

Pressmeddelande

2010-11-02

TransAtlantic tecknar ett långtidskontrakt med norska ENI

TransAtlantic har tecknat ett fyraårs-kontrakt med ENI Norge för det isförstärkta AHTS fartyget Njord Viking, som är under byggnation vid det spanska varvet Astilleros Zamakona. AHTS-fartyget (Anchor Handling Tug and Supply Vessel) Njord Viking kommer att stödja prospektering och utbyggnad av verksamhet i Barents hav inklusive Goliat fältet. Chartern beräknas att starta i maj 2011. Det totala kontraktsvärdet uppgår till cirka 430 M-NOK.

Njord Viking är det andra fartyget i en serie om fyra som konstruerats för arbete i svåra väderleksförhållanden och i Arktis miljö. Fartyget är utrustat med ett avisningssystem som förhindrar isbildning under den hårda vintersäsongen. Njord Viking uppfyller de senaste reglerna kring oljesanering (NOFO 2009). Fartyget har också standby klass enligt DNVs (Det Norske Veritas) regler. Njord Viking är utrustad med en täckt hangar och ROV sjösättningssystem. Njord Viking kommer att utrustas med en 170 hästkrafters ROV som huvudsakligen kommer att användas under utläggning av ankringssystem. Fartyget kommer även att utföra bogsering och ankarhanteringsarbete under riggförflyttningar och supplytjänster för oljeborrplattformen Scarabeo 8 vid behov.

Goliat fältet ligger 52 sjömil norr om Norges kust och verksamheten kommer att utgå från Hammerfest. Vattendjupet vid Goliat fältet är cirka 370 meter.

*För vidare information kontakta VD och koncernchef Stefan Eliasson eller
Ansvarig för Affärsområde Offshore/Icebreaking Åke Rohlen, tel 0304-67 47 00.*

Rederi AB TransAtlantic är ett ledande svenskt rederi. Verksamheten är indelad i två affärsområden; Offshore/Icebreaking och Industrial Shipping. Fartygsflottan består av 38 fartyg samt tre ankarhanteringsfartyg under beställning med leverans 2010/2011 samt fartyg inchartrade på kortare perioder. Bolaget har ca 1 100 anställda. Aktien är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap.