

TransAtlantic Bokslutskommuniké 2009



den 22 februari 2010
från Rederi AB TransAtlantic (publ)

Bokslutskommuniké 2009

Fjärde kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till 559 MSEK (743)
- Resultat före skatt uppgick till –141 MSEK (39)
- Resultat efter skatt uppgick till –116 MSEK (63)
- Resultat per aktie uppgick till –4,2 (2,2)

Januari–december

- Nettoomsättningen uppgick till 2 284 MSEK (2 648)
- Resultat före skatt uppgick till –276 MSEK (259)
- Resultat efter skatt uppgick till –221 MSEK (266)
- Resultat per aktie uppgick till –8,0 (9,5)
- Stefan Eliasson tillträdde som t.f. VD och koncernchef i december då Anders Källström avslutade sin anställning.
- Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2009 (2,50 SEK/aktie).

Nyckeltal

	Jan-Dec 2009	Jan-Dec 2008
Nettoomsättning, MSEK	2 284	2 648
Operativt resultat före skatt, MSEK ¹⁾	–213	283
Resultat före skatt, MSEK	–276	259
Resultat efter aktuell skatt, MSEK	–277	257
Resultat efter full skatt, MSEK	–221	266
Nettoresultat per aktie, SEK	– 8,0	9,5
Eget kapital, SEK/aktie	42,4	50,9
Avkastning på sysselsatt kapital, %	– 9,0	12,5
Avkastning på eget kapital, %	–17,1	20,2
Soliditet per balansdagen, %	37	42

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter.

VD-kommentar för perioden januari – december 2009

2009 var ett unikt år inte bara för TransAtlantic utan för hela världsekonomin. Den snabba inbromsningen som världsekonomin gjorde i slutet av 2008 och i början av 2009 innebar att många snabbt fick ställa om sina planer från expansion till kostnadsreduktion. För sjöfarten som bransch, som snabbt påverkas av konjunkturförändringar och är kapitalintensiv, innebar dessa effekter en stor förändring av förutsättningarna. Även TransAtlantic har drabbats av denna utveckling under 2009.

Inom affärsområde Industrial Shipping har vissa segment fått sina volymer halverade och fraktraterna ligger på en tredjedels nivå jämfört med för två år sedan, samtidigt ser vi att vår strategi med långsiktighet betalar sig. Vi ser att kunderna stannar kvar och vill gemensamt med oss försöka hitta nya kostnadseffektiva lösningar. Vi kan också konstatera att efterfrågan på sjötransporter har ökat under det fjärde kvartalet. Även fraktraterna har stigit under det fjärde kvartalet delvis beroende på det svåra isläget i Östersjön och i Nordsjön.

Inom affärsområde Offshore/Icebreaking blev omsvängningarna extra kraftiga jämfört med 2008 då rekordrater noterades. Under 2009 har affärsområdets samtliga fartyg opererat på offshorespotmarknaden i Nordsjön. Lägre aktivitet samt större utbud av offshorefartyg innebar en betydlig försämring av resultatet jämfört med föregående år.

Trots stora ansträngningar att hitta nya laster, nya trafikmönster och sänka kostnaderna, blev resultatet för 2009 otillfredsställande. Mot bakgrund av TransAtlantics negativa resultat för 2009 och nuvarande finansiella ställning föreslår styrelsen att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2009.

Vi upplever att marknaden har planat ut för att långsamt förbättras under 2010. Arbetet med att sänka våra kostnader i alla delar av koncernen fortsätter och jag ser med tillförsikt fram emot kommande år.

Stefan Eliasson
t.f VD

TransAtlantics affärsidé och strategiska målsättning

TransAtlantic erbjuder kundnära och kostnadseffektiva sjötransporter genom hög kompetens, effektiva system och anpassat tonnage.

TransAtlantic består av två affärsområden; Offshore/Icebreaking och Industrial Shipping. Affärsområde Offshore/Icebreaking bygger på kombinationsfartyg med långtidskontrakt och garanterade intäkter från isbrytning samt i övrigt sysselsättning med främst riggförflyttningar inom offshoremarknaden. Verksamheten inom Industrial Shipping är fokuserad på kontraktbaserade transporter, främst för nordisk basindustri men även för andra internationella aktörer.

TransAtlantics vision är att vara det naturliga valet för våra kunder inom de marknader där vi opererar. Affärsidén är att erbjuda kundnära och kostnadseffektiva sjötransporter, genom hög kompetens, effektiva system och anpassat tonnage.

