



TRANSATLANTIC

Årsredovisning 2012



Innehåll

2012 i korthet	1
Kort om TransAtlantic	2
VD har ordet	3
Fartygsförteckning	4
Femårsöversikt	6
Bolagsstyrningsrapport	8
Styrelse	14
Ledning	15
Ekonomisk redovisning	
Förvaltningsberättelse	18
Resultaträkning	21
Balansräkning	22
Eget kapital	24
Kassaflödesanalys	25
Noter	26
Styrelsens underskrifter	52
Revisionsberättelse	53
Aktien	54
Årsstämma och kalender 2013	56
Definitioner och ordlista	57

Mer information om TransAtlantics båda affärsområden finns i deras respektive företagspresentation. De kan beställas eller laddas ner från webbplatserna rabt.se och vikingsupply.com.



Industrial Shipping



Viking Supply Ships

- Huvudkontor
- Kontor

Göteborg
Köpenhamn

2012 i korthet

Koncernens nettoomsättning ökade med 9,5 procent till 3 274 MSEK (2 989) och justerat för försäljningar och förvärv minskade omsättningen med 8,6 procent. Nettoresultatet efter skatt uppgick till –393 MSEK (–435) varav omstruktureringposter och förvärvseffekter ingick med –29 MSEK (–194). Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret.

Kvartal 1

Viking Supply Ships A/S emitterade 300 MNOK i en ny icke säkerställd obligation på den norska obligationsmarknaden med förfall i mars 2017.

AHTS-fartyget Brage Viking levererades. TransAtlantics förra huvudkontor i Skärhamn såldes och den nya terminalen i Hull öppnades.

Kvartal 2

På grund av det svaga marknadsläget skjuts den planerade delningen av koncernen fram.

Industrial Shipping lanserade en besparingsplan som bland annat innebar centralisering av verksamhet i Göteborg, besparingar inom fartygsdriften samt implementering av en mer renodlad försäljningsorganisation. Charteravtalet mellan Viking Supply Ships och Sakhalin Energy Investment Company Ltd. startade och tilldelades kontrakt av Chevron Canada Ltd.

Kvartal 3

Bättre kontraktstäckning och tidvis bättre spotmarknad inom offshoremarknaden i Nordsjön, gav ett positivt kassaflöde för Viking Supply Ships.

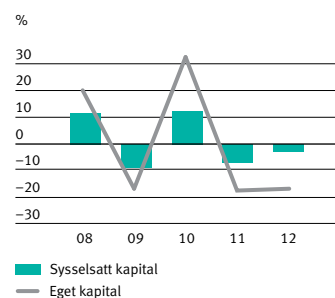
Industrial Shipping sade upp 25 sjöanställda. Talisman Energy (UK) Limited förlängde ett befintligt ettårskontrakt med Viking Supply Ships och Centrica Energy förlängde sitt kontrakt som löpte ett år med ytterligare option på ett år.

Kvartal 4

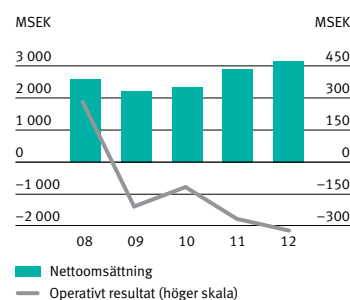
Det finska rederiet Merilinjas verksamhet förvärvades.

Heléne Mellquist ersatte Kim H Sörensen som chef för Industrial Shipping. Industrial Shipping ökade linjeservicen med veckovisa fartygsavgångar mellan Szczecin, Polen och Hull, England. Viking Supply Ships A/S ingick ett sale-and leaseback-avtal med Norseman Offshore AS för fartyget Odin Viking.

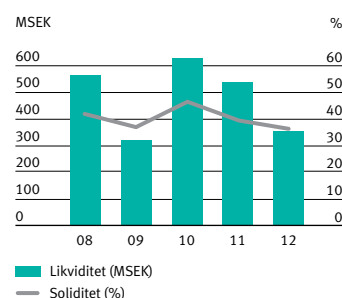
Avkastning på sysselsatt och eget kapital



Nettoomsättning och operativt resultat



Likviditet och soliditet



Kort om TransAtlantic

Rederi AB TransAtlantics verksamhet är indelad i två självständiga affärsområden. Dessa opererar inom helt skilda segment inom shipping och har byggt upp separata organisationer med egna huvudkontor.

Affärsområde Industrial Shipping

erbjuder smarta logistiklösningar och effektiva fartygstransporter som utgår från kundens transportbehov. Kvalitet, miljö- och kostnadseffektivitet är ledord genom hela kedjan. Huvudkontoret finns i Göteborg och därutöver har affärsområdet ett flertal kontor i Sverige samt i ytterligare sex europeiska länder.

Affärsområdet är indelat i tre divisioner; Bulk, Container och RoRo – baserat på vilken typ av last som ska transporteras. Via fartyg transporteras primärt gods åt kunder som återfinns bland de större skogs-, gruv-, energi- och stålindustrierna i norra Europa. Detta kombineras med en logistisk infrastruktur inom Europa, egna terminaler på strategiska platser samt nätverk för kompletterande landtransporter.

Under 2012 omsatte Industrial Shipping 2 212 MSEK (2 259) och det operativa resultatet uppgick till –208 MSEK (–162).

Affärsområde Viking Supply Ships

erbjuder oljeprospekterande kunder i främst Nordsjön och arktiska farvatten tjänster inom offshore och isbrytning. Affärsområdet är en etablerad aktör inom arktisk offshore med hög kompetens att utföra operationer i is och svåra väderförhållanden.

Kundanpassning och kreativitet är tillsammans med en ledande position inom säkerhet och miljö några av de viktigaste framgångsfaktorerna. Flottan består av 14 fartyg, varav tre kombinerade isbrytare/AHTS-fartyg, fyra nybyggda isförstärkta och ett konventionellt AHTS-fartyg samt fem moderna och ett äldre PSV-fartyg – med dedikerade besättningar som har lång erfarenhet av isbrytning och offshore-arbeten i svåra väderförhållanden.

Huvudkontoret finns i Köpenhamn, och lokala kontor finns i Kristiansand, Aberdeen, Göteborg och Moskva. Uppdrag har genomförts i arktiska farvatten åt kunder som Shell, Statoil, Husky och Cairn Energy. Under 2012 omsatte Viking Supply Ships 1 062 MSEK (730) och det operativa resultatet uppgick till –119 MSEK (–110).

Om TransAtlantic

Rederi AB TransAtlantic är ett ledande svenskt rederi. Verksamheten är indelad i affärsområdena Industrial Shipping med inriktning mot sjötransporter och logistiklösningar med Östersjön som geografisk bas samt Viking Supply Ships med inriktning mot offshore-arbeten och isbrytning i Nordsjön och arktiska farvatten.

- Flottan består av 51 fartyg varav 37 inom Industrial Shipping och 14 inom Viking Supply Ships.
- Bolaget har cirka 800 anställda. Huvudkontoret ligger i Göteborg.
- Omsättningen för 2012 uppgick till 3 274 MSEK.
- Antalet aktieägare uppgick vid årsskiftet till 5 346.
- Bolaget är noterat på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap.
- Bolaget majoritetägs av det norska investmentbolaget Kistefos AS som ägs av Christen Sveaas. Kistefos AS har 62,9 procent av aktiekapitalet samt 58,4 procent av rösterna.



Industrial Shipping

Affärsområdet erbjuder integrerade logistiklösningar med fartygstransporter med Östersjön och norra Europa som primära marknader. Verksamheten drivs främst genom systemtrafik med RoRo- och containerfartyg samt kontrakterad bulktrafik. Huvudkontoret ligger i Göteborg.



Viking Supply Ships

Affärsområdet verkar på marknaden för arktisk offshore, på offshorespotmarknaden i Nordsjön samt i den globala offshoresektorn. Flottan består av 14 offshorefartyg som är utrustade för och har kapacitet att verka i kalla och svåra väderförhållanden. Huvudkontoret ligger i Köpenhamn.

VD har ordet

Fortsatt förändringsarbete

Det underliggande resultatet i koncernen förbättrades något under 2012 jämfört med föregående år men är fortfarande långt ifrån tillfredsställande. Vårt arbete med att effektivisera och anpassa verksamheterna utifrån marknadsläget har därför intensifierats.

Även om vi får lägga ännu ett år med oacceptabel förlust till handlingarna, så kan jag konstatera att vi ökat takten i förändringsarbetet betydligt. Framför allt gäller detta verksamheten inom affärsområde Industrial Shipping, där vi mött en fortsatt svag och mycket konkurrensutsatt marknad med att bli ännu effektivare. Trots det tuffa marknadsläget gäller samma långsiktiga målsättning som tidigare – att skapa två var för sig starka verksamheter som har goda förutsättningar att konkurrera framgångsrikt på sina respektive marknader. Det innebär fortsatt hårt arbete under 2013 där vi ska balansera olika tillväxstsatsningar med att ytterligare öka effektiviteten och minska kostnaderna.

Viking Supply Ships står väl rustade

Affärsområdet har under året mött ett fortsatt överutbud av tonnage, vilket medfört en svag intjäning för de fartyg som opererat på spotmarknaden i Nordsjön. Även om det svaga marknadsläget bedöms kvarstå en bit in i 2013 så är de långsiktiga utsikterna för offshore oförändrat positiva. Den fortsatta jakten på nya olje- och gasfyndigheter för att tillgodose ett snabbt, växande globalt behov av energi kommer att leda till en allt högre aktivitet i bland annat Nordsjön och arktiska farvatten de närmaste åren.

Med 14 effektiva fartyg, unika system och medarbetare med marknadens längsta erfarenhet av att utföra operationer i is och hårda väderförhållanden står Viking Supply Ships väl rustade för att möta en ökad efterfrågan. Under året har vi vidtagit vissa åtgärder för att stärka finansieringen och som ett led i att ytterligare öka vår konkurrenskraft kommer vi under 2013 att centralisera operationella och supportfunktioner till huvudkontoret i Köpenhamn.

Ny tillväxtstrategi för Industrial Shipping

När det gäller affärsområde Industrial Shipping tog vi 2012 beslut om att genomföra ett större besparingsprogram – med anpassning av flottan, ny besättningspolicy, omförhandling av fartygs-

hyror samt centralisering av gemensamma funktioner till huvudkontoret i Göteborg. En stor del av detta lyckades vi genomföra under året men satsningen fortsätter parallellt med den tillväxtstrategi som lanserades under hösten. Vi har stärkt vår säljorganisation och breddat vårt kunderbudande och upptagningsområde, vi har förvärvat en framgångsrik verksamhet i det finska rederiet Merilinja samt öppnat en ny fartygslinje mellan polska Szczecin och Hull i England. Det underliggande

”Vi ska balansera olika tillväxstsatsningar med att ytterligare öka effektiviteten och minska kostnaderna.”

resultatet har långsamt stärkts under året, med undantag för det säsongsmässigt svaga fjärde kvartalet. När marknadsläget kommer förbättras är idag svårt att bedöma, men vår målsättning är att göra Industrial Shipping mindre beroende av den rådande marknadssituationen.

Vi ser att vårt intensiva förändringsarbete har gjort Industrial Shipping betydligt mer dynamiskt och konkurrenskraftigt vilket kommer att ge resultat på sikt. För Viking Supply Ships del är vi oförändrat optimistiska vad gäller affärsområdets möjlighet att dra fördel av en långsiktigt starkare offshoremarknad med än mer konkurrenskraftig kostnadsstruktur.

Henning E. Jensen
VD och koncernchef, TransAtlantic



Fartygsförteckning

Industrial Shipping

Fartyg	Typ	Dwt	Byggnadsår/ Ombyggnadsår	Ägande/Hyresform	Flagga
Andante	Bulk	6 397	2005	Timecharter	Gibraltar
Brillante	Bulk	5 557	1997	Bareboat-charter	Gibraltar
Ernst Hagedorn	Bulk	4 401	1989	Timecharter	Antigua/Barbuda
Forte	Bulk	6 397	2005	Ägd – 100%	Gibraltar
Forza	Bulk	4 135	2000	Bareboat-charter	Nederländerna
Lontano	Bulk	4 135	2000	Bareboat-charter	Gibraltar
Nemuna	Bulk	4 135	1989	Timecharter	Antigua/Barbuda
Risoluto	Bulk	4 145	1997	Bareboat-charter	Gibraltar
Sereno	Bulk	4 455	1991	Timecharter	Nederländerna
Soave	Bulk	4 455	1991	Timecharter	Nederländerna
Sonoro	Bulk	4 135	2000	Bareboat-charter	Gibraltar
TransAndromeda	Bulk	6 700	1999	Ägd – 100%	Nederländerna
TransCapricorn	Bulk	6 700	2000	Ägd – 100%	Nederländerna
TransFalcon	Bulk	5 700	1993	Ägd – 100%	Sverige
Visurgis	Bulk	4 145	1997	Timecharter	Antigua/Barbuda
Volante	Bulk	4 135	2000	Bareboat-charter	Gibraltar
BF Victoria	Container	5 200	1998	Timecharter	Antigua/Barbuda
Clonlee	Container	5 207	1996	Timecharter	Isle of Man
Conger	Container	5 207	1995	Timecharter	Antigua/Barbuda
Johanna	Container	7 100	1999	Timecharter	UK
Orion	Container	4 800	1998	Timecharter	Nederländerna
TransAlrek	Container	4 500	1995/2006	Timecharter	Antigua/Barbuda
TransAnund	Container	9 800	2007	Timecharter	Cypern
TransFrej	Container	4 500	1994	Ägd – 70%	Antigua/Barbuda
TransJorund	Container	9 800	2007	Timecharter	Cypern
TransOdin	Container	4 500	1994	Ägd – 65%	Antigua/Barbuda
TransEagle	LoLo	16 600	2002	Ägd – 100%	Nederländerna
TransHawk	LoLo	16 600	2005	Bareboat-charter	Gibraltar
TransOsprey	LoLo	20 400	2003/2008	Timecharter	Gibraltar
Distinto	RoRo	4 135	2000	Bareboat-charter	Gibraltar
TransPaper	RoRo	16 000	2006	Bareboat-charter	Sverige
TransPulp	RoRo	16 000	2006	Bareboat-charter	Sverige
TransReel	RoRo	11 400	1987	Ägd – 100%	Sverige
TransTimber	RoRo	15 960	2007	Bareboat-charter	Sverige
TransFighter	RoRo/Sidolastare	18 855	2001	Ägd – 100%	Gibraltar
TransPine	RoRo/Sidolastare	18 855	2002	Bareboat-charter	Sverige
TransWood	RoRo/Sidolastare	18 855	2002	Bareboat-charter	Sverige

Viking Supply Ships

Fartyg	Typ	Dwt	Byggnadsår	Ägande/Hyresform	Flagga
Balder Viking	AHTS/Isbrytare	3 000	2000	Ägd – 100%	Sverige
Tor Viking II	AHTS/Isbrytare	3 000	2000	Ägd – 100%	Sverige
Vidar Viking	AHTS/Isbrytare	3 000	2001	Ägd – 100%	Ryssland
Brage Viking	AHTS	4 500	2012	Innehav via äganderättsförbehåll	Danmark
Loke Viking	AHTS	4 500	2010	Ägd – 100%	Danmark
Magne Viking	AHTS	4 500	2011	Innehav via äganderättsförbehåll	Danmark
Njord Viking	AHTS	4 500	2011	Ägd – 100%	Danmark
Odin Viking	AHTS	2 869	2003	Bareboat-charter	Danmark
Freyja Viking	PSV	3 662	2007	Bareboat-charter	Storbritannien
Frigg Viking	PSV	3 664	2003	Ägd – 100%	Storbritannien
Idun Viking	PSV	3 664	2003	Ägd – 100%	Storbritannien
SBS Cirrus	PSV	3 250	1985	Ägd – 100%	Storbritannien
SBS Tempest	PSV	3 677	2006	Ägd – 100%	Storbritannien
SBS Typhoon	PSV	3 662	2006	Bareboat-charter	Storbritannien



TransPulp



Vidar Viking

Femårsöversikt

Se sidan 57 för definitioner

MSEK	TransAtlantic				
	2012	2011	2010	2009	2008
Koncernens omsättning och resultat					
Nettoomsättning					
Affärsområde Viking Supply Ships	1 062	730	298	125	402
Affärsområde Industrial Shipping	2 212	2 259	1 865	1 900	2 006
Ship Management/Koncerngemensamt ¹⁾	—	—	231	259	240
Koncernens nettoomsättning	3 274	2 989	2 394	2 284	2 648
Operativt resultat (före skatt)					
Affärsområde Viking Supply Ships	-119	-110	45	-25	233
Affärsområde Industrial Shipping	-208	-162	-105	-140	81
Ship Management/Koncerngemensamt ¹⁾	—	—	-61	-48	-31
Koncernens operativa resultat	-327	-272	-121	-213	283
Omstruktureringsskostnader och andra jämförelsestörande poster	-35	-187	-247	-63	-24
Förvärvseffekter	6	-7	775	—	—
Koncernens resultat före skatt	-356	-466	407	-276	259
Skatt	-37	31	178	55	7
Koncernens nettoresultat	-393	-435	585	-221	266
Koncernens kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	-120	-37	58	-50	455
Förändring i rörelsekapitalet	28	151	33	2	38
Kassaflöde från investeringsverksamheten	27	-477	164	-142	-58
– därav investeringar	-360	-824	152	-142	-86
– därav avyttringar	386	347	12	0	28
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-115	273	86	-89	-240
Totalt kassaflöde	-180	-90	341	-279	195
Kursdifferens i likvida medel	-7	1	-31	32	-14
Likvida medel vid årets slut	361	548	637	327	574
Avgår spärrade/pantsatta likvida medel	—	—	-14	-7	-7
Disponibla ej utnyttjade checkräkningskrediter	0	93	24	124	400
Utgående disponibla likvida medel	361	641	647	444	967

1) I samband med att den operativa delningen av koncernen har slutförts under året har det tidigare redovisade segmentet Ship Management/Koncerngemensamt fördelats och ingår från och med denna rapport som en del i kvarvarande segmenten "Viking Supply Ships" respektive "Industrial Shipping". I samband med denna förändring har jämförelsetalen 2011 räknats om. För ytterligare information se även not 3 Segmentsredovisning på sidan 32.

Se sidan 57 för definitioner

MSEK	TransAtlantic				
	2012	2011	2010	2009	2008
Koncernens balansräkning vid årets utgång					
Fartyg	4 608	4 839	3 815	2 195	2 171
Finansiella anläggningstillgångar	206	188	71	105	66
Övriga anläggningstillgångar	84	88	91	100	79
Omsättningstillgångar exklusive likvida medel	486	620	497	445	458
Likvida medel	361	548	637	327	574
Totala tillgångar	5 745	6 283	5 111	3 172	3 348
Eget kapital ¹⁾	2 103	2 493	2 396	1 175	1 421
Räntebärande skulder	2 983	2 983	2 135	1 381	1 188
Ej räntebärande skulder	659	807	580	616	739
Totalt eget kapital och skulder	5 745	6 283	5 111	3 172	3 348
Förändring av koncernens eget kapital¹⁾					
Eget kapital vid årets ingång	2 493	2 396	1 175	1 421	1 217
Nyemission, netto efter transaktionskostnader	—	542	658	—	—
Utdelning	—	—	—	-70	-70
Årets resultat	-393	-435	585	-221	266
Valutadifferenser/Övrigt	3	-10	-22	51	8
Återköp av egna aktier	—	—	—	-6	—
Eget kapital vid årets utgång	2 103	2 493	2 396	1 175	1 421
Data per aktie (SEK)²⁾					
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	1,1	1,0	21,6	-0,3	15,5
Resultat före räntekostnader (EBIT)	-1,3	-5,2	11,1	-7,2	9,7
Operativt resultat (före skatt)	-2,9	-4,1	-2,9	-6,6	8,7
Resultat efter aktuell skatt	-3,2	-7,3	9,9	-8,5	7,9
Resultat efter full skatt	-3,5	-6,6	14,3	-6,9	8,2
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1,1	1,7	2,2	-1,5	15,3
Totalt kassaflöde	-1,6	-1,4	8,3	-8,6	6,0
Eget kapital vid årets utgång	19,0	22,5	43,2	42,4	50,9
P/E-tal	n.a	n.a	1,8	n.a	3,5
Utbetald utdelning	—	—	—	2,50	2,50
Antal aktier vid årets utgång ('000)³⁾	110 903	110 903	55 451	27 726	27 926
Genomsnittligt antal aktier	110 903	66 246	41 057	32 258	32 394
Nyckeltal					
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA), MSEK	120	67	884	-8	502
Resultat före räntekostnader (EBIT), MSEK	-143	-348	455	-233	316
Eget kapital, MSEK	2 103	2 493	2 396	1 175	1 421
Sysselsatt kapital, MSEK	5 086	5 476	4 566	2 556	2 609
Utgående nettoskuldsättning, MSEK	2 623	2 407	1 533	1 054	615
Operativt kassaflöde, MSEK	-94	-51	841	-41	444
Totalt kassaflöde, MSEK	-180	-90	341	-279	195
Avkastning på eget kapital, %	-17,1	-17,8	32,8	-17,1	20,2
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-2,7	-6,9	12,8	-9,0	12,5
Soliditet, %	37	40	47	37	42
Utgående skuldsättningsgrad, %	125	98	64	90	43
Resultatmarginal, %	-10,9	-15,6	17,0	-12,1	9,8
Räntetäckningsgrad, ggr	0,6	0,5	16,0	0,0	9,2
Antal anställda vid årsskiftet	787	833	911	1 050	1 058

1) I TransAtlantic finns inga teckningsoptioner eller andra egetkapitalinstrument.

2) I en nyemission med företrädesrätt för de gamla aktieägarna där emissionskursen är lägre än aktiens verkliga värde uppkommer ett så kallat fondemissionselement, vilket påverkar beräkning av resultat per aktie för 2011 samt perioder före nyemissionen. Fondemissionselementet i nyemissionen representerar det värde som företags aktieägare avhänder sig genom att rabattera priset på aktien.

3) Beräknat på antalet utestående aktier där återköpta aktier i eget förvar exkluderats.

Bolagsstyrningsrapport

Rederi AB TransAtlantic är ett svensk publikt aktiebolag noterat på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. Styrningen av TransAtlantic sker via bolagsstämma, styrelsen och verkställande direktören i enlighet med Aktiebolagslagen, bolagsordningen och Svensk Kod för bolagsstyrning. Bolaget majoritetsägs av Kistefos AS med 62,9 procent kapitalandelar.

Bolagsstyrning inom TransAtlantic

Denna rapport om bolagsstyrning har upprättats i enlighet med bestämmelserna i Svensk Kod för bolagsstyrning ("Koden") samt 6 kap. 6–9 § Årsredovisningslagen och 9 kap. 31 § Aktiebolagslagen och avser räkenskapsåret 2012. Revisorerna har uttalat sig om att bolagsstyrningsrapporten upprättas och om att upplysningar enligt 6 kap. 6 § andra stycket 2–6 Årsredovisningslagen (till exempel de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering i samband med den finansiella rapporteringen), är förenliga med årsredovisningens övriga delar.

TransAtlantics bolagsordning och annan ytterligare information om bolagsstyrning i TransAtlantic finns på www.rabt.se.

Till grund för företagets styrning, ledning och kontroll ligger externa lagar och regler samt interna regelverk, policies och instruktioner. TransAtlantics styrelse och ledning strävar efter att TransAtlantic ska leva upp till de krav som börser, aktieägare och andra intressenter ställer på bolaget. Genom att vara öppen och tillgänglig strävar TransAtlantic efter att ge aktieägare och andra intressenter insikt i bolagets beslutsvägar, ansvarsfördelning, befogenheter och kontrollsystem. Därutöver utgör bolagsordningen ett centralt styrande dokument. Bolagsordningen fastställer var styrelsen

har sitt säte, verksamhetsinriktning, firmateckning samt uppgifter om antalet aktier och aktiekapital. Det högsta beslutande organet i TransAtlantic är bolagsstämman där bolagets aktieägare utövar sitt inflytande. Styrelsen förvaltar, för ägarnas räkning, företagets intressen och affärer. TransAtlantics styrelse leds av styrelseordförande Christen Sveaas. Styrelsen utser verkställande direktör.

Ansvarsfördelningen mellan styrelsen och verkställande direktören regleras i styrelsens arbetsordning och VD-instruktion, båda dokumenten fastställs årligen av styrelsen. Styrelsen och verkställande direktörens förvaltning samt företagets finansiella rapportering granskas av externa revisorer, som utses på årsstämman.

Tillämpning av Koden

Styrelsen och ledningen anser att bolaget följer och tillämpar de regler som innefattas i Koden med undantag för sammansättningen av valberedningen. Koden anger att majoriteten av valberedningens ledamöter ska vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen. I TransAtlantics valberedning ingår styrelseledamöterna Christen Sveaas (ordförande) och Henning E. Jensen, som båda är beroende i förhållande till Kistefos AS, bolagets största aktieägare, samt Lena Patriksson Keller som är

beroende i förhållande till en medlem i styrelsen och en medlem i bolagsledningen. Styrelsen anser dock att sammansättningen är rimlig utifrån bolagets ägarbild.

Aktieägare

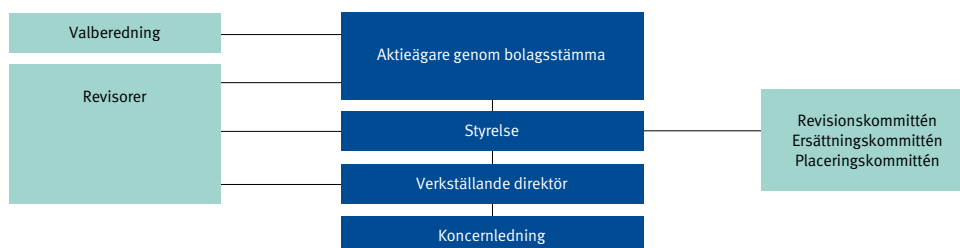
TransAtlantics B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm sedan 1991, segment Small Cap. Aktiekapitalet uppgår till 110 902 700 kr fördelat på 110 902 700 aktier med ett kvotvärde på 1 kr. Totalt finns det 7 271 842 A-aktier och 103 630 858 B-aktier. Aktier av serie A har tio röster och aktier av serie B har en röst. Antal aktieägare per den 31 december 2012 uppgick till 5 346 (5 854). Båda aktieslagen är berättigade till utdelning.

Ytterligare information om aktien och aktieägare, se sidan 54.

Bolagsstämma

TransAtlantics högsta beslutande organ är bolagsstämman. Bolagets årsstämma ska hållas inom sex månader från utgången av räkenskapsåret. Kallelse till årsstämman sker tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Samtliga aktieägare som är införda i aktieboken och som anmält deltagande i tid, har rätt att delta och rösta på stämman. De aktieägare som inte kan närvara själva kan företrädas av ombud.

Struktur för bolagsstyrning i TransAtlantic



Ordinarie årsstämma hölls den 27 april 2012 på Elite Hotell, Kungssportsavenyn i Göteborg. Vid stämman närvarade 62 aktieägare, vilka representerade 83,3 procent av rösterna.

Vid stämman var hela styrelsen, hela koncernledningen och bolagets revisorer närvarande. På årsstämman informerade verkställande direktören om företagets utveckling under det gångna året och bland de beslut som årsstämman togs kan nämnas;

- att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2011
- att arvodet till styrelsen ska utgå med 1 200 000 kr att fördela med 400 000 kr till ordföranden och 200 000 kr till vardera av de stämmoutsedda ledamöterna
- riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare
- rutiner för valberedningens tillsättande och arbete

På årsstämman omvaldes Christen Sveaas, Folke Patriksson, Henning Jensen, Håkan Larsson och Magnus Sonnor. Utöver dessa av stämman valda ledamöter kvarstår Christer Lindgren som facklig representant. Christen Sveaas kvarstod som styrelsens ordförande och Folke Patriksson som vice ordförande.

Under stämman gavs möjlighet för aktieägare att ställa frågor till verkställande direktören och styrelsen. Beslut vid stämman fattas normalt med enkel majoritet av avgivna röster, dock kan i vissa beslutsfrågor krävas högre andel av de på bolagsstämman företrädde rösterna. Det är inte möjligt att följa eller delta i stämman från annan ort med hjälp av kommunikationsteknik och någon förändring av detta är inte planerad inför stämman 2013.

Valberedning

Årsstämman har beslutat att inrätta en valberedning som ska bestå av de tre röstmässigt största aktieägarna per den 30 september varje år. Vid årsstämman i april 2012 redogjorde valberedningens ordförande Christen Sveaas för arbetet i valberedningen. I sitt nomineringsarbete har valberedningen tagit hänsyn till de krav som kan ställas på en styrelse till följd av bolagets verksamhet, utvecklingsskede, kompetens, erfarenhet och bakgrund hos styrelseledamöterna. Oberoendefrågor har också belysts liksom frågan om könsfördelning.

I enlighet med beslut vid årsstämman i april 2012 uppdrogs åt styrelsens ordförande att utse en valberedning, baserad på bolagets tre största aktieägare vid utgången av september 2012 enligt EuroClear Sweden AB.

Valberedningen ska arbeta fram förslag till styrelseledamöter, styrelseordförande samt ersättning till styrelseledamöter samt förslag till regler för valberedningen inför årsstämman 2012. Valberedningens sammansättning meddelades på TransAtlantics webbplats och genom pressmeddelande den 16 oktober 2012. Valberedningen består av Christen Sveaas, styrelsens ordförande (tillika representant för Kistefos AS/Viking Invest AS), Henning E. Jensen som representerar Kistefos AS/Viking Invest AS, Lena Patriksson Keller som representerar Enneff Rederi AB/Enneff Fastigheter AB samt Jenny Lindén Urnes som representerar Lindéngruppen AB. Valberedningens ledamöter representerar 81,8 procent av röstetalet (per 31 december 2012) för samtliga aktier i bolaget.

Valberedningens sammansättning uppfyller inte Kodens krav om oberoende ledamöter men styrelsen anser att sammansättningen i valberedningen är rimlig utifrån bolagets ägarbild.

Valberedningens förslag, dess motiverade yttrande till föreslagen styrelse samt kompletterande information om föreslagna styrelseledamöter offentliggörs i samband med kallelsen till årsstämman och presenteras tillsammans med en redogörelse för valberedningens arbete på årsstämman 2013.

Struktur för bolagsstyrning i TransAtlantic

Styrelsens sammansättning samt antal möten under mandatperioden	Invald	Styrelsemöten	Oberoende till större aktieägare
Christen Sveaas, Ordförande	2010	9/9	Nej
Folke Patriksson, Vice ordförande	1972	7/9	Nej
Henning E. Jensen	2011	9/9	Nej
Håkan Larsson	1993	9/9	Ja
Magnus Sonnor	2010	8/9	Ja
Christer Lindgren, Arbetstagarrepresentant	2001	7/9	Ja

Styrelsen

Styrelsen ska bestå av lägst fem och högst tio ledamöter med fem suppleanter enligt bolagsordningen. Styrelsens ledamöter väljs årligen vid årsstämman med en mandatperiod från årsstämman fram till och med nästa årsstämma. Årsstämman beslutar det exakta antalet styrelseledamöter.

Vid årsstämman 27 april 2012 valdes Christen Sveaas, Folke Patriksson, Henning Jensen, Håkan Larsson, samt Magnus Sonorp till styrelseledamöter. Christen Sveaas valdes till styrelsens ordförande. Folke Patriksson kvarstår som styrelsens vice ordförande. Utöver de av stämman valda styrelseledamöterna kvarstår Christer Lindgren som facklig representant. Det antal stämموvalda ledamöter som anses oberoende i förhållande till bolaget enligt Kodens krav, bedöms uppgå till fyra och i förhållande till större aktieägare uppgå till två.

Inga andra ersättningar har utgått utöver vad årsstämman beslutat om. Arvode till styrelsens ledamöter beslutas av årsstämman efter förslag från valberedningen. För information om arvoden, se not 7 på sidan 34.

Styrelsens arbete

Styrelsen utses av aktieägarna vid årsstämman. Styrelsens ansvar och uppgifter styrs, utöver lagar och förordningar, av en särskild fastställd arbetsordning. Styrelsen ser årligen över arbetsordningen och fastställer den genom styrelsebeslut. Styrelsens ansvar omfattar att fastställa bolagets mål, strategi, affärsplan, budget samt att godkänna större investeringar och lån som upptas inom TransAtlantic. Vidare är det styrelsens ansvar att utvärdera den operativa ledningen samt säkerställa system för uppföljning och kontroll av de etablerade målen. Det är också styrelsens uppgift att utse verkställande direktör och i förekommande fall vice verkställande direktör. Viktiga styrinstrument för styrelsen är finanspolicy, attestregler och kommunikationspolicy, vilka fastställs årligen. Styrelsen säkerställer vidare kvaliteten i den finansiella rapporteringen genom att ingående behandla delårsrapporter, årsredovisning och bokslutskommunikéer på styrelsemöten. Styrelsen behandlar i sin helhet olika frågeställningar och har inte med hänsyn till koncernens storlek och komplexitet, ansett att underkommittéer behövs för att

förbereda vissa frågor. Detta innebär att styrelsen i sin helhet utgör revisions- och ersättningskommitté. För 2012 har styrelsen beslutat att tillsätta en särskild kommitté för att förvalta koncernens likviditet.

Styrelsen sammanträder normalt sju gånger om året samt därutöver vid behov. De ordinarie styrelsemötena äger rum i samband med respektive kvartalsrapport och därutöver har styrelsen särskilda möten för att behandla strategier och budget för kommande verksamhetsår. Baserat på detta har styrelsen under 2012/2013 haft nio styrelsemöten, varav sju ordinarie sammanträden, ett extra samt ett konstituerande möte. Finansdirektören vid Rederi AB TransAtlantic är sekreterare vid styrelsemötena. Styrelsen får månadsvis rapportering beträffande bolagets finansiella ställning. Vid de ordinarie styrelsemötena lämnas rapporter beträffande det löpande arbetet inom respektive affärsområde med fördjupade analyser och aktiviteter.

Ordförandens ansvar

Styrelsens ordförande väljs av stämman. Styrelseordföranden ska organisera och leda styrelsens arbete, i enlighet med gällande regler för aktiemarknadsbolag, Kodens och bolagsordningen. Vidare ska ordföranden vara ett stöd för verkställande direktören. Styrelseordföranden och verkställande direktören tar fram förslag till dagordning för styrelsemöten. Styrelseordföranden för en dialog med verkställande direktören och ansvarar för att övriga styrelseledamöter får den information och dokumentation som är nödvändig för beslutsfattande. Styrelseordföranden ansvarar även för att styrelsens arbete årligen utvärderas.

Styrelsens ordförande är Christen Sveaas och vice ordförande är Folke Patriksson.

Christen Sveaas äger Kistefos AS som majoritetsäger TransAtlantic med 62,9 procent kapitalandelar samt 58,4 procent röstandelar. Utöver sitt ordförandeskap i TransAtlantic är Christen Sveaas styrelseordförande i Kistefos Holding AS samt i ett flertal andra bolag.

Verkställande direktör

Verkställande direktören, Henning E. Jensen som tillträdde den 31 december 2011, ansvarar för den löpande operativa verksamheten baserat på den arbetsinstruktion

som utfärdats av styrelsen. Verkställande direktörens ansvar innefattar bland annat löpande investeringar och avyttringar, personal-, finans-, och ekonomifrågor, löpande kontakter med företagets intressenter samt ska tillse att styrelsen får den information som krävs för att kunna fatta väl underbyggda beslut. Verkställande direktören rapporterar till styrelsen. Henning E. Jensen ingår i styrelsen. Verkställande direktören närvarar vid alla styrelsemöten utom vid det styrelsemöte där utvärdering sker av verkställande direktören.

Verkställande direktören leder koncernledningens arbete och fattar beslut i samråd med övriga medlemmar i ledningen.

Henning E. Jensen är inte anställd inom TransAtlantic utan är anlitad som konsult genom Kistefos AS. För vidare information, se not 7 på sidan 34.

Koncernledning

Den verkställande direktören har utsett en koncernledning som under större delen av 2012 bestått av fem personer. I koncernledningen ingick förutom verkställande direktören, Heléne Mellquist (Finansdirektör till oktober och därefter i egenskap av chef för Industrial Shipping samt Finansdirektör fram tills positionen ersattes interimist i januari 2013 av Erik Hansen), Britta Stolt HR-chef, Christian W. Berg, chef för Viking Supply Ships och Kim Sörensen, chef för Industrial Shipping (från mars till november månad). Koncernledningen ansvarar för att planera, styra och följa upp den dagliga verksamheten. Koncernledningen har haft regelbundna möten för att följa upp affärsverksamheten, den ekonomiska utvecklingen samt övriga verksamhets-, utvecklings- och strategifrågor. Koncernledningen följer upp att rätt kompetens finns i organisationen i förhållande till bolagets strategier. Befogenheter och ansvar för verkställande direktören och koncernledningen är definierade i policies, befattningsbeskrivningar och attestinstruktioner.

För utförligare information om verkställande direktören och koncernledningen, se sidan 15.

Revisor

Revisorerna utses av årsstämman och vid årsstämman i april 2012 valdes revisionsbyrån PriceWaterhouseCoopers AB på en mandattid till och med årsstämman 2013.

Till huvudansvarig revisor utsågs den auktoriserade revisorn Olof Enerbäck. Revisorerna har till uppgift att granska verkställande direktören och styrelsens förvaltning av bolaget och kvaliteten i bolagets finansiella rapportering samt granskning av årsredovisningen. Bolagets revisorer deltar en gång per år vid styrelsemöte för att lämna en redogörelse från årets revision samt ge sin syn på bolagets interna kontrollsystem. Upplysning om ersättning till revisorerna framgår i årsredovisningen not 8 på sidan 35.

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare

Årsstämman 2012 antog riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, som omfattar verkställande direktören och koncernledningen som under större delen av 2012 bestod av fem personer och som baseras på följande övergripande principer:

Principerna för ersättning till ledande befattningshavare ska i såväl ett kort- som ett långsiktigt perspektiv attrahera, motivera och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare. För att uppnå detta är det viktigt att upprätta rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga såvitt avser struktur, omfattning och nivå. Anställningsvillkoren för ledande befattningshavare ska innehålla en väl avvägd kombination av fast lön, pensionsförmåner och andra förmåner samt särskilda villkor om ersättning vid uppsägning. Möjlighet ska finnas att utge rörlig ersättning.

Den totala årliga kontanta ersättningen till ledande befattningshavare ska vara fastställd med utgångspunkt från att den ska vara konkurrenskraftig. Den totala nivån på ersättningen ska ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med likvärdiga positioner inom relevant marknad. Kompensationen ska vara baserad på såväl prestation som befattning.

Bolagets ersättningssystem ska innehålla olika former av ersättning i syfte att skapa en väl avvägd kompensation som styrker och stödjer att kortsiktiga och långsiktiga mål nås.

Den fasta lönen ska vara individuell och baserad på varje individs ansvar och roll, liksom på individens kompetens och erfarenhet i relevant befattning. Ledande befattningshavare kan erhålla en rörlig ersättning om styrelsen särskilt beslutar om

detta. Eventuell rörlig ersättning ska baseras på extraordinära insatser i förhållande till definierade och mätbara mål samt vara maximerade i förhållande till den fasta lönen och motiveras alltid särskilt vid en gemensam diskussion inom styrelsen. Den verkställande direktörens ersättning beslutas av styrelsen. Under 2012 har dock verkställande direktör varit engagerad via konsultavtal.

Vid ingående av nya pensionsavtal ska ledande befattningshavare som är pensionsberättigade, verkställande direktören exkluderad, ha sedvanliga pensionsförmåner inom ramen för allmän pensionsplan. Pensionering sker för ledande befattningshavare vid 65 års ålder. Pensionsavsättningar ska baseras enbart på fast lön.

Övriga förmåner, exempelvis företagsbil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, ska utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämmer med vad som är marknadsmässigt samt bidra till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter.

Utöver fasta och löpande ersättningar finns inga tidigare beslutade ersättningar till ledande befattningshavare som inte har förfallit till betalning.

Uppsägningstiden för ledande befattningshavare ska vara sex månader från individens sida och vid uppsägning från bolagets sida sex till tolv månader. För ytterligare information om verkställande direktören och koncernledningens ersättning, se not 7 på sidan 34.

Revisionskommitté och ersättningskommitté

Styrelsen har beslutat att den i sin helhet behandlar revisionsfrågor och har under året haft ett möte med koncernens revisorer. Vid dessa möten har planerad och genomförd revision diskuterats. Revisionen täcker frågor såsom riskbedömning, riskhantering, ekonomisk kontroll, redovisningsfrågor, koncernens policies och förvaltningsfrågor. Stor vikt läggs vid uppföljning och genomförande av åtgärder. Revisorerna håller även styrelsen informerad om utvecklingen inom aktuella områden.

Styrelsen har även beslutat att behandla ersättningsfrågor inom ramen för styrelsearbetet. Ersättning till verkställande direktören har behandlats liksom principerna för ersättning till ledande befattningshavare. Ersättningar förknippade med styrelsearbete godkänns av årsstämman.

Placeringskommitté

Styrelsens utsedda placeringskommitté har till uppgift att besluta om placeringar av koncernens överskottslikviditet för 2012. Placeringarna avyttrades dock under hösten 2012.

Styrelsens beskrivning av intern kontroll och riskhantering i den finansiella rapporteringen

Denna beskrivning av intern kontroll och riskhantering lämnas av TransAtlantics styrelse och är upprättad i enlighet med Svensk Kod för bolagsstyrning. Styrelsen i TransAtlantic har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Ett effektivt styrelsearbete är grunden för god kontroll. Styrelsens arbetsordning och instruktioner för verkställande direktören syftar till att säkerställa en tydlig roll- och ansvarsfördelning för en effektiv hantering av verksamhetens risker. Företagsledningen rapporterar regelbundet till styrelsen utifrån fastställda rutiner och därtill kommer revisorernas granskning av den interna kontrollen i det avseende den har bäring på den finansiella rapporteringen. Koncernledningen ansvarar för de system av interna kontroller som behövs för att hantera väsentliga risker i den löpande verksamheten. Det syftar till att säkerställa att verksamheten bedrivs ändamålsenligt och effektivt samt att den finansiella rapporteringen är tillförlitlig och att lagar och förordningar efterlevs.

Bolaget har utarbetat rutiner för bedömning av risker i den finansiella rapporteringen samt för att uppnå en hög tillförlitlighet i den externa rapporteringen och att rapporteringen är upprättad i enlighet med lagar och övriga krav på noterade bolag.

Riskbedömning och kontrollaktivitet

TransAtlantics bedömning avseende den finansiella rapporteringen syftar till att identifiera och utvärdera de väsentliga risker som påverkar den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen i koncernens bolag, affärsområden och affärsprocesser. Särskild vikt har lagts vid att utforma kontroller för att förebygga och upptäcka fel inom dessa områden. Viktiga styrinstrument för den finansiella rapporteringen utgörs främst av bolagets Finanspolicy. Se även sidan 20 Risker och osäkerhetsfaktorer.

Kontrollmiljö

Styrelsen har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Styrelsen har fastställt en arbetsordning som reglerar dess ansvar och dess inbördes arbetsfördelning. Ansvaret för att upprätthålla en effektiv kontrollmiljö bygger på en organisation med tydliga beslutsvägar och tydliga instruktioner och med gemensamma värderingar där den enskilde medarbetaren har insikt om sin roll i upprättandet av god intern kontroll.

Information och kommunikation

TransAtlantics styrelse har fastställt en Kommunikationspolicy som anger vad som ska kommuniceras, av vem samt på vilket sätt information ska utges för att säkerställa att den externa informationen blir korrekt och fullständig. Därutöver finns det instruktioner för hur den finansiella informationen ska kommuniceras mellan ledning och övriga medarbetare. TransAtlantics aktieägare och andra intressenter kan följa bolagets verksamhet och dess utveckling på hemsidan där aktuell information publiceras löpande. Händelser som bedöms som kurspåverkande offentliggörs

genom pressmeddelande. Finansiell information lämnas genom kvartalsrapporter och bokslutskommunikéer samt genom bolagets årsredovisning.

Uppföljning

Styrelsen utvärderar löpande den information som bolagsledningen och revisorerna lämnar. Arbetet innefattar bland annat att säkerställa att åtgärder vidtas rörande brister och förslag till åtgärder som framkommit vid den externa revisionen.

Internrevision

Styrelsen har inte funnit anledning till att inrätta en internrevisionsfunktion med hänsyn till koncernens storlek och centraliseringen av ekonomiadministrationen.

Väsentliga riktlinjer som har betydelse för den finansiella rapporteringen uppdateras löpande och kommuniceras till berörda medarbetare kontinuerligt.

Arvoden och ersättningar

Arvoden och ersättningar till verkställande direktören och koncernledningen finns närmare beskrivna i not 7 på sidan 34.

Väsentliga policies

Till styrelsens ansvar hör förutom vad som framgått ovan även att tillse att koncernens policies hålls uppdaterade och efterföljs. Koncernen har policies för bland annat investeringar, finansierings- och valutafrågor, godkännande av och attestinstruktion av ekonomiska åtaganden, kommunikation/Investor Relations samt etik och uppförandekod. Som ett led i koncernens ansvar till sjöss och i land finns en hälsa-, säkerhets-, miljö- och kvalitetspolicy (HSEQ-policy).

Göteborg den 20 mars 2013

Christen Sveaas
Ordförande

Folke Patriksson
Vice Ordförande

Henning E. Jensen
Styrelseledamot

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnor
Styrelseledamot

Christer Lindgren
Arbetstagarrepresentant

Revisorsyttrande över bolagsstyrningsrapporten

Till årsstämma i Rederi AB TransAtlantic (publ) org nr 556161-0113

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för år 2012 på sidorna 8–12 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vi har läst bolagsstyrningsrapporten och baserat på denna läsning och vår kunskap om bolaget och koncernen anser vi att vi har tillräcklig grund för våra uttalanden. Detta innebär att vår lagstadgade genomgång av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har.

Vi anser att en bolagsstyrningsrapport har upprättats, och att dess lagstadgade information är förenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen.

Göteborg den 22 mars 2013

PricewaterhouseCoopers AB

Olof Enerbäck
Auktoriserad revisor

Styrelse



1

1. Christen Sveaas

f 56, Oslo. Styrelseordförande sedan 2010. Christen Sveaas har flera styrelseuppdrag inklusive styrelseordförande i Kistefos Skog AS, Kistefos Holding AS och Anders Sveaas Almennyttige Fond. Han är också medlem i Dean's Council Executive Committee. Christen Sveaas har en Lic.oec. HSG från St Gallen, Schweiz. **Aktieinnehav:** Genom bolag 3 693 178 A och 66 090 461 B. **Styrelsearvode:** 400 000 SEK/år.



4

4. Håkan Larsson

f 47, Göteborg. Ledamot sedan 1993. Håkan Larsson var VD för TransAtlantic från 2003 till 2007 och var tidigare VD för Bilspedition/BTL och Schenker AG. Håkan Larsson är styrelseordförande i Schenker AB, Impension Asset Management AB och Valea Holding AB. Han är styrelseledamot i Walleniusrederierna AB, Bure Equity AB, Handelsbanken Region Väst, Semcon AB, Stolt-Nielsen Ltd och Svenska Skeppshypotek. Håkan Larsson är utbildad civilekonom vid Handelshögskolan i Göteborg. **Aktieinnehav:** 2 400 A och 100 000 B. **Styrelsearvode:** 200 000 SEK/år.



2

2. Folke Patriksson

f 40, Skärhamn. Vice ordförande. Ledamot sedan 1972. Folke Patriksson är vice ordförande och har varit ledamot i styrelsen sedan 1972. Folke Patriksson har tidigare varit styrelseordförande i Svenska Sjöräddningssällskapet och är nu styrelseledamot i Swede Ship Marine AB. Folke Patriksson har styrmansexamen och 40 års erfarenhet av sjötransportindustrin. Han är en av grundarna av TransAtlantic och var tidigare dess VD i 32 år. **Aktieinnehav:** Genom bolag 2 532 122 A och 1 399 490 B. **Styrelsearvode:** 200 000 SEK/år.



5

5. Magnus Sonnor

f 67, Stockholm. Ledamot sedan 2010. Magnus Sonnor är styrelseledamot i Linver AB och Sulgrave Rd AB, Brunkeberg Industriutveckling AB och Planglasteknik Stockholm AB samt styrelseledamot i Secure Glass Holding AB och har tidigare varit styrelseordförande för ClearSense AB och EDSA Holdings. Magnus Sonnor har en civilekonomexamen från Handelshögskolan i Stockholm och en MBA från Insead. **Aktieinnehav:** 50 000 B. **Styrelsearvode:** 200 000 SEK/år.



3

3. Henning E. Jensen

f 60, Oslo. Ledamot sedan 2011. VD och koncernchef i TransAtlantic. Henning E. Jensen är också VD i Kistefos. Tidigare uppdrag har närmast varit som Senior Vice President Chairman of the Supervisory Board, Controller, Managing Director, Director och Vice President i TE Connectivity samt VD och ordförande för RHI AG. Henning E. Jensen har ledningserfarenhet från olika industrier inkl RHI AG, TE Connectivity och General Motors. Han har också varit Professor of Finance vid University of San Francisco, där han också utbildats. **Aktieinnehav:** – **Styrelsearvode:** 200 000 SEK/år.



6

6. Christer Lindgren

f 65, Stockholm. Ledamot sedan 2001. Arbetstagarrepresentant. Christer Lindgren är kock och sjöman. Styrelseledamot i SEKO-sjöfolk. **Aktieinnehav:** – **Styrelsearvode:** –

Ledning



1. Henning E. Jensen

VD och koncernchef
f 60, Oslo. Verkställande direktör
sedan 2012.

Utbildning: Bachelor of Arts,
University of San Francisco, MBA,
University of San Francisco och
Cand. Dr., Hochschule St. Gallen.

Aktieinnehav: –

2. Christian W. Berg

Chef för affärsområde Viking
Supply Ships
f 68, Köpenhamn. Anställd sedan
2011.

Utbildning: Sjörättsliga studier vid
Vestfold University College i Horten,
Norge och Norwegian Navy Academy
vid Befalskolen for Marinen i Horten,
Norge.

Aktieinnehav: –

3. Heléne Mellquist

Chef för affärsområde Industrial
Shipping samt Finansdirektör
t o m tillträde av tf, Erik Hansen.
f 64, Göteborg. Anställd sedan 2012.

Utbildning: Göteborgs universitet,
Civilekonom. IFL Handelshögskolan
i Stockholm, Executive Program.

Aktieinnehav: –

4. Britta Stolt

HR-chef
f 65, Göteborg. Anställd sedan 1993.
Utbildning: Programmeringsutbild-
ning och högre personalstrategisk
utbildning.

Aktieinnehav: –

5. Erik Hansen (ej på bild)

Tillförordnad Finansdirektör från
januari 2013.
f 53.

Utbildning: MBA från Handelshög-
skolan Insead, Civilekonom från
Warwick Business School i
Storbritannien.

