



TRANSATLANTIC

Årsredovisning 2013

Innehåll

2013 i korthet	1
Kort om TransAtlantic	2
VD-kommentar	3
Affärsområde Industrial Shipping	4
Affärsområde Viking Supply Ships	8
Femårsöversikt	12
Bolagsstyrningsrapport	14
Styrelse	20
Ledning	21
Ekonomisk redovisning	
Förvaltningsberättelse	22
Resultaträkning	25
Balansräkning	26
Eget kapital	28
Kassaflödesanalys	29
Noter	30
Styrelsens underskrifter	56
Revisionsberättelse	57
Aktien	58
Årsstämma och kalender 2014	60
Definitioner och ordlista	61

► 1974

Det norska tankerredariet Excelsior (bildat 1946) börjar fokusera på den snabbt växande offshoremarknaden. Viking Supply Ships etableras som ett marknadsföringsbolag för PSV-fartyg.

► 1989

Christen Sveaas förvärvar Excelsior och byter namn på bolaget till Viking Supply Ships AS. En kraftig utökning av PSV-flottan inleds.

► 1998

Viking Supply Ships förvärvar tre kombinerade AHTS/isbrytare i ett joint venture med Rederi AB TransAtlantic.



► 1972–1989

Nordsjöfrakt bildas 1972 och opererar från Skärhamn. År 1989 fusioneras redariet med Bylock Group, och Bylock & Nordsjöfrakt (B&N) bildas.

► 1990–1993

B&N förvärvar redariet Gorthon Lines från Bilspedition och listas på Stockholmsbörsen. År 1993 förvärvas även Svenska Orient Linien från Bilspedition.

► 1998–2000

B&N förvärvar Paltrans Shipping.



► 2005

B&N byter namn till TransAtlantic.

► 2010

TransAtlantic förvärvar utestående aktier i joint venture-bolaget TransViking, vilket gör norska Kistefos till ny huvudägare.

► 2011

TransAtlantic förvärvar redari- och logistikföretaget Österströms samt SBS Marine. Verksamheten delas upp i två affärsområden – offshore delen Viking Supply Ships AS samt TransAtlantic Industrial Shipping, med redari- och logistikverksamhet. De koncerngemensamma delarna finns i Göteborg.

► 2012

TransAtlantic förvärvar det finska redariet Merilinas verksamhet.

Göteborg
Köpenhamn

● Huvudkontor
● Kontor

2013 i korthet

Koncernens nettoomsättning minskade med 11 procent till 2 925 MSEK (3 274). Nettoresultatet efter skatt uppgick till –359 MSEK (–393) varav omstruktureringsposter och förvärvseffekter ingick med –184 MSEK (–29). Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret.

Kvartal 1

- Viking Supply Ships (VSS) beslutar om ny organisationsstruktur som innebär att alla support- och operationella funktioner centraliseras till huvudkontoret i Köpenhamn.
- Sjöfartsverket beslutar att inte förlänga charterkontrakten för isbrytarna Tor Viking och Balder Viking. Fartygen blir därmed lediga för VSS för uppdrag efter mars 2014 respektive mars 2015.
- VSS ingår ett längre befaktningsavtal för ett av rederiets AHTS-fartyg med ett stort oljebolag.
- VSS upptar en ny delkvot (tranche 2) inom sitt befintliga obligationslån med 85 MNOK.

Kvartal 2

- Styrelsen beslutar att föreslå en nyemission på cirka 150 MSEK med genomförande under fjärde kvartalet 2013, vilken garanteras av Kistefos AS.
- Industrial Shipping (IS) avslutar två taxlease-strukturer i Storbritannien.
- TransAtlantic emitterar ett skuldcertifikat på 140 MSEK som bryggfinansiering inför den planerade nyemissionen.
- VSS emitterar ett skuldcertifikat på nominellt 100 MNOK med löptid till september 2014.

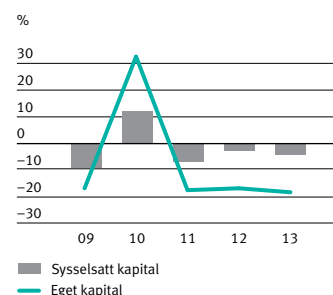
Kvartal 3

- Koncernen uppvisar ett positivt kvartalsresultat.
- IS outsourcar all kommersiell verksamhet inom sin småbulsdivision, Short Sea Bulk, till AtoB@C.
- Tomas Bergendahl tillträder som ny finansdirektör inom koncernen.

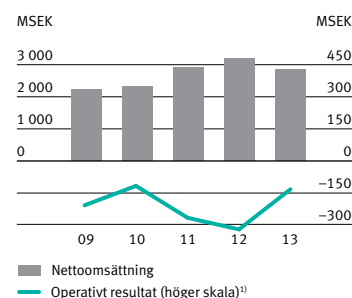
Kvartal 4

- Tom Ruud tillträder som ny VD och koncernchef.
- Nyemissionen om 148 MSEK slutförs framgångsrikt och används för att återbetala skuldcertifikat.
- IS avyttrar en fordran hänförlig till en tidigare taxlease-struktur med en positiv likviditetseffekt om 52 MSEK.
- VSS tecknar långtidskontrakt med ett stort internationellt oljebolag för fyra av AHTS-fartygen. Värdet av kontraktets fasta period 2014–2015 uppskattas till cirka 120 MUSD.
- VSS tecknar avtal om att tillhandahålla konsulttjänster under en tvåårsperiod till ett företag som ägs av ett större oljebolag. Värdet av kontraktet uppskattas till 50–60 MUSD.

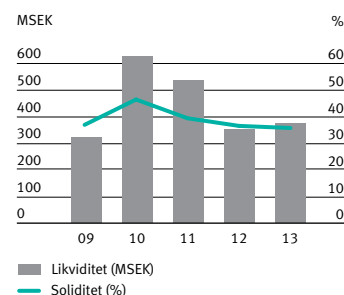
Avkastning på sysselsatt och eget kapital



Nettoomsättning och operativt resultat



Likviditet och soliditet



1) Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

► **2013** Arbetet med att utveckla verksamheten i respektive affärsområde fortsätter.

Industrial Shipping genomför kraftfulla besparingar och lämnar det olönsamma bulksegmentet för att istället fokusera resurserna på RoRo- och containerfeedersegmenten.

Två självständiga affärsområden

Rederi AB TransAtlantics verksamhet är indelad i två självständiga affärsområden

– Industrial Shipping och Viking Supply Ships. Dessa utgår från olika affärsmodeller, opererar inom helt skilda shippingsegment, och verksamheterna drivs av separata organisationer.

Arbete pågår för att kunna genomföra en delning av bolaget i syfte att säkerställa framtida fokus och expansion i respektive affärsområde. På grund av de senaste årens svaga resultatutveckling och finanser har denna delning skjutits

på framtiden. Olika initiativ genomförs löpande för att stärka bolagets lönsamhet och likviditet samt för att säkerställa en stabil långsiktig finansiering i syfte att skapa förutsättningarna för att möjliggöra en delning. Det operativa

strategiska arbetet bedrivs i respektive affärsområde med fokus på att öka kundvärdet genom investeringar i marknad, kompetens och system, samt miljö och säkerhet.

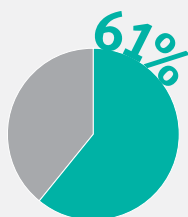


Affärsområde Industrial Shipping

erbjuder logistiklösningar med fartygs-transporter med Östersjön och norra Europa som primära marknader. Verksamheten består främst av systemtrafik med RoRo och containerfeeder-linjer. Huvudkontoret finns i Göteborg.

- Sju kontor i sju länder varav tre är under avveckling
- 409 anställda, varav 166 land- och 243 ombordanställda
- 34 fartyg
- Kunder främst inom nordisk basindustri

Andel av omsättning



► Läs mer på sidorna 4–7

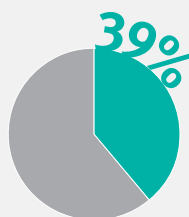


Affärsområde Viking Supply Ships

erbjuder oljeprospekterande kunder i Nordsjön och i arktiska och subarktiska farvatten tjänster inom offshore och isbrytning. Som en av få aktörer på marknaden förfogar Viking Supply Ships över en unik kompetens att utföra operationer i is och svåra väderförhållanden. Huvudkontoret finns sedan 2011 i Köpenhamn.

- Sju kontor i sex länder
- 457 anställda, varav 57 land- och 400 ombordanställda
- 14 fartyg
- Kunder är främst stora internationella oljebolag

Andel av omsättning



► Läs mer på sidorna 8–11

► Om TransAtlantic

- Ledande svenskt rederi med lång historik.
- Två självständiga affärsområden – Industrial Shipping och Viking Supply Ships.
- Flottan bestod vid årsskiftet av 48 fartyg varav 34 inom Industrial Shipping och 14 inom Viking Supply Ships.
- Bolaget har cirka 850 anställda. Huvudkontoret ligger i Göteborg.
- Omsättningen för 2013 uppgick till 2 925 MSEK.
- Antalet aktieägare uppgick vid årsskiftet till 5 349.
- Bolaget är noterat på NASDAQ OMX Stockholm, på Small Cap-listan.
- Bolaget majoritetägs av det norska investmentbolaget Kistefos AS som ägs av Christen Sveaas. Kistefos AS hade per den 31 december 2013 62,9 procent av aktiekapitalet och 58,5 procent av rösterna.

48

TransAtlantics flotta består av 48 fartyg.

VD-kommentar

2013 präglades av en hög aktivitetsnivå inom båda affärsområdena. Viking Supply Ships ingick ett flerårigt avtal med ett stort oljebolag för fyra AHTS-fartyg där det totala värdet för den fasta kontraktperioden uppgår till 120 MUSD. Industrial Shipping var fortsatt utsatt för svaga marknadsförhållanden och trots omfattande struktur och effektiviseringsåtgärder har affärsområdet inte kunnat motverka volymnedgången, vilket resulterade i ett otillfredsställande resultat.

Viking Supply Ships

Marknaden för AHTS-fartyg förbättrades under 2013, men var fortsatt volatil. I Nordsjön var utbudet av AHTS-fartyg stabilt under större delen av året, då tillströmningen av nybyggen var begränsad. PSV-marknaden uppvisade en blygsam förbättring av både prisnivåer och utnyttjandegrad. Trots att flera nybyggnationer kom in på marknaden innebar ökad efterfrågan i andra regioner att PSV-flottan i Nordsjön var stabil under hela året.

En viktig milstolpe för Viking Supply Ships är det avtal som undertecknades i oktober 2013 med ett stort oljebolag för fyra AHTS-fartyg för borsäsongerna 2014 och 2015 (juni till november), med option för 2016 och 2017. Värdet för den fasta kontraktperioden uppgår till 120 MUSD. Med detta kontrakt har AHTS-flottan en kontraktäckningsgrad, inklusive charteroptioner, på 63 procent för 2014 och 59 procent för 2015. Orderstocken, inklusive charteroptioner, uppgår till 3 250 MSEK och Viking Supply Ships är därmed i mindre grad exponerat för spotmarknaden i Nordsjön framöver.

Andra viktiga händelser under året var etableringen av ett kontor i Kanada för att öka den lokala närvaron i regionen, samt ett tvåårigt kontrakt för konsulttjänster till ett värde av 50–60 MUSD. Under 2013 slutförde Viking Supply Ships centraliseringen av operativa och stödfunktioner till huvudkontoret i Köpenhamn. Vidare utnyttjade Viking Supply Ships sin befintliga obligation om ytterligare 85 MNOK, samt emitterade en ny obligation om 100 MNOK.

Industrial Shipping

2013 har för Industrial Shipping, som tidigare år, präglats av en svag marknad, vilket resulterade i ett otillfredsställande ekonomiskt utfall. Arbetet med att förbättra effektiviteten har fortsatt för att anpassa verksamheten till marknadsläget. Under 2013 inkluderade aktiviteterna försäljning av flera ägda fartyg, återleverans av chartrade fartyg, förändring av fartygsscheman, nedläggning av flera regionala kontor och centralisering av verksamheten till Göteborg, samt anpassning av organisationen. Som ett led i att fokusera på kärnverksamheten outsourcades den kommersiella verksamheten för småbulfartyg till AtoB@C.

Andra omstruktureringsaktiviteter inkluderar försäljning av ett antal icke kärnverksamheter, däribland fartygsagenten Percy Tham och dotterbolaget Västerviks Logistik och Industri AB som driver Västerviks hamn. Vidare har två skattelease-strukturer i Storbritannien upplösts. I tillägg har sedan början av året antalet legala enheter mer än halverats, åtgärder som reducerar komplexiteten i bolagsstrukturen.

Koncernen

En nyemission om 148 MSEK genomfördes under fjärde kvartalet 2013 för att återbetala en kortsiktig obligation som utfärdats i juni 2013. De 140 MSEK som obligationen omfattade användes för att finansiera strategiska och omstruktureringsaktiviteter inom Industrial Shipping.



Fortsatt gäller samma långsiktiga mål – att skapa två oberoende av varandra starka verksamheter.

Omstruktureringsaktiviteterna har inte varit tillräckliga för att kompensera för den svaga marknaden och sjunkande volymer inom Industrial Shipping. Därför föreslår styrelsen att genomföra en nyemission under första halvåret 2014 i syfte att accelerera den pågående omstruktureringen inom Industrial Shipping samt skapa förutsättningar för att snabbare kunna dela koncernen.

Utsikter

Den förbättrade kontraktäckningsgraden inom Viking Supply Ships medför en reducerad exponering i spotmarknaden framöver. Nordsjömarknaden var stark under första halvan av första kvartalet 2014, men ökad tillgång på fartyg i området har därefter lett till en svagare marknad. Trots hög aktivitet i den globala oljeefterforsknings- och produktionsindustrin har ökat fokus på kostnadseffektivitet resulterat i att många stora oljebolag har reducerat sina investeringsbudgetar. Detta kan leda till minskad efterfrågan av Viking Supply Ships fartyg inom marknaden för offshore i hårda väderförhållanden. Viking Supply Ships bedömer också att den politiska situationen i Krim kan medföra framtida hot mot företagets aktiviteter i Ryssland. Konsekvenserna av potentiella reaktioner är emellertid svåra att förutsäga. Industrial Shippings marknad förväntas vara fortsatt svag under 2014. Omstrukturerings- och effektiviseringsarbetet kommer att fortsätta och vi räknar med att genomföra ytterligare avyttringar av olönsamma verksamheter och kostnadsbesparingar. En viktig åtgärd i detta arbete är beslutet att lägga ned TransPal Line och tillhörande verksamheter.

Fortsatt gäller samma långsiktiga mål – att skapa två oberoende av varandra starka verksamheter med de rätta förutsättningarna för att framgångsrikt konkurrera på sina respektive marknader.

Göteborg, 26 mars, 2014
Tom Ruud
VD



Affärsområde Industrial Shipping

Fortsatta effektiviseringar

På en fortsatt svag underliggande marknad har arbetet med att effektivisera verksamheten intensifierats under 2013. Förutom fortsatta kostnadsbesparingar har åtgärder vidtagits för att helt lämna det för affärsområdet olönsamma bulksegmentet.

Med Östersjön och Bottenviken som geografisk bas fokuserar Industrial Shipping på konkurrenskraftiga, kontraktbaserade transporter med RoRo- och containerfartyg för kunder inom framför allt nordisk basindustri. Inom affärsområdet finns även en omfattande kunskap inom ship management, hamn- och stuveriarbete, lasthantering, distribution och agentverksamhet.

Flexibla och kostnadseffektiva lösningar

Affärsområdet samarbetar med några av de största aktörerna inom bland annat skogs- och stålindustrin i Finland och Sverige. Detta är kunder med höga krav som opererar på en global marknad med hård konkurrens. I Industrial Shippings transportlösningar är kvalitet, miljö- och kostnadseffektivitet ledord genom hela kedjan. En viktig del för att kunna uppnå detta är att i Östersjön främst anlöpa mindre hamnar, i strategiska lägen i anslutning till de större hubbarna. Dessa så kallade outports är kostnadseffektiva och ger kunderna en större flexibilitet vid lastning och lossning. Dessutom hyrs en allt större del av fartygen

in så att flottan snabbt ska kunna anpassas utifrån kundernas behov samt förnyas i takt med teknisk utveckling och nya miljökrav.

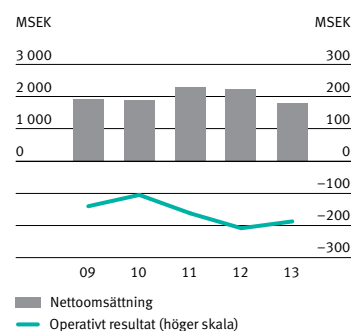
Kraftfullt förändringsarbete

Affärsområdet har under flera år dragits med stora förluster som en effekt av allt svagare efterfrågan, överutbud av tonnage och intern ineffektivitet. För att kunna skapa en konkurrenskraftig organisation genomförs sedan början av 2012 kraftfulla omstruktureringar av verksamheten. Personalstyrkan på land har minskats med ungefär två tredjedelar inklusive nedläggningen av TransPal-linjen, ett flertal kontor har stängts och flottan har reducerats med cirka 15 fartyg. Dessutom drivs ett projekt för att minska bunkerförbrukningen inför SECA 2015, och arbeten genomförs löpande för att reducera antalet legala enheter och sälja tillgångar som inte längre definieras som kärnverksamhet såsom skeppsmäklari och terminalverksamheter. Förutom att ge successivt lägre kostnader har alla åtgärder börjat ge resultat i form av en enklare organisationsstruktur och effektivare processer.

► Industrial Shipping

- Huvudkontor i Göteborg samt kontor i Antwerpen, Helsingfors och Tallinn.
- Fokus på Östersjön, med ledande positioner i Bottenviken
- Stora kunder inom nordisk basindustri
- System- och feedertrafik
- 34 fartyg
 - 9 RoRo-fartyg
 - 9 containerfartyg
 - 16 bulkfartyg

Nettoomsättning och operativt resultat



Koncentration av erbjudandet

Den viktigaste delen i förändringsarbetet är att koncentrera verksamheten till de sjöfartssegment där de bästa tillväxtpotentialerna finns och inom vilka Industrial Shipping redan har en stark position med betydande kundsamarbeten. Under 2013 togs beslut om att helt lämna bulksegmentet och i början av 2014 togs beslut om att lägga ned containerlinjen TransPal Line. Genom att lämna dessa för affärsområdet personaltunga och olönsamma verksamheter kan resurserna helt koncentreras på RoRo och containerfeeder. Inom dessa båda segment ska lönsam tillväxt skapas på såväl egen hand som i samarbete med partners, allt i syfte att ge kunderna konkurrenskraftiga transportsystem. Resurserna inom försäljning och kundservice har under året stärkts, ett antal nyckelpositioner har tillsatts och arbetet med att bredda erbjudandet till nya och befintliga kunder har accelererats.

Fokus RoRo

TransAtlantic har länge varit en av de större operatörerna inom RoRo-segmentet i Öster-

sjön och har, bland annat genom sin unika iskompetens, byggt upp långa kundrelationer och effektiva transportsystem åt bland annat skogsindustrin. Trafik drivs i två linjer – TransLumi Line och TransBothnia Line – med sammanlagt fyra fartyg mellan norra Finland och Sverige, Tyskland och Belgien. Lasterna omfattar förutom papper och pappersmassa, även tankcontainers, rullande laster och vanliga containers. Under 2014 ligger fokus på en fortsatt vidareutveckling av nuvarande trafik men framför allt på att utveckla konkurrenskraftig systemtrafik för basindustrin i Östersjön och Bottenviken – bland annat för att motverka effekterna av högre kostnader i samband med SECA 2015.

Fokus Container

Industrial Shipping bedriver containerbaserad linjetrafik mellan Beneluxområdet, Tyskland, Sverige och Finland. Verksamheten bedrivs i tre linjer – TransFeeder North, TransBothnia Container Line och TransFeeder South – som betjänas av fyra moderna containerfartyg med isklass. Förutom vanligt containertonnage har

fartygen kapacitet för projektlaster, vilket breddar kundunderlaget och förbättrar lönsamheten. Kunderna är främst de stora oceanrederierna som med feedertrafiken som bas kontinuerligt genomför genomfraktsaffärer på en mängd översjödestinationer. Under 2014 kommer affärsområdet fortsätta utveckla positionen som nischaktör på utvalda outports i Östersjön och i samarbete med kunderna utveckla nya, konkurrenskraftiga lösningar inom feedertrafiken.

Avveckling av Bulk

Som en viktig del i beslutet att lämna bulksegmentet har under 2013 hela den kommersiella delen av affärsområdets småbulksdivision outsourcats till rederiet AtoB@C Shipping AB i Ystad, Sverige. Avtalet, som även inkluderar uthyrning av samtliga småbulksfartyg till AtoB@C, innebär en minskning av förlustbringande omsättning på cirka 300 miljoner kronor på årsbasis. Inom det större bulksegmentet kvarstod i början av 2014 endast två fartyg, som båda ska återlämnas när leasingavtalen går ut 2015.

Tre frågor till Heléne Mellquist, chef för affärsområdet Industrial Shipping

Hög aktivitet för att möta utmaningarna

Vilka har varit de viktigaste åtgärderna 2013 för att stärka konkurrenskraften?

– Vi har haft en fortsatt hög aktivitet för att möta utmaningarna på en tuff marknad. Centraliseringen av vår kundservice och samtliga operationella funktioner till Göteborg säkrar kvaliteten och effektiviteten i vårt erbjudande. Genom att outsource småbulksflottan tar vi bort olönsam omsättning och kan istället fokusera resurserna på de segment där vi ser de bästa tillväxtpotentialerna. En viktig del i denna satsning är förstärkningen av den kommersiella organisationen med flera nyckelspelare.

Vilka tillväxtpotentialer ser du inom RoRo och Container och på vilka marknader?

– Containerfeeder och RoRo är de sjöfartssegment som bedöms ha den bästa potentialen i Östersjön, bland annat som ett resultat av att transporterna blir mer standardiserade. För att kunna växa ska vi dra fördel av vår starka position i segmenten och av våra höga marknadsandelar i norra Finland och sydöstra Sverige.



Vi fortsätter att effektivisera organisationen och höja kapacitetsutnyttjandet i flottan.

Till sist, vilka förväntningar har du på 2014?

– Marknaden ser fortsatt tuff ut och en eventuell ökning av finsk och svensk export kommer att bli blygsam. Vi fortsätter därför att effektivisera organisationen och höja kapacitetsutnyttjandet i flottan. Ett viktigt steg i detta är beslutet att lägga ned den olönsamma och personaltunga verksamheten inom TransPal Line. Med den nya föreslagna nyemissionen kan vi dessutom accelerera omstruktureringsarbetet och lägga ännu större fokus på vårt starka kommersiella nätverk och fortsätta erbjuda kunderna en attraktiv och konkurrenskraftig tjänst.

Hållbara transportsystem

TransAtlantics affärsområde Industrial Shipping fokuserar på att leverera en effektiv, säker och miljövänlig service som möter såväl högt ställda kundkrav som nya internationella regler för bland annat svavel och ballast.

Miljö- och säkerhetsfrågorna har alltid haft hög prioritet i TransAtlantic. Fokus ligger på ständiga förbättringar inom områden som checklistor och rutiner, energieffektivisering, bunkerförbrukning samt kemikalie- och avfallshantering. TransAtlantic möter kraven i ISM-koden (International Safety Management) och är certifierat enligt kvalitetsledningssystemet ISO 9001 sedan 2009 och enligt miljöledningssystemet ISO 14001 sedan 2007. Några av fartygen har den frivilliga Clean Notation från DNV vilket bidrar till att fartygen har en högre miljöstatus än vad miljölagstiftningen kräver.

Projekt för lägre bunkerförbrukning

Kostnaden för bunkerolja är den enskilt största kostnaden vid driften av TransAtlantics fartyg. Sedan mitten av 2013 driver TransAtlantic ett projekt för lägre bunkerförbrukning på samtliga RoRo- och containerfartyg. Genom dagliga reserapporter analyseras hur mycket olja som förbrukats utifrån typ av frakt och genom att ta hänsyn till faktorer som fart, vågor och vind. Syftet är att se vad som kan göras på varje enskilt fartyg för att minska förbrukningen och därmed kostnaderna. Projektet fungerar även som stöd inför de nya krav på lägre svavelhalt i bunkerolja som införs i SECA 2015. TransAtlantic mäter även miljöbelastningen från sjötransporterna

och flottan ses kontinuerligt över. Det pågår en ständig teknisk uppgradering och innovation i syfte att minska miljöbelastning och energiförbrukning.

Hög aktivitet inför 2015

Gränsvärdet för svavel i de så kallade svavelkontrollområdena Östersjön, Nordsjön och Engelska kanalen (SECA) sänks från nuvarande 1,0 procent till 0,1 procent från och med 2015. De nya reglerna ska leda till lägre utsläpp av svaveloxider och minska partikelemissionerna. Då det finns en osäkerhet om tillgången på lågsvavligt bränsle finns risk för betydligt högre kostnader för drivmedel om inte utvecklingen av bränsleeffektiva fartyg påskyndas. TransAtlantic deltar i flera samarbeten för att utveckla tekniskt avancerade lösningar för att möta de nya reglerna. TransAtlantic ser även över linjesystem och logistiklösningar för att ge kunderna möjlighet att göra aktiva val, som även bidrar till att minska miljöpåverkan ytterligare. Genom att exempelvis bygga effektiva transportsystem för en hel industri kan konkurrenskraften stärkas för de bolag som ingår i systemet, och därmed minska effekterna av eventuellt högre bränslekostnader 2015.

Viktigt säkerhetsarbete ombord

Säkerhetsfrågorna är ett prioriterat område och affärsområdet arbetar aktivt med en rad

förebyggande åtgärder. TransAtlantics Safety Management System (SMS) syftar till att främja och bidra till ett säkerhetsarbete som, både till land och till sjöss, hela tiden förbättras. Rutiner och checklistor utvecklas kontinuerligt ihop med personalen. Maritime Resource Management (MRM) är ett system som bygger på det säkerhetstänkande som utvecklats inom flyget, och syftar till att riskerna för olyckor begränsas till ett minimum. Systemet, som infördes 2011, förstärker samarbetet inom fartygens organisation ombord och även mellan fartyg och angränsande verksamheter på land. Det bidrar till förbättrad driftsekonomi genom färre incidenter och ökad transparens genom hela organisationen. Arbetet med MRM kommer att intensifieras under 2014.

Effektiv kemikaliehantering

Sedan flera år pågår ett omfattande arbete med att skapa en renare och säkrare arbetsmiljö på fartygen. Arbetet, som utförs i nära samarbete med besättningarna, har lett till kraftigt minskad förbrukning av miljöfarliga kemikalier och att betydligt färre produkter används. Doseringsapparater har installerats och informationsblad tagits fram som förklarar vad produkterna innehåller och vilken skyddsutrustning som krävs. Affärsområdets fartyg möter höga krav på bottenfärger i Östersjön.



