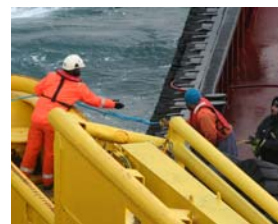
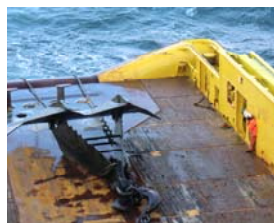
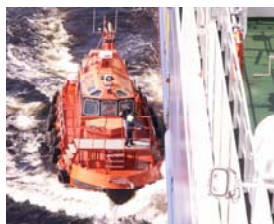


TransAtlantic

Delårsrapport januari-september 2011



den 3 november 2011
från Rederi AB TransAtlantic (publ)



Delårsrapport januari-september 2011

Tredje kvartalet 2011

- Nettoomsättningen uppgick till 847 MSEK (593)
- Resultat före skatt uppgick till -167 MSEK (778)
- Resultat efter skatt uppgick till -136 MSEK (795)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till -2,5 SEK (26,3)

Januari-september 2011

- Nettoomsättningen uppgick till 2 086 MSEK (1 754)
- Resultat före skatt uppgick till -305 MSEK (663)
- Resultat efter skatt uppgick till -241 MSEK (836)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till -4,3 SEK (29,3)
- Under det tredje kvartalet steg nettoomsättningen med 43 % till 847 MSEK jämfört med föregående år ¹⁾.
- Resultatet om -136 MSEK i tredje kvartalet har påverkats av omstruktureringskostnader om sammanlagt -105 MSEK.
- AHTS fartyget Magne Viking blev levererad i juli. Ökad aktivitet och höjda rater inom offshore har resulterat i ett rekordhøgt avslut för Magne Viking på spotmarknaden om 1,5 MNOK/dygn för en tre dagars charter.
- Njord Viking påbörjade en fyraårig charter för Eni i Barents hav i slutet av juli.
- Industrial Shipping möter fortsatta utmaningar för att anpassa fartygsflottan och godsvolymerna. Nya treåriga fraktavtal har tecknats med FNsteel och Nordkalk efter rapporttidens utgång.
- Extra bolagsstämma hålls den 7 november i Skärhamn för att bland annat godkänna styrelsens beslut om nyemission om cirka 555 MSEK samt besluta om förvärv av SBS Marine.

	Januari-september 2011	Januari-september 2010
Nyckeltal		
Nettoomsättning, MSEK	2 086	1 754
Operativt resultat före skatt, MSEK ²⁾	-159	-106
Resultat före skatt, MSEK	-305	663
Resultat för skatt, MSEK, exkl effekt av förvärvet av		
Trans Viking om 775 MSEK	-305	-112
Resultat efter skatt, MSEK	-241	836
Resultat efter skatt, MSEK, exkl effekt av förvärvet av		
Trans Viking om 775 MSEK	-241	61
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-4,3	29,3
Eget kapital, SEK/aktie	39,2	47,5
Avkastning på eget kapital, procent	-14,1	58,3
Avkastning på sysselsatt kapital, procent	-6,7	25,4
Soliditet på balansdagen, procent	39,3	48,9

1) Omsättningsökningen är hänförlig dels till att Österströmskoncernen inkluderas i räkenskaperna från och med juni 2011, dels från Affärsområde Offshore/Icebreaking som har mottagit två fartygsleveranser under perioden samt effekt av att Trans Viking ingår till 100 procent från 22 september 2010 (tidigare 50 procent).

2) Operativt resultat: Resultat före skatt, omstruktureringsposter och förvärvseffekter

VD-kommentarer för perioden januari-september

Under det tredje kvartalet kan vi konstatera att det oroliga läget i den internationella ekonomin har påverkat oss och att återhämtningen från den finansiella krisen 2009 har bromsats upp. Resultatet för det tredje kvartalet är otillfredsställande och uppgår till -136 MSEK varav -105 MSEK utgörs av omstruktureringskostnader.

Inom affärsområde Offshore/Icebreaking kan vi för kvartalet presentera ett positivt operativt resultat, om 12 MSEK. Två fartyg har varit uthyrda till tillfredsställande rater på spotmarknaden i Nordsjön och fyra fartyg har varit uthyrda på längre kontrakt. Under kvartalet har Magne Viking levererats från varv samt Njord Viking påbörjat en fyraårig charter för Eni i Barents hav. Utnyttjandegraden under kvartalet har också varit hög och uppgått till i genomsnitt 76 procent. Det är positivt att konstatera att våra investeringar i de fyra nya AHTS-fartygen har blivit väl mottagna i marknaden. Generellt sett har raterna ökat på spotmarknaden i Nordsjön och låg i genomsnitt på cirka 370 000 NOK under september månad.

Inom affärsområde Industrial Shipping uppvisar både RoRo Baltic- och Container-divisionen positiva resultat medan bulksegmenten uppvisar ett negativt resultat. Det operativa resultatet för kvartalet uppgår till -43 MSEK. Den nya linjen som startades i början av juni, TransBothnia Line, har uppvisat goda godsvolymer och det stärker oss i vår uppfattning att vår satsning på systemtrafik i Östersjöområdet ligger rätt i tiden. Vi fortsätter arbetet med att förbättra resultatet genom kostnadsneddragningar, översyn av våra strukturer och affärsplaner, anpassning av fartygsflottan och en fortsatt utveckling av mer kostnadseffektiva system.

Processen med en uppdelning av koncernen fortskrider enligt plan. Det nya kontoret för Trans Viking i Köpenhamn är klart och vi räknar med att all berörd personal ska vara på plats under november. Arbetet med integrationen av Österströms fortskrider också planenligt och inflyttningen i det nya huvudkontoret för Industrial Shipping i Göteborg påbörjas i mitten av november och beräknas vara slutförd under januari 2012.

En extra bolagsstämma kommer att hållas måndagen den 7 november och som framgår av kallelsen kommer stämman bland annat ta ställning till godkännande av styrelsens beslut om nyemission om cirka 555 MSEK med företrädesrätt för befintliga aktieägare samt styrelsens förslag om förvärv av SBS Marine.

