

Q4

Bokslutskommuniké 2013

den 27 februari 2014 från Rederi AB Transatlantic (publ)



Bokslutskommuniké 2013

Fjärde kvartalet 2013

- Nettoomsättningen uppgick till 661 MSEK (765)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 71 MSEK (-12)
- Operativt resultat före skatt uppgick till -24 MSEK (-40)¹
- Resultat före skatt uppgick till -185 MSEK (-61)
- Resultat efter skatt uppgick till -203 MSEK (-95)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till -1,7 SEK (-0,9)

Viktiga händelser det fjärde kvartalet

- Koncernens operativa resultat uppgick fjärde kvartalet till -24 MSEK vilket är en förbättring jämfört med föregående år.
- Tom Ruud tillträdde i december som ny VD och koncernchef.
- I december slutfördes nyemissionen om 148 MSEK som tillförde koncernen netto 144 MSEK efter avdrag för emissionskostnader. Emissionslikviden användes för att återbetala ett kortfristigt skuldcertifikat om 140 MSEK.
- Avtal tecknades i december om försäljning av två mindre containerfartyg som trafikerat TransPal Line. Transaktionen slutfördes i januari 2014 med ett realisationsresultat om 0 MSEK och en positiv likviditetseffekt om 11 MSEK.
- En fordran hänförlig till ett tidigare tax-lease arrangemang avyttrades under Q4 med en positiv likviditetseffekt om 52 MSEK
- I oktober ingick Viking Supply Ships ett långtidskontrakt med ett stort internationellt oljebolag för uthyrning av fyra AHTS fartyg. Värdet av kontraktets fasta period i borsåsongerna 2014 och 2015, som varar från juni till november, är omkring 120 MUSD.
- Viking Supply Ships har tecknat avtal om tillhandahållande av konsulttjänster under en tvåårsperiod. Värdet av kontraktet uppskattas till totalt 50-60 MUSD.
- Koncernen har brutit mot vissa covenants under det fjärde kvartalet, för vilka sk waivers erhållits från berörda parter.
- Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2013.

Viktiga händelser som inträffat efter det fjärde kvartalet

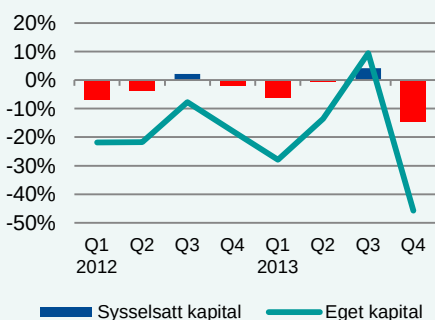
- Med anledning av de svaga resultaten och det negativa kassaflödet inom Industrial Shipping föreslås en nyemission om ca 150 MSEK för att accelerera den pågående omstruktureringen inom Industrial Shipping samt skapa förutsättningar för att snabbare kunna dela koncernen.
- Som ett led i arbetet med att förbättra lönsamheten inom Industrial Shipping har beslut fattats om att omgående lägga ned den olönsamma containerlinjen TransPal Line och tillhörande verksamheter.
- Viking Supply Ships utreder en eventuell försäljning av PSV-fartygen efter konkreta indikationer från intressenter.
- Efter tecknandet av långtidskontraktet med ett stort oljebolag för fyra av AHTS fartygen, har Viking Supply Ships endast begränsat tonnage tillgängligt då borsåsongerna förväntas nå sin topp de kommande åren. Med anledning av detta har Viking Supply Ships ingått ett principavtal med särskilda villkor, om en femårig bareboat charter av två stora nybyggda tekniskt välutrustade AHTS fartyg för leverans runt halvårsskiftet 2014 respektive 2015.

Nyckeltal, helår

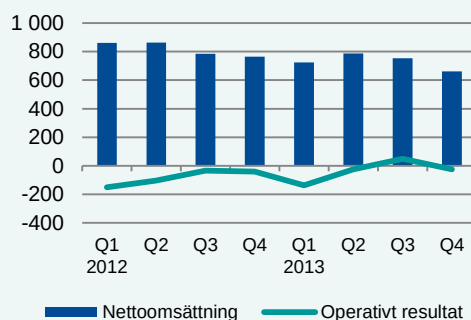
	2013	2012
Nettoomsättning, MSEK	2 925	3 274
Resultat före kapitalkostnader, EBITDA	270	120
Operativt resultat före skatt, MSEK ¹	-137	-327
Resultat före skatt, MSEK	-321	-356
Resultat efter skatt, MSEK	-359	-393
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-3,2	-3,5
Eget kapital per aktie, SEK	11,8	19,0
Avkastning på eget kapital, procent	-18,6	-17,1
Avkastning på sysselsatt kapital, procent	-4,1	-2,7
Soliditet på balansdagen, procent	35,8	36,6

1. Operativt resultat: Resultat före skatt, omstruktureringposter och förvärvseffekter.

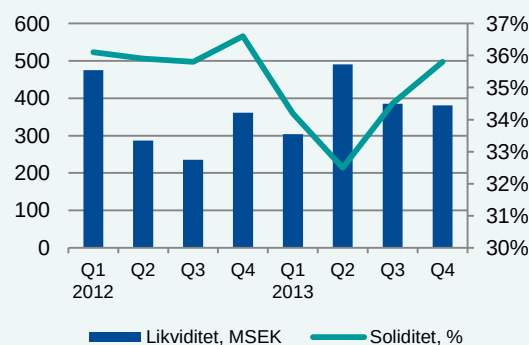
Avkastning på Sysselsatt och Eget kapital, %



Nettoomsättning och Operativt resultat, MSEK



Likviditet och Soliditet, MSEK och %



VD-kommentar

Det fjärde kvartalet 2013 har, i linje med året som helhet, varit en period som präglades av en hög aktivitetsnivå inom båda affärsområdena. Viking Supply Ships har ingått ett avtal med ett stort oljebolag för fyra AHTS-fartyg med ett totalt värde om 120 MUSD för den fasta kontraktperioden. Industrial Shipping är fortfarande utsatt för svaga marknadsförhållanden. Trots fokus på struktur- och effektiviseringsåtgärder har affärsområdet inte kunnat motverka volymnedgången, vilket resulterar i ett mycket svagt resultat. Fjärde kvartalet har dock för koncernen som helhet visat en förbättring av det operativa resultatet. För helåret uppgick resultatet före skatt för koncernen till -321 MSEK (-356). För fjärde kvartalet uppgick resultatet före skatt till -185 MSEK (-61), främst på grund av nedskrivningar och omstruktureringsekstnader som uppgick till -161 MSEK (-21).

