

Delårsrapport

januari - september 2009

- Nettoomsättningen för perioden januari – september uppgick till 1 725 MSEK (1 905)
- För perioden januari – september uppgick resultatet efter skatt till -105 MSEK (203)
- Nettoomsättningen för det tredje kvartalet uppgick till 549 MSEK (735)
- Resultat efter skatt tredje kvartalet uppgick till -38 MSEK (83).
- Resultat efter skatt per aktie för det tredje kvartalet uppgick till SEK -1,40 (3,0)
- Marknaden har under det tredje kvartalet försvagats med lägre intjäning för Affärsområdet Offshore/Icebreaking, vilket påverkat lönsamhet negativt.
- Resultatet för Industrial Shipping har påverkats negativt av lägre volymer och ojämn lasttillgång

• Utfall för januari- september 2009:	
Nettoomsättning MSEK	1 725 (1 905)
Operativt resultat före skatt MSEK	-132 (215)*
Resultat före skatt MSEK	-135 (220)
Resultat efter aktuell skatt MSEK	-135 (220)
Resultat efter full skatt MSEK	-105 (203)
Avkastning eget kapital	-10 % (21 %)
Avkastning sysselsatt kapital	-5 % (14 %)
Soliditeten var per balansdagen	41 % (42 % per 2008-12-31)
Eget kapital den 30 september 2009 uppgick till	45,40 kr/aktie
(50,90 kr/aktie per 2008-12-31)	

* Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter

TransAtlantic affärsidé och strategiska målsättning

TransAtlantic består av två affärsområden; Offshore/Icebreaking och Industrial Shipping. Affärsområde Offshore/Icebreaking bygger på kombinationsfartyg med långtidskontrakt och garanterade intäkter från isbrytning samt i övrigt sysselsättning med främst riggförflyttningar inom offshoremarknaden.

Verksamheten inom Industrial Shipping är fokuserad på kontraktbaserade transporter, främst för nordisk basindustri men även för andra internationella aktörer.

Transatlantic har fyra strategiska finansiella målsättningar:

- En årlig tillväxt om 5 till 10 procent
- Kapitalavkastning över en konjunkturcykel med minst 12 procent på eget kapital
- 10 procent på sysselsatt kapital
- En soliditet på minst 30 procent

Koncernresultat för perioden januari – september 2009

Koncernens nettoomsättning uppgick till 1 725 MSEK (1 905). Omsättningsminskningen med 9% är hänförlig till lägre volymer och lägre priser. Vid jämförelse med föregående år finns följande jämförelsestörande poster:

- TransAtlantic fick under juni 2008 ett nytt Ship Managementuppdrag, vilket består av att driva och bemanna svenska statens statsisbrytare. Uppdraget genererade 33 MSEK i nettoomsättning under niomånadersperioden 2008 (uppdraget startade 1 juni 2008) vilket ska jämföras med 88 MSEK i nettoomsättning 2009.
- TransSuomi Line startade i januari 2009. Linjen har under de tre första kvartalen 2009 genererat en nettoomsättning på 184 MSEK.
- Uppläggningskostnaden för fartygen TransOak och TransMaple innebär en skillnad på nettoomsättningen för de tre första kvartalen mellan 2008 och 2009 på 113 MSEK.

Med hänsyn taget till ovanstående minskar jämförbar omsättning 2009 med 16%.

Koncernens operativa resultat före skatt uppgick till -132 MSEK (215). Resultat före skatt uppgick till -135 MSEK (220).

Resultat efter full skatt uppgick till -105 MSEK (203).

Koncernens resultat framgår av tabellen:

<i>Koncernen</i>	Juli - September		Januari - September		Helår	Rullande
MSEK	2009	2008	2009	2008	2008	12-mån ¹⁾
Nettoomsättning	549	735	1 725	1 905	2 648	2 468
Resultat före kapitalkostnader ("EBITDA")	-4	148	23	372	502	153
Rörelseresultat	-48	107	-109	253	315	-47
Resultat före skatt	-53	93	-135	220	259	-96
Vinstmarginal	-9,6%	12,6%	-7,8%	11,4%	9,8%	-3,9%