Det är min och styrelsens uppfattning att uppdelningen av TransAtlantic i två separata bolag leder till två mer fokuserade verksamheter som kommer att stärka båda bolagen.

Skärhamn den 3 november 2011

Rolf Skaarberg
VD och koncernchef

Koncernresultat perioden januari-september

Koncernens nettoomsättning uppgick till 2 086 MSEK (1 754). Omsättningsökningen är dels hänförlig till att Österströmskoncernen inkluderas i räkenskaperna från och med juni 2011, dels från Affärsområde Offshore/Icebreaking som har mottagit två fartygsleveranser under perioden samt effekt av att Trans Viking ingår till 100 procent från 22 september 2010 (tidigare 50 procent). Koncernens nettoresultat efter skatt uppgick till -241 MSEK (836) varav omstruktureringsposter och förvärvseffekter ingår med -146 MSEK. Resultatet före skatt uppgick till -305 MSEK (663).

Koncernen	Juli-september		Januari-september		Helår
MSEK	2011	2010	2011	2010	2010
Nettoomsättning	847	593	2 086	1 754	2 394
Resultat före kapitalkostnader, EBITDA	22	841	76	820	884
Rörelseresultat ¹⁾	-133	797	-233	699	455
Resultat före skatt	-167	778	-305	663	407
Vinstmarginal	-19,7%	131,1%	-14,6%	37,8%	17,0%

Resultat före skatt per verksamhetsområde

Affärsområde Offshore/Icebreaking	12	34	-36	24	45
Affärsområde Industrial Shipping	-43	-12	-54	-90	-105
Ship Management/Koncerngemensamt	-31	-13	-69	-40	-61
Totalt operativt resultat ²⁾	-62	9	-159	-106	-121
Omstruktureringsposter ³⁾	-101	-6	-139	-6	-247
Förvärvseffekter ⁴⁾	-4	775	-7	775	775
Resultat före skatt	-167	778	-305	663	407
Skatt ⁵⁾	31	17	64	173	178
Resultat	-136	795	-241	836	585

SEK per aktie

Resultat efter aktuell skatt	-3,0	25,8	-5,5	23,2	11,5
Resultat efter full skatt	-2,5	26,3	-4,3	29,3	16,6

1) För 2010 ingår effekter hänförliga till förvärvet av Trans Viking med 775 MSEK.

2) Operativt resultat: Resultat före skatt, omstruktureringsposter och förvärvseffekter.

3) Omstruktureringsposter: Resultatet för niomånadersperioden har påverkats av realisationsresultat från försäljning av fartyg inklusive reservationer angående en tvist från en tidigare fartygsförsäljning med -3 MSEK, kostnader och nedskrivningar relaterade till etablering av den danska offshorestrukturen och förberedelser för introduktion av Trans Viking på Oslobörsen med -20 MSEK, omstrukturering av koncernen, Affärsområde Industrial Shipping och integration av Österströms med -36 MSEK och kostnader för före detta VD med -5 MSEK. Därutöver har nedskrivning av fartyg skett med -20 MSEK samt nedskrivning av goodwillpost om -55 MSEK.

4) Förvärvseffekter: Kostnader hänförliga till förvärvet av Österströms uppgår till -3 MSEK och för det planerade förvärvet av SBS Marine till -4 MSEK. För 2010 ingår effekter hänförliga till förvärvet av Trans Viking med 775 MSEK.

5) Skatt: Aktuell skatt ingår i niomånadersresultatet med -1 MSEK (-). För helåret 2010 ingår aktuell skatt med -2 MSEK. Se avsnitt bolagsskatt, sidan 9.

Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Nedanstående tabell visar den översiktliga förändringen av likvida medel för perioden:

MSEK	Juli-september		Januari-september		Helår
	2011	2010	2011	2010	2010
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	16	54	32	7	58
Förändring av rörelsekapitalet	94	-3	89	76	33
Kassaflöde från den löpande verksamheten	110	51	121	83	91
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-258	249	-153	146	164
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-10	98	-249	113	86
Utdelning	-	-	-	-	-
Förändring av likvida medel	-158	398	-281	342	341
Ingående kassa	523	259	637	327	327
Kursdifferens i likvida medel	4	-18	13	-30	-31
Likvida medel vid periodens utgång	369	639	369	639	637

Koncernens likvida medel bestod vid periodens utgång av 369 MSEK (637 per den 2010-12-31). Därtill har koncernen kreditlöften i form av outnyttjad checkkredit om 33 MSEK (24 per 2010-12-31). Av koncernens likvida medel om 369 MSEK är 163 MSEK avsatta på särskilda konton för att säkerställa koncernens kontantåtagande vid leveransen av det sista AHTS-fartyget, Brage Viking, som beräknas att levereras vid årsskiftet 2011/2012. Vid utgången av september uppgick koncernens eget kapital till 2 171 MSEK (motsvarande 39,2 SEK/aktie), varav innehav utan bestämmande inflytande i eget kapital uppgick till 14 MSEK, motsvarande 0,25 SEK/aktie. Utnyttjad checkkredit uppgick vid utgången av kvartalet till 104 MSEK.

Bruttoinvesteringarna uppgick under niomånadersperioden till 857 MSEK (277) före avdrag för finansiering. Investeringarna bestod i huvudsak av kontantinsats vid leverans av Njord Viking som skedde i februari 2011, kontantinsats vid leverans av Magne Viking, som skedde i juli 2011 samt förvärvet av Österströms International AB i juni 2011 och Arctic Ice Management AB i februari 2011.

Finansiell ställning	September	December
MSEK vid utgången av respektive period	2011	2010
Totala tillgångar	5 519	5 146
Eget kapital	2 171	2 396
Soliditet, procent	39,3%	46,6%
Skuldsättningsgrad, procent	100,3%	64,0%
Likvida medel	369	637
Eget kapital per aktie	39,2	43,2

Affärsområde Offshore/Icebreaking

Affärsområdets fartyg verkar på marknaden för arktisk offshore, på offshorespotmarknaden i Nordsjön samt i den globala offshoresektorn. Flottan består av sju offshorefartyg samt ett nybyggnadskontrakt med leverans vid årsskiftet 2011/2012. Fartygen är utrustade och har kapacitet för att verka i områden med kalla och hårda väderleksförhållanden såsom arktiska områden.