Viking Supply Ships

Marknaden för AHTS-fartyg förbättrades under 2013, men marknaden var fortsatt volatil, utnyttjandegraden ökade under det fjärde kvartalet jämfört med genomsnittet för året. Utbudet av AHTS-fartyg i Nordsjön var stabilt under större delen av året, eftersom det fanns en begränsad tillströmning av nybyggen. PSV-marknaden såg en blygsam förbättring av både prisnivåer och utnyttjandegrad under 2013, med en liten försämring i det fjärde kvartalet jämfört med året som helhet. Trots att flera nybyggen kom in på marknaden, ökade samtidigt efterfrågan från andra regioner, vilket medförde att PSV-flottan i Nordsjön förblev stabil under hela året.

En viktig milstolpe för Viking Supply Ships under 2013 var avtalet som undertecknades i Q4 2013 med ett stort oljebolag för fyra AHTS-fartyg. Avtalet som gäller för borrhäsongerna 2014 och 2015, som varar från juni till november, med option för 2016 och 2017, har ett värde om 120 MUSD för den fasta kontraktperioden. Med detta senaste kontrakt har AHTS-flottan en kontrakttäckningsgrad, inklusive charteroptioner, på 63 % för 2014 och 59 % för 2015. Orderstocken, inklusive charteroptioner, uppgår till motsvarande 3 250 MSEK och Viking Supply Ships är därmed i mindre grad exponerad för spotmarknaden i Nordsjön framöver.

Andra viktiga händelser under kvartalet inkluderar etableringen av ett kontor i Kanada för att öka den lokala närvaron i regionen, samt att vi tagit ett tvåårigt kontrakt för perioden 2014-2015 för konsulttjänster för ett företag som ägs av ett större oljebolag till ett värde av 50-60 MUSD. Under 2013 avslutade även Viking Supply Ships centraliseringen av operativa och stödfunktioner till bolagets huvudkontor i Köpenhamn.

Viking Supply Ships utnyttjade sitt befintliga skuldcertifikat om ytterligare 85 MNOK, samt emitterade ett nytt skuldcertifikat om 100 MNOK på den norska obligationsmarknaden.

Industrial Shipping

Industrial Shipping har under året, liksom tidigare år, präglats av en mycket svag marknad. Även om det fjärde kvartalet resulterade i en förbättring av det operativa resultatet med 27 MSEK, är det ekonomiska utfallet för kvartalet och 2013 som helhet högst otillfredsställande. Ansträngningarna att förbättra effektiviteten fortsätter för att anpassa verksamheten till det nuvarande marknadsläget. De huvudsakliga omstrukturingsaktiviteterna under 2013 inkluderar försäljning av flera ägda fartyg, återleverans av inchartrade fartyg, förändring av linjestrukturer, upplösningen av två skattelease strukturer, nedläggning av flera regionala kontor, centralisering av verksamheten till Göteborg samt anpassning av organisationen. Som ett led i att fokusera på kärnverksamheten outsourcades den kommersiella verksamheten för små bulkfartyg i september 2013 till AtoB@C.

Andra omstrukturingsaktiviteter under det fjärde kvartalet inkluderar försäljning av ett antal icke kärnverksamheter, däribland skeppsmäkleriet Percy Tham AB och Västerviks Logistik och Industri AB som driver Västerviks hamn. Åtgärder har även vidtagits för att reducera komplexiteten i verksamheten, antalet legala enheter har mer än halverats under året.

Koncernen

En nyemission om 148 MSEK, som tillförde koncernen netto 144 MSEK efter avdrag för emissionskostnader, genomfördes under fjärde kvartalet 2013 för att återbetala ett kortfristigt skuldcertifikat som emitterades i juni 2013. De 140 MSEK som obligationen omfattade användes för att finansiera strategiska och omstrukturingsaktiviteter inom Industrial Shipping.

Omstrukturingsåtgärderna har inte varit tillräckliga för att kompensera för den svaga marknaden och de sjunkande volymerna inom Industrial Shipping. Därför föreslår styrelsen att genomföra en ytterligare nyemission under första halvåret 2014 i syfte att påskynda omstrukturingsarbetet och genomföra ytterligare effektiviseringar. En stor och viktig åtgärd i detta arbete är beslutet att lägga ned TransPal Line och tillhörande verksamheter. Totalt omfattas ca 70 anställda i Göteborg, Polen och Storbritannien. Leasen för terminalen samt tillhörande verksamhet i Hull kommer att läggas ut till försäljning.

Utsikter

Den förbättrade kontraktstäckningsgraden inom Viking Supply Ships medför en reducerad exponering i spotmarknaden framöver. Offshoremarknaden har i början av 2014 präglats av relativt höga priser och utnyttjandegrad.

Efter tecknandet av långtidskontraktet med ett stort oljebolag för fyra av AHTS fartygen, har Viking Supply Ships endast begränsat tonnage tillgängligt under borrhäsongernas förväntade topp de kommande åren. Med anledning av detta har Viking Supply Ships ingått ett principavtal med särskilda villkor, om en femårig bareboat charter av två stora nybyggda tekniskt välutrustade AHTS fartyg för leverans runt halvårsskiftet 2014 respektive 2015.

Viking Supply Ships utreder en eventuell försäljning av PSV-fartygen (Platform Supply Vessels) efter konkreta indikationer från intressenter.

Marknaden för Industrial Shipping förväntas fortsatt vara en utmaning även under 2014 och dessvärre fortsatt bidra med ett negativt resultat under året.

Omstrukturerings- och effektiviseringsarbetet kommer att fortsätta och vi räknar med att genomföra ytterligare avyttringar av olönsamma verksamheter och kostnadsbesparingar. En viktig milstolpe i detta arbete är nedläggningen av TransPal Line och tillhörande verksamheter.

