 MSEK (30).

<i>Europatrafik</i>	April - Juni		Januari - Juni		Helår	Rullande
MSEK	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån
Nettoomsättning	341	331	644	623	1 257	1 278
Resultat efter finansnetto	32	16	55	30	60	85
Vinstmarginal	9,4%	4,8%	8,5%	4,8%	4,8%	6,7%

Koncerngemensamt

Koncerngemensamt omfattar ledning och supportfunktionen Shipmanagement samt central administration och finansförvaltning. Här ingår fartygsdrift – shipmanagement – som förutom Transatlantics egen flotta också omfattar uppdrag för externa fartygsägare. Dessa svarar för alla driftkostnader och Transatlantic fakturerar faktiska driftsutlägg samt arvoden för att driva de externa fartygen. De primära motiven för de externa uppdragen är att uppnå skalfördelar för fartygsanställda och för de omfattande inköp som sker till koncernens fartygsflotta.

Transatlantic har under kvartalet fått uppdraget att bemanna och tekniskt driva svenska statens fem isbrytare. Uppdraget förväntas befästa Transatlantics ställning som det globalt ledande offshorerederiet med förmåga att verka i arktiska områden. Det nya uppdraget har framgångsrikt integrerats i bolaget.

Nedgången i omsättningen jämfört med föregående år beror i huvudsak på avyttrade externa shipmanagementuppdrag.

Operativa resultatet för denna enhet, som inkluderar finansnetto för den centrala finansförvaltningen, uppgick för halvårsperioden till -10 MSEK (-16).

<i>Koncerngemensamt</i>	April - Juni		Januari - Juni		Helår	Rullande
<i>MSEK</i>	2008	2007	2008	2007	2007	12-mån
Nettoomsättning	25	62	50	101	166	115
Resultat efter finansnetto	-5	-9	-10	-16	-30	-24
Vinstmarginal	-20,0%	-14,5%	-20,0%	-15,8%	-18,1%	-20,9%

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernens nuvarande struktur är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt. Den låga betalbara skatten beror på att koncernens verksamhet delvis drivs i länder där beskattningen baseras på s.k. tonnagebeskattning eller liknande skatteregimer samt att skatteregler ger möjligheter att skjuta betalbar skatt på framtiden.

För delårsperioden bokfördes ingen kostnad för aktuell (betalbar) skatt utan endast uppskjuten skattkostnad om -7 MSEK. Den redovisade uppskjutna skatteskulden uppgick för den svenska verksamheten till 116 MSEK vid utgången av juni (120 per 2007-12-31).

Transatlantics hälftenägda bolag TransViking ingår sedan 2007 i det nya norska tonnageskattesystemet, som innebär att en låg årlig skatt betalas utan några övriga skattemässiga konsekvenser. Den skattemässiga konsekvensen av att inträda i det nya systemet (90 MSEK) redovisades under 2007, och den uppkomma skatteskulden skall betalas in under en tio års period.

I avvaktan av ett politiskt beslut huruvida en svensk tonnageskatt skall införas, förbereds handlingsalternativ.

Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens utgång till 427 MSEK (393 MSEK per 2007-12-31). Därtill hade koncernen ej utnyttjade kreditlöften om totalt 400 MSEK.

Vid utgången av juni uppgick koncernens egna kapital till 1233 MSEK (motsvarande 44,20 SEK/aktie). Minoritetens andel i årets utgående egna kapital uppgick till 26 MSEK, motsvarande 0,90 SEK/aktie.

Soliditeten uppgick vid utgången av perioden till 41 % (39 % per 2007-12-31).

Bruttoinvesteringarna uppgick under första halvåret till 67 MSEK (128). Utgifterna bestod i huvudsak av aktiverade dockningsutgifter samt pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg.

<i>Finansiell ställning</i>	Juni	December
<i>MSEK vid utgången av respektive period</i>	2008	2007
Totala tillgångar	3 009	3 124
Eget kapital (inkl minoritet)	1 233	1 217
Soliditet	41%	39%
Nettoskuldsättning	700	823
Skuldsättningsgrad	57%	68%
Utgående kassa	427	393
<i>SEK per aktie</i>		
Eget kapital inkl minoritetsandelar	44,20	43,60

Händelser efter rapportperiodens utgång

Mathias Wideroth har tillträtt en nyinrättad tjänst som vVD och chef för Industriell Sjöfart, med placering i Göteborg.