Aktieinnehav: –



Ekonomisk redovisning

Förvaltningsberättelse	18
Resultaträkning	21
Balansräkning	22
Eget kapital	24
Kassaflödesanalys	25
Noter	26
Styrelsens underskrifter	52
Revisionsberättelse	53

NOT 1	Redovisnings- och värderingsprinciper, väsentliga bedömningar samt finansiell riskhantering	26
NOT 2	Nettoomsättningens fördelning	31
NOT 3	Segmentredovisning	32
NOT 4	Inköp och försäljning mellan koncernföretag	33
NOT 5	Övriga rörelseintäkter	33
NOT 6	Övriga rörelsekostnader	33
NOT 7	Medelantal anställda, sjukfrånvaro, löner, andra ersättningar och sociala kostnader m.m.	34
NOT 8	Revisionsuppdrag	35
NOT 9	Andra vinster/förluster – netto	35
NOT 10	Materiella och immateriella anläggningstillgångar	36
NOT 11	Resultat från andelar i intresseföretag	39
NOT 12	Resultat från andelar i koncernföretag	39
NOT 13	Finansiella intäkter	39
NOT 14	Finansiella kostnader	39
NOT 15	Skatter	39
NOT 16	Resultat per aktie	40
NOT 17	Andelar i koncernföretag, intresseföretag samt joint ventures	41

NOT 18	Andra långfristiga fordringar	43
NOT 19	Varulager	43
NOT 20	Kundfordringar	43
NOT 21	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	43
NOT 22	Kassaflödesanalys	43
NOT 23	Aktiekapital	44
NOT 24	Utdelning per aktie	44
NOT 25	Avsättningar för pensioner	44
NOT 26	Skulder	47
NOT 27	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	47
NOT 28	Ställda säkerheter	47
NOT 29	Eventualförpliktelser	48
NOT 30	Åtaganden	48
NOT 31	Närstående transaktioner	49
NOT 32	Finansiell riskhantering och derivatinstrument	49
NOT 33	Rörelseförvärv	51
NOT 34	Händelser efter balansdagen	51

Förvaltningsberättelse 2012

Rederi AB TransAtlantic (publ) – organisationsnummer 556161-0113

TransAtlantics verksamhetsår 2012 blev ännu ett år präglat av strukturella förändringar och ett fortsatt utmanande affärsklimat som gav ett resultatmässigt underskott.

Omsättning, resultat- och verksamhetsutveckling

Koncernens nettoomsättning för 2012 uppgick till 3 274 MSEK (2 989). Resultatet före skatt uppgick till –356 MSEK (–466) och resultatet efter skatt uppgick till –393 MSEK (–435). Resultatet för 2012 påverkades i hög grad av en svår och konkurrensutsatt marknad för både Industrial Shipping och Viking Supply Ships.

Förbättringen i resultatet jämfört med 2011 beror främst på reducerade omstrukturingskostnader på 152 MSEK samt reducerade avskrivningar på 81 MSEK för Viking Supply Ships baserat på uppjusterade restvärden för fartyg. Resultatet för 2012 har påverkats av omstruktureringposter och förvärvseffekter på sammanlagt –29 MSEK (–194). Dessa poster består av realisationsvinst vid försäljning av anläggningstillgångar om netto 11 MSEK samt reserverade kostnader för utflaggning av fartyg, förändring inom landorganisationen samt förändring i leasearrangemang om sammanlagt –40 MSEK.

Affärsområde Industrial Shipping

Affärsområdet erbjuder integrerade logistiklösningar med fartygstransporter med Östersjön och norra Europa som primära marknader. Verksamheten drivs främst genom systemtrafik med RoRo, containerfartyg samt kontrakterad bulktrafik. Affärsområdet består av tre divisioner – Roro, Container och Bulk – som samverkar för att uppnå bästa möjliga utnyttjandegrad och kundservice.

Året har präglats av en svag marknad med låg efterfrågan, ökad konkurrens och överkapacitet. Den svaga euron har också påverkat resultatutvecklingen liksom en större kundkonkurs under andra kvartalet. Nettoomsättningen för året uppgick till 2 212 MSEK (2 259) och det operativa resultatet före skatt uppgick till –208 MSEK (–162).

Industrial Shipping arbetade under året vidare med ett besparings- och tillväxtprogram som inkluderat personalneddrag-

ningar, anpassning av fartygsflottan, centralisering av funktioner till huvudkontoret i Göteborg samt ett ökat fokus på försäljning med ökat serviceutbud.

I det fjärde kvartalet tillträdde Heléne Mellquist som ny chef för affärsområde Industrial Shipping.

Division RoRo har under året bedrivit linjetrafik mellan Finland och Sverige/Tyskland/Belgien med tre linjer, TransLumi Line, TransBothnia Line samt TransFeeder North. I oktober förvärvades det finska rederiet Merilinas verksamhet som tillförde en ny stor kund. Förvärvet innebar också ytterligare en linje mellan Kokkola och Antwerpen. Divisionens volymer till Europa har minskat på grund av rådande konjunktur samtidigt som den containerbaserade översjölasten ökade i volym i slutet av året. Totalt sett visar divisionen ett negativt resultat för 2012. En större kund tillkom i det fjärde kvartalet.

Division Container bedrev under året containerbaserad linjetrafik på England (TransPal Line) och feedertrafik till Tyskland (TransFeeder South). Ett fartyg (Trans Njord) såldes i början av året. Rådande konjunktur i kombination med ökad konkurrens och överkapacitet har påverkat divisionens linjer negativt med såväl mindre volymer som lägre fraktrater. För att kompensera de lägre volymerna har divisionen fokuserat på ökad försäljning av intereuropeisk last samt utökat sin service via linjen TransPal Line med att även inkludera Szczecin. Divisionen uppvisade ett negativt resultat för året.

Division Bulk har under året anpassat flottan till marknadens behov och därmed minskat antalet fartyg. Det mindre bulktonnaget opererar företrädesvis i Östersjön men anlöper även hamnar på kontinenten. I slutet av andra kvartalet gick en av divisionens större kunder i konkurs vilket påverkat omsättning och resultat negativt. Konkursen har även påverkat en annan kunds frakter med divisionen. Deras kontraktsvolymer mellan Storugns och Luleå/

Kokkola avvecklades under slutet av året utan extra kostnader. Marknaden har under året karaktäriserats av överutbud av tonnage och låga kontraktsvolymer hos de större kunderna. Divisionen uppvisar ett negativt resultat för året.

Affärsområde Viking Supply Ships

Affärsområdets flotta består av totalt fjorton offshorefartyg varav åtta ATHS-fartyg (Anchor Handling Tug Supply vessels) och sex PSV-fartyg (Platform Supply Vessels). Affärsområdet verkar på marknaden för arktisk offshore, på offshorespotmarknaden i Nordsjön samt i den globala offshoresektorn. Fartygen är utrustade och har kapacitet för att verka i områden med kalla och hårda väderförhållanden. Tre av AHTS-fartygen har isbrytarkapacitet och fyra av AHTS-fartygen är isförstärkta.

Året har präglats av en generellt svag spotmarknad på Nordsjön med ett överutbud av fartyg som lett till dämpad aktivitet inom affärsområdet. Nettoomsättningen för året uppgick till 1 062 MSEK (730) och det operativa resultatet före skatt uppgick till –119 MSEK (–110). En förändrad bedömning avseende restvärden på fartyg, med tillämpning från 1 januari 2012, reducerade årets avskrivningar med 81 MSEK.

I mars emitterade Viking Supply Ships 300 MNOK i en icke säkerställd obligation på den norska obligationsmarknaden, med förfall i mars 2017. Obligationen har en inlåningsgräns på 750 MNOK. Medlen ska användas till investeringar, kostnader relaterade till expansion av fartygsflottan samt generella behov inom företaget. Obligationen listades på Oslo ABM den 28 juni 2012. Med anledning av detta utkommer Viking Supply Ships med kvartalsvisa finansiella rapporter. Vissa värden i dessa rapporter är inte jämförbara med koncernens eftersom det är olika förvärvsvärden och avskrivningsplaner i Viking Supply Ships och koncernen. Viking Supply Ships har från och med tredje kvartalet 2011 byggts upp genom koncerninterna överlåtelse

fartyg och verksamheter till då rådande marknadsvärden, varpå skillnader i förvärsvärden uppkommit.

AHTS-fartygen hade under året en utnyttjandegrad på 67 procent. Odin Viking såldes genom en sale- and leaseback-transaktion med en löptid på åtta år med en realisationsförlust på –8 MSEK och likviditeten förbättrades med 164 MSEK.

PSV-marknaden dominerades 2012 av att flera nybyggda fartyg kom ut på marknaden. Efter en positiv start på året försvågades marknaden under årets tre senare kvartal. Fartygen hade under året en utnyttjandegrad på 75 procent.

Koncerngemensamt

I samband med att den operativa delningen av koncernen slutfördes under året har de koncerngemensamma kostnaderna inklusive Ship Management, vilka tidigare redovisades som ett självständigt segment, fördelats. Från och med 2012 ingår de som en del i affärsområdena Industrial Shipping och Viking Supply Ships. I samband med denna förändring har jämförelsetalen räknats om. För ytterligare information, se not 3 på sid 32.

Investeringar och avyttringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick till 489 MSEK (1 239) före avdrag för finansiering. Investeringarna bestod i huvudsak av kontantinsats vid leverans av Brage Viking som skedde i januari 2012, förvärvet av Merilinja samt dockningar.

Avyttringen av AHTS-fartyget Odin Viking gav, efter slutamortering av lån, en positiv likviditetseffekt om 164 MSEK. Försäljningen av fastighet gav en positiv likviditetseffekt med 32 MSEK. Enligt bolagsstämmobeslut avyttrades MultiDock Cargo Handling AB till Skärgårdshavet AB under året.

Kassaflöde och finansiell ställning

Koncernens ingående kassabalans var 548 MSEK (637). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till –91 MSEK (115).

Investeringsverksamheten gav en nettoeffekt på 27 MSEK (–478) och inkluderar 164 MSEK från sale- and leaseback-transaktionen av AHTS-fartyget Odin Viking.

Likviditetsutvecklingen från finansieringsverksamheten var –115 MSEK (273) och innefattar en positiv effekt från emission av nytt obligationslån på 345 MSEK samt återbetalning av lån enligt ovanstående sale- and leaseback-transaktion. Dessutom ingicks ett factoringavtal under fjärde kvartalet med en positiv likviditetseffekt om 22 MSEK.

Kassaflödet under året uppgick till sammanlagt –180 MSEK (–90). Koncernens likvida medel uppgick vid årsskiftet till 361 MSEK (548).

Koncernens samlade tillgångar uppgick vid årsskiftet till 5 745 (6 283). Det egna kapitalet uppgick till 2 103 MSEK (2 493) motsvarande 19,00 SEK/aktie (22,50). Soliditeten var vid årsskiftet 36,6 procent (39,5) och skuldsättningsgraden uppgick till 124,7 procent (97,7).

Moderbolaget

Moderbolagets resultat före skatt för helåret uppgick till –211 MSEK (1 225). Resultatet efter skatt uppgick till –278 MSEK (1 216). I resultatet ingår realisationsvinst från försäljning av fastigheter med 11 MSEK samt positiv resultatseffekt från slutlig uppgörelse avseende förvärvet av Österströms International AB med 6 MSEK. I resultatet ingår även rearesultat från koncerninterna försäljningar av dotterbolag med –30 MSEK, nedskrivningar av aktier i dotterföretag med –203 MSEK samt mottagna koncernbidrag, netto, om 128 MSEK.

I föregående års resultat redovisades koncerninterna transaktioner med 1 186 MSEK samt realisationsresultat vid avyttring av ägarbolagen till Obbola, Östrand och Ortvikens med 244 MSEK.

Moderbolagets eget kapital uppgick till 2 605 MSEK (2 883) och balansomslutningen uppgick till 3 466 MSEK (4 526) vid årsskiftet. Soliditeten uppgick per balansdagen till 75 procent (63). Likvida medel uppgick vid periodens slut till 84 MSEK (202).

Väsentliga händelser efter årets utgång

Majoritetsägaren Kistefos AS har genomfört en omstrukturering genom vilka bolag Kistefos AS äger TransAtlantic. Efter denna omstrukturering är Viking Invest AS den formella ägaren av Kistefoskoncernens kapitalandel om 62,9 procent av aktierna i TransAtlantic.

Erik Hansen utsågs i januari 2013 till tillförordnad Finansdirektör i TransAtlantic.

Viking Supply Ships kommer att centralisera alla support- och operationella funktioner till huvudkontoret i Köpenhamn, med start från den 1 juli 2013. Förslaget innebär att Viking Supply Ships kontor i Göteborg stängs och kontoret i Kristiansand formas till ett renodlat försäljningskontor.

Sjöfartsverket har beslutat att inte förlänga charterkontrakten för ankarhantlingsfartygen Tor Viking och Balder Viking som därmed avslutar sina uppdrag efter första kvartalet 2014 resp 2015.

Viking Supply Ships A/S har ingått ett längre befракtningsavtal för ett av rederiets AHTS isbrytningsfartyg (Tor- eller Balder Viking) med ett stort oljebolag. Befraktningsavtalet gäller för säsongerna 2014 och 2015 i subarktiska farvatten med optioner för 2016 och 2017. Det totala värdet av kontraktet är omkring 36,5 MUSD.

Miljö- och hållbarhetsrelaterade frågor

Att minska utsläppen av koldioxid och andra emissioner från fartygen har en hög prioritet inom TransAtlantic. Koncernen arbetar aktivt med ständiga förbättringar avseende bränslebesparing ombord på alla fartyg och har genomfört en omfattande energikartläggning för att se var de största besparingarna går att genomföra. I detta projekt ingår exempelvis loggning av bränsleförbrukning, trim, skrovborstning och landanslutning till kaj. TransAtlantic har ett miljöcertifikat och deltar i Clean Shipping Index med syftet att tillgodose kundönskemål och vara transparenta mot koncernens intressenter.

Ett aktivt arbete pågår för att möta de nya svavelregler som införs i samband med SECA 2015. Olika lösningar värderas för olika typer av fartyg för att analysera och utveckla ändamålsenliga metoder. TransAtlantic deltar i olika arbetsgrupper inom rederi- och sjöfartsnäringen och ligger i framkant i form av avancerade tekniska lösningar för kunder.

Att minska personalomsättning och upprätthålla och utveckla humankapitalet är något som TransAtlantic arbetar med både ur hållbarhetssynpunkt och för att ha en bra utgångspunkt när MLC2006 (Maritime Labour Convention) implementeras i augusti 2013. I detta ingår även att arbeta mot korruption och för mänskliga rättigheter inom hela organisationen. Arbetsförhållanden och arbetsmiljön inom koncernen förbättras ständigt genom att ta hand om avvikelser och söka orsak till händelser.

Risker och osäkerhetsfaktorer

TransAtlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerad för ett antal operationella och finansiella risker. TransAtlantic arbetar aktivt för att identifiera, bedöma och hantera dessa risker. Riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten.

Koncernens likviditet för 2013 är ansträngd och utsatt för risker. TransAtlantic har därför definierat och tagit konkreta initiativ för att stärka bolagets lönsamhet och likviditet. Initiativen syftar till att öka intäkter, reducera kostnader, förbättra bolagets rörelsekapital, bedriva en aktiv likviditetsstyrning samt anpassa fartygsflottan. Det arbetas vidare aktivt med långgivande banker för att säkra en kort- och långsiktigt stabil finansiering inklusive eventuella "waivers" för 2013 och kommande år. TransAtlantic har mottagit "waivers" från aktuella banker för fjärde kvartalet 2012 i samband med att koncernen inte uppfyllde vissa av låneavtalens krav på finansiella nyckeltal.

Den finansiella riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller tydliga instruktioner för hur olika finansiella risker ska

hanteras, där olika typer av derivatinstrument är viktiga inslag för att minimera de finansiella riskerna. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften. För mer information om finansiella risker, se not 32 på sidan 49.

Fartygen redovisas till anskaffningsvärden med avdrag för planliga avskrivningar och nedskrivningar. Fartygsvärdena är i dagens marknadssituation mer svårbedömda än normalt. Värdering av koncernens fartyg har skett med stöd av externa värderingar och interna avkastningsvärdeberäkningar. En förändrad bedömning avseende restvärden på fartyg inom Viking Supply Ships, med tillämpning från 1 januari 2012, har reducerat årets avskrivningar med 81 MSEK. Årets resultat har inte belastats med några nedskrivningar av fartygsvärden.

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt. I november fattade Sveriges Riksdag beslut om en sänkning av bolagsskatten från 26,3 procent till 22 procent från och med den 1 januari 2013. Till följd av sänkningen har koncernens uppskjutna skatteskulder och fordringar hänförliga till svenska enheter minskat per den 31 december 2012. Förändringen har påverkat nettovärdet av koncernens uppskjutna skatter negativt med cirka 13 MSEK. Den redovisade uppskjutna skattefordran, netto, uppgick för den svenska verksamheten till 74 MSEK (106) vid utgången av december 2012. Den totala redovisade skatteskulden, uppgick för den utländska verksamheten till -18 MSEK (-43).

Antalet anställda

Antalet anställda i koncernen i slutet av året uppgick till 787 (833). Ytterligare information återfinns i not 7 på sidan 34.

Framtidsutsikter

För Industrial Shipping fortsätter arbetet med att stärka konkurrenskraften och den finansiella ställningen. Marknaden inom Industrial

Shippings verksamhetsområden bedöms vara fortsatt krävande och präglas av fortsatt överkapacitet. För Viking Supply Ships förväntas en underliggande marknadsutveckling med gradvis förbättrad konkurrenssituation.

Beskrivet i särskilda avsnitt

Följande finns beskrivet i särskilda avsnitt i årsredovisningen:

- TransAtlantic-aktien och ägarförhållanden, se sidan 54.
- Bolagsstyrning med beskrivning av styrelse- och ledningsarbetet, omfattande även riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, se sidan 8.

Förslag till vinstdisposition

Följande medel i moderbolaget står till årsstämman förfogande:

TSEK	
Överkursfond	388 159
Balanserat resultat	2 137 802
Årets resultat	-277 999
Totalt därmed	2 247 962

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2012.

TSEK	
I ny räkning balanseras	2 247 962
Totalt	2 247 962

Årsstämma

Rederi AB TransAtlantics ordinarie årsstämma kommer att hållas onsdagen den 24 april 2013 kl. 16.00 på Quality Hotel 11, Eriksberg, Göteborg. Kallelse till stämman kommer att offentliggöras senast fyra veckor före detta datum på bolagets hemsida samt i Post & Inrikes tidning. Information om att kallelse skett kommer att annonseras i Dagens Industri och Göteborgs-Posten. Information om valberedningen återfinns på hemsidan: www.rabt.se

Resultat, kassaflöde och balansräkning

Koncernens och moderbolagets resultat, likviditet och finansiella ställning framgår av de följande resultaträkningarna, kassaflödesanalyserna samt balansräkningarna och de noter som hör till dessa.

Resultaträkning

TSEK	Not 1, 3, 33	Koncernen		Moderbolaget	
		2012	2011	2012	2011
Nettoomsättning	2, 3, 4	3 274 053	2 989 468	1 247 167	1 332 815
Övriga rörelseintäkter	5	27 999	10 031	17 786	112
Direkta resekostnader		-1 488 760	-1 573 977	-485 924	-436 194
Personalkostnader	7	-669 641	-701 323	-166 442	-306 635
Övriga externa rörelsekostnader	4, 8	-992 137	-643 523	-694 163	-736 833
Övriga rörelsekostnader	6	-28 311	-14 206	-3 435	-4 027
Andra vinster/förluster – netto	9	-3 730	608	3 040	—
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	10	-263 385	-414 942	-2 758	-22 850
Resultat från andelar i intresseföretag	11	597	-451	-854	-14 915
Rörelseresultat		-143 315	-348 315	-85 583	-188 527
Resultat från andelar i koncernföretag	12	—	—	-103 565	1 428 184
Finansiella intäkter	13	36 178	20 674	33 070	54 527
Finansiella kostnader	14	-248 296	-138 705	-54 924	-69 639
Resultat före skatt		-355 433	-466 346	-211 002	1 224 545
Inkomstskatt	15	-37 290	31 798	-66 997	-8 454
Årets resultat		-392 723	-434 548	-277 999	1 216 091
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare		-391 612	-429 936	-277 999	1 216 091
Innehav utan bestämmande inflytande		-1 111	-4 612	—	—
		-392 723	-434 548	-277 999	1 216 091
Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)	16	-3,53	-6,49	—	—

Rapport över totalresultat

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Årets resultat	-392 723	-434 548	-277 999	1 216 091
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:				
Förändring säkringsreserv	-304	-24 760	—	—
Förändring omräkningsreserv	2 728	13 797	—	—
Övrigt totalresultat, netto efter skatt	2 424	-10 963	—	—
Årets totalresultat	-390 299	-445 511	-277 999	1 216 091
Hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	-387 191	-441 424	—	—
Innehav utan bestämmande inflytande	-3 108	-4 087	—	—
	-390 299	-445 511	-277 999	1 216 091

Balansräkning

Balansräkning per den 31 december		Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	Not	2012	2011	2012	2011
Tillgångar					
Anläggningstillgångar					
Fartyg	10	4 608 018	4 558 882	—	—
Byggnader och mark	10	1 018	21 576	272	20 786
Inventarier	10	49 120	52 861	2 821	4 800
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	10	—	280 177	—	—
Goodwill	10	2 459	2 459	—	—
Varumärken	10	7 015	7 015	—	—
Övriga immateriella anläggningstillgångar	10	24 646	4 463	23 197	9
Innehav i koncernföretag	17	—	—	2 658 649	3 582 202
Fordringar hos koncernföretag		—	—	48 542	112 637
Innehav i intresseföretag	17	153	153	153	153
Uppskjutna skattefordringar	15	74 417	105 577	63 491	130 487
Finansiella tillgångar som kan säljas		2 230	105	110	105
Derivatinstrument	32	—	15 314	—	—
Andra långfristiga fordringar	18, 25	129 446	65 885	21 559	35 688
Summa anläggningstillgångar		4 898 522	5 114 467	2 818 794	3 886 867
Omsättningstillgångar					
Varulager	19	44 420	69 397	15 950	20 856
Kundfordringar	20	214 314	335 728	41 924	77 526
Fordringar hos koncernföretag		—	—	461 381	196 915
Derivatinstrument	32	211	1 059	—	—
Övriga fordringar		77 830	66 464	1 731	81 181
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	148 702	134 013	42 895	47 039
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	32	—	13 610	—	13 610
Likvida medel	22	360 737	547 848	83 680	201 584
Summa omsättningstillgångar		846 214	1 168 119	647 561	638 711
SUMMA TILLGÅNGAR		5 744 736	6 282 586	3 466 355	4 525 578

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2012	2011	2012	2011
Eget kapital och skulder					
Eget kapital och reserver som kan hänföras till moderföretagets aktieägare	16, 23, 24				
Aktiekapital		110 903	1 109 027	110 903	1 109 027
Övrigt tillskjutet från ägarna		555 285	555 285	388 159	388 159
Reserver		72 669	68 248	245 782	245 782
Balanserad vinst		1 352 399	745 887	2 137 802	-76 413
Årets resultat		—	—	-277 999	1 216 091
Summa kapital och reserver som kan hänföras till moderföretagets aktieägare		2 091 256	2 478 447	2 604 647	2 882 646
Innehav utan bestämmande inflytande		11 310	14 418	—	—
Summa eget kapital		2 102 566	2 492 865	2 604 647	2 882 646
Avsättningar					
Avsättningar för pensioner	25	—	—	9 309	10 463
Summa avsättningar		—	—	9 309	10 463
Långfristiga skulder	26				
Fartygslån		2 327 980	2 003 143	—	—
Övriga skulder till kreditinstitut		361 909	75 026	21 950	—
Skulder till koncernföretag		—	—	542 262	1 172 638
Pensionsförpliktelser	25	6 171	6 807	—	—
Uppskjutna skatteskulder	15	3 965	9 739	—	—
Derivatinstrument	32	42 943	20 630	—	—
Övriga skulder		44 006	66 179	19 957	31 467
Summa långfristiga skulder		2 786 974	2 181 524	584 169	1 204 105
Kortfristiga skulder	26				
Fartygslån		273 066	865 741	—	—
Övriga skulder till kreditinstitut		17 257	57 571	18 600	59 150
Checkräkningskredit		12 590	10 189	—	—
Leverantörsskulder		126 238	178 503	41 077	64 130
Aktuell skatteskuld		13 661	33 355	—	—
Skulder till koncernföretag		—	—	95 153	146 212
Derivatinstrument	32	1 751	7 320	—	—
Övriga skulder		44 516	74 863	636	28 689
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	366 117	380 655	112 764	130 183
Summa kortfristiga skulder		855 196	1 608 197	268 230	428 364
Summa eget kapital och skulder		5 744 736	6 282 586	3 466 355	4 525 578
Ställda säkerheter	28	—	—	2 372 795	3 314 556
Eventualförpliktelser	29	—	—	2 360 397	2 146 550

Eget kapital

	Hänförligt till Moderföretagets aktieägare					Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Koncernens förändringar i eget kapital TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet från ägarna	Reserver				
					Omräknings-reserv	Säkrings-reserv	Balanserade vinstmedel
Ingående eget kapital 2011-01-01	554 514	555 285	66 084	13 652	1 188 437	18 505	2 396 477
Årets resultat	—	—	—	—	−429 936	−4 612	−434 548
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	—	—	13 272	—	—	525	13 797
Omvärdering derivatinstrument, kassaflödessäkringar se Not 32	—	—	—	−24 760	—	—	−24 760
Summa totalresultat	—	—	13 272	−24 760	−429 936	−4 087	−445 511
Nyemission	554 513	—	—	—	−12 614 ¹⁾	—	541 899
Summa transaktioner med bolagets ägare	554 513	—	—	—	−12 614	—	541 899
Utgående eget kapital 2011-12-31	1 109 027	555 285	79 356	−11 108	745 887	14 418	2 492 865
Ingående eget kapital 2012-01-01	1 109 027	555 285	79 356	−11 108	745 887	14 418	2 492 865
Nedsättning av aktiekapital till fri fond	−998 124	—	—	—	998 124	—	—
Årets resultat	—	—	—	—	−391 612	−1 111	−392 723
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	—	—	4 725	—	—	−1 997	2 728
Omvärdering derivatinstrument, kassaflödessäkringar se Not 32	—	—	—	−304	—	—	−304
Summa totalresultat	−998 124	—	4 725	−304	606 512	−3 108	−390 299
Utgående eget kapital 2012-12-31	110 903	555 285	84 081	−11 412	1 352 399	11 310	2 102 566

1) Transaktionskostnader i samband med nyemission.