► Lägre bunkerförbrukning genom effektiv fartygsdrift

TransAtlantic arbetar för att genom effektivare drift och planering minska fartygens bunkerförbrukning. En viktig del i det ständiga förbättringsarbetet är initiativ och personligt engagemang från våra besättningar.



Fartygsförteckning Industrial Shipping per 31 december 2013

Fartyg	Typ	Dwt	Byggnadsår/ Ombyggnadsår	Ägande/Hyresform	Flagga
Andante	Bulk	6 397	2005	Timecharter	Gibraltar
Ernst Hagedorn	Bulk	4 401	1989	Timecharter	Antigua/Barbuda
Fortune	Bulk	4 537	2008	Timecharter	Nederländerna
Sereno	Bulk	4 455	1991	Timecharter	Nederländerna
Soave	Bulk	4 455	1991	Timecharter	Nederländerna
Sylvia	Bulk	4 537	2007	Timecharter	Nederländerna
TransAndromeda	Bulk	6 700	1999	Ägd – 100%	Gibraltar
TransBrillante	Bulk	5 557	1997	Bareboat-charter	Gibraltar
TransCapricorn	Bulk	6 700	2000	Ägd – 100%	Gibraltar
TransDistinto	Bulk	4 135	2000	Bareboat-charter	Gibraltar
TransForte	Bulk	6 397	2005	Ägd – 100%	Gibraltar
TransForza	Bulk	4 135	2000	Bareboat-charter	Gibraltar
TransLontano	Bulk	4 135	2000	Bareboat-charter	Gibraltar
TransRisolutio	Bulk	4 145	1997	Bareboat-charter	Gibraltar
TransSonoro	Bulk	4 135	2000	Bareboat-charter	Gibraltar
TransVolante	Bulk	4 135	2000	Bareboat-charter	Gibraltar
Anke Ehler	Container	6 850	2000	Timecharter	Tyskland
Conger	Container	5 207	1995	Timecharter	Antigua/Barbuda
Elisabeth	Container	6 840	2000	Timecharter	Nederländerna
Johanna	Container	7 100	1999	Timecharter	Storbritannien
Jork	Container	11 200	2001	Timecharter	Cypern
Robert	Container	11 150	2006	Timecharter	Cypern
TransAlrek	Container	4 500	1995/2006	Timecharter	Antigua/Barbuda
TransFrej	Container	4 500	1994	Ägd – 70%	Antigua/Barbuda
TransOdin	Container	4 500	1994	Ägd – 65%	Antigua/Barbuda
TransHawk	LoLo	16 600	2005	Bareboat-charter	Gibraltar
TransOsprey	LoLo	20 400	2003/2008	Timecharter	Gibraltar
TransPaper	RoRo	16 000	2006	Bareboat-charter	Sverige
TransPulp	RoRo	16 000	2006	Bareboat-charter	Sverige
TransReel	RoRo	11 400	1987	Ägd – 100%	Sverige
TransTimber	RoRo	15 960	2007	Bareboat-charter	Sverige
TransFighter	RoRo/Sidolastare	18 855	2001	Ägd – 100%	Gibraltar
TransPine	RoRo/Sidolastare	18 855	2002	Bareboat-charter	Sverige
TransWood	RoRo/Sidolastare	18 855	2002	Bareboat-charter	Sverige



Affärsområde Viking Supply Ships

Nya kontrakt inom arktisk offshore

Aktiviteten inom arktisk offshore har tilltagit under året. Viking Supply Ships omfattande kompetens inom området har lett till att flera viktiga långtidskontrakt kunnat tecknas med större oljebolag. Sju av AHTS-fartygen kommer att vara sysselsatta i kontrakt i arktiska och subarktiska områden under 2014.

Viking Supply Ships bedriver verksamhet inom arktisk offshore, på offshorespotmarknaden i Nordsjön och i den globala offshore-sektorn. Flottan består av 14 offshore-fartyg, varav sju är utrustade och har kapacitet för verksamhet inom områden med sträng kyla och extrema väderförhållanden, till exempel arktiska områden. Strategin är att i så stor utsträckning som möjligt teckna långa kontrakt för fartygen. Under 2013 uppgick kontraktstäckningen till 42 procent för hela flottan. Viking Supply Ships har även ship management för svenska sjöfartsverkets fem isbrytare, vilket ytterligare stärker vår position.

Långsiktigt goda utsikter

International Energy Agency (IEA) bedömer att den globala efterfrågan på olja kommer att öka med 24 procent mellan 2011 och 2035. Av oljeproduktionen 2035 bedöms cirka 60 procent komma från ännu ej utvecklade eller upptäckta fält, varav en stor andel offshorefält. US Geological Survey beräknar att sammanlagt 90 miljarder fat utvinnsbar olja finns norr om polcirkeln. Då oljereserverna i mer lättill-

gängliga områden avtar har flera större oljebolag visat intresse för prospektering i arktiska farvatten. Det minskade istäcket har samtidigt öppnat upp flera arktiska områden och mot bakgrund av detta bedöms att prospekteringar kommer att inledas i såväl arktiska som subarktiska områden under de närmaste åren. Den tilltagande aktiviteten leder till ett ökat behov av arktiska offshore-fartyg.

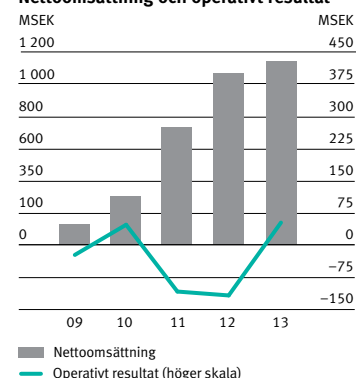
Ökad aktivitet även i Nordsjön

I Nordsjön har flera stora fynd av olja och gas gjorts under de senaste åren. I marknaden märks detta genom en successiv ökning av efterfrågan på offshore-riggar och därmed även ökad efterfrågan på offshore-fartyg. Under 2013 var antalet AHTS-fartyg på en stabil nivå i området jämfört med föregående år. Både rater och utnyttjandegrad ökade även om volatiliteten var fortsatt hög. Även marknaden för PSV-fartyg förbättrades. Trots att ett flertal PSV-fartyg levererats, har utbudet balanserats av att fartyg lämnat regionen. Under året var elva av affärsområdets fartyg aktiva i Nordsjön, på spotmarknaden eller på kortare kontrakt.

► Viking Supply Ships

- Huvudkontor i Köpenhamn samt kontor i Aberdeen i UK, Kristiansand i Norge, Moskva i Ryssland, Sakhalin i Ryssland, Stenungsund i Sverige och St Johns i Kanada.
- 457 medarbetare, varav 400 på fartygen.
- Omfattande erfarenhet av isbrytning och offshoreaktiviteter.
- Stora internationella oljebolag som kunder.
- En flotta på 14 fartyg:
 - 3 kombinerade isbrytare/AHTS-fartyg
 - 4 isförstärkta AHTS-fartyg
 - 1 AHTS-fartyg utan isklass
 - 6 PSV-fartyg utan isklass
- Ledande utbildningsprogram inom arktisk offshore – Viking ICE Academy.

Nettoomsättning och operativt resultat



Höga krav vid arktiska operationer

Den ofta korta operationsperioden i arktiska farvatten medför krav på en omfattande planering innan själva operationen för att bland annat få all logistik att fungera. Det råder dessutom ett extremt fokus på säkerhets- och miljöfrågor. För att kunna medverka i arktiska operationer måste de rederier som ska bistå oljebolagen ha erfarenhet av offshoreverksamhet och fartygsoperationer i is. De måste även uppfylla högt ställda kvalitets- och miljökrav och ofta ha lokal närvaro på den marknad operationerna ska utföras.

Ledande inom ice management

Förutom en modern flotta anpassad för operationer under svåra väderförhållanden förfogar Viking Supply Ships över omfattande kompetens inom ice management och isbrytning. Bland annat har kommunikationssystem utvecklats för planering och koordinering av offshorearbeten i is, som i realtid beräknar hur isobjekt och fartyg påverkas av vindar, vågor och strömmar. Systemen bidrar till att minimera riskerna och kostnaderna för de oljebolag som ansvarar för borroperationerna.

Befälhavarna ombord på AHTS-fartygen har i genomsnitt 20 års erfarenhet av isbrytning och offshorearbeten. Uppdrag har utförts sedan år 2000 åt kunder inom energisektorn i bland annat östra Kanada, Alaska, västra och nordöstra Grönland och i ryska områden. Under 2013 utfördes uppdrag åt bland annat Sakhalin Energy, ENI Norge AS och Chevron Canada.

Viktig utbildning av medarbetare

För att öka konkurrenskraften ytterligare har under 2013 alla support- och operationella funktioner centraliserats till huvudkontoret i Köpenhamn. Genom en strukturerad utbildningsplan garanteras att fartygsbesättningarna alltid har mer än nödvändiga kunskaper för att hantera sina uppgifter ombord. Under utbildningen betonas vikten av en stark säkerhetskultur och hög miljömedvetenhet. I syfte att öka besättningarnas kunskap inom ice management och isbrytning har Viking Supply Ships tagit fram specialutbildningar inom området i samarbete med Sjöfartshögskolan i Kalmar. Den höga utbildningsnivån och säkerhetskulturen bidrar till affärsområdets tätposition inom området.

Omfattande kontraktsvolym

Den tilltagande aktiviteten i arktiska farvatten ökar möjligheterna för Viking Supply Ships att teckna långa kontrakt med oljebolagen och därmed bidra till att balansera den mer volatila intjäningen från spotmarknaden i Nordsjön. Under 2013 har marknadsföringen av erbjudandet intensifierats och flera viktiga kontrakt har tecknats. Orderboken, inklusive värdet av optioner, uppgick vid årsskiftet till 3 250 MSEK, en ökning med 160 procent jämfört med samma tidpunkt föregående år. För AHTS-fartygen motsvarar orderboken en kontraktstäckning på 63 procent för 2014. Dessutom har Viking Supply Ships tecknat kontrakt för konsulttjänster såsom allmänna råd, logistiskt stöd och leverans av utrustning för offshorearbeten i hårda miljöer. Kontraktet, som gäller i två år från och med slutet av 2013, är ett bra exempel på Viking Supply Ships ledande kunskap inom området.

Tre frågor till Christian W Berg, chef för affärsområdet Viking Supply Ships

Förväntningar om fortsatt återhämtning

Vad var anledningen till att ni under 2013 kunde teckna flera stora kontrakt?

– Vi har under de senaste åren arbetat mycket med att positionera oss inför en förväntad tillväxt inom arktisk offshore. Genom våra tidigare operationer i arktiska och subarktiska områden har vi etablerat oss som en ledande leverantör inte bara av fartyg, utan även av tjänster inom ishantering. Vår flotta och våra duktiga besättningar med lång erfarenhet av operationer i utmanande miljöer gav oss ett utmärkt läge i kontraktsförhandlingarna. Nu ska vi arbeta för att teckna långa kontrakt även för PSV-fartygen.

Ser du några nya, starka trender inom arktisk offshore?

– I takt med att teknologin utvecklas kommer en allt större andel av Arktis bli tillgänglig för prospektering. Branschen har dock insett betydelsen av att gå mycket försiktigt tillväga och att undvika alla eventuella incidenter som kan skada miljö och personal. Därför räknar jag med att kraven på fartyg och utrustning kommer att skärpas framöver, vilket bör gynna oss.



För Viking Supply Ships väntar ett spännande år med flera större projekt som ska sättas igång.

Slutligen, vilka förväntningar har du på 2014?

– Jag förväntar mig en fortsatt återhämtning på marknaden. Få fartygsbeställningar kombinerat med ökad efterfrågan i både Nordsjön och Arktis skapar möjligheter för marknaden att återgå till en mer lönsam nivå. Men det är samtidigt en marknad känslig för ökat utbud, som snabbt kan förändra förutsättningarna. För Viking Supply Ships väntar ett spännande år med flera större projekt som ska sättas igång, vilket kommer att kräva stora insatser från hela vår organisation.

Fokus på ständiga förbättringar

Viking Supply Ships ledande säkerhets- och miljöarbete med fokus på ständiga förbättringar är en viktig anledning till att stora kundkontrakt kunnat tecknas för operationer i utmanande miljöer.

Inom offshore är erfarenheten av att operera i is fortfarande begränsad. Som ett av de ledande rederierna inom segmentet är Viking Supply Ships med och driver utvecklingen av nya internationella regler för säkra och miljövänliga operationer i bland annat arktiska farvatten. Viking Supply Ships HSEQ-avdelning deltar aktivt i säkerhets- och miljöarbetet gemensamt med kunderna och har regelbundna möten med deras HSEQ-avdelningar. Affärsområdets verksamhet är certifierad av Achilles, som är ett kvalitetsorgan för leverantörer i de nordiska länderna, samt FPAL, som är ett certifieringsorgan för leverantörer i Storbritannien. Dessutom är Viking Supply Ships representerat i MSF (Marine Safety Forum) och IMCA (International Marine Contractors Association).

Stort fokus på OVMSA

Att operera i arktiska farvatten innebär att fartygen rör sig i känsliga miljöer där ett minimum av utsläpp får förekomma och där kraven på säkerhet samt specialistkompetens hos besättningarna är omfattande. För de rederier som arbetar i dessa områden gäller samma stränga kravspecifikation som för tankrederier. Kraven, som går under benämningen Offshore Vessels Management Self Assessment (OVMSA), omfattar tolv områden som måste uppfyllas.

I grunden handlar det om krav på ett systematiskt säkerhetsarbete enligt fastställda rutiner med kombinerade kvalitets- och miljöledningssystem. Beroende på hur väl kraven uppfylls bedöms rederierna utifrån en femgradig skala. Vid bedömningen av sina underleverantörer kompletterar oljebolagen OVMSA och Achilles med egna inspektionskontroller av fartygen samt besök vid huvudkontoret för att se över rutinerna. Det samlade intrycket bestämmer sedan om rederiet ska godkännas som leverantör. Under de senaste åren har en rad större kunder genomfört inspektionskontroller av affärsområdets verksamhet, samtliga med framgångsrikt resultat. Detta tillsammans med höga poäng i arbetet med OVMSA, Achilles och FPAL har lett till att affärsområdet kunnat teckna stora kontrakt.

Ständiga förbättringar

Utbildning av bryggbefälen i systematiskt säkerhetstänkande är ett av kraven i OVMSA. Att kontinuerligt identifiera risker utgör det viktigaste inslaget i arbetet att förbättra säkerheten ombord. Observationerna sammanställs i rapporter till samtliga fartyg och därigenom möjliggörs ständiga förbättringar. Dessutom genomgår besättningarna säkerhetsutbildningar som i många fall sträcker sig längre än marknadens krav och säkerhetsutrustningen är av hög standard-

klass på samtliga fartyg. Det höga säkerhets- och miljötänkandet inom Viking Supply Ships kommer att kunna ge fortsatta fördelar i den kommande marknadsbearbetningen inom bland annat arktisk offshore.

Allt större miljömedvetande

Trenden går mot ett allt större miljömedvetande inom branschen, vilket bland annat indikerats av de ökade krav på miljöarbetet som ställts i samband med kundernas inspektionskontroller. Viking Supply Ships fartyg opererar på bränsle med 0,1 procent svavelhalt och fartygen har katalysatorer som ger lägsta utsläpp av kväveoxider. Hela organisationen och samtliga fartyg är certifierade enligt kvalitetsledningssystemet ISO 9001:2008 och miljöledningssystemet ISO 14001:2004. Fokus ligger bland annat på ständiga förbättringar av fartygens miljöpåverkan. Viking Supply Ships senaste fyra nybyggda fartyg har så kallat Green Passport från DNV, vilket innebär att de i framtiden ska kunna plockas isär och återvinnas. Allt som byts, ändras eller kompletteras på båten måste därför dokumenteras noggrant. Fartygen är även klassade som Clean av DNV som är ett betyg på god miljöprestanda och som inkluderar krav på fartygen som ofta går utöver lagstiftningen.

► Polarkoden

är ett nytt obligatoriskt regelverk som förväntas införas inom några år för fartyg som opererar i Arktis och Antarktis. Det omfattar krav på fartygens design, utrustning och system för navigering i områden med sträng kyla. Dessutom läggs det stort fokus på säkerhet för miljö och personal bland annat genom krav på specialutbildningar inom isnavigering hos besättningen samt genom riskbedömning av förebyggande åtgärder för att förhindra marina föroreningar.

Viking Supply Ships välkomnar arbetet med Polarkoden eftersom den kommer att stärka en säker drift vid arbete i hård miljö. Då medarbetarna har många års erfarenhet

av att arbeta i polarområdena bidrar Viking Supply Ships även aktivt till att forma den nya Polarkoden. Affärsområdets röst hörs alltså inte bara på marknaden utan även inom regelverket.

När Polarkoden väl implementerats kommer den inte bara leda till en säkrare drift, utan även ge Viking Supply Ships konkurrensfördelar både i fråga om personalkompetens och tillgångar. Kompetens då medarbetarna redan i stor utsträckning fått nödvändig utbildning genom Ice Academy, Viking Supply Ships unika ice management-utbildning. Tillgångar då affärsområdets flotta är byggd för en isklass som kommer att uppfylla kraven i den nya Polarkoden.





► Ramverk av regler för fartyg som opererar i polarregionerna

Säkerhetskrav gäller samtliga fartyg som lyder under konventionen och som opererar i polarregionerna.

Ett legalt ramverk som reglerar rättigheter och skyldigheter för nationer vid dess nyttjande av haven.



Föreskriver den obligatoriska nivån för miljöskydd med krav på nolltolerans av föroreningar i Arktis.

Nyligen antaget regelverk och rekommendationer för utbildning och kompetensnivå för styrmän och sjökapten på fartyg i polarregionerna.

Viking Supply Ships per 31 december 2013

Fartyg	Typ	Dwt	Byggnadsår	Ägande/Hyresform	Flagga
Balder Viking	AHTS/Isbrytare	3 000	2000	Ägd – 100%	Sverige
Tor Viking II	AHTS/Isbrytare	3 000	2000	Ägd – 100%	Sverige
Vidar Viking	AHTS/Isbrytare	3 000	2001	Ägd – 100%	Ryssland
Brage Viking ¹⁾	AHTS	4 500	2012	Innehav via äganderättsförbehåll	Danmark
Loke Viking	AHTS	4 500	2010	Ägd – 100%	Danmark
Magne Viking	AHTS	4 500	2011	Ägd – 100%	Danmark
Njord Viking	AHTS	4 500	2011	Ägd – 100%	Danmark
Odin Viking	AHTS	2 869	2003	Bareboat-charter	Danmark
Freyja Viking	PSV	3 662	2007	Bareboat-charter	Storbritannien
Frigg Viking	PSV	3 664	2003	Ägd – 100%	Storbritannien
Idun Viking	PSV	3 664	2003	Ägd – 100%	Storbritannien
SBS Cirrus	PSV	3 250	1985	Ägd – 100%	Storbritannien
SBS Tempest	PSV	3 677	2006	Ägd – 100%	Storbritannien
SBS Typhoon	PSV	3 662	2006	Bareboat-charter	Storbritannien

1) Skattelease-struktur avslutad efter 31 december 2013, fartyget är numera ägt till 100%.

Femårsöversikt

Se sidan 57 för definitioner

MSEK	TransAtlantic				
	2013	2012	2011	2010	2009
Koncernens omsättning och resultat					
Nettoomsättning					
Affärsområde Viking Supply Ships	1 138	1 062	730	298	125
Affärsområde Industrial Shipping	1 787	2 212	2 259	1 865	1 900
Ship Management/Koncerngemensamt ¹⁾	—	—	—	231	259
Koncernens nettoomsättning	2 925	3 274	2 989	2 394	2 284
Operativt resultat (före skatt)					
Affärsområde Viking Supply Ships	50	-119	-110	45	-25
Affärsområde Industrial Shipping	-187	-208	-162	-105	-140
Ship Management/Koncerngemensamt ¹⁾	—	—	—	-61	-48
Koncernens operativa resultat	-137	-327	-272	-121	-213
Omstruktureringskostnader och andra jämförelsestörande poster	-184	-35	-187	-247	-63
Förvärvseffekter	—	6	-7	775	—
Koncernens resultat före skatt	-321	-356	-466	407	-276
Skatt	-38	-37	31	178	55
Koncernens nettoresultat	-359	-393	-435	585	-221
Koncernens kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	56	-120	-37	58	-50
Förändring i rörelsekapitalet	6	28	151	33	2
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4	27	-477	164	-142
– därav investeringar	-75	-360	-824	152	-142
– därav avyttringar	71	386	347	12	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-30	-115	273	86	-89
Totalt kassaflöde	28	-180	-90	341	-279
Kursdifferens i likvida medel	-8	-7	1	-31	32
Likvida medel vid årets slut	381	361	548	637	327
Avgår spärrade/pantsatta likvida medel	—	—	—	-14	-7
Disponibla ej utnyttjade checkräkningskrediter	—	0	93	24	124
Utgående disponibla likvida medel	381	361	641	647	444

1) I samband med att den operativa delningen av koncernen slutfördes under 2012 har det tidigare redovisade segmentet Ship Management/Koncerngemensamt fördelats och ingår från och med 2011 som en del i kvarvarande segmenten "Viking Supply Ships" respektive "Industrial Shipping". För ytterligare information se även not 3 Segmentsredovisning på sidan 32.

Se sidan 57 för definitioner

MSEK	TransAtlantic				
	2013	2012	2011	2010	2009
Koncernens balansräkning vid årets utgång					
Fartyg	3 925	4 608	4 839	3 815	2 195
Finansiella anläggningstillgångar	141	206	188	71	105
Övriga anläggningstillgångar	20	84	88	91	100
Omsättningstillgångar exklusive likvida medel	417	486	620	497	445
Likvida medel	381	361	548	637	327
Totala tillgångar	4 884	5 745	6 283	5 111	3 172
Eget kapital ¹⁾	1 749	2 103	2 493	2 396	1 175
Räntebärande skulder	2 650	2 983	2 983	2 135	1 381
Ej räntebärande skulder	485	659	807	580	616
Totalt eget kapital och skulder	4 884	5 745	6 283	5 111	3 172
Förändring av koncernens eget kapital¹⁾					
Eget kapital vid årets ingång	2 103	2 493	2 396	1 175	1 421
Effekt av ändrad pensionsredovisning	2	—	—	—	—
Nyemission, netto efter transaktionskostnader	144	—	542	658	—
Utdelning	—	—	—	—	-70
Årets resultat	-359	-393	-435	585	-221
Valutadifferenser/Övrigt	-141	3	-10	-22	51
Återköp av egna aktier	—	—	—	—	-6
Eget kapital vid årets utgång	1 749	2 103	2 493	2 396	1 175
Data per aktie (SEK)					
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA)	2,4	1,1	1,0	21,6	-0,3
Resultat före räntekostnader (EBIT)	-1,7	-1,3	-5,2	11,1	-7,2
Operativt resultat (före skatt)	-1,2	-2,9	-4,1	-2,9	-6,6
Resultat efter aktuell skatt	-2,9	-3,2	-7,3	9,9	-8,5
Resultat efter full skatt	-3,2	-3,5	-6,6	14,3	-6,9
Kassaflöde från den löpande verksamheten	0,6	-1,1	1,7	2,2	-1,5
Totalt kassaflöde	0,3	-1,6	-1,4	8,3	-8,6
Eget kapital vid årets utgång	11,8	19,0	22,5	43,2	42,4
P/E-tal	n.a	n.a	n.a	1,8	n.a
Utbetald utdelning	—	—	—	—	2,50
Antal aktier vid årets utgång ('000)²⁾	147 870	110 903	110 903	55 451	27 726
Genomsnittligt antal aktier	112 726	110 903	66 246	41 057	32 258
Nyckeltal					
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA), MSEK	270	120	67	884	-8
Resultat före räntekostnader (EBIT), MSEK	-194	-143	-348	455	-233
Eget kapital, MSEK	1 749	2 103	2 493	2 396	1 175
Sysselsatt kapital, MSEK	4 744	5 086	5 476	4 566	2 556
Utgående nettoskuldsättning, MSEK	2 268	2 623	2 407	1 533	1 054
Operativt kassaflöde, MSEK	144	-94	-51	841	-41
Totalt kassaflöde, MSEK	28	-180	-90	341	-279
Avkastning på eget kapital, %	-18,6	-17,1	-17,8	32,8	-17,1
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-4,1	-2,7	-6,9	12,8	-9,0
Soliditet, %	36	37	40	47	37
Utgående skuldsättningsgrad, %	130	125	98	64	90
Resultatmarginal, %	-11,0	-10,9	-15,6	17,0	-12,1
Räntetäckningsgrad, ggr	1,6	0,6	0,5	16,0	0,0
Antal anställda vid årsskiftet	866	787	833	911	1 050

1) I TransAtlantic finns inga teckningsoptioner eller andra egetkapitalinstrument.

2) Beräknat på antalet utestående aktier där återköpta aktier i eget förvar exkluderats.

Bolagsstyrningsrapport

Rederi AB TransAtlantic är ett svensk publikt aktiebolag noterat på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. Styrningen av TransAtlantic sker via bolagsstämma, styrelsen och verkställande direktören i enlighet med Aktiebolagslagen, bolagsordningen och Svensk Kod för bolagsstyrning. Majoriteten av bolaget ägs av Kistefos AS (via Viking Invest AS) med 62,9 procent kapitalandelar per den 31 december 2013.

Bolagsstyrning inom TransAtlantic

Denna rapport om bolagsstyrning har upprättats i enlighet med bestämmelserna i Svensk Kod för bolagsstyrning ("Koden") samt 6 kap. 6–9 § årsredovisningslagen och 9 kap. 31 § aktiebolagslagen och avser räkenskapsåret 2013. Revisorerna har uttalat sig om att bolagsstyrningsrapporten upprättas och om att upplysningar enligt 6 kap. 6 § andra stycket 2–6 årsredovisningslagen (till exempel de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering i samband med den finansiella rapporteringen), är förenliga med årsredovisningens övriga delar. TransAtlantics bolagsordning och annan ytterligare information om bolagsstyrning i TransAtlantic finns på www.rabt.se.

Till grund för företagets styrning, ledning och kontroll ligger externa lagar och regler samt interna regelverk, policies och instruktioner. TransAtlantics styrelse och ledning strävar efter att TransAtlantic ska leva upp till de krav som börsern, aktieägare och andra intressenter ställer på bolaget. Genom att vara öppen och tillgänglig strävar TransAtlantic efter att ge aktieägare och andra intressenter insikt i bolagets beslutsvägar, ansvarsfördelning, befogenheter och kontrollsystem. Därutöver utgör bolagsordningen ett centralt styrande dokument. Bolagsordningen fastställer var styrelsen

har sitt säte, verksamhetsinriktning, firmateckning samt uppgifter om antalet aktier och aktiekapital. Det högsta beslutande organet i TransAtlantic är bolagsstämman där bolagets aktieägare utövar sitt inflytande. Styrelsen förvaltar, för ägarnas räkning, företagets intressen och affärer. TransAtlantics styrelse leds av styrelseordförande Christen Sveaas. Styrelsen utser verkställande direktör.