Resultat före skatt per verksamhetsområde

Affärsområde Offshore/Isbrytning	-7	66	-4	132	233	97
Affärsområde Industriell Sjöfart	-37	35	-101	101	81	-121
	-44	101	-105	233	314	-24
Ship Management/Koncerngemensamt	-8	-8	-27	-18	-31	-40
Totalt operativt resultat	-52	93	-132	215	283	-64
Omstruktureringsposter	-1	0	-3	5	-24	-32
Resultat före skatt	-53	93	-135	220	259	-96
Aktuell skatt ²⁾	0	0	0	0	-2	-2
Uppskjuten skatt	15	-10	30	-17	9	56
Resultat efter skatt	-38	83	-105	203	266	-42

SEK per aktie

Operativt resultat efter aktuell skatt	-1,90	3,30	-4,70	7,70	10,10	-2,40
Resultat efter aktuell skatt	-1,90	3,40	-4,90	7,90	9,20	-3,50
Resultat efter full skatt ¹⁾	-1,40	3,00	-3,80	7,30	9,50	-1,50

1) Avser perioden oktober 2008 till september 2009.

2) Med aktuell skatt avses skatt som skall betalas eller erhållas för innevarande år.

Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens utgång till 395 MSEK (574 MSEK per 2008-12-31).

Nedanstående tabell visar översiktligt förändringen av likvida medel för perioden:

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	Juli - September		Januari - September		Helår
	2009	2008	2009	2008	2008
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	2	134	-7	318	417
Förändring av rörelsekapitalet	-17	-64	-19	-20	77
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-15	70	-26	298	494
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-10	-18	-93	-61	-58
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	88	-41	-13	-118	-170
Utdelning	-	-	-70	-70	-70
Förändring av likvida medel	63	11	-202	49	196
Ingående kassa	336	427	574	393	393
Kursdifferens i likvida medel	-4	2	23	-2	-15
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG ²⁾	395	440	395	440	574

Under kvartalet upptog koncernen ett lån på 119 MSEK. Förutom 395 MSEK i likvida medel har koncernen ej utnyttjade kreditlöften med en kreditram om totalt 200 MSEK.

Vid utgången av september uppgick koncernens egna kapital till 1 259 MSEK (motsvarande 45,40 SEK/aktie). Minoritetens andel i periodens utgående egna kapital uppgick till 22 MSEK, motsvarande 0,80 SEK/aktie.

Soliditetens uppgick vid utgången av perioden till 41 % (42 % per 2008-12-31)

Fartygsvärdena är i dagens marknadssituation mer svårbedömda än normalt. Enligt koncernens principer sker nästa genomgång av fartygens marknadsvärden i december.

Bruttoinvesteringarna uppgick under perioden januari – september till 182 MSEK (112). Utgifterna bestod i huvudsak av aktiverade dockningsutgifter, investeringar i nya vinschar på Balder- och Vidar Viking, pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg samt om och tillbyggnad av huvudkontoret i Skärhamn.

<i>Finansiell ställning</i>	September	December
<i>MSEK vid utgången av respektive period</i>	2009	2008
Totala tillgångar	3 101	3 348
Eget kapital (inkl minoritet)	1 259	1 421
Soliditet	41%	42%
Nettoskuldsättning	837	615
Skuldsättningsgrad	66%	43%
Utgående kassa	395	574
<i>SEK per aktie</i>		
Eget kapital inkl minoritetsandelar	45,40	50,90

Allmän utveckling under det tredje kvartalet

Business Area Offshore/Icebreaking

Verksamheten drivs genom det norska joint venture bolaget Trans Viking Icebreaking & Offshore AS, som Transatlantic äger till 50 procent. Parterna har beslutat att dela upp joint venture bolaget Trans Viking mellan sig.

Affärsområdets fartyg har opererat på den s.k. offshorespotmarknaden i Nordsjön under hela perioden.

Den förstärkning av marknaden som skedde under andra kvartalet fortsatte inte under det tredje kvartalet. Detta berodde i huvudsak på att fler fartyg kom in på spotmarknaden i Nordsjön. Oljebolagens aktivitet var därmed i stort oförändrad, även om ett antal oljeriggar i omgångar har varit upplagda i väntan på nya uppdrag.