Moderbolagets förändringar i eget kapital TSEK	Aktiekapital	Övrigt till- skjutet från ägarna ¹⁾	Reservfond	Balanserade vinstmedel	Summa eget kapital
Eget kapital 2011-01-01	554 514	388 159	245 782	-63 799	1 124 656
Årets resultat	—	—	—	1 216 091	1 216 091
Summa totalresultat	—	—	—	1 216 091	1 216 091
Nyemission	554 513	—	—	-12 614 ²⁾	541 899
Summa transaktioner med bolagets ägare	554 513	—	—	-12 614	541 899
Eget kapital 2011-12-31	1 109 027	388 159	245 782	1 139 678	2 882 646
Eget kapital 2012-01-01	1 109 027	388 159	245 782	1 139 678	2 882 646
Nedsättning av aktiekapital till fri fond	-998 124	—	—	998 124	—
Årets resultat	—	—	—	-277 999	-277 999
Summa totalresultat	-998 124	—	—	720 125	-277 999
Eget kapital 2012-12-31	110 903	388 159	245 782	1 859 803	2 604 647

1) Avser överkursfond.

2) Transaktionskostnader i samband med nyemission.

Kassaflödesanalys

TSEK	Not 22	Koncernen		Moderbolaget	
		2012	2011	2012	2011
Kassaflöden från den löpande verksamheten					
Resultat före skatt		-355 433	-466 346	-211 002	1 224 545
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet					
– Avskrivningar och nedskrivningar	10	263 385	414 942	2 758	22 850
– Realisationsresultat		1 111	-2 504	-10 441	-112
– Ej kassaflödespåverkande resultat från andelar i koncernföretag		—	—	103 565	-1 428 184
– Ej kassaflödespåverkande räntor ¹⁾		2 806	14 793	27	18 338
– Övrigt ²⁾		-30 438	17 668	1 154	-1 068
Betald inkomstskatt		-1 422	-15 114	—	—
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital					
		-119 991	-36 561	-113 939	-163 631
Förändring i rörelsekapital					
Förändring av varulager		23 368	-4 299	4 906	462
Förändring av kundfordringar och andra kortfristiga rörelsefordringar		132 636	107 440	119 196	46 068
Förändring av leverantörsskulder och andra kortfristiga rörelseskulder		-127 305	48 270	-68 944	50 742
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
		-91 292	114 850	-58 781	-66 359
Investeringsverksamheten					
Förvärv av dotterföretag	17	—	-351 533	-50	-47 925
Försäljning av dotterföretag		0	—	44	308 404
Förvärv av fartyg		-268 865	-478 722	—	—
Försäljning av fartyg		353 854	346 210	—	—
Likvida medel tillförda vid rörelseförvärv		—	38 283	—	—
Likvida medel avgående vid rörelseavyttringar		-751	—	—	—
Förvärv av andra immateriella anläggningstillgångar	33	-23 997	—	-23 997	—
Förvärv av andra materiella anläggningstillgångar		-19 102	-2 035	-1 393	-693
Avyttring av andra materiella anläggningstillgångar		32 797	748	32 797	748
Förvärv av långfristiga fordringar		-46 898	-30 600	—	-13 610
Avyttring av långfristiga fordringar		—	—	13 920	—
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
		27 038	-477 649	21 321	246 924
Finansieringsverksamheten					
Förändring av lån från koncernföretag		—	—	-61 844	-441 653
Upptagna lån		1 109 977	984 987	—	40 000
Amortering av lån		-1 225 435	-1 253 930	-18 600	-152 220
Nyemission med avdrag för emissons-kostnader		—	541 899	—	541 899
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
		-115 458	272 956	-80 444	-11 974
Förändring av likvida medel					
		-179 712	-89 843	-117 904	168 591
Likvida medel vid årets början		547 848	636 893	201 584	33 150
Kursdifferens i likvida medel		-7 399	798	—	-157
Likvida medel vid årets slut					
		360 737	547 848	83 680	201 584
1) Erhållen ränta uppgår till		34 821	7 857	1 706	499
Betald ränta uppgår till		-246 305	-123 912	-23 533	-10 629
Totalt					
		-211 484	-116 055	-21 827	-10 130

2) I beloppet för koncernen ingår intäkt från erhållet förskott tidigare år om 29 296 TSEK (12 424).

Noter

NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper, väsentliga bedömningar samt finansiell riskhantering

Allmän information

TransAtlantic-koncernen bedriver internationell kontraktbaserad sjöfart. Koncernen är organiserad i två affärsområden – Viking Supply Ships och Industrial Shipping.

Moderbolaget är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Göteborg, organisationsnummer 556161-0113. Postadress till huvudkontoret är Box 8809, 402 71 Göteborg, besöksadress Lindholmsallén 10. Moderbolaget är noterat på NASDAQ OMX Stockholm, Small Cap.

Denna koncernredovisning har den 20 mars 2013 godkänts av styrelsen för offentliggörande.

Grunden för den finansiella rapporteringens upprättande

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats, och som anges nedan, har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inget annat anges. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med IFRS, regelverk som antagits av EU samt i enlighet med RFR 1 kompletterande redovisningsregler för koncerner och Årsredovisningslagen. Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar, samt att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper. De huvudsakliga uppskattningarna och bedömningar som gjorts framgår i slutet av denna not.

Nya och ändrade standarder som tillämpas av koncernen

Inga av de IFRS eller IFRIC-tolkningar som för första gången är obligatoriska för det räkenskapsår som började 1 januari 2012 har haft någon väsentlig inverkan på koncernen.

Nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och som inte har tillämpats i förtid av koncernen

IAS 19 "Ersättningar till anställda" ändrades i juni 2011. Ändringen innebär att koncernen kommer att sluta tillämpa "korridormetoden" och i stället redovisa alla aktuariella vinster och förluster i övrigt totalresultat när de uppstår. Kostnader för tjänstgöring under tidigare år kommer att redovisas omgående. Räntekostnader och förväntad avkastning på förvaltningsstillgångar kommer att ersättas av en nettoränta som beräknas med hjälp av diskonteringsräntan, baserat på nettoöverskottet eller nettounderskottet i den förmånsbestämda planen. Koncernen avser att tillämpa den ändrade standarden för det räkenskapsår som börjar 1 januari 2013 och beräknad positiv effekt på eget kapital förväntas bli cirka 2 MSEK netto efter skatt.

IFRS 9 "Financial instruments" hanterar klassificering, värdering och redovisning av finansiella skulder och tillgångar och ersätter delar av IAS 39. IFRS 9 anger att finansiella tillgångar ska klassificeras i två olika kategorier och fastställas vid första redovisningstillfället. För finansiella skulder sker mindre förändringar, vilka avser skulder som är identifierade till verkligt värde. Koncernen har för avsikt att tillämpa den nya standarden senast det räkenskapsår som börjar 1 januari 2015 och har ännu inte utvärderat effekterna. Standarden har ännu inte antagits av EU.

IFRS 10 "Consolidated financial statements" inför inga nya principer men ger ytterligare vägledning för att bistå vid fastställandet av

kontroll när detta är svårt att bedöma. Koncernen avser att tillämpa IFRS 10 för det räkenskapsår som börjar 1 januari 2013 och har ännu inte utvärderat den fulla effekten på de finansiella rapporterna. Standarden har ännu inte antagits av EU.

IFRS 12 "Disclosures of interests in other entities" omfattar upplysningskrav för dotterföretag, joint arrangements, intresseföretag och ej konsoliderade "structured entities". Koncernen avser att tillämpa IFRS 12 för det räkenskapsår som börjar 1 januari 2013 och har ännu inte utvärderat den fulla effekten på de finansiella rapporterna. Standarden har ännu inte antagits av EU.

IFRS 13 "Fair value measurement" tillhandahåller en exakt definition och en gemensam källa till verkligt värdevärderingar och tillhörande upplysningar samt vägledning kring tillämpning då andra IFRS redan kräver eller tillåter värdering till verkligt värde. Koncernen har ännu inte utvärderat den fulla effekten av IFRS 13 på de finansiella rapporterna. Koncernen har för avsikt att tillämpa den nya standarden det räkenskapsår som börjar 1 januari 2013. Standarden har ännu inte antagits av EU. Inga andra av de IFRS eller IFRIC-tolkningar som ännu inte har trätt i kraft, väntas ha någon väsentlig inverkan på koncernen.

Koncernredovisning

I koncernredovisningen ingår moderbolaget samt dotter-, intresse- och joint venture företag.

Dotterföretag

Som dotterföretag klassificeras företag där koncernen har ett bestämmande inflytande genom en röstandel som överstiger 50%, eller där koncernen genom avtal eller andra uppgörelser kan utöva ett bestämmande inflytande (inklusive SPE-bolag dvs special bildat med begränsat och väldefinierat syfte).

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden. I koncernens egna kapital ingår – förutom moderbolagets egna kapital – därför endast de förändringar av dotterföretagets egna kapital, som uppstått efter förvärv. Anskaffningskostnaden för förvärv av ett dotterföretag har fördelats på bolagets olika tillgångar och skulder med hänsyn till den värdering som utförts i samband med förvärvet, oavsett omfattning av ett eventuellt innehav utan bestämmande inflytande.

Vid förvärv som sker i steg fastställs goodwill den dag då bestämmande inflytande uppkommer. Om företaget sedan tidigare ägt en andel i det förvärvade företaget omvärderas denna till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. På motsvarande sätt omvärderas kvarstående innehav vid en avyttring där det bestämmande inflytandet förloras till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat.

Den del av anskaffningskostnaden vid rörelseförvärv som överstiger förvärvets nettotillgångar, värderade till verkligt värde, redovisas som goodwill vilken är föremål för årlig nedskrivningsprövning. Om anskaffningskostnaden understiger nettotillgångarna redovisas denna mellanskillnad direkt i resultaträkningen.

Transaktionsutgifter, med undantag av transaktionsavgifter som är hänförligt till emission av eget kapitalinstrument eller skuldinstrument, Innehav utan bestämmande inflytande andel av dotterföretagets egna kapital, inklusive nettotillgångar till verkligt värde

som redovisas för dotterföretag, redovisas inom koncernens egna kapital på en egen rad.

Innehav utan bestämmande inflytande andel av årets nettoresultat framgår under egen rad i resultaträkningen.

Koncerninterna transaktioner och balansposter samt orealiserade vinster på transaktioner mellan koncernföretag elimineras. Även orealiserade förluster elimineras, om inte transaktionen utgör ett bevis på att ett nedskrivningsbehov föreligger.

Intresseföretag

Företag där röstandelen uppgår för koncernen till minst 20% men understiger 50%, och som koncernen har ett betydande inflytande över, är intresseföretag. I koncernens bokslut redovisas andelar i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde, inkl. goodwill, vid anskaffningstillfället och därefter justerats med koncernens andel av förändringen i intresseföretagets nettotillgångar. Koncernens andel i intressebolagets resultat redovisas under posten "Resultat från andelar i intresseföretag". Det koncernmässiga värdet av innehavet redovisas som "Andelar i intresseföretag". Orealiserade internresultat elimineras med den på koncernen belöpande andelen av resultatet. Även orealiserade förluster elimineras om inte transaktionen utgör ett bevis för att ett nedskrivningsbehov föreligger. Intresseföretag redovisas i moderbolaget till anskaffningsvärdet. Som intäkt redovisas endast erhållen utdelning som erhållits efter förvärvet.

Transaktioner med innehavare utan bestämmande inflytande

Koncernen behandlar transaktioner med innehavare utan bestämmande inflytande som transaktioner med koncernens aktieägare. Vid förvärv från innehavare utan bestämmande inflytande redovisas skillnaden mellan erlagd köpeskilling och den faktiska förvärvade andelen av det redovisade värdet på dotterföretagets nettotillgångar i eget kapital. Vinster och förluster på avyttringar till innehavare utan bestämmande inflytande redovisas också i eget kapital.

När koncernen inte längre har ett bestämmande eller inflytande, omvärderas varje kvarvarande innehav till verkligt värde och ändringen i redovisat värde redovisas i resultaträkningen. Det verkliga värdet används som det första redovisade värdet och utgör grund för den fortsatta redovisningen av det kvarvarande innehavet som intresseföretag, joint venture eller finansiell tillgång. Alla belopp avseende den avyttrade enheten som tidigare redovisats i övrigt totalresultat, redovisas som om koncernen direkt hade avyttrat de hänförliga tillgångarna eller skulderna. Detta kan medföra att belopp som tidigare redovisats i övrigt totalresultat omklassificeras till resultat.

Om ägandet i ett intresseföretag minskar men ett betydande inflytande kvarstår, omklassificeras, i de fall det är relevant, bara en proportionell andel av de belopp som tidigare redovisas i övrigt totalresultat till resultat.

Omräkning av utländska valutor

Samtliga transaktioner som ingår i de finansiella rapporterna för respektive koncernbolag värderas och rapporteras i den valuta som ger den mest rättvisande bilden av företagets verksamhet, den så kallade funktionella valutan. Goodwill och justeringar av verkligt värde som uppkommer vid förvärv av en utlandsverksamhet behandlas som tillgång och skuld hos denna verksamhet i aktuell valuta och omräknas till balansdagens kurs.

Koncernens och moderbolagets rapporteringsvaluta är SEK. Moderbolagets funktionella valuta är SEK.

För koncernföretag som har annan funktionell valuta än koncernens rapporteringsvaluta omräknas balansräkningar till balansdagens kurs och resultaträkningar till för året genomsnittlig kurs, varvid omräkningsdifferensen förs till eget kapital. Vid avyttring eller likvidation av sådana bolag redovisas den ackumulerade omräkningsdifferensen som en del av realisationsresultatet.

Resultatposter omräknas till transaktionsdagens kurs, och uppkomna kursdifferenser förs till årets resultat. Undantaget är om transaktionen utgör säkring som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller nettoinvesteringar, då vinster och förluster förs mot övrigt totalresultat. Fordringar och skulder kommer att räknas om i enlighet med de principer som anges under stycket Finansiella instrument nedan.

Intäkter

För frakttuppsdrag redovisas de intäkter och kostnader som är hänförliga till uppdraget successivt i förhållande till fraktens genomförandegrad på balansdagen. Fraktens genomförandegrad beräknas genom antal resdagar på balansdagen i förhållande till totalt antal resdagar för uppdraget. Övriga intäkter, exempelvis intäkter för externa Ship Managementuppdrag, redovisas först när överenskomst med kund föreligger och tjänsten har levererats. Direkta omkostnadsutlägg som har vidarefakturerats till kund, bruttoredovisas. Kostnad för personal anställda i koncernen bruttoredovisas även om de bemannar externa fartyg. Ränteintäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelningsintäkter redovisas när rätten att erhålla betalning har fastställts.

Direkta resekostnader

Kostnader direkt hänförliga till frakttuppsdrag, såsom bunkers, hamnkostnader mm, redovisas i resultaträkningen under rubriken Direkta resekostnader.

Statliga stöd

Rederistödet redovisas netto mot lönekostnad som den är beräknad på. Avräkning sker månadsvis.

Inkomstskatter

Skatt som ingår i koncernredovisningen avser aktuell och uppskjuten skatt. Koncernen redovisar uppskjuten skatt på temporära skillnader mellan tillgångars och skulders bokförda och skattemässiga värde. Uppskjutna skattefordringar redovisas endast om det är sannolikt att de temporära skillnaderna kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Vid beräkning av uppskjuten skatt har aktuell nominell skattesats i respektive land använts. Uppskjutna skatteskulder avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterbolag och intresseföretag, redovisas inte i koncernredovisningen så länge inte beslut om vinsthemtagning har fattats. Moderbolaget kan i samtliga fall styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna, och för närvarande bedöms det inte sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid. Skatteeffekten av poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas i resultaträkningen. Skatteeffekten av poster som redovisas direkt mot övrigt totalresultat, redovisas mot övrigt totalresultat.

Rapportering för segment

Segmenten innehåller tjänster som skiljer sig åt avseende risker och avkastning jämfört med andra rörelsesegment. Intern rapportering och uppföljning är uppdelad på dessa segment. Koncernen har två segment Viking Supply Ships och Industrial shipping. Rapportering sker till bolagets koncernledning som utses av VD.

Not 1 forts.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar enligt nedan redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Utgifter som höjer tillgångens värde eller höjer tillgångens avkastning, genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller genom kostnadsrationaliseringar, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter i samband med omflaggning av fartyg, aktiveras enligt denna princip.

Utgifter för större återkommande översynsåtgärder, aktiveras som anläggningstillgång då de bedöms öka fartygets verkliga värde, och skrivs av linjärt under dess nyttjandeperiod. Övriga utgifter för reparationer och underhåll klassificeras som kostnader. I koncernen finns dockningskostnader som aktiveras enligt denna princip, och som skrivs av under 30–60 månader vilket är den normala tiden mellan dockningar. Kostnader, inkl. räntor, för fartyg under byggandeperioden aktiveras som anläggningstillgång. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på för varje fartyg individuell bedömning av nyttjandeperioden och därefter kvarvarande restvärde. Nedskrivning sker om tillgångens beräknade återvinningsvärde är lägre än dess redovisade värde. Tillgångarnas restvärde och nyttjandeperiod provas varje balansdag, och justeras vid behov. Den anläggningstyp som har störst restvärde är fartyg, där restvärdet består i beräknat skrotvärde vid slutet av nyttjandeperioden.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:

– Fartyg	20–32 år
– Dockningar och större översynsåtgärder	2,5–5 år
– Datorer	3–5 år
– Övriga inventarier	5–10 år
– Byggnader	20–50 år
– Markanläggningar	25 år

Immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde, eller nedskrivet värde, efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan. För varje tillgång fastställs en nyttjandeperiod som används för linjär planenlig avskrivning.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:

– Dataprogram	4 år
– Linjenät	10 år

För immateriella tillgångar som anses ha förmågan att ge ekonomisk avkastning under en obegränsad tid, ska ingen avskrivning ske. Däremot ska det årligen, eller när det finns indikationer på att tillgångens värde har förändrats, fastställas ett återvinningsvärde för tillgången.

Koncernen har goodwill och varumärke som immateriella tillgångar där ingen avskrivning sker. Goodwill testas årligen för att identifiera eventuella nedskrivningsbehov och redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade nedskrivningar. Goodwill fördelas per kassagenererande enhet vid prövning av eventuellt nedskrivningsbehov, där en kassagenererande enhet är trafikområden inom segmenten. Varumärket avser TransAtlantic, där återvinningsvärdet för tillgången är högre än bokfört värde.

Nedskrivningar

Tillgångar som har obestämd nyttjandeperiod provas årligen avseende eventuellt nedskrivningsbehov. För tillgångar som har en planmässig avskrivning bedöms om nedskrivning ska ske för tillgången närhelst det finns indikationer på att det redovisade värdet är högre än dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Nedskrivning sker med ett belopp motsvarande skillnaden mellan återvinningsvärdet och redovisat värde.

Finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar klassificeras i följande kategorier; Lån och kundfordringar samt Finansiella tillgångar tillgängliga till försäljning. Klassificeringen avgörs av syften med investeringen vid förvärvstillfället. Översyn av klassificeringen sker årligen.

Finansiella tillgångar som kan säljas värderas till verkligt värde med hänförliga transaktionskostnader.

Låne- och kundfordringar

Låne- och kundfordringar redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reservering för värdeminskning av fordringarna görs när det finns uppenbarliga bevis för att koncernen inte kommer att erhålla fullt belopp. Koncernens låne- och kundfordringar utgörs av kund- och övriga fordringar samt likvida medel.

Upplåning

Upplåning redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader. Upplåning redovisas därefter till upplupet anskaffningsvärde. Eventuell skillnad mellan erhållet belopp och återbetalningsbeloppet, redovisas i resultaträkningen fördelat över låneperioden med tillämpning av effektivräntemetoden.

Leasingavtal

Koncernen är både leasetagare och leasegivare och har ingått både finansiella- och operationella leasingavtal.

Vid finansiella leasingavtal, då koncernen åtnjuter de ekonomiska förmånerna och står för riskerna, redovisas leasingobjektet i balansräkningen som anläggningstillgång. Tillgången redovisas vid början av leasingperioden till det lägsta av leasingobjektets verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna. Varje leasingobjekt åsätts en nyttjandeperiod i enlighet med de principer som anges under materiella anläggningstillgångar. Som skuld redovisas framtida leasingavgifter minskat med de finansiella kostnaderna. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av skulden och finansiell kostnad.

Operationella leasingavtal redovisas linjärt över leasingperioden i resultaträkningen som nettoomsättning vid uthyrning och som Övriga externa rörelsekostnader vid inhyrning.

Varulager

Varulager har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Varulagret består huvudsakligen av bunker och smörjolja. Värderingen har skett i enlighet med FIFO-principen.

Pensioner och liknande förpliktelser

Koncernen har förmånsbestämda och avgiftsbestämda pensionsplaner. Förmånsbestämda pensionsplaner ger de anställda en pensionsförmån motsvarande ett fastställt belopp och koncernen är skyldig att finansiera planerna så att dessa belopp kan utbetalas

i framtiden. Vid avgiftsbestämda pensionsplaner betalar koncernen in en fastställd avgift till en fristående juridisk enhet. Avgifterna redovisas som personalkostnader när de förfaller till betalning. Koncernen har därefter inte några ytterligare pensionsåtaganden till de anställda.

Avsättningar görs för samtliga förmånsbaserade planer utifrån aktuariella beräkningar enligt den s.k. project unit credit metoden i syfte att fastställa nuvärdet på framtida förpliktelser för nuvarande och tidigare anställda. Aktuariella beräkningar görs årligen, och baseras på vid bokslutsdagen aktuella aktuariella antaganden. Avsättningens storlek bestäms av nuvärdet av de framtida pensionsutfästelserna med avdrag för verkligt värde för förvaltningskapitalet, oredovisade aktuariella vinster/förluster samt oredovisade skulder för tidigare tjänstgöringsperioder. Diskontering av pensionsförpliktelser sker på basis av statsobligationsräntan. Aktuariella vinster/förluster som överstiger ett s.k. korridorvärde om 10% ska resultatföras under de anställdas genomsnittliga återstående tjänstgöringsperiod. Se även notering ovan i avsnittet Nya standarder.

Lånekostnader

Lånekostnader avseende nybyggnadsprojekt aktiveras som anläggningstillgång under projekteringsperioden. Övriga lånekostnader kostnadsförs löpande.

Kassaflödesanalysen

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Likvida medel

I likvida medel ingår kassa- och banktillgodohavanden med förfallodag inom tre månader. Spärrade likvida medel redovisas bland Övriga långfristiga fordringar.

Moderbolagets redovisningsprinciper

Moderbolaget har upprättat sin årsredovisning enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Moderbolagets årsredovisning ska tillämpa samtliga av EU godkända IFRS och uttalande såvida de inte är i konflikt med Årsredovisningslagen och förhållandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag som ska göras och kan göras utifrån IFRS.

Detta innebär att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, förutom undantag som anges nedan:

Klassificering och uppställningsformer

Moderbolagets resultaträkning och balansräkning är uppställda enligt årsredovisningslagens scheman, medan rapporten över totalresultat, rapporten över förändringar i eget kapital och rapporten över kassaflöden baseras på IAS i Utformning av finansiella rapporter respektive IAS 7 Rapport över kassaflöden. De skillnader mot koncernens rapporter som gör sig gällande i moderbolagets resultat och balansräkningar berör främst eget kapital samt förekomsten av avsättningar som egen rubrik.

Intresse- och dotterföretag

Andelar i intresse- och dotterföretag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärdemetoden. Redovisade värden provas vid varje balansdag för att bedöma om det föreligger nedskrivningsbehov. Som intäkt redovisas endast erhållna utdelningar under förutsättning att dessa härrör från vinstmedel som intjänas efter förvär-

vet. Utdelningar som överstiger dessa intjänade vinstmedel betraktas som en återbetalning av investering och reducerar andelens redovisade värde.

Transaktionsutgifter inkluderas i det redovisade värdet för innehav i dotterföretag och intresseföretag. I koncernen däremot redovisas transaktionsutgifterna för dotterföretag direkt i resultatet. Aktieägartillskott redovisas direkt mot eget kapital hos mottagaren och som aktier och andelar hos givaren om inte nedskrivningsbehov föreligger.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Aktieägartillskott redovisas i enlighet med RFR 2. Koncernbidrag från/till svenska koncernföretag redovisas som finansiell intäkt/kostnad i resultaträkningen.

Obeskattade reserver

De belopp som avsatts till obeskattade reserver utgör skattepliktiga temporära skillnader. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, särredovisas i juridisk person inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till de obeskattade reserver, utan redovisas med bruttobelopp i balansräkningen.

Finansiella intäkter

I moderbolagets finansnetto ingår utdelning på dotterbolagsaktier först när rätten att erhålla betalning har fastställts.

Finansiella instrument

Moderbolaget tillämpar samma principer avseende finansiella instrument som koncernen förutom värderingsreglerna i IAS 39. I moderbolaget värderas finansiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning och finansiella omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip.

