

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ 2008

Bra helårsresultat för 2008

- *2008 var ett framgångsrikt år för Transatlantic. Resultat efter skatt uppgick till 257 MSEK (185) för kvarvarande verksamhet.*
- *Nettoomsättningen för fjärde kvartalet ökade till 589 MSEK (527).*
- *Kvartalsresultatet efter skatt uppgick till 54 MSEK (28).*
- *Offshoremarknaden var fortsatt stark under det fjärde kvartalet och det operativa resultatet för affärsområde Offshore/Isbrytning uppgick till 101 MSEK (86). För helåret redovisas ett operativt resultat om 233 MSEK (230).*
- *Inom affärsområde Industriell Sjöfart påverkades verksamheten negativt av konjunkturedgången under det fjärde kvartalet och det operativa resultatet uppgick till -32 MSEK (26). Det operativa helårsresultatet uppgick till 69 MSEK (80).*
- *En överenskommelse ingicks i december mellan Transatlantic och Kistefos AS om att dela upp ägande i joint venturebolaget TransViking.*
- *Anders Källström tillträdde som VD den 1 november*
- *Styrelsen föreslår en ordinarie utdelning om 2,50 SEK/aktie (2,50 SEK/aktie).*
- **Utfall januari – december 2008**
 - Nettoomsättningen MSEK 2 121 (1 957)*
 - Operativt resultat före skatt uppgick till MSEK 271 (280)*
 - Resultat före skatt uppgick till MSEK 247 (277)*
 - Resultat efter aktuell skatt MSEK 245 (184)*
 - Resultat efter full skatt MSEK 257 (185)*
 - Nettoresultat per aktie uppgick till SEK 9,10 (6,50)*
 - Eget kapital 2008-12-31 uppgick till 50,90 kr/aktie (43,60 kr/aktie 2007-12-31)*
 - Räntabilitet på sysselsatt kapital uppgick till 12,10% (14,8%)*
 - Räntabilitet på eget kapital uppgick till 20,2% (16,1%)*
 - Soliditeten var per balansdagen 42% (39% per 2007-12-31).*

Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringposter

Ovanstående siffror avser koncernens kvarvarande verksamhet efter avyttring av delar av Atlantdivisionen.

Transatlantics affärsidé och strategiska målsättning

Transatlantic består av två affärsområden; Offshore/Isbrytning och Industriell sjöfart. Affärsområde Offshore/Isbrytning bygger på kombinationsfartyg med långtidskontrakt och garanterade intäkter från isbrytning samt i övrigt sysselsättning med främst riggförflyttningar inom offshoremarknaden.

Verksamheten inom Industriell Sjöfart är fokuserad på kontraktbaserade transporter, främst för nordisk basindustri men även för andra internationella aktörer.

Transatlantics vision är att vara det naturliga valet för våra kunder inom de marknader där vi opererar. Affärsidén är att erbjuda kundnära och kostnadseffektiva sjötransporter, genom hög kompetens, effektiva system och anpassat tonnage.

Transatlantic har fyra strategiska målsättningar:

- En årlig tillväxt om 5 till 10 procent
- Kapitalavkastning över en konjunkturcykel med minst 12 procent på eget kapital och 10 procent på sysselsatt kapital.
- Soliditet på minst 30%.
- Genomsnittlig utdelning av den årliga nettovinsten på 33 procent.

Allmän utveckling under det fjärde kvartalet

Under det fjärde kvartalet avslutades en av efterkrigstidens längsta globala högkonjunkturer och övergick snabbt i en dramatisk global finansiell kris med åtföljande lågkonjunktur. Givetvis fick denna utveckling allvarliga konsekvenser för den globala sjöfarten. Mellan 80 och 90% av världshandeln bygger på sjöfart. Transatlantic står sig i denna situation trots detta starkt dels tack vare den stora andelen långtidsavtal, dels tack vare den goda lönsamheten inom Offshore/Isbrytning.