TransAtlantic har fyra strategiska målsättningar:

- En årlig tillväxt om 5 till 10 procent.
- Kapitalavkastning över en konjunkturcykel med minst 12 procent på eget kapital och 10 procent på sysselsatt kapital.
- Soliditet på minst 30 procent.
- Genomsnittlig utdelning av den årliga nettovinsten på 33 procent.



Koncernresultat helår 2009

Koncernens nettoomsättning uppgick till 2 284 MSEK (2 648). Minskningen av omsättningen med 14 procent är hänförlig till lägre volymer och lägre fraktrater. Vid jämförelse med föregående år finns följande jämförelsestörande poster:

- TransAtlantic fick under juni månad 2008 nytt Ship Managementuppdrag, vilket består i att driva och bemanna svenska statens statsisbrytare.
- Linjen TransSuomi Line startade i januari 2009.
- Uppläggning av fartygen Oak och Map under 2009.

Med hänsyn till ovanstående minskar den jämförbara omsättningen med 20 procent.

Koncernens operativa resultat för helåret uppgick till –213 MSEK (283). Resultatet för 2009 har belastats med omstruktureringposter, vilka bestod av nedskrivningar av fartyg med –61 MSEK (–22) och personalkostnader m.m. till följd av omstrukturering med –2 MSEK (–9).

Fartygsvärdena är i dagens marknadssituation mer svårbedömda än normalt. Värdering av koncernens fartyg har skett med hjälp av externa värderingar och impairmenttester. Utifrån dessa värderingar finns inte behov av ytterligare nedskrivningar.

Resultatet före skatt uppgick till –276 MSEK (259). Nettoresultatet efter full skatt uppgick till –221 MSEK (266).

Koncernens resultat framgår av tabellen:

Koncernen	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
MSEK				
Nettoomsättning	559	743	2 284	2 648
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	–31	129	–8	502
Rörelseresultat	–134	62	–243	315
Resultat före skatt	–141	39	–276	259
Vinstmarginal	–25,2%	5,1%	–12,1%	9,8%

Resultat före skatt per verksamhetsområde

Affärsområde Offshore/Icebreaking	–21	101	–25	233
Affärsområde Industrial Shipping	–39	–20	–140	81
	–60	81	–165	314
Ship Management/Koncerngemensamt	–21	–13	–48	–31
Totalt operativt resultat ¹⁾	–81	68	–213	283
Omstruktureringposter ²⁾	–60	–29	–63	–24
Resultat före skatt	–141	39	–276	259
Aktuell skatt ³⁾	–1	–2	–1	–2
Uppskjuten skatt	26	26	56	9
Resultat	–116	63	–221	266

SEK per aktie

Operativt resultat efter aktuell skatt	–3,0	2,4	–7,7	10,1
Resultat efter aktuell skatt	–5,1	1,3	–9,9	9,2
Resultat efter full skatt	–4,2	2,2	–8,0	9,5

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringposter.

2) I beloppet ingår nedskrivningar av fartygsvärden med –61 MSEK (–22) samt personalkostnader med –2 MSEK (–9) för affärsområde Industrial Shipping.

3) Med aktuell skatt avses skatt som skall betalas eller erhållas för innevarande år.

Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens utgång till 327 MSEK (574 MSEK per 2008-12-31).

Nedanstående tabell visar översiktligt förändringen av likvida medel för perioden:

Samtliga belopp i MSEK	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	-43	99	-50	417
Förändring av rörelsekapitalet	21	97	2	77
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-22	196	-48	494
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-49	3	-142	-58
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-6	-52	-19	-170
Utdelning	—	—	-70	-70
Förändring av likvida medel	-77	147	-279	196
Ingående kassa	395	440	574	393
Kursdifferens i likvida medel	9	-13	32	-15
Likvida medel vid periodens utgång	327	574	327	574

Förutom 327 MSEK i likvida medel har koncernen ej utnyttjade kreditlöften om totalt 194 MSEK, varav 124 MSEK finns disponibla i form av outnyttjad checkkredit med nuvarande pantsättning. Vid utgången av december uppgick koncernens eget kapital till 1 175 MSEK (motsvarande 42,40 SEK/aktie), varav minoritetens andel i eget kapital uppgick till 22 MSEK, motsvarande 0,80 SEK/aktie.

Soliditeten uppgick vid utgången av perioden till 37% (42% per 2008-12-31).

Bruttoinvesteringarna uppgick under året till 364 MSEK (144). Investeringarna bestod i huvudsak av pågående nybyggnation av fyra ankarhanteringsfartyg, aktiverade dockningsutgifter, uppgraderingar på offshorefartygen samt om- och tillbyggnad av huvudkontoret i Skärhamn.