Ansvarsfördelningen mellan styrelsen och verkställande direktören regleras i styrelsens arbetsordning och VD-instruktion och båda dessa dokument fastställs årligen av styrelsen. Styrelsen och verkställande direktörens förvaltning samt företagets finansiella rapportering granskas av externa revisorer, som utses på årsstämman.

Tillämpning av Koden

Styrelsen och ledningen anser att bolaget följer och tillämpar de regler som innefattas i Koden med undantag för sammansättningen av valberedningen. Koden anger att majoriteten av valberedningens ledamöter ska vara oberoende i förhållande till bolaget och bolagsledningen. I TransAtlantics valberedning ingår styrelseledamöterna Christen Sveaas (ordförande) och Henning E. Jensen, som båda är beroende i förhållande till Kistefos AS, bolagets största aktieägare, samt Lena Patriksson Keller som är

beroende i förhållande till en medlem i styrelsen (Folke Patriksson) och en medlem i bolagsledningen (Britta Stolt). Styrelsen anser dock att sammansättningen är rimlig utifrån bolagets ägarbild.

Aktieägare

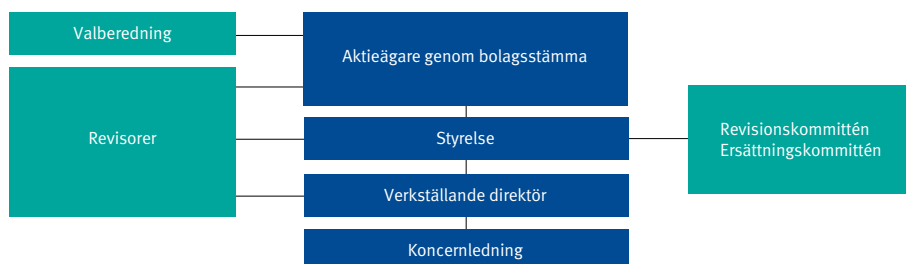
TransAtlantics B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm sedan 1991, segment Small Cap. Aktiekapitalet uppgår till 147 870 266 kr fördelat på 147 870 266 aktier med ett kvotvärde på 1 kr. Totalt finns det 9 695 789 A-aktier och 138 174 477 B-aktier. Aktier av serie A har tio röster och aktier av serie B har en röst. Antal aktieägare per den 31 december 2013 uppgick till 5 349 (5 346). Båda aktieslagen är berättigade till utdelning.

Ytterligare information om aktien och aktieägare, se sidan 58.

Bolagsstämma

TransAtlantics högsta beslutande organ är bolagsstämman. Bolagets årsstämma ska hållas inom sex månader från utgången av räkenskapsåret. Kallelse till årsstämman sker tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Samtliga aktieägare som är införda i aktieboken och som anmält deltagande i tid, har rätt att delta och rösta på stämman. De aktieägare som inte kan närvara själva kan företrädas av ombud.

Struktur för bolagsstyrning i TransAtlantic



Ordinarie årsstämma hölls den 24 april 2013 på Quality Hotell 11, Eriksberg, i Göteborg. Vid stämman närvarade 52 aktieägare, vilka representerade 85,0 procent av rösterna.

Vid stämman var hela styrelsen, hela koncernledningen och bolagets revisorer närvarande. På årsstämman informerade verkställande direktören om företagets utveckling under det gångna året, affärsområdescheferna Heléne Mellquist (Industrial Shipping) och Christian Berg (Viking Supply Ships) redogjorde för utvecklingen inom respektive affärsområde. Bland de beslut som årsstämman tog kan nämnas:

- att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2012
- att arvudet till styrelsen ska utgå med 800 000 kr att fördela mellan de stämmande ledamöterna, inklusive ordföranden, dock med undantag för Henning Jensen som avstod sitt arvode
- riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare
- rutiner för valberedningens tillsättande och arbete.

På årsstämman omvaldes Christen Sveaas, Folke Patriksson, Henning Jensen, Håkan Larsson och Magnus Sonnor. Utöver dessa av stämman valda ledamöter kvarstår Christer Lindgren som facklig representant.

Christen Sveaas kvarstod som styrelsens ordförande och Folke Patriksson som vice ordförande.

Under stämman gavs möjlighet för aktieägare att ställa frågor till verkställande direktören och styrelsen. Beslut vid stämman fattas normalt med enkel majoritet av avgivna röster, dock kan i vissa beslutsfrågor krävas högre andel av de på bolagsstämman företrädde rösterna. Det är inte möjligt att följa eller delta i stämman från annan ort med hjälp av kommunikationsteknik och någon förändring av detta är inte planerad inför kommande stämma.

Valberedning

Årsstämman har beslutat att inrätta en valberedning som ska bestå av de tre röstmässigt största aktieägarna per den 30 september 2013. Vid årsstämman i april 2013 redogjorde valberedningens ordförande Christen Sveaas för arbetet i valberedningen. I sitt nomineringsarbete har valberedningen tagit hänsyn till de krav som kan ställas på en styrelse till följd av bolagets verksamhet, utvecklingsskede, kompetens, erfarenhet och bakgrund hos styrelseledamöterna. Oberoendefrågor har också belysts liksom frågan om könsfördelning.

Valberedningen ska arbeta fram förslag till styrelseledamöter, styrelseordförande samt ersättning till styrelseledamöter samt

förslag till regler för valberedningen inför årsstämman 2013. Valberedningens sammansättning meddelades på TransAtlantics webbplats och genom pressmeddelande den 22 oktober 2013. Valberedningen består av Christen Sveaas, styrelsens ordförande (tillika representant för Kistefos AS/Viking Invest AS), Henning E. Jensen som representerar Kistefos AS/Viking Invest AS, Lena Patriksson Keller som representerar Enneff Rederi AB/Enneff Fastigheter AB samt Jenny Lindén Urnes. Valberedningens ledamöter representerar 83,7 procent av röstetalet (per 30 december 2013) för samtliga aktier i bolaget.

Valberedningens sammansättning uppfyller inte Kodens krav om oberoende ledamöter men styrelsen anser att sammansättningen i valberedningen är rimlig utifrån bolagets ägarbild.

Valberedningens förslag, dess motiverade yttrande till föreslagen styrelse samt kompletterande information om föreslagna styrelseledamöter offentliggörs i samband med kallelsen till årsstämman och presenteras tillsammans med en redogörelse för valberedningens arbete på årsstämman 2013.

Styrelsen

Styrelsens sammansättning samt antal möten under mandatperioden	Invald	Styrelsemöten	Oberoende till större aktieägare
Christen Sveaas, Ordförande	2010	15/15	Nej
Folke Patriksson, Vice ordförande	1972	14/15	Nej
Henning E. Jensen	2011	15/15	Nej
Håkan Larsson	1993	14/15	Ja
Magnus Sonnor	2010	15/15	Ja
Christer Lindgren, Arbetstagarrepresentant	2001	14/15	Ja

Styrelsen

Styrelsen ska bestå av lägst fem och högst tio ledamöter med fem suppleanter enligt bolagsordningen. Styrelsens ledamöter väljs årligen vid årsstämman med en mandatperiod från årsstämman fram till och med nästa årsstämma. Årsstämman beslutar det exakta antalet styrelseledamöter.

Vid årsstämman 24 april 2013 valdes Christen Sveaas, Folke Patriksson, Henning E. Jensen, Håkan Larsson, samt Magnus Sonnorp till styrelseledamöter. Christen Sveaas valdes till styrelsens ordförande. Folke Patriksson kvarstår som styrelsens vice ordförande. Utöver de av stämman valda styrelseledamöterna kvarstår Christer Lindgren som facklig representant. Det antal stämموvalda ledamöter som anses oberoende i förhållande till bolaget enligt Kodens krav, bedöms uppgå till fyra, och beroende i förhållande till större aktieägare bedöms uppgå till tre.

Inga andra ersättningar har utgått utöver vad årsstämman beslutat om, med undantag för det konsultarvode om cirka 65 TSEK som Folke Patriksson erhållit, se Not 31 Närståendetransaktioner, sid 53. Arvode till styrelsens ledamöter beslutas av årsstämman efter förslag från valberedningen. För information om arvoden, se not 7 på sidan 38.

Styrelsens arbete

Styrelsen utses av aktieägarna vid årsstämman. Styrelsens ansvar och uppgifter styrs, utöver lagar och förordningar, av en särskild fastställd arbetsordning. Styrelsen ser årligen över arbetsordningen och fastställer den genom styrelsebeslut. Styrelsens ansvar omfattar att fastställa bolagets mål, strategi, affärsplan, budget samt att godkänna större investeringar och lån som upptas inom TransAtlantic. Vidare är det styrelsens ansvar att utvärdera den operativa ledningen samt säkerställa system för uppföljning och kontroll av de etablerade målen. Det är också styrelsens uppgift att utse verkställande direktör och i förekommande fall vice verkställande direktör. Viktiga styrinstrument för styrelsen är finanspolicy, attestregler och kommunikationspolicy, vilka fastställs årligen. Styrelsen säkerställer vidare kvaliteten i den

finansiella rapporteringen genom att ingående behandla delårsrapporter, årsredovisning och bokslutskommunikéer på styrelsemöten. Styrelsen behandlar i sin helhet olika frågeställningar och har inte med hänsyn till koncernens storlek och komplexitet, ansett att underkommittéer behövs för att förbereda vissa frågor. Detta innebär att styrelsen i sin helhet utgör revisions- och ersättningskommitté.

Styrelsen sammanträder normalt sju gånger om året samt därutöver vid behov. De ordinarie styrelsemötena äger rum i samband med respektive kvartalsrapport och därutöver har styrelsen särskilda möten för att behandla strategier och budget för kommande verksamhetsår. Baserat på detta har styrelsen under 2013 haft 15 styrelsemöten, varav sju ordinarie sammanträden, sju extra samt ett konstituerande möte. Finansdirektören vid Rederi AB TransAtlantic är sekreterare vid styrelsemötena. Styrelsen får månadsvis rapportering beträffande bolagets finansiella ställning. Vid de ordinarie styrelsemötena lämnas rapporter beträffande det löpande arbetet inom respektive affärsområde med fördjupade analyser och aktiviteter.

Ordförandens ansvar

Styrelsens ordförande väljs av stämman. Styrelseordföranden ska organisera och leda styrelsens arbete, i enlighet med gällande regler för aktiemarknadsbolag, Kodens och bolagsordningen. Vidare ska ordföranden vara ett stöd för verkställande direktören. Styrelseordföranden och verkställande direktören tar fram förslag till dagordning för styrelsemöten. Styrelseordföranden för en dialog med verkställande direktören och ansvarar för att övriga styrelseledamöter får den information och dokumentation som är nödvändig för beslutsfattande. Styrelseordföranden ansvarar även för att styrelsens arbete årligen utvärderas.

Styrelsens ordförande är Christen Sveaas och vice ordförande är Folke Patriksson.

Christen Sveaas äger Kistefos AS som indirekt via Viking Invest AS majoritetsägar TransAtlantic med 62,9 procent kapitalandelar samt 58,5 procent röstandelar per

31 december 2013. Utöver sitt ordförandeskap i TransAtlantic är Christen Sveaas styrelseordförande i Kistefos Holding AS samt i ett flertal andra bolag.

Verkställande direktör

Verkställande direktören, Tom Ruud, efterträdde den 20 december 2013 Henning E. Jensen som verkställande direktör och koncernchef i TransAtlantic. Den verkställande direktören ansvarar för den löpande operativa verksamheten baserat på den arbetsinstruktion som utfärdats av styrelsen. Verkställande direktörens ansvar innefattar bland annat löpande investeringar och avyttringar, personal-, finans-, och ekonomifrågor, löpande kontakter med företagets intressenter samt ska tillse att styrelsen får den information som krävs för att kunna fatta väl underbyggda beslut. Verkställande direktören rapporterar till styrelsen. Verkställande direktören närvarar vid alla styrelsemöten utom vid det styrelsemöte där utvärdering sker av verkställande direktören.

Verkställande direktören leder koncernledningens arbete och fattar beslut i samråd med övriga medlemmar i ledningen.

Tom Ruud är precis som sin företrädare Henning E. Jensen inte anställd av TransAtlantic utan är anlitad som konsult genom Kistefos AS. För vidare information, se Not 31 på sidan 53.

Koncernledning

Den verkställande direktören har utsett en koncernledning som under 2013 bestått av fem personer. I koncernledningen ingick förutom verkställande direktören, Tomas Bergendahl som Finansdirektör (från juli 2013 då han efterträdde interim Finansdirektör Erik Hansen), Heléne Mellquist som chef för Industrial Shipping, Britta Stolt som HR-chef och Christian W. Berg, chef för Viking Supply Ships. Koncernledningen ansvarar för att planera, styra och följa upp den dagliga verksamheten. Koncernledningen har haft regelbundna möten för att följa upp affärsverksamheten, den ekonomiska utvecklingen samt övriga verksamhets-, utvecklings- och strategifrågor. Koncernledningen följer upp att rätt kompetens

finns i organisationen i förhållande till bolagets strategier. Befogenheter och ansvar för verkställande direktören och koncernledningen är definierade i policies, befattningsbeskrivningar och attestinstruktioner.

För utförligare information om verkställande direktören och koncernledningen, se sidan 21.

Revisor

Revisorerna utses av årsstämman och vid årsstämman i april 2013 valdes revisionsbyrån Ernst & Young AB på en mandattid till och med årsstämman 2014. Till huvudansvarig revisor utsågs den auktoriserade revisorn Staffan Landén. Revisorerna har till uppgift att granska verkställande direktören och styrelsens förvaltning av bolaget och kvaliteten i bolagets finansiella rapportering samt granskning av årsredovisningen. Bolagets revisorer deltar en gång per år vid styrelsemöte för att lämna en redogörelse från årets revision samt ge sin syn på bolagets interna kontrollsystem. Upplysning om ersättning till revisorerna framgår i årsredovisningen not 8 på sidan 39.

Riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare

Årsstämman 2013 antog riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, som omfattar verkställande direktören och koncernledningen som under 2013 bestod av fem personer och som baseras på följande övergripande principer:

Principerna för ersättning till ledande befattningshavare ska i såväl ett kort- som ett långsiktigt perspektiv attrahera, motivera och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare och chefer. För att uppnå detta är det viktigt att vidmakthålla rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga såvitt avser struktur, omfattning och nivå. Anställningsvillkoren för ledande befattningshavare ska innehålla en väl avvägd kombination av fast lön, pensionsförmåner och andra förmåner samt särskilda villkor om ersättning vid uppsägning. Möjlighet ska finnas att utge rörlig ersättning.

Den totala årliga kontanta ersättningen till ledande befattningshavare ska vara fastställd med utgångspunkt från att den ska vara konkurrenskraftig. Den totala nivån på ersättningen ska ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med likvärdiga positioner inom relevant marknad. Kompensationen ska vara baserad på såväl prestation som befattning.

Bolagets ersättningssystem ska innehålla olika former av ersättning i syfte att skapa en väl avvägd kompensation som styrker och stödjer att kortsiktiga och långsiktiga mål nås.

Den fasta lönen ska vara individuell och baserad på varje individs ansvar och roll, liksom på individens kompetens och erfarenhet i relevant befattning. Verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare kan erhålla en rörlig ersättning om styrelsen särskilt beslutar om detta. Eventuell rörlig ersättning ska baseras på extraordinära insatser i förhållande till definierade och mätbara mål samt vara maximerad i förhållande till den fasta lönen och motiveras alltid särskilt vid en gemensam diskussion inom styrelsen.

Vid ingående av nya pensionsavtal ska ledande befattningshavare som är pensionsberättigade – verkställande direktören exkluderad – ha sedvanliga pensionsförmåner inom ramen för allmän pensionsplan. Pensionering sker för ledande befattningshavare vid 65 års ålder. Pensionsavsättningar ska baseras enbart på fast lön. Beträffande verkställande direktören ska kunna göras pensionspremieinbetalningar motsvarande 25 procent av dennes grundlön intill pensionering. Övriga förmåner, exempelvis företagsbil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, ska utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämmer med vad som är marknadsmässigt samt bidra till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter.

Förutom fast lön och löpande ersättningar, såsom pensionsavsättningar och övriga förmåner, finns beslut om rörlig ersättning för samtliga medlemmar i koncernens ledningsgrupp med undantag för den verkställande direktören till vilken

ingen rörlig ersättning utgår. Den rörliga ersättningen (som inte får överstiga 60 procent av en fast lön) är baserad på (i) utfall i förhållande till uppställda mål avseende Bolagets resultat och Bolagets kassaflöde samt (ii) uppfyllnad av uppställda individuella mål.

Utöver ovanstående har styrelsen beslutat att ingå ersättningsavtal med personer i ledande befattning som utgör ett långsiktigt incitament. Det utgör en engångsersättning och är inget beslutat återkommande ersättningsprogram. Incitamentet är uteslutande baserat på Industrial Shippings resultat (EBIT) för verksamhetsåren 2015 och 2016. Eventuell ersättning utbetalas i januari 2017. Utbetalning av ersättning förutsätter att personerna i fråga arbetar kvar vid utbetalningstillfället. Ersättningsavtalen är inte beloppsbegränsade i förhållande till fast lön, vilket utgör en avvikelse från riktlinjerna för ersättning till ledande befattningshavare. Styrelsen anser dock att det finns särskilda skäl att avvika från riktlinjerna i syfte att attrahera och behålla ledande befattningshavare. Även om ersättningsavtalen inte är beloppsbegränsade så är ersättningen begränsad i förhållande till Industrial Shippings resultat.

Uppsägningstiden för ledande befattningshavare ska vara sex månader och vid uppsägning från Bolagets sida sex till tolv månader. För verkställande direktören ska gälla en uppsägningstid om upp till sex månader vid uppsägning från Bolagets sida. Avgångsvederlag ska kunna utgå med maximalt tolv månadslöner, se not 7 på sidan 38.

Revisionskommitté och ersättningskommitté

Styrelsen har beslutat att den i sin helhet behandlar revisionsfrågor och har under året haft ett möte med koncernens revisorer. Vid detta möte har planerat och genomförd revision diskuterats. Revisionen täcker frågor såsom riskbedömning, riskhantering, ekonomisk kontroll, redovisningsfrågor, koncernens policies och förvaltningsfrågor. Stor vikt läggs vid uppföljning och genomförande av åtgärder. Revisorerna håller även styrelsen informerad om utvecklingen inom aktuella områden.

Styrelsen har även beslutat att behandla ersättningsfrågor inom ramen för styrelsearbetet. Ersättning till verkställande direktören har behandlats liksom principerna för ersättning till ledande befattningshavare. Ersättningar förknippade med styrelsearbete godkänns av årsstämman.

Styrelsens beskrivning av intern kontroll och riskhantering i den finansiella rapporteringen

Denna beskrivning av intern kontroll och riskhantering lämnas av TransAtlantics styrelse och är upprättad i enlighet med Svensk Kod för bolagsstyrning. Styrelsen i TransAtlantic har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Ett effektivt styrelsearbete är grunden för god kontroll. Styrelsens arbetsordning och instruktioner för verkställande direktören syftar till att säkerställa en tydlig roll- och ansvarsfördelning för en effektiv hantering av verksamhetens risker. Företagsledningen rapporterar regelbundet till styrelsen utifrån fastställda rutiner och därtill kommer revisorernas granskning av den interna kontrollen i det avseende den har bäring på den finansiella rapporteringen. Koncernledningen ansvarar för de system av interna kontroller som behövs för att hantera väsentliga risker i den löpande verksamheten. Det syftar till att säkerställa att verksamheten bedrivs ändamålsenligt och effektivt samt att den finansiella rapporteringen är tillförlitlig och att lagar och förfordningar efterlevs.

Bolaget har utarbetat rutiner för bedömning av risker i den finansiella rapporteringen samt för att uppnå en hög tillförlitlighet i den externa rapporteringen och att rapporteringen är upprättad i enlighet med lagar och övriga krav på noterade bolag.

Riskbedömning och kontrollaktivitet

TransAtlantics bedömning avseende den finansiella rapporteringen syftar till att identifiera och utvärdera de väsentliga risker som påverkar den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen i koncernens bolag, affärsområden och affärsprocesser. Särskild vikt har lagts vid att utforma kontroller för att förebygga och upptäcka fel inom dessa områden. Viktiga styrinstrument för den finansiella rapporteringen utgörs främst av bolagets Finanspolicy. Se även sidan 24 Risker och osäkerhetsfaktorer.

Kontrollmiljö

Styrelsen har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Styrelsen har fastställt en arbetsordning som reglerar dess ansvar och dess inbördes arbetsfördelning. Ansvaret för att upprätthålla en effektiv kontrollmiljö bygger på en organisation med tydliga beslutsvägar och tydliga instruktioner och med gemensamma värderingar där den enskilde medarbetaren har insikt om sin roll i upprättandet av god intern kontroll.

Information och kommunikation

TransAtlantics styrelse har fastställt en Kommunikationspolicy som anger vad som ska kommuniceras, av vem samt på vilket sätt information ska utges för att säkerställa att den externa informationen blir korrekt och fullständig. Därutöver finns det instruktioner för hur den finansiella informationen ska kommuniceras mellan ledning och övriga medarbetare. TransAtlantics aktieägare och andra intressenter kan följa bolagets verksamhet och dess utveckling på hemsidan där aktuell information publiceras löpande. Händelser som bedöms som kurspåverkande offentliggörs genom press-

meddelande. Finansiell information lämnas genom kvartalsrapporter och bokslutskommunikéer samt genom bolagets årsredovisning.

Uppföljning

Styrelsen utvärderar löpande den information som bolagsledningen och revisorerna lämnar. Arbetet innefattar bland annat att säkerställa att åtgärder vidtas rörande brister och förslag till åtgärder som framkommit vid den externa revisionen.

Internrevision

Styrelsen har inte funnit anledning till att inrätta en internrevisionsfunktion med hänsyn till koncernens storlek och centraliseringen av ekonomiadministrationen.

Väsentliga riktlinjer som har betydelse för den finansiella rapporteringen uppdateras löpande och kommuniceras till berörda medarbetare kontinuerligt.

Arvoden och ersättningar

Arvoden och ersättningar till verkställande direktören och koncernledningen finns närmare beskrivna i not 7 på sidan 38.

Väsentliga policies

Till styrelsens ansvar hör förutom vad som framgått ovan även att tillse att koncernens policies hålls uppdaterade och efterföljs. Koncernen har policies för bland annat finansierings- och valutafrågor, anti-korruption, godkännande av och attestinstruktion av ekonomiska åtaganden, kommunikation/Investor Relations samt etik och uppförandekod. Som ett led i koncernens ansvar till sjöss och i land finns en hälsa-, säkerhets-, miljö- och kvalitetspolicy (HSEQ-policy).

Göteborg den 26 mars 2014

Christen Sveaas
Ordförande

Folke Patriksson
Vice Ordförande

Henning E. Jensen
Styrelseledamot

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnor
Styrelseledamot

Christer Lindgren
Arbetsstagarrepresentant

Revisorsyttrande över bolagsstyrningsrapporten

Till årsstämman i Rederi AB TransAtlantic (publ), org.nr 556161-0113

Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för år 2013 på sidorna 14–19 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vi har läst bolagsstyrningsrapporten och baserat på denna läsning och vår kunskap om bolaget och koncernen anser vi att vi har tillräcklig grund för våra uttalanden. Detta innebär att vår lagstadgade genomgång av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har.

Vi anser att en bolagsstyrningsrapport har upprättats, och att dess lagstadgade information är förenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen.

Göteborg den 26 mars 2014

Ernst & Young AB

Staffan Landén
Auktoriserad revisor

Styrelse



1. Christen Sveaas

f 56, Oslo. Styrelseordförande sedan 2010. Christen Sveaas har flera styrelseuppdrag inklusive styrelseordförande i Kistefos Skog AS, Kistefos Holding AS och Anders Sveaas Almennyttige Fond. Han är också medlem i Dean's Council Executive Committee. Christen Sveaas har en Lic.oec. HSG från St Gallen, Schweiz.

Aktieinnehav: Genom bolag 4 937 366 A och 88 120 614 B per 31 december 2013.

Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

2. Folke Patriksson

f 40, Skärhamn. Vice ordförande. Ledamot sedan 1972.

Folke Patriksson är vice ordförande och har varit ledamot i styrelsen sedan 1972. Folke Patriksson har tidigare varit styrelseordförande i Svenska Sjöräddningssällskapet och är nu styrelseledamot i Swede Ship Marine AB. Folke Patriksson har styrmansexamen och 40 års erfarenhet av sjötransportindustrin. Han är en av grundarna av TransAtlantic och var tidigare dess VD i 32 år.

Aktieinnehav: Genom bolag 3 396 683 A och 1 845 465 B.

Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

3. Henning E. Jensen

f 60, Oslo. Ledamot sedan 2011.

Rådgivare till Kistefos. Tidigare uppdrag har närmast varit som VD i Kistefos, VD och koncernchef i TransAtlantic, Senior Vice President Chairman of the Supervisory Board, Controller, Managing Director, Director och Vice President i TE Connectivity samt VD och ordförande för RHI AG. Henning E. Jensen har ledningserfarenhet från olika industrier inkl RHI AG, TE Connectivity och General Motors. Han har också varit Professor of Finance vid University of San Francisco, där han också utbildats.

Aktieinnehav: —

Styrelsearvode: 0 SEK/år.

4. Håkan Larsson

f 47, Göteborg. Ledamot sedan 1993.

Håkan Larsson var VD för TransAtlantic från 2003 till 2007 och var tidigare VD för Bilspedition/BTL och Schenker AG. Håkan Larsson är styrelseordförande i Tyrens AB, Impension Asset Management AB och Valea Holding AB. Han är styrelseledamot i Bure Equity AB, Semcon AB, Stolt-Nielsen Ltd, Wallenius Wilhelmsen Logistics AS och Eukor Car Carrier samt Handelsbanken Region Väst. Håkan Larsson är utbildad civilekonom vid Handelshögskolan i Göteborg.

Aktieinnehav: 2 400 A och 100 000 B.

Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

5. Magnus Sonnorp

f 67, Stockholm. Ledamot sedan 2010.

Magnus Sonnorp är styrelseordförande i AB Skruvat Reservdelar samt styrelseledamot i Linver AB och Sulgrave Rd AB, Brunkeberg Industriutveckling AB, Planglasteknik Stockholm AB och Secure Glass Holding AB och har tidigare varit styrelseordförande för ClearSense AB och EDSA Holdings. Magnus Sonnorp har en civilekonomexamen från Handelshögskolan i Stockholm och en MBA från Insead.

Aktieinnehav: 66 666 B.

Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

6. Christer Lindgren

f 65, Stockholm. Ledamot sedan 2001.

Arbetstagarrepresentant. Christer Lindgren är kock och sjöman. Styrelseledamot i SEKO-sjöfolk.

Aktieinnehav: —

Styrelsearvode: —

Ledning



1. Tom Ruud

VD och koncernchef
f 50, Oslo. Anställd sedan 2013.

Utbildning: Civilingenjör vid Norges Teknisk-Naturvetenskapliga Universitetet. Executive program vid Wharton.

Aktieinnehav: —

2. Tomas Bergendahl

Finansdirektör
f 74, Göteborg. Anställd sedan 2013.

Utbildning: Civilekonom från Luleå Tekniska Universitet. Examen inom Handel från University of Abertay, Dundee UK.

Aktieinnehav: —, 35 000 B per 28 februari 2014.

3. Christian W. Berg

Chef för affärsområde Viking Supply Ships
f 68, Stavanger, Norge. Anställd sedan 2011.

Utbildning: Maritime studier vid Vestfold University College i Horten, Norge och Befalskolen for Marinen i Horten, Norge.

Aktieinnehav: —

4. Heléne Mellquist

Chef för affärsområde Industrial Shipping
f 64, Göteborg. Anställd sedan 2012.

Utbildning: Civilekonom vid Göteborgs universitet. IFL Handelshögskolan i Stockholm, Executive Program.

Aktieinnehav: —

5. Britta Stolt

HR-chef
f 65, Göteborg. Anställd sedan 1993.

Utbildning: Programmeringsutbildning och högre personalstrategisk utbildning.

Aktieinnehav: —

Förvaltningsberättelse 2013

Rederi AB TransAtlantic (publ) – organisationsnummer 556161-0113

TransAtlantics verksamhetsår 2013 blev ännu ett år präglat av strukturella förändringar och ett fortsatt utmanande affärsklimat som gav ett resultatmässigt underskott.

Omsättning, resultat- och verksamhetsutveckling

Koncernens nettoomsättning för 2013 uppgick till 2 925 MSEK (3 274). Resultatet före skatt uppgick till –321 MSEK (–356) och årets resultat uppgick till –359 MSEK (–393). Resultatet för affärsområde Industrial Shipping, som verkar inom de traditionella sjöfartssegmenten, påverkades även 2013 av en fortsatt svår och konkurrensutsatt marknad. De åtgärder och besparingar som vidtogs under året har varit långt ifrån tillräckliga för att kompensera uteblivna volymer och åter få lönsamhet i verksamheten. Viking Supply Ships verksamhet, framförallt inom AHTS-segmentet, förbättrades jämfört med föregående år. Koncernresultatet har även påverkats av ett antal engångseffekter, bland annat intäkter hänförliga till två avslutade tax-lease strukturer med 105 MSEK, avsättningar för den pågående omstruktureringen inom Industrial Shipping om –66 MSEK vilket inkluderar ett eventuellt framtida restvärdesåtagande i ett leaseavtal om –62 MSEK. I tillägg har resultatet belastats av nedskrivningar av immateriella- och materiella tillgångar, framförallt fartygsvärden, om sammanlagt –223 MSEK, varav –88 MSEK är hänförliga till Viking Supply Ships och –135 till Industrial Shipping.

Affärsområde Industrial Shipping

Affärsområde Industrial Shipping erbjuder linjetrafik med Östersjön och norra Europa som primära marknader. Affärsområdet har omstrukturerats och består idag av RoRo-linjer, containerlinjer samt utchartering av fartyg. Verksamheten omfattar även ship managementtjänster. Samtliga delar inom affärsområdet samverkar för att uppnå bästa möjliga utnyttjandegrad och kundservice.

Nettoomsättningen för året uppgick till 1 787 MSEK (2 212) och det operativa resultatet före skatt uppgick till –187 MSEK (–208). I det fjärde kvartalet halverades den operativa förlusten, jämfört med samma

period föregående år, på grund av de åtgärder som vidtagits. Under året har marknaden kontinuerligt försämrats. De omstruktureringar och besparingar som genomförts har inte varit tillräckliga för att uppnå lönsamhet. Därför vidtas ytterligare strukturella åtgärder för att anpassa verksamheten till marknaden. TransPal läggs ner, vilket innebär att en personaltunga och olönsam verksamhet försvinner. Fokus kommer i framtiden att ligga på RoRo- och feedersystemen i norra Bottenviken och södra Sverige.

Division RoRo har under året bedrivit linjetrafik mellan Finland och Sverige/Tyskland/Belgien med fyra linjer, TransLumi Line, TransBothnia Line, TransFeeder North och TransBothnia Container Line. Volymerna var lägre från främst en av divisionens största kunder jämfört med föregående år, på grund av lägre produktionstakt. De lägre volymerna har kompenserats av lägre bunkerkostnader och effektiviseringar i den fartygsoperationella verksamheten.

Inom division Container har omfattande omstruktureringar av TransPal Line genomförts under hösten. Trots en förnyelse av flotta och linjesystem är linjen inte lönsam varför Industrial Shipping beslutat att lägga ner linjen. Det kommer att ha en positiv effekt på resultatet. TransFeeder South kommer att fortsätta som vanligt med feedertrafik mellan södra Sverige och Tyskland.

Industrial Shipping har i praktiken dragit sig ur bulksegmentet genom att i början av september outsourca hela den kommersiella verksamheten för småbulksfartygen till rederiet AtoB@C.

Industrial Shippings strategi är att fokusera verksamheten inom förväntade tillväxtområden genom att driva linjeverksamhet inom RoRo- och feedersegmenten med Östersjön och Bottenviken som bas. De kommersiella aktiviteterna koncentreras därmed till dessa geografiska områden. Ett antal nyckelpositioner har tillsatts och arbetet med att bredda erbjudandet till nya

och befintliga kunder accelereras. Ytterligare en nyemission är föreslagen för att förstärka och accelerera Industrial Shippings omstrukturering samt skapa förutsättningar för att snabbare dela koncernen.

Affärsområde Viking Supply Ships

Affärsområdets flotta består av totalt fjorton offshorefartyg varav åtta AHTS-fartyg (Anchor Handling Tug Supply vessels) och sex PSV-fartyg (Platform Supply Vessels). Affärsområdet verkar på marknaden för arktisk offshore, på offshorespotmarknaden i Nordsjön samt i den globala offshore-sektorn. Fartygen är utrustade och har kapacitet för att verka i områden med kalla och hårda väderförhållanden. Tre av AHTS-fartygen har isbrytarkapacitet och fyra av AHTS-fartygen är isförstärkta.

Under 2013 förbättrades Nordsjöspotmarknaden jämfört med 2012. Begränsad tillströmning av nybyggen i kombination med ett ökat antal borriggar inom arktisk offshore förväntas ge en bättre marknad 2014.

Nettoomsättningen för året uppgick till 1 138 MSEK (1 062) och det operativa resultatet före skatt uppgick till 50 MSEK (–119).

AHTS-fartygen hade under året en utnyttjandegrad på 73 procent. Företaget säkrade flera nya kontrakt under året vilket ökade kontraktstäckningen för 2014 till 63 procent för AHTS-segmentet. PSV-marknaden förbättrades under året men på grund av säsongens låga aktivitet under sista kvartalet sågs bara en liten ökning från föregående år. Fartygen hade under året en utnyttjandegrad på 76 procent.

Under året har det skett en marknadsanpassning av fartygsvärdena inom PSV-segmentet med –88 MSEK, som huvudsakligen orsakats av valutaomräkningseffekter då PSV-segmentet har funktionell valuta GBP som stärkts mot NOK under 2013.

I mars 2012 emitterade Viking Supply Ships en icke säkerställd obligation på den norska obligationsmarknaden. Med anledning av detta utkommer Viking Supply Ships med kvartalsvisa finansiella rappor-

ter. Vissa värden i dessa rapporter är inte jämförbara med koncernens eftersom det är olika förvärvsvärden och avskrivningsplaner i Viking Supply Ships och koncernen. Viking Supply Ships har från och med tredje kvartalet 2011 byggts upp genom koncerninterna överlåtelse av fartyg och verksamheter till då rådande marknadsvärden, varpå dessa skillnader i förvärvsvärden uppkommit.

Investeringar och avyttringar

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick till 75 MSEK (489) före avdrag för finansiering. Investeringarna bestod i huvudsak av aktiverade dockningsutgifter samt kompletteringsutrustning av fartygen inom Viking Supply Ships. Under året avyttrades fartygen TransEagle och TransFalcon. Avyttringarna gav endast marginell likviditetseffekt, netto, då merparten av försäljningslikviden använts för amortering av fartygslån. Investeringsverksamheten gav en nettoeffekt på –4 MSEK (27).

Kassaflöde och finansiell ställning

Koncernens ingående kassabalans var 361 MSEK (548). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 62 MSEK (–91). Likviditetsutvecklingen från finansieringsverksamheten var netto –30 MSEK (–115) och innefattar en positiv likviditetseffekt från nyemission om 144 MSEK, tillskott om totalt 342 MSEK från utgivna skuldcertifikat samt amortering av lån och skuldcertifikat om totalt –516 MSEK.

Kassaflödet under året uppgick till sammanlagt 28 MSEK (–180). Koncernens likvida medel uppgick vid årsskiftet till 381 MSEK (361).

Koncernens samlade tillgångar uppgick vid årsskiftet till 4 884 (5 745). Det egna kapitalet uppgick till 1 749 MSEK (2 105) motsvarande 11,80 SEK/aktie (19,00). Soliditeten var vid årsskiftet 35,8 procent (36,6) och skuldsättningsgraden uppgick till 129,7 procent (124,7).

Moderbolaget

Moderbolagets resultat före skatt för helåret uppgick till –339 MSEK (–211). Resultatet efter skatt uppgick till –362 MSEK (–278). I resultatet ingår intäkter hänförliga till två avslutade tax-lease strukturer om 105 MSEK. I resultatet ingår även nedskrivningar av aktier i dotterföretag med –259 MSEK samt lämnade koncernbidrag, netto, om –8 MSEK.

Moderbolagets eget kapital uppgick till 2 388 MSEK (2 607) och balansomslutningen uppgick till 2 726 MSEK (3 466) vid årsskiftet. Soliditeten uppgick per balansdagen till 88 procent (75). Likvida medel uppgick vid periodens slut till 105 MSEK (84).

Som ett led i arbetet med att renodla koncernens legala struktur inom de båda segmenten Industrial Shipping och Viking Supply Ships har delar av verksamheten inom Industrial Shipping som tidigare bedrivits genom moderbolaget under året överförs från moderbolaget Rederi AB Transatlantic till det helägda dotterbolaget Transatlantic AB.

Väsentliga händelser efter årets utgång

Styrelsen föreslår en nyemission om cirka 150 MSEK för att accelerera den pågående omstruktureringen inom Industrial Shipping samt skapa förutsättningar för att snabbare dela koncernen.

Omstruktureringsåtgärderna omfattar bland annat nedläggningen av TransPal Line, omförhandling av bareboatåtaganden samt förutsedd betalning av restvärdesgaranti under bareboatavtal.

Som ett led i arbetet med att förbättra lönsamheten inom Industrial Shipping har beslut fattats om att omgående lägga ned den olönsamma containerlinjen TransPal Line och tillhörande verksamheter.

Viking Supply Ships slutförhandlade i februari 2014 omfinansiering av fartygslån om 630 MNOK.

Viking Supply Ships utreder en eventuell försäljning av PSV-fartygen efter konkreta indikationer från intressenter.

Efter tecknandet av långtidskontraktet med ett stort oljebolag för fyra av AHTS fartygen, har Viking Supply Ships endast begränsat tonnage tillgängligt då borrhälsäsongerna förväntas nå sin topp de kommande åren. Med anledning av detta har Viking Supply Ships ingått ett principavtal med särskilda villkor, om en femårig bareboat charter av två stora nybyggda tekniskt välutrustade AHTS fartyg för leverans runt halvårsskiftet 2014 respektive 2015.

Kistefos AS offentliggjorde genom pressmeddelande den 3 mars 2014 att Kistefos förvärvat ytterligare aktier i Rederi AB Transatlantic, vilket medfört att budplikt uppkommit. Kistefos lämnade den 24 mars 2014 ett kontant budpliktsbud om 5,00 kr per aktie oavsett aktieslag till aktieägarna i Transatlantic om förvärv av samtliga aktier. Acceptfrist för erbjudandet meddelades löpa från omkring den 31 mars 2014 till och med den 28 april 2014.

Miljö- och hållbarhetsrelaterade frågor

Att minska utsläppen av koldioxid och andra emissioner från verksamheten har hög prioritet inom Transatlantic. Koncernen arbetar med ständiga förbättringar där bränslebesparing ombord på alla fartyg är toppprioriterat. En omfattande energikartläggning för att se var ytterligare besparingarna finns att hämta har genomförts. I detta projekt ingår exempelvis loggning av bränsleförbrukning, trim, program för rengöring av skrov och landströmanslutning av fartyg i hamn. Transatlantic är miljö- och kvalitetscertifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001 och deltar exempelvis i Clean Shipping Index med syftet att tillgodose kundönskemål och vara transparenta mot koncernens intressenter.

Ett aktivt arbete pågår för att möta de nya svavelregler som införs i samband med SECA 2015. Olika lösningar värderas för olika typer av fartyg för att analysera och utveckla ändamålsenliga metoder. Transatlantic deltar i olika arbetsgrupper inom rederi- och sjöfartsnäringen och ligger i

framkant i form av avancerade tekniska lösningar för kunder.

Att upprätthålla och utveckla human-kapitalet är något som TransAtlantic arbetar med både ur hållbarhetssynpunkt samt för ett bra utgångsläge kopplat till MLC2006 (Maritime Labour Convention) som trädde i kraft i augusti 2013. Arbetsförhållanden och arbetsmiljön inom koncernen förbättras ständigt. En hörnsten i arbetsmiljöarbetet är att proaktivt arbeta med riskvärdering samt incident- och observationsrapportering och att analysera verklig orsak till inträffade händelser. TransAtlantic verkar även för förbättrade mänskliga rättigheter och mot korruption inom hela branschen.

Risker och osäkerhetsfaktorer

TransAtlantic är en koncern med en i hög grad internationell verksamhet och är därmed exponerad för ett antal operationella och finansiella risker. TransAtlantic arbetar aktivt för att identifiera, bedöma och hantera dessa risker. Riskhantering ingår som en del i den löpande uppföljningen av verksamheten.

Koncernens likviditet för 2013 är ansträngd och utsatt för risker. TransAtlantic har därför definierat och tagit konkreta initiativ för att stärka bolagets lönsamhet och likviditet. Initiativen syftar till att öka intäkter, reducera kostnader, förbättra bolagets rörelsekapital, bedriva en aktiv likviditetsstyrning samt anpassa fartygsflottan. Det arbetas vidare aktivt med långivande banker för att säkra en kort- och långsiktigt stabil finansiering inklusive eventuella "waivers" för 2014 och kommande år. TransAtlantic har mottagit "waivers" från aktuella parter för fjärde kvartalet 2013 i samband med att koncernen inte uppfyllde vissa av låneavtalens krav på finansiella nyckeltal.

Den finansiella riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller tydliga instruktioner för hur olika finansiella risker ska hanteras, där olika typer av derivatinstrument är viktiga inslag för att minimera de finansiella riskerna. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften. För mer information om risker och osäkerhetsfaktorer, se not 1 på sidan 30, samt not 32 på sidan 53.

Bolagsskatt

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt. Uppskjutna skattefordringar redovisas endast om det är sannolikt att de temporära skillnaderna kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Den redovisade uppskjutna skattefordran, netto, uppgick för den svenska verksamheten till 40 MSEK (74) vid utgången av december 2013. Den redovisade uppskjutna skatteskulden uppgick för den utländska verksamheten till 0 MSEK (-18).

Antalet anställda

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under året till 866 (843). Ytterligare information återfinns i not 7 på sidan 38.

Framtidsutsikter

Den förbättrade kontraktstäckningsgraden inom Viking Supply Ships medför en reducerad exponering i spotmarknaden framöver. Nordsjömarknaden var stark under första halvan av första kvartalet 2014, men ökad tillgång på fartyg i området har därefter lett till en svagare marknad. Trots hög aktivitet i den globala oljeefterforsknings- och produktionsindustrin har ökat fokus på kostnadseffektivitet och resulterat i att många stora oljebolag har reducerat sina investeringsbudgetar. Detta kan få till följd en minskad efterfrågan av Viking Supply Ships fartyg inom marknaden för offshore i hårda väderförhållanden. Viking Supply Ships bedömer också att den politiska situationen i Krim kan medföra framtida hot mot företagets aktiviteter i Ryssland. Konsekvenserna av potentiella reaktioner är emellertid svåra att förutsäga. Industrial Shippings marknad förväntas vara fortsatt svag under 2014. Omstrukturerings- och effektiviseringsarbetet kommer att fortsätta och vi räknar med att genomföra ytterligare avyttringar av olönsamma verksamheter och kostnadsbesparingar. En viktig åtgärd i detta arbete är beslutet att lägga ned TransPal Line och tillhörande verksamheter.

Fortsatt gäller samma långsiktiga mål – att skapa två oberoende av varandra starka verksamheter med de rätta förutsättningarna för att framgångsrikt konkurrera på sina respektive marknader.

Beskrivet i särskilda avsnitt

Följande finns beskrivet i särskilda avsnitt i årsredovisningen:

- TransAtlantic-aktien och ägarförhållanden, se sidan 58.
- Bolagsstyrning med beskrivning av styrelse- och ledningsarbetet, omfattande även riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, se sidan 14.

Förslag till vinstdisposition

Följande medel i moderbolaget står till årsstämman för förfogande:

TSEK	
Överkursfond	499 063
Balanserat resultat	1 857 665
Årets resultat	-362 470
Totalt därmed	1 994 258

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2013.

TSEK	
I ny räkning balanseras	1 994 258
Totalt	1 994 258

Årsstämma

Rederi AB TransAtlantics ordinarie årsstämma kommer att hållas onsdagen den 23 april 2014 kl.16.00 på Lindholmen Science Park, Lindholmen, Göteborg. Kallelse till stämman kommer att offentliggöras senast fyra veckor före detta datum på bolagets hemsida samt i Post & Inrikes tidning. Information om att kallelse skett kommer att annonseras i Dagens Industri och Göteborgs-Posten. Information om valberedningen återfinns på hemsidan: www.rabt.se.

Resultat, kassaflöde och balansräkning

Koncernens och moderbolagets resultat, likviditet och finansiella ställning framgår av de följande resultaträkningarna, kassaflödesanalyserna samt balansräkningarna och de noter som hör till dessa.

Resultaträkning

TSEK	Not 1, 3, 33	Koncernen		Moderbolaget	
		2013	2012	2013	2012
Nettoomsättning	2, 3, 4	2 924 990	3 274 053	1 131 624	1 247 167
Övriga rörelseintäkter	5	107 373	27 999	107 148	17 786
Direkta resekostnader		-1 058 838	-1 488 760	-495 744	-485 924
Personalkostnader	7	-709 890	-669 641	-159 776	-166 442
Övriga externa rörelsekostnader	4, 8	-990 851	-992 137	-612 357	-694 163
Övriga rörelsekostnader	6	-2 353	-28 311	-757	-3 435
Andra vinster/förluster – netto	9	850	-3 730	—	3 040
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	10	-464 580	-263 385	-24 041	-2 758
Resultat från andelar i intresseföretag	11	346	597	0	-854
Rörelseresultat		-192 953	-143 315	-53 903	-85 583
Resultat från andelar i koncernföretag	12	560	—	-267 501	-103 565
Finansiella intäkter	13	46 016	36 178	25 276	33 070
Finansiella kostnader	14	-174 512	-248 296	-42 851	-54 924
Resultat före skatt		-320 889	-355 433	-338 979	-211 002
Inkomstskatt	15	-38 079	-37 290	-23 491	-66 997
Årets resultat		-358 968	-392 723	-362 470	-277 999
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare		-353 045	-391 612	-362 470	-277 999
Innehav utan bestämmande inflytande		-5 923	-1 111	—	—
		-358 968	-392 723	-362 470	-277 999
Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)	16	-3,13	-3,53	—	—

Rapport över totalresultat

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Årets resultat	-358 968	-392 723	-362 470	-277 999
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:				
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen				
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen	-152	302	146	-383
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen				
Förändring säkringsreserv	466	-304	—	—
Förändring omräkningsreserv	-140 297	2 728	—	—
Övrigt totalresultat, netto efter skatt	-139 983	2 726	146	-383
Årets totalresultat	-498 951	-389 997	-362 324	-278 382
Hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	-492 969	-386 889	—	—
Innehav utan bestämmande inflytande	-5 982	-3 108	—	—
	-498 951	-389 997	-362 324	-278 382

Balansräkning

Balansräkning per den 31 december	Not	Koncernen		Moderbolaget	
TSEK	1	2013	2012	2013	2012
Tillgångar					
Anläggningstillgångar					
Fartyg	10	3 924 385	4 608 018	—	—
Byggnader och mark	10	731	1 018	—	272
Inventarier	10	12 237	49 120	2 109	2 821
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	10	281	—	—	—
Goodwill	10	—	2 459	—	—
Varumärken	10	7 015	7 015	—	—
Övriga immateriella anläggningstillgångar	10	—	24 646	—	23 197
Innehav i koncernföretag	17	—	—	2 477 477	2 658 649
Fordringar hos koncernföretag		—	—	—	48 542
Innehav i intresseföretag	17	63	153	63	153
Uppskjutna skattefordringar	15	40 000	74 417	40 000	63 491
Finansiella tillgångar som kan säljas		57	2 230	4	110
Andra långfristiga fordringar	18, 25	100 668	129 446	20 990	21 559
Summa anläggningstillgångar		4 085 437	4 898 523	2 540 643	2 818 794
Omsättningstillgångar					
Varulager	19	46 483	44 420	5 985	15 950
Kundfordringar	20	202 471	214 314	22 144	41 924
Fordringar hos koncernföretag		—	—	28 802	461 381
Derivatinstrument	32	675	211	—	—
Övriga fordringar		56 503	77 830	11 139	1 731
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	111 163	148 702	12 419	42 895
Likvida medel	22	381 479	360 737	104 537	83 680
Summa omsättningstillgångar		798 774	846 214	185 026	647 561
SUMMA TILLGÅNGAR		4 884 211	5 744 736	2 725 669	3 466 355

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2013	2012	2013	2012
Eget kapital och skulder					
Eget kapital och reserver som kan hänföras till moderföretagets aktieägare	23, 24				
Aktiekapital		147 870	110 903	147 870	110 903
Övrigt tillskjutet från ägarna		666 189	555 285	499 063	388 159
Reserver		-55 630	72 669	245 782	245 782
Balanserad vinst		985 455	1 354 319	1 857 665	2 139 712
Årets resultat		—	—	-362 470	-277 999
Summa kapital och reserver som kan hänföras till moderföretagets aktieägare		1 743 884	2 093 176	2 387 910	2 606 557
Innehav utan bestämmande inflytande		5 328	11 310	—	—
Summa eget kapital		1 749 212	2 104 486	2 387 910	2 606 557
Avsättningar					
Avsättningar för pensioner	25	—	—	6 470	7 399
Summa avsättningar		—	—	6 470	7 399
Långfristiga skulder	26				
Fartygslån		1 913 488	2 327 980	—	—
Övriga skulder till kreditinstitut		395 682	361 909	—	21 950
Skulder till koncernföretag		—	—	156 358	542 262
Pensionsförpliktelser	25	3 126	4 251	—	—
Uppskjutna skatteskulder	15	—	3 965	—	—
Derivatinstrument	32	13 599	42 943	—	—
Övriga skulder		85 493	44 006	18 544	19 957
Summa långfristiga skulder		2 411 388	2 785 054	174 902	584 169
Kortfristiga skulder	26				
Fartygslån		225 192	273 066	—	—
Övriga skulder till kreditinstitut		95 323	17 257	—	18 600
Checkräkningskredit		—	12 590	—	—
Leverantörsskulder		84 862	126 238	15 661	41 077
Aktuell skatteskuld		4 861	13 661	—	—
Skulder till koncernföretag		—	—	53 716	95 153
Derivatinstrument	32	8 186	1 751	—	—
Övriga skulder		53 651	44 516	5 350	636
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	251 536	366 117	81 660	112 764
Summa kortfristiga skulder		723 611	855 196	156 387	268 230
Summa eget kapital och skulder		4 884 211	5 744 736	2 725 669	3 466 355
Ställda säkerheter	28	Se not	Se not	2 370 507	2 372 795
Eventualförpliktelser	29	Se not	Se not	1 953 165	2 358 766

Eget kapital

Koncernens förändringar i eget kapital TSEK	Hänförligt till Moderföretagets aktieägare					Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet från ägarna	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Balanserade vinstmedel		
Ingående eget kapital 2012-01-01	1 109 027	555 285	79 356	-11 108	745 887	14 418	2 492 865
Effekt av ändrad pensionsredovisning IAS 19, se även Not 25	—	—	—	—	1 618	—	1 618
Omräknat ingående eget kapital 2012-01-01	1 109 027	555 285	79 356	-11 108	747 505	14 418	2 494 483
Nedsättning av aktiekapital till fri fond	-998 124	—	—	—	998 124	—	—
Årets resultat	—	—	—	—	-391 612	-1 111	-392 723
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se även Not 25	—	—	—	—	302	—	302
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	—	—	4 725	—	—	-1 997	2 728
Omvärdering derivatinstrument, kassaflödessäkringar se Not 32	—	—	—	-304	—	—	-304
Summa totalresultat	-998 124	—	4 725	-304	606 814	-3 108	-389 997
Utgående eget kapital 2012-12-31	110 903	555 285	84 081	-11 412	1 354 319	11 310	2 104 486
Ingående eget kapital 2013-01-01	110 903	555 285	84 081	-11 412	1 354 319	11 310	2 104 486
Årets resultat	—	—	—	—	-353 045	-5 923	-358 968
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se även Not 25	—	—	—	—	-152	—	-152
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	—	—	-140 238	—	—	-59	-140 297
Omklassificering omräkningsreserv ²⁾	—	—	—	11 473	-11 473	—	—
Omvärdering derivatinstrument, kassaflödessäkringar se Not 32	—	—	—	466	—	—	466
Summa totalresultat	—	—	-140 238	11 939	-364 670	-5 982	-498 951
Nyemission, se även Not 23	36 967	110 904	—	—	-4 194 ¹⁾	—	143 677
Summa transaktioner med bolagets ägare	36 967	110 904	—	—	-4 194	—	143 677
Utgående eget kapital 2013-12-31	147 870	666 189	-56 157	527	985 455	5 328	1 749 212

1) Transaktionskostnader i samband med nyemission.

2) Korrigering av förändring säkringsreserv 2012.