Affärsområdet *Offshore/Isbrytning* hade i oktober sin lönsammaste månad någonsin vilket föranledde bolaget att utge en positiv vinstvarning. Inom affärsområdet noterades en mycket hög efterfrågan på divisionens fartyg samt nya rekordrater. I december invigdes ICE Academy i samarbete med Högskolan i Kalmar vilket renderade betydande och mycket positiv uppmärksamhet hos såväl våra kunder som inom media.

I december beslutade Transatlantic och vår norska samarbetspartner Kistefos AS att dela upp ägandet av de gemensamägda joint venturebolaget. Affären förutsätter medgivande från finansörerna. Förhandlingar pågår och beräknas vara slutförda under första kvartalet i år. Delningen bedöms inte ha någon effekt.

Affärsområdets operativa resultat för kvartalet uppgick till 101 MSEK (86).

Affärsområdet *Industriell sjöfart* påverkades negativt under det fjärde kvartalet av den kraftiga konjunkturedgången samt en avsättning för bunkersäkring om 37 MSEK. För att möta konjunkturedgången omstrukturerades delar av verksamheten genom att den transatlantiska trafiken och RoRo-trafiken i Östersjön utnyttjar Lübeck som en gemensam hub.

Affärsområdets operativa resultat för kvartalet uppgick till -32 MSEK (26) exklusive den särredovisade Atlanttrafiken som uppgick till 12 MSEK (1)

Koncernens operativa resultat för det fjärde kvartalet, för den kvarvarande verksamheten, uppgick till 56 MSEK (106).

Koncernresultat helår 2008

Koncernens nettoomsättning uppgick till 2 121 MSEK (1 957). Ökningen i omsättning beror dels på nya shipmanagementuppdrag, vilka består i att bemanna och driva de svenska statsisbrytarna dels på att intäkterna i affärsområdena ökat.

Omsättningen ökade i affärsområdena med totalt 5% samtidigt som omsättningen för externa shipmanageuppdragen ökade med 45%.

Koncernens operativa resultat för helåret uppgick till 271 MSEK (280).

Resultatet för 2008 har belastats med omstruktureringsposter, vilket bestod av nedskrivningar av fartyg med -22 MSEK, rearesultat från avyttringen av MS Holmön 7 MSEK samt personalkostnader mm till följd av omstrukturering med -9 MSEK.

Resultatet före skatt för kvarvarande verksamheten, uppgick till 247 MSEK (277). Nettoresultatet efter full skatt uppgick till 257 MSEK (185).

Koncernens resultat framgår vidare av följande tabell.

Koncernen	Oktober - December		Januari - December	
<i>MSEK - kvarvarande verksamheter</i>	2008	2007	2008	2007
Nettoomsättning	589	527	2 121	1 957
Resultat före kapitalkostnader ("EBITDA")	110	143	464	446
Rörelseresultat	51	110	303	316
Resultat före skatt	27	105	247	277
<i>Vinstmarginal</i>	4,4%	20,0%	11,6%	14,1%

Resultat före skatt per verksamhetsområde

Affärsområde Offshore/Isbrytning	101	86	233	230
Affärsområde Industriell Sjöfart	-32	26	69	80
	69	112	302	310
Ship Management/Koncerngemensamt	-13	-6	-31	-30
Totalt operativt resultat ¹⁾	56	106	271	280
Omstruktureringsposter ²⁾	-29	-1	-24	-3
Resultat före skatt	27	105	247	277
Aktuell skatt ³⁾	-2	-93	-2	-93
Uppskjuten skatt ⁴⁾	29	16	12	1
Resultat - kvarvarande verksamheter	54	28	257	185
Resultat - verksamheter under avveckling	9	1	9	1
RESULTAT	63	29	266	186

SEK per aktie - kvarvarande verksamheter

Operativt resultat efter aktuell skatt	1,90	0,50	9,60	6,60
Resultat efter aktuell skatt	0,80	0,50	8,70	6,50
Resultat efter full skatt	1,80	1,00	9,10	6,50

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter.