Offshorefartyget Vidar Viking har under juli månad varit sysselsatt i ett uppdrag vid Grönland till en god intjäning.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Transatlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerade för ett antal operationella och finansiella risker. Transatlantic arbetar aktivt för att identifiera och hantera dessa risker och riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten. Några väsentliga risker och osäkerheter utöver de risker och osäkerheter som beskrivs i Transatlantics årsredovisning 2007 (sid 35) bedöms inte ha tillkommit.

Transaktioner med närstående

Transaktioner mellan Transatlantic och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat har ej förekommit.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen samt med tillämpning av IAS 34, Delårsrapportering, och i enlighet med Rådets för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2:1 Redovisning i juridisk person. Samma redovisningsprinciper och bedömningsgrunder som i senaste årsredovisningen har använts, för såväl koncernen som för moderbolaget. Nya eller reviderade IFRS standards som trätt i kraft sedan 1 januari 2008 har inte haft någon effekt på koncernens resultat- eller balansräkningar.

Utsikter för 2008

Offshorespotmarknaden i Nordsjön förväntas fortsatt vara stark men volatil. Affärsområde Industriell Sjöfart kommer att visa fortsatt förbättrat resultat under andra halvåret.

Telefonkonferens

Med anledning av delårsrapporten kommer en telefonkonferens att hållas måndagen den 25 augusti kl 08.30 med Transatlantics VD Carl-Johan Hagman och CFO Stefan Eliasson. För vidare information se bolagets hemsida www.rabt.se.

Kommande ekonomiska rapporter 2008

För kvartal 3 20 oktober

För kvartal 4 24 februari 2009

Undertecknad försäkrar härmed att halvårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Skärhamn den 22 augusti 2008

Rederi AB Transatlantic

(Org nr 556161-0113)

Folke Patriksson
Ordförande

Carl-Johan Hagman
Verkställande Direktör

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Ulf G Lindén
Styrelseledamot

Helena Levander
Styrelseledamot

Christer Lindgren
Styrelseledamot
Arbetstagarrepresentant

Christer Olsson
Styrelseledamot

Lena Patriksson Keller
Styrelseledamot

Björn Rosengren
Styrelseledamot

Denna rapport har inte varit föremål för revision

För ytterligare kommentarer kontakta VD Carl-Johan Hagman eller CFO Stefan Eliasson, tel 0304-67 47 00

Koncernens resultaträkning

	April - Juni		Januari - Juni		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007	2007
Nettoomsättning	585	637	1 170	1 260	2 530
Övriga rörelseintäkter	10	1	16	2	7
Personalkostnader	-125	-90	-236	-203	-451
Övriga kostnader	-374	-463	-726	-861	-1 624
Avskrivningar / nedskrivning	-40	-35	-78	-70	-145
Rörelseresultat	56	50	146	128	317
Finansnetto	-8	-9	-19	-21	-39
Resultat före skatt	48	41	127	107	278
Skatt på periodens resultat ¹⁾	-2	-8	-7	-11	-92
RESULTAT ²⁾	46	33	120	96	186

Hänförligt till:

Moderföretagets aktieägare	46	33	120	96	186
Minoritetsintresse	0	0	0	0	0
RESULTAT	46	33	120	96	186

1) I periodens skattekostnad ingår aktuell skatt med 0 MSEK (0 per 2007-06-30 och -93 per 2007-12-31).

2) I resultatet ingår omstruktureringsposter, huvudsakligen rearesultat från försäljningen av Holmön, med netto 5 MSEK (-2 per 2007-06-30 och -3 per 2007-12-31).