Offshoremarknaden har successivt stärkts med ett ökat antal riggförflyttningar och generellt sett ökad aktivitet som inneburit ökad utnyttjandegrad av AHTS-fartygen och höjda rater som följd. Offshore/Icebreaking presenterar ett positivt operativt resultat om 12 MSEK för kvartalet.

Tor Viking II har opererat på spotmarknaden i Nordsjön under hela kvartalsperioden. Raterna på spotmarknaden i Nordsjön har stabiliserats och varierar mellan 20 000-100 000 GBP/dygn. Det finns fortfarande ett visst överutbud av AHTS-fartyg i området men på grund av dålig väderlek med förlängda uppdrag som följd och en generellt hög aktivitet på spotmarknaden har rekordrater noterats under perioden. Utnyttjandegraden för fartygen på spotmarknaden har varierat mellan 72-86 procent för kvartalet.

Magne Viking som levererades från Zamakona varvet i Spanien i juli har opererat på spotmarknaden sedan dess och har noterats för rater mellan 400 000-1 500 000 NOK/dygn.

I maj påbörjade Balder Viking en charter för Cairn Energy i Baffin Bay utanför Grönlands kust till en rat av 40 000 USD/dygn. Chartern beräknas vara avslutad i november. Vidar Viking påbörjade i augusti en två månaders charter för Cairn Energy i samma område till en rat om 57 500 USD/dygn. Fartygen har utfört ice management tjänster utöver sedvanliga supplytjänster. Efter avslutad charter i slutet av november, går bägge fartygen in på spotmarknaden i Nordsjön.

Loke Viking går på charter för Statoil och Odin Viking har under perioden flyttats från Brasilien till Nordsjön och är nu verksam på spotmarknaden. Njord Viking påbörjade en fyraårig charter för Eni i Barents hav i slutet av juli.

Det sista fartyget i en serie om fyra, Brage Viking, kommer att levereras vid årsskiftet 2011/2012.

Offshore/Icebreakings operativa niomånaders resultat uppgick till -36 MSEK (24).

	Juli-september		Januari-september		Helår
Offshore/Icebreaking	2011	2010	2011	2010	2010
Nettoomsättning ¹⁾	166	77	365	143	298
Operativt resultat ¹⁾	12	34	-36	24	45
Vinstmarginal	7,2%	44,2%	-9,9%	16,8%	15,1%

1) Nettoomsättning och operativt resultat har påverkats av att Trans Viking ingår med 100 procent från 22 september 2010 (tidigare 50 procent)

Affärsområde Industrial Shipping

Affärsområdet bedriver systemtrafik i Östersjön med RoRo- och containerfartyg (Division RoRo Baltic), containerbaserad linjetrafik mellan Sverige och England (Division Container), kontraktbaserade bulktransporter i Östersjön, Medelhavet samt i Nordsjön, RoRo-trafik över Atlanten samt trafik med sidoportsfartyg utmed den amerikanska östkusten, (Division Bulk,) kontrakterad småbulkstrafik i framförallt Östersjöområdet (Division Short Sea Bulk) och Division Integrated Logistics.

Som ett led i satsningen på att utveckla affärsområdet förvärvades rederi- och logistik-företaget Österströms i början av juni. Österströms kompletterar affärsområdet genom sin verksamhet inom Short Sea Bulk samt tjänster inom integrerad logistik som bedöms stärka affärsområdet på sikt. Det operativa resultatet för affärsområdet uppgår till -43 MSEK för kvartalet.

Division RoRo Baltic bedriver linjetrafik mellan Finland och Sverige/Tyskland/Belgien med tre RoRo-linjer och en containerlinje. Den 1 juni startades en ny RoRo-linje, TransBothnia Line, mellan norra Finland och Antwerpen/Zeebrugge med två inchartade fartyg. Under perioden har godsvolymer varit i nivå med budgeterad prognos. Inom TransLumi Line och även i TransFeeder North har godsvolymer varit goda med mycket hög utnyttjandegrad under perioden. Divisionen har totalt sett haft en bra utveckling under kvartalet och uppvisar ett fortsatt positivt resultat.

Division Container bedriver containerbaserad linjetrafik på England, (TransPal Line) och feedertrafiken (TransFeeder South). Under kvartalet har TransPal Line gått med fyra fartyg som innefattar tre avgångar i veckan vilket har medfört fortsatt goda volymer, dock med lägre snittlast. Stålindustrins exportvolym är lägre än fjolårets och även importvolymerna har minskat något under kvartalet. Under perioden har den nya terminalen i Hull delvis tagits i bruk. Hamnen i Hull är inte tidvattenberoende vilket kommer att innebära stora operationella fördelar. Inom TransFeeder South har årets starka volymtillväxt med god balans fortsatt även under det tredje kvartalet. Divisionen uppvisar ett positivt resultat för kvartalet.

Spotmarknaden inom *Division Bulk* är fortsatt försvagad på grund av låg lasttillgång och överkapacitet på tonnage. Marknaden har börjat återhämta sig något men från låga nivåer. Ett fartyg är uthyrt året ut på T/C basis till tillfredsställande fraktrat och med en option om förlängning ytterligare ett år. Inom Atlantrafiken har den västgående trafiken med magasinsskippers fortsatt hög utnyttjandegrad. Leveranserna av tidningspapper från Kanada till Nordeuropa har också ökat och den positiva trenden fortsätter året ut. Även volymerna av tidningspapper från Kanada till USAs östkust fortsätter med hög utnyttjandegrad. Divisionen i sin helhet uppvisar ett negativt resultat för kvartalet. Den transatlantiska verksamheten är under avveckling som förväntas vara slutförd runt årsskiftet 2011/2012. Två av fartygen kommer därefter att sättas in i den nya RoRo-linjen i Östersjön, TransBothnia Line.

Division Short Sea Bulk, vilket från och med juni innefattar verksamheten inom Österströms, har fortsatt en svag lönsamhet. Marknaden karakteriseras av överutbud av tonnage och brist på kontraktsvolymer hos de större kunderna. Divisionen uppvisar ett negativt resultat för kvartalet.

