



Delårsrapport januari-juni 2012

den 8 augusti 2012
från Rederi AB TransAtlantic (publ)



Delårsrapport januari-juni 2012

Andra kvartalet 2012

- Nettoomsättningen uppgick till 864 MSEK (661)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 35 MSEK (31)
- Resultat före skatt uppgick till -124 MSEK (-73)
- Resultat efter skatt uppgick till -124 MSEK (-52)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till -1,1 SEK (-0,8)

Januari – juni 2012

- Nettoomsättningen uppgick till 1 725 MSEK (1 239)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 20 MSEK (54)
- Resultat före skatt uppgick till -256 MSEK (-138)
- Resultat efter skatt uppgick till -256 MSEK (-105)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till -2,3 SEK (-1,6)

Viktiga händelser

- Resultatet för andra kvartalet blev svagt för både Viking Supply Ships (VSS) och Industrial Shipping (IS) men det underliggande rörelseresultatet är bättre i Q2 än i Q1.
- Charteravtalet mellan Viking Supply Ships och Sakhalin Energy Investment Company Ltd. (SEIC) är nu igång efter parternas godkännande.
- Viking Supply Ships har under halvåret fokuserat på att öka antal fartyg på långtidskontrakt, vilket lyckats och kommer att visa sig i form av förbättrat resultat under andra halvåret.
- Inom Industrial Shipping fortskrider arbetet enligt plan med de besparingsåtgärder som tidigare presenterats.
- Under kvartalet har fartygsflottan anpassats inom Industrial Shipping till att nu omfatta 35 fartyg jämfört med tidigare 48 (31 dec 2011). Ett flertal charteravtal har även omförhandlats vilket sammantaget börjat ge positiv effekt och kommer att ge ytterligare positiva effekter kommande kvartal.

Nyckeltal

	Januari-juni 2012	Januari-juni 2011
Nettoomsättning, MSEK	1 725	1 239
Operativt resultat före skatt, MSEK ¹	-254	-97
Resultat före skatt, MSEK	-256	-138
Resultat efter skatt, MSEK	-256	-105
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-2,3	-1,6
Eget kapital per aktie, SEK	20,1	42,2
Avkastning på eget kapital, procent	-21,7	-8,8
Avkastning på sysselsatt kapital, procent	-5,4	-4,3
Soliditet på balansdagen, procent	35,9	43,9

1) Operativt resultat: Resultat före skatt, omstruktureringsposter och förvärveffekter.

VD-kommentar för januari-juni 2012

Resultatet för Q2 blev som väntat svagt, både för Viking Supply Ships och Industrial shipping, men på grund av besparingsåtgärder och säsongeffekter är det underliggande rörelseresultatet bättre i Q2 än i Q1. Däremot belastas resultatet med ett antal engångsavsättningar om -28 MSEK som bland annat avser fortsatta omstruktureringar och en kundkonkurs. Även i jämförelse med samma period 2011, presterar vi ett sämre resultat i år främst till följd av att de satsningar vi gjort inom offshore och de förvärv vi gjort ännu inte gett förväntade resultat.

Viking Supply Ships

Spotmarknaden är fortsatt svag orsakat av bland annat uppskjutna projekt och en större tillgång till fartyg än förväntat. Detta har haft en negativ påverkan på periodens resultat för Viking Supply Ships. Vi vann dock ett antal avtal och arbetar med att knyta till oss flera fasta kontrakt för att säkerställa fartygens sysselsättning och förbättra lönsamheten. Genom de nya kontrakt vi vunnit förväntar vi att nå break-even under andra halvåret även om de resterande lediga fartygen inte får några uppdrag på spotmarknaden. Detta är en stor förbättring jämfört med för bara några få månader sedan. På efterfrågesidan ser vi en ökning av planerad verksamhet i Arktis, något som borde innebära en starkare Nordsjömarknad för AHTS-fartyg framöver. Vi vet att vi har rätt typ av fartyg och rätt kompetens och är fullt rustade att möta marknaden. Med tanke på den ökade framtida efterfrågan, som inte kan komma att täckas av den totala flottan inom branschen, ser den långsiktiga prognosen för vår egen flotta framledes bra ut.

Industrial Shipping

Affärsområdet Industrial Shipping verkar på en mycket svag marknad vilket också avspeglas i resultatet. Parallellt med ordinarie verksamhet arbetar affärsområdet hårt med att genomföra besparingar vilket resultatmässigt kommer att balansera upp den mycket svaga efterfrågan. Kostnadsbesparingar har bland annat gjorts genom omförhandlingar av time charter och tillbakalämning av fartyg som har gett en mer balanserad fartygskapacitet. Antalet fartyg uppgår nu till 35 i jämförelse med de 48 som fanns vid årsskiftet. Ändrad besättningssammansättning, centralisering av verksamhet samt bunkerbesparingar kommer att ge effekt framöver. En ny försäljningsorganisation kommer att vara på plats från och med september som ska erbjuda våra kunder service och tjänster ur hela vår portfölj.

Kvalitets- och miljöarbetet är centralt för TransAtlantic. I maj förnyade vi både ISO 14001 samt ISO9001 certifieringen, något som är viktigt för många av våra kundgrupper. Med detta som plattform styr vi ständigt vidare mot nya förbättringar, vilket säkerställer kvaliteten vi levererar samt gynnar både miljön och våra kunder.

Trots att resultatet för första halvåret är svagt ser vi något mer positivt på nästkommande kvartal. Detta mot bakgrund av fler fasta och längre uppdrag, en något förbättrad spotmarknad för Viking Supply Ships samt effekter av de besparingar som gjorts inom Industrial Shipping som kommer att ge positiv effekt på resultatet.