Fortsatt gäller samma långsiktiga mål - att skapa två av varandra oberoende starka verksamheter med de rätta förutsättningarna att framgångsrikt konkurrera på sina respektive marknader.

Göteborg 27 februari 2014,



Tom Ruud
VD och Koncernchef

Koncernresultat perioden januari-december

Koncernens nettoomsättning för helåret uppgick till 2 925 MSEK (3 274). Koncernens nettoresultat efter skatt uppgick till -359 MSEK (-393) varav omstruktureringsposter och förvärvseffekter ingick med -184 MSEK (-29). Resultatet före skatt uppgick till -321 MSEK (-356). De väsentliga omstruktureringsposterna som bokförts under året består främst av engångsintäkter knutna till avslutade tax-leasestrukturer, kostnadsavsättningar samt nedskrivningar av immateriella tillgångar och fartygsvärden inom både Industrial Shipping och Viking Supply Ships.

Koncernen

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Nettoomsättning	661	765	2 925	3 274
Resultat före kapitalkostnader, EBITDA	71	-12	270	120
Rörelseresultat	-162	-25	-194	-144
Resultat före skatt	-185	-61	-321	-356
Vinstmarginal	-28,0%	-7,9%	-11,0%	-10,9%

Resultat före skatt per verksamhetsområde

Affärsområde Viking Supply Ships	9	20	50	-119
Affärsområde Industrial Shipping	-33	-60	-187	-208
Totalt operativt resultat ¹⁾	-24	-40	-137	-327
Omstruktureringsposter	-161	-21	-184	-35
Förvärvseffekter	-	-	-	6
Resultat före skatt	-185	-61	-321	-356
Skatt	-18	-34	-38	-37
Resultat	-203	-95	-359	-393

SEK per aktie

Resultat efter aktuell skatt	-1,6	-0,5	-2,9	-3,2
Resultat efter full skatt	-1,7	-0,9	-3,2	-3,5

1) Resultat före skatt, omstruktureringsposter och förvärvseffekter

För ytterligare information, se tabeller sidan 11-17.

Finansiell ställning samt investeringar och avyttringar

Nedanstående tabell visar den översiktliga förändringen av likvida medel för året:

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	30	-65	56	-119
Förändring av rörelsekapitalet	70	142	6	28
Kassaflöde från den löpande verksamheten	100	77	62	-91
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-7	315	-4	26
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-97	-269	-30	-115
Förändring av likvida medel	-4	123	28	-180
Ingående kassa	385	235	361	548
Kursdifferens i likvida medel	0	3	-8	-7
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	381	361	381	361

Koncernens likvida medel uppgick vid periodens utgång till 381 MSEK (361). I likvida medel ingår klientmedel från externa uppdragsgivare om 48 MSEK. Koncernen har i låneavtal förbundit sig att vid varje tillfälle tillse att likvida medel inte understiger det högsta beloppet av antingen 5 % av koncernens räntebärande skuld eller motsvarande 150 MNOK.

Vid utgången av året uppgick koncernens eget kapital till 1 749 MSEK (motsvarande 11,8 SEK/aktie), varav innehav utan bestämmande inflytande uppgick till 5 MSEK (motsvarande 0,04 SEK/aktie). Impairment tester för AHTS fartygen visar, med god marginal, att de bokförda värden kan försvaras. Eget kapital har stärkts genom den nyemission som slutfördes i december 2013 och tillförde koncernen, netto efter avdrag för emissionskostnader, 144 MSEK. Eget kapital har belastats av årets förlust om -359 MSEK som totalt inkluderar nedskrivningar om -223 MSEK varav -135 MSEK är hänförliga till Industrial Shipping och -88 MSEK till Viking Supply Ships. I tillägg har årets förändring av omräkningsreserven om -141 MSEK, främst hänförlig till valutaeffekter knutna till investeringar i dotterbolag med redovisningsvaluta i NOK påverkat eget kapital negativt. Viking Supply Ships A/S lyfte under första kvartalet ytterligare en tranche under

befintligt skuldcertifikat. Tillsammans med emitteringen av ett nytt skuldcertifikat under andra kvartalet, har detta sammanlagt gett ett likviditetstillskott om cirka 211 MSEK. Rederi AB TransAtlantic utgav under andra kvartalet ett kortfristigt skuldcertifikat vilket tillförde koncernen ett likviditetstillskott om netto 137 MSEK. Skuldcertifikatet återbetalades i samband med nyemissionen som genomfördes under det fjärde kvartalet.

Bruttoinvesteringarna uppgick för helåret till 75 MSEK (489) före avdrag för finansiering. Investeringarna bestod i huvudsak av docknings- och kompletteringsinvesteringar inom Viking Supply Ships. Avyttring har under tredje kvartalet skett av bulkfartygen TransEagle och TransFalcon för en sammanlagd köpeskilling om 54 MSEK. Dessa försäljningar gav endast ringa likviditetstillskott då merparten av köpeskillingen använts till låneamorteringar. Den finansiella tillgång som var kopplad till en taxlease-struktur i Storbritannien, som bokfördes det andra kvartalet, avyttrades i början av det fjärde kvartalet och inbringade en positiv likviditetseffekt om 52 MSEK. Avtal tecknades fjärde kvartalet om försäljning av TransOdin och TransFrej. Transaktionen gav ett positivt likviditetstillskott om 11 MSEK i januari 2014.

Finansiell ställning

Vid utgången av december	2013	2012
Totala tillgångar, MSEK	4 884	5 745
Eget kapital, MSEK	1 749	2 105
Soliditet, procent	35,8	36,6
Skuldsättningsgrad, procent	128,9	124,7
Likvida medel, MSEK	381	361
Antal utestående aktier	147 870 264	110 902 700

Affärsområde Industrial Shipping

Affärsområdet erbjuder linjetrafik inom Östersjön och norra Europa som primära marknader. Verksamheten drivs främst genom systemtrafik med RoRo- och containerfartyg samt kontrakterad chartering av bulkfartyg.

Det operativa resultatet för affärsområdet uppgick för fjärde kvartalet till -33 MSEK (-60) och för helåret till -187 MSEK (-208). De åtgärder som vidtagits under året har i fjärde kvartalet börjat ge effekt, vilket ger en halvering av den operativa förlusten för kvartalet.