2) I beloppet ingår nedskrivningar av fartygsvärden med -22 MSEK, rearesultat från avyttringen av Holmön med 7 MSEK samt personalkostnader m m vid omstrukturering med -9 MSEK.

3) Med aktuell skatt avses skatt som skall betalas eller erhållas för innevarande år.

4) I beloppet ingår en positiv skatteeffekt om 30 MSEK. Detta är en återföring av inträdesskatt från 2007 efter nytt beslut av Norska staten. Se även avsnitt "Bolagsskatt" nedan.

Affärsområde Offshore/Isbrytning

Verksamheten drivs genom det norska joint venture bolaget TransViking Icebreaking & Offshore AS, som Transatlantic äger till 50 procent. Parterna har beslutat att dela upp joint venture bolaget mellan sig. Affärsområdets fartyg har opererat på den s.k. spotmarknaden i Nordsjön under stort sett hela året.

Affärsområde Offshore/Isbrytning har generellt sett haft en mycket god resultatutveckling under året. Efterfrågeläget har förbättrats under det andra halvåret med ett starkt förbättrat resultat som följd.

Under sommaren sysselsattes Vidar Viking på ett längre uppdrag för ett konsortium bestående av sex oljebolag som ett led i etableringen av ett långsiktigt samarbete på den arktiska offshoremarknaden. Möjligheten att teckna längre kontrakt för rederiets fartyg utvärderas fortlöpande utifrån bedömningen av marknaden.

Byggnationen av ytterligare fyra ankarhanteringsfartyg fortsätter planenligt.

Affärsområdets operativa helårsresultat uppgick till 233 MSEK (230)

<i>Offshore / Isbrytning</i>	Oktober - December		Januari - December	
MSEK	2008	2007	2008	2007
Nettoomsättning	153	125	402	359
Operativt resultat	101	86	233	230
Vinstmarginal	66,0%	68,8%	58,0%	64,1%

Affärsområde Industriell Sjöfart

Strukturarbetet inom affärsområdet har inneburit att de tidigare divisionerna Europatrafik och Atlanttrafik samordnats under 2008. Strukturförändringarna har genomförts för att öka effektiviteten, bland annat omstruktureras containertrafiken och Atlanttrafiken. Kvarvarande verksamhet inom affärsområdet kommer att samordnas för att öka synergierna och därmed uppnå koncernens övergripande lönsamhetsmål.

Affärsområdets resultat för kvarvarande verksamheten försämrades jämfört med motsvarande period föregående år. Minskningen av resultatet beror på betydligt lägre volymer på marknaden under det fjärde kvartalet, samt avsättningen för bunkersäkring.

Som en konsekvens av att rederiet arbetar med en avyttring av Atlanttrafiken redovisas denna separat.

Affärsområdets operativa helårsresultat exklusive Atlanttrafiken uppgick till 69 MSEK (80).

<i>Industriell Sjöfart</i>	Oktober - December		Januari - December	
MSEK	2008	2007	2008	2007
Nettoomsättning	372	367	1 479	1 432
Operativt resultat	-32	26	69	80
Vinstmarginal	-8,6%	7,1%	4,7%	5,6%

Särredovisning av Atlanttrafiken

Trafiken utmed den amerikanska östkusten och Karibien har utvecklats resultatmässigt positivt. Åtgärdsprogrammet för att förbättra lönsamheten i trafiken, genom reduktion av fartygskapaciteten och ratehöjningar, har gett resultat.

Förhandlingar med potentiella köpare fortgår.

Operativt helårsresultat för den särredovisade verksamheten uppgick till 12 MSEK (1).

<i>Särredovisad Atlanttrafik</i>	Oktober - December		Januari - December	
<i>MSEK</i>	2008	2007	2008	2007
Nettoomsättning	154	132	527	573
Operativt resultat	12	1	12	1
<i>Vinstmarginal</i>	7,8%	0,5%	2,3%	0,2%

Koncerngemensamt/Shipmanagement

Koncerngemensamt omfattar företagsledning, central administration, finansförvaltning och Drift/Ship Management. I enheten Drift/Shipmanagement ingår, förutom Transatlantics flotta, även uppdrag för externa fartygsägare. Dessa svarar för alla driftskostnader och Transatlantic fakturerar faktiska driftsutlägg samt arvoden för att driva de externa fartygen. De primära motiven för de externa uppdragen är att uppnå skalfördelar för bemanningen av fartyg samt inköp som sker till koncernens fartygsflotta.