Göteborg den 8 augusti 2012

Henning E. Jensen,
VD och koncernchef

Koncernresultat perioden januari-juni

Koncernens nettoomsättning för halvåret uppgick till 1 725 MSEK (1 239). Koncernens nettoresultat efter skatt uppgick till -256 MSEK (-105) varav omstruktureringsposter och förvärvseffekter ingick med -2 MSEK (-41). Resultatet före skatt uppgick till -256 (-138).

Koncernen ¹⁾

	Apr-Jun		Jan-Jun		Helår
MSEK	2012	2011	2012	2011	2011
Nettoomsättning	864	661	1 725	1 239	2 989
Resultat före kapitalkostnader, EBITDA	35	31	20	54	67
Rörelseresultat	-51	-59	-148	-100	-348
Resultat före skatt	-124	-73	-256	-138	-466
Vinstmarginal	-14,4%	-11,0%	-14,8%	-11,1%	-15,6%
Resultat före skatt per verksamhetsområde ¹⁾					
Affärsområde Viking Supply Ships	-49	-30	-137	-64	-110
Affärsområde Industrial Shipping	-54	-13	-117	-33	-162
Totalt operativt resultat	-103	-43	-254	-97	-272
Omstruktureringsposter ²⁾	-27	-27	-8	-38	-187
Förvärvseffekter ³⁾	6	-3	6	-3	-7
Resultat före skatt	-124	-73	-256	-138	-466
Skatt ⁴⁾	0	21	0	33	31
Resultat	-124	-52	-256	-105	-435
SEK per aktie					
Resultat efter aktuell skatt	-1,1	-1,1	-2,3	-2,1	-7,3
Resultat efter full skatt	-1,1	-0,8	-2,3	-1,6	-6,6

1) Jämförbarheten mellan perioderna påverkas av att Österströms International AB och SBS Marine (Holdings) Ltd. endast ingick del av jämförelseperioderna 2011.

2) I beloppet för halvåret ingår kostnader för förtida återlämning av bareboatinhyrt fartyg om -4 MSEK, reavinst från avyttrad kontorsfastighet med 11 MSEK samt resultateffekt av omvärdering av innehav i börsnoterade aktier med -2 MSEK, rearesultat från avyttringen av TransNjord med 2 MSEK, personal- och omkostnadsreserveringar avseende utflaggning av fyra fartyg samt förändringar inom landorganisationen med -20 MSEK samt rearesultat från försäljningen av det tidigare dotterbolaget Multidocker Cargo Handling AB med 6 MSEK. I beloppet för helåret 2011 ingår goodwillnedskrivning med -58 MSEK, kostnader för före detta VD med -5 MSEK, fartygsnedskrivningar inom Industrial Shipping med -32 MSEK, kostnader i samband med integrationen av Österströmskoncernen samt övriga omstruktureringskostnader inom Industrial Shipping med -45 MSEK samt kostnader och nedskrivningar i samband med bildandet av den danska strukturen med -48 MSEK.

3) Beloppet, 6 MSEK för perioden, avser effekter av slutlig uppgörelse kring förvärvet av Österströms.

Beloppet, -7 MSEK för helår 2011, avser kostnader i samband med förvärvet av Österströms och SBS Marine.

4) I beloppet för perioden ingår aktuell skatt med -1 MSEK (jan-jun 2011; 0 MSEK, jan-dec 2011; -18).

Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Nedanstående tabell visar den översiktliga förändringen av likvida medel för perioden:

Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår
	2012	2011	2012	2011	2011
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	8	6	-87	16	-37
Förändring av rörelsekapitalet	-53	-56	-80	-5	152
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-45	-50	-167	11	115
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-15	285	-279	105	-478
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-127	-208	188	-239	273
Förändring av likvida medel	-187	27	-258	-123	-90
Ingående kassa	475	480	548	637	637
Kursdifferens i likvida medel	-1	16	-3	9	1
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	287	523	287	523	548

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens utgång till 287 MSEK (2011-06-30; 523, 2011-12-31; 548). Därtill hade koncernen kreditlöften i form av outnyttjad checkkredit om 34 MSEK (2011-06-30; 21, 2011-12-31; 93). Vid utgången av juni uppgick koncernens eget kapital till 2 231 MSEK (motsvarande 20,1 SEK/aktie), varav innehav utan bestämmande inflytande i eget kapital uppgick till 14 MSEK, motsvarande 0,12 SEK/aktie.

Bruttoinvesteringarna uppgick under halvårsperioden till 457 MSEK (2011-06-30; 458, 2011-12-31; 1 239) före avdrag för finansiering. Investeringarna bestod i huvudsak av kontantinsats vid leverans av Brage Viking som skedde i januari 2012. I beloppet för perioden ingår också en positiv likviditetseffekt från försäljning av fastigheter med 32 MSEK.

MultiDock Cargo Handling AB avyttrades enligt bolagsstämmobeslut till Skärgårdshavet AB och är numera ett helägt dotterbolag till Skärgårdshavet AB.

En nyemitterad företagsobligation har för perioden medfört en positiv likviditetseffekt om 345 MSEK.

Finansiell ställning

	Juni	December
MSEK vid utgången av respektive period	2012	2011
Totala tillgångar	6 223	6 283
Eget kapital	2 231	2 493
Soliditet, procent	35,9%	39,5%
Skuldsättningsgrad, procent	134,2%	97,7%
Likvida medel	287	548
Antal utestående aktier	110 902 700	110 902 700
Eget kapital per aktie	20,1	22,5

Viking Supply Ships affärsområde

Affärsområdet innefattar arktisk offshoreverksamhet, spotmarknaden för offshore i Nordsjön och den globala offshoresektorn. Flottan består av 14 offshorefartyg som är utrustade för och har kapacitet att verka i kalla och svåra väderförhållanden såsom området runt Arktis.