Marknaden har kontinuerligt försämrats de senaste kvartalen varför omstruktureringar och besparingsåtgärder inte gett tillräcklig resultateffekt för att uppnå lönsamhet. Därför genomför nu Industriell Shipping ytterligare strukturella åtgärder för att anpassa verksamheten till marknaden. TransPal Line läggs ner, vilket innebär att en personaltung och olönsam verksamhet försvinner. Fokus framöver ligger på RoRo och Feeder systemen i norra Bottenviken och södra Sverige.

Ytterligare omstruktureringar, bestående av nedskrivningar av fartygsvärden och immateriella tillgångar samt kostnadsavsättningar för hyresförpliktelser om totalt -73 MSEK (-14) har tagits i kvartalet för åtgärder med syfte att påskynda processen att få lönsamhet i verksamheten.

RoRo

Linjetrafik har bedrivits mellan Finland och Sverige/Tyskland/Belgien med fyra linjer; TransLumi Line, TransBothnia Line, TransFeeder North och TransBothnia Container Line. Volymerna är lägre från främst en av divisionens största kunder jämfört med

föregående år p.g.a. lägre produktionstakt. De lägre volymerna har kompenseras av lägre bunkerkostnader samt av effektiviseringar i den fartygsoperationella driften.

Container

Omfattande omstruktureringar har genomförts av TransPal Line under hösten. Trots en förnyelse av flotta och linje system är linjen inte lönsam varför Industrial Shipping beslutat att lägga ner linjen. Det kommer att ha en positiv effekt på resultatet. TransFeeder South kommer att fortsätta som vanligt med feeder trafik mellan södra Sverige och Tyskland.

Bulk

Industrial Shipping har i praktiken dragit sig ur Bulk-segmentet och i början av september outsourcades den kommersiella verksamheten kring småbulksbåtarna till AtoB@C.

Utsikter

Industrial Shippings strategi är att fokusera inom förväntade tillväxtområden genom att driva linjeverksamhet inom RoRo- och feedersegmenten med Östersjön och Bottenviken som bas. De kommersiella aktiviteterna koncentreras därmed till dessa geografiska områden. Ett antal nyckelpositioner inom försäljning och affärsutveckling har tillsatts och arbetet med att bredda erbjudandet till nya och befintliga kunder accelereras.

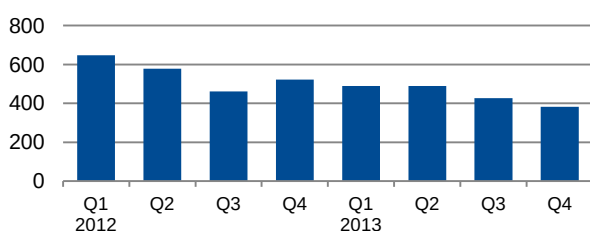
Ytterligare en nyemission är föreslagen för att förstärka och accelerera Industrial Shippings omstrukturering. Syftet är att därmed få affärsområdet att stå på egna ben snabbare med fokus på sina starka områden inom RoRo och Feeder trafik i Bottenviken och Östersjön.

Industrial Shipping

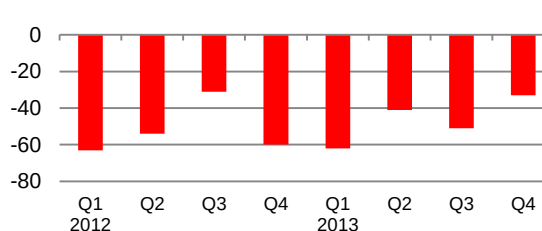
	Oktober - December		Januari - December	
MSEK	2013	2012	2013	2012
Nettoomsättning	382	523	1 787	2 212
Resultat före kapitalkostnader, EBITDA	-9	-47	-83	-125
Operativt resultat ¹⁾	-33	-60	-187	-208
Resultat före skatt	-106	-74	-283	-230
Operativ vinstmarginal	-9%	-11%	-10%	-9%

1) Resultat före skatt, omstruktureringar och förvärvseffekter

Omsättning Industrial Shipping, MSEK



Operativt resultat Industrial Shipping, MSEK



Affärsområde Viking Supply Ships

Affärsområdet verkar inom arktisk offshore-verksamhet, spotmarknaden för offshore i Nordsjön och inom den globala offshoresektorn. Flottan består av 14 offshorefartyg varav 7 är utrustade för och har kapacitet att operera i våra väderförhållanden, såsom i arktiska farvatten.

Det operativa resultatet för fjärde kvartalet blev 9 MSEK (20) och för helåret 50 MSEK (-19). Resultatet för fjärde kvartalet blev lägre jämfört med föregående kvartal på grund av säsongsmässigt lägre aktivitetsnivå. Genomsnittlig nyttjandegrad för helåret var 73 % (65) för AHTS-fartygen och 76 % (75) för PSV-fartygen.

Jämfört med motsvarande kvartal 2012 har operationella förbättringar påverkat resultatet positivt med 45 MSEK. Resultatet inom PSV segmentet påverkades negativt av en marknadsanpassning av fartygsvärdena som huvudsakligen är orsakat av valutaomräkningseffekter då PSV segmentet har funktionell valuta GBP som stärkts mot NOK under 2013. Justeringen har påverkat resultatet under kvartalet med -88 MSEK. Justeringen är inte hänförlig till reella värdenedgångar på fartygen och pågående utredning om en möjlig försäljning söker maximera värdet oavsett dessa redovisningseffekter.

Anchor Handling Tug Supply (AHTS)

Under fjärde kvartalet 2013 sysselsattes tre fartyg på längre charteravtal, medan fem fartyg opererade på spotmarknaden i Nordsjön. De fartyg som gick på längre charteravtal inbringade dagsrater på i genomsnitt 422 TSEK (408). Fartygen som gick i spotmarknaden inbringade dagsrater på i genomsnitt 285 TSEK (277), med en genomsnittlig utnyttjandegrad på 63 % (37). Under fjärde kvartalet seglade AHTS-flottan som helhet in dagsrater på i genomsnitt 352 TSEK (359), och den genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 77 % (60). För helåret 2013 har AHTS-flottan inbringat genomsnittliga dagsrater om 346 TSEK (328) och utnyttjandegraden har genomsnittligt uppgått till 76 % (75). Magne Viking återvände från sin charter med Chevron Canada i slutet av det fjärde kvartalet och opereras nu på spotmarknaden i Nordsjön.