Finansiell ställning	December	
	2009	2008
MSEK vid utgången av respektive period		
Totala tillgångar	3 172	3 348
Eget kapital	1 175	1 421
Soliditet, %	37	42
Nettoskuldsättning	1 054	615
Skuldsättningsgrad, %	90	43
Utgående kassa	327	574
Eget kapital per aktie	42,40	50,90

Baserat på oberoende värderingar av fartygsflottan per balansdagen uppgick dolda övervärdet netto till 18 SEK/aktie.

Affärsområde Offshore/Icebreaking

Verksamheten drivs genom det norska joint venture bolaget Trans Viking Icebreaking & Offshore AS, där TransAtlantic äger 50 procent och resterande 50 procent ägs av det norska bolaget Kistefos AS.

Den tidigare aviserade delningen av Trans Viking kommer, på grund av att parterna anser att det för närvarande råder ofördelaktiga förutsättningar, inte att genomföras innevarande år.

Affärsområdets fartyg har opererat på den så kallade spotmarknaden i Nordsjön under stort sett hela perioden.

Marknaden fortsatte att försvagas under det fjärde kvartalet beroende på att aktiviteten sjönk säsongsmässigt och att det kom in ytterligare fartyg på marknaden.

Affärsområdets ansträngningar i att hitta längre kontrakt har resulterat i Tor Viking chartras ut på två år till amerikanska oljebolaget Shell med start i maj 2010. Längre kontrakt har också tecknats för Balder-och Vidar Viking samt för ett av nybyggna, Loke Viking.

Byggnationen av ytterligare fyra ankarhanteringsfartyg fortsätter i stort sett planenligt. Det första fartyget Loke Viking, kommer dock att bli cirka fem månader försenat på grund av leveransförseningar från det spanska varvets underleverantörer. Loke Viking kommer att levereras i maj 2010 och fartyg nr två, Njord Viking, beräknas att bli levererat i mitten av november.

Affärsområdets operativa resultat för det fjärde kvartalet uppgick till -21 MSEK (101).

Affärsområdets operativa helårsresultat uppgick till -25 MSEK (233).

	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Offshore /Icebreaking				
Nettoomsättning	18	153	125	402
Operativt resultat	-21	101	-25	233
Vinstmarginal	-116,7%	66,0%	-20,0%	58,0%

Affärsområde Industrial Shipping

Affärsområdet bedriver systemtrafik i Östersjön med RoRo- och containerfartyg (Division RoRo Baltic), containerbaserad linjetrafik mellan Sverige och England (Division Container), kontraktbaserade bulktransporter i Östersjön, Medelhavet samt i Nordsjön (Division Bulk/LoLo) och RoRo trafik över Atlanten samt trafik med sidoportsfartyg utmed den amerikanska östkusten, USEC, (Division Atlanten).

I *Division RoRo Baltic* som sammanbinder hamnarna i Bottenviken med Lübeck och Göteborg har linjen TransLumi Line haft fortsatt god lasttillgång. Volymerna är jämförbara med lastvolymerna 2008. Förutom det ordinarie lastflödet har projektlasterna till gruvindustrin ökat.

Vi har noterat en ökning av tredjepartslaster under det fjärde kvartalet på den vid årsskiftet 08/09 nyöppnade RoRo-trafiken från/till Kotka/Göteborg och Lübeck, TransSuomi Line, och även nya kunder har tillkommit. Volvo skeppade fler bilar från Göteborg till Kotka än under det tredje kvartalet dock har returlasterna från Kotka minskat.

Containerlinjen, TransFeeder North, som transporterar översjöcontainer från hamnarna i Bottenviken till Hamburg och Bremerhaven har visat en volymökning under det fjärde kvartalet där exporten av rostfritt stål har ökat.

Division Container bedriver flera verksamheter där linjetrafiken på England, (TransPal Line) och feedertrafiken, med åtföljande genomfraktsaffärer, (TransFeeder South) är de viktigaste. Inom TransPal Line har det för kvartalet noterats en volymökning främst beroende på en återhämtning inom stålindustrin men även andra godsslag ökade. Ett intensivt marknadsarbete har givit linjen flera nya kunder både på den engelska och den svenska sidan. Resultatet under det fjärde kvartalet förbättrades trots vissa operativa störningar med förseningar som följd av väder- och tidvattenproblematik.