Nettoomsättning per verksamhetsområde

	April - Juni		Januari - Juni		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007	2007
Affärsområde Offshore/Isbrytning	43	59	135	155	359
Affärsområde Industriell Sjöfart					
Division Atlantrafik	176	185	341	381	748
Division Europatrafik	341	331	644	623	1 257
	517	516	985	1 004	2 005
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	560	575	1 120	1 159	2 364
Ship Management/Koncerngemensamt	25	62	50	101	166
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	585	637	1 170	1 260	2 530

Resultat före skatt per verksamhetsområde

	April - Juni		Januari - Juni		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007	2007
Affärsområde Offshore/Isbrytning	8	28	66	92	230
Affärsområde Industriell Sjöfart					
Division Atlantrafik	13	6	11	3	21
Division Europatrafik	32	16	55	30	60
	45	22	66	33	81
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	53	50	132	125	311
Ship Management/Koncerngemensamt	-5	-9	-10	-16	-30
OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT	48	41	122	109	281
Omstruktureringsposter	0	0	5	-2	-3
RESULTAT FÖRE SKATT	48	41	127	107	278

Hänförligt till:

Moderföretagets aktieägare	48	41	127	107	278
Minoritetsintresse	0	0	0	0	0

Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2008-06-30	2007-12-31
Fartyg	1 992	2 047
Övriga materiella anläggningstillgångar	62	64
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	16	14
Finansiella anläggningstillgångar	73	73
Summa anläggningstillgångar	2 143	2 198
Omsättningstillgångar	866	926
SUMMA TILLGÅNGAR	3 009	3 124
Eget kapital ²⁾	1 233	1 217
Långfristiga skulder ³⁾	1 318	1 365
Kortfristiga skulder ³⁾	458	542
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	3 009	3 124
1) I beloppet ingår goodwill med 2 MSEK (2).		
2) Minoritetsintressen ingår med 26 MSEK (25).		
3) Summan av koncernens lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 1 127 MSEK (1 215).		
Ställda säkerheter	1 976	2 061
Eventualförpliktelser	-	-

Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	April - Juni		Januari - Juni		Helår
	2008	2007	2008	2007	
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	76	80	184	178	414
Förändring av rörelsekapitalet	-10	-1	44	-56	-116
Kassaflöde från den löpande verksamheten	66	79	228	122	298
Kassaflöde från investeringsverksamheten ¹⁾	-22	-12	-43	-27	-40
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-36	31	-77	-13	-86
Utdelning	-70	-57	-70	-57	-57
Förändring av likvida medel	-62	41	38	25	115
Ingående kassa	486	256	393	264	264
Kursdifferens i likvida medel	3	1	-4	9	14
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG ²⁾	427	298	427	298	393

- 1) Bruttoinvesteringarna under perioden januari - juni 2008 uppgick till 67 MSEK före avdrag för finansiering. Dessa bestod i huvudsak av aktiverade dockningsutgifter samt utgifter i samband med pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg. I Januari levererades Holmön enligt plan till nya ägare, vilket innebar ett likviditetstillskott om 18 MSEK.
- 2) I koncernens omsättningstillgångar ingår likvida medel inklusive utnyttjade checkkrediter med 427 MSEK (298 per 2007-06-30 och 393 per 2007-12-31). Därtill har koncernen idag ej utnyttjade löfteskrediter om totalt 400 MSEK. Kassaflödesanalysens "Likvida medel vid periodens utgång" består av likvida medel inkl utnyttjad checkkredit om - MSEK (- per 2007-06-30 och - per 2007-12-31).

Koncernens eget kapital

Samtliga belopp i MSEK	April - Juni		Januari - Juni		Helår
	2008	2007	2008	2007	2007
Eget kapital vid periodens början	1 264	1 159	1 217	1 085	1 085
Utdelning	-70	-57	-70	-57	-57
Förvärv egna aktier	-	-	-	-11	-34
Valutakursdifferenser / kassaflödessäkringar	-7	-1	-34	21	37
Periodens resultat	46	33	120	96	186
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT ¹⁾	1 233	1 134	1 233	1 134	1 217

1) I koncernen finns inga teckningsoptioner eller andra egetkapitalinstrument.

1) I eget kapital ingår minoritetsintressen med 26 MSEK (24 per 2007-06-30 och 25 per 2007-12-31).