Viking Supply Ships

I samband med den pågående omfinansieringen av två lånefaciliteter med slutamortering i december 2014, förlängdes dessa lån med oförändrade villkor till 2015. I februari 2014 slutfördes omfinansieringen av ett av dessa lån med slutamortering 2018.

Plattform Supply Vessels (PSV)

Tre av fartygen var sysselsatta på längre charteravtal i fjärde kvartalet, vilket inbringade dagsrater på i genomsnitt 114 TSEK (126). Fartygen som opererade på spotmarknaden inbringade dagsrater på i genomsnitt 78 TSEK (77), med en genomsnittlig utnyttjandegrad på 45 % (39). Under fjärde kvartalet inbringade PSV-flottan som helhet dagsrater på i genomsnitt 101 TSEK (117) och med en genomsnittlig utnyttjandegrad på 65 % (69). För helåret har PSV-flottan inbringat genomsnittliga dagsrater om 118 TSEK (120) och genomsnittliga utnyttjandegraden uppgick till 76 % (75). Det har under fjärde kvartalet gjorts en anpassning av fartygsvärdena inom PSV segmentet med bakgrund av valutaomräkningseffekter vilket beskrivits tidigare.

Utsikter

Aktiviteten i Nordsjön förväntas under vinterperioden bli säsongsmässigt svag för AHTS fartygen, men de svåra väderförhållandena i Nordsjön kan innebära förseningar i schemalagda operationer och förbättra marknaden. Det finns positiva indikationer om förbättrade marknadsförutsättningar och med en begränsad nybyggnadsaktivitet förväntas en uppgång i marknaden under andra kvartalet 2014.

Marknaden fortsätter att vara volatil i PSV segmentet under vintersäsongen. Med få nybyggen, och med flera nya riggar på kontrakt i Nordsjömarknaden under första halvåret 2014, förväntas en förbättrad marknadssituation få genomslag under andra kvartalet 2014.

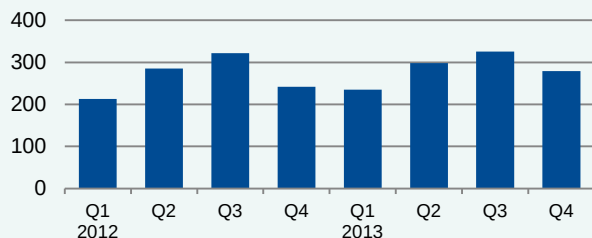
Kontraktstäckningen för hela fartygsflottan är 42 % och 34 % för 2014 respektive 2015, varav för AHTS fartygen för 2014 respektive 2015 är 63 % och 59 % och för PSV fartygen 14 % och 0 %.

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Nettoomsättning	279	242	1 138	1 062
Resultat före kapitalkostnader, EBITDA	80	35	353	245
Operativt resultat ¹⁾	9	20	50	-119
Resultat före skatt	-79	13	-38	-126
Operativ vinstmarginal	3%	8%	4%	-11%

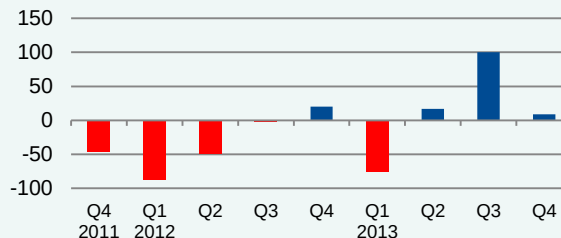
1) Resultat före skatt, omstruktureringposter och förvärvseffekter

Affärsområde Viking Supply Ships (forts.)

Omsättning Viking Supply Ships, MSEK



Operativt resultat Viking Supply Ships, MSEK



Moderbolaget

Resultat och finansiell ställning

Moderbolagets resultat före skatt för helåret uppgick till -339 MSEK (-211), och resultat efter skatt -362 MSEK (-278). Moderbolaget har under året bokfört engångsintäkter och kostnader avseende långtids-inhyrda fartyg som varit del i två avslutade taxlease-strukturer om netto 109 MSEK. Årets resultat har påverkats negativt av nedskrivningar av innehav i aktier i dotterföretag med -259 MSEK. I december slutfördes nyemissionen om 148 MSEK som tillförde moderbolaget 144 MSEK efter avdrag för emissionskostnader. Merparten, 140 MSEK, av emissionslikviden användes för att i december planenligt återbetala det skuldcertifikat som emitterades i juni 2013 med syfte att förstärka koncernens likviditet.

Som ett led i arbetet med att renodla koncernens legala struktur inom de båda segmenten Industrial Shipping och Viking Supply Ships har delar av verksamheten inom Industrial Shipping som tidigare bedrivits genom moderbolaget under året överförs från moderbolaget Rederi AB Transatlantic till det helägda dotterbolaget Transatlantic AB.

Moderbolagets eget kapital uppgick vid periodens utgång till 2 388 MSEK (2 607 per 31 dec 2012), balansomslutningen uppgick till 2 726 MSEK (3 466 per 31 dec 2012). Soliditeten uppgick per balansdagen till 88 % (75 % per 31 dec 2012). Likvida medel uppgick vid årets slut till 105 MSEK (84).

Antal aktier

Aktiefördelning per 31 december 2013 framgår nedan:

Antal A-aktier	9 695 789
Antal B-aktier, noterade	138 174 477
Totalt antal aktier	147 870 266

Se även Förändringar i koncernens eget kapital sid 15.

Övrigt

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt. Underskottsavdrag i koncernen, för svenska enheter, uppgår netto efter avdrag för obeskattade reserver till 769 MSEK. Den redovisade uppskjutna skattefordran inklusive aktiverade underskottsavdrag uppgick för den svenska verksamheten, netto, till 40 MSEK vid utgången av december 2013 (74 per 31 dec 2012). Den redovisade uppskjutna skatteskulden, uppgick för den utländska verksamheten till 0 MSEK (-18 per 31 dec 2012).