Inom segmentet TransFeeder South har det kärva marknadsläget fortsatt främst beroende på oceanrederiernas ekonomiska läge med fortsatt pressade fraktrater. Viss kompensation har skett med bra genomfraktsaffärer och större projektlast. Speditionsuppdrag ökade under det fjärde kvartalet.

För *Division Bulk/LoLo* var det fjärde kvartalet bra med ökade lastvolymerna både för det mindre och större bulktonnaget i flottan. Fraktraterna stärktes också något men den förväntade vintermarknaden med högre rater kom inte i den utsträckning som förväntats. I slutet av december återlevererades det inchartrade fartyget Weston.

I *Division Atlanten* har både de väst- östgående volymer över Atlanten varit svaga under perioden på grund av överproduktion i marknaden vilket medfört stora lager av tidningspapper i terminalerna både i USA och Nordeuropa. På grund av de låga fraktvolymerna har endast två av fartygen varit selsatta under kvartalet. Det tredje fartyget har varit uthyrt på TC-basis under perioden samt varit selsatt på spotmarknaden.

Kvantiteterna inom USEC (US East Cost) trafiken är fortfarande låga beroende på minskad efterfrågan på tidningspapper, stora lager och överproduktion. Ett av fartygen har delvis legat still i väntan på last. Abitibi/Bowaters Chapter 11 situation påverkade volymerna negativt från Kanada till såväl Europa som Karibien under perioden.

Fartygen Map och Oak ligger fortfarande upplagda i väntan på last.

Affärsområdets operativa resultat för det fjärde kvartalet uppgick till -39 MSEK (-20).

Affärsområdets operativa helårsresultat uppgick till -140 MSEK (81).

	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Industrial Shipping				
Nettoomsättning	477	526	1 899	2 006
Operativt resultat	-39	-20	-140	81
Vinstmarginal	-8,2%	-3,8%	-7,4%	4,0%

Koncerngemensamt/ Ship Management

Koncerngemensamt omfattar företagsledning, central administration, finansförvaltning och Ship Management. I enheten Ship Management ingår, förutom TransAtlantics flotta, även uppdrag för externa fartygsägare. Dessa svarar för alla driftskostnader och TransAtlantic fakturerar faktiska drifts- utlägg samt arvoden för att driva de externa fartygen. De primära motiven för de externa uppdragen är att uppnå skalfördelar för bemanningen av fartyg samt inköp som sker till koncernens fartygsflotta.

Ökningen av nettoomsättningen under året, jämfört med föregående år, är hänförligt till att TransAtlantic i juni 2008 fick nytt bemanningsuppdrag, vilket består i att driva och bemanna svenska statens statsisbrytare.

För helåret uppgick resultatet för Koncerngemensamt/Ship Management till -48 MSEK (-31). Årets resultat har påverkats negativt av lägre avkastning på likvida medel och kostnader i samband med VD-byte.

För helåret uppgick det operativa helårsresultatet till -48 MSEK (-31).

	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Koncerngemensamt Ship Management				
Nettoomsättning	64	64	260	240
Operativt resultat	-21	-13	-48	-31
Vinstmarginal	-32,8%	-20,3%	-18,5%	-12,9%

Moderbolaget

Resultat och finansiell ställning

Moderbolagets omsättning och balansomslutning har ökat jämfört med föregående år framförallt beroende på den nystartade linjen TransSuomi Line samt genom att andra befraktningsverksamheter som tidigare bedrivits genom dotterbolag överförts till moderbolaget.

Moderbolagets resultat före skatt uppgick till -193 MSEK (211). Resultatet efter skatt uppgick till -146 MSEK (219). Skillnaden i resultat före skatt jämfört med föregående år kan till stor del förklaras av att utdelningar som erhållits från dotterbolag ingår med 34 MSEK (263) samt nedskrivningar av aktier i dotterbolag ingår med -57 MSEK (-20). Moderbolagets eget kapital uppgick till 683 MSEK (952), balansomslutningen uppgick till 1 252 MSEK (1 279). Soliditeten uppgick per balansdagen till 55% (74). Likviditeten uppgick vid årets utgång till 73 MSEK (222).

Återköp av aktier

I enlighet med ett bemyndigande från årsstämman i april 2009, har bolaget under andra kvartalet 2009 förvärvat 200 000 B-aktier, motsvarande 0,7 procent av det totala antalet aktier, till en genomsnittlig kurs av 28,50 SEK per aktier. Det har inte skett några återköp av egna aktier under det fjärde kvartalet.