Ökningen av nettoomsättningen under det fjärde kvartalet, jämfört med föregående år, är hänförligt till shipmanagementuppdrag för Sjöfartsverket.

Resultatet är huvudsakligen hänförliga till bolagets kostnader för administration.

För helåret uppgick de gemensamma kostnaderna till -31 MSEK (-30).

<i>Koncerngemensamt</i>	Oktober - December		Januari - December	
<i>MSEK</i>	2008	2007	2008	2007
Nettoomsättning	64	35	240	166
Operativt resultat	-13	-6	-31	-30
<i>Vinstmarginal</i>	-20,3%	-17,1%	-12,9%	-18,1%

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernens nuvarande struktur är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt.

Under året uppgick aktuell (betalbar) skatt för kvarvarande verksamhet till -2 MSEK (-93) och uppskjuten skatt till 12 MSEK (1). Den redovisade uppskjutna skatteskulden uppgick för den svenska verksamheten till 164 MSEK vid utgången av december (120 per 2007-12-31).

Transatlantics hälftenägda bolag TransViking Icebreaking & Offshore AS ingår sedan 2007 i det nya norska tonnageskattesystemet, som innebär att en låg årlig skatt betalas utan några övriga skattemässiga konsekvenser. Den skattemässiga konsekvensen av inträdet i det nya systemet innebar för 2007 en skattekostnad om 90 MSEK. Norska staten har beslutat att ändra reglerna för tonnageskattesystemet, vilket innebär att koncernen kan omvandla en del av avsättningen till eget kapital. Denna åtgärd har inneburit en positiv skatteeffekt om 30 MSEK. Resterande del av skatteskulden från inträdet, ca 55 MSEK inklusive omräkningseffekter, skall betalas in under en tio års period.

I avvaktan av ett politiskt beslut huruvida en svensk tonnageskatt skall införas, förbereds handlingsalternativ.

Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens utgång till 574 MSEK (393 MSEK per 2007-12-31). Därtill hade koncernen ej utnyttjade kreditlöften om totalt 400 MSEK.

Vid utgången av december uppgick koncernens egna kapital till 1 421 MSEK (motsvarande 50,90 SEK/aktie). Minoritetens andel i årets utgående egna kapital uppgick till 29 MSEK, motsvarande 1,00 SEK/aktie.

Bruttoinvesteringarna under helåret uppgick till 114 MSEK (242). Utgifterna bestod främst av pågående nybyggnation av två AHTS-fartyg inom affärsområde Offshore/Isbrytning samt dockningar.

<i>Finansiell ställning</i>	December	
<i>MSEK vid utgången av respektive period</i>	2008	2007
Totala tillgångar	3 348	3 124
Eget kapital (inkl minoritet)	1 421	1 217
Soliditet	42%	39%
Nettoskuldsättning	615	823
Skuldsättningsgrad	43%	68%
Utgående kassa	574	393
<i>SEK per aktie</i>		
Eget kapital inkl minoritetsandelar	50,90	43,60

Baserat på oberoende värderingar av fartygsflottan per balansdagen uppgick övervärdet, till 24 kr per aktie.

Händelser efter rapportperiodens utgång

Det inchartrade fartyget Joh Gorthon har återlämnats till ägarna. Fartygen TransOak och TransMaple saknar sysselsättning och kan komma att avyttras eller läggas upp.

Företagets vice VD tillika chefen för affärsområdet Industriell Sjöfart Mathias Wideroth slutade på egen begäran i början av januari. Mårten Carlquist har tillträtt som ny affärsområdeschef.