Affärsområdets operativa kvartalsresultat uppgår till -49 MSEK (-30) och -137 MSEK (-64) för årets första halvår vilket var ett svagt resultat men också väntat. Siffrorna återspeglar en svag spotmarknad som i huvudsak beror på ett överskott av fartyg på spotmarknaden i Nordsjön samt brist på långsiktiga kontrakt globalt sett. Det fanns dock små tecken på återhämtning på spotmarknaden mot slutet av juni med en utnyttjandegrad på 89 % på periodens sista dag.

Anchor Handling Tug Supply vessels (AHTS)

Under andra kvartalet 2012 hade tre fartyg charteravtal medan fem var aktiva på spotmarknaden. De tre fartygen som hade charteravtal inbringade dagliga intäkter på i genomsnitt 406 000 SEK, med en utnyttjandegrad på 100 %. Fartygen på spotmarknaden genererade en daglig intäkt på i genomsnitt 177 000 SEK, med en utnyttjandegrad på 59 %. Vidar Viking kom fram till Sakhalin i början av juli och kontraktet på 2,5 år för SEIC inleddes. Tor Viking kom fram till Alaska i början av juli för att inleda borrhningen i Chukchi Sea.

Platform Supply Vessels (PSV)

PSV-marknaden bromsades in jämfört med förra kvartalet, med genomsnittliga spotpriser på 153 000 SEK i Storbritannien. Spotflottan hade en blygsam utnyttjandegrad och spotpriserna låg på mellan 109 000 – 218 000 SEK. Tre av fartygen hade medellånga kontrakt. De dagliga intäkterna låg i genomsnitt på 135 000 SEK och den genomsnittliga utnyttjandegraden låg på 100 %. Frigg Viking och Idun Viking slutförde sina befraktningar i Indien under det första kvartalet och låg inne på varvet under andra kvartalet för att genomgå nödvändigt underhåll och uppgraderingar. Freya Viking låg inne på varv i två veckor för planerad torrdockning i april. Fartyget skickades tillbaka till befraktaren Centrica när detta var slutfört.

För PSV-flottan innebär tredje kvartalet vanligtvis högsäsong. Det finns dock många nybyggda fartyg på väg in i marknaden och dessutom återvänder en del fartyg från projekt med rörlägningsarbeten under juli månad. Detta innebär förmodligen att priserna fortsätter att vara måttliga under årets andra halva med en nedåtgående utveckling. Något bättre priser kan förväntas för AHTS-flottan det kommande kvartalet på grund av att ett antal AHTS-fartyg lämnar spotmarknaden för projektarbeten under säsongen. Viking Supply Ships har under det första halvåret dessutom fokuserat på att öka antal fartyg på fastare långtidskontrakt, vilket lyckats. Detta förväntas visa sig i form av förbättrat resultat under andra halvåret och ge höjd för riskerna som finns med att vara verksamt på den konkurrensutsatta Nordsjömarknaden.

<i>Viking Supply Ships</i>	April-juni		Januari-juni		Helår
	2012	2011	2012	2011	2011
Nettoomsättning	285	123	498	262	730
Resultat före kapitalkostnader, EBITDA	71	n.a.	83	n.a.	n.a.
Operativt resultat	-49	-30	-137	-64	-110
Vinstmarginal	-17,2%	-24,4%	-27,5%	-24,4%	-15,1%

Affärsområde Industrial Shipping

Affärsområdet erbjuder integrerade logistiklösningar med fartygstransporter. Verksamheten drivs främst genom systemtrafik i norra Europa med RoRo, containerfartyg samt kontrakterad bulk och småbulktrafik.

Affärsområdets operativa kvartalsresultat uppgår till -54 MSEK (-13) samt för halvåret -117 MSEK (-33). I resultatet ingår kostnadsreservationer av engångskaraktär om -18 MSEK, bland annat avsättningar i samband med en kundkonkurs samt retroaktiva lönebikostnader. På grund av säsongeffekter samt besparingsåtgärder är det underliggande rörelseresultatet dock bättre i andra än i första kvartalet.

Kvartalet har generellt, liksom föregående kvartal, kännetecknats av svag efterfrågan på marknaden vilket, för TransAtlantic såväl som för andra operatörer, inneburit låga rater i spotmarknaden samt överkapacitet med hög kostnadsnivå per fraktad enhet som följd. Den fortsatt starka svenska kronan (SEK) påverkar också kvartalsresultatet negativt då stor del av intjäningen sker i euro (EUR). Marknaden slåss mot överkapacitet och ökade indirekta kostnader. Den ekonomiska tillväxten på kärnmarknaderna är fortsatt svag och i nuläget förväntas ingen större förändring.

RoRo

Låga volymer från en av de större kunderna har haft negativ påverkan på kvartalsresultatet inom RoRo-divisionen. Kostnadsbesparingar har börjat ge effekt vilket dämpat resultateffekten av de lägre volymerna. Avtal har tecknats med en ny kund om en nordgående containertrafik från Bremerhaven till Kokkola med start i början av juli. Detta nya avtal samt indikationer om ökade volymer förväntas påverka resultatet för andra halvåret positivt.

Container

Lägre fraktvolymer under kvartalet påverkar resultatet negativt. Den nya terminalen i Hull har inneburit en rad operationella fördelar, dock påverkas även denna verksamhet av de svaga volymerna. Ett fartyg, TransNjord, avyttrades i juni vilket innebär en kapacitetsanpassning till rådande volymer i Trans Pal Line från fyra till tre fartyg. Denna kostnadsreduktion samt att två konkurrenter lägger ner sin verksamhet i Södertälje innebär en förväntning om resultatförbättringar andra halvåret.

Bulk

Resultatet inom Division Bulk har under andra kvartalet förbättrats då ett par större kontrakt har fått full effekt. Under senare delen av juni gick emellertid en av divisionens större kunder i konkurs vilket påverkade divisionens resultat negativt. Kundkonkursen innebär även ett stort volymbortfall som ska ersättas i en redan pressad spotmarknad.