Det totala antalet aktier i eget förvärv uppgår till totalt 704 800 B-aktier per den 31 december 2009 varav 504 800 B-aktier förvärvades under 2007.

Aktiefördelning per 31 december 2009 framgår nedan

	December
	2009
Registrerade antal B-aktier	26 612 514
Återköpta B-aktier i eget förvar	-704 800
Totalt antal B-aktier på marknaden	25 907 714
Därutöver finns 1 817 960 A-aktier	

Övrigt

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernens nuvarande struktur är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt.

Den redovisade uppskjutna skatteskulden uppgick för den svenska verksamheten till 87 MSEK vid utgången av december 2009 (164 per 2008-12-31).

Transaktioner med närstående

Transaktioner mellan TransAtlantic och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat har ej förekommit.

Antal anställda

Den 31 december 2009 hade TransAtlantic-koncernen 1 093 anställda, jämfört med 1 058 vid utgången av 2008.

Risker och osäkerhetsfaktorer

TransAtlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerad för ett antal operationella och finansiella risker. TransAtlantic arbetar aktivt för att identifiera och hantera dessa risker och riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten. Några väsentliga risker och osäkerheter utöver de risker och osäkerheter som beskrivs i TransAtlantics årsredovisning 2008 bedöms inte ha tillkommit. Med anledning av årets negativa lönsamhet har bolaget fört diskussioner med berörda banker om finansieringsvillkor. Dessa diskussioner är delvis avslutade.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapportering rekommendation RFR 2.2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av senaste årsredovisningen.

Nya redovisningsprinciper 2009

Från och med 2009 tillämpar TransAtlantic IFRS 8 Rörelsesegment vid redovisning av rörelsegränar. Implementeringen av IFRS 8 har inte inneburit någon ändring av antalet redovisade rörelsegränar. Omarbetade IAS 1 Utformning av finansiella rapporter tillämpas från den 1 januari 2009. Ändringen har påverkat TransAtlantics redovisning retroaktivt från den 31 december 2007. Ändringen medför bland annat att intäkter och kostnader som tidigare redovisats direkt i eget kapital numera redovisas i en separat rapport, övrigt totalresultat direkt efter resultatrapporten.

Händelser efter rapportperiodens utgång

TransAtlantic vann den offentliga upphandlingen som omfattar teknisk drift och bemanning av statens fem statsisbrytare. Avtalet sträcker sig fram till 2015.

Två av TransAtlantics kombinerade AHTS fartyg Tor Viking och Balder Viking avropades av Sjöfartsverket i början av februari för isbrytning i Östersjön.

TransAtlantic har tecknat ett tvåårskontrakt med oljebolaget Shell för ett av AHTS-fartygen, Tor Viking. Tor Viking har chartras för arktisk offshoreverksamhet i havet utanför Alaska. Uppdraget börjar gälla från maj 2010.

TransAtlantic har tecknat ytterligare ett kontrakt för tre av sina offshorefartyg med det engelska oljebolaget Capricorn Energy Ltd. Kontraktet i sträcker sig över en fyra månaders period.

Detaljerad information om ovanstående händelser återfinns på www.rabt.se.

Den 11 februari 2010 avkunnades en dom i Oslo tingsrätt som innebär att den inträdesskatt som togs ut av norska staten 2007 i samband med inträdet i nya norska tonnageskatteförordningen, förklarades ogiltig. Sammanlagt belastades TransAtlantic med 65 MSEK i samband med inträdet. Konsekvensen av domen är för TransAtlantic fortfarande oklar.

Utsikter för 2010

På grund av det svårbedömda läget lämnas ingen prognos för verksamhetsåret 2010.

Aktieutdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2009 (2,50 SEK).

Årsstämma

Årsstämma kommer att hållas onsdagen den 28 april 2010, kl 16.00 på Nordiska Akvarellmuseét i Skärhamn. Aktieägare som önskar få ärende behandlat på stämman kan skriftligen begära detta hos styrelsen. Sådan begäran om behandling av ärende skickas till Rederi AB TransAtlantic (publ), Att: Årsstämma, Box 32, 471 21 Skärhamn, och måste inkomma till styrelsen senast sju veckor före stämman, eller i vart fall i så god tid att ärendet, om så krävs, kan upptas i kallelsen till stämman.

Kallelse till årsstämman kommer att publiceras i Göteborgs-Posten, Dagens Industri och Post & Inrikes tidning fyra veckor innan stämman. Den fullständiga årsredovisningen kommer att hållas tillgänglig från mitten av april hos bolaget. Den kommer även att distribueras till de aktieägare som så önskar.