Den 1 mars tillträder Ola Helgesson som CFO. Stefan Eliasson, avgående CFO, kan därmed ägna hela sin tid åt att leda affärsområdet Offshore/Isbrytning.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Transatlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerade för ett antal operationella och finansiella risker. Transatlantic arbetar aktivt för att identifiera och hantera dessa risker och riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten. Några väsentliga risker och osäkerheter utöver de risker och osäkerheter som beskrivs i Transatlantics årsredovisning 2008 bedöms inte ha tillkommit. I Storbritannien finns ett förslag att införa retroaktiv skatt avseende terminaler i hamnområden. Om en sådan skatt införs kommer koncernen att påverkas.

Transaktioner med närstående

Transaktioner mellan Transatlantic och närstående som väsentligen påverkat företags ställning och resultat har ej förekommit.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen samt med tillämpning av IAS 34, Delårsrapportering, och i enlighet med Rådets för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2:1 Redovisning i juridisk person. Samma redovisningsprinciper och bedömningsgrunder som i senaste årsredovisningen har använts, för såväl koncernen som för moderbolaget. Nya eller reviderade IFRS standards som trätt i kraft sedan 1 januari 2009 har inte haft någon effekt på koncernens resultat- eller balansräkningar.

Aktieutdelning

Styrelsen föreslår att utdelningen till aktieägarna utgår med 2,50 SEK/aktie (2.50 SEK).

Utsikter för 2009

Den globala ekonomiska krisen gör att det för närvarande inte är meningsfullt att göra en prognos för 2009.

Telefonkonferens

Med anledning av bokslutskommunikén kommer en telefonkonferens att hållas torsdagen den 19 februari kl 08.30 med Transatlantics VD Anders Källström och CFO Stefan Eliasson. För vidare information se hemsidan www.rabt.se.

Årsstämma

Årsstämma kommer att hållas torsdagen den 23 april 2009, kl 16.00 på Nordiska Akvarellmuseét i Skärhamn.

Aktieägare som önskar få ärende behandlat på stämman kan skriftligen begära detta hos styrelsen. Sådan begäran om behandling av ärende skickas till Rederi AB Transatlantic (publ), Att: Styrelsens ordförande Folke Patriksson, Box 32, 471 21 Skärhamn, och måste inkomma till styrelsen senast sju veckor före stämman, eller i vart fall i så god tid att ärendet, om så krävs, kan upptas i kallelsen till stämman.

Kallelse till årsstämman kommer att publiceras i Göteborgs-Posten, Dagens Industri och Post & Inrikes tidning fyra veckor innan stämman.

Den fullständiga årsredovisningen kommer att hållas tillgänglig från mitten av april hos bolaget. Den kommer även att distribueras till samtliga aktieägare.

Kommande ekonomiska rapporter

För kvartal 1	23 april
Årsstämma	23 april, Akvarellmuseét, Skärhamn
För kvartal 2	24 augusti
För kvartal 3	23 oktober

Skärhamn den 18 februari 2009

Rederi AB Transatlantic

(Org- nr 556161-0113)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för revision.

För ytterligare kommentarer kontakta VD Anders Källström eller CFO Stefan Eliasson tel 0304-67 47 00

Koncernens resultaträkning

	Oktober - December		Januari - December	
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007
<i>Kvarvarande verksamheter:</i>				
Nettoomsättning	589	527	2 121	1 957
Övriga rörelseintäkter	12	5	32	7
Direkta resekostnader	-266	-212	-929	-910
Personalkostnader	-161	-116	-573	-418
Övriga kostnader	-63	-60	-186	-190
Avskrivningar / nedskrivning	-60	-34	-162	-130
Rörelseresultat	51	110	303	316
Finansnetto	-24	-5	-56	-39
Resultat före skatt	27	105	247	277
Skatt på periodens resultat ¹⁾	27	-77	10	-92
RESULTAT FRÅN KVARVARANDE VERKSAMHETER ²⁾	54	28	257	185
<i>Avvecklade verksamheter:</i>				
Resultat efter skatt från verksamheter under avveckling ³⁾	9	1	9	1
RESULTAT	63	29	266	186
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderföretagets aktieägare	63	29	266	186
Minoritetsintresse	0	0	0	0
RESULTAT	63	29	266	186

1) För perioden januari - december ingår aktuell skatt med -2 MSEK (-93) och för perioden oktober - december med -2 MSEK (-93).