Byggnationen av ytterligare ankarhanteringsfartyg fortskrider dock kommer det första fartygen, i en serie av fyra, att bli försenat ca 3-4 månader på grund av leveransförseningar från det spanska varvets underleverantörer. Första fartyget beräknas vara klart i början av februari nästa år.

Offshore/Icebreakings operativa niomånaders resultat uppgick till -4 MSEK (132).

<i>Offshore / Icebreaking</i>	Juli - September		Januari - September		Helår	Rullande
<i>MSEK</i>	2009	2008	2009	2008	2008	12-mån
Nettoomsättning	35	114	107	249	402	260
Operativt resultat	-7	66	-4	132	233	97
<i>Vinstmarginal</i>	-20,0%	57,9%	-3,7%	53,0%	58,0%	37,3%

Business Area Industrial Shipping

Affärsområdet bedriver systemtrafik i Östersjön med RoRo- och containerfartyg (Division RoRo Baltic), containerbaserad linjetrafik mellan Sverige och England (Division Container), kontraktbaserade bulktransporter i Östersjön, Medelhavet samt i Nordsjön (Division Bulk/LoLo) och RoRo-trafik över Atlanten samt trafik med sidoportsfartyg utmed den amerikanska östkusten, USEC, (Division Atlanten).

Division RoRo-Baltic som sammanbinder hamnarna i Bottenviken med Lübeck och Göteborg har under perioden visat fortsatt god lasttillgång. Andelen tredjepartslaster ligger på en stabil nivå och en viss tillväxt förväntas under resten av året.

Den vid årsskiftet nyöppnade RoRo-trafiken från/till Kotka - Göteborg och Lübeck har under det tredje kvartalet haft vikande volymer bl.a. beroende på produktionsstopp i Stora Enso's pappersbruk. Under september har dock volymerna ökat igen. Inga nya produktionsstopp är aviserade för resten av året. Även övriga varuflöden var lägre än normalt under sommarmånaderna och dessutom skeppades mycket få bilar ut från Göteborg till Kotka. Dock förväntas bilskeppningarna komma igång under fjärde kvartalet, om än i mindre skala. Trots förstärkta försäljningsinsatser från våra kontor i Helsingfors och Lübeck ligger utnyttjandegraden från Lübeck till Kotka på en fortsatt otillfredsställande nivå.

Containerlinjen som matar översjöcontainer från hamnarna i Bottenviken till Hamburg och Bremerhaven har visat volymtillväxt under tredje kvartalet. Ett upplagt fartyg har tagits i drift under tredje kvartalet. Anlöp av extra hamnar har givit ett positivt resultatbidrag.

Division Container bedriver flera verksamheter där linjetrafiken på England, (TransPal Line) och feedertrafiken, med åtföljande genomfraktsaffärer, (TransFeeder South) är de viktigaste. Kvartalet har präglats av fortsatt låga volymer inom TransPal Line, främst inom ståltransportsegmentet. Under det fjärde kvartalet räknar vi med en lönsamhetsökning till följd av ökande volymer främst genom tillskott av stålskeppningar och än bättre anpassad kostnadsbild. Aktivt säljarbete har resulterat i ökade östgående volymer.

Inom segmentet TransFeeder South har volymerna legat på lägre nivå under sommarmånaderna. Kravet på fraktsänkningar från kunder och en än hårdare konkurrens har försvagat lönsamheten under kvartalet.

För *Division Bulk/LoLo* har lasttillgången i både norra Europa och i Medelhavet ökat under tredje kvartalet. Fraktnivåerna, speciellt för det mindre tonnaget i bolagets flotta, stärktes men från historiskt låga nivåer och med en mycket långsam takt. Den nordiska pappersindustrin, där ett flertal pappersmaskiner återstartades efter att de stått stilla under andra kvartalet, ökade sin efterfrågan på råvaror vilket även startade en positiv trend för bolagets större bulktonnage.

I *Division Atlanten* har de västgående volymer varit generellt svaga under juli och augusti beroende på att pappersbruken passade på att dra ner produktion under semesterperioden för att på så sätt minska sina lager. I början av september sågs en ökning av volymerna igen men inte tillräckligt för att nå en tillfredsställande fyllnadsgrad. Östgående volymer var goda t.o.m. juli för att sedan börja sjunka i augusti och september. Ökade lager samt prispress på tidningspapper i Europa är en bidragande orsak till volymminskningen.