Förvärv av egna aktier

Vid förvärv av egna aktier minskas fritt eget kapital med utgiften för förvärvet. Vid överlåtelse av egna aktier ska fritt eget kapital ökas med inkomsten från överlåtelsen.

Riskstyrning

I koncernens verksamhet finns det ett antal operationella och finansiella risker som kan påverka resultatet. De väsentligaste riskerna är: operationella risker, marknadsrisker, likviditetsrisk, kreditrisk.

Koncernens övergripande mål är att minimera de operationella och finansiella riskernas påverkan på koncernens resultat- och balansräkning.

Styrelsen har identifierat riskerna och arbetat fram en plan hur man kan undvika alternativt minimera påverkan på koncernens resultat- och balansräkning genom olika åtgärder. Genom tydliga policies och rapporteringsvägar anges hur dessa risker ska hanteras samt hur avrapporteringen ska ske.

Koncernens policy är därmed att aktivt arbeta med olika typer av försäkringar eller finansiella instrument för att minimera olika typer av risker.

Operationella risker

Den allmänna ekonomiska utvecklingen i de länder koncernen är verksam i är en mycket viktig faktor för den finansiella utvecklingen, då konjunkturutvecklingen har en stor påverkan på varuflödena och dess storlek och därmed efterfrågan för sjötransporter. Även utvecklingen på andra marknader än de som koncernen är verksam på, kan påverka efterfrågan på koncernens tjänster då

Not 1 forts.

sjötransportmarknaden är en mycket internationell marknad. Koncernen eftersträvar att ha nära kontakt med kunderna och teckna längre fraktavtal, för att begränsa påverkan av konjunkturella svängningar.

Resultatet kan påverkas av haverier på fartyg. Genom ett aktivt service- och skadeförebyggande arbete hålls dessa kostnader nere, och innebär mindre risker för stora enskilda kostnadsökningar. För en del av fartygsflottan, primärt för de fartyg som går i en linjetrafik, har en s.k. offhire försäkring tecknats, som ger en ekonomisk kompensation vid längre driftsstörningar.

Kapitalrisk

Koncernens kapitalstruktur ska trygga driften av nuvarande verksamhet och möjliggöra önskade framtida investeringar och utveckling.

Kapitalet bedöms utifrån skuldsättningsgraden, d.v.s. räntebärande nettolåneskulden i förhållande till eget kapital. Nettolåneskulden utgörs av lång- och kortfristig räntebärande upplåning med avdrag för likvida medel.

Total upplåning uppgick till 2 983 MSEK (2 983), avgår likvida medel med -361 MSEK (-548), nettoskulden uppgick därmed till 2 623 MSEK (2 435). Det egna kapitalet uppgick till 2 103 MSEK (2 493). Skuldsättningsgraden uppgick till 125% (98).

Marknadsrisker*Valutarisker*

Sjöfart är en mycket internationell verksamhet, vilket innebär att endast en del av koncernens kassaflöde kommer från SEK och detta innebär att valutakursförändringar har en stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöden. Valutarisken begränsas först och främst genom att exponeringen för intäkter i olika valutor matchas med kostnader i samma valuta. På samma sätt matchas tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta. Kvarstående exponering säkras genom olika typer av säkringsinstrument i enlighet med koncernens policy, se not 32.

Ränterisker

Sjöfart är en kapitalintensiv verksamhet, där långfristiga lån är den huvudsakliga finansieringsformen. Ränteförändringar har därmed stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöde. För att minska denna risk säkerställs räntenivåer i stor omfattning på olika tidsperioder och med olika typer av säkringsinstrument, se not 32.

Likviditetsrisk

För att undvika störningar i betalningsflödena så säkerställer koncernen att man har en tillräckligt stor likviditetsreserv i form av bankmedel och lånelöften för att klara oförutsägbara svängningar i kassaflödet, se not 22 och 26.

Kreditrisk

Koncernen lämnar endast korta rörelsekrediter. I huvudsak lämnas dessa krediter till stora kunder där koncernen har långa relationer. Nya kunder genomgår en kreditkontroll innan kredit lämnas. När längre krediter lämnas sker detta mot säkerhet.

Bunkerrisker

Kostnadsförändringar för bunkerolja kan påverka resultatet påtagligt. Fraktkontrakt inkluderar ofta klausuler som innebär att kunden bär risken för prisförändringar. För den del av förbrukningen där koncernen inte har sådana klausuler, ingår koncernen terminskontrakt för bunkerolja. Viss exponering finns vid de fall då lastfyllnadsgraden inte är 100% och därmed inte täcks av fraktkontrakten, se not 32.

Derivatinstrument/Säkringsredovisning

Koncernen har derivatinstrument som säkrar sannolika prognostiserade transaktioner (kassaflödessäkring).

Koncernen utnyttjar derivatinstrument för att täcka riskerna för valutakursförändringar och exponering för ränterisker. Koncernen tillämpar säkringsredovisning avseende valutaterminskontrakt. Säkringsredovisning kräver att säkringsåtgärden har ett uttalat syfte att utgöra säkring, att den har en entydig koppling till den säkrade posten och att säkringen effektivt skyddar den säkrade positionen.

När en säkring har ingåtts dokumenteras förhållandet mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten, tillsammans med målet med säkringen samt strategin för att vidta säkringsåtgärder. Koncernen dokumenterar även sin bedömning, både vid säkringsingång och löpande under dess livslängd, om säkringen är effektiv i att utjämna förändringen i kassaflödet för säkrade poster.

Derivatinstrumenten redovisas vid förvärvstillfället till verkligt värde, och omvärderas löpande till verkligt värde. Den orealiserade värdeförändringen för effektiva säkringar avseende kassaflöden, redovisas i övrigt totalresultat. Förändringar i verkligt värde på ett derivat som formellt identifierats för säkring av verkligt värde, och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning, redovisas i resultaträkningen tillsammans med förändringar i verkligt värde, hänförliga till den säkrade risken, på den säkrade tillgången eller skulden. För övriga derivat som innehåller av koncernen och som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning, framförallt räntesäkringsinstrument, ska orealiserad värdeförändring, inklusive den ineffektiva delen av säkringen, redovisas direkt i resultaträkningen.

Verkligt värde på finansiella instrument fastställs genom värdering som sker på en aktiv marknad (marknadsvärderingar), eller då inte en aktiv marknadspå plats finns genom etablerade värderingsmetoder.

Beräkning av verkligt värde

Verkligt värde på finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade marknadspriser och tillhör värderingsnivå 1 enligt IFRS 7. I de fall noterade marknadspriser saknas har verkligt värde beräknats genom diskonterade kassaflöden. När beräkningar av diskonterade kassaflöden gjorts har samtliga variabler såsom diskonteringsräntor och valutakurser för beräkningar hämtats från marknadsnoteringar, där så varit möjligt. Dessa värderingar tillhör värderingsnivå 2. Övriga värderingar, för vilka någon variabel baseras på egna bedömningar, tillhör värderingsnivå 3.

Nominellt värde minskat med eventuella krediteringar, har använts som verkligt värde för kundfordringar och leverantörsskulder.

Viktiga uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och rimliga antaganden om framtida utveckling.

Viktiga uppskattningar och antaganden för redovisningsändamål: Koncernen gör uppskattningar om framtiden som påverkar koncernens resultat- och balansräkningar.

De uppskattningar som har störst påverkan är:

- Nyttjandeperioden för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde.
- Inkomstskatter där koncernen har verksamhet i olika länder och olika skattesystem (som exempelvis tonnageskatt).
- Pensionsskulden och pensionskostnaden.

Nyttjandeperioder och restvärde bedöms i samband med den årliga prövningen av eventuellt nedskrivningsbehov. En förändrad bedömning avseende restvärden på fartyg inom affärsområde Viking Supply Ships, med tillämpning från 1 januari 2012, har reducerat årets avskrivningar med 81 MSEK. Årets resultat har inte belastats med några nedskrivningar av fartygsvärden. Pensionsberäkningarna utförs av aktuarie utifrån av bolaget fastställda antaganden.

Viktiga bedömningar vid tillämpning av koncernens redovisningsprinciper

De bedömningar som koncernen gör utifrån fastställda redovisningsprinciper består i huvudsak av klassificering av leasingavtal och av antagande om framtida kassaflöde för fartygen. Bedömningen av de framtida kassaflödena för fartygen baseras på prognoser framtagna i samband med koncernens budgetarbete, som med beaktande av effekter av konjunktursvängningar samt andra kända förändringar, nuvärdesberäknats med en diskonteringsfaktor om 8–10%. För koncernen bedöms antagande av framtida kassaflöden för fartygen vara den bedömning och uppskattning som har störst påverkan på koncernens resultat- och balansräkning.

NOT 2 Nettoomsättningens fördelning

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Fraktintäkter	2 242 944	2 069 600	894 357	691 557
Tidsbefraktningstäckningar	863 701	760 813	241 226	308 610
Vidarefakturerade kostnader till externa uppdragsgivare	159 361	155 030	—	33 840
Vidarefakturerade kostnader till interna uppdragsgivare	—	—	109 327	295 529
Övrigt	8 047	4 025	2 257	3 279
Totalt	3 274 053	2 989 468	1 247 167	1 332 815

NOT 3 Segmentredovisning

Koncernen	Viking Supply Ships				Industrial Shipping			
	2012	2011	Omallokerat	2011	2012	2011	Omallokerat	2011
Försäljning	1 061 974	568 490	1 387 875	1 956 365	2 212 079	2 258 923	—	2 258 923
Intern försäljning	—	—	-1 225 820	-1 225 820	—	—	—	0
Nettoomsättning	1 061 974	568 490	162 055	730 545	2 212 079	2 258 923	—	2 258 923
Avskrivningar/nedskrivningar	-190 608	-212 601	-7 179	-219 780	-72 777	-183 934	-11 228	-195 162
Resultatandelar från intresseföretag	597	-451	0	-451	0	0	0	—
Rörelseresultat	54 447	-48 649	-31 331	-79 980	-197 762	-219 330	-49 005	-268 335
Finansiella intäkter	29 013	1 999	3 444	5 443	7 165	9 845	5 386	15 231
Finansiella kostnader	-207 111	-79 420	-8 252	-87 672	-41 185	-38 126	-12 907	-51 033
Resultat före skatt ¹⁾	-126 277	-126 070	-36 139	-162 209	-229 156	-247 611	-56 526	-304 137
Inkomstskatt	—	—	—	—	—	—	—	—
Årets resultat	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillgångar	4 777 322	4 664 468	297 335	4 961 803	967 261	822 130	498 500	1 320 630
Kapitalandelar i intresseföretag	—	—	—	0	153	—	153	153
Summa tillgångar	4 777 322	4 664 468	297 335	4 961 803	967 414	822 130	498 653	1 320 783
Skulder	2 928 410	2 844 351	94 583	2 938 934	713 760	705 885	144 901	850 787
Summa skulder	2 928 410	2 844 351	94 583	2 938 934	713 760	705 885	144 901	850 787
Bruttoinvesteringar ²⁾	400 934	1 155 097	—	1 155 097	87 891	55 710	27 863	83 573

1) I resultat före skatt för affärsområde Viking Supply Ships ingår en förändrad bedömning avseende restvärden på fartyg inom Viking Supply Ships, med tillämpning från 1 januari 2012, har reducerat avskrivningarna under året med 81 MSEK, reasultat från försäljning av Odin Viking med -8 MSEK. I resultat före skatt för affärsområde Industrial Shipping ingår i omstrukturingskostnader för förtida återlämning av bareboatinhyrt fartyg om -4 MSEK, reavinst från avyttrad kontorsfastighet med 11 MSEK, reasultat från avyttringen av TransNjord med 2 MSEK, personal- och omkostnadsreserveringar avseende utflaggning av fyra fartyg samt förändringar inom landorganisationen med -23 MSEK, reasultat från försäljningen av det tidigare dotterbolaget Multidocker Cargo Handling AB med 6 MSEK, avsättning för omstrukturering av leasearrangemang med -13 MSEK samt reasultat relaterat till försäkringsersättningen/avyttringen av TransAgila med -6 MSEK samt återföring av tidigare bedömd tilläggsköpeskillnad om 6 MSEK då slutliga villkor avseende förvärvet av Transatlantic Short Sea Bulk AB (tidigare Österströms International AB) färdigförhandlats. I föregående års resultat före skatt för affärsområde Viking Supply Ships ingår omstrukturings- och förvärvseffekter med totalt -52 MSEK bestående av kostnader och nedskrivningar i samband med etableringen av den danska offshorestrukturen samt förberedelser för introduktion av Viking Supply Ships på Oslobörsen med -48 MSEK samt kostnader i samband med förvärvet av Viking Supply Ships Ltd. med -4 MSEK. I föregående års resultat före skatt för affärsområde Industrial Shipping ingår omstrukturings- och förvärvskostnader om totalt -142 MSEK för 2011. Kostnaderna består av omstrukturering av affärsområdet i samband med förvärvet och integrationen av fd Österströmskoncernen med -45 MSEK, kostnader för före detta VD med -5 MSEK samt kostnader i samband med förvärvet av Transatlantic Short Sea Bulk AB med -3 MSEK. Därutöver har fartygsnedskrivningar inom affärsområdet skett med -32 MSEK samt goodwillnedskrivningar med -58 MSEK.

2) Årets investeringar bestod inom Viking Supply Ships i huvudsak av kontantinsats vid leverans av Brage Viking som skedde i januari 2012 samt dockningar. Föregående års investeringar bestod i huvudsak av nybyggnation av tre fartyg, förvärv av Viking Supply Ships Ltd., samt aktiverade dockningsutgifter. Inom affärsområde Industrial Shipping bestod årets investeringar i huvudsak av förvärvet av den finska containerlinjen "Merilinja" som skedde i oktober 2012 samt aktiverade dockningsutgifter. Föregående års investeringar bestod i förvärvet av Transatlantic Short Sea Bulk AB samt aktiverade dockningsutgifter.

Inom Ship Management/Koncerngemensamt bestod föregående års investeringar av likvida medel avsatta på spärrade konton, förvärv av kapitalplaceringsaktier samt inventarier.

Affärsområde Viking Supply Ships utgörs av isklassade samt även isbrytande sk ankarhanteringsfartyg vilka dels nyttjas för isbrytning och för uppdrag inom offshoreindustrin med ompositionering av riggar och ankare för dessa, samt PSV (Platform Supply Vessels), som huvudsakligen utför transporter av förnödenheter till riggar för kunder inom offshoreindustrin.

Industrial Shipping är främst inriktat på kontraktbaserad sjöfart för nordisk basindustri. Affärsområdet omfattar flera olika verksamhetsområden vilka är integrerade med varandra och samarbetar om tonnage och kundkontrakt. Division RoRo bedriver linjetrafik med specialanpassade RoRo- och containerfartyg vilka bildar ett heltäckande sjötransportsystem i Östersjön. Division Bulk består av isklassade fartyg inom de små/medelstora bulksegmenten vilka

opererar primärt inom Europa. Division Container bedriver containerbaserad linjetrafik mellan Sverige och England och feedertrafik mellan Sverige och Tyskland.

Transaktioner mellan affärsområden har skett prissatta till marknadsmässiga villkor.

I samband med att den operativa delningen av koncernen har slutförts under året har det tidigare redovisade självständiga segmentet Ship Management/Koncerngemensamt fördelats och ingår som en del i segmenten "Viking Supply Ships" respektive "Industrial Shipping". I samband med denna förändring har jämförelsetalen räknats om. Ovan åskådliggörs hur allokering av omsättning, operativt resultat samt tillgångar gjorts till dessa segment.

Ship Management/Koncerngemensamt				Summa	
2012	2011	Omallokerat	2011	2012	2011
0	1 387 875	-1 387 875	—	3 274 053	4 215 288
—	-1 225 820	1 225 820	—	0	-1 225 820
0	162 055	-162 055	—	3 274 053	2 989 468
0	-18 407	18 407	—	-263 385	-414 942
0	0	0	—	597	-451
0	-80 336	80 336	—	-143 315	-348 315
0	8 830	-8 830	—	36 178	20 674
0	-21 159	21 159	—	-248 296	-138 705
0	-92 665	92 665	—	-355 433	-466 346
				-37 290	31 798
—	—	—	—	-392 723	-434 548
0	779 615	-779 615	—	5 744 583	6 282 433
0	153	-153	—	153	153
0	779 768	-779 768	—	5 744 736	6 282 586
0	211 535	-211 535	—	3 642 170	3 789 721
0	211 535	-211 535	—	3 642 170	3 789 721
—	27 863	-27 863	—	488 825	1 238 670

Sekundära segment

Fördelning per geografiskt område:

	Koncernen	
	2012	2011
Nettoomsättning		
Sverige	1 401 221	1 045 443
Övriga Norden	609 325	522 722
Övriga Europa	964 524	1 114 975
Nordamerika	264 242	275 368
Övriga världen	34 741	30 960
Summa	3 274 053	2 989 468
Tillgångar		
Sverige	2 914 184	5 112 060
Övriga Norden	486 308	853 081
Övriga Europa	2 344 244	317 598
Nordamerika	0	0
Övriga världen	0	0
Summa	5 744 736	6 282 739
Investeringar		
Sverige	87 168	82 335
Övriga Norden	400 934	842 408
Övriga Europa	723	313 927
Nordamerika	0	0
Övriga världen	0	0
Summa	488 825	1 238 670

NOT 4 Inköp och försäljning mellan koncernföretag

Moderbolaget

I moderbolagets nettoomsättning ingår försäljning till övriga koncernföretag med 116 949 TSEK (304 664).

I moderbolagets övriga externa rörelsekostnader ingår inköp från övriga koncernföretag med 45 503 TSEK (87 545).

NOT 5 Övriga rörelseintäkter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Aktiverat arbete för egen räkning	—	2 233	—	—
Realisationsresultat	19 338	7 798	11 286	112
Tilläggsköpeskillning Österströms ¹⁾	6 500	—	6 500	—
Övrigt	2 161	—	—	—
Totalt	27 999	10 031	17 786	112

1) Vid förvärvet av Österströms International AB avsattes bedömd tilläggsköpeskillning som efter slutförhandling gett en positiv resultateffekt.

NOT 6 Övriga rörelsekostnader

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Valutakursdifferenser	-18 023	-8 806	—	-4 027
Rearesultat	-10 288	-5 400	-3 435	—
Totalt	-28 311	-14 206	-3 435	-4 027

Se även not 1.

NOT 7 Medelantal anställda, sjukfrånvaro, löner, andra ersättningar och sociala kostnader m.m.

Medelantal anställda	2012		2011	
	Antal anställda	Varav kvinnor %	Antal anställda	Varav kvinnor %
Moderbolaget				
Sverige				
– landanställda	73	44%	87	46%
– ombordanställda	198	1%	317	2%
Totalt i moderbolaget	271	13%	404	12%
Dotterföretag				
Sverige				
– landanställda	77	42%	75	41%
– ombordsanställda	236	4%	177	8%
Danmark				
– landanställda	15	33%	13	31%
– ombordsanställda	148	5%	36	8%
Storbritannien				
– landanställda	50	26%	11	27%
– ombordsanställda	0	0%	133	2%
Finland				
– landanställda	8	25%	8	38%
Ryssland				
– landanställda	6	17%	6	33%
Polen				
– landanställda	6	17%	6	0%
Estland				
– landanställda	11	18%	8	0%
Lettland				
– landanställda	4	25%	4	25%
Nederländerna	3	0%	3	33%
Norge	8	50%	4	50%
Totalt i dotterföretag	572	14%	484	14%
Koncernen totalt	843	14%	888	13%

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

TSEK	2012		2011	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	Löner och ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)
Moderbolaget	126 889	79 712	260 161	136 121
		(29 628)		(39 225)
Dotterföretag i Sverige	145 376	83 939	124 388	84 032
		(36 721)		(21 271)
Dotterföretag utomlands	176 360	22 712	36 995	6 298
		(15 418)		(2 913)
Koncernen totalt	448 625	186 363	421 544	226 451
		(81 767)		(63 409)

Löner och andra ersättningar per land

TSEK	2012		2011	
	Styrelse och VD ¹⁾	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderbolaget				
Sverige	4 051	122 838	11 484	248 677
Totalt i moderbolaget	4 051	122 838	11 484	248 677
Dotterföretag i Sverige	610	144 766	2 492	121 896
Dotterföretag i utlandet:				
Norge	—	8 512	—	—
Nederländerna	—	18 283	90	949
Danmark	—	77 177	—	10 120
Storbritannien	—	48 665	—	15 301
Finland	—	5 993	—	4 036
Estland	—	1 594	126	695
Lettland	—	810	244	226
Polen	—	801	406	470
Ryssland	—	5 841	632	3 700
Tyskland	—	8 684	—	—
Total dotterföretag utomlands	—	176 360	1 498	35 497
Koncernen totalt	4 661	443 964	15 474	406 070

1) I beloppet för moderbolaget ingår arvode till VD enligt konsultavtal med 2 784 TSEK (3 132) samt ersättningar av engångskaraktär till avgående VD med 0 TSEK (3 937).

Rederistöd har för moderbolaget erhållits med 46 685 TSEK (122 448) och totalt för koncernen med 48 096 TSEK (130 651). Notuppgifterna ovan avser belopp före reduktion med erhållet rederistöd.

Löner och andra ersättningar till styrelseledamöter och ledande befattningshavare

Ersättning till styrelseledamöter 2011-01-01–2011-12-31 (TSEK)	Styrelsearvode	
	2012	2011
Christen Sveaas, ordförande	400	400
Folke Patriksson, vice ordförande	200	200
Åge Korsvold ¹⁾	0	167
Christer Olsson ²⁾	67	200
Håkan Larsson	200	200
Magnus Sonnor	200	200
Henning E. Jensen ³⁾	200	33
Christer Lindgren, arbetstagarrepresentant	—	—
	1 267	1 400

1) Avgick på extra bolagsstämma i november 2011.

2) Avgick på årsstämma i april 2012.

3) Valdes in på extra bolagsstämma i november 2011.

Styrelsens vice ordförande har under 10-års perioden 2004–2013 rätt till pension motsvarande 70% av avgångslönen. Därefter utgår förmånsbestämd, livsvarig pension baserad på ITP-planen. För att täcka bolagets pensionsförpliktelse, som per 2012-12-31 uppgick till 9 061 TSEK, har pensionsförsäkringar tecknats vilka per 2012-12-31 hade ett marknadsvärde om 8 997 TSEK. Bolaget har under 2012 inte haft någon kostnad för detta åtagande. Det finns inga andra pensionsförpliktelser till förmån för moderbolagets styrelseledamöter.

Ersättning till ledande befattningshavare

TSEK	Lön		Övriga förmåner		Pensionspremier		Konsultarvoden		Summa	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
VD Rolf Skaarberg ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	3 132	—	3 132
VD Stefan Eliasson ²⁾	—	6 404	—	46	—	502	—	—	—	6 952
VD Henning E. Jensen ¹⁾	—	—	—	—	—	—	2 784	—	2 784	—
Andra ledande befattningshavare, 4 personer (4) ³⁾	8 954	5 624	583	374	1 197	1 182	—	3 423	10 734	10 603
Totalt	8 954	12 028	583	420	1 197	1 684	2 784	6 555	13 518	20 687

1) Rolf Skaarberg var VD i moderbolaget under perioden 1 april–30 december 2011. Ersättning till Rolf Skaarberg utgick under 2011 med 300 TNOK per månad i enlighet med konsultavtal som tecknats med Kistefos AS. Henning E. Jensen tillträdde som VD den 31 december 2011 och erhåller ersättning i enlighet med konsultavtal med Kistefos AS. Ersättning utgår med 200 TNOK per månad.

2) I beloppet ingår 6 månaders uppsägningslön samt 12 månaders avgångsvederlag till Stefan Eliasson som avgick som VD den 31 mars 2011.

3) Chefen för affärsområde Industrial Shipping, Kim Sörensen, avslutade anställningen 15 november och ersattes av dåvarande CFO, Heléne Mellquist, från 1 oktober. Under 2011 var koncernens CFO samt chefen för affärsområde Viking Supply Ships under delar av året, 8 resp. 5 månader, arvoderade via konsultavtal.

Uppsägningsstiden från bolagets sida för övriga ledande befattningshavare är sex till tolv månader. Denna grupp följer ITP-planen och har rätt till tjänstebil. Dessa befattningshavare har från fyllda 65 år rätt till livsvarig pension motsvarande ITP-planen. Under 2012 har i gruppen ingått två (en) kvinnor.

Inga särskilda arvoden har utgått inom koncernen för styrelseledamöter i dotter- och koncernbolag.

Årsredovisningens separata avsnitt Bolagsstyrning beskriver bl a frågor avseende beslut om ersättningar.

NOT 8 Revisionsuppdrag

Under året kostnadsförda arvoden och kostnadsersättningar har uppgått till:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Arvoden avseende revisionsuppdrag				
– PwC	3 432	3 427	2 690	2 380
– BDO	—	209	—	177
– KPMG	775	816	—	—
– Övriga revisionsföretag	823	984	—	—
Arvoden avseende revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget				
– PwC	97	1 923	97	1 618
– Övriga revisionsföretag	—	48	—	—
Arvoden avseende skatterådgivning				
– PwC	1 972	4 341	495	4 012
– Övriga revisionsföretag	35	48	—	11
Andra tjänster				
– PwC	975	991	—	16
– Övriga revisionsföretag	49	—	—	—
Totalt	8 158	12 787	3 282	8 214

NOT 9 Andra vinster/förluster – netto

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Räntesäkringsderivat:				
– Verkligt värde vinster/förluster	–3 730	608	3 040	—
Totalt	–3 730	608	3 040	—

1) Se även not 32 Finansiell riskhantering och derivatinstrument, avsnitt "Verkliga värden derivatinstrument".