Transaktioner med närstående

Kistefos AS har ställt management och finansiella tjänster till förfogande, vilket är reglerat i konsultavtal och för vilka ersättning om 12 MSEK utgått för helåret, varav 3 MSEK har debiterats för fjärde kvartalet.

Rederi AB Transatlantic har till Viking Invest AS, helägt dotterbolag till Kistefos AS, erlagt en garantikommission om TSEK 822 som ersättning för garanti av den i december genomförda nyemissionen.

TransAtlantic innehar ett hyresavtal avseende ett containerfartyg, TransAlrek, som ägs av ett tyskt partrederi, vari TransAtlantics vice styrelseordförande Folke Patriksson har ett minoritetsintresse via sitt bolag Enneff Rederi AB. Avtalet är till marknadsmässiga villkor och löper till 31 december 2014 med en kvartalshyra om 3 MSEK.

Fartygsdriften för tre av koncernens holländskt ägda fartyg hanterades under första kvartalet av ett externt bolag, vilket delvis ägs av Felix Feleus, tidigare VD även för TransAtlantic Netherlands BV. Arvodet för fartygsdriften var enligt marknadsmässiga villkor och uppgick totalt till 246 TSEK under perioden. Avtalet upphörde den 31 mars 2013.

Rederi AB Transatlantic tog den 29 maj 2013 upp ett osäkrat lån till marknadsmässiga villkor om 17 MSEK från Viking Invest, vilket ägs till 100 % av Kistefos AS. Lånet återbetalades i sin helhet tillsammans med räntan den 2 juli 2013.

Dotterbolaget Västerviks Logistik och Industri AB avyttrades under fjärde kvartalet till bolagets verkställande direktör och styrelseledamot, Carl-Johan Carlstedt, efter beslut vid extra bolagsstämma den 5 november 2013.

Rederi AB Transatlantic avyttrade till marknadsmässiga villkor under fjärde kvartalet en fastighet till vice styrelseordförande Folke Patriksson. Köpeskillingen, som baserades på två oberoende mäklarvärderingar, uppgick till 850 TSEK.

Därutöver har inga väsentliga transaktioner förekommit.

Risker och osäkerhetsfaktorer

TransAtlantic verkar på en mycket konkurrensutsatt marknad med negativ tillväxt och sjunkande

vinstmarginaler. Lönsamheten är negativ och likviditeten är ansträngd. TransAtlantic är exponerat för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valutaexponering.

De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler.

Målet i koncernens övergripande riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning.

Koncernen har brutit mot vissa covenants under det fjärde kvartalet och fått så kallade waivers från berörda parter. Det finns risk att bolaget kommer att bryta mot vissa covenants även kommande kvartal. Då bedömningen är att waivers, med största sannolikhet, kommer att erhållas även vid eventuella framtida covenantbrott har ingen omklassificering av berörda lån skett från långfristig till kortfristig skuld.

Viking Supply Ships slutförhandlade i februari 2014 omfinansiering av fartygslån om 630 MNOK. Det pågår även förhandlingar om omfinansiering om ytterligare en lånefacilitet som förfaller till betalning 2015, vilket syftar till att tillförsäkra verksamheten en långsiktig stabil finansiering.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av senaste årsredovisningen.

Den reviderade IAS 19, Ersättningar till anställda, trädde i kraft den 1 januari 2013 med retroaktiv tillämpning. Den största ändringen är att alternativet att skjuta upp aktuariella vinster och förluster enligt korridormetoden försvinner, dessa skall istället löpande redovisas i övrigt totalresultat. Pensionsskulden har räknats om i enlighet med detta och ingående skuld har reducerats med ca 2 MSEK vilket fått motsvarande positiv påverkan på koncernens ingående eget kapital.

Viking Supply Ships (VSS) kommer även att ge ut en separat finansiell rapport för perioden med anledning av den emitterade obligationen. Vissa värden i rapporten är inte jämförbara eftersom det är olika förvärvsvärden och avskrivningsplaner i VSS och koncernen. VSS har från och med tredje kvartalet 2011 byggts upp genom koncerninterna överlåtelse av fartyg och verksamheter till då rådande marknadsvärden, varpå skillnader i förvärvsvärden uppkommit.

Antal anställda

Medelantalet anställda i koncernen uppgick 2013 till 950 (jan-dec 2012: 843). Ökningen av totala antalet anställda under året hänförs främst till att antalet fartyg som bemannas via koncernens eget Ship management har ökat. Antalet landanställda har under året minskat.

Händelser efter rapporttidens utgång

Styrelsen föreslår en nyemission om 150 MSEK för att accelerera den pågående omstruktureringen inom Industrial Shipping.

Som ett led i arbetet med att förbättra lönsamheten inom Industrial Shipping har beslut fattats om att omgående lägga ned den olönsamma containerlinjen TransPal Line och tillhörande verksamheter.

Viking Supply Ships slutförhandlade i februari 2014 omfinansiering av fartygslån om 630 MNOK.

Efter tecknandet av långtidskontraktet med ett stort oljebolag för fyra av AHTS fartygen, har Viking Supply Ships endast begränsat tonnage tillgängligt då borsäsongerna förväntas nå sin topp de kommande åren. Med anledning av detta har Viking Supply Ships ingått ett principavtal med särskilda villkor, om en femårig bareboat charter av två stora nybyggda tekniskt välutrustade AHTS fartyg för leverans runt halvårsskiftet 2014 respektive 2015.

Årsstämma

Rederi AB Transatlantics ordinarie årsstämma kommer

att hållas onsdagen den 23 april 2014 kl. 16.00 på Lindholmen Science Park, Lindholmsspiren 5, 417 56 Göteborg. Kallelse till stämman kommer att offentliggöras senast fyra veckor före detta datum på bolagets hemsida samt i Post & Inrikes tidning. Information om att kallelse skett kommer att annonseras i Dagens Industri och Göteborgs-Posten.

Årsredovisning

Årsredovisning kommer att hållas tillgänglig på bolagets hemsida under vecka 14.