Short Sea Bulk (SSB)

Short Sea Bulk-verksamheten förvärvades den 8 juni föregående år genom förvärvet av Österströms. Lönsamheten inom SSB har under det senaste året förbättrats successivt. Förbättringen under första halvåret beror huvudsakligen på volymökningen från finska stålindustrin som kompenserat andra volymbortfall, både från kontraktskunder och från spotmarknaden, samtidigt som fartygsflottan successivt kunnat anpassas till de generellt lägre fraktvolymerna. Sammanlagt har sex inhyrda fartyg återlämnats under första halvåret. Divisionen kommer att påverkas negativt under andra halvåret av volymbortfallet i samband med ovan nämnd kundkonkurs.

Under andra kvartalet har det inom Industrial Shipping pågått ett intensivt arbete att implementera de besparingsprogram som aviserades i samband med förra kvartalsrapporten. Huvudsakliga områden som identifierats och omfattas av detta arbete är:

- Reducering av fartygskapaciteten för anpassning till befintliga fraktvolymer
- Omförhandling av hyresvillkor för ett antal fartyg
- Översyn av flagg- och besättningspolicys
- Konsolidering av affärsområdets kontor i Sverige
- Kraftfulla initiativ för bunkerbesparingar
- Omstrukturering av organisationen samt ökad satsning på försäljning och kunder

Den pågående processen kring omstrukturering av organisationen syftar bland annat till en ökad effektivisering i alla led i verksamheten, att stärka huvudkontoret i Göteborg och skapa en mer kraftfull kund- och försäljningsorienterad organisation. Konsolideringen av kontoren i Sverige har medfört att totalt elva personer sagts upp på grund av arbetsbrist i Stockholm och Västerås, varav de flesta dock arbetar kvar till årets slut. Efter rapporttidens utgång har dessutom 25 sjoanställda blivit uppsagda och processen för utflaggning av fyra fartyg har satts igång.

Inför kommande kvartal förutspås en fortsatt svag marknad och resultatet förväntas bli negativt även kommande period. Besparingsprogram samt ökat fokus på försäljning visar dock goda tecken på ett förbättrat resultat i H2 jämfört med H1.

<i>Industrial Shipping</i>	April-juni		Januari-juni		Helår
	2012	2011	2012	2011	2011
Nettoomsättning	579	538	1 227	977	2 259
Resultat före kapitalkostnader, EBITDA	-36	n.a.	-63	n.a.	n.a.
Operativt resultat	-54	-13	-117	-33	-162
Vinstmarginal	-9,3%	-2,4%	-9,5%	-3,4%	-7,2%

Moderbolaget

Resultat och finansiell ställning

Moderbolagets resultat före skatt för perioden uppgick till 37 MSEK (187). Resultatet efter skatt för perioden uppgick till 55 MSEK (208). I beloppet för halvåret ingår rearesultat från försäljning av fastigheter med 11 MSEK, rearesultat från koncerninterna försäljningar av dotterbolag med 85 MSEK samt resultateffekt från slutlig uppgörelse avseende Österströms International AB med 6 MSEK.

Moderbolagets eget kapital uppgick till 2 938 MSEK (2011-12-31; 2 883), balansomslutningen uppgick till 3 860 MSEK (2011-12-31; 4 543). Soliditeten uppgick per balansdagen till 76,1 procent (2011-12-31; 63,5). Likvida medel uppgick vid periodens slut till 20 MSEK (2011-12-31; 202).

Antal aktier

Aktiefördelning per 30 juni 2012 framgår nedan:

Antal A-aktier	7 271 842
<u>Antal B-aktier, noterade</u>	<u>103 630 858</u>
Totalt antal aktier	110 902 700

Se även Förändringar i koncernens eget kapital sid 14.

Övrigt

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt. Den redovisade uppskjutna skattefordran, netto, uppgick för den svenska verksamheten till 106 MSEK vid utgången av juni 2012 (2011-12-31; 106). Den redovisade uppskjutna skatteskulden, uppgick för den utländska verksamheten till -33 MSEK (2011-12-31; -43).

Transaktioner med närstående

Kistefos AS har via ett konsultavtal ställt management till förfogande för vilka ersättning om 5 MSEK utgått för perioden januari-juni 2012. Därutöver har inga väsentliga transaktioner förekommit.

Risker och osäkerhetsfaktorer

TransAtlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerade för ett antal operationella och finansiella risker. TransAtlantic arbetar aktivt för att identifiera, bedöma och hantera dessa risker. Riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten. Några väsentliga risker och osäkerheter utöver de risker och osäkerheter som beskrivs i TransAtlantics årsredovisning 2011 s 47, bedöms inte ha tillkommit.

TransAtlantic utvärderar fortsatt ett förslag till överenskommelse med en bank på grund av att koncernen inte uppfyller vissa nyckeltalskrav avseende den legala sidan i en tax-lease struktur sedan 2010. Alla nyckeltalskrav relaterat till finansiering av fartygen som ingår i tax-lease strukturen är uppfyllda. Vidare förs dialog med ytterligare en bank om att TransAtlantic inte fullt ut möter låneavtalens krav på finansiella nyckeltal. Som en effekt av ovanstående har lån om sammanlagt 31 MSEK omklassificerats från långfristiga till kortfristiga skulder.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendationer RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättande av senaste årsredovisningen.

I samband med att den operativa delningen av koncernen har slutförts har segmentet "Koncerngemensamt/Shipmanagement" upphört som självständigt segment och ingår från och med föregående rapport som en del i de kvarvarande segmenten "Viking Supply Ships" respektive "Industrial Shipping". I samband med denna förändring har jämförelsetalen räknats om. För ytterligare information, se Not 1 på sid 17.