Moderbolagets förändringar i eget kapital TSEK	Aktiekapital	Övrigt till- skjutet från ägarna ¹⁾	Reservfond	Balanserade vinstmedel	Summa eget kapital
Eget kapital 2012-01-01	1 109 027	388 159	245 782	1 139 678	2 882 646
Effekt av ändrad pensionsredovisning IAS 19, se även Not 25	—	—	—	2 293	2 293
Omräknat eget kapital 2012-01-01	1 109 027	388 159	245 782	1 141 971	2 884 939
Nedsättning av aktiekapital till fri fond	-998 124	—	—	998 124	—
Årets resultat	—	—	—	-277 999	-277 999
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se även Not 25	—	—	—	-383	-383
Summa totalresultat	-998 124	—	—	719 742	-278 382
Eget kapital 2012-12-31	110 903	388 159	245 782	1 861 713	2 606 557
Eget kapital 2013-01-01	110 903	388 159	245 782	1 861 713	2 606 557
Årets resultat	—	—	—	-362 470	-362 470
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se även Not 25	—	—	—	146	146
Summa totalresultat	—	—	—	-362 324	-362 324
Nyemission, se även Not 23	36 967	110 904	—	-4 194 ²⁾	143 677
Summa transaktioner med bolagets ägare	36 967	110 904	—	-4 194	143 677
Eget kapital 2013-12-31	147 870	499 063	245 782	1 495 195	2 387 910

1) Avser överkursfond.

2) Transaktionskostnader i samband med nyemission.

Kassaflödesanalys

TSEK	Not 22	Koncernen		Moderbolaget	
		2013	2012	2013	2012
Kassaflöden från den löpande verksamheten					
Resultat före skatt		-320 889	-355 433	-338 979	-211 002
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>					
- Avskrivningar och nedskrivningar	10	464 580	263 385	24 041	2 758
- Realisationsresultat		356	1 111	-1 326	-10 441
- Ej kassaflödespåverkande resultat från andelar i koncernföretag		—	—	267 501	103 565
- Ej kassaflödespåverkande räntor ¹⁾		-36 885	2 806	12 865	27
- Övrigt ²⁾		-43 050	-30 438	-783	1 154
Betald inkomstskatt		-8 120	-1 422	—	—
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital					
		55 992	-119 991	-36 681	-113 939
Förändring i rörelsekapital					
Förändring av varulager		-2 063	23 368	9 965	4 906
Förändring av kundfordringar och andra kortfristiga rörelsefordringar		80 706	132 636	40 856	119 196
Förändring av leverantörsskulder och andra kortfristiga rörelseskulder		-72 126	-127 305	-51 806	-68 944
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
		62 509	-91 292	-37 666	-58 781
Investeringsverksamheten					
Förvärv av dotterföretag	17	—	—	—	-50
Försäljning av dotterföretag		600	—	182	44
Förvärv av fartyg		-74 419	-268 865	—	—
Försäljning av fartyg		53 891	353 854	—	—
Likvida medel avgående vid rörelseavyttringar		-1 213	-751	—	—
Förvärv av andra immateriella anläggningstillgångar	33	—	-23 997	—	-23 997
Förvärv av andra materiella anläggningstillgångar		-894	-19 102	-132	-1 393
Avyttring av andra materiella anläggningstillgångar		1 590	32 797	1 590	32 797
Förvärv av långfristiga fordringar		—	-46 898	-754	—
Avyttring av långfristiga fordringar		16 267	—	—	13 920
Kassaflöde från investeringsverksamheten					
		-4 178	27 038	886	21 321
Finansieringsverksamheten					
Förändring av lån från koncernföretag		—	—	-45 490	-61 844
Upptagna lån		342 530	1 109 977	—	—
Amortering av lån		-516 295	-1 225 435	-40 550	-18 600
Nyemission med avdrag för emissons-kostnader		143 677	—	143 677	—
Kassaflöde från finansieringsverksamheten					
		-30 088	-115 458	57 637	-80 444
Förändring av likvida medel					
		28 243	-179 712	20 857	-117 904
Likvida medel vid årets början		360 737	547 848	83 680	201 584
Kursdifferens i likvida medel		-7 501	-7 399	—	—
Likvida medel vid årets slut					
		381 479	360 737	104 537	83 680
1) Erhållen ränta uppgår till		3 154	34 821	469	1 706
Betald ränta uppgår till		-156 072	-246 305	-8 729	-23 533
Totalt					
		-152 918	-211 484	-8 260	-21 827

2) I beloppet för koncernen ingår intäkt från erhållet förskott tidigare år om 18 239 TSEK (29 296).

Noter

NOT 1	Redovisnings- och värderingsprinciper, väsentliga bedömningar samt finansiell riskhantering	30
NOT 2	Nettoomsättningens fördelning	35
NOT 3	Segmentredovisning	36
NOT 4	Inköp och försäljning mellan koncernföretag	37
NOT 5	Övriga rörelseintäkter	37
NOT 6	Övriga rörelsekostnader	37
NOT 7	Medelantal anställda, sjukfrånvaro, löner, andra ersättningar och sociala kostnader m.m.	38
NOT 8	Revisionsuppdrag	39
NOT 9	Andra vinster/förluster – netto	39
NOT 10	Materiella och immateriella anläggningstillgångar	40
NOT 11	Resultat från andelar i intresseföretag	43
NOT 12	Resultat från andelar i koncernföretag	43
NOT 13	Finansiella intäkter	43
NOT 14	Finansiella kostnader	43
NOT 15	Skatter	43
NOT 16	Resultat per aktie	45
NOT 17	Andelar i koncernföretag och intresseföretag	45
NOT 18	Andra långfristiga fordringar	47
NOT 19	Varulager	47
NOT 20	Kundfordringar	47
NOT 21	Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	47
NOT 22	Kassaflödesanalys	47
NOT 23	Aktiekapital	48
NOT 24	Utdelning per aktie	48
NOT 25	Avsättningar för pensioner	48
NOT 26	Skulder	51
NOT 27	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	51
NOT 28	Ställda säkerheter	51
NOT 29	Eventualförpliktelser	52
NOT 30	Åtaganden	52
NOT 31	Närstående transaktioner	53
NOT 32	Finansiell riskhantering och derivatinstrument	53
NOT 33	Händelser efter balansdagen	55

NOT 1 Redovisnings- och värderingsprinciper, väsentliga bedömningar samt finansiell riskhantering

Allmän information

TransAtlantic-koncernen bedriver internationell kontraktbaserad sjöfart. Koncernen är organiserad i två affärsområden – Viking Supply Ships och Industrial Shipping.

Moderbolaget är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Göteborg, organisationsnummer 556161-0113. Postadress till huvudkontoret är Box 8809, 402 71 Göteborg, besöksadress Lindholmsallén 10. Moderbolaget är noterat på NASDAQ OMX Stockholm, Small Cap.

Denna koncernredovisning har den 26 mars 2014 godkänts av styrelsen för offentliggörande.

Grunden för den finansiella rapporteringens upprättande

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats, och som anges nedan, har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inget annat anges. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med IFRS, regelverk som antagits av EU samt i enlighet med RFR 1 kompletterande redovisningsregler för koncerner och Årsredovisningslagen. Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar, samt att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper. De huvudsakliga uppskattningarna och bedömningar som gjorts framgår i slutet av denna not.

Nya och ändrade standarder som tillämpas av koncernen

IAS 19 "Ersättningar till anställda" ändrades i juni 2011. Ändringen innebär att koncernen slutar tillämpa "korridormetoden" och i stället redovisar samtliga aktuariella vinster och förluster i övrigt totalresultat när de uppstår. I resultaträkningen redovisas poster hänförliga till intjäningen av förmånsbestämda pensioner samt vinster och förluster som uppkommer vid reglering av en pensions-skuld samt räntor på nettot av den förmånsbestämda planens tillgångar och skulder. Effekten av ändringen har redovisats över eget kapital med 2 MSEK netto efter skatt.

IFRS 7 "Finansiella instrument" tillhandahåller nya upplysningskrav som ska lämnas för finansiella tillgångar och finansiella skulder som har kvittats i rapporten över finansiell ställning.

IFRS 13 "Värdering till verkligt värde" tillhandahåller en exakt definition hur ett verkligt värde ska fastställas när ett verkligt värde ska eller får användas i enlighet med respektive IFRS-standard.

IAS 1 "Utformning av finansiella rapporter" ändrades i juni 2012. Ändringen innebär att grupperingen av transaktioner som redovisas i övrigt totalresultat förändras. Poster som ska återföras till resultatet redovisas separat skilt från de poster som inte ska återföras till resultatet.

Nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och som inte har tillämpats i förtid av koncernen

IFRS 9 "Financial instruments" hanterar klassificering, värdering och redovisning av finansiella skulder och tillgångar och ersätter delar av IAS 39. IFRS 9 anger att finansiella tillgångar ska klassificeras i två olika kategorier och fastställas vid första redovisnings-tillfället. För finansiella skulder sker mindre förändringar, vilka avser skulder som är identifierade till verkligt värde. Koncernen har

för avsikt att tillämpa den nya standarden senast det räkenskapsår som börjar 1 januari 2018 och har ännu inte utvärderat effekterna. Standarden har ännu inte antagits av EU.

IFRS 10 "Consolidated financial statements" inför inga nya principer men ger ytterligare vägledning vid identifierandet av kontroll för att fastställa om ett företag skall inkluderas i koncernredovisningen. Koncernen kommer att tillämpa IFRS 10 för det räkenskapsår som börjar 1 januari 2014.

IFRS 12 "Disclosures of interests in other entities" omfattar upplysningskrav för dotterföretag, joint arrangements, intresseföretag och ej konsoliderade "structured entities". Koncernen avser att tillämpa IFRS 12 för det räkenskapsår som börjar 1 januari 2014 och har ännu inte utvärderat den fulla effekten på de finansiella rapporterna.

Inga andra av de IFRS eller IFRIC-tolkningar som ännu inte har trätt i kraft, väntas ha någon väsentlig inverkan på koncernen.

Koncernredovisning

I koncernredovisningen ingår moderbolaget samt dotter-, intresse- och joint venture-företag.

Dotterföretag

Som dotterföretag klassificeras företag där koncernen har ett bestämmande inflytande genom en röstandel som överstiger 50%, eller där koncernen genom avtal eller andra uppgörelser kan utöva ett bestämmande inflytande (inklusive "structured entities" dvs specialbildat med begränsat och väldefinierat syfte).

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden. I koncernens egna kapital ingår – förutom moderbolagets egna kapital – därför endast de förändringar av dotterföretagets egna kapital, som uppstått efter förvärv. Anskaffningskostnaden för förvärv av ett dotterföretag har fördelats på bolagets olika tillgångar och skulder med hänsyn till den värdering som utförts i samband med förvärvet, oavsett omfattning av ett eventuellt innehav utan bestämmande inflytande.

Vid förvärv som sker i steg fastställs goodwill den dag då bestämmande inflytande uppkommer. Om företaget sedan tidigare ägt en andel i det förvärvade företaget omvärderas denna till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. På motsvarande sätt omvärderas kvarstående innehav vid en avyttring där det bestämmande inflytandet förloras till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat.

Den del av anskaffningskostnaden vid rörelseförvärv som överstiger förvärvets nettotillgångar, värderade till verkligt värde, redovisas som goodwill vilken är föremål för årlig nedskrivningsprövning. Om anskaffningskostnaden understiger nettotillgångarna redovisas denna mellanskillnad direkt i resultaträkningen.

Transaktionskostnader i samband med förvärv ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs direkt. Koncerninterna transaktioner och balansposter samt orealiserade vinster på transaktioner mellan koncernföretag elimineras.

Intresseföretag

Intresseföretag där röstandelen uppgår för koncernen till minst 20% men understiger 50%, och som koncernen har ett betydande inflytande över, är intresseföretag. I koncernens bokslut redovisas andelar i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde, inkl. goodwill, vid anskaffningstillfället och

därefter justeras med koncernens andel av förändringen i intresseföretagets nettotillgångar. Koncernens andel i intressebolagets resultat redovisas under posten "Resultat från andelar i intresseföretag". Det koncernmässiga värdet av innehavet redovisas som "Andelar i intresseföretag". Som intäkt redovisas endast erhållen utdelning som erhållits efter förvärvet.

Innehav utan bestämmande inflytande

Koncernen behandlar transaktioner med innehavare utan bestämmande inflytande som transaktioner med koncernens aktieägare. Vid förvärv från innehavare utan bestämmande inflytande redovisas skillnaden mellan erlagd köpeskilling och den faktiska förvärvade andelen av det redovisade värdet på dotterföretagets nettotillgångar i eget kapital. Vinster och förluster på avyttringar till innehavare utan bestämmande inflytande redovisas också i eget kapital. När koncernen inte längre har ett bestämmande eller inflytande, omvärderas varje kvarvarande innehav till verkligt värde och ändringen i redovisat värde redovisas i resultaträkningen. Det verkliga värdet används som det första redovisade värdet och utgör grund för den fortsatta redovisningen av det kvarvarande innehavet som intresseföretag, joint venture eller finansiell tillgång. Alla belopp avseende den avyttrade enheten som tidigare redovisats i övrigt totalresultat, redovisas som om koncernen direkt hade avyttrat de hänförliga tillgångarna eller skulderna. Detta kan medföra att belopp som tidigare redovisats i övrigt totalresultat omklassificeras till resultat. Om ägandet i ett intresseföretag minskar men ett betydande inflytande kvarstår, omklassificeras, i de fall det är relevant, bara en proportionell andel av de belopp som tidigare redovisas i övrigt totalresultat till resultat.

Omräkning av utländska valutor

Samtliga transaktioner som ingår i de finansiella rapporterna för respektive koncernbolag värderas och rapporteras i den valuta som ger den mest rättvisande bilden av företagets verksamhet, den s.k. funktionella valutan. Goodwill och justeringar av verkligt värde som uppkommer vid förvärv av en utlandsverksamhet behandlas som tillgång och skuld hos denna verksamhet i aktuell valuta och omräknas till balansdagens kurs. Koncernens och moderbolagets rapporteringsvaluta är SEK liksom moderbolagets funktionella valuta. För koncernföretag som har annan funktionell valuta än koncernens rapporteringsvaluta omräknas tillgångar och skulder i balansräkningen till balansdagens kurs och resultaträkningen till årets genomsnittliga kurs, varvid omräkningsdifferensen redovisas i övrigt totalresultat. Vid avyttring eller likvidation av sådana bolag redovisas den ackumulerade omräkningsdifferensen som en del av realisationsresultatet. Resultatposter omräknas till transaktionsdagens kurs, och uppkomna kursdifferenser förs till årets resultat. Undantaget är om transaktionen utgör säkring som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller nettoinvesteringar, då vinster och förluster förs mot övrigt totalresultat. Fordringar och skulder räknas om i enlighet med de principer som anges under stycket Finansiella instrument nedan.

Intäkter

För fraktoppdrag redovisas de intäkter och kostnader som är hänförliga till uppdraget successivt i förhållande till fraktens genomförandegrad på balansdagen. Fraktens genomförandegrad beräknas genom antal resdagar på balansdagen i förhållande till totalt antal resdagar för uppdraget. Övriga intäkter, exempelvis intäkter för

Not 1 forts.

externa Ship Managementuppdrag, redovisas först när överenskommelse med kund föreligger och tjänsten har levererats. Direkta omkostnadsutlägg som har vidarefakturerats till kund, bruttoredo-
visas. Kostnad för personal anställda i koncernen bruttoredo-
visas även om de bemannar externa fartyg. Ränteintäkter intäktsredo-
visas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemeto-
den. Utdelningsintäkter redovisas när rätten att erhålla betalning
har fastställts.

Direkta resekostnader

Kostnader direkt hänförliga till frakttuppdrag, såsom bunkers,
hamnkostnader mm, redovisas i resultaträkningen under rubriken
Direkta resekostnader.

Statliga stöd

Rederistödet redovisas netto mot lönekostnad som den är beräknad
på. Avräkning sker månadsvis.

Inkomstskatter

Skatt som ingår i koncernredovisningen avser aktuell och upp-
skjuten skatt. Koncernen redovisar uppskjuten skatt på temporära
skillnader mellan tillgångars och skulders redovisade och skatte-
mässiga värde. Uppskjutna skattefordringar redovisas endast
om det är sannolikt att de temporära skillnaderna kan utnyttjas
mot framtida skattepliktiga överskott. Vid beräkning av uppskjuten
skatt har aktuell nominell skattesats i respektive land använts.
Uppskjutna skatteskulder avseende temporära skillnader som hän-
för sig till investeringar i dotterbolag och intresseföretag, redovisas
inte i koncernredovisningen så länge inte beslut om vinstthem-
tagning har fattats. Moderbolaget kan i samtliga fall styra tidpunk-
ten för återföring av de temporära skillnaderna, och för närvarande
bedöms det inte sannolikt att en återföring sker inom överskådlig
framtid. Skatteeffekten av poster som redovisas i resultaträkningen,
redovisas i resultaträkningen. Skatteeffekten av poster som redo-
visas direkt mot övrigt totalresultat, redovisas mot övrigt total-
resultat. Skatter redovisas direkt i eget kapital avseende transak-
tioner som redovisas direkt i eget kapital.

Rapportering för segment

Intern rapportering och uppföljning är uppdelad på segment, vilket
ger en bättre möjlighet att bedöma risker, möjligheter och framtida
utveckling. Koncernen har två segment Viking Supply Ships och
Industrial shipping. Rapportering sker till bolagets koncernledning
som utses av VD.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar enligt nedan redovisas till
anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar
enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Utgifter som höjer tillgångens värde eller höjer tillgångens avkast-
ning, genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller genom kost-
nadsrationaliseringar, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter i
samband med omflaggning av fartyg, aktiveras enligt denna princip.
Utgifter för större återkommande översynsåtgärder, aktiveras som
anläggningstillgång då de bedöms öka fartygets verkliga värde,
och skrivs av linjärt under dess nyttjandeperiod. Övriga utgifter
för reparationer och underhåll klassificeras som kostnader. I koncer-
nen finns dockningskostnader som aktiveras enligt denna princip,
och som skrivs av under 30–60 månader vilket är den normala
tiden mellan dockningar. Kostnader, inkl. räntor, för fartyg under

byggandeperioden aktiveras som anläggningstillgång. Avskriv-
ningar enligt plan för fartyg baseras på för varje fartyg individuell
bedömning av nyttjandeperioden och därefter kvarvarande rest-
värde. Nedskrivning sker om tillgångens beräknade återvinnings-
värde är lägre än dess redovisade värde. Tillgångarnas restvärde
och nyttjandeperiod prövas varje balansdag, och justeras vid behov.
Den anläggningstyp som har störst restvärde är fartyg, där rest-
värdet består i beräknat skrotvärde vid slutet av nyttjandeperioden.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:

– Fartyg	20–30 år
– Dockningar och större översynsåtgärder	2,5–5 år
– Datorer	3–5 år
– Övriga inventarier	5–10 år
– Byggnader	25 år

Immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde, eller ned-
skrivet värde, efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt
plan. För varje tillgång fastställs en nyttjandeperiod som används
för linjär planenlig avskrivning.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:

– Dataprogram	4 år
– Linjenät	5–10 år

För immateriella tillgångar som anses ha förmågan att ge ekono-
misk avkastning under en obegränsad tid, ska ingen avskrivning
ske. Däremot ska det årligen, eller när det finns indikationer på
att tillgångens värde har förändrats, fastställas ett återvinnings-
värde för tillgången. Koncernen har goodwill och varumärke som
immateriella tillgångar där ingen avskrivning sker. Immateriella
tillgångar med obegränsad livslängd testas årligen för att identifiera
eventuella nedskrivningsbehov och redovisas till anskaffnings-
värde minskat med ackumulerade nedskrivningar. Goodwill
fördelas per kassagenererande enhet vid prövning av eventuellt
nedskrivningsbehov, där en kassagenererande enhet är trafik-
områden inom segmenten. Varumärket avser TransAtlantic,
där återvinningsvärdet för tillgången bedöms överstiga det redo-
visade värdet.

Nedskrivningar

Tillgångar som har obestämd nyttjandeperiod prövas årligen avse-
ende eventuellt nedskrivningsbehov. För övriga tillgångar bedöms
om nedskrivning skall ske närhelst det finns indikationer på att det
redovisade värdet är högre än dess återvinningsvärde. Återvin-
ningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försälj-
ningskostnader och nyttjandevärdet. Nedskrivning sker med ett
belopp motsvarande skillnaden mellan återvinningsvärdet och
redovisat värde.

Finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar klassificeras i följande kategorier; Lån och
kundfordringar samt Finansiella tillgångar tillgängliga till för-
säljning. Klassificeringen avgörs av syften med investeringen vid
förvärvstillfället. Översyn av klassificeringen sker årligen.

Finansiella tillgångar som kan säljas värderas till verkligt värde
inklusive hänförliga transaktionskostnader.

Låne- och kundfordringar

Låne- och kundfordringar redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reservering för värdeminskning av fordringarna görs när det finns starka indikationer på att koncernen inte kommer att erhålla fullt belopp. Koncernens låne- och kundfordringar utgörs av kund- och övriga fordringar samt likvida medel.

Finansiella tillgångar som kan säljas

Finansiella tillgångar som ska säljas klassificeras i denna kategori. För närvarande finns inga tillgångar under försäljning.

Upplåning

Upplåning redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader. Upplåning redovisas därefter till upplupet anskaffningsvärde. Eventuell skillnad mellan erhållet belopp och återbetalningsbeloppet, redovisas i resultaträkningen fördelat över låneperioden med tillämpning av effektivräntemetoden.

Leasingavtal

Koncernen är både leasetagare och leasegivare och har ingått både finansiella- och operationella leasingavtal. Vid finansiella leasingavtal, då koncernen åtnjuter de ekonomiska förmånerna och står för riskerna, redovisas leasingobjektet i balansräkningen som anläggningstillgång. Tillgången redovisas vid början av leasingperioden till det lägsta av leasingobjektets verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna. Varje leasingobjekt åsätts en nyttjandeperiod i enlighet med de principer som anges under materiella anläggningstillgångar. Som skuld redovisas återstående amorteringsförpliktelse till leasegivaren. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av skulden och finansiell kostnad.

Operationella leasingavtal redovisas linjärt över leasingperioden i resultaträkningen som nettoomsättning vid uthyrning och som övriga externa rörelsekostnader vid inhyrning.

Varulager

Varulager har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Varulagret består huvudsakligen av bunker och smörjolja. Värderingen har skett i enlighet med FIFO-principen (First-In-First-Out).

Pensioner och liknande förpliktelser

Koncernen har förmånsbestämda och avgiftsbestämda pensionsplaner. Förmånsbestämda pensionsplaner ger de anställda en pensionsförmån motsvarande ett fastställt belopp och koncernen är skyldig att finansiera planerna så att dessa belopp kan utbetalas i framtiden. Vid avgiftsbestämda pensionsplaner betalar koncernen in en fastställd avgift till en fristående juridisk enhet. Avgifterna redovisas som personalkostnader när de förfaller till betalning. Koncernen har därefter inte några ytterligare pensionsåtaganden till de anställda. Avsättningar görs för samtliga förmånsbaserade planer utifrån aktuariella beräkningar enligt den s.k. project unit credit metoden i syfte att fastställa nuvärdet på framtida förpliktelser för nuvarande och tidigare anställda. Aktuariella beräkningar görs årligen, och baseras på vid bokslutsdagen aktuella aktuariella antaganden. Avsättningsens storlek bestäms av nuvärdet av de framtida pensionsutfästelserna med avdrag för verkligt värde för förvaltningskapitalet, oredovisade aktuariella vinster/förluster samt oredovisade skulder för tidigare tjänstgöringsperioder. Diskonte-

ring av pensionsförpliktelser sker på basis av statsobligationsräntan. Aktuariella vinster och förluster samt skillnad mellan verklig och beräknad avkastning på pensionstillgångarna redovisas i övrigt totalresultat. Poster hänförliga till intjäningen av förmånsbestämda pensioner samt vinster och förluster som uppkommer vid reglering av en pensionsskuld samt räntor på nettot av den förmånsbestämda planens tillgångar och skulder redovisas i resultaträkningen.

Lånekostnader

Lånekostnader avseende nybyggnadsprojekt aktiveras som anläggningstillgång under projekteringsstiden. Övriga lånekostnader kostnadsförs löpande.

Kassaflödesanalysen

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

Likvida medel

I likvida medel ingår kassa- och banktillgodohavanden med förfallodag inom tre månader. Spärrade likvida medel redovisas bland Övriga långfristiga fordringar.

Moderbolagets redovisningsprinciper

Moderbolaget har upprättat sin årsredovisning enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Moderbolagets årsredovisning ska tillämpa samtliga av EU godkända IFRS och uttalande såvida de inte är i konflikt med Årsredovisningslagen och förhållandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag som skall göras och kan göras utifrån IFRS. Detta innebär att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, förutom undantag som anges nedan:

Klassificering och uppställningsformer

Moderbolagets resultaträkning och balansräkning är uppställda enligt årsredovisningslagens scheman, medan rapporten över totalt resultat, rapporten över förändringar i eget kapital och rapporten över kassaflöden baseras på IAS i Utformning av finansiella rapporter respektive IAS 7 Rapport över kassaflöden. De skillnader mot koncernens rapporter som gör sig gällande i moderbolagets resultat och balansräkningar berör främst eget kapital samt förekomsten av avsättningar som egen rubrik.

Intresse- och dotterföretag

Andelar i intresse- och dotterföretag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärdemetoden. Redovisade värden prövas vid varje balansdag för att bedöma om det föreligger nedskrivningsbehov. Som intäkt redovisas endast erhållna utdelningar under förutsättning att dessa härrör från vinstmedel som intjänas efter förvärvet. Utdelningar som överstiger dessa intjänade vinstmedel betraktas som en återbetalning av investering och reducerar andelens redovisade värde.

Transaktionsutgifter inkluderas i det redovisade värdet för innehav i dotterföretag och intresseföretag. I koncernen däremot redovisas transaktionsutgifterna för dotterföretag direkt i resultatet. Aktieägartillskott redovisas direkt mot eget kapital hos mottagaren och som aktier och andelar hos givaren om inte nedskrivningsbehov föreligger.

Not 1 forts.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Aktieägartillskott redovisas i enlighet med RFR 2. Koncernbidrag från/till svenska koncernföretag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

Obeskattade reserver

De belopp som avsatts till obeskattade reserver utgör skattepliktiga temporära skillnader. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, särredovisas i juridisk person inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till de obeskattade reserver, utan redovisas med bruttobelopp i balansräkningen.

Finansiella intäkter

I moderbolagets finansnetto ingår utdelning på dotterbolagsaktier först när rätten att erhålla betalning har fastställts.

Finansiella instrument

Moderbolaget tillämpar samma principer avseende finansiella instrument som koncernen förutom värderingsreglerna i IAS 39. I moderbolaget värderas finansiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning och finansiella omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip.

Förvärv av egna aktier

Vid förvärv av egna aktier minskas fritt eget kapital med utgiften för förvärvet. Vid överlåtelse av egna aktier ska fritt eget kapital ökas med inkomsten från överlåtelsen.

Riskstyrning

I koncernens verksamhet finns det ett antal operationella och finansiella risker som kan påverka resultatet. De väsentligaste riskerna är: operationella risker, kapitalrisk och marknadsrisker, inklusive likviditetsrisk och kreditrisk. Koncernens övergripande mål är att minimera de operationella och finansiella riskernas påverkan på koncernens resultat- och balansräkning. Styrelsen har identifierat riskerna och värderar kontinuerligt hur man kan undvika alternativt minimera påverkan på koncernens resultat- och balansräkning genom olika åtgärder. Genom tydliga policies och rapporteringsvägar anges hur dessa risker ska hanteras samt hur avrapporteringen ska ske.