Industrial Shippings operativa niomånaders resultat uppgick till -54 MSEK (-90).

	Juli-september		Januari-september		Helår
Industrial Shipping	2011	2010	2011	2010	2010
Nettoomsättning	615	462	1 592	1 411	1 865
Operativt resultat	-43	-12	-54	-90	-105
Vinstmarginal	-7,0%	-2,6%	-3,3%	-6,4%	-5,6%

Koncerngemensamt/ Shipmanagement

Koncerngemensamt omfattar företagsledning, central administration, finansförvaltning och Shipmanagement. I enheten Shipmanagement ingår, förutom TransAtlantics egen flotta, även uppdrag för externa fartygsägare såsom bemanningen av svenska statens fem isbrytare. Minskningen av nettoomsättningen jämfört med föregående år är hänförligt till det externa shipmanagementuppdrag för Atlantic Container Line, som avslutades i december 2010.

Försämringen av det operativa resultatet är hänförligt till ökade kostnader inom central finansförvaltning i form av ökade lånekostnader främst på grund av högre skuldsättning samt kostnader till externa rådgivare för ett flertal pågående strukturprojekt.

Koncerngemensamt/Shipmanagements operativa niomånaders resultat uppgick till -69 MSEK (-40).

	Juli-September		Januari-September		Helår
Koncerngemensamt	2011	2010	2011	2010	2010
Nettoomsättning	66	54	129	200	231
Operativt resultat	-31	-13	-69	-40	-61
Vinstmarginal	-47,0%	-24,1%	-53,5%	-20,0%	-26,4%

Moderbolaget

Resultat och finansiell ställning

Moderbolagets resultat före skatt för niomånadersperioden uppgick till 68 MSEK (-156). Resultatet efter skatt uppgick till 94 MSEK (-122). Resultatförbättringen jämfört med föregående år är hänförligt till reavinster vid avyttring av ägarbolagen till fartygen Obbola, Östrand och Ortvisen.

Moderbolagets eget kapital uppgick till 1 219 MSEK (1 125 per 2010-12-31), balansomslutningen uppgick till 3 423 MSEK (2 173 per den 2010-12-31). Soliditeten uppgick per balansdagen till 36 procent (52 per den 2010-12-31). Likvida medel uppgick vid periodens slut till 4 MSEK (31 per 2010-12-31).

Antal aktier

Aktiekapital och aktiefördelning per 30 september 2011 framgår nedan:

Aktiekapital, SEK	554 513 500
Antal A-aktier	3 635 921
<u>Antal B-aktier, noterade</u>	<u>51 815 429</u>
Totalt antal aktier	55 451 350

Övrigt

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernens nuvarande struktur är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt.

Den redovisade uppskjutna skattefordran, netto, uppgick för den svenska verksamheten till 126 MSEK vid utgången av september 2011 (40 per 2010-12-31).

Den redovisade uppskjutna skatteskulden, uppgick för den utländska verksamheten till -43 MSEK vid utgången av september 2011 (-43 per 2010-12-31).

Transaktioner med närstående

TransAtlantic har från och med 1 juni 2011 upptagit ett lån om 150 MNOK från Kistefos AS. Lånet som löper till 31 december 2011 har en rörlig ränta i storleksordningen 8,5 procent. Vidare har Kistefos AS tillhandahållit konsulttjänster för vilka ersättning om 5,3 MSEK utgått för perioden april-september. Under kvartalet har TransAtlantic förlängt hyresavtalet avseende ett containerfartyg, TransAlrek, som ägs av ett tyskt partrederi, vari TransAtlantics vice styrelseordförande Folke Patriksson har ett minoritetsintresse via sitt bolag Enneff Rederi AB. Avtalet löper till juni 2014 med en option för TransAtlantic att förlänga avtalet ytterligare två år. Därutöver har inga väsentliga transaktioner förekommit.

Risker och osäkerhetsfaktorer

TransAtlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerad för ett antal operationella och finansiella risker. TransAtlantic arbetar aktivt för att identifiera, bedöma och hantera dessa risker. Riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten. Några väsentliga risker och osäkerheter utöver de risker och osäkerheter som beskrivs i TransAtlantics årsredovisning 2010, sid 54-55, bedöms inte ha tillkommit.

Det pågående nybyggnadsprogrammet innebär utbetalningar av likvida medel i samband med fartygsleveranserna. För att säkerställa dessa åtaganden har koncernen enligt omförhandlade låneavtal fått avsätta medel på särskilda konton som uppgår till 163 MSEK. Dessa redovisas tillsammans med övriga likvida medel. Den låga tillgången till likvida medel begränsar koncernens handlingsfrihet.

TransAtlantic utvärderar ett förslag till principöverenskommelse med en bank på grund av att vissa nyckeltal inte kunde uppnås 2010. Principöverenskommelsen omfattar även tredje kvartalet 2011 där koncernen inte fullt ut möter kraven i finansieringsavtalen samt eventuella framtida situationer där koncernen kan komma att inte möta kraven i finansieringsavtalen. En slutlig överenskommelse förväntas bli klar under fjärde kvartalet 2011.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendationer RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättande av senaste årsredovisningen.

Antal anställda

Medelantalet anställda i koncernen för perioden januari-september 2011 uppgick till 879 (911 per 2010-12-31).

Händelser efter rapporttidens utgång

Bulkfartyget TransWing har avyttrats till bokfört värde. Försäljningen gav en positiv effekt på concernens kassabalans om cirka 8 MSEK.

Heléne Mellquist har utsetts till ny CFO i TransAtlantic. Heléne Mellquist kommer närmast från International Division på Volvo Lastvagnar där hon innehar tjänsten som CFO och Vice President. Heléne Mellquist tillträder tjänsten den 1 januari 2012. Heléne Mellquist ersätter Gunnar Modalen som på interimsbasis innehaft befattningen sedan april 2011 och som fortsättningsvis kommer att stödja bolaget med andra uppdrag.