Viking Supply Ships (VSS) kommer även att ge ut en separat finansiell rapport för perioden. Vissa värden i rapporten är inte jämförbara eftersom det är olika förvärvsvärden och avskrivningsplaner i VSS och koncernen. VSS har från och med tredje kvartalet 2011 byggts upp genom koncerninterna överlåtelse av fartyg och verksamheter till då rådande marknadsvärden, varpå skillnader i förvärvsvärden uppkommit.

Antal anställda

Medelantalet anställda i koncernen för perioden januari – juni 2012 uppgick till 813 personer (jan-dec 2011; 888).

Händelser efter rapporttidens utgång

25 sjoanställda har blivit uppsagda.

Ytterligare information återfinns på hemsidan: www.rabt.se

Press och analytikerkonferens

Med anledning av publicering av delårsrapporten för januari-juni 2012 kommer en telefonkonferens att hållas för media, investerare och analytiker onsdagen den 8 augusti 2012 kl. 10.00 med TransAtlantics VD och Koncernchef Henning E. Jensen, Finansdirektör Heléne Mellquist samt VD Viking Supply Ships Christian W. Berg. I samband med telefonkonferensen kommer en presentation att finnas tillgänglig på bolagets hemsida, www.rabt.se. Vänligen se Investor Relations/Delårsrapport 2, 2012.

Informationen är sådan som TransAtlantic ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Denna rapport har upprättats i både en svensk och en engelsk version. Vid variationer mellan de två ska den svenska versionen gälla. Rapport lämnades för offentliggörande kl. 08.30 den 8 augusti 2012.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att denna halvårsrapport ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 8 augusti 2012

Christen Sveaas
Ordförande

Folke Patriksson
Vice ordförande

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Christer Lindgren
Arbetsstagar-
representant

Henning E. Jensen
Verkställande Direktör
Styrelseledamot

Denna rapport har inte varit föremål för revision.

För ytterligare information kontakta Informationschef Carina Dietmann +46 (0) 31-763 2334.

Finansiell kalender 2012

Delårsrapport för januari–september lämnas den 2 november.

Delårsrapporten finns i sin helhet på bolagets websida, www.rabt.se

Koncernens resultaträkning

Samtliga belopp i MSEK	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår
	2012	2011	2012	2011	2011
Nettoomsättning	864	661	1 725	1 239	2 989
Övriga rörelseintäkter ¹⁾	9	0	20	0	10
Direkta resekostnader	-387	-329	-818	-598	-1 574
Personalkostnader ²⁾	-186	-132	-350	-286	-701
Övriga kostnader ³⁾	-265	-169	-557	-301	-657
Avskrivningar / nedskrivning	-86	-90	-168	-154	-415
Rörelseresultat	-51	-59	-148	-100	-348
Finansnetto ⁴⁾	-73	-14	-108	-38	-118
Resultat före skatt	-124	-73	-256	-138	-466
Skatt på periodens resultat ⁵⁾	0	21	0	33	31
PERIODENS RESULTAT	-124	-52	-256	-105	-435

Hänförligt till:

Moderföretagets aktieägare	-124	-53	-256	-106	-430
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	0	1	-5
PERIODENS RESULTAT	-124	-52	-256	-105	-435

Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets

aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)	-1,1	-0,8	-2,3	-1,6	-6,5
---	------	------	------	------	------

1) I beloppet för halvåret ingår reavinst från avyttrade fastigheter med 11 MSEK, reavinst från avyttringen av TransNjord med 2 MSEK, effekt av tidigare bedömd tilläggsköpeskilling då slutliga villkor avseende förvärvet av Österströms International AB med 6 MSEK färdigförhandlats under perioden.

2) Personalkostnaderna har under kvartalet belastats med kostnadsreserveringar om -18 MSEK för pågående utflaggning av fyra av koncernens svenskflaggade fartyg samt för pågående personalreduktioner i landorganisationen.

3) I beloppet för halvåret ingår kostnader för förtida återlämning av ett bareboatinhyrt fartyg med - 4 MSEK, samt kostnadsreserveringar avseende förändringar inom landorganisationen med -2 MSEK.

4) I beloppet för kvartalet ingår en negativ resultateffekt avseende omvärdering av omsättningstillgångar med -13 MSEK och för halvåret med -2 MSEK. Avyttringen av tidigare dotterbolaget Multidocker Cargo Handling AB påverkar finansnettot positivt med 6 MSEK under perioden.

5) I beloppet för perioden ingår aktuell skatt med -1 MSEK (jan-jun 2011; 0 MSEK, jan-dec 2011; -18).

Rapport över totalresultat

Samtliga belopp i MSEK	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår
	2012	2011	2012	2011	2011
Periodens resultat	-124	-52	-256	-105	-435
Periodens övriga totalresultat:					
Förändring säkringsreserv, netto efter skatt	-1	-12	1	-5	-24
Förändring omräkningsreserv, netto efter skatt	19	90	-7	55	14
Övrigt totalresultat	18	78	-6	50	-10
PERIODENS TOTALRESULTAT	-106	26	-262	-55	-445

Summa totalresultat hänförligt till:

Moderföretagets aktieägare	-106	25	-262	-56	-441
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	0	1	-4
PERIODENS TOTALRESULTAT	-106	26	-262	-55	-445

Nettoomsättning per verksamhetsområde ¹⁾

Samtliga belopp i MSEK	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår
	2012	2011	2012	2011	2011
Affärsområde Viking Supply Ships	285	123	498	262	730
Affärsområde Industrial Shipping	579	538	1 227	977	2 259
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	864	661	1 725	1 239	2 989

1) I samband med att den operativa delningen av koncernen har slutförts under kvartalet har det tidigare redovisade självständiga segmentet

"Koncerngemensamt/Shipmanagement" fördelats och ingår från och med denna rapport som en del i de kvarvarande

segmenten "Viking Supply Ships" respektive "Industrial Shipping". I samband med denna förändring har jämförelsetalen räknats om.

För ytterligare information se Not 1 på sid 17.