Telefonkonferens

Med anledning av bokslutskommunikén kommer en telefonkonferens att hållas måndag den 22 februari kl 09,30 med TransAtlantics t.f VD Stefan Eliasson och Finansdirektör Ola Helgesson. För vidare information se hemsidan www.rabt.se.

Delårsrapporten återfinns i sin helhet på bolagets hemsida, www.rabt.se

Informationen är sådan som TransAtlantic ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Denna rapport lämnas för offentliggörande kl 08.30 den 22 februari 2010.

Skärhamn den 22 februari 2010

Styrelsen i Rederi AB TransAtlantic

Denna rapport har inte varit föremål för revision

För ytterligare information kontakta t.f. VD Stefan Eliasson eller Finansdirektör Ola Helgesson,
tel 0304-67 47 00

Finansiell kalender 2010

28 april	Delårsrapport januari – mars
28 april	Årsstämma
23 juli	Delårsrapport januari – juni
27 oktober	Delårsrapport januari – september

Koncernens Resultaträkning

	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Samtliga belopp i MSEK				
Nettoomsättning	559	743	2 284	2 648
Övriga rörelseintäkter	1	12	3	32
Direkta resekostnader	–325	–329	–1 116	–1 170
Personalkostnader	–169	–175	–648	–609
Övriga kostnader	–97	–122	–531	–399
Avskrivningar / nedskrivning	–103	–67	–235	–187
Rörelseresultat	–134	62	–243	315
Finansnetto	–7	–23	–33	–56
Resultat före skatt	–141	39	–276	259
Skatt på periodens resultat ¹⁾	25	24	55	7
PERIODENS RESULTAT ²⁾	–116	63	–221	266
Hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	–115	63	–214	266
Minoritetsintresse	–1	0	–7	0
PERIODENS RESULTAT	–116	63	–221	266
Resultat per aktie, hänförligt till moderbolagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)	–4,1	2,2	–7,7	9,5

1) För perioden januari–december ingår aktuell skatt med –1 MSEK (–2).

2) För perioden januari–december ingår omstruktureringskostnader inom affärsområde Industrial Shipping bestående av fartygsnedskrivningar om –61 MSEK (–22) samt personalkostnader med –2 MSEK (–9).

Rapport över totalresultat

	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Samtliga belopp i MSEK				
Periodens resultat	–116	63	–221	266
Periodens övriga totalresultat:				
Förändring säkringsreserv, netto	0	–10	16	–43
Förändring omräkningsreserv, netto	40	59	35	51
Övrigt totalresultat	40	49	51	8
PERIODENS TOTALRESULTAT	–76	112	–170	274
Summa totalresultat hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	–75	112	–163	274
Minoritetsintresse	–1	0	–7	0
PERIODENS TOTALRESULTAT	–76	112	–170	274

Nettoomsättning per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Affärsområde Offshore/Icebreaking ¹⁾	18	153	125	402
Affärsområde Industrial Shipping ¹⁾	477	526	1 899	2 006
TOTALT AFFÄRSVERKSAMHETEN	495	679	2 024	2 408
Ship Management/Koncerngemensamt	293	235	1 109	1 024
./. elimineras intern försäljning	-229	-171	-849	-784
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	559	743	2 284	2 648

1) Internförsäljning saknas

Resultat före skatt per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Affärsområde Offshore/Icebreaking	-21	101	-25	233
Affärsområde Industrial Shipping	-39	-20	-140	81
TOTALT AFFÄRSVERKSAMHETEN	-60	81	-165	314
Ship Management/Koncerngemensamt	-21	-13	-48	-31
OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT FÖR KVARVARANDE VERKSAMHETER ¹⁾	-81	68	-213	283
Omstruktureringsposter ²⁾	-60	-29	-63	-24
RESULTAT FÖRE SKATT	-141	39	-276	259
Hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	-140	39	-269	259
Minoritetsintresse	-1	0	-7	0

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter.

2) För perioden januari–december ingår omstruktureringskostnader inom affärsområde Industrial Shipping bestående av fartygsnedskrivningar om -61 MSEK (-22) samt personal-kostnader med -2 MSEK (-9).

