

*Pressrelease den 23 april 2009
från Rederi AB Transatlantic (publ)*

DELÅRSRAPPORT JANUARI – MARS 2009

Negativ resultatutveckling för det första kvartalet

- *Nettoomsättningen för det första kvartalet minskade till 378 MSEK (463). Minskningen är hänförligt till lägre fraktvolymer och lägre fraktrater.*
- *Kvartalsresultatet efter skatt för kvarvarande verksamheter uppgick till -44 MSEK (81). Kvartalsresultatet efter skatt uppgick till -50 (74).*
- *Nettoresultat per aktie uppgick till SEK -1,60 (2,90).*
- *Offshorespotmarknaden i Nordsjön, där samtliga fartyg var sysselsatta, var svagare än förväntat under det första kvartalet, vilket innebar ett försämrat resultat. Affärsområde Offshore/Isbrytning resultat för det första kvartalet uppgick till -3 MSEK (58).*
- *Affärsområde Industriell Sjöfart påverkades negativt av konjunkturedgången och det operativa resultatet för det första kvartalet uppgick till -34 MSEK (30).*
- *Den finansiella ställningen är fortsatt god, med en soliditet på 42% och likvida medel uppgående till 565 MSEK .*
- **Utfall januari –mars 2009 ¹⁾**
Nettoomsättningen MSEK 378 (463)
Operativt resultat före skatt uppgick till MSEK -51 (83) ²⁾
Resultat före skatt uppgick till MSEK -53 (88)
Resultat efter aktuell skatt MSEK -53 (88)
Resultat efter full skatt MSEK -44 (81)
Nettoresultat per aktie uppgick till SEK -1,60 (2,90)
Eget kapital 2009-03-31 uppgick till 50,80 kr/aktie (50,90 kr/aktie 2008-12-31)
Räntabilitet på sysselsatt kapital uppgick till -5,2 % (17,5 %)
Räntabilitet på eget kapital uppgick till -14,1 % (23,8 %)
Soliditeten var per balansdagen 42 % (42% per 2008-12-31).

1) Ovanstående siffror avser koncernens kvarvarande verksamhet efter avyttring av delar av Atlantdivisionen samt en reservering om 12 MSEK avseende en terminalskatt i den engelska verksamheten

2) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter

Transatlantics affärsidé och strategiska målsättning

Transatlantic består av två affärsområden; Offshore/Isbrytning och Industriell sjöfart. Affärsområde Offshore/Isbrytning bygger på kombinationsfartyg med långtidskontrakt och garanterade intäkter från isbrytning samt i övrigt sysselsättning med främst riggförflyttningar inom offshoremarknaden.

Verksamheten inom Industriell Sjöfart är fokuserad på kontraktbaserade transporter, främst för nordisk basindustri men även för andra internationella aktörer.

Transatlantic har fyra strategiska finansiella målsättningar:

- En årlig tillväxt om 5 till 10 procent
- Kapitalavkastning över en konjunkturcykel med minst 12 procent på eget kapital och 10 procent på sysselsatt kapital.
- Soliditet på minst 30%.
- Genomsnittlig utdelning av årliga nettovinst på 33 procent

Transatlantics VD och koncernchef, Anders Källströms kommentarer utvecklingen under det första kvartalet 2009



Cirka 90% av världsekonomin befinner sig i recession. Världsproduktionen förväntas 2009 sjunka med mellan en halv och en procent. Världshandeln minskar med närmare tio procent. Sjöfartens utveckling samvarierar naturligtvis starkt med världsekonomin. 90 procent av världshandeln och 40 procent av handeln inom EU använder sig av sjöfart. Därför drabbas den globala sjöfarten hårt av den ekonomiska krisen.

Den långsiktighet i form av en stark balansräkning och långvariga relationer med våra kunder som verkar stabiliserande under perioder av låg ekonomisk aktivitet på marknaden dämpar även denna gång de negativa effekterna av recessionen för Transatlantics del. Trots det, får recessionen nu allt tydligare genomslag på Transatlantics resultat.