Resultat före skatt per verksamhetsområde ¹⁾

Samtliga belopp i MSEK	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår
	2012	2011	2012	2011	2011
Affärsområde Viking Supply ships	-49	-30	-137	-64	-110
Affärsområde Industrial Shipping	-54	-13	-117	-33	-162
OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT	-103	-43	-254	-97	-272
Omstruktureringsposter ²⁾	-27	-27	-8	-38	-187
Förvärvseffekter ³⁾	6	-3	6	-3	-7
RESULTAT FÖRE SKATT	-124	-73	-256	-138	-466
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare	-124	-74	-256	-139	-461
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	0	1	-5

1) Se Not 1 ovan.

2) I beloppet för halvåret ingår kostnader för förtida återlämning av bareboatinhyrt fartyg om -4 MSEK, reavinst från avyttrad kontorsfastighet med 11 MSEK samt resultateffekt av omvärdering av innehav i börsnoterade aktier med -2 MSEK, rearesultat från avyttringen av TransNjord med 2 MSEK, personal- och omkostnadsreserveringar avseende utflaggning av fyra fartyg samt förändringar inom landorganisationen med -20 MSEK samt rearesultat från försäljningen av det tidigare dotterbolaget Multidocker Cargo Handling AB med 6 MSEK. I beloppet för helåret 2011 ingår goodwillnedskrivning med -58 MSEK, kostnader för före detta VD med -5 MSEK, fartygsnedskrivningar inom Industrial Shipping med -32 MSEK, kostnader i samband med integrationen av Österströmskoncernen samt övriga omstruktureringskostnader inom Industrial Shipping med -45 MSEK samt kostnader och nedskrivningar i samband med bildandet av den danska strukturen med -48 MSEK.

3) Beloppet, 6 MSEK, för kvartalet och halvåret avser effekter av slutlig uppgörelse kring förvärvet av Österströms International AB.

Beloppet, -7 MSEK, för helår 2011 avser kostnader i samband med förvärvet av Österströms International AB och SBS Marine (Holdings) LTD.

Tillgångar allokerade per verksamhetsområde ¹⁾

Samtliga belopp i MSEK	2012-06-30	2011-12-31
Affärsområde Viking Supply ships	5 141	4 962
Affärsområde Industrial Shipping	1 082	1 321
TOTALA TILLGÅNGAR	6 223	6 283

1) Se Not 1 ovan.

Koncernens balansräkning

Samtliga belopp i MSEK	2012-06-30	2011-12-31
Fartyg	5 051	4 839
Övriga materiella anläggningstillgångar	54	75
Immateriella anläggningstillgångar	9	14
Finansiella anläggningstillgångar	204	187
Summa anläggningstillgångar	5 318	5 115
Omsättningstillgångar ¹⁾	905	1 168
SUMMA TILLGÅNGAR	6 223	6 283
Eget kapital ²⁾	2 231	2 493
Långfristiga skulder ^{3, 4)}	2 480	2 182
Kortfristiga skulder ^{3, 4)}	1 512	1 608
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	6 223	6 283

1) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 287 MSEK (548), samt kortfristiga placeringar i börsnoterade aktier med 78 MSEK (14).

2) Innehav utan bestämmande inflytande ingår med 14 MSEK (14).

3) Summan av koncernens lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 3 281 MSEK (2 983).

4) Som en effekt av att koncernen per 2012-06-30 inte uppfyllt vissa nyckeltal i låneavtal har 31 MSEK omklassificerats från lång- till kortfristig skuld. Beslut om refinansiering av fartygsfinansiering har inneburit omklassificering av 689 MSEK från lång- till kortfristig skuld.

Koncernens kassaflödesanalys

Samtliga belopp i MSEK	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår
	2012	2011	2012	2011	2011
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	8	6	-87	16	-37
Förändring av rörelsekapitalet	-53	-56	-80	-5	152
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-45	-50	-167	11	115
Kassaflöde från investeringsverksamheten ¹⁾	-15	285	-279	105	-478
Kassaflöde från finansieringsverksamheten ²⁾	-127	-208	188	-239	273
Förändring av likvida medel	-187	27	-258	-123	-90
Ingående kassa	475	480	548	637	637
Kursdifferens i likvida medel	-1	16	-3	9	1
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG ³⁾	287	523	287	523	548

1) Bruttoinvesteringarna under halvåret uppgick till 457 MSEK (jan-jun 2011; 458, helår 2011; 1 239) före avdrag för finansiering.

Investeringarna under första halvåret bestod i huvudsak av kontantinsats vid leverans av Brage Viking som skedde i januari 2012, förvärv av börsnoterade aktier samt dockningar. I beloppet för perioden ingår också en positiv likviditetseffekt från försäljning av fastigheter med 32 MSEK.

2) I beloppet ingår en positiv likviditetseffekt om 345 MSEK hänförlig till under perioden nyemitterad företagsobligation.

3) I koncernens omsättningstillgångar ingick vid periodens utgång likvida medel med 287 MSEK (2011-06-30; 523, 2011-12-31; 548).

Därtill hade koncernen kreditlöften i form av outnyttjad checkkredit om totalt 34 MSEK (2011-06-30; 21, 2011-12-31; 93). Utnyttjad checkkredit vid periodens utgång uppgick till 13 MSEK (2011-06-30; 91, 2011-12-31; 10).