Tillgångar allokerade per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	2009	2008
Affärsområde Offshore/Icebreaking	974	768
Affärsområde Industrial Shipping	1 555	1 744
TOTALT AFFÄRSVERKSAMHETEN	2 529	2 512
Ship Management/Koncerngemensamt	643	836
TOTALA TILLGÅNGAR	3 172	3 348

Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2009-12-31	2008-12-31
Fartyg	2 195	2 173
Övriga materiella anläggningstillgångar	87	66
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	12	15
Finansiella anläggningstillgångar	105	64
Summa anläggningstillgångar	2 399	2 318
Omsättningstillgångar	773	1 030
SUMMA TILLGÅNGAR	3 172	3 348
Eget kapital ²⁾	1 175	1 421
Långfristiga skulder ³⁾	1 447	1 382
Kortfristiga skulder ³⁾	550	574
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	3 172	3 348

1) I beloppet ingår goodwill med 2 MSEK (2).

2) Minoritetsintressen ingår med 22 MSEK (29).

3) Summan av koncernens lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 1 381 MSEK (1 152).

Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	-43	99	-50	417
Förändring av rörelsekapitalet	21	97	2	77
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-22	196	-48	494
Kassaflöde från investeringsverksamheten ¹⁾	-49	3	-142	-58
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-6	-52	-19	-170
Utdelning	—	—	-70	-70
Förändring av likvida medel	-77	147	-279	196
Ingående kassa	395	440	574	393
Kursdifferens i likvida medel	9	-13	32	-15
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG ²⁾	327	574	327	574

1) Bruttoinvesteringar under perioden januari–december 2009 uppgår till 364 MSEK (144) före avdrag för finansiering. Dessa bestod i huvudsak av aktiverade dockningsutgifter, investeringar i nya vinschar på Balder- och Vidar Viking, tillbyggnad av kontor samt pågående nybyggnation av ankarhanteringsfartyg.

2) I koncernens omsättningstillgångar ingår likvida medel med 327 MSEK (574). Därtill har koncernen outnyttjade kreditlöften om totalt 194 MSEK, varav 124 MSEK finns disponibla i form av outnyttjad checkkredit med nuvarande pantsättning.

Koncernens eget kapital

	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Samtliga belopp i MSEK				
Eget kapital vid periodens början	1 251	1 309	1 421	1 217
Utdelning	—	—	–70	–70
Förvärv egna aktier	—	—	–6	—
Periodens totalresultat	–76	112	–170	274
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT ¹⁾	1 175	1 421	1 175	1 421

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädnings effekter.

1) I eget kapital ingår minoritetsintressen med 22 MSEK (29).

	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Antal Aktier ('000)				
Antal utestående aktier vid periodens början	27 726	27 926	27 926	27 926
Återköp till eget förvar ¹⁾	—	—	–200	—
Antal utestående aktier vid periodens utgång	27 726	27 926	27 726	27 926
Antal återköpta aktier i eget förvar	705	505	705	505
Totalt antal aktier vid periodens utgång	28 431	28 431	28 431	28 431
Genomsnittligt antal utestående aktier ('000)	27 726	27 926	27 809	27 926

1) Vid årsstämman 2009 gavs styrelsen bemyndigande att fortsätta återköpsprogrammet av egna aktier, innebärande återköp av maximalt 10 procent av antalet aktier i bolaget.

Data per aktie

	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Samtliga belopp i SEK				
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	–1,1	4,6	–0,3	18,0
Resultat före räntekostnader (EBIT)	–4,7	1,9	–8,4	11,3
Resultat efter aktuell skatt	–5,1	1,3	–9,9	9,2
Resultat efter full skatt	–4,2	2,2	–8,0	9,5
Eget kapital vid periodens utgång inkl. minoritetsandelar	42,4	50,9	42,4	50,9
Operativt kassaflöde	–1,4	3,9	–1,5	15,9
Totalt kassaflöde	–2,8	5,2	–10,0	7,0

Nyckeltal

	Oktober–December		Helår	
	2009	2008	2009	2008
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA), MSEK	–31	129	–8	502
Resultat före räntekostnader (EBIT), MSEK	–131	52	–233	316
Eget kapital, MSEK	1 175	1 421	1 175	1 421
Nettoskuldsättning, MSEK	1 054	615	1 054	615
Operativt kassaflöde, MSEK	–38	108	–41	444
Totalt kassaflöde, MSEK	–77	146	–279	195
Avkastning på sysselsatt kapital, %	–20,8	8,3	–9,0	12,5
Avkastning på eget kapital, %	–34,0	18,3	–17,1	20,2
Räntetäckningsgrad, ggr	–2,8	11,4	0,0	9,2
Soliditet, %	37,0	42,4	37,0	42,4
Skuldsättningsgrad, %	89,7	43,2	89,7	43,2
Vinstmarginal, %	–25,2	5,1	–12,1	9,8