NOT 10 Materiella och immateriella anläggningstillgångar

Fartyg ¹⁾ , TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	5 856 608	4 499 976	—	—
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	398 077	49 181	—	—
Anskaffning via rörelseförvärv	—	772 226	—	—
Omklassificeringar	280 177	1 174 756	—	—
Försäljningar/utrangeringar	-578 077	-679 348	—	—
Årets omräkningsdifferens	-13 076	39 817	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 943 709	5 856 608	—	—
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-1 094 794	-1 048 559	—	—
Försäljningar/utrangeringar	150 326	228 766	—	—
Årets omräkningsdifferens	6 268	-423	—	—
Årets planenliga avskrivningar ²⁾	-240 539	-274 578	—	—
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-1 178 739	-1 094 794	—	—
Nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-202 932	-281 114	—	—
Försäljningar/utrangeringar	37 431	112 015	—	—
Årets omräkningsdifferens	8 549	-1 793	—	—
Årets nedskrivning	—	-32 040	—	—
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-156 952	-202 932	—	—
Utgående planenligt restvärde	4 608 018	4 558 882	—	—

Den genomsnittliga återstående nyttjandeperioden för fartygen är 13 år (13).

1) Fartygsvärdena är i dagens marknadssituation mer svårbedömda än normalt. Värdering av koncernens fartyg har skett med hjälp av externa värderingar och interna impairmenttester.

2) Nyttjandeperioder och restvärde bedöms i samband med den årliga prövningen av eventuellt nedskrivningsbehov. En förändrad bedömning avseende restvärden på fartyg inom affärsområde Viking Supply Ships, med tillämpning från 1 januari 2012, har reducerat årets avskrivningar med 81 MSEK.

Byggnader och mark, TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	48 019	48 003	46 744	46 745
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	—	—	—	-1
Försäljningar/utrangeringar	-46 542	—	-46 468	—
Årets omräkningsdifferens	3	16	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 480	48 019	276	46 744
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-10 443	-9 412	-9 958	-8 966
Årets omräkningsdifferens	-12	-8	—	—
Försäljningar/utrangeringar	10 017	—	9 954	—
Årets planenliga avskrivningar	-24	-1 023	—	-992
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-462	-10 443	-4	-9 958
Nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-16 000	—	-16 000	—
Försäljning	16 000	—	16 000	—
Årets nedskrivning	—	-16 000	—	-16 000
Utgående ackumulerade nedskrivningar	—	-16 000	—	-16 000
Utgående planenligt restvärde	1 018	21 576	272	20 786
– varav markvärde	95	5 855	95	5 855

	2012	2011	2012	2011
Taxeringsvärden för fastigheter inom Sverige				
– byggnader	1 195	10 725	1 195	10 725
– mark	575	2 054	575	2 054
Totalt	1 770	12 779	1 770	12 779
Bokfört värde på fastigheter inom Sverige	272	20 786	272	20 786

	Koncernen		Moderbolaget	
Inventarier, TSEK	2012	2011	2012	2011
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	140 856	118 287	28 862	30 339
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	18 665	11 996	1 167	895
Anskaffning via rörelseförvärv	—	22 299	—	—
Försäljningar/utrangeringar	-12 495	-12 485	-11 963	-2 372
Årets omräkningsdifferens	-801	759	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	146 225	140 856	18 066	28 862
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-87 995	-77 665	-24 062	-20 336
Anskaffning via rörelseförvärv	—	-7 251	—	—
Försäljningar/utrangeringar	11 051	20 221	10 763	1 300
Årets omräkningsdifferens	556	-670	—	—
Årets planenliga avskrivningar	-20 717	-22 630	-1 946	-5 026
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-97 105	-87 995	-15 245	-24 062
Utgående planenligt restvärde³⁾	49 120	52 861	2 821	4 800

3) I tabellen "Inventarier" ovan ingår leasingobjekt, i huvudsak containers, som koncernen innehar enligt finansiella leasingavtal med följande belopp:

	Koncernen		Moderbolaget	
Inventarier, finansiell leasing, TSEK	2012	2011	2012	2011
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	63 507	68 008	—	—
Årets anskaffning genom rörelseförvärv	—	8 420	—	—
Avslutade leasingavtal	—	-12 921	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	63 507	63 507	—	—
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-40 787	-42 470	—	—
Årets anskaffning genom rörelseförvärv	—	-5 502	—	—
Avslutade leasingavtal	—	12 374	—	—
Årets planenliga avskrivningar	-5 231	-5 189	—	—
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-46 018	-40 787	—	—
Utgående planenligt restvärde	17 489	22 720	—	—

Se även Not 30 Åtaganden.

	Koncernen		Moderbolaget	
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar, TSEK	2012	2011	2012	2011
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	280 177	644 288	—	8 393
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader) ⁴⁾	—	804 457	—	1 176
Anskaffning via rörelseförvärv	—	6 283	—	—
Omklassificeringar	-280 177	-1 174 756	—	—
Avyttringar	—	-2 122	—	-9 569
Årets omräkningsdifferens	—	2 028	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	—	280 177	—	—
Utgående planenligt restvärde	—	280 177	—	—

4) I beloppet ingår aktiverade finansieringskostnader med 0 MSEK (62). Räntesatsen på nybyggnadskreditivet har under året varit 0% (4,95).

Not 10 forts.

	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Goodwill, TSEK				
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	60 596	2 348	8 278	8 278
Årets anskaffning	—	58 137	—	—
Årets omräkningsdifferens	—	111	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	60 596	60 596	8 278	8 278
Ackumulerade nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-58 137	—	-8 278	-8 278
Årets nedskrivning	—	-58 137	—	—
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-58 137	-58 137	-8 278	-8 278
Utgående bokfört värde	2 459	2 459	—	—

	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Varumärken, TSEK				
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	7 015	7 015	—	—
Utgående planenligt restvärde	7 015	7 015	—	—

	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Övriga immateriella tillgångar, TSEK				
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	24 556	10 543	5 513	6 938
Årets anskaffning	24 162	8 555	24 162	154
Anskaffning via rörelseförvärv	—	8 838	—	—
Försäljningar/utrangeringar	-2 000	-3 605	-2 000	-1 579
Årets omräkningsdifferens	-165	225	-165	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	46 553	24 556	27 510	5 513
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-14 468	-7 480	-5 504	-5 138
Anskaffning via rörelseförvärv	—	-2 574	—	—
Försäljningar/utrangeringar	2 000	466	2 000	466
Årets omräkningsdifferens	-1 709	29	—	—
Årets planenliga avskrivningar	-2 105	-4 909	-809	-832
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-16 282	-14 468	-4 313	-5 504
Nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-5 625	—	—	—
Årets nedskrivning	—	-5 625	—	—
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-5 625	-5 625	—	—
Utgående planenligt restvärde	24 646	4 463	23 197	9

Koncernen: Värdet består av aktiverade programvaror, upparbetat trafiksystem och kundkontrakt inom affärsområdet Industrial Shipping.

Moderbolaget: Beloppet utgörs av aktiverade programvaror och kundkontrakt.

NOT 11 Resultat från andelar i intresseföretag

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Resultatandelar från övriga intresseföretag ¹⁾	597	-451	-854	-14 915
Totalt	597	-451	-854	-14 915

1) Resultatandelen i moderbolaget 2012 och 2011 avser resultatandelar från Partrederiet för Odin Viking DA. Resultatandelen i koncernen 2012 och 2011 avser andelar av resultat i Östersjöfrakt AB.

NOT 12 Resultat från andelar i koncernföretag

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Utdelningar	—	—	1 485	1 376 857
Koncernbidrag	—	—	128 100	214 636
Nedskrivning av aktier i koncernföretag	—	—	-203 300	-433 280
Rearesultat från försäljning av dotterbolag	—	—	-29 850	269 971
Totalt	—	—	-103 565	1 428 184

NOT 13 Finansiella intäkter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Ränteintäkter	6 826	7 857	339	499
Ränteintäkter från koncernföretag	—	—	31 364	39 426
Utdelningar börs-noterade aktier	1 367	—	1 367	—
Valutakursdifferenser	27 985	12 817	—	14 602
Totalt	36 178	20 674	33 070	54 527

NOT 14 Finansiella kostnader

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Räntekostnader	245 384	138 705	4 882	10 629
Räntekostnader till koncernföretag	—	—	31 391	57 764
Valutakursdifferenser	—	—	15 436	—
Rearesultat från försäljning av noterade värdepapper	2 912	—	2 912	—
Övriga finansiella kostnader	—	—	303	1 246
Totalt	248 296	138 705	54 924	69 639

NOT 15 Skatter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Skatt i resultaträkningen				
– Aktuell skatt	-1 422	-17 919	—	—
– Uppskjuten skatt	-35 868	49 717	-66 997	-8 454
Totalt	-37 290	31 798	-66 997	-8 454

	Koncernen				Moderbolaget			
	2012		2011		2012		2011	
	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%
Skillnad mellan redovisad skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats								
Redovisat resultat före skatt	-355 433	—	-466 346	—	-211 002	—	1 224 545	—
Skattekostnad enligt svensk skattesats 26,3 %	93 479	26	122 649	26	55 494	26	-322 055	-26
– Effekt av förändrad svensk skattesats ¹⁾	-12 715	-4	—	—	-10 615	-5	—	—
– Skillnad i olika verksamhetsländers skattesats	-2 573	-1	-1 080	-0	—	—	—	—
– Tonnagebeskattad verksamhet	-60 267	-17	-32 917	-7	—	—	—	—
– Effekt till följd av rapportering i funktionell valuta	-1 588	-0	2 956	1	—	—	—	—
– Effekt av ej skattepliktiga intäkter	3 245	1	1 496	0	29 880	14	432 969	35
– Effekt av ej avdragsgilla kostnader	-200	-0	-224	-0	-84 527	-40	-118 246	-10
– Effekt av ej avdragsgill nedskrivning av goodwill	—	—	-15 290	-3	—	—	—	—
– Effekt av skattepliktig intäkt ²⁾	-7 391	-2	-44 120	-9	—	—	—	—
– Värdeförändring pensionsåtaganden	-3 170	-1	-1 270	-0	-2 908	-1	-1 027	-0
– Underskott för vilka skattefordran ej redovisas	-91 407	-26	-2 104	-0	-69 509	-33	—	—
– Förändrad bedömning av temporära skillnader i fartyg ³⁾	30 346	9	—	—	12 555	6	—	—
– Justering av föregående års skatt	7 219	2	-521	-0	2 633	1	-253	-0
– Övrigt	7 732	2	2 223	-1	—	—	158	0
Skattekostnad	-37 290	-10	31 798	7	-66 997	-32	-8 454	-1

Not 15 forts.

TSEK	Koncernen					
	2012			2011		
	Före skatt	Skatt	Efter skatt	Före skatt	Skatt	Efter skatt
Skatt hänförlig till övrigt totalresultat						
Förändring säkringsreserven	-304	113	-191	-29 055	4 295	-24 760
Förändring omräkningsreserven	4 725	—	4 725	13 272	—	13 272
	4 421	113	4 534	-15 783	4 295	-11 488

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Uppskjutna skattefordringar				
– Pensionsförpliktelser med hänsyn till tidpunkt för avdragsrätt	9 366	12 536	9 182	12 090
– Finansiella instrument, värdering till marknadsvärde	329	34	—	—
– Underskottsavdrag	71 265	149 124	54 309	130 952
	80 960	161 694	63 491	143 042
Kvittning skattefordringar och skatteskulder inom samma verksamhetsländer	-6 543	-56 117	—	-12 555
Uppskjutna långfristig skattefordring i balansräkningen	74 417	105 577	63 491	130 487
Uppskjutna skatteskulder				
– Materiella anl.tillgångar, temporära skillnader ⁴⁾	-6 542	-56 117	—	-12 555
– Övriga skulder med hänsyn till tidpunkt för avdragsrätt	-3 966	-9 739	—	—
	-10 508	-65 856	—	-12 555
Kvittning skattefordringar och skatteskulder inom samma verksamhetsländer	6 543	56 117	—	12 555
Uppskjuten långfristig skatteskuld i balansräkningen	-3 965	-9 739	—	—
Netto uppskjuten skattefordran / (skatteskuld)⁵⁾	70 452	95 838	63 491	130 487

1) I november 2012 fattade Sveriges Riksdag beslut om en sänkning av bolagsskatten från 26,3 procent till 22,0 procent från och med den 1 januari 2013. Till följd av sänkningen har koncernens uppskjutna skatteskulder och fordringar hänförliga till svenska enheter minskat per den 31 december 2012.

2) Under 2012 och 2011 har fartyg överlåtits koncerninternt varvid skattepliktiga reavinsten utlösts. I koncernresultatet är rearesultateffekterna eliminerade.

3) Till följd av en förändrad bedömning av en temporär skillnad mellan skattemässigt och bokfört värde avseende det under 2012 avyttrade fartyget Odin Viking har tidigare redovisad skatteskuld återförts.

4) Temporära skillnaden - till följd av skattemässig behandling av av- och nedskrivningar.

5) Uppskjuten skattefordran/skatteskuld redovisas netto i respektive verksamhetsland då kvittningsrätt bedömts föreligga. Underskottsavdrag i koncernen, för svenska enheter, uppgår netto efter avdrag för obeskattade reserver till 745 MSEK (457), varav 302 MSEK (354) aktiverats. Underskottsavdragen i moderbolaget uppgår till 511 MSEK (498), varav 247 MSEK (498) aktiverats. Inom svensk beskattning finns ingen borte tidsgräns för utnyttjande av uppkomna underskottsavdrag.

Temporära skillnader avseende investeringar i dotterföretag har inte beaktats, då realisationsresultat ej är beskattningsbart enligt gällande skattlagstiftning.

Uppskjutna skattefordringar redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

NOT 16 Resultat per aktie

SEK	Koncernen	
	2012	2011
Vägt genomsnittligt antal aktier exklusive aktier i eget förvar	110 902 700	57 798 159
Fondemissionselement ¹⁾	—	8 447 758
Totalt	110 902 700	66 245 917

Resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare (SEK):	Koncernen	
	2012	2011
Totalt	-391 611 703	-429 936 000

SEK	Koncernen	
	2012	2011
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare	-3,53	-7,44
Fondemissionselement ¹⁾	—	0,95
Totalt	-3,53	-6,49

1) I en nyemission med företrädesrätt för de gamla aktieägarna där emissionskursen är lägre än aktiens verkliga värde uppkommer ett så kallat fondemissionselement, vilket påverkar beräkning av resultat per aktie för innevarande period samt perioder före nyemissionen. Fondemissionselementet i nyemissionen representerar det värde som företagens aktieägare avhänder sig genom att rabattera priset på aktien.

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädnings effekter.

NOT 17 Andelar i koncernföretag, intresseföretag samt joint ventures

	Innehavets omfattning				Innehavets värde			
	Organisations-nummer	Säte	Antal aktier/andelar	% av aktiekapitalet	Bokfört värde 2012-12-31 TSEK	Bokfört värde 2011-12-31 TSEK	Andel i Eget kapital 2012-12-31 TSEK	Andel i Eget kapital 2011-12-31 TSEK
Dotterföretag ägda av moderbolaget³⁾								
VSS Specialtonnage AB ^{2,3)}	556074-5431	Göteborg	—	—	—	1 360 910		
Transatlantic Shipping AB	556208-0373	Göteborg	2 118 115	100	213 000	214 263		
Transatlantic European Services AB	556520-6504	Västerås	1 000	100	18 021	18 021		
Transatlantic Administration AB	556662-6866	Skärhamn	1 000	100	2 400	1 400		
Transatlantic Administration (2) AB	556550-2159	Skärhamn	1 000	100	200	257		
SOIC Shipmanagement AB ⁴⁾	556803-0372	Skärhamn	—	—	—	51		
Transatlantic Short Sea Bulk AB ⁵⁾	556777-2180	Göteborg	166 667	100	45 352	10 883		
TransAtlantic AB ⁶⁾	556901-2858	Göteborg	1 000	100	50	—		
Viking Supply Ships A/S	33369794	Köpenhamn	5 000	100	2 338 802	1 901 295		
Partrederiet Odin Viking DA ⁷⁾	989573152	Kristiansand	—	—	—	11 326		
Transatlantic Nederland BV		Rotterdam	10	100	8 620	32 402		
TRS Transatlantic Shipping GmbH	HRB110034	Hamburg	—	100	27 042	27 042		
Transatlantic Shipping LTD		Gibraltar	—	100	27	27		
Transatlantic Shipping (2) LTD		Gibraltar	—	100	32	32		
Transatlantic Ship Management LTD		Gibraltar	—	100	26	26		
Transhawk LTD		Gibraltar	—	100	5 000	4 072		
Gorthon International Shipping LTD ⁸⁾		Bermuda	—	—	—	84		
Gorthon Shipping Inc.		Kanada	100	100	1	1		
OY Transatlantic Services AB	1735038-1	Helsingfors	100	100	76	76		
Transatlantic LLC ²⁾	1107746094060	Moskva	—	100	—	34		
Totalt					2 658 649	3 582 202		

Övriga koncernbolag

Percy Tham i Oxelösund AB	556022-4908	Oxelösund	1 000	100				
TRVI Offshore & Icebreaking AB	556710-9003	Skärhamn	2 991 000	100				
TRVI Offshore & Icebreaking 3 AB	556733-1102	Skärhamn	1 000	100				
TRVI Offshore & Icebreaking 4 AB	556733-1094	Skärhamn	1 000	100				
Viking Supply Ships AB ⁹⁾	556858-2463	Göteborg	1 000	100				
Viking Supply Ships Crewing AB ¹⁰⁾	556426-8646	Göteborg	1 000	100				
Viking Icebreaker Management AB ¹¹⁾	556679-1454	Göteborg	1 000	100				
VSS Specialtonnage AB ^{2,3)}	556074-5431	Göteborg	20 000	100				
Arctic Ice Management AB	556807-0972	Göteborg	99	100				
Österströms Rederi AB	556073-3767	Norrköping	15 000	100				
Österströms Logistics AB	556320-7215	Valdemarsvik	1 000	100				
Österströms Nordic AB	556284-6740	Norrköping	5 000	100				
Västerviks Logistik och Industri AB	556598-0454	Västervik	10 000	100				
Rederi AB Nordship	556309-9141	Norrköping	500	100				
Transatlantic Crewing AS ⁶⁾	999177484	Oslo	300	100				
Viking Icebreaking & Offshore AS ¹²⁾	979 437 943	Kristiansand	1 100	100				
Viking Supply Ships Management AS ¹³⁾	981240030	Sarpsborg	50	100				
Viking Spesialtonnasje AS ¹⁴⁾	987069295	Oslo	100	100				
Viking Supply Ships Crewing ApS	33775199	Köpenhamn	800	100				
Viking Supply Ships 3 ApS	33775172	Köpenhamn	800	100				
Viking Supply Ships 4 ApS	33859082	Köpenhamn	800	100				
Viking Supply Ships 5 ApS ⁶⁾	34471800	Köpenhamn	800	100				
Viking Supply Ships Ltd ¹⁵⁾	SC303430	Aberdeen, UK	7 900 001	100				
SBS Aberdeen Ltd	SC250818	Aberdeen, UK	30 001	100				
Stoneywood Crewing Services Ltd	SC351608	Aberdeen, UK	1	100				
Bankhead Management Ltd	43805	Guernsey, UK	2	100				
SBSL (Holdings) Ltd	SC180512	Aberdeen, UK	76 924	100				
SBS Marine Ltd	SC202464	Aberdeen, UK	1 000	100				
Transatlantic UK Ltd	3384716	Goole, UK	10 000	100				
Österström UK Ltd		Hull, UK	100	100				
Paltrans Cargo Services Ltd	2547016	Goole, UK	100	100				
Nordon Shipping Company B.V.		Rotterdam	35	100				

Not 17 forts.

	Innehavets omfattning				Innehavets värde			
	Organisations-nummer	Säte	Antal aktier/andelar	% av aktiekapitalet	Bokfört värde 2012-12-31 TSEK	Bokfört värde 2011-12-31 TSEK	Andel i Eget kapital 2012-12-31 TSEK	Andel i Eget kapital 2011-12-31 TSEK
Övriga koncernbolag								
Andromeda Shipping Company B.V.		Rotterdam	35	100				
Capricorn Shipping Company B.V.		Rotterdam	35	100				
Holding Zeena Maritiem B.V.	34119948	Zuiddorpe	200	100				
Zeena Maritiem Management B.V.	20088567	Zuiddorpe	400	100				
Österströms Netherlands B.V.	34088147	Zuiddorpe	400	100				
Zeedal Maritiem B.V.	34088150	Zuiddorpe	48	100				
Zeehelm Maritiem B.V.	12061348	Zuiddorpe	18 000	100				
Zeegra Maritiem B.V.	24145899	Zuiddorpe	35	100				
Zeenim Maritiem B.V.	34119949	Zuiddorpe	200	100				
Zeeranc Maritiem B.V.	20070758	Zuiddorpe	400	100				
Zeelis Maritiem B.V.	34149137	Zuiddorpe	40	100				
Zeeros Maritiem B.V.	24138471	Zuiddorpe	300	100				
MS Frej Claus-Markus Speck KG	HRA1211	Hörsten	—	72				
MS Odin Claus-Markus Speck KG	HRA1215	Hörsten	—	66				
Agila GmbH & Co. KG Seeschiffahrt	HRA5055	Hörsten	—	67				
Österströms OY	1931010-50	Finland	100	100				
Daugava Shipping Services SIA		Lettland	10 000	100				
Österströmi Laevanduse		Estland	196	98				
Österströms Spolka Z.o.o		Polen	100	100				
Euroforest Shipping Ltd		Malta	60	60				
Intresseföretagens koncernmässiga värde								
Östersjöfrakt AB ⁷⁾	556393-0709	Norrköping	200	20				
MS Agila Verwaltungs GmbH	HRB7664	Hörsten	—	49	153	153	153	153
Totalt					153	153	153	153

- 1) Moderbolag i koncernen är Rederi AB Transatlantic, 556161-0113, med säte i Göteborg.
- 2) Bolaget har förvärvats/överlåtits koncerninternt under 2012 i samband med bildandet av Viking Supply Ships koncernen.
- 3) Bolaget namnändrades under 2012 från Transatlantic Specialtonnage AB till VSS Specialtonnage AB.
- 4) Under 2012 avyttrades 46% av aktierna, därefter innehas 5% vilka redovisas i balansräkningen som Finansiella tillgångar som kan säljas.
- 5) Bolaget namnändrades under 2012 från Österströms International AB till Transatlantic Short Sea Bulk AB
- 6) Bolaget har bildats under 2012.
- 7) Bolaget har förvärvats/överlåtits koncerninternt under 2012 i samband med bildandet av Viking Supply Ships koncernen, varefter det avvecklats.
- 8) Bolaget har under 2012 avvecklats.

- 9) Bolaget namnändrades under 2012 från Trans Viking Offshore AB till Viking Supply Ships AB.
- 10) Bolaget namnändrades under 2012 från Transatlantic Crewing AB till Viking Supply Ships Crewing AB.
- 11) Bolaget namnändrades under 2012 från Transatlantic Icebreaker Management AB till Viking Icebreaker Management AB.
- 12) Bolaget namnändrades under 2012 från Trans Viking Icebreaking & Offshore AS till Viking Icebreaking & Offshore AS.
- 13) Bolaget namnändrades under 2012 från Trans Viking Management AS till Viking Supply Ships Management AS.
- 14) Bolaget namnändrades under 2012 från Transatlantic Spesialtonnasje AS till Viking Spesialtonnasje AS.
- 15) Bolaget namnändrades under 2012 från SBS Marine (Holdings) Ltd till Viking Supply Ships Ltd.

NOT 18 Andra långfristiga fordringar

	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Ingående värde	65 885	29 907	35 688	24 886
Årets anskaffning	65 631	41 520	1 221	13 840
Årets avyttring	-2 070	-5 542	-15 350	-3 038
Utgående värde	129 446	65 885	21 559	35 688

De största enskilda posterna består av:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Kapitalförsäkringar	20 344	22 414	19 957	21 467
Spärrade bankmedel	71 500	41 520	—	13 840
Säljarrevers Odin Viking	35 100	—	—	—
Övrigt	2 502	1 951	1 602	381
Totalt	129 446	65 885	21 559	35 688

Se även not 32 Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

NOT 19 Varulager

Varulagret består av bunkers, smörjolja och lasthanteringsutrustning.

NOT 20 Kundfordringar

Redovisat värde för kundfordringar fördelar sig på följande sätt:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Fakturerade fordringar	220 837	336 491	47 705	77 547
Reserv för osäkra fordringar	-6 523	-763	-5 781	-21
Totalt	214 314	335 728	41 924	77 526

Redovisat värde för kundfordringar motsvarar verkligt värde då diskonterings-effekten är oväsentlig. Två bolag i koncernen har ingått factoringavtal med en total limit om 55 MSEK.

Reserven för osäkra fordringar förändrade sig på följande sätt:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Ingående värde	763	41	21	—
Avsättningar för osäkra kundfordringar	5 795	763	5 795	763
Återförda avsättningar	-35	-41	-35	-742
Utgående värde	6 523	763	5 781	21

Årets konstaterade kundförluster uppgick till 7 595 TSEK (2 274). Utöver redovisade reserveringar bedöms endast ringa kreditrisk förekomma i de kvarvarande kundfordringarna. Den maximala exponeringen för kreditrisk per balansdagen är det redovisade värdet för varje kategori fordringar som nämns ovan.