Kvantiteterna inom USEC (US East Cost) trafiken är fortfarande låga beroende på en minskad efterfrågan på tidningspapper samt att det fortfarande råder viss överproduktion.

Fartygen TransMaple och TransOak ligger fortfarande upplagda i väntan på last.

Industrial Shippings operativa niomånaders resultat uppgick till -101 MSEK (101).

<i>Industrial Shipping</i>	Juli - September		Januari - September		Helår	Rullande
MSEK	2009	2008	2009	2008	2008	12-mån
Nettoomsättning	458	495	1 422	1 480	2 006	1 948
Operativt resultat	-37	35	-101	101	81	-121
Vinstmarginal	-8,1%	7,1%	-7,1%	6,8%	4,0%	-6,2%

Koncerngemensamt/Shipmanagement

Koncerngemensamt omfattar företagsledning, central administration, finansförvaltning och Drift/Shipmanagement. I enheten Drift/Shipmanagement ingår, förutom TranAtlantics egen flotta, även uppdrag för externa fartygsägare. Dessa svarar för alla driftskostnader och TransAtlantic fakturerar faktiska driftsutlägg samt arvoden för att driva de externa fartygen. De primära motiven för de externa uppdragen är att uppnå skalfördelar för bemanningen av fartyg samt inköp som sker till koncernens fartygsflotta.

Ökningen av nettoomsättningen under niomånadersperioden, jämfört med föregående år, är hänförligt till att TransAtlantic under juni 2008 fick ett nytt shipmanagementuppdrag, vilket består i att driva och bemanna svenska statens statsisbrytare. Uppdraget genererade 33 MSEK i nettoomsättning under niomånadersperioden 2008 (uppdraget startade 1 juni 2008) vilket ska jämföras med 88 MSEK under motsvarande period 2009.

För niomånadersperioden uppgick resultatet för Koncerngemensamt/Shipmanagement till -27 MSEK (-18). Resultatet har påverkats negativt framförallt av lägre avkastning på likvida medel. Resultatet är huvudsakligen hänförligt till bolagets kostnader för administration.

<i>Koncerngemensamt</i>	Juli - September		Januari - September		Helår	Rullande
<i>MSEK</i>	2009	2008	2009	2008	2008	12-mån
Nettoomsättning	56	126	196	176	240	260
Operativt resultat	-8	-8	-27	-18	-31	-40
Vinstmarginal	-14,3%	-6,3%	-13,8%	-10,2%	-12,9%	-15,4%

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernens nuvarande struktur är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt.

Den redovisade uppskjutna skatteskulden uppgick för den svenska verksamheten till 114 MSEK vid utgången av september (164 per 2008-12-31).

I avvaktan av ett politiskt beslut huruvida en svensk tonnageskatt skall införas, förbereds handlingsalternativ.

Återköp av aktier

I enlighet med ett bemyndigande från årsstämman i april 2009, har bolaget under andra kvartalet 2009 förvärvat 200 000 B aktier, motsvarande 0,7 procent av det totala antalet aktier, till en genomsnittlig kurs av 28,50 SEK per aktie. Det har inte skett några återköp av egna aktier under det tredje kvartalet.

Det totala antalet aktier i eget förvärv uppgår till totalt 704 800 B aktier per den 30 juni 2009 varav 504 800 B aktier förvärvades under 2007.

Förvärv får endast ske på NASDAQ OMX Stockholm till ett pris inom det vid var tid registrerade kursintervallet, varmed avses intervallet mellan högsta och lägsta köpkurs.

Aktiefördelningen per den 30 september 2009 framgår nedan

Registrerat antal B-aktier	26 612 514
<u>Återköpta aktier i eget förvar</u>	<u>- 704 800</u>
B-Aktier på marknaden	25 907 714

Därutöver finns det 1 817 960 A-aktier.

Händelser efter rapportperiodens utgång

Klas Eskilsson, chef för Division Bulk/LoLo har utsetts till ställföreträdande chef för Business Area Industrial Shipping. Parallellt fortsätter han som chef för Division Bulk/LoLo.

Transaktioner med närstående

Inga väsentliga förändringar har skett för koncernen eller moderbolaget i relationer eller transaktioner med närstående, jämfört med det som är beskrivit i Årsredovisningen 2008.