Division Bulk har tecknat ett treårskontrakt med FNsteel OY gällande transporter av malmpellets mellan Luleå och Kovenhar i Finland. Ytterligare ett treårskontrakt har tecknats med Nordkalk OY gällande deras transporter av kalksten mellan Storugns och Luleå/Kokkola. Kontrakten som gäller från 1 januari 2012 kommer att sysselsätta 2 fartyg i en fast slinga i Östersjön.

Den transatlantiska verksamheten är under avveckling som förväntas vara slutförd runt årsskiftet 2011/2012. Två av fartygen kommer därefter att sättas in i den nya RoRo-linjen i Östersjön, TransBothnia Line.

Ytterligare information återfinns på hemsidan: www.rabt.se

Extra bolagsstämma

En extra bolagsstämma kommer att hållas måndagen den 7 november, kl 16.00 som bland annat kommer att ta ställning till godkännande av styrelsens beslut om en nyemission om cirka 555 MSEK samt förvärvet av SBS Marine. Kallelse till extra bolagsstämma har annonserats på bolagets hemsida, www.rabt.se, den 5 oktober samt i Post & Inrikes Tidning den 7 oktober. Information om att kallelse skett har annonserats i Dagens Industri och Göteborgs-Posten den 7 oktober.

Årsstämma

Rederi AB TransAtlantics ordinarie årsstämma kommer att hållas fredagen den 27 april, 2012 kl 16.00. Kallelse till stämman kommer att offentliggöras senast fyra veckor före detta datum på bolagets hemsida och i Post & Inrikes Tidning. Information om att kallelse skett kommer att annonseras i Dagens Industri och Göteborgs-Posten.

Valberedning

Enligt beslut på stämman i maj 2011 ska en valberedning inrättas inför årsstämman 2012 genom att styrelsens ordförande ges i uppdrag att kontakta de tre största ägarregistrerade aktieägarna eller ägargrupperna vid utgången av det tredje kvartalet 2011 och ber dem utse en ledamot vardera till valberedningen, som ska bestå av tre ledamöter. Valberedningen utser ordförande inom sig. Valberedningen kommer att bestå av Christen Sveaas och Henning E. Jensen, representanter för Kistefos AS, Lena Patriksson Keller representant för Enneff Rederi AB och Enneff Fastigheter AB samt Jenny Lindén Urnes som representerar Lindéngruppen AB. Valberedningens sammansättning har publicerats i ett pressmeddelande den 26 oktober 2011.

Press och analytikerkonferens

Med anledning av publicering av delårsrapporten för januari–september kommer en telefonkonferens att hållas för media, investerare och analytiker torsdagen den 3 november kl 11.00 med TransAtlantics VD Rolf Skaarberg och CFO Gunnar Modalen. För ytterligare information se bolagets hemsida, www.rabt.se.

Informationen är sådan som TransAtlantic ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Denna rapport lämnas för offentliggörande kl 08.30 den 3 november 2011.

Skärhamn den 3 november 2011

Styrelsen i Rederi AB TransAtlantic (publ)

För ytterligare information kontakta VD Rolf Skaarberg eller CFO Gunnar Modalen,
telefon 0304-67 47 00

Finansiell kalender 2012

28 Februari	Bokslutskommuniké 2011
27 April	Delårsrapport januari–mars
27 April	Årsstämma
8 Augusti	Delårsrapport januari–juni
2 November	Delårsrapport januari–september

Delårsrapporten återfinns i sin helhet på bolagets hemsida, www.rabt.se

Granskningsrapport

Vi har utfört en översiktlig granskning av rapporten för Rederi AB TransAtlantic (publ) för perioden 1 januari till 30 september 2011. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna finansiella delårsinformation i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna finansiella delårsinformation grundad på vår översiktliga granskning.

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Göteborg den 3 november 2011

PricewaterhouseCoopers AB

Helén Olsson Svärdström
Auktoriserad revisor
Huvudansvarig revisor

Olof Enerbäck
Auktoriserad revisor

Koncernens resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Juli - Sept		Jan - Sept		Helår
	2011	2010	2011	2010	
Nettoomsättning	847	593	2 086	1 754	2 394
Övriga rörelseintäkter ¹⁾	0	775	0	775	784
Direkta resekostnader	-435	-280	-1 033	-893	-1 163
Personalkostnader ³⁾	-188	-165	-474	-527	-704
Övriga kostnader ³⁾	-202	-82	-503	-289	-428
Avskrivningar / nedskrivning ³⁾	-155	-44	-309	-121	-428
Rörelseresultat	-133	797	-233	699	455
Finansnetto	-34	-19	-72	-36	-48
Resultat före skatt	-167	778	-305	663	407
Skatt på periodens resultat ²⁾	31	17	64	173	178
PERIODENS RESULTAT ³⁾	-136	795	-241	836	585

Hänförligt till:

Moderföretagets aktieägare	-130	794	-236	834	584
Innehav utan bestämmande inflytande	-6	1	-5	2	1
PERIODENS RESULTAT	-136	795	-241	836	585

Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets

aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)	-2,3	26,2	-4,2	29,1	16,5
---	------	------	------	------	------

1) I beloppet för kvartalet, niomånadersperioden och helår 2010 ingår effekter hänförliga till förvärvet av TransViking med 775 MSEK.

2) I niomånadersperioden ingår aktuell skatt med -1 MSEK (2010-09-30: 0, 2010-12-31: -2).

3) Resultatet för niomånadersperioden har påverkats av realisationsresultat från försäljning av fartyg, inklusive reservation angående en tvist från en tidigare fartygsförsäljning, med -3 MSEK, kostnader i samband med förvärvet av Österströms och det planerade förvärvet av SBS Marine med -7 MSEK, kostnader och nedskrivningar relaterade till etablering av den danska offshorestrukturen och förberedelser för introduktion av Trans Viking på Oslo börsen med -20 MSEK, omstrukturering av koncernen, Industrial Shipping och integration av Österströms, -36 MSEK och kostnader för före detta VD med -5 MSEK. Därutöver har nedskrivning skett av fartyg med -20 MSEK samt goodwill -55 MSEK.