Förändringar i koncernens eget kapital

Samtliga belopp i MSEK	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår 2011
	2012	2011	2012	2011	
Eget kapital vid periodens början	2 337	2 315	2 493	2 396	2 396
Nyemission med avdrag för emissionskostnader	-	-	-	-	542
Summa totalresultat för perioden	-106	26	-262	-55	-445
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT ¹⁾	2 231	2 341	2 231	2 341	2 493

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädnings effekter

1) I eget kapital ingår innehav utan bestämmande inflytande med 14 MSEK (2011-06-30; 19, 2011-12-31; 14)

Aktiekapital i MSEK	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår 2011
	2012	2011	2012	2011	
Ingående aktiekapital	110,9	554,5	1 109,0	554,5	554,5
Nyemission	-	-	-	-	554,5
Nedsättning till fri fond	-	-	-998,1	-	-
Utgående aktiekapital	110,9	554,5	110,9	554,5	1 109,0

Antal aktier ('000)	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår 2011
	2012	2011	2012	2011	
Antal utestående aktier vid periodens början	110 903	55 452	110 903	55 452	55 452
Nyemitterade aktier	-	-	-	-	55 451
Totalt antal aktier vid periodens utgång	110 903	55 452	110 903	55 452	110 903
Genomsnittligt antal utestående aktier ('000)	110 903	55 452	110 903	55 452	57 798
Fondemissionselement ¹⁾	-	-	-	-	8 448
Totalt	110 903	55 452	110 903	55 452	66 246

1) I en nyemission med företrädesrätt för de gamla aktieägarna där emissionskursen är lägre än aktiens verkliga värde uppkommer ett s.k.

fondemissionselement, vilket påverkar beräkningen av resultat per aktie för jämförelsesiffrorna 2011 då nyemissionen genomfördes.

Fondemissionselementet i nyemissionen representerar det värde som företagets aktieägare avhänder sig genom att rabattera priset på aktien.

Data per aktie ¹⁾

Samtliga belopp i SEK	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår 2011
	2012	2011	2012	2011	
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	0,3	0,5	0,2	0,8	1,0
Resultat före räntekostnader (EBIT)	-0,5	-0,9	-1,3	-1,5	-5,2
Resultat efter aktuell skatt	-1,1	-1,1	-2,3	-2,1	-7,3
Resultat efter full skatt	-1,1	-0,8	-2,3	-1,6	-6,6
Eget kapital vid periodens utgång inkl. min.andelar	20,1	42,2	20,1	42,2	22,5
Operativt kassaflöde	-0,3	0,3	-0,9	0,2	-0,8
Totalt kassaflöde	-1,7	0,4	-2,3	-1,9	-1,4

1) I en nyemission med företrädesrätt för de gamla aktieägarna där emissionskursen är lägre än aktiens verkliga värde uppkommer ett s.k.

fondemissionselement, vilket påverkar beräkningen av resultat per aktie för jämförelsesiffrorna 2011 då nyemissionen genomfördes.

Fondemissionselementet i nyemissionen representerar det värde som företagets aktieägare avhänder sig genom att rabattera priset på aktien.

Nyckeltal ¹⁾

		Apr - Jun		Jan - Jun		Helår
		2012	2011	2012	2011	2011
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	35	31	20	54	67
Resultat före räntekostnader (EBIT)	MSEK	-51	-58	-148	-99	-348
Eget kapital	MSEK	2 331	2 341	2 331	2 341	2 493
Nettoskuldsättning	MSEK	2 994	1 859	2 994	1 859	2 407
Operativt kassaflöde	MSEK	-35	17	-104	16	-51
Totalt kassaflöde	MSEK	-187	27	-258	-123	-90
Avkastning på sysselsatt kapital	%	-3,6	-5,0	-5,4	-4,3	-6,9
Avkastning på eget kapital	%	-21,7	-8,8	-21,7	-8,8	-17,8
Räntetäckningsgrad	ggr	0,6	1,7	0,3	1,3	0,5
Soliditet	%	35,9	43,9	35,9	43,9	39,5
Skuldsättningsgrad	%	134,2	79,4	134,2	79,4	97,7
Vinstmarginal	%	-14,4	-11,0	-14,8	-11,1	-15,6

1) Nyckeltalen är beräknade på samma sätt som i senaste årsredovisningen, där också nyckeltalsdefinitioner finns publicerade.

För definitioner, se sid 18.

Moderbolagets resultaträkning

		Apr - Jun		Jan - Jun		Helår
		2012	2011	2012	2011	2011
<i>Samtliga belopp i MSEK</i>						
Nettoomsättning		301	307	593	626	1 333
Övriga rörelseintäkter ¹⁾		7	0	18	0	0
Direkta resekostnader		-118	-94	-253	-195	-436
Personalkostnader ²⁾		-37	-72	-81	-145	-307
Övriga kostnader		-164	-165	-311	-335	-756
Avskrivningar / nedskrivning		-1	-18	-2	-20	-23
Rörelseresultat		-12	-42	-36	-69	-189
Finansnetto ³⁾		-18	269	73	256	1 413
Resultat före skatt		-30	227	37	187	1 224
Skatt på årets resultat ⁴⁾		9	11	18	21	-8
PERIODENS RESULTAT		-21	238	55	208	1 216
Övrigt totalresultat		-	-	-	-	-
PERIODENS TOTALRESULTAT		-21	238	55	208	1 216

1) I beloppet för halvåret ingår rearesultat från försäljning av fastigheter med 11 MSEK samt positiv resultateffekt från slutlig uppgörelse avseende förvärvet av Österströms International AB med 6 MSEK.

2) Minskningen av personalkostnader jämfört med föregående år beror på att anställda överförts till bolag i Viking Supply Ships.

3) I beloppet för halvåret ingår rearesultat från koncerninterna försäljningar av dotterbolag med 85 MSEK. I posten för halvåret 2011 ingick bland annat rearesultat från försäljningen av ägarbolaget till fartygen Obbola, Östrand och Ortoiken med 244 MSEK. För helåret 2011 ingick rearesultat från försäljning av dotterbolag med 270 MSEK, nedskrivning av innehav av aktier i dotterbolag med -433 MSEK, koncernbidrag med 215 MSEK samt utdelningar från dotterbolag med 1 377 MSEK.

4) Redovisade belopp innehåller endast uppskjuten skatt.