Valberedning

Information om valberedningen återfinns på hemsidan: www.rabt.se

Press och analytikerkonferens

Med anledning av publicering av Bokslutskommunikén för 2013 kommer en telefonkonferens att hållas för media, investerare och analytiker torsdagen den 27 februari 2014 kl. 10.00 med TransAtlantics VD och Koncernchef Tom Ruud samt Finansdirektör Tomas Bergendahl. I samband med telefonkonferensen kommer en presentation att finnas tillgänglig på bolagets hemsida, www.rabt.se. Vänligen se Investor Relations/Presentationer.

Aktieutdelning

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2013 (-).

Informationen i denna rapport är sådan som TransAtlantic ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Rapporten har upprättats i både en svensk och en engelsk version. Vid variationer mellan de två ska den svenska versionen gälla. Rapporten lämnades för offentliggörande kl. 08.30 den 27 februari 2014.

Undertecknade försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 27 februari 2014

Rederi AB TransAtlantic

Styrelsen i Rederi AB TransAtlantic (publ)

Denna rapport har ej varit föremål för revision

För ytterligare information, kontakta CFO Tomas Bergendahl, telefon +46 (0)31-763 2378.

Finansiell kalender 2014

27 februari	Bokslutskommuniké
23 april	Årsstämma
15 maj	Delårsrapport januari-mars
7 augusti	Delårsrapport januari-juni
30 oktober	Delårsrapport januari-september

Delårsrapporten finns i sin helhet på bolagets websida, www.rabt.se

Koncernens resultaträkning

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Nettoomsättning	661	765	2 925	3 274
Övriga rörelseintäkter	2	8	107	28
Direkta resekostnader	-155	-341	-1 059	-1 489
Personalkostnader	-170	-159	-710	-670
Övriga kostnader	-266	-287	-992	-1 024
Avskrivningar / nedskrivning	-234	-11	-465	-263
Rörelseresultat	-162	-25	-194	-144
Finansnetto	-23	-36	-127	-212
Resultat före skatt	-185	-61	-321	-356
Skatt på periodens resultat	-18	-34	-38	-37
PERIODENS RESULTAT	-203	-95	-359	-393
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderföretagets aktieägare	-203	-93	-353	-392
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-2	-6	-1
PERIODENS RESULTAT	-203	-95	-359	-393
Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)				
	-1,7	-0,9	-3,1	-3,5

Rapport över totalresultat

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Periodens resultat	-203	-95	-359	-393
<i>Periodens övriga totalresultat:</i>				
Förändring säkringssreserv, netto efter skatt ¹⁾	0	1	0	0
Förändring omräkningsreserv, netto efter skatt	11	51	-141	3
Övrigt totalresultat	11	52	-141	3
PERIODENS TOTALRESULTAT	-192	-43	-500	-390
<i>Summa totalresultat hänförligt till:</i>				
Moderföretagets aktieägare	-192	-39	-494	-387
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-4	-6	-3
PERIODENS TOTALRESULTAT	-192	-43	-500	-390

Nettoomsättning per verksamhetsområde

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Affärsområde Viking Supply Ships	279	242	1 138	1 062
Affärsområde Industrial Shipping	382	523	1 787	2 212
TOTAL NETTOOMSÄTTNING	661	765	2 925	3 274

Resultat före skatt per verksamhetsområde

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Affärsområde Viking Supply ships	9	20	50	-119
Affärsområde Industrial Shipping	-33	-60	-187	-208
OPERATIVT RESULTAT FÖRE SKATT	-24	-40	-137	-327
Omstruktureringsposter	-161	-21	-184	-35
Förvärvseffekter	-	-	-	6
RESULTAT FÖRE SKATT	-185	-61	-321	-356
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderföretagets aktieägare	-185	-59	-315	-355
Innehav utan bestämmande inflytande	0	-2	-6	-1

Tillgångar allokerade per verksamhetsområde

MSEK	2013-12-31	2012-12-31
Affärsområde Viking Supply ships	4 326	4 777
Affärsområde Industrial Shipping	558	968
TOTALA TILLGÅNGAR	4 884	5 745

Koncernens balansräkning

MSEK	2013-12-31	2012-12-31
Fartyg	3 925	4 608
Övriga materiella anläggningstillgångar	12	50
Immateriella anläggningstillgångar	7	34
Finansiella anläggningstillgångar	141	207
Summa anläggningstillgångar	4 085	4 899
Omsättningstillgångar	799	846
SUMMA TILLGÅNGAR	4 884	5 745
Eget kapital	1 749	2 105
Långfristiga skulder	2 411	2 785
Kortfristiga skulder	724	855
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	4 884	5 745

Värdering av finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder i balansräkningen värderas baserade på sin kategorisering till anskaffningsvärde eller verkligt värde. Såväl räntederivat som valutaderivat värderas till verkligt värde. I balansposten Omsättningstillgångar finns derivat värderade till totalt 1 MSEK (0), i balansposten Långfristiga skulder finns derivat värderade till totalt 8 MSEK (43) och i Kortfristiga skulder finns derivat värderade till totalt 0 MSEK (2). Övriga finansiella tillgångar och skulder i balansräkningen är redovisade till anskaffningsvärden.

Bedömning av verkligt värde på finansiella instrument

Klassificeringen sker hierarkiskt i tre olika nivåer baserat på de indata som använts i värderingen av instrumenten. I nivå 1 används noterade marknadsvärden på en aktiv marknad, till exempel börskurser. I nivå 2 saknas verkliga värden baserade på marknadsdata för tillgången eller skulden, istället baseras värdet på beräkningar av diskonterade kassaflöden. I nivå 3 utgörs någon variabel i värderingen av egna bedömningar. Värderingen till verkligt värde av de finansiella instrumenten baseras på data enligt nivå 2.