Första kvartalet 2009 slutade med ett resultat före skatt för kvarvarande verksamheter på -53 MSEK (88). I kvartalets resultat ingår en reservering av en retroaktiv terminalskatt (Non Domestic Rates) på 12 MSEK som vi och andra fastighetsägare i brittiska hamnar riskerar att tvingas betala senare under våren. Resultatförsämringen förklaras i stort sett uteslutande av lägre ekonomisk aktivitet hos våra kunder. Två av AHTS-fartygen hade under perioden planerad off-hire för att montera på nya sekundärvinschar.

Affärsområde Offshore/Isbrytning gjorde under första kvartalet ett resultat före skatt på -3 MSEK (58). Aktivitetsnivån ute på Nordsjön, där våra AHTS-fartyg är sysselsatta, var låg under hela första kvartalet. Den låga aktivitetsnivån förklaras av en naturlig säsongsvariation, det låga oljepriset och den allmänna lågkonjunkturen. Inget av våra AHTS-fartyg har avropats för isbrytning i Östersjön under vintern.

Delningen av joint venture bolaget Trans Viking fortgår.

Samtidigt planerar vi tillsammans med våra kunder intensivt för den utveckling på offshoreområdet som väntar efter den globala ekonomiska krisen. Detta innebär i första hand en successiv expansion av verksamheten i arktiska vatten vilket i sin tur kommer att ställa krav på nybyggen av arktiska offshorefartyg de kommande åren.

Affärsområde Industriell Sjöfart och de fyra divisioner (Division RoRo Baltic, Division Container, Division Atlanten och Division Bulk/LoLo) som Affärsområdet från och med nu delas in i, gjorde under första kvartalet ett operativt resultat före skatt om -34 MSEK (30). Verksamheten präglas av en betydande obalans i flödena. Fartygen går relativt välfyllda dels från Norden till kontinenten, dels från Nordamerika till Europa, men har betydande problem att hitta last till returren. Detta har inneburit en lägre fyllnadsgrad. Tre fartyg; TransOak, TransMaple och TransJorund ligger för närvarande upplagda.

Försäljningsansträngningarna avseende Atlantdivisionen pågår men kommer sannolikt att ta tid pga den finansiella osäkerhet som råder.

Det genomgripande effektiviseringsprojekt som påbörjades i december får successivt genomslag i form av sänkta kostnader. Kostnaderna för i första hand drift och administration har kunnat hållas tillbaka. Arbetet kommer att fortsätta under resten av 2009 och en stor del av 2010. Effektiviseringsprojektet innebär inte bara kostnadsbesparingar utan består även av en utökad marknadssatsning speciellt på utländska marknader.

Transatlantic har tillräcklig ekonomisk styrka för att ta vara på en del av de möjligheter som recessionen innebär och jag ser därför mycket optimistiskt på utvecklingen så snart recessionen börjar ebba ut.

Anders Källström
VD och koncernchef

Koncernresultat för perioden januari – mars 2009

Koncernens nettoomsättning för kvarvarande verksamheter uppgick till 378 MSEK (463).

Omsättningsförändringen beror i huvudsak på lägre kundvolymmer och lägre rater. Omsättningen för Ship Management har ökat med 180% på grund av nya shipmanagementuppdrag, vilka består i att bemanna och driva de svenska statsisbrytarna

Koncernens operativa resultat för kvarvarande verksamhet uppgick till -51 MSEK (83). I resultatet ingår en reservering av en retroaktiv terminals-katt i den engelska hamnverksamheten på 12 MSEK. Kvartalsresultatet har även belastats med en kundförlust om 4 MSEK.

Resultat före skatt för kvarvarande verksamheter blev -53 MSEK (88). I resultatet ingår omstruktureringsposter om -2 MSEK som avser lönekostnader i samband med omstrukturering av Affärsområde Industriell Sjöfart.

Resultat för kvarvarande verksamheter efter full skatt uppgick till -44 MSEK (81).