Moderbolagets balansräkning

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	2012-06-30	2011-12-31
Materiella anläggningstillgångar	9	26
Immateriella anläggningstillgångar	-	0
Finansiella anläggningstillgångar ¹⁾	3 110	3 878
Summa anläggningstillgångar	3 119	3 904
Omsättningstillgångar ²⁾	741	639
SUMMA TILLGÅNGAR	3 860	4 543
Eget kapital	2 938	2 883
Avsättningar	28	28
Långfristiga skulder ^{1, 3)}	610	1 204
Kortfristiga skulder ³⁾	284	428
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	3 860	4 543

1) Minskningen av finansiella anläggningstillgångar och långfristiga skulder är hänförlig till den interna omstrukturering av koncernen som pågår inför delningen av koncernen.

2) I posten omsättningstillgångar ingår likvida medel med 20 MSEK (2011-06-30; 33, 2011-12-31; 202), samt kortfristiga placeringar i börsnoterade aktier med 78 MSEK (2011-06-30; 0, 2011-12-31; 14)

3) Summan av moderbolagets lång- och kortfristiga räntebärande skulder uppgår till 609 MSEK (2011-06-30; 581, 2011-12-31; 1 232).

Förändringar i moderbolagets eget kapital

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår
	2012	2011	2012	2011	2011
Eget kapital vid periodens början	2 959	1 095	2 883	1 125	1 125
Nyemission med avdrag för emissionskostnader	-	-	-	-	542
Periodens totalresultat	-21	238	55	208	1 216
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT	2 938	1 333	2 938	1 333	2 883

NOT 1 - EFFEKTER AV FÖRÄNDRAD SEGMENTSREDOVISNING

I samband med att den operativa delningen av koncernen har slutförts under perioden har det tidigare redovisade självständiga segmentet "Koncerngemensamt/Shipmanagement" fördelats och ingår från och med denna rapport som en del i de kvarvarande segmenten "Viking Supply Ships" respektive "Industrial Shipping". I samband med denna förändring har även jämförelsetalen räknats om. Nedan åskådliggörs hur allokering av omsättning, operativt resultat samt tillgångar gjorts till kvarvarande segment.

Nettoomsättning per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår
	2012	2011	2012	2011	
Tidigare rapporterat Affärsområde Viking Supply Ships	285	94	498	199	568
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	29	-	63	162
Totalt Affärsområde Viking Supply Ships	285	123	498	262	730
Tidigare rapporterat Affärsområde Industrial Shipping	579	538	1 227	977	2 259
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-	-	-	-
Totalt Affärsområde Industrial Shipping	579	538	1 227	977	2 259
Tidigare rapporterat Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	29	-	63	162
Allokerat till Affärsområden ovan	-	-29	-	-63	-162
Totalt Affärsområde Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-	-	-	-
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	864	661	1 725	1 239	2 989

Resultat före skatt per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK	Apr - Jun		Jan - Jun		Helår
	2012	2011	2012	2011	
Tidigare rapporterat Affärsområde Viking Supply Ships	-49	-21	-137	-48	-72
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-9	-	-16	-38
Totalt Affärsområde Viking Supply Ships	-49	-30	-137	-64	-110
Tidigare rapporterat Affärsområde Industrial Shipping	-54	0	-117	-11	-113
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-13	-	-22	-49
Totalt Affärsområde Industrial Shipping	-54	-13	-117	-33	-162
Tidigare rapporterat Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-22	-	-38	-87
Allokerat till Affärsområden ovan	-	22	-	38	87
Totalt Affärsområde Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-	-	-	-
TOTALT OPERATIVT RESULTAT	-103	-43	-254	-97	-272

Tillgångar allokerade per verksamhetsområde

Samtliga belopp i MSEK		
	2012-06-30	2011-12-31
Tidigare rapporterat Affärsområde Viking Supply Ships	5 141	4 664
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	298
Totalt Affärsområde Viking Supply Ships	5 141	4 962
Tidigare rapporterat Affärsområde Industrial Shipping	1 082	822
Allokerat från Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	499
Totalt Affärsområde Industrial Shipping	1 082	1 321
Tidigare rapporterat Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	797
Allokerat till Affärsområden ovan	-	-797
Totalt Affärsområde Koncerngemensamt/Shipmanagement	-	-
TOTALA TILLGÅNGAR PER VERKSAMHETSOMRÅDE	6 223	6 283

Definitioner

Andel riskbärande kapital

Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive minoritet) dividerat med den totala balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat före avskrivningar (EBIT) dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

Desinvestering

Avyttring av anläggningstillgångar.

Direktavkastning

Utdelning per aktie delat med börskurs vid årets slut.

EBIT

“Earnings Before Interest and Taxes”, motsvarar Rörelse-resultat.

EBITDA

“Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization”, motsvarar resultat före kapital-kostnader och skatt.

Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

Hedge

Ett övergripande begrepp för finansiella åtgärder som görs för att undvika oönskad resultatpåverkan på grund av variationer i räntor, valutor m.m.

IFRS

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

Nettoskuldsättning

Räntebärande skulder minus likvida medel.

Omstruktureringskostnader

Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär t ex realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalrationaliseringskostnader.

Operativt kassaflöde

Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

Operativt resultat (före skatt)

Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

Operativt resultat per affärsområde

Resultat efter finansiella poster och före koncern-gemensamma kostnader och centralt/koncern-gemensamt finansnetto.

Operativt rörelseresultat

Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

Rörelseresultat per affärsområde

Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncerngemensamma kostnader.

Resultat per aktie

Resultat efter finansiella poster med avdrag för: 1) aktuell skatt, 2) skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat före avskrivningar plus ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

Sysselsatt kapital

Räntebärande skulder och eget kapital.

Totalt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.

Rederi AB TransAtlantic (publ)
Besöksadress:
Lindholmsallén 10
Box 8809, SE-402 71 Göteborg
Tel: 031-763 23 00
E-mail: info@rabt.se
www.rabt.se