Operationella risker

Den allmänna ekonomiska utvecklingen i de länder koncernen är verksam i är en mycket viktig faktor för den finansiella utvecklingen, då konjunkturutvecklingen har en stor påverkan på varuflödena och dess storlek och därmed efterfrågan för sjötransporter. Även utvecklingen på andra marknader än de som koncernen är verksam på, kan påverka efterfrågan på koncernens tjänster då sjötransportmarknaden är en internationell marknad. Koncernen eftersträvar att ha nära kontakt med kunderna och teckna längre fraktavtal, för att begränsa påverkan av konjunkturrella svängningar. Resultatet kan påverkas av haverier på fartyg. Genom ett aktivt service- och skadeförebyggande arbete hålls dessa kostnader nere, och innebär mindre risker för stora enskilda kostnadsökningar. För en del av fartygsflottan, primärt för de fartyg som går i en linjetrafik, har en s.k. offhire försäkring tecknats, som ger en ekonomisk kompensation vid längre driftsstörningar. Utbud och efterfrågan på olja och gas har en betydande påverkan på offshoreverksamhetens utveckling.

Kapitalrisk

Koncernens kapitalstruktur ska trygga driften av nuvarande verksamhet och möjliggöra önskade framtida investeringar och utveckling. Kapitalet bedöms utifrån skuldsättningsgraden, d.v.s. räntebärande nettolåneskulden i förhållande till eget kapital. Nettolåneskulden utgörs av lång- och kortfristig räntebärande upplåning med avdrag för likvida medel. Total upplåning uppgick till 2 650 MSEK (2 983), avgår likvida medel med -381 MSEK (-361), nettoskulden uppgick därmed till 2 268 MSEK (2 622). Det egna kapitalet uppgick till 1 749 MSEK (2 103). Skuldsättningsgraden uppgick till 130% (125).

Marknadsrisker

Valutarisker

Sjöfart är en internationell verksamhet, vilket innebär att endast en del av koncernens kassaflöde kommer från SEK och detta innebär att valutakursförändringar har en stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöden. Valutarisken begränsas först och främst genom att exponeringen för intäkter i olika valutor matchas med kostnader i samma valuta. På samma sätt matchas tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta. Kvarstående exponering säkras genom olika typer av säkringsinstrument i enlighet med koncernens policy, se not 32.

Ränterisker

Sjöfart är en kapitalintensiv verksamhet, där långfristiga lån är den huvudsakliga finansieringsformen. Ränteförändringar har därmed stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöde. För att minska denna risk säkerställs räntenivåer i stor omfattning på olika tidsperioder och med olika typer av säkringsinstrument, se not 32.

Likviditetsrisk

För att undvika störningar i betalningsflödena så säkerställer koncernen att man har en tillräckligt stor likviditetsreserv i form av bankmedel för att klara oförutsägbara svängningar i kassaflödet, se not 22 och 26.

Kreditrisk

Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och affärspartners. Låna kredditer är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Främst lämnas dessa krediter till stora kunder där koncernen har långa relationer. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.

Bunkerrisker

Kostnadsförändringar för bunkerolja kan påverka resultatet påtagligt. Fraktkontrakt inkluderar ofta klausuler som innebär att kunden bär risken för prisförändringar. För den del av förbrukningen där koncernen inte har sådana klausuler, ingår koncernen terminskontrakt för bunkerolja, se not 32.

Derivatinstrument/Säkringsredovisning

Koncernen har derivatinstrument som delvis säkrar sannolika prognostiserade transaktioner (kassaflödessäkring). Koncernen utnyttjar derivatinstrument för att täcka riskerna för valutakursförändringar och exponering för ränterisker. Koncernen tillämpar säkringsredovisning avseende valutaterminskontrakt. Säkrings-

redovisning kräver att säkringsåtgärden har ett uttalat syfte att utgöra säkring, att den har en entydig koppling till den säkrade posten och att säkringen effektivt skyddar den säkrade positionen. När en säkring har ingåtts dokumenteras förhållandet mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten, tillsammans med målet med säkringen samt strategin för att vidta säkringsåtgärder. Koncernen dokumenterar även sin bedömning, både vid säkringens ingång och löpande under dess livslängd, om säkringen är effektiv i att utjämna förändringen i kassaflödet för säkrade poster. Derivat-instrumenten redovisas vid förvärvstillfället till verkligt värde, och omvärderas löpande till verkligt värde. Den orealiserade värdeförändringen för effektiva säkringar avseende kassaflöden, redovisas i övrigt totalresultat. Förändringar i verkligt värde på ett derivat som formellt identifierats för säkring av verkligt värde, och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning, redovisas i resultaträkningen tillsammans med förändringar i verkligt värde, hänförliga till den säkrade risken, på den säkrade tillgången eller skulden. För övriga derivat som innehas av koncernen och som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning, framförallt räntesäkringsinstrument, ska orealiserad värdeförändring, inklusive den ineffektiva delen av säkringen, redovisas direkt i resultaträkningen. Verkligt värde på finansiella instrument fastställs genom värdering som sker på en aktiv marknad (marknadsvärderingar), eller då inte en aktiv marknadsplats finns genom etablerade värderingsmetoder.

Beräkning av verkligt värde

Verkligt värde på finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade marknadspriser och tillhör värderingsnivå 1 enligt IFRS 7. I de fall noterade marknadspriser saknas har verkligt värde beräknats genom diskonterade kassaflöden. När beräkningar av diskonterade kassaflöden gjorts har samtliga variabler såsom diskonteringsräntor och valutakurser för beräkningar hämtats från marknadsnoteringar, där så varit möjligt. Dessa värderingar tillhör värderingsnivå 2. Övriga värderingar,

för vilka någon variabel baseras på egna bedömningar, tillhör värderingsnivå 3. Nominellt värde minskat med eventuella krediteringar, har använts som verkligt värde för kundfordringar och leverantörsskulder.

Viktiga uppskattningar och bedömningar

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och rimliga antaganden om framtida utveckling. Viktiga uppskattningar och antaganden för redovisningsändamål: Koncernen gör uppskattningar om framtiden som påverkar koncernens resultat- och balansräkningar. De uppskattningar som har störst påverkan är:

- Nyttjandeperioden för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde.
- Inkomstskatter där koncernen har verksamhet i olika länder och olika skattesystem (som exempelvis tonnageskatt).
- Pensionsskulden och pensionskostnaden.

Nyttjandeperioder och restvärde bedöms i samband med den årliga prövningen av eventuellt nedskrivningsbehov. Pensionsberäkningarna utförs av aktuarie utifrån av bolaget fastställda antaganden.

Viktiga bedömningar vid tillämpning av koncernens redovisningsprinciper

De bedömningar som koncernen gör utifrån fastställda redovisningsprinciper består i huvudsak av klassificering av leasingavtal och av antagande om framtida kassaflöde för fartygen. Bedömningen av de framtida kassaflödena för fartygen baseras på prognoser framtagna i samband med koncernens budgetarbete, som med beaktande av effekter av konjunktursvängningar samt andra kända förändringar, nuvärdesberäknats med en diskonteringsfaktor om 7–8%. För koncernen bedöms antagande av framtida kassaflöden för fartygen vara den bedömning och uppskattning som har störst påverkan på koncernens resultat- och balansräkning.

NOT 2 Nettoomsättningens fördelning

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Fraktintäkter	1 487 188	2 242 944	766 269	894 357
Tidsbefraktningsintäkter	1 298 033	863 701	239 814	245 193
Vidarefakturerade kostnader till externa uppdragsgivare	133 152	159 361	0	–3 967
Vidarefakturerade kostnader till interna uppdragsgivare	—	—	124 044	109 327
Övrigt	6 617	8 047	1 497	2 257
Totalt	2 924 990	3 274 053	1 131 624	1 247 167

NOT 3 Segmentredovisning

Affärsområde Viking Supply Ships utgörs av isklassade samt även isbrytande AHTS (ankarhanteringsfartyg) vilka dels nyttjas för isbrytning (primärt för svenska Sjöfartsverket), och för uppdrag inom offshoreindustrin med ompositionering av riggar och ankare för dessa, samt PSV (Platform Supply Vessels), som huvudsakligen utför transporter av förnödenheter till riggar för kunder inom offshoreindustrin. Industrial Shipping är främst inriktat på kontraktbaserad sjöfart för nordisk basindustri. Affärsområdet omfattar flera olika verksamhetsområden vilka är integrerade med varandra och samarbetar om tonnage och kundkontrakt.

Segmentet RoRo bedriver linjetrafik med specialanpassade RoRo- och containerfartyg vilka bildar ett heltäckande sjötransportsystem i Östersjön. Verksamheten inom segmentet Bulk består av uthyrning av ca 13 ägda och långtidsinhyrda små- och medelstora bulkfartyg. Under 2013 lades i stort sett all kommersiell verksamhet ut på externt management i detta segment. Segmentet Container består, efter nedläggningen av den tidigare bedrivna linjetrafiken mellan Sverige och England, av feedertrafik mellan Sverige och Tyskland.

Transaktioner mellan affärsområden har skett prissatta till marknadsmässiga villkor.

Koncernen	Viking Supply Ships		Industrial Shipping		Summa	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Försäljning	1 137 565	1 061 974	1 787 425	2 212 079	2 924 990	3 274 053
Intern försäljning	—	—	—	—	—	—
Nettoomsättning	1 137 565	1 061 974	1 787 425	2 212 079	2 924 990	3 274 053
Avskrivningar/nedskrivningar	-274 844	-190 608	-189 736	-72 777	-464 580	-263 385
Resultatandelar från intresseföretag	—	—	346	597	346	597
Rörelseresultat	77 836	54 447	-270 789	-197 762	-192 953	-143 315
Finansiella intäkter	42 594	29 013	3 982	7 165	46 576	36 178
Finansiella kostnader	-158 804	-207 111	-15 708	-41 185	-174 512	-248 296
Resultat före skatt ¹⁾	-38 374	-126 277	-282 515	-229 156	-320 889	-355 433
Inkomstskatt	—	—	—	—	-38 079	-37 290
Årets resultat	—	—	—	—	-358 968	-392 723
Tillgångar	4 325 954	4 777 322	558 194	967 261	4 884 148	5 744 583
Kapitalandelar i intresseföretag	—	—	63	153	63	153
Summa tillgångar	4 325 954	4 777 322	558 257	967 414	4 884 211	5 744 736
Skulder	2 653 221	2 928 410	481 778	713 760	3 134 999	3 642 170
Summa skulder	2 653 221	2 928 410	481 778	713 760	3 134 999	3 642 170
Bruttoinvesteringar ²⁾	65 422	400 934	9 891	87 891	75 313	488 825

1) Resultat före skatt för affärsområde Viking Supply Ships påverkas av en marknadsanpassning av fartygsvärdena på PSV-fartygen som huvudsakligen är orsakad av valutaomräknings-effekter då PSV segmentet har funktionell valuta GBP som stärkts mot NOK under 2013. Justeringen har påverkat avskrivningarna negativt med -88 MSEK. I resultat före skatt för affärsområde Industrial Shipping ingår omstrukturingskostnader bestående av nedskrivningar av fartygsvärden och immateriella tillgångar om sammanlagt -135 MSEK, intäkter hänförliga till två avslutade tax-lease strukturer om 105 MSEK samt övriga kostnadsavsättningar om -66 MSEK relaterade till den pågående omstruktureringen som genomförs inom Industrial Shipping. Dessa avsättningar består främst av kostnader knutna till en restvärdesgaranti samt kostnader hänförliga till avvecklingen av TransPal Line. I föregående års resultat före skatt för affärsområde Viking Supply Ships ingår en förändrad bedömning avseende restvärden på fartyg inom Viking Supply Ships, med tillämpning från 1 januari 2012 som reducerade avskrivningarna med 81 MSEK samt reasultat från försäljningen av Odin Viking med -8 MSEK. I föregående års resultat före skatt för affärsområde Industrial Shipping ingår i omstrukturingskostnader för förtida återlämning av bareboatinhyrt fartyg om -4 MSEK, reavinst från avyttrad kontorsfastighet med 11 MSEK, reasultat från avyttringen av TransNjord med 2 MSEK, personal- och omkostnadsreserveringar avseende utflaggning av fyra fartyg samt förändringar inom landorganisationen med -23 MSEK, reasultat från försäljningen av det tidigare dotterbolaget Multidocker Cargo Handling AB med 6 MSEK, avsättning för omstrukturering av leasearrangemang med -13 MSEK samt reasultat relaterat till försäkringsersättningen/avyttringen av TransAgila med -6 MSEK samt återföring av tidigare bedömd tilläggsköpeskilling om 6 MSEK då slutliga villkor avseende förvärvet av Österströms International AB färdigförhandlats.

2) Årets investeringar bestod inom Viking Supply Ships i huvudsak av aktiverade dockningsutgifter samt kompletteringsinvesteringar på AHTS-fartygen. Föregående års investeringar bestod i huvudsak av kontantinsatsen som erlades vid leveransen av Brage Viking i januari 2012. Inom Affärsområde Industrial Shipping bestod årets investeringar huvudsakligen av aktiverade dockningsutgifter. Förra årets investeringar bestod i huvudsak av förvärvet av den finska containerlinjen "Merilinja" som skedde i oktober 2012 samt aktiverade dockningsutgifter.

Sekundära segment (fördelning per geografiskt område)

Nettoomsättning	Koncernen	
	2013	2012
Sverige	1 148 050	1 401 221
Övriga Norden	384 089	609 325
Övriga Europa	1 002 864	964 524
Nordamerika	211 007	264 242
Övriga världen	178 980	34 741
Summa	2 924 990	3 274 053
Tillgångar		
Sverige	351 482	2 914 184
Övriga Norden	3 558 514	486 308
Övriga Europa	939 674	2 344 244
Övriga världen	34 541	—
Summa	4 884 211	5 744 736
Investeringar		
Sverige	202	87 168
Övriga Norden	39 559	400 934
Övriga Europa	35 552	723
Nordamerika	—	—
Övriga världen	—	—
Summa	75 313	488 825

NOT 4 Inköp och försäljning mellan koncernföretag**Moderbolaget**

I moderbolagets nettoomsättning ingår försäljning till övriga koncernföretag med 125 354 TSEK (116 949).

I moderbolagets övriga externa rörelsekostnader ingår inköp från övriga koncernföretag med 109 336 TSEK (45 503).

NOT 5 Övriga rörelseintäkter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Intäkter från avslutade lease-arrangemang	104 772	—	104 772	—
Realisationsresultat	1 551	19 338	1 326	11 286
Tilläggsköpeskillning Österströms ¹⁾	—	6 500	—	6 500
Övrigt	1 050	2 161	1 050	—
Totalt	107 373	27 999	107 148	17 786

1) Vid förvärvet av Österströms International AB avsattes bedömd tilläggsköpeskillning som efter slutförhandling gett en positiv resultateffekt.

NOT 6 Övriga rörelsekostnader

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Valutakursdifferenser	-446	-18 023	-757	—
Rearesultat	-1 907	-10 288	—	-3 435
Totalt	-2 353	-28 311	-757	-3 435

NOT 7 Medelantal anställda, sjukfrånvaro, löner, andra ersättningar och sociala kostnader m.m.

Medelantal anställda ¹⁾	2013		2012	
	Antal anställda	Varav kvinnor, %	Antal anställda	Varav kvinnor, %
Moderbolaget				
Sverige				
– landanställda	84	43	73	44
– ombordanställda	131	2	198	1
Totalt i moderbolaget	215	18	271	13
Dotterföretag				
Sverige				
– landanställda	23	39	77	42
– ombordsanställda	214	7	236	4
Danmark				
– landanställda	23	39	15	33
– ombordsanställda	155	8	148	5
Storbritannien				
– landanställda	47	21	50	26
Finland				
– landanställda	7	29	8	25
Ryssland				
– landanställda	8	25	6	17
– ombordsanställda	32	—	—	—
Polen				
– landanställda	7	—	6	17
Estland				
– landanställda	9	33	11	18
Lettland				
– landanställda	4	25	4	25
Nederländerna				
– landanställda	3	33	3	—
Norge				
– landanställda	6	33	8	50
– ombordsanställda	111	1	—	—
Belgien				
– landanställda	2	—	—	—
Totalt i dotterföretag	651	10	572	14
Koncernen totalt	866	12	843	14

1) Antalet ombordanställda har ökat på grund av att ca tio fartyg från och med 2013 bemannas av koncernens eget shipmanagement. Antalet landanställda har reducerats genom effektivisering av verksamheten bland annat genom att centralisering skett till koncernens två huvudkontor i Göteborg respektive Köpenhamn.

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

TSEK	2013		2012	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	Löner och ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)
Moderbolaget	104 025	44 600	126 889	79 712
		(17 186)		(29 628)
Dotterföretag i Sverige	110 649	69 747	145 376	83 939
		(25 123)		(36 721)
Dotterföretag utomlands	287 968	37 555	176 360	22 712
		(14 042)		(15 418)
Koncernen totalt	502 642	151 902	448 625	186 363
		(56 351)		(81 767)

Löner och andra ersättningar per land

TSEK	2013		2012	
	Styrelse och VD ¹⁾	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderbolaget				
Sverige	3 596	100 429	4 051	122 838
Totalt i moderbolaget	3 596	100 429	4 051	122 838
Dotterföretag i Sverige	—	110 649	610	144 766
Dotterföretag i utlandet:				
Norge	—	40 987	—	8 512
Nederländerna	—	7 195	—	18 283
Danmark	—	134 970	—	77 177
Storbritannien	—	70 519	—	48 665
Finland	—	6 176	—	5 993
Estland	—	1 608	—	1 594
Lettland	—	863	—	810
Polen	—	1 917	—	801
Ryssland	—	6 547	—	5 841
Tyskland	—	17 186	—	8 684
Total dotterföretag utomlands²⁾	—	287 968	—	176 360
Koncernen totalt	3 596	499 046	4 661	443 964

1) I beloppet för moderbolaget ingår arvode till VD enligt konsultavtal med 2 663 TSEK (2 784).

2) Ökningen av lönekostnader i utländska dotterföretag är främst hänförligt till att antalet ombordanställda ökat under året då ett tiotal fartyg inom Industrial Shipping som tidigare låg under externt management från och med 2013 bemannas via koncernens eget ship management, samt att anställningsavtal för ombordanställda på fartyg inom Viking Supply Ships under 2013 i större utsträckning tecknats via bolag i Danmark.

Rederistöd har för moderbolaget erhållits med 34 855 TSEK (46 685) och totalt för koncernen med 34 993 TSEK (48 096). Notuppgifterna ovan avser belopp före reduktion med erhållet rederistöd.

Löner och andra ersättningar till styrelseledamöter och ledande befattningshavare

Ersättning till styrelseledamöter TSEK	Styrelsearvode	
	2013	2012
Christen Sveaas, ordförande	266	400
Folke Patriksson, vice ordförande	200	200
Christer Olsson	—	67
Håkan Larsson	200	200
Magnus Sonnorp	200	200
Henning E. Jensen	67	200
Christer Lindgren, arbetstagarrepresentant	—	—
	933	1 267

Styrelsens vice ordförande har under 10-års perioden 2004–2013 rätt till pension motsvarande 70% av avgångslönen. Därefter utgår förmånsbestämd, livsvarig pension baserad på ITP-planen. För att täcka bolagets pensionsförpliktelse, som per 2013-12-31 uppgick till 7 221 TSEK, har pensionsförsäkringar tecknats vilka per 2013-12-31 hade ett marknadsvärde om 7 881 TSEK. Bolaget har under 2013 inte haft någon kostnad för detta åtagande. Det finns inga andra pensionsförpliktelser till förmån för moderbolagets styrelseledamöter.

Ersättning till ledande befattningshavare

TSEK	Lön		Övriga förmåner		Pensionspremier		Konsultarvoden		Summa	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
VD Henning E. Jensen ¹⁾	—	—	—	—	—	—	2 663	2 784	2 663	2 784
Andra ledande befattningshavare, 4 personer (4) ^{2,3)}	8 527	8 954	192	583	1 400	1 197	1 503	—	11 622	10 734
Totalt	8 527	8 954	192	583	1 400	1 197	4 166	2 784	14 285	13 518

1) Ersättning till Henning E Jensen utgick under året med 200 TNOK per månad i enlighet med konsultavtal som tecknats med Kistefos AS.

Henning Jensen avgick som VD den 20 december 2013 och efterträddes av Tom Ruud.

2) Koncernens fd CFO erhöll ersättning via konsultavtal under de första åtta månaderna under 2013.

3) Av ledande befattningshavares lön för 2013 utgör rörlig del 1 191 TSEK.

Uppsägningstiden från bolagets sida för övriga ledande befattningshavare (än VD) är sex till 12 månader. Denna grupp följer ITP-planen och har rätt till tjänstebil. Dessa befattningshavare har från fyllda 65 år rätt till livsvarig pension motsvarande ITP-planen. Under 2013 har i gruppen ingått två (två) kvinnor.

Inga särskilda arvoden har utgått inom koncernen för styrelseledamöter i dotter- och koncernbolag.

Årsredovisningens separata avsnitt Bolagsstyrning beskriver bl a frågor avseende beslut om ersättningar.

NOT 8 Revisionsuppdrag

Under året kostnadsförda arvoden och kostnadsersättningar har uppgått till:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Arvoden avseende revisionsuppdrag				
– EY	2 444	—	1 000	—
– PwC ¹⁾	3 470	3 432	1 918	2 690
– KPMG	—	775	—	—
– Övriga revisionsföretag	42	823	—	—
Arvoden avseende revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget				
– EY	250	—	250	—
– PwC	—	97	—	97
– Övriga revisionsföretag	70	—	—	—
Arvoden avseende skatterådgivning				
– EY	154	—	154	—
– PwC	189	1 972	189	495
– Övriga revisionsföretag	43	35	—	—
Andra tjänster				
– EY	434	—	434	—
– PwC	20	975	20	—
– Övriga revisionsföretag	—	49	—	—
Totalt	7 116	8 158	3 965	3 282

1) Avser revisionsarvode avseende räkenskapsåret 2012.

NOT 9 Andra vinster/förluster – netto

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Räntesäkringsderivat:				
– Verkligt värde vinster/förluster	850	–3 730	—	3 040
Totalt	850	–3 730	—	3 040

Se även Not 32 Finansiell riskhantering och derivatinstrument, avsnitt "Verkliga värden derivatinstrument".

NOT 10 Materiella och immateriella anläggningstillgångar

Fartyg, TSEK ¹⁾	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	5 943 709	5 856 608	—	—
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	74 150	398 077	—	—
Omklassificeringar ²⁾	-83 475	280 177	—	—
Försäljningar/utrangeringar	-264 791	-578 077	—	—
Årets omräkningsdifferens	-348 639	-13 076	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 320 954	5 943 709	—	—
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-1 178 739	-1 094 794	—	—
Anskaffning via rörelseförvärv	—	32 960	—	—
Omklassificeringar ²⁾	31 411	—	—	—
Försäljningar/utrangeringar	157 387	117 366	—	—
Årets omräkningsdifferens	61 321	6 268	—	—
Årets planenliga avskrivningar ³⁾	-216 631	-240 539	—	—
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-1 145 251	-1 178 739	—	—
Nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-156 952	-202 932	—	—
Omklassificeringar ²⁾	47 312	—	—	—
Försäljningar/utrangeringar	53 426	37 431	—	—
Årets omräkningsdifferens	-8 191	8 549	—	—
Årets nedskrivning	-186 913	—	—	—
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-251 318	-156 952	—	—
Utgående planenligt restvärde	3 924 385	4 608 018	—	—

Den genomsnittliga återstående nyttjandeperioden för fartygen är 13 år (13).

1) Fartygsvärdena är i dagens marknadssituation mer svårbedömda än normalt. Värdering av koncernens fartyg har skett med hjälp av externa värderingar och interna impairmenttester.

2) I huvudsak avser posterna fartygen TransOdin och TransFrej som omklassificerats till kortfristiga fordringar då avtal träffats om att sälja dessa fartyg.

3) Nyttjandeperioder och restvärde bedöms i samband med den årliga prövningen av eventuellt nedskrivningsbehov.

Byggnader och mark, TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	1 480	48 019	276	46 744
Försäljningar/utrangeringar	-276	-46 542	-276	-46 468
Årets omräkningsdifferens	29	3	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 233	1 480	—	276
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-462	-10 443	-4	-9 958
Årets omräkningsdifferens	-13	-12	—	1
Försäljningar/utrangeringar	4	10 017	4	9 953
Årets planenliga avskrivningar	-31	-24	—	—
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-502	-462	—	-4
Nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	—	-16 000	—	-16 000
Försäljning	—	16 000	—	16 000
Utgående ackumulerade nedskrivningar	—	—	—	—
Utgående planenligt restvärde	731	1 018	—	272
– varav markvärde	—	95	—	95

	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Taxeringsvärden för fastigheter inom Sverige				
– byggnader	—	1 195	—	1 195
– mark	—	575	—	575
Totalt	—	1 770	—	1 770
Redovisat värde på fastigheter inom Sverige	—	272	—	272

	Koncernen		Moderbolaget	
Inventarier, TSEK	2013	2012	2013	2012
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	146 225	140 856	18 066	28 862
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	970	18 665	132	1 167
Anskaffning via rörelseförvärv	—	—	—	—
Försäljningar/utrangeringar	–26 978	–12 495	—	–11 963
Utrangering via rörelsefsg	–9 986	—	—	—
Omklassificeringar	5 177	—	—	—
Årets omräkningsdifferens	–1 978	–801	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	113 430	146 225	18 198	18 066
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	–97 105	–87 995	–15 245	–24 062
Anskaffning via rörelseförvärv	—	—	—	—
Försäljningar/utrangeringar	27 558	11 051	—	10 763
Utrangering via rörelsefsg	5 846	—	—	—
Omklassificeringar	–2 554	—	—	—
Årets omräkningsdifferens	317	556	—	—
Årets planenliga avskrivningar	–35 255	–20 717	–844	–1 946
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	–101 193	–97 105	–16 089	–15 245
Utgående planenligt restvärde³⁾	12 237	49 120	2 109	2 821

3) I posten "Inventarier" ingår leasingobjekt, i huvudsak containers, som koncernen innehar enligt finansiella leasingavtal med följande belopp:

	Koncernen		Moderbolaget	
Inventarier, finansiell leasing, TSEK	2013	2012	2013	2012
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	63 507	63 507	—	—
Avslutade leasingavtal	–6 600	—	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	56 907	63 507	—	—
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	–46 018	–40 787	—	—
Avslutade leasingavtal	5 736	—	—	—
Årets planenliga avskrivningar	–9 775	–5 231	—	—
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	–50 057	–46 018	—	—
Utgående planenligt restvärde	6 850	17 489	—	—

Se även Not 30 Åtaganden.

Not 10 forts.