Koncernens resultat framgår av nedanstående tabell:

<i>Koncernen</i>	Januari - Mars		Helår
<i>MSEK - kvarvarande verksamheter</i>	2009	2008	2008
Nettoomsättning	378	463	2 121
Resultat före kapitalkostnader ("EBITDA")	1	133	464
Rörelseresultat	-37	99	303
Resultat före skatt	-53	88	247
Vinstmarginal	-14,1%	19,1%	11,6%
<i>Resultat före skatt per verksamhetsområde</i>			
Affärsområde Offshore/Isbrytning	-3	58	233
Affärsområde Industriell Sjöfart	-34	30	69
	-37	88	302
Ship Management/Koncerngemensamt	-14	-5	-31
Totalt operativt resultat ¹⁾	-51	83	271
Omstruktureringsposter ²⁾	-2	5	-24
Resultat före skatt	-53	88	247
Aktuell skatt ³⁾	0	0	-2
Uppskjuten skatt	9	-7	12
Resultat - kvarvarande verksamheter	-44	81	257
Resultat - verksamheter under avveckling	-6	-7	9
RESULTAT	-50	74	266
<i>SEK per aktie - kvarvarande verksamheter</i>			
Operativt resultat efter aktuell skatt	-1,80	3,00	9,60
Resultat efter aktuell skatt	-1,90	3,20	8,70
Resultat efter full skatt	-1,60	2,90	9,10

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter.

2) I beloppet ingår personalkostnader vid omstrukturering av Affärsområde Industriell Sjöfart med -2 MSEK.

3) Med aktuell skatt avses skatt som skall betalas eller erhållas för innevarande år.

Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens utgång till 565 MSEK (574 MSEK per 2008-12-31). Därtill hade koncernen ej utnyttjade kreditlöften om totalt 400 MSEK.

Vid utgången av mars uppgick koncernens egna kapital till 1 419 MSEK (motsvarande 50,80 SEK/aktie). Minoritetens andel i årets utgående egna kapital uppgick till 29 MSEK, motsvarande 1,00 SEK/aktie.

Bruttoinvesteringarna under kvartalet uppgick till 51 MSEK (43). Utgifterna bestod främst av pågående nybyggnation av AHTS-fartyg inom affärsområde Offshore/Isbrytning samt dockningar.

<i>Finansiell ställning</i>	Mars	December
<i>MSEK vid utgången av respektive period</i>	2009	2008
Totala tillgångar	3 382	3 348
Eget kapital (inkl minoritet)	1 419	1 421
Soliditet	42%	42%
Nettoskuldsättning	663	615
Skuldsättningsgrad	47%	43%
Utgående kassa	565	574
<i>SEK per aktie</i>		
Eget kapital inkl minoritetsandelar	50,80	50,90

Allmän utveckling under det första kvartalet

Affärsområde Offshore/Isbrytning

Verksamheten drivs genom det norska joint venture bolaget TransViking Icebreaking & Offshore AS, som Transatlantic äger till 50 procent. Parterna har beslutat att dela upp joint venture bolaget mellan sig. Uppgårelsen beräknas vara genomförd under första halvåret 2009. Affärsområdets fartyg har opererat på den s.k. spotmarknaden i Nordsjön under stort sett hela perioden.

Affärsområde Offshore/Isbrytning hade en svag utveckling under det första kvartalet. Aktivitetsnivån i Nordsjön under kvartalet var betydligt lägre än normalt. Två riggar har varit upplagda under perioden vilket inte har skett sedan 2004/2005. Utnyttjandegraden sjönk under perioden och detta beror delvis på att två av fartygen har haft längre dockningar för att montera nya vinschar på fartygen. Dessa nya s.k. sekundärvinschar innebär en förbättrad möjlighet till nya uppdrag.

Isvintern 2008/2009 var ytterst mild vilket innebar att inget av kombinationsfartygen bröt is under perioden.

Byggnationen av ytterligare ankarhanteringsfartyg fortsätter planenligt.

Affärsområdets operativa kvartalsresultat uppgick till -3 MSEK (58)

<i>Offshore / Isbrytning</i>	Januari - Mars		Helår
<i>MSEK</i>	2009	2008	2008
Nettoomsättning	35	92	402
Operativt resultat	-3	58	233
Vinstmarginal	-8,6%	63,0%	58,0%

Affärsområde Industriell Sjöfart

Affärsområdet bedriver systemtrafik i Östersjön med RoRo- och containerfartyg (Division RoRo Baltic), containerbaserad linjetrafik mellan Sverige och England (Division Container) och kontraktbaserade bulktransporter i Östersjön, Medelhavet samt i Nordsjön (Division Bulk/LoLo).