Åldersanalys:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Ej förfallna	143 136	252 625	32 139	63 799
Förfallodag passerad med upp till 30 dagar	59 685	68 208	9 428	11 090
Förfallodag passerad med mellan 31–60 dagar	3 444	4 858	357	464
Förfallodag passerad med 61 dagar eller mer	8 049	10 037	—	2 173
Totalt	214 314	335 728	41 924	77 526

NOT 21 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Förutbetalda personalkostnader	12 001	13 838	4 863	12 768
Upplupna reseintäkter	76 613	52 087	35 251	17 852
Upplupna ränteintäkter	—	10	—	—
Förutbetalda dockningar för inchartrat tonnage	—	412	—	—
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	60 088	67 666	2 781	16 419
Totalt	148 702	134 013	42 895	47 039

NOT 22 Kassaflödesanalys

I de fall då lånefinansiering vid investeringsprojekt utbetalas direkt till varvet/leverantören och ej passerar bolagets/koncernens kassa redovisas investeringsbeloppet i kassaflödesanalysen netto efter avdrag för finansiering. Redovisad investeringsutgift utgörs således av den egna kontantinsatsen.

Förvärv/avyttring av aktier i dotterföretag visas i koncernredovisningen som utbetalad/erhållen köpeskilling minskad med det förvärvade/avyttrade dotterföretagets likvida medel på förvärvs-/avyttringsdagen.

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Likvida medel				
Kassa och bank vid årets början	589 368	636 893	201 584	33 150
Årets förändring av kassa och bank	-157 131	-47 525	-117 904	168 434
Likvida medel vid årets slut	432 237	589 368	83 680	201 584
Avgår spärrade/pant-satta likvida medel	-71 500	-41 520	—	—
Utgående disponibla likvida medel¹⁾	360 737	547 848	83 680	201 584

1) I koncernens likvida medel ingår förskott från externa uppdragsgivare om 20 MSEK att användas i externa shipmanagementverksamheten. Koncernen har i låneavtal förbundit sig att vid varje tillfälle tillse att likvida medel inte understiger det högsta beloppet av antingen 5% av koncernens räntebärande skuld eller motsvarande 150 MNOK, med avdrag för i koncernen ej utnyttjad checkkredit.

NOT 23 Aktiekapital

SEK	Aktiekapital					
	2012			2011		
	A-aktier	B-aktier	Summa	A-aktier	B-aktier	Summa
Ingående aktiekapital	72 718 420	1 036 308 580	1 109 027 000	36 359 210	518 154 290	554 513 500
Nyemission ¹⁾	—	—	—	36 359 210	518 154 290	554 513 500
Nedsättning till fri fond ²⁾	-65 446 578	-932 677 722	-998 124 300	—	—	—
Utgående aktiekapital	7 271 842	103 630 858	110 902 700	72 718 420	1 036 308 580	1 109 027 000

	Antal aktier					
	2012			2011		
	A-aktier	B-aktier	Summa	A-aktier	B-aktier	Summa
Ingående antal aktier	7 271 842	103 630 858	110 902 700	3 635 921	51 815 429	55 451 350
Nyemission ¹⁾	—	—	—	3 635 921	51 815 429	55 451 350
Utgående antal aktier	7 271 842	103 630 858	110 902 700	7 271 842	103 630 858	110 902 700

	Antal röster					
	2012			2011		
	A-aktier	B-aktier	Summa	A-aktier	B-aktier	Summa
Antal röster	72 718 420	103 630 858	176 349 278	72 718 420	103 630 858	176 349 278
Totalt antal röster	72 718 420	103 630 858	176 349 278	72 718 420	103 630 858	176 349 278

Kvotvärdet är 1 SEK per aktie. I koncernen förekommer inga optionsprogram.

1) I december 2011 genomfördes nyemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare i förhållandet 1:1. Teckningskursen var lika med kvotvärdet, dvs 10 SEK per aktie.

2) Nedsättning av aktiekapitalet registrerades i januari 2012 genom minskning av aktiernas kvotvärde från 10 SEK till 1 SEK per aktie.

NOT 24 Utdelning per aktie

Under 2012 och 2011 skedde inga aktieutdelningar. Till årsstämman den 24 april 2013 föreslås att ingen utdelning utbetalas avseende verksamhetsåret 2012.

NOT 25 Avsättningar för pensioner

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning erläggs till övervägande delen genom fortlöpande betalningar till fristående myndigheter eller försäkringsbolag som därmed övertar förpliktelserna för de anställda. Denna typ av pensionsplaner benämns avgiftsbestämda planer.

Åtaganden för ålderspension och familjepension för tjänstemän i Sverige tryggas genom en försäkring i Alecta. Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, är detta en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. För räkenskapsåret 2012 har koncernen inte haft tillgång till sådan information som gör det möjligt att redovisa denna plan som förmånsbestämd plan. Pensionsplanen enligt ITP som tryggas genom en försäkring i Alecta redovisas därför som en avgiftsbestämd plan. Alectas överskott kan fördelas till försäkringstagarna och/eller de försäkrade. Vid utgången av 2012 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 130% (113%). Den kollektiva

konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas försäkringstekniska beräkningsantaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19.

Förmånsbestämda planer kännetecknas av att koncernen kvarstår med sina förpliktelser tills pensionerna har blivit utbetalda. Kostnaden och avsättningen för de förmånsbestämda planerna beräknas genom aktuariella beräkningar som syftar till att fastställa nuvärdet på förpliktelserna. Förmånsbestämda planer finns endast i Sverige.

Förpliktelserna tryggas genom pensionsförsäkringar med placeringar i huvudsak ränte- och aktiefonder.

I nedanstående tabeller finns upplysningar om de förmånsbestämda planerna som finns i koncernen, vilka antaganden som används i beräkningarna, vilka kostnader som redovisats samt värde på förpliktelserna och förvaltningstillgångarna.

MSEK	Koncernen				
	2012	2011	2010	2009	2008
Flerårsöversikt					
Per balansdagen					
Nuvärdet av förmånsbestämd förpliktelse	17 356	27 033	30 243	35 079	36 945
Verkligt värde på förvaltningskapital	-21 416	-31 149	-35 124	-38 241	-42 626
Oredovisade aktuariella (förluster)/vinster	1 919	1 617	3 183	1 881	4 979
Löneskatteskuld	8 311	9 306	10 249	10 790	10 268
Nettoskuld	6 170	6 807	8 551	9 509	9 566

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Tillämpade antaganden i aktuariella beräkningar				
Sverige				
Genomsnittlig diskonteringsränta, %	3,00%	3,40%	3,00%	3,40%
Förväntad avkastning på förvaltningskapital, %	3,00%	5,10%	3,00%	5,10%
Långsiktigt löneökningssantagande, %	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
Långsiktigt inflationsantagande, %	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%

Dödlighetsantagandet är detsamma som föreskrivs av finansinspektionen (FFFS 2007:31).

Årets pensionskostnader

Kostnad intjänade förmåner under perioden	1 536	1 309	11	10
Räntekostnad	945	1 158	552	697
Avskrivning aktuariella vinster/förluster	175	-161	-98	-161
Korrigeringskostnad	-2	40	0	0
Förväntad avkastning på förvaltningskapital (-)	-1 534	-1 865	-793	-991
Årets kostnad avseende förmånsbestämda pensioner	1 120	481	-328	-445

Årets kostnader avseende avgiftsbestämda pensionspremier	41 087	50 914	21 134	31 638
Årets kostnad för löneskatt	7 656	15 283	6 464	9 897
Årets pensionskostnader som ingår i personalkostnader	49 863	66 678	27 270	41 090

Faktisk avkastning på förvaltningskapital, %	-1,2%	2,0%	-1,4%	1,7%
--	-------	------	-------	------

Samtliga poster redovisas som personalkostnader. Av kostnaden för avgiftsbestämda planer utgör 23 545 TSEK (36 175) premier till Alecia.

Förändring av verkligt värde på förvaltningskapital

IB Förvaltningskapital	31 149	35 124	17 044	19 738
Förväntad avkastning	1 534	1 865	793	991
Reglerad skuld/kostnad ändrad plan under året	-6 996	-2 488	—	—
Uttag	-3 184	-3 413	-2 797	-3 023
Premier/insättningar	761	1 282	0	18
Aktuariell vinst/(förlust)	-1 848	-1 221	-1 004	-680
UB Förvaltningskapital	21 416	31 149	14 036	17 044

Dessa tillgångar består i huvudsak av aktie- och räntefonder.

Förändring av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen

IB Förpliktelse	27 033	30 243	16 239	18 587
Kostnad intjänade förmåner under perioden	1 536	1 309	11	10
Reglerad skuld/kostnad ändrad plan under året	-6 841	-2 429	0	0
Räntekostnad	945	1 158	552	697
Pensionsutbetalningar	-3 184	-3 413	-2 797	-3 023
Aktuariell (vinst)/(förlust)	-2 133	165	-719	-32
UB Förpliktelse	17 356	27 033	13 286	16 239

Not 25 forts.

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Förändring av aktuariella förluster/vinster				
IB Oredovisade aktuariella (förluster)/vinster	1 617	3 183	2 293	3 102
10% av det största av förpliktelse/förvaltningskapital	3 115	3 512	1 704	1 974
Oredovisade aktuariella (förluster)/vinster utanför korridoren	—	—	—	1 129
Avskrivning av aktuariella förluster/(vinster)	175	-161	-98	-161
Korrigerig av aktuariella förluster/(vinster)	-158	-19	—	—
Aktuariell vinst/(förlust) på förpliktelsen	2 133	-165	719	32
Aktuariell vinst/(förlust) på förvaltningskapital	-1 848	-1 221	-1 004	-680
UB Oredovisade aktuariella (förluster)/vinster	1 919	1 617	1 910	2 293
Förändring av löneskatteskuld				
IB Skuld i balansräkning	9 306	10 249	8 975	9 737
Årets förändring av löneskatteskulden	-995	-943	-826	-762
UB löneskatteskuld	8 311	9 306	8 149	8 975
Skuld i balansräkningen				
Pensionsförpliktelse	17 356	27 033	13 286	16 239
Oredovisade aktuariella (förluster)/vinster	1 919	1 617	1 910	2 293
Löneskatteskuld	8 311	9 306	8 149	8 975
UB Skuld i balansräkningen	27 586	37 956	23 345	27 507
Nettoskuld i balansräkning				
Förvaltningskapital (-)	-21 416	-31 149	-14 036	-17 044
Pensionsförpliktelse	17 356	27 033	13 286	16 239
Oredovisade aktuariella (förluster)/vinster	1 919	1 617	1 910	2 293
Löneskatteskuld	8 311	9 306	8 149	8 975
UB Nettoskuld	6 171	6 807	9 309	10 463
Avstämning av förändring i nettoskuld				
IB Skuld i balansräkning	6 807	8 551	10 463	11 688
Årets pensionskostnad (+)	1 120	481	-328	-445
Inbetalning till förvaltningskapital (-)	-761	-1 282	0	-18
Uttag från förvaltningskapital (+)	3 184	3 413	2 797	3 023
Pensionsutbetalningar (-)	-3 184	-3 413	-2 797	-3 023
Årets förändring av löneskatteskulden	-995	-943	-826	-762
UB Nettoskuld	6 171	6 807	9 309	10 463

NOT 26 Skulder

Koncernen

Koncernens totala räntebärande skulder uppgick till 2 983 MSEK (2 983) vid omräkning till balansdagens kurs. Dessutom fanns ej räntebärande skulder totalt uppgående till 659 MSEK (807). Delar av de räntebärandeskulderna är förknippade med så kallade covenanter, enligt vilka koncernen måste uppfylla vissa nyckeltal.¹⁾

Moderbolaget

Moderbolagets totala räntebärande skulder uppgick till 583 MSEK (1 232). Dessutom finns ej räntebärande skulder och avsättningar totalt uppgående till 279 MSEK (411).

Totala räntebärande skulders fördelning per valuta

TSEK	Koncernen	
	2012-12-31	2011-12-31
USD	384 209	462 291
EUR	156 837	864 921
NOK	2 390 175	1 584 512
SEK	52 220	71 034
Totalt	2 983 441	2 982 758

Totala avtalade förpliktelser

TSEK	Koncernen		
	2013	2014–2017	Efter 2017
Upplåning (exkl. skulder avseende finansiell leasing)	449 478	2 315 801	749 843
Skulder avseende finansiell leasing	8 700	2 083	—
Derivatinstrument	1 751	42 943	—
Leverantörsskulder	126 238	—	—
Andra skulder	58 177	—	—
	644 344	2 360 827	749 843

TSEK	Moderbolaget		
	2013	2014–2017	Efter 2017
Skulder till kreditinstitut	19 631	22 674	—
Skulder till koncernföretag	95 153	—	542 262
Leverantörsskulder	41 077	—	—
Andra skulder	636	—	—
	156 497	22 674	542 262

Koncernen

Koncernen har kreditlöften i form av outnyttjad checkkredit om totalt 0 MSEK (93 MSEK). Utnyttjad checkkredit uppgick per balansdagen till 13 MSEK (10).

Moderbolaget

Moderbolaget har kreditlöften i form av outnyttjad checkkredit om totalt – MSEK (70 MSEK). Utnyttjad checkkredit uppgick per balansdagen till – MSEK (0).

1) Koncernens likviditet för 2013 är ansträngd och utsatt för risker. TransAtlantic har därför definierat och tagit konkreta initiativ för att stärka bolagets lönsamhet och likviditet. Initiativen syftar till att öka intäkter, reducera kostnader, förbättra bolagets rörelsekapital, bedriva en aktiv likviditetsstyrning samt anpassa fartygsflottan. Det arbetas vidare aktivt med långivande banker för att säkra en kort- och långsiktigt stabil finansiering inklusive eventuella waivers vid behov för 2013 och kommande år. TransAtlantic har mottagit "waivers" från aktuella banker för fjärde kvartalet 2012 i samband med att koncernen inte uppfyllde vissa av låneavtalens krav på finansiella nyckeltal.

NOT 27 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Periodiserade personalkostnader	92 215	77 601	28 941	46 047
Periodiserade räntekostnader	25 745	38 624	1 653	13 602
Periodiserade resekostnader	87 344	100 400	29 149	20 303
Periodiserade övriga kostnader	160 813	164 030	53 021	50 231
Totalt	366 117	380 655	112 764	130 183

NOT 28 Ställda säkerheter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Lång- och kortfristiga fartygslån				
– fartygsinteckningar	2 427 365	3 196 024	—	—
– fartyg som innehas med äganderättsförbehåll	1 033 754	564 715	—	—
– nybyggnadskontrakt	—	280 177	—	—
Lång- och kortfristiga övriga skulder till kreditinstitut				
– anl.tillgångar som innehas genom finansiella leasingavtal	16 679	22 721	—	—
– företagsinteckningar	31 945	86 030	—	—
– aktier i dotterföretag	1 848 870	2 833 350	2 338 802	3 262 205
– säkerhet i fordran	11 169	32 580	—	—
– bankmedel	71 500	198 417	—	13 840
Avsättningar för pensioner				
– kapitalförsäkringar och förvaltnings-tillgångar	41 762	53 564	33 993	38 511
Totalt	5 483 044	7 267 578	2 372 795	3 314 556

NOT 29 Eventualförpliktelser

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
Borgensförbindelser	—	—	2 358 766	2 146 550
– varav för dotterbolag	—	—	2 358 766	2 146 550
Regressrätt i sålda kundfordringar	—	—	1 631	—

Moderbolaget har lämnat garanti för dotterbolags fullgörande av tidsbefraktningssavtal vilket även omfattar delar av det avyttrade dotterföretaget Transbulks åtagande (löper till och med 2018). För sistnämnda finns samtidigt motgaranti från extern part på motsvarande belopp. Transbulk avyttrades 2005.

NOT 30 Åtaganden**Investeringsåtaganden**

Återstående åtagande uppgick per balansdagen till:

MSEK	2012	2011
Fartyg	—	278

Föregående års kontrakterade återstående investeringsåtaganden avsåg nybyggnationen av Brage Viking som levererade i januari 2012.

Leasingåtaganden

Koncernen förhyr fartyg, byggnader och maskiner genom leasingavtal.

Operationell leasing**Industrial Shipping**

Operationell leasing avser i huvudsak in- och uthyrning av fartyg på bareboat- och T/C basis, där avtalstider och hyresvillkor skiljer sig för olika fartyg. De största kontrakten avser inhyrning av två RoRo/sidoport fartyg, TransWood och TransPine samt bulkfartyget TransHawk på bare-boat basis, där avtalet har en återstående löptid på 3 år, inhyrningen av papperstransportfartygen, TransPaper, TransPulp och TransTimber, som går i timecharter för StoraEnso, där avtalet har en återstående löptid på ca 8 år och där Koncernen därefter äger rätten att lösa ut ovannämnda fartyg till marknadsvärdet. Ovan nämnda leasingkontrakt är variabla med avseende på ränteelementet. Koncernen har säkrat denna exponering med räntederivat. Kopplat till dessa fartygsleasor finns sidoavtal avseende diskonterade skattefordelar för leasegivaren. Dessa sidoavtal är villkorade där koncernen ska uppfylla vissa nyckeltal (covenanter). Avsteg från dessa villkor innebär inga finansiella åtaganden för koncernen.

I samband med förvärvet av Transatlantic Short Sea Bulk AB (tidigare Österströms International AB) 2011 medföljde kontrakt avseende långtidsinhyrning av mindre bulkfartyg. Dessa avtal omförhandlades under 2012 innebärande bland annat reducering med ett fartyg, vilket avräknats i nedan angivna minimileaseavgifter. Återstående löptid på kontrakten avseende dessa 7 st mindre bulkfartyg är efter omförhandling ca 14 år. Avtalen inkluderar covenantkrav, vilka uppfylls per 2012-12-31.

Utöver ovannämnda långtidsinhyrda fartyg fanns i koncernen per balansdagen ytterligare 9 korttidsinhyrda mindre bulkfartyg med en genomsnittlig återstående löptid om ca 8 månader samt 8 st korttidsinhyrda containerfartyg med en genomsnittlig återstående löptid om ca 6 månader.

Viking Supply Ships

Genom förvärvet av Viking Supply Ships Ltd. (tidigare SBS Marine (Holdings) Ltd.) tillfördes kontrakt avseende inhyrning av två st Platform Supply Vessels. Dessa kontrakt löper till och med april resp augusti 2014. Kontrakten innebär möjlighet att under perioden 2013-2014 förvärva dessa fartyg.

I december 2012 gjordes ett "sale and lease back" avtal avseende AHTS-fartyget Odin Viking. Återstående löptid på detta hyresavtal är 8 år.

Finansiell leasing

Finansiell leasing utgörs vid utgången av 2012 av hyra av containers och utrustning som används inom affärsområdet Industrial Shipping.

Hyresintäkter operationell leasing

Hyresintäkter operationell leasing utgörs av fartyg uthyrda på time- och bareboatcharter basis.

Antalet inhyrda fartyg var 36 st per 2012-12-31 (34 st per 2011-12-31), och antal uthyrda fartyg var 13 st (15 st).

MSEK	2012	2013	2014– 2017	efter 2017
Hyreskostnader				
Operationell leasing	558	512	998	776
Därav; – Bareboat charter	228	256	825	776
– T/C	322	250	167	—
– Övrigt	8	6	6	—
Finansiell leasing	6	6	1	—
– Containers och maskiner	6	6	1	—
Hyresintäkter				
Operationell leasing	1 183	697	1 294	708
– T/C	1 183	697	1 294	708

Ovanstående framtida leasingavgifter är koncernens nominella minimiavgifter. Av 2012 års erlagda leasingavgifter var 8% variabla. De totala framtida avtalade förpliktelserna utgörs till 4% av variabla avgifter.

I koncernens balansräkning är följande poster redovisade som finansiell leasing per balansdagen:

MSEK	2012	2011
Anläggningstillgångar		
<i>Inventarier</i>		
– Ackumulerat anskaffningsvärde	63	70
– Ackumulerade avskrivningar	–46	–47
Totalt	17	23
Skulder avseende finansiell lease		
– Långfristig del	2	6
– Kortfristig del	9	8
Totalt	11	14
<i>Avsättningar skatteskulder</i>	2	2

Se även not 10.

NOT 31 Närstående transaktioner

Kistefos AS har via ett förlängt konsultavtal ställt management-tjänster till förfogande för vilka ersättning om 7 MSEK utgått för perioden januari–december 2012, vilket inkluderat ersättning för VD Henning E. Jensen. Därutöver har arvode för kommersiellt management utgått till RABT med 4 MSEK. Under perioden har 4 MSEK betalats i garantiavgifter till Kistefos AS ägt bolag rörande lån till två av koncernens AHTS-fartyg.

Vidare hyr TransAtlantic i andra hand delar av ett av Kistefos ägt bolags kontorslokaler i Kristiansand. Hyran som är satt på marknadsmässiga villkor har uppgått till 341 TNOK.

Därutöver har tjänster tillhandahållits avseende teknik och redovisning för Odin Viking 238 TNOK.

Värdepapper har sålts för ca 3 MSEK till Kistefos enligt aktuell börskurs.

MultiDocker Cargo Handling AB avyttrades till marknadsmässiga villkor, enligt bolagsstämmans beslut, till Skärgårdshavet AB, vari Percy Österström, tidigare VD för Industrial Shipping, har ägarintressen.

Under året har TransAtlantic förlängt hyresavtalet avseende ett containerfartyg, TransAlrek, som ägs av ett tyskt partrederi, vari TransAtlantics vice styrelseordförande Folke Patriksson har ett ägarintresse i via Enneff Rederi AB. Under 2012 uppgick årshyran till 12 MSEK. Avtalet är till marknadsmässiga villkor och löper till 2014 med en option för TransAtlantic att förlänga avtalet ytterligare två år.

Fartygsdriften för tre av koncernens holländskt ägda fartyg sköts av ett externt bolag som delvis ägs av Felix Feleus som även är VD i TransAtlantic Netherlands BV. Arvodet för fartygsdriften är enligt marknadsmässiga villkor och uppgick för 2012 till 115 TEUR per år för tre fartyg.

Därutöver har inga väsentliga transaktioner förekommit.

Avseende ersättning till styrelseledamöter och ledande befattningshavare se not 7.

NOT 32 Finansiell riskhantering och derivatinstrument

TransAtlantickoncernens verksamhet är utsatt för olika typer av finansiella risker, såsom bl a förändringar av valutakurser, räntesatser, likviditets- och kreditrisk. Koncernens mål är att minimera sådana negativa effekter på koncernens resultat- och balansräkning.

Riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller tydliga instruktioner hur olika finansiella risker ska hanteras, där olika typer av derivatinstrument är viktiga inslag för att minimera de finansiella riskerna. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften.

Koncernen tillämpar säkringsredovisning enligt reglerna i IAS 39, vars innebörd beskrivs i not 1, Derivatinstrument.

Kreditrisker

Koncernen har en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och andra affärspartners. Låmnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisken utgörs av att koncernen har otillräcklig likviditetsreserv. Detta kan leda till svårigheter att infria kortfristiga betalningsskyldigheter i den löpande verksamheten, planerade investeringar och amorteringar. Finansavdelningen arbetar kontinuerligt fram likviditetsprognoser för koncernen med syfte att förutse koncernens likviditetsbehov för den löpande verksamheten med beaktande av kommande investeringsbehov och amorteringar. Utifrån detta arbete säkerställs tillräcklig likviditetsreserv genom bibehållande av banktillgodohavanden/placeringar samt kreditlöften. För information om skulders förfallostruktur och lånevillkor se även not 26. Överskottslikviditet placeras i enlighet med fastställd finanspolicy.

Valutarisker

Valutaexponeringar för tillgångar ska i första hand hanteras genom att finansiering sker i samma valuta som tillgången. Merparten av fartygen har en sådan matchning för 2012. Moderbolaget har ett antal utländska dotterföretag vars nettotillgångar exponeras för valutaomräkningsrisker. Ingen säkring av dessa valutapositioner har skett.

Valutarisker i kassaflödet ska enligt finanspolicyn i första hand hanteras genom att balansera valutaflödena så att in- och utflöden matchar varandra. Fakturerade nettoflöden kan maximalt säkras till 100% per valutapar och upp till 50% av tolv månaders prognostiserade nettoflöden per valutapar. Under 2012 tecknades löpande ett antal säkringskontrakt i enlighet med policyn, för att minska kassaflödesriskerna under 2013.

Per dagen för bokslutskommuniké, 26 februari 2013, hade koncernen följande öppna valutaderivatskontrakt:

TSEK	Kontraktsvärde i MSEK		Terminskurser (vägt snitt)	
	2012	2011	2012	2011
Valutaterminer EUR/USD	95	125	1,32	1,29
Valutaterminer EUR/SEK	92	—	8,67	—

Valutaderivat förfaller mellan 1 mån till 12 månader från balansdagen.

Om säkring ej hade skett, skulle framtida resultat bli 0 MSEK högre om balansdagens kurs hade gällt vid terminernas lösen-tidpunkt.

Not 32 forts.

Ränterisker

Finanspolicyn anger att ränterisken ska säkras genom finansiella instrument som begränsar exponeringen för ökade räntekostnader. Koncernens policy är att den genomsnittliga räntebindningen för koncernens samlade upplåning ska vid var tid vara minst 180 dagar och maximalt 3 år. Maximalt 25% av lånen bör ha en räntebindning understigande 90 dagar alternativt överstigande 3 år.

Räntebindning

Koncernen använder sig av olika typer av räntesäkringsinstrument. Per balansdagen hade koncernen följande räntebindningar:

Säkrade underliggande lånevärden för vilka koncernen bär ränterisken (inkluderar ränteexponerade leaseåtaganden):

MSEK	Understigande 90 dagar	90 dagar till 3 år	3 år eller längre	Totalt
Totalt räntebärande lånevärden	450	2 697	286	3 434
% av totalt räntebärande lånevärden	13%	79%	8%	100%

Vägd genomsnittlig räntesats för räntebärande lån uppgick till:

%	Koncernen		Moderbolaget	
	2012	2011	2012	2011
	5,16	4,53	3,3	5,3

Om marknadsräntan förändras med 1% enhet så kommer koncernens räntekostnad att förändras med 25 MSEK.