	Koncernen		Moderbolaget	
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar, TSEK	2013	2012	2013	2012
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	—	280 177	—	—
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	281	—	—	—
Omklassificeringar	—	-280 177	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	281	—	—	—
Utgående planenligt restvärde	281	—	—	—

	Koncernen		Moderbolaget	
Goodwill, TSEK	2013	2012	2013	2012
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	60 596	60 596	8 278	8 278
Årets anskaffning	—	—	—	—
Årets omräkningsdifferens	-1 174	—	—	—
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	59 422	60 596	8 278	8 278
Ackumulerade nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-58 137	-58 137	-8 278	-8 278
Årets nedskrivning	-1 285	—	—	—
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-59 422	-58 137	-8 278	-8 278
Utgående bokfört värde	—	2 459	—	—

	Koncernen		Moderbolaget	
Varumärken, TSEK	2013	2012	2013	2012
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	7 015	7 015	—	—
Utgående planenligt restvärde	7 015	7 015	—	—

	Koncernen		Moderbolaget	
Övriga immateriella tillgångar, TSEK	2013	2012	2013	2012
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	46 553	24 556	27 510	5 513
Årets anskaffning	—	24 162	—	24 162
Försäljningar/utrangeringar	—	-2 000	—	-2 000
Årets omräkningsdifferens	—	-165	—	-165
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	46 553	46 553	27 510	27 510
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-16 282	-14 468	-4 313	-5 504
Anskaffning via rörelseförvärv	—	—	—	—
Försäljningar/utrangeringar	—	2 000	—	2 000
Årets omräkningsdifferens	-181	-1 709	—	—
Årets planenliga avskrivningar	-5 497	-2 105	-4 800	-809
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-21 960	-16 282	-9 113	-4 313
Nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-5 625	-5 625	—	—
Årets nedskrivning	-18 968	—	-18 397	—
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-24 593	-5 625	-18 397	—
Utgående planenligt restvärde	—	24 646	—	23 197

NOT 11 Resultat från andelar i intresseföretag

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Resultatandelar från övriga intresseföretag ¹⁾	346	597	—	–854
Totalt	346	597	—	–854

1) Resultatandelen i moderbolaget 2012 avser resultatandelar från Partrederiet för Odin Viking DA. Resultatandelen i koncernen 2013 och 2012 avser andelar av resultat i Östersjöfrakt AB.

NOT 12 Resultat från andelar i koncernföretag

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Utdelningar	—	—	—	1 485
Koncernbidrag	—	—	–8 311	128 100
Nedskrivning av aktier i koncernföretag	—	—	–259 267	–203 300
Rearesultat från försäljning av koncernföretag	560	—	77	–29 850
Totalt	560	—	–267 501	–103 565

NOT 13 Finansiella intäkter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Ränteintäkter	3 769	6 826	469	339
Ränteintäkter från koncernföretag	—	—	20 634	31 364
Utdelningar börsnoterade aktier	—	1 367	—	1 367
Valutakursdifferenser	42 247	27 985	4 173	—
Totalt	46 016	36 178	25 276	33 070

NOT 14 Finansiella kostnader

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Räntekostnader	169 638	245 384	8 729	4 882
Räntekostnader till koncernföretag	—	—	33 499	31 391
Valutakursdifferenser	—	—	623	15 436
Rearesultat från försäljning av noterade värdepapper	—	2 912	—	2 912
Övriga finansiella kostnader	4 874	—	—	303
Totalt	174 512	248 296	42 851	54 924

NOT 15 Skatter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Skatt i resultaträkningen				
– Aktuell skatt	–8 120	–1 422	—	—
– Uppskjuten skatt	–29 959	–35 868	–23 491	–66 997
Totalt	–38 079	–37 290	–23 491	–66 997

	Koncernen				Moderbolaget			
	2013		2012		2013		2012	
	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%
Skillnad mellan redovisad skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats								
Redovisat resultat före skatt	–320 889	—	–355 433	—	–338 979	—	–211 002	—
Skattekostnad enligt svensk skattesats 22% (26,3)	70 596	22	93 479	26	74 575	22	55 494	26
– Effekt av förändrad svensk skattesats ¹⁾	—	—	–12 715	–4	—	—	–10 615	–5
– Skillnad i olika verksamhetsländers skattesats	–33 659	–11	–2 573	–1	—	—	—	—
– Tonnagebeskattad verksamhet	–12 549	–4	–60 267	–17	—	—	—	—
– Effekt till följd av rapportering i funktionell valuta	—	—	–1 588	0	—	—	—	—
– Effekt av ej skattepliktiga intäkter	2 221	1	3 245	1	1 668	0	29 880	14
– Effekt av ej avdragsgilla kostnader	–443	0	–200	0	–57 530	–17	–84 527	–40
– Effekt av skattepliktigt intäkt ²⁾	—	—	–7 391	–2	—	—	—	—
– Värdeförändring pensionsåtaganden	–974	0	–3 170	–1	–905	0	–2 908	–1
– Underskott för vilka skattefordran ej redovisas	–61 395	–19	–91 407	–26	–42 505	–12	–69 509	–33
– Förändrad bedömning av temporära skillnader i fartyg ³⁾	—	—	30 346	9	—	—	12 555	6
– Justering av föregående års skatt	1 331	0	7 219	2	1 207	0	2 633	1
– Övrigt	–3 207	–1	7 732	2	—	—	—	—
Skattekostnad	–38 079	–12	–37 290	–10	–23 491	–7	–66 996	–32

Not 15 forts.

TSEK	Koncernen					
	2013			2012		
	Före skatt	Skatt	Efter skatt	Före skatt	Skatt	Efter skatt
Skatt hänförlig till övrigt totalresultat						
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen	-152	33	-119	302	-66	236
Förändring säkringsreserven	466	-103	363	-304	113	-191
Förändring omräkningsreserven	-140 297	—	-140 297	2 728	—	2 728
	-139 983	-69	-140 052	2 726	47	2 773

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Uppskjutna skattefordringar				
– Pensionsförpliktelser med hänsyn till tidpunkt för avdragsrätt	8 392	9 366	8 277	9 182
– Avsättningar	18 478	—	—	—
– Finansiella instrument, värdering till verkligt värde	—	329	—	—
– Underskottsavdrag	14 179	71 265	31 723	54 309
	41 049	80 960	40 000	63 491
Kvittning skattefordringar och skatteskulder inom samma verksamhetsländer	-1 049	-6 543	—	—
Uppskjuten långfristig skattefordring i balansräkningen	40 000	74 417	40 000	63 491
Uppskjutna skatteskulder				
– Materiella och immateriella anläggningstillgångar, temporära skillnader ⁴⁾	-900	-6 542	—	—
– Finansiella instrument, värdering till marknadsvärde	-149	—	—	—
– Övriga skulder med hänsyn till tidpunkt för avdragsrätt	—	-3 966	—	—
	-1 049	-10 508	—	—
Kvittning skattefordringar och skatteskulder inom samma verksamhetsländer	1 049	6 543	—	—
Uppskjuten långfristig skatteskuld i balansräkningen	—	-3 965	—	—
Netto uppskjuten skattefordran⁵⁾	40 000	70 452	40 000	63 491

1) I november 2012 fattade Sveriges Riksdag beslut om en sänkning av bolagsskatten från 26,3 procent till 22,0 procent från och med den 1 januari 2013. Till följd av sänkningen har koncernens uppskjutna skatteskulder och fordringar hänförliga till svenska enheter minskat per den 31 december 2012.

2) Under 2012 överläts fartyg koncerninternt varvid skattepliktiga reavinster utlöstes. I koncernresultatet är reasultateffekterna eliminerade.

3) Till följd av en förändrad bedömning av en temporär skillnad mellan skattemässigt och bokfört värde avseende det under 2012 avyttrade fartyget Odin Viking har tidigare redovisad skatteskuld återförts.

4) Temporära skillnaden – till följd av skattemässig behandling av av- och nedskrivningar.

5) Uppskjuten skattefordran/skatteskuld redovisas netto i respektive verksamhetsland då kvittningsrätt bedömts föreligga. Underskottsavdrag i koncernen, för svenska enheter, uppgår netto efter avdrag för obeskattade reserver till 853 MSEK (745), varav 148 MSEK (302) aktiverats. Underskottsavdragen i moderbolaget uppgår till 602 MSEK (511), varav 144 MSEK (247) aktiverats för att möta bedömda framtida resultat. Inom svensk beskattning finns ingen bortre tidsgräns för utnyttjande av uppkomna underskottsavdrag.

Temporära skillnader avseende investeringar i dotterföretag har inte beaktats, då realisationsresultat ej är beskattningsbart enligt gällande skattlagstiftning. Uppskjutna skattefordringar redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

NOT 16 Resultat per aktie

	Koncernen	
	2013	2012
Vägt genomsnittligt antal aktier exklusive aktier i eget förvar	112 725 758	110 902 700
Totalt	112 725 758	110 902 700

SEK	Koncernen	
	2013	2012
Resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	-353 045 000	-391 611 703
Totalt	-353 045 000	-391 611 703

SEK	Koncernen	
	2013	2012
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare	-3,13	-3,53
Totalt	-3,13	-3,53

NOT 17 Andelar i koncernföretag och intresseföretag

	Innehavets omfattning				Innehavets värde			
	Organisations-nummer	Säte	Antal aktier/andelar	% av aktie-kapitalet	Bokfört värde 2013-12-31 TSEK	Bokfört värde 2012-12-31 TSEK	Andel i Eget kapital 2013-12-31 TSEK	Andel i Eget kapital 2012-12-31 TSEK
Dotterföretag ägda av moderbolaget¹⁾								
Transatlantic AB ²⁾	556208-0373	Göteborg	2 118 115	100	130 000	213 000		
Viking Supply Ships A/S	33369794	Köpenhamn	5 000	100	2 338 802	2 338 802		
Transatlantic Nederland BV		Rotterdam	10	100	8 620	8 620		
Transatlantic Shipping LTD		Gibraltar	—	100	27	27		
Transatlantic Shipping (6) LTD ³⁾		Gibraltar	—	100	26	26		
Gorthon Shipping Inc.		Kanada	100	100	1	1		
Transatlantic European Services AB ⁴⁾	556520-6504	Göteborg	1 000	100	—	18 021		
Transatlantic Administration AB ⁴⁾	556662-6866	Göteborg	1 000	100	—	2 400		
Transatlantic Administration (2) AB ⁴⁾	556550-2159	Göteborg	1 000	100	—	200		
Transatlantic Short Sea Bulk AB ⁴⁾	556777-2180	Göteborg	166 667	100	—	45 352		
Transatlantic Administration (3) AB ⁴⁾⁵⁾	556901-2858	Göteborg	1 000	100	—	50		
TRS Transatlantic Shipping GmbH ⁴⁾	HRB110034	Hamburg	—	100	—	27 042		
Transatlantic Shipping (2) LTD ⁴⁾		Gibraltar	—	100	—	32		
Transhawk LTD ⁴⁾		Gibraltar	—	100	—	5 000		
OY Transatlantic Services AB ⁴⁾	1735038-1	Helsingfors	100	100	—	76		
Totalt					2 477 477	2 658 649		

Not 17 forts.

	Innehavets omfattning				Innehavets värde			
	Organisations-nummer	Säte	Antal aktier/andelar	% av aktiekapitalet	Bokfört värde 2013-12-31 TSEK	Bokfört värde 2012-12-31 TSEK	Andel i Eget kapital 2013-12-31 TSEK	Andel i Eget kapital 2012-12-31 TSEK
Övriga koncernbolag								
Transatlantic European Services AB ⁴⁾	556520-6504	Göteborg	1 000	100				
Transatlantic Administration AB ⁴⁾	556662-6866	Göteborg	1 000	100				
Transatlantic Administration (2) AB ⁴⁾	556550-2159	Göteborg	1 000	100				
Transatlantic Short Sea Bulk AB ⁴⁾	556777-2180	Göteborg	166 667	100				
Transatlantic Administration (3) AB ⁴⁾⁵⁾	556901-2858	Göteborg	1 000	100				
TRVI Offshore & Icebreaking AB	556710-9003	Göteborg	500	100				
TRVI Offshore & Icebreaking 3 AB	556733-1102	Skärhamn	1 000	100				
TRVI Offshore & Icebreaking 4 AB	556733-1094	Skärhamn	1 000	100				
Viking Supply Ships AB	556858-2463	Göteborg	1 000	100				
Viking Supply Ships Crewing AB	556426-8646	Göteborg	1 000	100				
Viking Icebreaker Management AB	556679-1454	Göteborg	1 000	100				
VSS Specialtonnage AB ⁴⁾	556074-5431	Göteborg	20 000	100				
Arctic Ice Management AB	556807-0972	Göteborg	99	100				
Österströms Nordic AB	556284-6740	Göteborg	5 000	100				
Transatlantic Crewing AS	999177484	Oslo	300	100				
Viking Icebreaking & Offshore AS	979 437 943	Kristiansand	1 100	100				
Viking Supply Ships Management AS	981240030	Sarpsborg	50	100				
Viking Spesialtonnasje AS	987069295	Oslo	100	100				
Viking Supply Ships Crewing ApS	33775199	Köpenhamn	800	100				
Viking Supply Ships 3 ApS	33775172	Köpenhamn	800	100				
Viking Supply Ships 4 ApS	33859082	Köpenhamn	800	100				
Viking Supply Ships 5 ApS	34471800	Köpenhamn	800	100				
Viking Supply Ships Limited	1107746094060	Moskva	—	100				
Viking Supply Ships (Holdings) Limited	SC303430	Aberdeen, UK	7 900 001	100				
SBS Aberdeen Ltd	SC250818	Aberdeen, UK	30 001	100				
SBSL (Holdings) Ltd	SC180512	Aberdeen, UK	76 924	100				
SBS Marine Ltd	SC202464	Aberdeen, UK	1 000	100				
Transatlantic UK Ltd	3384716	Goole, UK	10 000	100				
Österström UK Ltd		Hull, UK	100	100				
OY Transatlantic Services AB ⁴⁾	1735038-1	Helsingfors	100	100				
Transatlantic Shipping (2) LTD ⁴⁾		Gibraltar	—	100				
Transatlantic Shipping (3) LTD ⁶⁾		Gibraltar	—	100				
Transatlantic Shipping (4) LTD ⁶⁾		Gibraltar	—	100				
Transatlantic Shipping (5) LTD ⁶⁾		Gibraltar	—	100				
Transatlantic Shipping (7) LTD ⁶⁾		Gibraltar	—	100				
Transhawk LTD ⁴⁾		Gibraltar	—	100				
Nordon Shipping Company B.V.		Rotterdam	35	100				
Andromeda Shipping Company B.V.		Rotterdam	35	100				
Capricorn Shipping Company B.V.		Rotterdam	35	100				
Österströms Netherlands B.V.	34088147	Zuiddorpe	400	100				
Transatlantic Benelux B.V.	34088151	Zuiddorpe	4 000	100				
TRS Transatlantic Shipping GmbH ⁴⁾	HRB110034	Hamburg	—	100				
Agila GmbH & Co. KG Seeschiffahrt	HRA5055	Hörsten	—	67				
Daugava Shipping Services SIA		Lettland	10 000	100				
Transatlantic Estonia OÜ ⁷⁾		Estland	196	98				
Transatlantic Spolka Z.o.o ⁸⁾		Polen	100	100				

Intresseföretagens koncernmässiga värde

MS Agila Verwaltungs GmbH	HRB7664	Hörsten	—	49	63	153	63	153
---------------------------	---------	---------	---	----	----	-----	----	-----

Totalt

1) Moderbolag i koncernen är Rederi AB Transatlantic, 556161-0113, med säte i Göteborg.

2) Bolaget namnändrades under 2013 från Transatlantic Shipping AB till Transatlantic AB.

3) Bolaget namnändrades under 2013 från Transatlantic Ship Management LTD till Transatlantic Shipping (6) LTD.

4) Bolagen har förvärvats/övertogs koncerninternt under 2013.

5) Bolaget namnändrades under 2013 från Transatlantic AB till Transatlantic Administration (3) AB.

6) Bolagen har bildats under 2013.

7) Bolaget namnändrades under 2013 från Österströmi Laevanduse till Transatlantic Estonia OÜ.

8) Bolaget namnändrades under 2013 från Österströms Spolka Z.o.o till Transatlantic Spolka Z.o.o.

NOT 18 Andra långfristiga fordringar

	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Ingående värde	129 446	65 885	21 559	35 688
Årets anskaffning	2 446	65 631	2 446	1 221
Årets avyttring	-31 224	-2 070	-3 015	-15 350
Utgående värde	100 668	129 446	20 990	21 559

De största enskilda posterna består av:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Kapitalförsäkringar	18 787	20 344	18 544	19 957
Spärrade bankmedel	46 643	71 500	2 446	—
Säljarrevers	—	—	—	—
Odin Viking	33 688	35 100	—	—
Övrigt	1 550	2 502	—	1 602
Totalt	100 668	129 446	20 990	21 559

Se även not 32 Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

NOT 19 Varulager

Varulagret består av bunkers, smörjolja och lasthanteringsutrustning.

NOT 20 Kundfordringar

Redovisat värde för kundfordringar fördelar sig på följande sätt:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Fakturerade fordringar	205 267	220 837	24 059	47 705
Reserv för osäkra fordringar	-2 796	-6 523	-1 915	-5 781
Totalt	202 471	214 314	22 144	41 924

Redovisat värde för kundfordringar motsvarar verkligt värde då diskonteringseffekten är oväsentlig.

Reserven för osäkra fordringar förändrade sig på följande sätt:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Ingående värde	6 523	763	5 781	21
Avsättningar för osäkra kundfordringar	3 405	5 795	2 523	5 795
Återförda avsättningar	-7 132	-35	-6 389	-35
Utgående värde	2 796	6 523	1 915	5 781

Årets konstaterade kundförluster uppgick till 2 450 TSEK (7 595). Utöver redovisade reserveringar bedöms endast ringa kreditrisk förekomma i de kvarvarande kundfordringarna. Den maximala exponeringen för kreditrisk per balansdagen är det redovisade värdet för varje kategori fordringar som nämns ovan.

Åldersanalys:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Ej förfallna	159 566	143 136	5 900	32 139
Förfallodag passerad med upp till 30 dagar	29 218	59 685	9 170	9 428
Förfallodag passerad med mellan 31–60 dagar	5 284	3 444	2 300	357
Förfallodag passerad med 61 dagar eller mer	8 403	8 049	4 774	0
Totalt	202 471	214 314	22 144	41 924

NOT 21 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Förutbetalda personalkostnader	514	12 001	—	4 863
Förutbetalda försäkringar	19 408	10 827	9 697	1 116
Upplupna reseintäkter	56 171	76 613	1 473	35 251
Upplupna ränteutgifter	—	—	—	—
Förutbetalda dockningar för inchartrat tonnage	—	—	—	—
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	35 070	49 261	1 249	1 665
Totalt	111 163	148 702	12 419	42 895

NOT 22 Kassaflödesanalys

I de fall då lånefinansiering vid investeringsprojekt utbetalas direkt till varvet/leverantören och ej passerar bolagets/koncernens kassa redovisas investeringsbeloppet i kassaflödesanalysen netto efter avdrag för finansiering. Redovisad investeringsutgift utgörs således av den egna kontantinsatsen.

Förvärv/avyttring av aktier i dotterföretag visas i koncernredovisningen som utbetalad/erhållen köpeskilling minskad med det förvärvade/avyttrade dotterföretagets likvida medel på förvärvs-/avyttringsdagen.

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Likvida medel				
Kassa och bank vid årets början	432 237	589 368	83 680	201 584
Årets förändring av kassa och bank	-4 115	-157 131	20 857	-117 904
Likvida medel vid årets slut	428 122	432 237	104 537	83 680
Avgår spärrade likvida medel	-46 643	-71 500	—	—
Utgående disponibla likvida medel¹⁾	381 479	360 737	104 537	83 680

1) I koncernens likvida medel ingår förskott från externa uppdragsgivare om 48 MSEK att användas i externa shipmanagementverksamheten. Koncernen har i låneavtal förbundit sig att vid varje tillfälle tillse att likvida medel inte understiger det högsta beloppet av antingen 5% av koncernens räntebärande skuld eller motsvarande 150 MNOK, med avdrag för i koncernen ej utnyttjad checkkredit.

NOT 23 Aktiekapital

SEK	Aktiekapital					
	2013			2012		
	A-aktier	B-aktier	Summa	A-aktier	B-aktier	Summa
Ingående aktiekapital	7 271 842	103 630 858	110 902 700	72 718 420	1 036 308 580	1 109 027 000
Nyemission ¹⁾	2 423 947	34 543 619	36 967 566	—	—	—
Nedsättning till fri fond ²⁾	—	—	—	-65 446 578	-932 677 722	-998 124 300
Utgående aktiekapital	9 695 789	138 174 477	147 870 266	7 271 842	103 630 858	110 902 700

	Antal aktier					
	2013			2012		
	A-aktier	B-aktier	Summa	A-aktier	B-aktier	Summa
Ingående antal aktier	7 271 842	103 630 858	110 902 700	7 271 842	103 630 858	110 902 700
Nyemission ¹⁾	2 423 947	34 543 619	36 967 566	—	—	—
Utgående antal aktier	9 695 789	138 174 477	147 870 266	7 271 842	103 630 858	110 902 700

	Antal röster					
	2013			2012		
	A-aktier	B-aktier	Summa	A-aktier	B-aktier	Summa
Antal röster	96 957 890	138 174 477	235 132 367	72 718 420	103 630 858	176 349 278
Totalt antal röster	96 957 890	138 174 477	235 132 367	72 718 420	103 630 858	176 349 278

Kvotvärdet är 1 SEK per aktie. I koncernen förekommer inga optionsprogram.

1) I december 2013 genomfördes nyemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare i förhållandet 1:3. Teckningskursen var 4 SEK per aktie.

2) Nedsättning av aktiekapitalet registrerades i januari 2012 genom minskning av aktiernas kvotvärde från 10 SEK till 1 SEK per aktie.

NOT 24 Utdelning per aktie

Under 2013 och 2012 skedde inga aktieutdelningar. Till årsstämman den 23 april 2014 föreslås att ingen utdelning utbetalas avseende verksamhetsåret 2013.

NOT 25 Avsättningar för pensioner

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning erläggs till övervägande delen genom fortlöpande betalningar till fristående myndigheter eller försäkringsbolag som därmed övertar förpliktelserna för de anställda. Denna typ av pensionsplaner benämns avgiftsbestämda planer.

Åtaganden för ålderspension och familjepension för tjänstemän i Sverige tryggas genom en försäkring i Alecta. Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 3, är detta en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. För räkenskapsåret 2013 har koncernen inte haft tillgång till sådan information som gör det möjligt att redovisa denna plan som förmånsbestämd plan. Pensionsplanen enligt ITP som tryggas genom en försäkring i Alecta redovisas därför som en avgiftsbestämd plan. Alectas överskott kan fördelas till försäkringstagarna och/eller de försäkrade. Vid utgången av 2013 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 148% (130%). Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar

i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas försäkringstekniska beräkningsantaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19.

Förmånsbestämda planer kännetecknas av att koncernen kvarstår med sina förpliktelser tills pensionerna har blivit utbetalda. Kostnaden och avsättningen för de förmånsbestämda planerna beräknas genom aktuariella beräkningar som syftar till att fastställa nuvärdet på förpliktelserna. Förmånsbestämda planer finns endast i Sverige.

Förpliktelserna tryggas genom pensionsförsäkringar med placeringar i huvudsak ränte- och aktiefonder.

Den reviderade IAS 19, Ersättningar till anställda, trädde i kraft den 1 januari 2013 med retroaktiv tillämpning. Den största ändringen är att alternativet att skjuta upp aktuariella vinster och förluster enligt korridormetoden försvinner, dessa redovisas istället löpande i övrigt totalresultat. Pensionsskulden har räknats om i enlighet med detta och ingående skuld har reducerats enligt följande:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Effekter av reviderade IAS 19 Ersättningar till anställda				
IB oredovisade aktuariella (förluster)/vinster	—	1 617	—	2 293
Årets förändring av aktuariella (förluster)/vinster, netto	-152	302	146	-383
Redovisat över övrigt totalresultat	152	-1 919	-146	-1 910
UB oredovisade aktuariella (förluster)/vinster	—	—	—	—

I nedanstående tabeller finns upplysningar om de förmånsbestämda planerna som finns i koncernen, vilka antaganden som används i beräkningarna, vilka kostnader som redovisats samt värde på förpliktelseerna och förvaltningstillgångarna.

MSEK	Koncernen				
	2013	2012	2011	2010	2009
Flerårsöversikt					
Per balansdagen					
Nuvärdet av förmånsbestämd förpliktelse	13 341	17 356	27 033	30 243	35 079
Verkligt värde på förvaltningskapital	-17 662	-21 416	-31 149	-35 124	-38 241
Löneskatteskuld	7 447	8 311	9 306	10 249	10 790
Nettoskuld	3 126	4 251	5 190	5 368	7 628

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Tillämpade antaganden i aktuariella beräkningar				
Sverige				
Genomsnittlig diskonteringsränta, %	4,00	3,00	4,00	3,00
Förväntad avkastning på förvaltningskapital, %	4,00	3,00	4,00	3,00
Långsiktigt löneökningssantagande, %	3,00	3,00	3,00	3,00
Långsiktigt inflationsantagande, %	2,00	2,00	2,00	2,00
Dödlighetsantagandet är detsamma som föreskrivs av finansinspektionen (FFFS 2007:31).				
Årets pensionskostnader				
Kostnad intjänade förmåner under perioden	386	1 536	0	11
Räntekostnad	526	945	399	552
Korrigerig kostnad	-137	-2	1	—
Förväntad avkastning på förvaltningskapital (-)	-605	-1 534	-379	-793
Årets kostnad avseende förmånsbestämda pensioner	170	945	21	-230
Årets kostnader avseende avgiftsbestämda pensionspremier	65 300	41 087	16 090	21 134
Årets kostnad för löneskatt	18 788	7 656	5 399	6 464
Årets pensionskostnader som ingår i personalkostnader	84 258	49 688	21 510	27 368
Faktisk avkastning på förvaltningskapital, %	0,9	-1,2	2,4	-1,4

Samtliga poster redovisas som personalkostnader. Av kostnaden för avgiftsbestämda planer utgör 30 802 TSEK (23 545) premier till Alecta.

Not 25 forts.