Rapport över totalresultat

Samtliga belopp i MSEK	Juli - Sept		Jan - Sept		Helår
	2011	2010	2011	2010	
Periodens resultat	-136	795	-241	836	585
Periodens övriga totalresultat:					
Förändring säkringssreserv, netto	-22	22	-27	27	19
Förändring omräkningsreserv, netto	-12	-14	43	-60	-41
Övrigt totalresultat	-34	8	16	-33	-22
PERIODENS TOTALRESULTAT	-170	803	-225	803	563

Summa totalresultat hänförligt till:

Moderföretagets aktieägare	-164	802	-220	801	566
Innehav utan bestämmande inflytande	-6	1	-5	2	-3
PERIODENS TOTALRESULTAT	-170	803	-225	803	563

Nettoomsättning per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Juli - Sept		Jan - Sept		Helår
	2011	2010	2011	2010	
Affärsområde Offshore/Icebreaking ¹⁾	166	77	365	143	298
Affärsområde Industrial Shipping ¹⁾	615	462	1 592	1 411	1 865
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	781	539	1 957	1 554	2 163
Ship Management/Koncerngemensamt	666	304	1 151	934	1 151
./. elimineras intern försäljning	-600	-250	-1 022	-734	-920
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	847	593	2 086	1 754	2 394

1) Internförsäljning saknas.

Resultat före skatt per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Juli - Sept		Jan - Sept		Helår
	2011	2010	2011	2010	
Affärsområde Offshore/Icebreaking	12	34	-36	24	45
Affärsområde Industrial Shipping	-43	-12	-54	-90	-105
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	-31	22	-90	-66	-60
Ship Management/Koncerngemensamt	-31	-13	-69	-40	-61
OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT ¹⁾	-62	9	-159	-106	-121
Omstruktureringsposter ²⁾	-101	-6	-139	-6	-247
Förvärvseffekter ³⁾	-4	775	-7	775	775
RESULTAT FÖRE SKATT	-167	778	-305	663	407
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	-161	777	-300	661	406
Innehav utan bestämmande inflytande	-6	1	-5	2	1

1) Operativt resultat: Resultat före skatt och omstruktureringsposter

2) Resultatet för niomånadersperioden har påverkats av realisationsresultat från försäljning av fartyg, inklusive reservation angående en tvist från en tidigare fartygsförsäljning, med -3 MSEK, kostnader och nedskrivningar relaterade till etablering av den danska offshorestrukturen och förberedelser för introduktion av Trans Viking på Oslo börsen med -20 MSEK, omstrukturering av koncernen, Industrial Shipping och integration av Österströms, om -36 MSEK och kostnader för före detta VD med -5 MSEK. Därutöver har nedskrivning skett av fartyg med -20 MSEK samt goodwill med 55 MSEK.

3) För niomånadersperioden ingår kostnader i samband med förvärvet av Österströms och det planerade förvärvet av SBS Marine med -7 MSEK. För 2010 ingår effekter hänförliga till förvärvet av Trans Viking med 775 MSEK

Tillgångar allokerade per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	2011-09-30	2010-12-31
Affärsområde Offshore/Isbrytning	3 886	3 158
Affärsområde Industriell Sjöfart	953	1 080
TOTALT - AFFÄRSVERKSAMHETEN	4 839	4 238
Ship Management/Koncerngemensamt	680	908
TOTALA TILLGÅNGAR	5 519	5 146

Koncernens balansräkning ¹⁾

Samtliga belopp i MSEK	2011-09-30	2010-12-31
Fartyg	4 205	3 815
Övriga materiella anläggningstillgångar	72	79
Immateriella anläggningstillgångar ²⁾	31	12
Finansiella anläggningstillgångar	221	106
Summa anläggningstillgångar	4 529	4 012
Omsättningstillgångar	990	1 134
SUMMA TILLGÅNGAR	5 519	5 146
Eget kapital ³⁾	2 171	2 396
Långfristiga skulder ⁴⁾	2 254	2 091
Kortfristiga skulder ⁴⁾	1 094	659
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	5 519	5 146

1) För beskrivning av förvärvet av Österströms-koncernen och Arctic Ice Management AB, se Not 1

2) I beloppet ingår goodwill med 2 MSEK (2).

3) Innehav utan bestämmande inflytande ingår med 14 MSEK (19).

4) Summan av koncernens lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 2 547 MSEK (2 170).

Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	Juli - Sept		Jan - Sept		Helår
	2011	2010	2011	2010	
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	16	54	32	7	58
Förändring av rörelsekapitalet	94	-3	89	76	33
Kassaflöde från den löpande verksamheten	110	51	121	83	91
Kassaflöde från investeringsverksamheten ^{1, 2, 3)}	-258	249	-153	146	164
Kassaflöde från finansieringsverksamheten ³⁾	-10	98	-249	113	86
Utdelning	-	-	-	-	-
Förändring av likvida medel	-158	398	-281	342	341
Ingående kassa	523	259	637	327	327
Kursdifferens i likvida medel	4	-18	13	-30	-31
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG ^{4, 5)}	369	639	369	639	637

1) Bruttoinvesteringarna under niomånadersperioden uppgick till 857 MSEK (Q1-Q3 2010: 277, Q1-Q4 2010: 268) före avdrag för finansiering.

Investeringarna bestod i huvudsak av kontantinsats vid leverans av Njord Viking som skedde i februari 2011, kontantinsats vid leverans av Magne Viking som skedde i juli 2011 samt förvärvet av Österströms International AB och Arctic Ice Management AB (se även Not 1).

2) I beloppet för niomånadersperioden 2011 ingår likvida medel om 31 MSEK som tillförts genom förvärvet av Österströms-koncernen.

För helåret 2010 ingår likvida medel om 298 MSEK som tillfördes koncernen genom förvärvet av TransViking.

3) Avyttringen av Obbola, Östrand, Ortvisen och Map som samtliga genomfördes i juni 2011 gav koncernen, efter slutbetalning av fartygslån, netto likviditetstillskott om 52 MSEK.

4) I koncernens omsättningstillgångar ingår likvida medel med 369 MSEK (2010-09-30: 639, 2010-12-31: 637).

Därtill har koncernen kreditlöften i form av outnyttjad checkkredit om totalt 33 MSEK (2010-09-30: 63, 2010-12-31: 24).

Utnyttjad checkkredit vid utgången av kvartalet uppgick till 104 MSEK (2010-09-30: 37, 2010-12-31: 76).