Antal anställda

Den 30 september 2009 hade Transatlantic-koncernen 1 042 anställda, jämfört med 1 058 vid utgången av 2008.

Enligt tidigare pressmeddelande i april, inleddes MBL-förhandlingar med facket om uppsägning av ca 60 tjänster främst inom koncernens landorganisation. Förhandlingarna har fortsatt under det tredje kvartalet och hittills har 48 tjänster berörts.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Transatlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerade för ett antal operationella och finansiella risker. Transatlantic arbetar aktivt för att identifiera och hantera dessa risker och riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten. Några väsentliga risker och osäkerheter utöver de risker och osäkerheter som beskrivs i Transatlantics årsredovisning 2008 bedöms inte ha tillkommit.

I Storbritannien finns ett förslag att införa retroaktiv skatt avseende terminaler i hamnområden. Reservation avseende denna skatt har gjorts i kvartal 1 med 12 MSEK.

Bolaget för diskussioner med berörda finansiärer kring finansieringens villkor men vid denna rapportens utgivande är dessa ännu inte klara.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen samt med tillämpning av IAS 34, Delårsrapportering, och i enlighet med Rådets för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2:2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper och bedömningsgrunder som tillämpats för koncernen och moderbolagets överensstämmar, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättande av den senaste årsredovisningen.

Nya redovisningsprinciper 2009

Från och med 2009 tillämpar Transatlantic IFRS 8 Rörelsesegment vid redovisning av rörelsegränar. Implementeringen av IFRS 8 har inte inneburit någon ändring av antalet redovisade rörelsegränar. Omarbetande IAS 1 Utformning av finansiella rapporter tillämpas från den 1 januari 2009. Ändringen har påverkat Transatlantics redovisning retroaktivt från den 31 december 2007. Ändringen medför bland annat att intäkter och kostnader som tidigare redovisats direkt i eget kapital numera redovisas i en separat rapport, övrigt totalresultat direkt efter resultatrapporten.

Utsikter för 2009

Pga den svårbedömda utvecklingen för resten av året lämnar koncernen inte någon prognos.

Årsstämma

Rederi AB TransAtlantics ordinarie årsstämma kommer att hållas onsdagen den 28 april 2010, kl 16.00 på Nordiska Akvarellmuseet i Skärhamn. Kallelse till årsstämman offentliggörs senast fyra veckor före detta datum på bolagets hemsida och i Post & Inrikes Tidning samt annonseras i Göteborgs-Posten och Dagens Industri.

Valberedning

Enligt beslut på Årsstämman i april 2009 ska en valberedning inrättas inför Årsstämman 2010. Styrelsens Ordförande ges i uppdrag att kontakta de tre största ägarregistrerade aktieägarna eller ägargrupperna vid utgången av det tredje kvartalet 2009 och be dem utse en ledamot vardera till valberedningen, som ska bestå av tre ledamöter. Valberedningen utser ordförande inom sig. Namnen på valberedningens ledamöter och de aktieägare som de företräder kommer att offentliggöras senast sex månader innan Årsstämman 2010.

Press och analytikerkonferens

Med anledning av publicering av delårsrapporten för januari – september kommer en telefonkonferens att hållas för media, investerare och analytiker måndagen den 26 oktober kl 09.30. Massmedia och analytiker är välkomna till presskonferensen där rapporten presenteras och kommenteras av CEO Anders Källström och CFO Ola Helgesson.

Tid: Måndagen den 26 oktober klockan 09.30

Plats: Saléns Konferenser, konferensrum "Berättaren", Norrlandsgatan 15, Stockholm

Program:	09.30	Presskonferensen börjar
	09.35	Genomgång av delårsrapporten
	10.15	Frågor och svar
	11.00	Presskonferensen avslutas

De som önskar delta i telefonkonferensen ringer tel 08 – 23 23 90, kod 892 111, ca 5 minuter före start.

Presentationen finns att ladda ned på www.rabt.se, måndagen den 26 oktober kl 09.30.

Anmälan om deltagande till Informationschef Catharina Sandberg, e-post catharina.sandberg@rabt.se eller telefon 0703-77 47 22.