Affärsområdets resultat för den kvarvarande verksamheten (Affärsområdet exklusive atlantrafiken) försämrades jämfört med motsvarande period föregående år. Volymerna av översjöprodukter har minskat beroende på lönsamhetsproblem för de finska pappersbruken.

Dock kompenseras de minskade volymerna delvis med ett antal projektlaster för den svenska och finska gruvindustrin. Driftstoppen vid pappersbruken har medfört att vissa avgångar har fått ställas in. Detta har påverkat linjerna på både norra och södra Finland.

På linjen mellan Kotka – Göteborg har framförallt den minskade bilimporten till Ryssland påverkat resultatet negativt under perioden. Volymerna har dock ökat under april månad.

På linjen Kotka – Lubeck har den nordgående lasttillgången varit svag beroende på den kraftigt minskade importen till Ryssland. Trailertrafiken har under mars månad ökat något framförallt sydgående.

Inom division Bulk/LoLo har raterna pressats nedåt då utbudet av öppet tonnage är stort. Även här har volymerna gått ned kraftigt under perioden. Bulktrafiken i Medelhavet har påverkats negativt av lägre volymer samt att marknaden för nordgående laster försämrats vilket har gett ett antal ballastresor nordgående, då raterna har varit alltför låga.

Division Container har präglats av vikande volymer, främst inom ståltransportsegmentet och en anpassning av kostnadssidan pågår.

Ett fartyg, TransJorund, har lagts upp i februari.

Som en konsekvens av att rederiet arbetar med en avyttring av Atlantrafiken redovisas denna separat.

Affärsområdets operativa kvartalsresultat exklusive Atlantrafiken uppgick till -34 MSEK (30).

<i>Industriell Sjöfart</i> MSEK	Januari - Mars		Helår
	2009	2008	2008
Nettoomsättning	275	346	1 479
Operativt resultat	-34	30	69
Vinstmarginal	-12,4%	8,7%	4,7%

Särredovisning av Atlantrafiken

Division Atlanten består av RoRo-trafik över Atlanten och dels av trafik med sidoportsfartyg utmed den amerikanska östkusten (USEC).

Det negativa resultatet för perioden beror på betydligt lägre volymer västgående medan fartygen i östlig riktning har varit fullt utnyttjade under perioden.

Kvantiteterna inom USEC-linjen har sjunkit kraftigt p.g.a minskad efterfrågan på pappersprodukter under början av året.

TransMaple och TransOak ligger upplagda i väntan på last.

Förhandlingar med potentiella köpare fortgår men beroende på den finansiella krisen är det i dagsläget svårt att bedöma när processen kan slutföras.

Operativt kvartalsresultat för den särredovisade verksamheten uppgick till -8 MSEK (-9).

<i>Särredovisad Atlanttrafik</i>	Januari - Mars		Helår
<i>MSEK</i>	2009	2008	2008
Nettoomsättning	125	122	527
Operativt resultat	-8	-9	12
<i>Vinstmarginal</i>	-6,4%	-7,7%	2,3%

Koncerngemensamt/Shipmanagement

Koncerngemensamt omfattar företagsledning, central administration, finansförvaltning och Drift/Ship Management. I enheten Drift/Shipmanagement ingår, förutom Transatlantics flotta, även uppdrag för externa fartygsägare. Dessa svarar för alla driftskostnader och Transatlantic fakturerar faktiska driftsutlägg samt arvoden för att driva de externa fartygen. De primära motiven för de externa uppdragen är att uppnå skalfördelar för bemanningen av fartyg samt inköp som sker till koncernens fartygsflotta.

Ökningen av nettoomsättningen under det första kvartalet, jämfört med föregående år, är hänförligt till nytt shipmanagementuppdrag för Sjöfartsverket.