2) För perioden januari - december ingår nedskrivningar av fartyg med -22 MSEK, rearesultat från avyttringen av Holmön med 7 MSEK samt personalkostnader mm vid omstrukturering med -9 MSEK, (-3). För perioden oktober - december ingår nedskrivningar av fartyg med -22 MSEK samt personalkostnader vid omstrukturering med -7 MSEK, (-1).

3) Beloppet är hänförligt till den särredovisade linjeverksamheten inom Atlantdivisionen som är till försäljning.

Resultaträkningen för verksamheter under avveckling för motsvarande perioder redovisas nedan:

	Oktober - December		Januari - December	
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007
<i>Verksamheter under avveckling:</i>				
Nettoomsättning	154	132	527	573
Kostnader	-142	-131	-515	-572
Resultat före skatt	12	1	12	1
Skatt på periodens resultat	-3	0	-3	0
RESULTAT FRÅN VERKSAMHETER UNDER AVVECKLING	9	1	9	1

Nettoomsättning per verksamhetsområde för kvarvarande verksamhet

	Oktober - December		Januari - December	
Samtliga belopp i MSEK	2008	2007	2008	2007
Affärsområde Offshore/Isbrytning	153	125	402	359
Affärsområde Industriell Sjöfart ¹⁾	372	367	1 479	1 432
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	525	492	1 881	1 791
Ship Management/Koncerngemensamt	64	35	240	166
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	589	527	2 121	1 957

1) Beloppet redovisas exklusive linjeverksamheten inom Atlantdivisionen, som presenteras i tabell ovan.

Resultat före skatt per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2008	2007	2008	2007
Affärsområde Offshore/Isbrytning	101	86	233	230
Affärsområde Industriell Sjöfart	-32	26	69	80
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	69	112	302	310
Ship Management/Koncerngemensamt	-13	-6	-31	-30
OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT FÖR KVARVARANDE VERKSAMHETER ¹⁾	56	106	271	280
Omstruktureringsposter ²⁾	-29	-1	-24	-3
Verksamheter under avveckling ³⁾	12	1	12	1
RESULTAT FÖRE SKATT	39	106	259	278
Hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	39	106	259	278
Minoritetsintresse	0	0	0	0

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter

2) För perioden januari - december ingår nedskrivningar av fartyg med -22 MSEK, rearesultat från avyttringen av Holmön med 7 MSEK samt personalkostnader mm vid omstrukturering med -9 MSEK, (-3). För perioden oktober - december ingår nedskrivningar av fartyg med -22 MSEK samt personalkostnader vid omstrukturering med -7 MSEK, (-1).

3) Beloppet är hänförligt till den särredovisade linjeverksamheten inom Atlantdivisionen som är till försäljning.

Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2008-12-31	2007-12-31
Fartyg	2 054	2 047
Övriga materiella anläggningstillgångar	66	64
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	15	14
Finansiella anläggningstillgångar	64	73
Summa anläggningstillgångar	2 199	2 198
Omsättningstillgångar	958	926
Tillgångar som innehas till försäljning ²⁾	191	-
SUMMA TILLGÅNGAR	3 348	3 124
Eget kapital ³⁾	1 421	1 217
Långfristiga skulder ⁴⁾	1 382	1 365
Kortfristiga skulder ⁴⁾	511	542
Skulder knutna till verksamheter till försäljning ²⁾	34	-
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 348	3 124

1) I beloppet ingår goodwill med 2 MSEK (2).

2) Beloppet är hänförligt till den särredovisade linjeverksamheten inom Atlantdivisionen som är under försäljning. I beloppet på tillgångssidan ingår 117 MSEK avseende fartygen Transoak och Transmaple som omklassificerats från anläggningstillgångar.