Finansiell kalender 2010

22 februari	Bokslutskommuniké 2009
28 april	Delårsrapport januari – mars
28 april	Årsstämma
23 juli	Delårsrapport januari – juni
27 oktober	Delårsrapport januari – september

Delårsrapporten återfinns i sin helhet på bolagets hemsida, www.rabt.se

Informationen är sådan som TransAtlantic ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och /eller lagen om handel med finansiella instrument. Denna rapport lämnas för offentliggörande kl 08,30 den 26 oktober 2009.

Skärhamn den 26 oktober 2009

Rederi AB Transatlantic

Styrelsen i Rederi AB Transatlantic

För ytterligare information, kontakta gärna:

VD och koncernchef Anders Källström eller CFO Ola Helgesson, telefon 0304-67 47 00

Rederi AB TransAtlantic (publ,) Org nr 556161-0113, Säte: Tjörn
P O Box 32, Besöksadress; Södra Hamnen 27
471 21 Skärhamn
Tel: 0304 – 67 47 00
Fax: 0304 – 67 47 70
www.rabt.se

Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av rapporten för Rederi AB Transatlantic för perioden 1 januari till 30 september 2009. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 26 oktober 2009

PricewaterhouseCoopers AB

Helén Olsson Svärdröm
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Olof Enerbäck
Auktoriserad revisor

Koncernens resultaträkning

	Juli - September		Januari - September		Helår
<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	2009	2008	2009	2008	2008
Nettoomsättning	549	735	1 725	1 905	2 648
Övriga rörelseintäkter	0	4	1	20	32
Direkta resekostnader	-266	-297	-791	-841	-1 170
Personalkostnader	-147	-198	-479	-434	-609
Övriga kostnader	-140	-95	-433	-277	-399
Avskrivningar / nedskrivning	-44	-42	-132	-120	-187
Rörelseresultat	-48	107	-109	253	315
Finansnetto	-5	-14	-26	-33	-56
Resultat före skatt	-53	93	-135	220	259
Skatt på periodens resultat ¹⁾	15	-10	30	-17	7
PERIODENS RESULTAT ²⁾	-38	83	-105	203	266
<i>Hänförligt till:</i>					
Moderföretagets aktieägare	-37	83	-99	203	266
Minoritetsintresse	-1	0	-6	0	0
PERIODENS RESULTAT	-38	83	-105	203	266

Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets

aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning) 3,0 7,3 9,5

1) För perioden januari - september ingår aktuell skatt med 0 MSEK (0 per 2008-09-30 och -2 per 2008-12-31).

2) För perioden januari - juni ingår omstruktureringskostnader inom affärsområde Industriell Sjöfart bestående av personalkostnader med -3 MSEK (5 per 2008-09-30 och -24 per 2008-12-31).

Rapport över totalresultat

	Juli - September		Januari - September		Helår
<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	2009	2008	2009	2008	2008
Periodens resultat	-38	83	-105	203	266
<i>Periodens övriga totalresultat:</i>					
Förändring säkringssreserv	11	-28	16	-33	-43
Förändring omräkningsreserv	-43	21	-5	-8	51
Övrigt totalresultat	-32	-7	11	-41	8
PERIODENS TOTALRESULTAT	-70	76	-94	162	274
<i>Summa totalresultat hänförligt till:</i>					
Moderföretagets aktieägare	-69	76	-88	162	274
Minoritetsintresse	-1	0	-6	0	0
PERIODENS TOTALRESULTAT	-70	76	-94	162	274

Nettoomsättning per verksamhetsområde

	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2009	2008	2008
Affärsområde Offshore/Isbrytning ¹⁾	35	114	107	249	402
Affärsområde Industriell Sjöfart ¹⁾	458	495	1 422	1 480	2 006
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	493	609	1 529	1 729	2 408
Ship Management/Koncerngemensamt	253	318	816	789	1 024
./. elimineras intern försäljning	-197	-192	-620	-613	-784
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	549	735	1 725	1 905	2 648

1) Avser försäljning till externa kunder.