Resultatet är huvudsakligen hänförligt till bolagets kostnader för administration. Kvartalsresultatet har påverkats negativt beroende på lägre avkastning på likvida medel samt valutakursdifferenser.

För kvartalet uppgick resultatet för Koncerngemensamt/Shipmanagement till -14 MSEK (-5).

<i>Koncerngemensamt/Shipmanagement</i>	Januari - Mars		Helår
<i>MSEK</i>	2009	2008	2008
Nettoomsättning	68	25	166
Resultat efter finansnetto	-14	-5	-30
<i>Vinstmarginal</i>	-20,6%	-20,0%	-18,1%

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernens nuvarande struktur är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt.

Den redovisade uppskjutna skatteskulden uppgick för den svenska verksamheten till 161 MSEK vid utgången av kvartalet (164 per 2008-12-31).

I avvaktan av ett politiskt beslut huruvida en svensk tonnageskatt skall införas, förbereds handlingsalternativ.

Händelser efter rapportperiodens utgång

I mitten av april meddelade en av Transatlantics större kunder till Atlantrafiken, det kanadensiska pappersbruket AbitibiBowater, att det söker rekonstruktion, enligt Chapter 11 och CCAA. Transatlantic har idag inga utestående fordringar på AbitibiBowater.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Transatlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerad för ett antal operationella och finansiella risker. Transatlantic arbetar aktivt för att identifiera och hantera dessa risker och riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten. Några väsentliga risker och osäkerheter utöver de risker och osäkerheter som beskrivs i Transatlantics årsredovisning 2008 bedöms inte ha tillkommit. I Storbritannien finns ett förslag att införa retroaktiv skatt avseende terminaler i hamnområden. Reservation avseende denna skatt har gjorts i kvartal 1.

Transaktioner med närstående

Transaktioner mellan Transatlantic och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat har ej förekommit.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen samt med tillämpning av IAS 34, Delårsrapportering, och i enlighet med Rådets för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2:1 Redovisning i juridisk person. Redovisningsprinciper och bedömningsgrunder som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av den senaste årsredovisningen.

Nya redovisningsprinciper 2009

Omarbetande IAS 1 Utformning av finansiella rapporter tillämpas från den 1 januari 2009. Ändringen har påverkat Transatlantics redovisning retroaktivt från den 31 december 2007. Ändringen medför bland annat att intäkter och kostnader som tidigare redovisats direkt i eget kapital numera redovisas i en separat rapport direkt efter resultatrapporten.

Utsikter för 2009

Pga den utomordentligt svårbedömda utvecklingen för resten av året lämnar vi inte någon prognos för 2009.

Telefonkonferens

Med anledning av bokslutskommunikén kommer en telefonkonferens att hållas måndagen den 27 april kl 08.30 med Transatlantics Koncernchef och Verkställande Direktör Anders Källström och Finansdirektören Ola Helgesson. För vidare information se hemsidan www.rabt.se.

Kommande ekonomiska rapporter

För kvartal 2 25 augusti

För kvartal 3 26 oktober

Skärhamn den 23 april 2009

Rederi AB Transatlantic

(Org- nr 556161-0113)

Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för revision.

För ytterligare kommentarer kontakta VD Anders Källström eller Finansdirektör Ola Helgesson tel 0304-67 47 00

Koncernens resultaträkning

	Januari - Mars		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2008
<i>Kvarvarande verksamheter:</i>			
Nettoomsättning	378	463	2 121
Övriga rörelseintäkter	1	6	32
Direkta resekostnader	-168	-195	-929
Personalkostnader	-163	-104	-573
Övriga kostnader	-47	-38	-186
Avskrivningar / nedskrivning	-38	-33	-162
Rörelseresultat	-37	99	303
Finansnetto	-16	-11	-56
Resultat före skatt	-53	88	247
Skatt på periodens resultat ¹⁾	9	-7	10
RESULTAT FRÅN KVARVARANDE VERKSAMHETER ²⁾	-44	81	257
<i>Avvecklade verksamheter:</i>			
Resultat efter skatt från verksamheter under avveckling ³⁾	-6	-7	9
PERIODENS RESULTAT	-50	74	266

Resultat hänförligt till:

Moderföretagets aktieägare	-50	73	266
Minoritetsintresse	0	1	0
PERIODENS RESULTAT	-50	74	266

Resultat per aktie, räknat på resultat från kvarvarande verksamhet hänförligt till moderföretagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)

-1,6 2,9 9,2

Resultat per aktie, räknat på resultat från avvecklad verksamhet hänförligt till moderföretagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)

-0,2 -0,2 0,3

1) I beloppet ingår aktuell skatt med 0 MSEK (0 per 2008-03-31 och -2 per 2008-12-31).

