

*Pressrelease den 21 januari 2011
från Rederi AB TransAtlantic (publ)*

TransAtlantics isbrytare Tor Viking kallas in för isbrytning i Östersjön

TransAtlantics isbrytar/AHTS-fartyg Tor Viking har idag avropats för isbrytning i Östersjön av Sjöfartsverket. Systerfartyget Balder Viking är redan sysselsatt med isbrytning i Bottenhavet sedan december 2010.

Tor Viking var under sommaren och hösten sysselsatt i Alaska med offshore uppdrag för oljebolaget Shell. Hemfärden gick via Norra Sjövägen utmed Sibiriens kust där hon slog rekord som det fartyg som senast på säsongen gått via Norra Sjövägen och dessutom på rekordtid. Det var andra gången sedan A.E. Nordenskölds passage med Vega 1878-79 som ett svensk fartyg passerat Norra Sjövägen – förra gången var Tor Viking i 2007.

TransAtlantic har ett långtidskontrakt med Sjöfartsverket vilket innebär att fartygen under första kvartalet varje år, vid behov är tillgängliga för isbrytning i Östersjön. TransAtlantic erhåller en årlig grundavgift oavsett om isbrytning sker eller ej och vid isbrytning utgår en högre ersättning. Avtalet löper fram till 2015 med möjlighet till förlängning i med upp till ytterligare 15 år.

Rederi AB TransAtlantic är ett ledande svenskt rederi. Verksamheten är indelad i två affärsområden; Offshore/Icebreaking och Industrial Shipping. Fartygsflottan består av 38 fartyg samt tre ankarhanteringsfartyg under beställning med leverans/2011 samt fartyg inchartrade på kortare perioder. Bolaget har ca 750 anställda. Aktien är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap.

För ytterligare information kontakta VD Stefan Eliasson tel 0304 – 67 47 00