5) Av koncernens likvida medel om 369 MSEK är 163 MSEK avsatta på konton som skall säkerställa koncernens kontantåtagande vid leveransen av det sista AHTS-fartyget i en serie om fyra, Brage Viking. Detta fartyg beräknas levereras Q4 2011.

Förändringar i koncernens eget kapital

Samtliga belopp i MSEK	Juli - Sept		Jan - Sept		Helår
	2011	2010	2011	2010	2010
Eget kapital vid periodens början	2 341	1 175	2 396	1 175	1 175
Nyemission med avdrag för emissionskostnader	-	658	-	658	658
Utdelning	-	-	-	-	-
Summa totalresultat för perioden	-170	803	-225	803	563
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT ¹⁾	2 171	2 636	2 171	2 636	2 396

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädnings effekter

1) I eget kapital ingår innehav utan bestämmande inflytande med 14 MSEK (19)

Antal aktier ('000)	Juli - Sept		Jan - Sept		Helår
	2011	2010	2011	2010	2010
Antal utestående aktier vid periodens början	55 452	27 726	55 452	27 726	27 726
Nyemitterade aktier	-	27 726	-	27 726	27 726
Antal utestående aktier vid periodens utgång	55 452	55 452	55 452	55 452	55 452
Antal återköpta aktier i eget förvar	-	-	-	-	-
Totalt antal aktier vid periodens utgång	55 452	55 452	55 452	55 452	55 452
Genomsnittligt antal utestående aktier ('000)	55 452	30 190	55 452	28 538	35 322

Data per aktie

Samtliga belopp i SEK	Juli - Sept		Jan - Sept		Helår
	2011	2010	2011	2010	2010
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	0,4	27,8	1,4	28,7	25,0
Resultat före räntekostnader (EBIT)	-2,4	26,4	-4,2	24,5	12,9
Resultat efter aktuell skatt	-3,0	25,8	-5,5	23,2	11,5
Resultat efter full skatt	-2,5	26,3	-4,3	29,3	16,6
Eget kapital vid periodens utgång inkl. min. andelar	39,2	47,5	39,2	47,5	43,2
Operativt kassaflöde	-0,2	27,4	0,1	27,7	23,8
Totalt kassaflöde	-2,9	13,2	-5,1	12,0	9,6

Nyckeltal ¹⁾

		Juli - Sept		Jan - Sept		Helår
		2011	2010	2011	2010	2010
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	22	841	76	820	884
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	-134	797	-233	699	455
Eget kapital	MSEK	2 171	2 636	2 171	2 636	2 396
Nettoskulsättning	MSEK	2 178	1 519	2 178	1 519	1 533
Operativt kassaflöde	MSEK	-12	827	4	789	841
Totalt kassaflöde	MSEK	-158	398	-281	342	341
Avkastning på sysselsatt kapital	%	-11,3	86,8	-6,7	25,4	12,8
Avkastning på eget kapital	%	-24,2	166,6	-14,1	58,3	32,8
Räntetäckningsgrad	ggr	0,3	40,8	0,9	20,4	16,0
Soliditet	%	39,3	48,9	39,3	48,9	46,6
Skuldsättningsgrad	%	100,3	57,6	100,3	57,6	64,0
Vinstmarginal	%	-19,7	131,1	-14,6	37,8	17,0

1) Nyckeltalen är beräknade på samma sätt som i senaste årsredovisningen, där också nyckeltalsdefinitioner finns publicerade.

Moderbolagets resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Juli - Sept		Jan - Sept		Helår
	2011	2010	2011	2010	2010
Nettoomsättning	327	315	953	949	1 258
Övriga rörelseintäkter	6	0	6	0	0
Direkta resekostnader	-107	-95	-302	-301	-395
Personalkostnader	-85	-69	-230	-207	-283
Övriga kostnader	-166	-165	-501	-550	-735
Avskrivningar / nedskrivning ¹⁾	-1	-2	-21	-13	-15
Rörelseresultat	-26	-16	-95	-122	-170
Finansnetto ²⁾	-93	-9	163	-34	-65
Resultat före skatt	-119	-25	68	-156	-235
Skatt på årets resultat ³⁾	5	7	26	34	54
PERIODENS RESULTAT	-114	-18	94	-122	-181
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-
PERIODENS TOTALRESULTAT	-114	-18	94	-122	-181

1) I beloppet för niomånadersperioden ingår nedskrivningar om -16 MSEK.

2) I beloppet för kvartalet ingår rearesultat på koncernintern försäljning av dotterbolag med 26 MSEK, nedskrivning av aktieinnehav i dotterbolag med -98 MSEK samt rearesultat vid avyttring av ägarbolagen till Obbola, Östrand och Ortoiken med 244 MSEK. I beloppet för helåret 2010 ingår nedskrivningar av aktieinnehav i dotterbolag med -59 MSEK

3) Redovisade belopp innehåller endast uppskjuten skatt.

Moderbolagets balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2011-09-30	2010-12-31
Materiella anläggningstillgångar	27	56
Immateriella anläggningstillgångar ¹⁾	1	2
Finansiella anläggningstillgångar ²⁾	2 917	1 738
Summa anläggningstillgångar	2 945	1 796
Omsättningstillgångar ³⁾	478	377
SUMMA TILLGÅNGAR	3 423	2 173
Eget kapital	1 219	1 125
Avsättningar	31	31
Långfristiga skulder ^{2, 4)}	1 657	499
Kortfristiga skulder ⁴⁾	516	518
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	3 423	2 173

1) I beloppet ingår goodwill med - MSEK (-).

2) Ökningen av finansiella anläggningstillgångar och långfristiga skulder är hänförlig till en intern omstrukturering där moderbolaget från Transatlantic Shipping AB förvärvat aktierna i Transatlantic Specialtonnage AB

3) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 4 MSEK (31).

4) Summan av moderbolagets lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 1 747 MSEK (560).