2) I beloppet ingår omstruktureringskostnader bestående av personalkostnader med -2 MSEK (5 per 2008-03-31 och -24 per 2008-12-31).

3) Beloppet är hänförligt till den särredovisade linjeverksamheten inom Atlantdivisionen som är till försäljning.

Resultaträkningen för verksamheter under avveckling för motsvarande perioder redovisas nedan:

	Januari - Mars		Helår
Verksamheter under avveckling	2009	2008	2008
Samtliga belopp i MSEK			
Nettoomsättning	125	122	527
Kostnader	-133	-131	-515
Resultat före skatt	-8	-9	12
Skatt på periodens resultat	2	2	-3
RESULTAT FRÅN VERKSAMHETER UNDER AVVECKLING	-6	-7	9

Rapport över totalresultat

	Januari - Mars		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2008
Periodens resultat	-50	74	266
Periodens övriga totalresultat:			
Förändring säkringssreserv	-6	0	-43
Förändring omräkningsreserv	54	-27	51
Övrigt totalresultat	48	-27	8
PERIODENS TOTALRESULTAT	-2	47	274
Summa totalresultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	-2	46	274
Minoritetsintresse	0	1	0
PERIODENS TOTALRESULTAT	-2	47	274

Nettoomsättning per verksamhetsområde för kvarvarande verksamheter

	Januari - Mars		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2008
Affärsområde Offshore/Isbrytning ¹⁾	35	92	402
Affärsområde Industriell Sjöfart ^{1, 2)}	275	346	1 479
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	310	438	1 881
Ship Management/Koncerngemensamt	370	240	1 024
./. elimineras intern försäljning	-302	-215	-784
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	378	463	2 121

1) Avser försäljning till externa kunder

2) Beloppet redovisas exklusive linjeverksamheten inom Atlantdivisionen, som presenteras i tabell fg sida.

Resultat före skatt per verksamhetsområde

	Januari - Mars		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2008
Affärsområde Offshore/Isbrytning	-3	58	233
Affärsområde Industriell Sjöfart	-34	30	69
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	-37	88	302
Ship Management/Koncerngemensamt	-14	-5	-31
OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT FÖR KVARVARANDE VERKSAMHETER ¹⁾	-51	83	271
Omstruktureringsposter ²⁾	-2	5	-24
Verksamheter under avveckling ³⁾	-8	-9	12
RESULTAT FÖRE SKATT	-61	79	259
Hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	-61	78	259
Minoritetsintresse	0	1	0

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter

2) För perioden januari - mars ingår omstruktureringskostnader bestående av personalkostnader med -2 MSEK (5 per 2008-03-31 och -24 per 2008-12-31).

3) Beloppet är hänförligt till den särredovisade linjeverksamheten inom Atlantdivisionen som är till försäljning.

Tillgångar allokerade per verksamhetsområde

	Januari - Mars		Helår
<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	2009	2008	2008
Affärsområde Offshore/Isbrytning	813	772	768
Affärsområde Industriell Sjöfart	1 599	1580	1 553
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	2 412	2 352	2 321
Ship Management/Koncerngemensamt	806	712	836
TOTALT KVARVARANDE VERKSAMHETER	3 218	3 064	3 157
Verksamheter under avveckling ¹⁾	164	-	191
TOTALA TILLGÅNGAR	3 382	3 064	3 348

1) Beloppet är hänförlig till den särredovisade linjeverksamheten inom Atlantdivisionen som är till försäljning.