Finansiella instrument per kategori

TSEK	Kundfordringar och likvida medel		Derivat som används för säkringsändamål		Tillgångar värderade till verkligt värde i resultaträkningen		Finansiella tillgångar som kan säljas		Summa	
	2012-12-31	2011-12-31	2012-12-31	2011-12-31	2012-12-31	2011-12-31	2012-12-31	2011-12-31	2012-12-31	2011-12-31
Tillgångar i balansräkningen										
Finansiella tillgångar som kan säljas ³⁾	—	—	—	—	—	—	2 230	105	2 230	105
Derivatinstrument ²⁾	—	—	211	16 373	—	—	—	—	211	16 373
Kundfordringar och andra fordringar exkl interimfordringar ⁴⁾	292 144	402 192	—	—	—	—	—	—	292 144	402 192
Aktier noterade på Oslobörsen ¹⁾	—	—	—	—	—	13 610	—	—	—	13 610
	292 144	402 192	211	16 373	—	13 610	2 230	105	294 585	432 280

TSEK	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen		Derivat som används för säkringsändamål		Övriga finansiella skulder		Summa	
	2012-12-31	2011-12-31	2012-12-31	2011-12-31	2012-12-31	2011-12-31	2012-12-31	2011-12-31
Skulder i balansräkningen								
Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing ⁴⁾	—	—	—	—	2 982 332	2 992 759	2 982 332	2 992 759
Skulder avseende finansiell leasing ⁴⁾	—	—	—	—	10 470	18 911	10 470	18 911
Derivatinstrument ²⁾	—	—	—	—	44 694	27 950	44 694	27 950
Leverantörsskulder och andra skulder exkl interimsskulder ⁴⁾	—	—	—	—	238 557	369 446	238 557	369 446
	—	—	—	—	44 694	27 950	3 231 359	3 381 116
							3 276 053	3 409 066

1) Verkliga värden som baseras på noterade marknadsvärden där finansiella instrument handlas på en aktiv marknad (Nivå 1).

2) Verkliga värden där noterade marknadsvärden saknas utan istället baseras på beräkningar av diskonterade kassaflöden.

Variabler i beräkningsmodellen, såsom valutakurser och räntesatser, hämtas från marknadsnoteringar när så är möjligt (Nivå 2).

3) Övriga värderingar där någon variabel baseras på egna bedömningar (Nivå 3).

4) Redovisas till upplupet anskaffningsvärde.

Varurisker

För att minimera kostnadsvariationer för bunkers, har koncernen huvudsakligen ingått kundkontrakt som medger att koncernen kompenseras vid bunkersprisförändringar. Endast ringa andel av koncernens framtida bunkersförbrukning kommer vara exponerade mot prisförändringar. Per balansdagen innehade koncernen inga bunkersderivat.

Verkliga värden derivatinstrument

Verkliga värden för derivatinstrument per balansdagen var fördelade enligt följande:

TSEK	Koncernen			
	2012		2011	
	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Valutaterminer	211	133	495	390
Ränte SWAP ¹⁾	—	44 561	15 878	27 560
Totalt	211	44 694	16 373	27 950

1) Säkringsredovisning tillämpas ej på koncernens räntesäkringsinstrument. Värdeförändringar på dessa instrument redovisas i koncernresultaträkningen, se även Not 9.

Moderbolaget innehar finansiella instrument motsvarande ett verkligt värde om 0 MSEK (0). Detta värde är inte bokfört i moderbolaget.

NOT 33 Rörelseförvärv

I oktober 2012 övertogs den finska containerlinjen "Merilinja" genom förvärv av de väsentliga kundkontrakten. Fartygskapaciteten säkerställdes samtidigt genom att timecharteravtalen för de fartyg som sedan tidigare ingick i verksamheten övertogs. Merilinjans verksamhet består huvudsakligen av containerfeeder från Oulu och Kokkola till Antwerpen. Inga anställda följde med vid detta förvärv. Förvärvet förväntas ge en omsättningsökning om ca 100 MSEK per år. Köpeskillingen uppgick till 2,8 MEUR varav 1,5 MEUR betalats kontant under 2012.

NOT 34 Händelser efter balansdagen

Majoritetsägaren Kistefos AS har genomfört en omstrukturering genom vilka bolag Kistefos AS äger TransAtlantic. Efter denna omstrukturering är Viking Invest AS den formella ägaren av Kistefos-koncernens andel om 62,9 procent av kapitalet i TransAtlantic.

Erik Hansen utsågs i januari 2013 till interim finansdirektör i TransAtlantic.

Viking Supply Ships har föreslagit en ny organisationsstruktur genom att centralisera alla support- och operationella funktioner till huvudkontoret i Köpenhamn, med start från den 1 juli 2013. Förslaget innebär att Viking Supply Ships kontor i Göteborg stängs och kontoret i Kristiansand formas till ett renodlat försäljningskontor. Sjöfartsverket har beslutat att inte förlänga charterkontrakten för ankarhanteringsfartygen Tor Viking och Balder Viking som därmed avslutar sina uppdrag efter första kvartalet 2014 respektive 2015.

Viking Supply Ships A/S har ingått ett längre befraktningsavtal för ett av rederiets AHTS isbrytarfartyg (Tor- eller Balder Viking) med ett stort oljebolag. Befraktningsavtalet gäller för säsongerna 2014 och 2015 i subarktiska farvatten med optioner för 2016 och 2017. Det totala värdet av kontraktet är omkring 36,5 MUSD.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat. Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed och ger en rättvisande bild

av moderbolagets ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för koncernen och moderbolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 20 mars 2013

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman den 24 april 2013 för fastställande.

Christen Sveaas
Ordförande

Folke Patriksson
Vice Ordförande

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Christer Lindgren
Arbetstagarrepresentant

Henning E. Jensen
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 22 mars 2013 och avviker mot standardutformningen.

PricewaterhouseCoopers AB

Olof Enerbäck
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Rederi AB Transatlantic (publ), org.nr 556161-0113

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederi AB Transatlantic (publ) år 2012. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 18–52.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och en koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen, och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2012 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2012 och av dess finansiella resultat

och kassaflöden för året enligt International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Upplysning av särskild betydelse

Utan att det påverkar våra uttalanden ovan vill vi fästa uppmärksamhet på koncernens likviditets- och finansieringssituation.

Som framgår av årsredovisningen redovisar koncernen kraftigt negativt resultat för räkenskapsåret. Av förvaltningsberättelsen framgår också att likviditeten är ansträngd och att så kallade waivers har erhållits för fjärde kvartalet 2012 på grund av brutna villkor i kreditavtal. Det framgår vidare att koncernen ser fortsatt risk under 2013 och att olika aktiviteter ska vidtas i syfte att stärka såväl lönsamhet och likviditet som att säkerställa fortsatt finansiering.

För att trygga fortsatt drift för koncernen är det enligt vår bedömning en förutsättning att de aktiviteter som planeras under 2013 resulterar i konkreta åtgärder som stärker lönsamhet och likviditet samt säkerställer fortsatt finansiering.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederi AB Transatlantic (publ) för år 2012.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 22 mars 2013
PricewaterhouseCoopers AB

Olof Enerbäck
Auktoriserad revisor

Svag kursutveckling

TransAtlantics aktiekurs sjönk med cirka 46 procent under 2012 samtidigt som Stockholmsbörsen steg med 12 procent. Den fortsatt svaga resultatutvecklingen inom koncernen under året hade stor inverkan på aktiekursen.

TransAtlantics B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Nordiska Börs Stockholm, på Small Cap-listan och ingår i indexet OMX Transport. Vid årets slut var aktiekursen 4,90 kronor, vilket motsvarar ett börsvärde på 543 MSEK (1 015). Det totala bokförda egna kapitalet uppgick vid samma tidpunkt till 2 103 MSEK (2 493) vilket motsvarar 18,96 SEK/aktie (22,5).

Aktiekapital

Det totala antalet aktier i TransAtlantic uppgick vid årsskiftet till cirka 110,9 miljoner aktier fördelat på cirka 7,3 miljoner A-aktier med röstetalet 10 och cirka 103,6 miljoner B-aktier med röstetalet 1. Aktiekapitalet minskades under 2012 till cirka 110,9 miljoner och kvotvärdet är nu 1 SEK.

Aktieägare och ägarförändringar

Det totala antalet aktieägare uppgick vid årsskiftet till 5 346 (5 854) vilket är en minskning jämfört med föregående år. Kistefos AS är genom dotterbolag största ägaren med 62,9 procent av kapitalet och 58,4 procent av rösterna.

Utdelning och utdelningspolicy

Med hänsyn till årets resultat och det investeringsbehov som föreligger har styrelsen gjort bedömningen att ingen utdelning ska ske för verksamhetsåret 2012. TransAtlantics mål är att utdelningen i genomsnitt ska motsvara 33 procent av den årliga nettovinsten.

Ägarkontakter

TransAtlantic strävar efter en god dialog med aktiemarknaden och att tydligt informera om verksamhetens utveckling och händelser. Detta sker bland annat via pressreleaser, presentationer i samband med kvartalsrapporter och genom deltagande i konferenser och seminarier. Årsredovisningen, boksluts- och delårsrapporter återfinns på hemsidan www.rabt.se. Där finns också pressreleaser, presentationsmaterial samt annan information om bolaget och aktien.

Pressmeddelanden

- **2013-03-13** Viking Supply Ships sluter nytt befракtningsavtal
- **2013-03-13** Sjöfartsverket frigör Tor Viking och Balder Viking
- **2013-02-26** Bokslutskommuniké
- **2013-01-21** Omstrukturering av Viking Supply Ships
- **2013-01-17** Rederi AB TransAtlantic utnämner Erik Hansen till interim Finansdirektör
- **2013-01-09** Förändringar i Rederi AB TransAtlantics aktiebok
- **2012-12-20** Viking Supply Ships i sale- and leaseback-avtal med Norseman Offshore AS
- **2012-12-17** Förlängt kontrakt för Viking Supply Ships
- **2012-12-06** Ändringar i Rederi AB TransAtlantics finansiella kalender 2013
- **2012-11-29** Uppföljande information kring fartyg på grund i Kalmarsund
- **2012-11-29** Fartyg på grund i Kalmarsund
- **2012-11-02** Viking Supply Ships finansiella rapport juli–september 2012
- **2012-11-02** Delårsrapport jan–sept 2012
- **2012-10-19** TransAtlantic förvärvar Merilinas verksamhet

- **2012-10-18** TransAtlantic utökar sin service på Östersjön
- **2012-10-16** TransAtlantics valberedning utsedd
- **2012-10-09** Heléne Mellquist ny VD Industrial Shipping, TransAtlantic
- **2012-09-26** VD för Industrial Shipping TransAtlantic lämnar sin post
- **2012-09-25** Viking Supply Ships kontrakt med Centrica Energy förlängs
- **2012-09-04** Viking Supply Ships A/S utnämner CFO
- **2012-08-08** Finansiell rapport januari–juni 2012 för Viking Supply Ships
- **2012-08-08** Delårsrapport januari–juni 2012
- **2012-07-24** TransAtlantic säger upp 25 sjöanställda samt flaggar ut fyra fartyg
- **2012-07-03** Viking Supply Ships avtal med Talisman Energy (UK) Limited förlängs
- **2012-05-23** TransAtlantics affärsområde Viking Supply Ships publicerar finansiell information från första kvartalet 2012
- **2012-05-21** Viking Supply Ships i kontrakt med Chevron Canada Ltd
- **2012-05-15** TransAtlantics väg för att vända förlustkurvan inom Industrial Shipping
- **2012-05-15** Delårsrapport januari–mars 2012

- **2012-05-02** TransAtlantic avyttrar Multi-Docker till Skärgårdshavet AB
- **2012-04-30** Viking Supply Ships och Sakhalin Energy startar samarbete
- **2012-04-30** Stämmorelease Rederi AB TransAtlantic
- **2012-04-20** Byte av lokal för TransAtlantics bolagsstämma den 27 april 2012
- **2012-04-16** TransAtlantic ser över organisationen för att reducera kostnader – påbörjar diskussioner med fackföreningar
- **2012-04-13** CFO för Viking Supply Ships avgår
- **2012-04-03** Rederi AB TransAtlantic publicerar sin årsredovisning för 2011 på www.rabt.se.
- **2012-03-27** Kallelse till Årsstämma
- **2012-03-22** Viking Supply Ships emitterar ny icke säkerställd obligation
- **2012-03-12** TransAtlantics fastighet i Skärhamn övertas av Tjörns Sparbank
- **2012-02-29** Viking Supply Ships överväger emittering av ny icke säkerställd obligation
- **2012-02-28** Bokslutskommuniké 2011
- **2012-01-27** Ny VD utsedd för TransAtlantic Industrial Shipping
- **2012-01-13** Nytt AHTS-fartyg levererat till TransAtlantic

Nyckeltal

	2012	2011	2010	2009	2008
Antal aktier vid årets slut, tusen	110 903	110 903	55 451	28 430	28 430
Börsvärde vid årets slut, MSEK	543	1 015	1 686	645	904
Antal aktieägare	5 346	5 854	6 783	7 402	6 184
Kursförändring under året, %	-46	-65	32	-29	-26
Ordinarie utdelning, SEK	—	—	—	—	2,50
Utdelning i % av vinst per aktie	—	—	—	—	27
P/e-tal vid årets slut	n.a.	n.a.	1,8	n.a.	3,5
Eget kapital/aktie vid årets slut, SEK/aktie	19,0	22,5	43,2	42,4	50,9

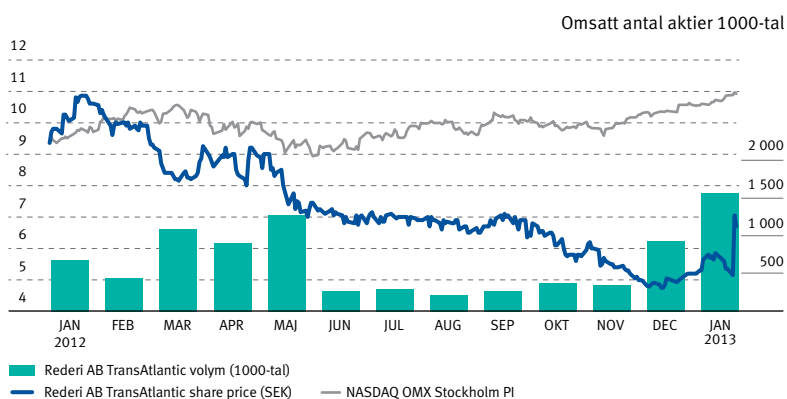
IR-kontakt

Carina Dietmann
Kommunikationschef
Direkt: +46 (0) 31 763 23 34
E-mail: carina.dietmann@rabt.se

Aktieägare i Rederi AB TransAtlantic per den 28 december 2012

	A-aktier	B-aktier	Antal aktier	Andel kapital %	Andel röster %
Nordea No/Odin Viking AS	3 693 178	66 090 461	69 783 639	62,9	58,4
Enneff Rederi/Enneff Fastigheter	2 532 122	1 399 490	3 931 612	3,6	15,2
Lindéngruppen AB	913 016	5 313 000	6 226 016	5,6	8,2
Ernstström Finans AB	—	3 110 000	3 110 000	2,8	1,8
Skagen Vekst Verdipapirfondet	—	1 877 633	1 877 633	1,7	1,1
Morgan Stanley & Co Intl PLC	—	1 660 000	1 660 000	1,5	0,9
Försäkringsbolaget Avanza Pension	—	1 416 636	1 416 636	1,3	0,8
Kamprad, Ingvar	—	1 175 000	1 175 000	1,1	0,7
Credit Agricole (Suisse) SA	—	1 000 000	1 000 000	0,9	0,6
Ribbskottet AB	—	770 000	770 000	0,7	0,4
Karlsson, Anders	58 606	124 698	183 304	0,2	0,4
Handelsbanken Fonder AB	—	569 202	569 202	0,5	0,3
Totalt	7 196 922	84 506 120	90 682 708	82,8	88,6
Övriga aktieägare	74 920	19 124 738	20 219 992	17,2	11,2
Totalt antal aktier	7 271 842	103 630 858	110 902 700	100%	100%

Kursutveckling 2012



Antal aktieägare i storleksklasser per den 28 dec 2012

Antal innehav	Aktieägare
1–500	2 500
501–1 000	1 003
1 001–5 000	1 298
5 001–10 000	257
10 001–15 000	80
15 001–20 000	52
20 001–	156
Totalt	5 346

Aktiekapitalets utveckling

Händelse	Förändring			Antal aktier			Aktiekapital (SEK)		Kvotvärde (SEK)
	A-aktier	B-aktier	Totalt	A-aktier	B-aktier	Totalt	Förändring	Totalt	
2004 Nyemission	—	474 275	474 275	1 208 980	17 910 153	19 119 133	4 742 750	191 191 330	10
2005 Nyemission	608 980	11 129 541	11 738 521	1 817 960	29 039 694	30 857 654	117 385 210	308 576 540	10
2007 Under året indragna aktier	—	-2 427 180	-2 427 180	1 817 960	26 612 514	28 430 474	-24 271 800	284 304 740	10
2010 Nyemission	1 817 961	25 907 715	27 725 676	3 635 921	52 520 229	56 156 150	277 256 760	561 561 500	10
2010 Indragning av egna aktier	—	-704 800	-704 800	3 635 921	51 815 429	55 451 350	-7 048 000	554 513 500	10
2011 Nyemission	3 635 921	51 815 429	55 451 350	7 271 842	103 630 858	110 902 700	554 513 500	1 109 027 000	10
2012 Nedsättning till fri fond*	—	—	—	7 271 842	103 630 858	110 902 700	-998 124 300	110 902 700	1

* Nedsättning av aktiekapitalet registrerat hos Bolagsverket 29 februari 2012 från 1 109 027 000 till 110 902 700.

Årsstämma

Aktieägarna i Rederi AB TransAtlantic (publ) kallas härmed till årsstämma onsdagen den 24 april 2013 kl. 16.00 på Quality Hotel 11, Eriksberg, Göteborg.

Anmälan

Aktieägare som önskar delta i årsstämman ska:

- dels vara införd i den av EuroClear Sweden AB förda aktieboken torsdagen den 18 april 2013.
- dels anmäla sitt deltagande till bolaget senast kl. 16.00 torsdagen den 18 april 2013 under adress Rederi AB TransAtlantic, c/o Computer-share AB, Box 610, SE-182 16 Danderyd eller per telefon 0771-24 64 00 eller på Rederi AB TransAtlantics hemsida www.rabt.se.

Vid anmälan ska uppges aktieägarens namn och personnummer- eller organisationsnummer,

registrerat aktieinnehav, adress, telefonnummer (dagtid), uppgift om eventuella biträden (högst två) samt i förekommande fall uppgift om ställföreträdare eller ombud. I det fall aktieägaren avser att låta sig företrädas genom ombud bör fullmakt och övriga behörighetshandlingar biläggas anmälan.

Aktieägare, som har sina aktier förvaltarregistrerade, måste tillfälligt registrera aktierna i eget namn hos EuroClear Sweden AB för att äga rätt att delta på stämman. Sådan omregistrering måste vara genomförd senast torsdagen den 18 april 2013. Förvaltaren (bank eller fondhandlare) måste i god tid före denna dag få besked om detta.

Kallelse till årsstämma publiceras fredagen den 22 mars 2013 i Dagens Industri, Göteborgs-Posten och Post och Inrikes tidning.

Ytterligare information om kallelse och dagordning återfinns på bolagets hemsida, www.rabt.se.

Kalender 2013

24 april	Årsstämma
15 maj	Delårsrapport januari–mars
7 augusti	Delårsrapport januari–juni
30 oktober	Delårsrapport januari–september

Definitioner

Andel riskbärande kapital:

Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med den totala balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital:

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital:

Resultat före avskrivningar (EBIT) dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

CAP:

Ett finansiellt räntebärande instrument för att säkerställa att räntekostnaden inte överstiger en viss fastställd nivå.

Desinvestering:

Avyttring av anläggningstillgångar.

Direktavkastning:

Utdelning per aktie delat med börskurs vid årets slut.

EBIT:

"Earnings Before Interest and Taxes", motsvarar Rörelseresultat.

EBITDA:

"Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization", motsvarar resultat före kapital-kostnader och skatt.

Eget kapital per aktie:

Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

Hedge:

Ett övergripande begrepp för finansiella åtgärder som görs för att undvika oönskad resultatpåverkan på grund av variationer i räntor, valutor med mera.

IFRS:

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

Nettoskuldssättning:

Räntebärande skulder minus likvida medel.

Omstruktureringskostnader:

Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär, till exempel realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalrationaliseringskostnader.

Operativt kassaflöde:

Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

Operativt resultat (före skatt):

Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

Operativt resultat per affärsområde:

Resultat efter finansiella poster och före koncern-gemensamma kostnader och centralt/koncern-gemensamt finansnetto.

Operativt rörelseresultat:

Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

P/E-tal:

Börskurs vid periodens slut dividerat med resultat efter finansiella poster med avdrag för full skatt per aktie.

Rörelseresultat per affärsområde:

Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncerngemensamma kostnader.

Resultat per aktie:

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

Räntetäckningsgrad:

Rörelseresultat före avskrivningar plus ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Skuldssättningsgrad:

Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

Soliditet:

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

Sysselsatt kapital:

Räntebärande skulder och eget kapital.

Totalt kassaflöde:

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

Vinstmarginal:

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.

Ordlista

AHTS – Anchor Handling, Tug & Supply Ships:

Kombinationsfartyg verksamma inom offshore-marknaden, avsedda för ankarhantering, bogsering och transport av förnödenheter.

Bareboat charter:

Uthyrning av fartyg utan manskap till en befaktare under en bestämd tidsperiod. Befraktaren bär i princip alla driftskostnader.

Befraktare:

En lastägare eller den som hyr fartyget.

Breakbulk:

Styckegods eller bulklast som lastas "breakbulk" det vill säga utan pall eller annan lastbärare.

Bulkfartyg:

Fartyg för transport av oemballerade varor i stora kvantiteter såsom kol, malm och spannmål.

Bunker:

Benämning på fartygets drivmedel, det vill säga den olja som används i fartygets maskineri.

Dödviktston (DWT):

Vikten av den last, bunkers och lös utrustning som ett fartyg kan bära.

ERRV:

Emergency Respons and Rescue Vessels.

FEU:

Containerstorlek. Forty Equivalent Units, det vill säga en 40 fots container.

Feedertrafik:

Matartrafik med mindre fartyg till hamnar där omlastning sker till större fartyg.

HSE-policy:

Hälsa-, säkerhet-, miljö- och kvalitetspolicy.

IMO:

International Maritime Organization, FN:s internationella sjöfartsorganisation.

ISM-koden (International Safety Management):

De regler för kvalitet och säkerhet som stipulerats av IMO för världshandelsflottan. Certifiering enligt ISM-koden sker hos den nationella sjöfartsmyndigheten som i Sverige är Sjöfartsverket.

ISO:

International Standards Organisation.

Joint Venture:

Affärsverksamhet, som bedrivs av två eller flera företag tillsammans, med gemensamt risktagande.

LoLo-fartyg (Lift on Lift off):

Fartyg som lastas/lossas med egna eller landfasta kranar.

Marpol:

International Convention for Prevention of Maritime Pollution from Ship. IMOs konvention för miljön.

MRM:

Maritime Resource Management.

NETSS:

Stora Enso's logistiksystem för norra Europa. "North Europe Transport & Supply System"

Offshore:

Samlingsnamn för industriverksamhet kring oljeutvinning till havs.

Paper carrier:

Skogsproduktsfartyg särskilt anpassat till papperslaster.

PSV:

Platform Supply Vessels.

Rater:

Frakt- och transportpriser.

RoLo-fartyg (Roll on/off Lift on/off):

Fartyg som har både lastluckor och ramper och kan kombinera lastning/lossning med truck och/eller kran.

RoRo-fartyg (Roll on Roll off):

Fartyg där lasten körs ombord via en eller flera ramper i fartyget.

SECA:

SOx Emission Control Areas.

SECU:

Stora Enso Cargo Unit.

SSPA:

Svensk Skeppsprovvningsanstalt.

Sidoportfartyg/sidolastare:

Fartyg som lastar med truck och/eller rullande flak genom sidoportar, oftast i kombination med hissar mellan olika däck.

Ship Management:

Samtliga tjänster som behövs för ett fartygs drift, inklusive bemanning.

Solas:

International Convention for Safety of Life at Sea. IMO:s konvention för säkerhet.

Spotmarknad:

Den del av befraktningsmarknaden där man hyr fartyg för enstaka resor i motsats till långtidskontrakt.

Supplyfartyg:

Fartyg som fraktar förnödenheter till riggar och plattformar i Nordsjön.

TAP-avtal:

Anställning på svensklagade fartyg av Tillfälligt Anställd Personal baserat på annat än svenska avtal.

Timecharter (T/C):

Uthyrning av ett fartyg till en befaktare under en bestämd tidsperiod. Redaren bär alla driftskostnader utom bunkers och hamnavgifter.

Rederi AB TransAtlantic (RABT) är ett ledande svenskt rederi med huvudkontor i Göteborg samt ett flertal kontor i Europa. TransAtlantic är indelat i två affärsområden; Viking Supply Ships och Industrial Shipping. Viking Supply Ships, verksamt inom offshore och isbrytning, är även ett helägt dotterbolag till RABT. Affärsområdet Industrial Shipping är indelat i tre divisioner; Bulk, Container och RoRo. Koncernen har cirka 800 anställda och omsättningen för 2012 uppgick till 3 274 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap.

www.rabt.se

Rederi AB TransAtlantic (publ)
Besöksadress:
Lindholmsallén 10
Box 8809, SE-402 71 Göteborg
Tel: 031-763 23 00
E-mail: info@rabt.se
www.rabt.se