Koncernens kassaflödesanalys

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	30	-65	56	-119
Förändring av rörelsekapitalet	70	142	6	28
Kassaflöde från den löpande verksamheten	100	77	62	-91
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-7	315	-4	26
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-97	-269	-30	-115
Förändring av likvida medel	-4	123	28	-180
Ingående kassa	385	235	361	548
Kursdifferens i likvida medel	0	3	-8	-7
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	381	361	381	361

Förändringar i koncernens eget kapital

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Eget kapital vid periodens början	1 797	2 146	2 105	2 493
Effekt av byte av redovisningsprincip	-	2	-	2
Justerat eget kapital vid periodens början	1 797	2 148	2 105	2 495
Nyemission med avdrag för emissionskostnader	144	-	144	-
Summa totalresultat för perioden	-192	-43	-500	-390
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT	1 749	2 105	1 749	2 105

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Ingående aktiekapital	111	111	111	1 109
Nedsättning till fri fond	-	-	-	-998
Nyemission	37	-	37	-
Utgående aktiekapital	148	111	148	111

Antal aktier ('000)	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Antal utestående aktier vid periodens början	110 903	110 903	110 903	110 903
Nyemitterade aktier	36 937	-	36 967	-
Antal utestående aktier vid periodens utgång	147 840	110 903	147 870	110 903
Genomsnittligt antal utestående aktier ('000)	118 135	110 903	112 726	110 903

Data per aktie

SEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	0,6	-0,1	2,4	1,1
Rörelseresultat (EBIT)	-1,4	-0,2	-1,7	-1,3
Resultat efter aktuell skatt	-1,6	-0,5	-2,9	-3,2
Resultat efter full skatt	-1,7	-0,9	-3,2	-3,5
Eget kapital vid periodens utgång inkl. min.andelar	11,8	19,0	11,8	19,0
Operativt kassaflöde	0,4	-0,3	1,3	-0,8
Totalt kassaflöde	0,0	1,2	0,3	-1,6

Nyckeltal

		Oktober - December		Januari - December	
		2013	2012	2013	2012
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	MSEK	71	-12	270	120
Rörelseresultat (EBIT)	MSEK	-162	-24	-194	-143
Eget kapital	MSEK	1 749	2 105	1 749	2 105
Nettoskuldsättning	MSEK	2 256	2 623	2 256	2 623
Operativt kassaflöde	MSEK	49	-35	144	-94
Totalt kassaflöde	MSEK	-4	123	28	-180
Avkastning på sysselsatt kapital	%	-14,4	-1,8	-4,1	-2,7
Avkastning på eget kapital	%	-45,8	-17,8	-18,6	-17,1
Soliditet	%	35,8	36,6	35,8	36,6
Skuldsättningsgrad	%	128,9	124,7	128,9	124,7
Vinstmarginal	%	-28,0	-7,9	-11,0	-10,9

Moderbolagets resultaträkning

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Nettoomsättning	260	361	1 132	1 247
Övriga rörelseintäkter	2	0	107	18
Direkta resekostnader	-110	-120	-496	-486
Personalkostnader	-43	-49	-160	-166
Övriga kostnader	-79	-217	-613	-695
Avskrivningar / nedskrivning	-20	-1	-24	-3
Rörelseresultat	10	-26	-54	-85
Finansnetto	-209	-77	-285	-126
Resultat före skatt	-199	-103	-339	-211
Skatt på årets resultat	-3	-93	-23	-67
PERIODENS RESULTAT	-202	-196	-362	-278
Övrigt totalresultat	-	-	-	-
PERIODENS TOTALRESULTAT	-202	-196	-362	-278

Moderbolagets balansräkning

MSEK	2013-12-31	2012-12-31
Materiella anläggningstillgångar	2	3
Immateriella anläggningstillgångar	-	23
Finansiella anläggningstillgångar	2 539	2 793
Summa anläggningstillgångar	2 541	2 819
Omsättningstillgångar	185	647
SUMMA TILLGÅNGAR	2 726	3 466
Eget kapital	2 388	2 607
Avsättningar	6	7
Långfristiga skulder	175	584
Kortfristiga skulder	157	268
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	2 726	3 466

Förändringar i moderbolagets eget kapital

MSEK	Oktober - December		Januari - December	
	2013	2012	2013	2012
Eget kapital vid periodens början	2 447	2 801	2 607	2 883
Effekt av byte av redovisningsprincip	-	2	-	2
Justerat eget kapital vid periodens början	2 447	2 803	2 607	2 885
Nyemission med avdrag för emissionskostnader	144	-	144	-
Periodens totalresultat	-202	-196	-362	-278
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT	2 388	2 607	2 388	2 607

Definitioner

Andel riskbärande kapital

Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive minoritet) dividerat med den totala balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital

Resultat före avskrivningar (EBIT) dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

Direktavkastning

Utdelning per aktie delat med börskurs vid årets slut.

EBIT

"Earnings Before Interest and Taxes"

EBITDA

"Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization", motsvarar resultat före kapital-kostnader och skatt.

Eget kapital per aktie

Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

Hedge

Ett övergripande begrepp för finansiella åtgärder som görs för att undvika oönskad resultatpåverkan på grund av variationer i räntor, valutor m.m.

IFRS

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

Nettoskuldsättning

Räntebärande skulder minus likvida medel.

Omstruktureringskostnader

Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär t ex realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalrationaliseringskostnader.

Operativt kassaflöde

Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

Operativt resultat (före skatt)

Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader och förvärvseffekter.

Operativt rörelseresultat

Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

Resultat per aktie

Resultat efter finansiella poster med avdrag för:

1) aktuell skatt, 2) skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

Räntetäckningsgrad

Rörelseresultat före avskrivningar plus ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Rörelseresultat per affärsområde

Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncerngemensamma kostnader.

Skuldsättningsgrad

Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

Soliditet

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

Sysselsatt kapital

Räntebärande skulder och eget kapital.

Totalt kassaflöde

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

Vinstmarginal

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.



Rederi AB Transatlantic (RABT) är ett ledande svenskt rederi med huvudkontor i Göteborg samt ett flertal kontor i Europa. TransAtlantic är indelat i två affärsområden; Viking Supply Ships och Industrial Shipping. Viking Supply Ships, verksamt inom offshore och isbrytning, är tillika ett helägt dotterbolag till RABT. Affärsområdet Industrial Shipping är indelat i tre divisioner; RoRo, Container och Bulk. Koncernen har cirka 950 anställda och omsättningen för 2013 uppgick till 2 925 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. www.rabt.se

Rederi AB Transatlantic (publ)

Besöksadress:

Lindholmsallén 10

Box 8809,

SE-402 71 Göteborg

Tel: 031–763 23 00

E-mail: info@rabt.se

www.rabt.se