Förändringar i moderbolagets eget kapital

Samtliga belopp i MSEK	Juli - Sept		Jan - Sept		Helår
	2011	2010	2011	2010	2010
Eget kapital vid periodens början	1 333	579	1 125	683	683
Nyemission med avdrag för emissionskostnader	-	659	-	659	659
Utdelning	-	-	-	-	-
Koncernbidrag, netto	-	-	-	-	-49
Skatteeffekt på koncernbidrag, netto	-	-	-	-	13
Periodens totalresultat	-114	-18	94	-122	-181
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT	1 219	1 220	1 219	1 220	1 125

Not 1 Företagsförvärv

Företag:	Förvärvs-datum	Förvärvad andel	Antal anställda	Land:	Affärsområde:
Arctic Ice Management AB	2011-02-28	100%	2	Sverige	Offshore/Icebreaking
Österströms International AB	2011-06-08	100%	100	Sverige	Industrial Shipping

Avtal tecknades i slutet av februari om förvärv av samtliga aktier i Arctic Ice Management AB. Bolaget besitter teknik och kunskap om Ice Management som är en viktig del i koncernens långsiktiga strategi inom Offshore/Icebreaking. Köpeskillingen för aktierna i Arctic Ice Management uppgår sammanlagt till 14 MSEK, varav 4 MSEK var utbetalda till och med 30 september 2011. Koncernen har endast haft ringa transaktionskostnader i samband med detta förvärv. Koncernens nettoomsättning och resultat från förvärvsdagen uppgår till 0 respektive -4 MSEK. Om förvärvad verksamhet hade varit helägd från årets början hade koncernens nettoomsättning varit 0 MSEK högre, och koncernresultatet hade varit -1 MSEK lägre för perioden 1 januari-27 februari.

I juni 2011 slutfördes förvärvet av samtliga aktier i Österströms International AB från Skärgårdshavet AB. Österströms International AB är moderbolag i den Stockholmsbaserade rederi- och logistikkoncern som bedriver verksamhet huvudsakligen i Östersjöområdet. Köpeskillingen utgörs av en fast del, 40 MSEK, samt en rörlig del uppgående till 0 - 40 MSEK. I avtalet ingår också en överenskommelse om tilläggsköpeskilling om ca 3 MSEK, och skall avräknas den rörliga tilläggsköpeskillingen, villkorad av att ägaren till Skärgårdshavet AB, Percy Österström, bibehåller anställningen i TransAtlantic under tre år från förvärvsdatum. Denna överenskommelse värderas löpande och åtagandet redovisas i koncernredovisningen som personalkostnad respektive personalskuld. Den rörliga delen baseras på om fastställda lönsamhetsmål för hela affärsområdet Industrial Shipping uppnås för åren 2012-2013. Den sammanlagda köpeskillingen har vid förvärvstillfället beräknats till 47 MSEK, varav 40 MSEK utbetalats vid tillträdesdagen. Eventuell rörlig del utbetalas 2014. Transaktionskostnader i samband med förvärvet om -3 MSEK belastar koncernens resultat för niomånadersperioden 2011. Resultat avseende de förvärvade andelarna har intagits i koncernresultaträkningen från förvärvsdagen. Nettoomsättning och resultat från förvärvsdagen uppgår till 242 MSEK respektive -35 MSEK. Om förvärvad verksamhet hade varit helägd från årets början hade koncernens nettoomsättning varit 422 MSEK högre, och koncernresultatet hade varit -23 MSEK lägre för perioden 1 januari - 7 juni.

Påverkan på koncernbalansräkningen:

MSEK	Arctic Ice Management AB	Österströms International AB	Summa
Fartyg	-	51	51
Övr materiella anläggningstillgångar	-	9	9
Immateriella anläggningstillgångar	14	3	17
Finansiella anläggningstillgångar	-	18	18
Summa anläggningstillgångar	14	82	96
Omsättningstillgångar	0	195	195
Summa tillgångar	14	277	291
Långfristiga skulder	-	-88	-88
Kortfristiga skulder	-	-197	-197
Summa skulder	0	-285	-285
Verkligt värde på nettotillgångar	14	-8	6
./. Köpeskilling	-14	-47	-61
Förvärvsgoodwill	-	55	55
./. Nedskrivning	-	-55	-55
Goodwill 2011-09-30	-	-	-

Påverkan på koncernens likvida medel:

MSEK	Arctic Ice Management AB	Österströms International AB	Summa
Kontant erlagd köpeskilling	-4	-40	-44
Förvärvad kassa	0	31	31
Påverkan på koncernens likvida medel	-4	-9	-13

Definitioner

Andel riskbärande kapital

Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive minoritet) dividerat med den totala balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat efter finansiella poster plus räntekostnader dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

CAP

Ett finansiellt ränteinstrument för att säkerställa att räntekostnaden inte överstiger en viss fastställd nivå.

Desinvestering

Avyttring av anläggningstillgångar.

Direktavkastning

Utdelning per aktie delat med börskurs vid årets slut.

EBIT

”Earnings Before Interest and Taxes”, motsvarar Rörelse-resultat.

EBITDA

”Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization”, motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

Hedge

Ett övergripande begrepp för finansiella åtgärder som görs för att undvika oönskad resultatpåverkan på grund av variationer i räntor, valutor m.m.

IFRS

International Financial Reporting Standards, vilket är en internationell redovisningsstandard som samtliga börsnoterade företag inom EU ska ha anpassats till senast 2005.

Nettoskuldsättning

Räntebärande skulder minus likvida medel.

Omstruktureringskostnader

Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär t ex realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalkostnader.

Operativt kassaflöde

Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

Operativt resultat (före skatt)

Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

Operativt resultat per affärsområde

Resultat efter finansiella poster och före koncern-gemensamma kostnader och centralt/koncern-gemensamt finansnetto.

Operativt rörelseresultat

Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

Rörelseresultat per affärsområde

Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncerngemensamma kostnader.

Resultat per aktie

Resultat efter finansiella poster med avdrag för: 1) aktuell skatt, 2) skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat före avskrivningar plus ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

Sysselsatt kapital

Räntebärande skulder och eget kapital.

Totalt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.



Rederi AB TransAtlantic (publ),
(org nr 556161-0113)
Besöksadress: Södra Hamnen 27
Box 32, 471 21 Skärhamn
Tel: 0304-67 47 00
E-mail: info@rabt.se
www.rabt.se