Koncernens balansräkning

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	2009-03-31	2008-12-31
Fartyg	2 176	2 054
Övriga materiella anläggningstillgångar	71	66
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	14	15
Finansiella anläggningstillgångar	64	64
Summa anläggningstillgångar	2 325	2 199
Omsättningstillgångar	893	958
Tillgångar som innehas till försäljning ²⁾	164	191
SUMMA TILLGÅNGAR	3 382	3 348
Eget kapital ³⁾	1 419	1 421
Långfristiga skulder ⁴⁾	1 439	1 382
Kortfristiga skulder ⁴⁾	494	511
Skulder knutna till verksamheter till försäljning ²⁾	30	34
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 382	3 348

1) I beloppet ingår goodwill med 2 MSEK (2).

2) Beloppet är hänförlig till den särredovisade linjeverksamheten inom Atlantdivisionen som är under försäljning. I beloppet på tillgångssidan ingår 121 MSEK (117) avseende fartygen Transoak och Transmaple som omklassificerats från anläggningstillgångar.

3) Minoritetsintressen ingår med 29 MSEK (29).

4) Summan av koncernens lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 1 228 MSEK (1 188).

Koncernens kassaflödesanalys

	Januari - Mars		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2008
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	-21	113	417
Förändring av rörelsekapitalet	36	54	39
Kassaflöde från den löpande verksamheten	15	167	456
Kassaflöde från investeringsverksamheten ¹⁾	-17	2	-35
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-36	-41	-170
Utdelning	-	-	-70
Förändring av likvida medel kvarvarande verksamheter	-38	128	181
Förändring av likvida medel verks. under avveckling ²⁾	-5	-28	15
Ingående kassa	574	393	393
Kursdifferens i likvida medel	34	-7	-15
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG ³⁾	565	486	574

1) Bruttoinvesteringarna under perioden januari - mars uppgick till 51 MSEK (43 per 2008-03-31 och 144 per 2008-12-31) före avdrag för finansiering. Dessa bestod i huvudsak av dockningar och pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg.

2) Nedan redovisas kassaflödet hänförligt till linjeverksamheten inom Atlantdivisionen som är till försäljning:

Verksamheter under avveckling:	Januari - Mars		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2008
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-3	-5	38
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2	-23	-23
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-	-	-
Förändring av likvida medel	-5	-28	15

3) I koncernens omsättningstillgångar ingår likvida medel med 565 MSEK (486 per 2008-03-31 och 574 per 2008-12-31) Därtill har koncernen idag ej utnyttjade löfteskrediter om totalt 400 MSEK. Kassaflödesanalysens "Likvida medel vid periodens utgång" består av likvida medel inkl utnyttjad checkkredit om - MSEK (-).

Koncernens eget kapital

	Januari - Mars		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2008
Eget kapital vid periodens början	1 421	1 217	1 217
Utdelning	-	-	-70
Summa totalresultat för perioden	-2	47	274
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT ¹⁾	1 419	1 264	1 421

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädningseffekter.

1) I eget kapital ingår minoritetsintressen med 29 MSEK (27 per 2008-03-31 och 29 per 2008-12-31).

	Januari - Mars		Helår
Antal aktier ('000)	2009	2008	2008
Antal utestående aktier vid periodens början	27 926	27 926	27 926
Återköp till eget förvar	-	-	-
Antal utestående aktier vid periodens utgång	27 926	27 926	27 926
Antal återköpta aktier i eget förvar	505	505	505
Totalt antal aktier vid periodens utgång	28 431	28 431	28 431
Genomsnittligt antal utestående aktier ('000)	27 926	27 926	27 926

Data per aktie

För kvarvarande verksamhet	Januari - Mars		Helår
Samtliga belopp i SEK	2009	2008	2008
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	0,0	4,8	16,6
Resultat före räntekostnader (EBIT)	-1,2	3,8	10,9
Resultat efter aktuell skatt	-1,9	3,2	8,7
Resultat efter full skatt	-1,6	2,9	9,1
Eget kapital vid periodens utgång inkl. minoritetsandelar	50,8	45,3	50,9
Operativt kassaflöde	-0,5	4,2	14,6
Totalt kassaflöde	-1,4	4,6	6,5