Resultat före skatt per verksamhetsområde

	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2009	2008	2008
Affärsområde Offshore/Isbrytning	-7	66	-4	132	233
Affärsområde Industriell Sjöfart	-37	35	-101	101	81
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	-44	101	-105	233	314
Ship Management/Koncerngemensamt	-8	-8	-27	-18	-31
OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT ¹⁾	-52	93	-132	215	283
Omstruktureringsposter ²⁾	-1	0	-3	5	-24
RESULTAT FÖRE SKATT	-53	93	-135	220	259
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	-52	93	-129	220	259
Minoritetsintresse	-1	0	-6	0	0

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter

2) För perioden januari - september ingår omstruktureringskostnader inom affärsområde Industriell Sjöfart bestående av personalkostnader med -3 MSEK (5 per 2008-09-30 och -24 per 2008-12-31).

Tillgångar allokerade per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	2009-09-30	2008-12-31
Affärsområde Offshore/Isbrytning	859	768
Affärsområde Industriell Sjöfart	1 589	1 744
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	2 448	2 512
Ship Management/Koncerngemensamt	653	836
TOTALA TILLGÅNGAR	3 101	3 348

Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2009-09-30	2008-12-31
Fartyg	2 120	2 173
Övriga materiella anläggningstillgångar	85	66
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	13	15
Finansiella anläggningstillgångar	64	64
Summa anläggningstillgångar	2 282	2 318
Omsättningstillgångar	819	1 030
SUMMA TILLGÅNGAR	3 101	3 348
Eget kapital ²⁾	1 251	1 421
Långfristiga skulder ³⁾	1 349	1 382
Kortfristiga skulder ³⁾	501	545
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	3 101	3 348

1) I beloppet ingår goodwill med 2 MSEK (2).

2) Minoritetsintressen ingår med 22 MSEK (29).

3) Summan av koncernens lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 1 232 MSEK (1 152).

Koncernens kassaflödesanalys

	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2009	2008	2008
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	2	134	-7	318	417
Förändring av rörelsekapitalet	-17	-64	-19	-20	77
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-15	70	-26	298	494
Kassaflöde från investeringsverksamheten ¹⁾	-10	-18	-93	-61	-58
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	88	-41	-13	-118	-170
Utdelning	-	-	-70	-70	-70
Förändring av likvida medel	63	11	-202	49	196
Ingående kassa	336	427	574	393	393
Kursdifferens i likvida medel	-4	2	23	-2	-15
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG ²⁾	395	440	395	440	574

1) Bruttoinvesteringarna under perioden januari - september 2009 uppgick till 182 MSEK (112 per 2008-09-30 och 144 per 2008-12-31)

före avdrag för finansiering. Dessa bestod i huvudsak av aktiverade dockningsutgifter samt utgifter i samband med pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg.

2) I koncernens omsättningstillgångar ingår likvida medel med 395 MSEK (440 per 2008-09-30 och 574 per 2008-12-31).

Därtill har koncernen utnyttjade kreditlöften om totalt 200 MSEK. Kassaflödesanalysens "Likvida medel vid periodens utgång"

består av likvida medel inkl utnyttjad checkkredit om - MSEK (- per 2008-09-30 och - per 2008-12-31).

Koncernens eget kapital

	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i MSEK	2009	2008	2009	2008	2008
Eget kapital vid periodens början	1 321	1 233	1 421	1 217	1 217
Utdelning	-	-	-70	-70	-70
Förvärv egna aktier	-	-	-6	-	-
Summa totalresultat för perioden	-70	76	-94	162	274
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT ¹⁾	1 251	1 309	1 251	1 309	1 421

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädnings effekter

1) I eget kapital ingår minoritetsintressen med 22 MSEK (27 per 2008-09-30 och 29 per 2008-12-31).

	Juli - September		Januari - September		Helår
Antal aktier ('000)	2009	2008	2009	2008	2008
Antal utestående aktier vid periodens början	27 726	27 926	27 926	27 926	27 926
Återköp till eget förvar ¹⁾	-	-	-200	-	-
Antal utestående aktier vid periodens utgång	27 726	27 926	27 726	27 926	27 926
Antal återköpta aktier i eget förvar	705	505	705	505	505
Totalt antal aktier vid periodens utgång	28 431	28 431	28 431	28 431	28 431
Genomsnittligt antal utestående aktier ('000)	27 726	27 926	27 837	27 926	27 926

1) Vid årsstämman 2009 gavs styrelsen bemyndigande att fortsätta återköpsprogrammet av egna aktier, innebärande återköp av maximalt tio procent av antalet aktier i bolaget.