Antal aktier ('000)	April - Juni		Januari - Juni		Helår
	2008	2007	2008	2007	2007
Antal utestående aktier vid periodens början	27 926	28 642	27 926	28 642	28 642
Återköp till eget förvar	-	-211	-	-211	-716
Antal utestående aktier vid periodens utgång	27 926	28 431	27 926	28 431	27 926
Antal återköpta aktier i eget förvar ¹⁾	505	2 427	505	2 427	505
Totalt antal aktier vid periodens utgång	28 431	30 858	28 431	30 858	28 431
Genomsnittligt antal utestående aktier ('000)	27 926	28 431	27 926	28 448	28 346

1) Vid årsstämman 2007 beslutades och genomfördes en indragning av samtliga vid den tidpunkten återköpta 2 427 180 st aktierna.

Data per aktie

Samtliga belopp i SEK	April - Juni		Januari - Juni		Helår
	2008	2007	2008	2007	2007
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	3,4	3,0	8,0	7,0	16,3
Resultat före räntekostnader (EBIT)	2,1	1,9	5,6	4,9	12,0
Resultat efter aktuell skatt	1,7	1,4	4,5	3,7	6,5
Resultat efter full skatt	1,7	1,2	4,3	3,4	6,6
Eget kapital vid periodens utgång inkl. minoritetsandelar	44,2	39,9	44,2	39,9	43,6
Operativt kassaflöde	3,2	2,7	7,2	6,2	14,9
Totalt kassaflöde	-2,2	1,4	1,4	0,9	4,1

Nyckeltal ¹⁾

		April - Juni		Januari - Juni		Helår
		2008	2007	2008	2007	2007
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	96	85	224	198	462
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	59	55	156	138	341
Eget kapital	MSEK	1 233	1 134	1 233	1 134	1 217
Nettoskuldssättning	MSEK	700	906	700	906	823
Operativt kassaflöde	MSEK	89	76	201	177	423
Totalt kassaflöde	MSEK	-62	41	38	25	115
Avkastning på sysselsatt kapital	%	10,0	9,5	13,1	12,3	14,8
Avkastning på eget kapital	%	14,8	11,3	19,6	17,3	16,2
Räntetäckningsgrad	ggr	8,3	6,4	7,9	6,6	7,7
Soliditet	%	41,0	38,4	41,0	38,4	39,0
Skuldsättningsgrad	%	56,8	80,0	56,8	80,0	67,6
Vinstmarginal	%	8,1	6,4	10,8	8,5	11,0

1) Nyckeltalen är beräknade på samma sätt som i senaste årsredovisningen, där också nyckeltalsdefinitioner finns publicerade.

Moderbolagets resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	April - Juni		Januari - Juni		Helår
	2008	2007	2008	2007	2007
Nettoomsättning ¹⁾	162	90	339	147	317
Övriga rörelseintäkter	7	1	14	2	7
Personalkostnader	-56	-7	-108	-13	-35
Övriga kostnader ¹⁾	-115	-82	-250	-140	-297
Avskrivningar / nedskrivning	-6	-5	-12	-11	-17
Rörelseresultat	-8	-3	-17	-15	-25
Finansnetto ²⁾	0	90	-8	90	120
Resultat före skatt	-8	87	-25	75	95
Skatt på periodens resultat ³⁾	1	3	5	5	3
RESULTAT	-7	90	-20	80	98

1) Ökningen av omsättning och kostnader jämfört med föregående år beror på att verksamheten (fartygsdrift) som tidigare bedrevs i dotterbolaget Transatlantic Fleet Services AB från 1/1 2008 överförts till moderbolaget.

2) I beloppet ingår utdelningar från dotterbolag med - MSEK (94 per 2007-06-30 och 118 per 2007-12-31).

3) I periodens skattekostnad ingår aktuell skatt med - MSEK (- per 2007-06-30 och - per 2007-12-31).

Moderbolagets balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2008-06-30	2007-12-31
Övriga materiella anläggningstillgångar	16	19
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	54	59
Finansiella anläggningstillgångar	696	672
Summa anläggningstillgångar	766	750
Omsättningstillgångar ²⁾	168	244
SUMMA TILLGÅNGAR	934	994
Eget kapital	670	759
Avsättningar	43	43
Långfristiga skulder ³⁾	24	24
Kortfristiga skulder ³⁾	197	168
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	934	994

1) I beloppet ingår goodwill med - MSEK (-).

2) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 54 MSEK (93).

3) Summan av moderbolagets lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till - MSEK (-).

Ställda säkerheter	51	51
Ansvarsförbindelser	320	322