Verksamheter under avveckling	Januari - Mars		Helår
Samtliga belopp i SEK	2009	2008	2008
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	-0,1	-0,2	1,3
Resultat före räntekostnader (EBIT)	-0,3	-0,3	0,4
Resultat efter aktuell skatt	-0,3	-0,3	0,4
Resultat efter full skatt	-0,2	-0,2	0,3
Eget kapital vid periodens utgång inkl. minoritetsandelar	n.a	n.a	n.a
Operativt kassaflöde	-0,1	-0,2	1,3
Totalt kassaflöde	-0,2	-1,0	0,5

Nyckeltal ¹⁾

För kvarvarande verksamhet		Januari - Mars		Helår
		2009	2008	2008
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	1	133	464
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	-34	106	304
Eget kapital	MSEK	1 419	1 264	1 421
Nettoskudsättning	MSEK	663	664	615
Operativt kassaflöde	MSEK	-15	117	406
Totalt kassaflöde	MSEK	-38	128	181
Avkastning på sysselsatt kapital	%	-5,2	17,5	12,1
Avkastning på eget kapital	%	-14,1	23,8	20,2
Räntetäckningsgrad	ggr	0,2	7,9	9,2
Soliditet	%	42,0	41,3	42,4
Skuldsättningsgrad	%	46,7	52,5	43,2
Vinstmarginal	%	-14,1	19,1	11,6

Verksamheter under avveckling		Januari - Mars		Helår
		2009	2008	2008
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	-3	-5	38
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	-8	-9	12
Eget kapital	MSEK	n.a	n.a	n.a
Nettoskudsättning	MSEK	n.a	n.a	n.a
Operativt kassaflöde	MSEK	-3	-5	38
Totalt kassaflöde	MSEK	-5	-28	15
Avkastning på sysselsatt kapital	%	n.a	n.a	n.a
Avkastning på eget kapital	%	n.a	n.a	n.a
Räntetäckningsgrad	ggr	n.a	n.a	n.a
Soliditet	%	n.a	n.a	n.a
Skuldsättningsgrad	%	n.a	n.a	n.a
Vinstmarginal	%	-6,8	-7,7	2,3

1) Nyckeltalen är beräknade på samma sätt som i senaste årsredovisningen, där också nyckeltalsdefinitioner finns publicerade.

Moderbolagets resultaträkning

	Januari - Mars		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2008
Nettoomsättning ¹⁾	315	177	734
Övriga rörelseintäkter	0	7	22
Direkta resekostnader ¹⁾	-88	0	-36
Personalkostnader ¹⁾	-64	-52	-236
Övriga kostnader ¹⁾	-218	-135	-527
Avskrivningar / nedskrivning	-5	-6	-18
Rörelseresultat	-60	-9	-61
Finansnetto ²⁾	5	-8	272
Resultat före skatt	-55	-17	211
Skatt på periodens resultat ³⁾	13	4	8
RESULTAT	-42	-13	219

1) Ökningen av omsättning och kostnader jämfört med fg år är hänförlig till att befraktningsverksamheter som tidigare bedrivits genom dotterbolag flyttats till moderbolaget.

2) I beloppet för helåret 2008 ingår anteciperade utdelningar från dotterbolag med 269 MSEK.

3) I periodens skattekostnad ingår aktuell skatt med - MSEK (-).

Moderbolagets balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2009-03-31	2008-12-31
Materiella anläggningstillgångar	38	25
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	42	46
Finansiella anläggningstillgångar	689	672
Summa anläggningstillgångar	769	743
Omsättningstillgångar ^{2, 3)}	586	536
SUMMA TILLGÅNGAR	1 355	1 279
Eget kapital	910	952
Avsättningar	56	57
Långfristiga skulder ⁴⁾		-
Kortfristiga skulder ^{3, 4)}	389	270
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	1 355	1 279

1) I beloppet ingår goodwill med - MSEK (-).

2) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 177 MSEK (222).

3) Ökningen av omsättningstillgångar och kortfristiga skulder är hänförlig till att befraktningsverksamheter som tidigare bedrivits genom dotterbolag flyttats till moderbolaget.

4) Summan av moderbolagets lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till - MSEK (-).