3) Minoritetsintressen ingår med 29 MSEK (25).

4) Summan av koncernens lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 1 188 MSEK (1 215).

Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2008	2007	2008	2007
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	117	128	417	398
Förändring av rörelsekapitalet	59	-54	39	-116
Kassaflöde från den löpande verksamheten	176	74	456	282
Kassaflöde från investeringsverksamheten ²⁾	3	-21	-35	-32
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-52	-61	-170	-86
Utdelning	-	-	-70	-57
Förändring av likvida medel kvarvarande verksamheter	127	-8	181	107
Förändring av likvida medel verks. under avveckling ¹⁾	20	4	15	8
Ingående kassa	440	396	393	264
Kursdifferens i likvida medel	-13	1	-15	14
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG ³⁾	574	393	574	393

1) Nedan redovisas kassaflödet hänförligt till linjeverksamheten inom Atlantdivisionen som är till försäljning:

Verksamheter under avveckling: Samtliga belopp i MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2008	2007	2008	2007
Kassaflöde från den löpande verksamheten	20	4	38	16
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	0	-23	-8
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0	0	0
Förändring av likvida medel	20	4	15	8

2) Bruttoinvesteringarna under perioden januari - december uppgick till 114 MSEK (237) före avdrag för finansiering. Dessa bestod i huvudsak av aktiverade dockningsutgifter samt utgifter i samband med pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg.

I januari 2008 levererades Holmön enligt plan till nya ägare, vilket innebär ett likviditetstillskott om 18 MSEK.

3) I koncernens omsättningsstillgångar ingår likvida medel med 574 MSEK (393) Därtill har koncernen idag ej utnyttjade löfteskrediter om totalt 400 MSEK. Kassaflödesanalysens "Likvida medel vid periodens utgång" består av likvida medel inkl utnyttjad checkkredit om - MSEK (-).

Koncernens eget kapital

Samtliga belopp i MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2008	2007	2008	2007
Eget kapital vid periodens början	1 309	1 198	1 217	1 085
Utdelning	-	-	-70	-57
Förvärv egna aktier	-	-17	-	-34
Valutakursdifferenser / kassaflödessäkringar	49	7	8	37
Periodens resultat	63	29	266	186
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT ¹⁾	1 421	1 217	1 421	1 217

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädnings effekter.

1) I eget kapital ingår minoritetsintressen med 29 MSEK (25).

Antal aktier ('000)	Oktober - December		Januari - December	
	2008	2007	2008	2007
Antal utestående aktier vid periodens början	27 926	28 308	27 926	28 642
Återköp till eget förvar	-	-382	-	-716
Antal utestående aktier vid periodens utgång	27 926	27 926	27 926	27 926
Antal återköpta aktier i eget förvar	505	505	505	505
Totalt antal aktier vid periodens utgång	28 431	28 431	28 431	28 431
Genomsnittligt antal utestående aktier ('000)	27 926	28 098	27 926	28 346

Data per aktie

För kvarvarande verksamhet	Oktober - December		Januari - December	
Samtliga belopp i SEK	2008	2007	2008	2007
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	3,9	5,0	16,6	15,7
Resultat före räntekostnader (EBIT)	1,5	4,3	10,9	12,0
Resultat efter aktuell skatt	0,8	0,5	8,7	6,5
Resultat efter full skatt	1,8	1,0	9,1	6,5
Eget kapital vid periodens utgång inkl. minoritetsandelar	50,9	43,6	50,9	43,6
Operativt kassaflöde	3,2	5,0	14,6	14,4
Totalt kassaflöde	4,6	-0,3	6,5	3,8