Data per aktie

	Juli - September		Januari - September		Helår
Samtliga belopp i SEK	2009	2008	2009	2008	2008
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	-0,2	5,3	0,8	13,3	18,0
Resultat före räntekostnader (EBIT)	-1,7	3,8	-3,7	9,4	11,3
Resultat efter aktuell skatt	-1,9	3,4	-4,9	7,9	9,2
Resultat efter full skatt	-1,4	3,0	-3,8	7,3	9,5
Eget kapital vid periodens utgång inkl. minoritetsandelar	45,1	46,9	45,1	46,9	50,9
Operativt kassaflöde	-0,3	4,8	-0,1	12,0	15,9
Totalt kassaflöde	2,3	0,4	-7,3	1,8	7,0

Nyckeltal ¹⁾

		Juli - September		Januari - September		Helår
		2009	2008	2009	2008	2008
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	-4	148	23	372	502
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	-47	108	-102	264	304
Eget kapital	MSEK	1 251	1 309	1 251	1 309	1 421
Nettoskudsättning	MSEK	837	711	837	711	615
Operativt kassaflöde	MSEK	-9	135	-3	336	444
Totalt kassaflöde	MSEK	63	11	-202	49	195
Avkastning på sysselsatt kapital	%	-7,6	17,9	-5,3	14,4	12,5
Avkastning på eget kapital	%	-11,9	26,3	-10,5	21,5	20,2
Räntetäckningsgrad	ggr	-0,5	10,2	0,9	8,5	9,2
Soliditet	%	40,4	41,4	40,4	41,4	42,4
Skuldsättningsgrad	%	66,9	54,4	66,9	54,4	43,2
Vinstmarginal	%	-9,7	12,8	-7,8	11,6	9,8

1) Nyckeltalen är beräknade på samma sätt som i senaste årsredovisningen, där också nyckeltalsdefinitioner finns publicerade.

Moderbolagets resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Juli - September		Januari - September		Helår
	2009	2008	2009	2008	2008
Nettoomsättning ¹⁾	313	171	932	510	734
Övriga rörelseintäkter	1	6	1	20	22
Direkta resekostnader ¹⁾	-73	-2	-259	-2	-36
Personalkostnader ¹⁾	-60	-57	-182	-165	-236
Övriga kostnader ¹⁾	-193	-127	-575	-377	-527
Avskrivningar / nedskrivning	-6	-2	-16	-14	-18
Rörelseresultat	-18	-11	-99	-28	-61
Finansnetto ²⁾	-32	9	-54	1	272
Resultat före skatt	-50	-2	-153	-27	211
Skatt på periodens resultat ³⁾	12	-1	32	4	8
RESULTAT	-38	-3	-121	-23	219

1) Ökningen av omsättning och kostnader jämfört med föregående år är hänförlig till nystartad linjetrafik samt till att befraktningsverksamhet som tidigare bedrivits genom dotterbolag från årsskiftet överförts till moderbolaget.

2) I beloppet för niomånadersperioden ingår nedskrivningar av aktier i dotterbolag med 23 MSEK. För helåret 2008 ingår anteciperade utdelningar från dotterbolag med 269 MSEK.

3) I perioden januari - september ingår aktuell skatt med - MSEK (- per 2008-09-30 och - per 2008-12-31).

Moderbolagets balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2009-09-30	2008-12-31
Övriga materiella anläggningstillgångar	54	25
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	34	46
Finansiella anläggningstillgångar	741	672
Summa anläggningstillgångar	829	743
Omsättningstillgångar ^{2, 3)}	403	536
SUMMA TILLGÅNGAR	1 232	1 279
Eget kapital	755	952
Avsättningar	57	57
Långfristiga skulder ⁴⁾	100	-
Kortfristiga skulder ^{3, 4)}	320	270
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	1 232	1 279

1) I beloppet ingår goodwill med - MSEK (-).

2) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 147 MSEK (222).

3) Ökningen av omsättningstillgångar och kortfristiga skulder jämfört med föregående år är hänförlig till nystartad linjetrafik samt till att befraktningsverksamhet som tidigare bedrivits genom dotterbolag från årsskiftet överförts till moderbolaget.

4) Summan av moderbolagets lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till - MSEK (-).