Moderbolagets resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Oktober–December		Januari–December	
	2009	2008	2009	2008
Nettoomsättning ¹⁾	313	224	1 245	734
Övriga rörelseintäkter	0	2	1	22
Direkta resekostnader ¹⁾	–123	–34	–382	–36
Personalkostnader ¹⁾	–73	–71	–255	–236
Övriga kostnader ¹⁾	–182	–150	–756	–527
Avskrivningar/nedskrivning	–5	–4	–22	–18
Rörelseresultat	–70	–33	–169	–61
Finansnetto ²⁾	30	271	–24	272
Resultat före skatt	–40	238	–193	211
Skatt på periodens resultat ³⁾	15	4	47	8
RESULTAT	–25	242	–146	219

1) Ökningen av omsättning och kostnader jämfört med föregående år hänförligt till nystartad linjetrafik samt till att befraktningsverksamhet som tidigare bedrivits genom dotterbolag från årsskiftet överförts till moderbolaget.

2) I beloppet för helårsperioden ingår anteciperade utdelningar från dotterbolag med 34 MSEK (263) samt nedskrivningar av aktieinnehav i dotterbolag med –57 MSEK (20).

3) I perioden januari–december ingår aktuell skatt med – MSEK (– per 2008-12-31).

Moderbolagets balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2009-12-31	2008-12-31
Materiella anläggningstillgångar ¹⁾	59	25
Immateriella anläggningstillgångar ²⁾	30	46
Finansiella anläggningstillgångar ³⁾	799	672
Summa anläggningstillgångar	888	743
Omsättningstillgångar ^{4, 5)}	364	536
SUMMA TILLGÅNGAR	1 252	1 279
Eget kapital	683	952
Avsättningar	35	39
Långfristiga skulder ⁶⁾	118	18
Kortfristiga skulder ^{5, 6)}	416	270
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	1 252	1 279

1) Ökningen av Övriga materiella anläggningstillgångar består främst av anskaffning av lasthanteringsutrustning samt nybyggnation av kontor.

2) I beloppet ingår goodwill med – MSEK (–).

3) Ökningen av finansiella anläggningstillgångar är huvudsakligen hänförlig till anskaffning av långfristig fordran hos joint venture.

4) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 73 MSEK (222).

5) Ökningen av omsättningstillgångar och kortfristiga skulder jämfört med föregående år är hänförligt till nystartad linjetrafik samt till att befraktningsverksamhet som tidigare bedrivits genom dotterbolag från årsskiftet överförts till moderbolaget.

6) Summan av moderbolagets lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 114 MSEK (–).

Definitioner

Andel riskbärande kapital

Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive minoritet) dividerat med den totala balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

CAP

Ett finansiellt ränteinstrument för att säkerställa att räntekostnaden inte överstiger en viss fastställd nivå.

Desinvestering

Avyttring av anläggningstillgångar.

Direktavkastning

Utdelning per aktie delat med börskurs vid årets slut.

EBIT

"Earnings before interest and taxes", motsvarar Rörelse-resultat.

EBITDA

"Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization", motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

Hedge

Ett övergripande begrepp för finansiella åtgärder som görs för att undvika oönskad resultatpåverkan pga variationer i räntor, valutor m m.

IFRS

International Financial Reporting Standards, vilket är en internationell redovisningsstandard som samtliga börsnoterade företag inom EU ska ha anpassats till senast 2005.

Nettoskuldssättning

Räntebärande skulder minus likvida medel.

Omstruktureringskostnader

Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär t ex realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalrationaliseringskostnader.

Operativt kassaflöde

Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

Operativt resultat (före skatt)

Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

Operativt resultat per affärsområde

Resultat efter finansiella poster och före koncerngemensamma kostnader och centralt/koncerngemensamt finansnetto.

Operativt rörelseresultat

Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

P/E-tal

Börskurs vid periodens slut dividerat med resultat efter finansiella poster med avdrag för full skatt per aktie.

Rörelseresultat per affärsområde

Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncerngemensamma kostnader.

Resultat per aktie

Resultat efter finansiella poster med avdrag för: 1) aktuell skatt, 2) skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat före avskrivningar plus räntointäkter dividerat med räntekostnader.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

Sysselsatt kapital

Räntebärande skulder och eget kapital.

Totalt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.



Rederi AB Transatlantic (publ),
(Org nr 556161-0113)
Besöksadress: Södra Hamnen 27
Box 32, 471 21 Skärhamn
Tel: 0304-67 47 00
E-mail: info@rabt.se
Internet: www.rabt.se