Verksamheter under avveckling	Oktober - December		Januari - December	
Samtliga belopp i SEK	2008	2007	2008	2007
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	0,7	0,2	1,3	0,6
Resultat före räntekostnader (EBIT)	0,4	0,0	0,4	0,0
Resultat efter aktuell skatt	0,4	0,0	0,4	0,0
Resultat efter full skatt	0,3	0,0	0,3	0,0
Eget kapital vid periodens utgång inkl. minoritetsandelar	n.a	n.a	n.a	n.a
Operativt kassaflöde	0,7	0,1	1,3	0,6
Totalt kassaflöde	0,7	0,1	0,5	0,3

Nyckeltal ¹⁾

För kvarvarande verksamhet		Oktober - December		Januari - December	
		2008	2007	2008	2007
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	110	143	464	446
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	40	121	304	340
Eget kapital	MSEK	1 421	1 217	1 421	1 217
Nettoskuldsättning	MSEK	615	823	615	823
Operativt kassaflöde	MSEK	88	139	406	407
Totalt kassaflöde	MSEK	127	-7	181	108
Avkastning på sysselsatt kapital	%	6,4	19,6	12,1	14,8
Avkastning på eget kapital	%	18,3	9,6	20,2	16,1
Räntetäckningsgrad	ggr	11,4	9,6	9,2	7,4
Soliditet	%	42,4	39,0	42,4	39,0
Skuldsättningsgrad	%	43,2	67,6	43,2	67,6
Vinstmarginal	%	4,4	20,0	11,6	14,1

Verksamheter under avveckling		Oktober - December		Januari - December	
		2008	2007	2008	2007
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	20	4	38	16
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	12	1	12	1
Eget kapital	MSEK	n.a	n.a	n.a	n.a
Nettoskuldsättning	MSEK	n.a	n.a	n.a	n.a
Operativt kassaflöde	MSEK	20	4	38	16
Totalt kassaflöde	MSEK	20	4	15	8
Avkastning på sysselsatt kapital	%	n.a	n.a	n.a	n.a
Avkastning på eget kapital	%	n.a	n.a	n.a	n.a
Räntetäckningsgrad	ggr	n.a	n.a	n.a	n.a
Soliditet	%	n.a	n.a	n.a	n.a
Skuldsättningsgrad	%	n.a	n.a	n.a	n.a
Vinstmarginal	%	7,8	0,5	2,3	0,2

1) Nyckeltalen är beräknade på samma sätt som i senaste årsredovisningen, där också nyckeltalsdefinitioner finns publicerade.

Moderbolagets resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2008	2007	2008	2007
Nettoomsättning ¹⁾	224	79	734	317
Övriga rörelseintäkter	2	3	22	7
Direkta resekostnader	-34	-	-36	-
Personalkostnader ¹⁾	-71	-14	-236	-35
Övriga kostnader ¹⁾	-150	-73	-527	-297
Avskrivningar / nedskrivning	-4	-4	-18	-17
Rörelseresultat	-33	-9	-61	-25
Finansnetto ²⁾	271	28	272	120
Resultat före skatt	238	19	211	95
Skatt på periodens resultat ³⁾	4	1	8	3
RESULTAT	242	20	219	98

1) Ökningen av omsättning och kostnader jämfört med föregående år beror på att verksamheten (fartygsdrift) som tidigare bedrevs i dotterbolaget Transatlantic Fleet Services AB från 1/1 2008 överförts till moderbolaget.

2) I beloppet ingår anteciperade utdelningar från dotterbolag med 269 MSEK (118).

3) I periodens skattekostnad ingår aktuell skatt med - MSEK (-).

Moderbolagets balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2008-12-31	2007-12-31
Materiella anläggningstillgångar	25	19
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	46	59
Finansiella anläggningstillgångar	672	672
Summa anläggningstillgångar	743	750
Omsättningstillgångar ²⁾	536	244
SUMMA TILLGÅNGAR	1 279	994
Eget kapital	952	759
Avsättningar	57	43
Långfristiga skulder ³⁾	-	24
Kortfristiga skulder ³⁾	270	168
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	1 279	994

1) I beloppet ingår goodwill med - MSEK (-).

2) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 222 MSEK (93).

3) Summan av moderbolagets lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till - MSEK (-).