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Förändring av verkligt värde på förvaltningskapital				
IB Förvaltningskapital	21 416	31 149	14 036	17 044
Förväntad avkastning	605	1 534	379	793
Reglerad skuld/kostnad ändrad plan under året	-615	-6 996	-1	—
Uttag	-3 897	-3 184	-3 609	-2 797
Premier/insättningar	583	761	—	—
Aktuariell vinst/(förlust)	-430	-1 848	-90	-1 004
UB Förvaltningskapital	17 662	21 416	10 715	14 036
Dessa tillgångar består i huvudsak av aktie- och räntefonder.				
Förändring av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen				
IB Förpliktelse	17 356	27 033	13 286	16 239
Kostnad intjänade förmåner under perioden	386	1 536	—	11
Reglerad skuld/kostnad ändrad plan under året	-752	-6 841	—	—
Räntekostnad	526	945	399	552
Pensionsutbetalningar	-3 897	-3 184	-3 609	-2 797
Aktuariell (vinst)/förlust	-278	-2 133	-236	-719
UB Förpliktelse	13 341	17 356	9 840	13 286
Aktuariella vinster och förluster				
Aktuariell vinst/(förlust) på tillgångar	-430	-1 848	-90	-1 004
Aktuariell vinst/(förlust) på skulder	278	2 133	236	719
Korrigerig av aktuariella förluster/(vinster)	—	-157	—	—
Aktuariell vinst/(förlust)	-152	128	146	-285
Förändring av löneskatteskuld				
IB Skuld i balansräkning	8 311	9 306	8 149	8 975
Årets förändring av löneskatteskulden	-864	-995	-804	-826
UB löneskatteskuld	7 447	8 311	7 345	8 149
Skuld i balansräkningen				
Pensionsförpliktelse	13 341	17 356	9 840	13 286
Löneskatteskuld	7 447	8 311	7 345	8 149
UB Skuld i balansräkningen	20 788	25 667	17 185	21 435
Nettoskuld i balansräkning				
Förvaltningskapital (-)	-17 662	-21 416	-10 715	-14 036
Pensionsförpliktelse	13 341	17 356	9 840	13 286
Löneskatteskuld	7 447	8 311	7 345	8 149
UB Nettoskuld	3 126	4 251	6 470	7 399
Avstämning av förändring i nettoskuld				
IB Skuld i balansräkning	4 251	5 190	7 399	8 170
Årets pensionskostnad (+)	170	945	21	-230
Inbetalning till förvaltningskapital (-)	-583	-761	—	—
Uttag från förvaltningskapital (+)	3 897	3 184	3 609	2 797
Pensionsutbetalningar (-)	-3 897	-3 184	-3 609	-2 797
Aktuariell (vinst) / förlust	152	-128	-146	285
Årets förändring av löneskatteskulden	-864	-995	-804	-826
UB Nettoskuld	3 126	4 251	6 470	7 399

NOT 26 Skulder

Koncernen

Koncernens totala räntebärande skulder uppgick till 2 650 MSEK (2 983) vid omräkning till balansdagens kurs. Dessutom fanns ej räntebärande skulder totalt uppgående till 485 MSEK (659). Delar av de räntebärande skulderna är förknippade med så kallade covenanter, enligt vilka koncernen måste uppfylla vissa nyckeltal.¹⁾

Moderbolaget

Moderbolagets totala räntebärande skulder uppgick till 156 MSEK (583). Dessutom finns ej räntebärande skulder och avsättningar totalt uppgående till 163 MSEK (279).

Totala räntebärande skulders fördelning per valuta

TSEK	Koncernen	
	2013-12-31	2012-12-31
USD	87 932	384 209
EUR	90 034	156 837
NOK	2 209 695	2 390 175
GBP	260 134	—
SEK	2 133	52 220
Totalt	2 649 928	2 983 441

Totala avtalade förpliktelser

TSEK	Koncernen		
	2014	2015–2018	Efter 2018
Upplåning (exkl skulder avseende finansiell leasing)	461 247	2 353 830	227 203
Skulder avseende finansiell leasing	1 325	875	—
Derivatinstrument	8 186	13 599	—
Leverantörsskulder	84 862	—	—
Andra skulder	58 512	—	—
	614 132	2 368 304	227 203

TSEK	Moderbolaget		
	2014	2015–2018	Efter 2018
Skulder till kreditinstitut	—	—	—
Skulder till koncernföretag	53 716	—	156 358
Leverantörsskulder	15 661	—	—
Andra skulder	5 350	—	—
	74 727	0	156 358

1) Koncernens likviditet för 2014 är ansträngd och utsatt för risker. TransAtlantic har därför definierat och tagit konkreta initiativ för att stärka bolagets lönsamhet och likviditet. I tillägg har en nyemission genomförts i slutet av 2013 och ytterligare en nyemission om ca 150 MSEK föreslås av styrelsen att genomföras under 2014. Initiativen syftar till att öka intäkter, reducera kostnader, förbättra bolagets rörelsekapital, bedriva en aktiv likviditetsstyrning samt anpassa fartygsflottan. Det arbetas vidare aktivt med långivande banker för att säkra en kort- och långsiktigt stabil finansiering inklusive eventuella waivers vid behov för 2014 och kommande år. TransAtlantic har mottagit "waivers" från aktuella parter för fjärde kvartalet 2013 i samband med att koncernen inte uppfyllde vissa av låneavtalens krav på finansiella nyckeltal. Det finns risk att bolaget kommer att bryta mot vissa covenants även kommande kvartal. Då bedömningen är att waivers, med största sannolikhet, kommer att erhållas även vid eventuella framtida covenantbrott har ingen omklassificering av berörda lån skett från långfristig till kortfristig skuld.

Moderbolaget

Moderbolaget har kreditlöften i form av outnyttjad checkkredit om totalt – MSEK (– MSEK). Utnyttjad checkkredit uppgick per balansdagen till – MSEK (–).

Koncernen

Koncernen har kreditlöften i form av outnyttjad checkkredit om totalt – MSEK (0 MSEK). Utnyttjad checkkredit uppgick per balansdagen till – MSEK (13).

NOT 27 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Koncernen				
Periodiserade personalkostnader	71 457	92 215	25 713	28 941
Periodiserade räntekostnader	16 380	25 745	—	1 653
Periodiserade resekostnader	46 367	87 344	9 776	29 149
Förutbetalda tids-befraktningssintäkter	30 372	15 407	15 966	15 407
Periodiserade övriga kostnader	86 960	145 406	30 205	37 614
Totalt	251 536	366 117	81 660	112 764

NOT 28 Ställda säkerheter

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Lång- och kortfristiga fartygslån samt del i partrederiers lång- och kortfristiga skulder				
– fartygsinteckningar	2 664 929	2 427 365	—	—
– fartyg som innehas med äganderättsförbehåll	538 799	1 033 754	—	—
Kort- och långfristiga övriga skulder till kreditinstitut				
– anl.tillgångar som innehas genom finansiella leasingavtal	6 851	16 679	—	—
– företagsinteckningar	—	31 945	—	—
– aktier i dotterföretag	1 672 733	1 848 870	2 338 802	2 338 802
– säkerhet i fordran	—	11 169	—	—
– bankmedel	193 471	71 500	2 446	—
Avsättningar för pensioner				
– kapitalförsäkringar och förvaltnings-tillgångar	36 450	41 762	29 259	33 993
Totalt	5 113 233	5 483 044	2 370 507	2 372 795

NOT 29 Eventualförpliktelser

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
Borgensförbindelser	—	—	1 953 165	2 358 766
– varav för dotterbolag	—	—	1 953 165	2 358 766
Regressrätt i sålda kundfordringar	—	—	101	1 631

Moderbolaget har lämnat garanti för dotterbolags fullgörande av tidsbefraktningssavtal vilket även omfattar delar av det avyttrade dotterföretaget Transbuls åtagande (löper till och med 2018). För sistnämnda finns samtidigt motgaranti från extern part på motsvarande belopp. Transbulk avyttrades 2005.

NOT 30 Åtaganden**Leasingåtaganden**

Koncernen förhyr fartyg, byggnader och maskiner genom leasingavtal.

Operationell leasing*Industrial Shipping*

Operationell leasing avser i huvudsak in- och uthyrning av fartyg på bareboat- och T/C basis, där avtalstider och hyresvillkor skiljer sig för olika fartyg. De största kontrakten avser:

- Inhyrningen av två RoRo/sidoport fartyg, TransWood och TransPine samt bulkfartyget TransHawk på bare-boat basis, där avtalet har en återstående löptid på 2 år. Vid avtalstidens utgång finns för dessa ett restvärdesåtagande, om totalt maximalt 10 MUSD, för vilket Koncernen under 2013 gjort avsättning. Då Leasinghyran är variabel med hänsyn till räntan i dessa avtal innebär det en räntexponering för koncernen. Ingen hedgning av denna exponering har skett.
- Inhyrningen av papperstransportfartygen TransPaper, TransPulp och TransTimber, som går i timecharter för StoraEnso, där avtalet har en återstående löptid på ca 7 år och där Koncernen därefter äger rätten att lösa ut ovannämnda fartyg till marknadsvärdet. Koncernen är ej räntexponerad i detta kontrakt.
- Inhyrningen av sju mindre bulkfartyg på bare-boat basis med en återstående löptid på ca 10 år. Detta avtal inkluderar vissa covenantkrav, varav vissa ej uppfylldes per 2013-12-31, men där waivers från leasegivaren har erhållits. Koncernen är ej räntexponerad i detta kontrakt. Dessa sju fartyg är från och med september 2013 på TC basis långtidsuthyrda till AtoB@C. De två förstnämnda leasingavtalen ovan har genom sidoavtal tidigare varit del i en sk tax-lease vilket inneburit diskonterade skattefordelar för leasegivaren. Dessa sidoavtal har under 2013 avslutats.

Utöver ovannämnda långtidsinhyrda fartyg fanns i koncernen per balansdagen ytterligare 6 korttidsinhyrda mindre bulkfartyg med en genomsnittlig återstående löptid om ca 3 månader samt 7 st korttidsinhyrda containerfartyg med en genomsnittlig återstående löptid om ca 5 månader.

Viking Supply Ships

Viking Supply Ships Ltd. innehar kontrakt avseende inhyrning av två Platform Supply Vessels. Dessa kontrakt löper till och med april resp augusti 2014. Kontrakten innebär möjlighet att under 2014 förvärva dessa fartyg.

I december 2012 gjordes ett "sale and lease back" avtal avseende Odin Viking. Återstående löptid på detta hyresavtal är 7 år.

Finansiell leasing

Finansiell leasing utgörs vid utgången av 2013 av hyra av containers inom affärsområdet Industrial Shipping.

Hyresintäkter operationell leasing

Hyresintäkter operationell leasing utgörs av fartyg uthyrda på time- och bareboatcharter basis.

Antalet inhyrda fartyg var 30 st per 2013-12-31 (36 st per 2012-12-31), och antal uthyrda fartyg var 32 st (13 st).

MSEK	2013	2014	2015– 2018	efter 2018
Hyreskostnader				
Operationell leasing	545	442	869	623
Därav; – Bareboat charter	260	253	848	623
– T/C	271	184	21	—
– Övrigt	14	5	—	—
Finansiell leasing	4	1	1	—
– Containers och maskiner	4	1	1	—
Hyresintäkter				
Operationell leasing	1 298	1 193	1 806	748
– T/C	1 298	1 193	1 806	748

Ovanstående framtida leasingavgifter är koncernens nominella minimiavgifter. Av 2013 års erlagda leasingavgifter var 6% variabla. De totala framtida avtalade förpliktelserna utgörs till 3% av variabla avgifter.

I koncernens balansräkning är följande poster redovisade som finansiell leasing per balansdagen:

MSEK	2013	2012
Anläggningstillgångar		
<i>Inventarier</i>		
– Ackumulerat anskaffningsvärde	57	63
– Ackumulerade avskrivningar	–50	–46
Totalt	7	17
Skulder avseende finansiell lease		
– Långfristig del	—	2
– Kortfristig del	2	9
Totalt	2	11
<i>Avsättningar skatteskulder</i>	1	2

Se även not 10.

NOT 31 Närstående transaktioner

Kistefos AS har ställt management och finansiella tjänster till förfogande, vilket är reglerat i konsultavtal och för vilka ersättning om 12 MSEK utgått för helåret.

Rederi AB Transatlantic har till Viking Invest AS, helägt dotterbolag till Kistefos AS, erlagt en garantikommission om TSEK 822 som ersättning för garanti av den i december genomförda nyemissionen.

TransAtlantic innehar ett hyresavtal avseende ett containerfartyg, TransAlrek, som ägs av ett tyskt partrederi, vari TransAtlantics vice styrelseordförande Folke Patriksson har ett minoritetsintresse via sitt bolag Enneff Rederi AB. Avtalet är till marknadsmässiga villkor och löper till 31 december 2014 med en kvartalshyra om 3 MSEK.

Fartygsdriften för tre av koncernens holländskt ägda fartyg hanterades under första kvartalet av ett externt bolag, vilket delvis ägs av Felix Feleus, tidigare VD även för TransAtlantic Netherlands BV. Arvodet för fartygsdriften var enligt marknadsmässiga villkor och uppgick totalt till 246 TSEK under perioden. Avtalet upphörde den 31 mars 2013.

Rederi AB TransAtlantic tog den 29 maj 2013 upp ett osäkrat lån till marknadsmässiga villkor om 17 MSEK från Viking Invest, vilket ägs till 100% av Kistefos AS. Lånet återbetalades i sin helhet tillsammans med räntan den 2 juli 2013.

Dotterbolaget Västerviks Logistik och Industri AB avyttrades under fjärde kvartalet till bolagets verkställande direktör och styrelseledamot, Carl-Johan Carlstedt, efter beslut vid extra bolagsstämma den 5 november 2013.

Rederi AB Transatlantic avyttrade till marknadsmässiga villkor under fjärde kvartalet en fastighet till vice styrelseordförande Folke Patriksson. Köpeskillingen, som baserades på två oberoende mäklarvärderingar, uppgick till 850 TSEK.

Folke Patriksson har erhållit konsultarvoden om ca 65 TSEK avseende särskilda insatser i samband med omstruktureringsarbetet av Industrial Shipping.

Därutöver har inga väsentliga transaktioner förekommit.

Avseende ersättning till styrelseledamöter och ledande befattningshavare se not 7.

NOT 32 Finansiell riskhantering och derivatinstrument

TransAtlantickoncernens verksamhet är utsatt för olika typer av finansiella risker, såsom bl a förändringar av valutakurser, räntesatser, likviditets- och kreditrisk. Koncernens mål är att minimera sådana negativa effekter på koncernens resultat- och balansräkning.

Riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller instruktioner hur olika finansiella risker skall hanteras, där olika typer av derivatinstrument är viktiga inslag för att minimera de finansiella riskerna. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften.

Koncernen tillämpar säkringsredovisning enligt reglerna i IAS 39, vars innebörd beskrivs i not 1, Derivatinstrument.

Kreditrisk

Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och andra affärspartners. Låmnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisken utgörs av att koncernen har otillräcklig likviditetsreserv. Detta kan leda till svårigheter att infria kortfristiga betalningsskyldigheter i den löpande verksamheten, planerade investeringar och amorteringar.

Finansavdelningen arbetar kontinuerligt fram likviditetsprognoser för koncernen med syfte att förutse koncernens likviditetsbehov för den löpande verksamheten med beaktande av kommande investeringsbehov och amorteringar. Utifrån detta arbete säkerställs tillräcklig likviditetsreserv genom bibehållande av banktillgodohavanden/placeringar samt kreditlöften. För information om skulders förfallostruktur och lånevillkor se även not 26. Överskottslikviditet placeras i enlighet med fastställd finanspolicy.

Valutarisk

Valutaexponeringar för tillgångar skall i första hand hanteras genom att finansiering sker i samma valuta som tillgången. Merparten av fartygen har en sådan matchning för 2013. Moderbolaget har ett antal utländska dotterföretag vars nettotillgångar exponeras för valutaomräkningsrisker. Ingen säkring av dessa valutapositioner har skett.

Valutarisker i kassaflödet skall enligt finanspolicyn i första hand hanteras genom att balansera valutaflödena så att in- och utflöden matchar varandra. Fakturerade nettoflöden kan maximalt säkras till 100% per valutapar och upp till 50% av tolv månaders prognostiserade nettoflöden per valutapar. Under 2013 tecknades löpande ett antal säkringskontrakt i enlighet med policyn, för att minska kassaflödesriskerna under 2014.

Per dagen för bokslutskommuniké, 27 februari 2014 hade koncernen följande öppna valutaderivatskontrakt:

TSEK	Kontraktsvärde i MSEK		Terminskurser (vägt snitt)	
	2013	2012	2013	2012
Valutaterminer EUR/USD	—	95	—	1,32
Valutaterminer EUR/SEK	35	92	9,06	8,67

Valutaderivat förfaller mellan 1 mån till 12 månader från balansdagen.

Om säkring ej hade skett, skulle framtida resultat bli 0,3 MSEK lägre om balansdagens kurs hade gällt vid terminernas lösen-tidpunkt.

Not 32 forts.

Ränterisker

Finanspolicyen anger att ränterisken skall säkras genom finansiella instrument som begränsar exponeringen för ökade räntekostnader. Koncernens policy är att den genomsnittliga räntebindningen för koncernens samlade upplåning skall vid var tid vara minst 180 dagar och maximalt 3 år. Maximalt 25% av lånen bör ha en räntebindning understigande 90 dagar alternativt överstigande 3 år.

Räntebindning

Koncernen använder sig av olika typer av räntesäkringsinstrument. Per balansdagen hade koncernen följande räntebindningar:

Säkrade underliggande lånevärden för vilka koncernen bär ränterisken (inkluderar ränteexponerade leaseåtaganden):

MSEK	Under- stigande 90 dagar	90 dagar till 3 år	3 år eller längre	Totalt
Totalt räntebärande lånevärden	405	2 405	243	3 053
% av totalt räntebärande lånevärden	13	79	8	100

Vägd genomsnittlig räntesats för räntebärande lån uppgick till:

	Koncernen		Moderbolaget	
	2013	2012	2013	2012
%	5,76	5,16	4,20	3,30

Om marknadsräntan förändras med 1 procentenhet så kommer koncernens räntekostnad att förändras med 31 MSEK.

Varurisker

För att minimera kostnadsvariationer för bunkers, har koncernen huvudsakligen ingått kundkontrakt som medger att koncernen kompenseras vid bunkersprisförändringar. Endast ringa andel av koncernens framtida bunkersförbrukning kommer vara exponerade mot prisförändringar. Per balansdagen innehade koncernen inga bunkersderivat.

Finansiella instrument per kategori

TSEK	Kundfordringar och likvida medel		Derivat som används för säkringsändamål		Finansiella tillgångar som kan säljas		Summa	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Tillgångar i balansräkningen								
Finansiella tillgångar som kan säljas ³⁾	—	—	—	—	57	2 230	57	2 230
Derivatinstrument ²⁾	—	—	675	211	—	—	675	211
Kundfordringar och andra fordringar exkl interimssfordringar ⁴⁾	258 974	292 144	—	—	—	—	258 974	292 144
	258 974	292 144	675	211	57	2 230	259 706	294 585

TSEK	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen		Derivat som används för säkringsändamål		Övriga finansiella skulder		Summa	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Skulder i balansräkningen								
Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing ⁴⁾	—	—	—	—	2 627 552	2 982 332	2 627 552	2 982 332
Skulder avseende finansiell leasing ⁴⁾	—	—	—	—	2 133	10 470	2 133	10 470
Derivatinstrument ²⁾	—	—	21 785	44 694	—	—	21 785	44 694
Leverantörsskulder och andra skulder exkl interimsskulder ⁴⁾	—	—	—	—	231 993	236 637	231 993	236 637
	0	0	21 785	44 694	2 861 678	3 229 439	2 883 463	3 274 133

1) Verkliga värden som baseras på noterade marknadsvärden där finansiella instrument handlas på en aktiv marknad (Nivå 1).

2) Verkliga värden där noterade marknadsvärden saknas utan istället baseras på beräkningar av diskonterade kassaflöden.

Variabler i beräkningsmodellen, såsom valutakurser och räntesatser, hämtas från marknadsnoteringar när så är möjligt (Nivå 2).

Verkligt värde beräkningarna baseras på mittpriser och avspeglar ej sedvanlig skillnad mellan köp- och säljkurs för dessa transaktioner.

3) Övriga värderingar där någon variabel baseras på egna bedömningar (Nivå 3).

4) Redovisas till upplupet anskaffningsvärde.

Verkliga värden

Verkliga värden för koncernens finansiella instrument per balansdagen var fördelade enligt följande:

TSEK	Koncernen			
	2013		2012	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Tillgångar i balansräkningen				
Finansiella tillgångar som kan säljas	57	57	2 230	2 230
Valutaterminer	675	675	211	211
Kundfordringar och andra fordringar exkl interimssfordringar	258 974	258 974	292 144	292 144
Totalt	259 706	259 706	294 585	294 585
Skulder i balansräkningen				
Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing	2 627 552	2 647 795	2 982 332	2 995 824
Skulder avseende finansiell leasing	2 133	2 133	10 470	10 470
Räntesäkringsinstrument ¹⁾	21 785	21 785	44 694	44 694
Leverantörsskulder och andra skulder exkl interimsskulder	231 993	231 993	236 637	236 637
Totalt	2 883 463	2 903 706	3 274 133	3 287 625

1) Säkringsredovisning tillämpas ej på koncernens räntesäkringsinstrument. Värdeförändringar på dessa instrument redovisas i årets resultat, se även Not 9.

Moderbolaget innehar finansiella instrument motsvarande ett verkligt värde om 1 MSEK (0). Detta värde är inte bokfört i moderbolaget.

NOT 33 Händelser efter balansdagen

Styrelsen föreslår en nyemission om cirka 150 MSEK för att accelerera den pågående omstruktureringen inom Industrial Shipping samt skapa förutsättningar för att snabbare dela koncernen.

Omstrukturingsåtgärderna omfattar bland annat nedläggningen av TransPal Line, omförhandling av bareboatåtaganden samt förutsedd betalning av restvärdesgaranti under bareboatavtal.

Som ett led i arbetet med att förbättra lönsamheten inom Industrial Shipping har beslut fattats om att omgående lägga ned den olönsamma containerlinjen TransPal Line och tillhörande verksamheter.

Viking Supply Ships slutförhandlade i februari 2014 omfinansiering av fartygslån om 630 MNOK.

Viking Supply Ships utreder en eventuell försäljning av PSV-fartygen efter konkreta indikationer från intressenter.

Efter tecknandet av långtidskontraktet med ett stort oljebolag för fyra av AHTS fartygen, har Viking Supply Ships endast begränsat tonnage tillgängligt då borrhäsongerna förväntas nå sin topp de kommande åren. Med anledning av detta har Viking Supply Ships ingått ett principavtal med särskilda villkor, om en femårig bareboat charter av två stora nybyggda tekniskt välutrustade AHTS fartyg för leverans runt halvårsskiftet 2014 respektive 2015.

Kistefos AS offentliggjorde genom pressmeddelande den 3 mars 2014 att Kistefos förvärvat ytterligare aktier i Rederi AB TransAtlantic, vilket medfört att budplikt uppkommit. Kistefos lämnade den 24 mars 2014 ett kontant budpliktsbud om 5,00 kr per aktie oavsett aktieslag till aktieägarna i TransAtlantic om förvärv av samtliga aktier. Acceptfrist för erbjudandet meddelades löpa från omkring den 31 mars 2014 till och med den 28 april 2014.

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat. Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed och ger en rättvisande bild

av moderbolagets ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för koncernen och moderbolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg den 26 mars 2014

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman den 23 april 2014 för fastställande.

Christen Sveaas
Ordförande

Folke Patriksson
Vice Ordförande

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Henning E. Jensen
Styrelseledamot

Christer Lindgren
Arbetsgägarrepresentant

Tom Ruud
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 26 mars 2014 och avviker mot standardutformningen.

Ernst & Young AB

Staffan Landén
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Rederi AB Transatlantic (publ), org.nr 556161-0113

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Rederi AB Transatlantic (publ) för räkenskapsåret 2013. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 22–56.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen, och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Upplysning av särskild betydelse

Utan att det påverkar vår slutsats ovan vill vi fästa uppmärksamheten på följande:

Som framgår av årsredovisningen redovisar koncernen negativt resultat för perioden och likviditeten är ansträngd. Den underliggande resultatutvecklingen under 2013 har förbättrats jämfört med tidigare perioder men ej tillräckligt för att undvika brott mot lånevillkoren. De negativa resultaten har medfört att koncernen ej infriat de lånevillkor (covenants) som koncernen har med kreditgivare. Koncernen har också erhållit s.k. waivers från banker för de brott mot lånevillkoren som uppstått. Diskussioner förs också med banker om framtida finansieringsvillkor. Dessa förhållanden tyder på att det finns en osäkerhetsfaktor som kan leda till tvivel om förmågan att fortsätta verksamheten.

Som också framgår av årsredovisningen har åtgärder genomförts för att förbättra lönsamheten. Ytterligare åtgärder har också beslutats vilka förväntas förbättra likviditeten på kort och lång sikt. Vidare framgår av årsredovisningen att styrelsen har föreslagit till kommande årsstämma att en nyemission skall genomföras vilken skall behandlas på årsstämman den 23 april 2014.

Förutsatt att genomförda och planerade åtgärder utvecklas enligt plan, att kreditgivare även fortsättningsvis lämnar s.k. waivers för förväntade brott mot lånevillkor, samt att den planerade nyemissionen fullföljs föreligger enligt vår bedömning möjlighet att trygga likviditeten på kort- och medellång sikt.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Rederi AB Transatlantic (publ) för 2013.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisions-sed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättnings-skyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 26 mars 2014

Ernst & Young AB

Staffan Landén
Auktoriserad revisor

Ökat intresse i samband med nyemission

Efter en nedgång på 45,5 procent 2012 steg TransAtlantics aktiekurs marginellt med 6,6 procent 2013. Även om aktieomsättningen var lägre än under tidigare år så var volatiliteten i aktien fortsatt hög. I samband med nyemissionen i slutet av året ökade såväl intresset som handeln i aktien, och kursen påbörjade en återhämtning som fortsatte in i början av 2014.

TransAtlantics B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, på Small Cap-listan och ingår i indexet Transport. Vid årets slut var aktiekursen 4,82 kronor, vilket motsvarar ett börsvärde på 713 MSEK (543). Det totala bokförda egna kapitalet uppgick vid samma tidpunkt till 1 749 MSEK (2 105) vilket motsvarar 11,83 SEK/aktie (18,96). Den högsta kursen under året 7,07 kronor, noterades den 29 januari och den lägsta kursen 2,45 kronor noterades den 16 maj, båda kurserna justerade för nyemission. Omsättningshastigheten i aktien under året ökade till 14 procent (7).

Aktiekapital och nyemission

I slutet av 2013 genomfördes en nyemission, med företrädesrätt för befintliga aktieägare, om cirka 148 MSEK före emissionskostnader i syfte att stärka bolagets finansiella ställning och lösa kortfristiga skuldcerti-

fikat. Nyemissionen ökade TransAtlantics aktiekapital med cirka 37 MSEK till cirka 148 MSEK och antalet aktier ökade med cirka 37 miljoner varav 2,4 miljoner aktier av serie A och 34,5 miljoner aktier av serie B. Det totala antalet aktier i TransAtlantic uppgick vid årsskiftet till cirka 148 miljoner aktier fördelat på cirka 9,7 miljoner A-aktier med röstetalet 10 och cirka 138,2 miljoner B-aktier med röstetalet 1.

Aktieägare och förändringar

Huvudägaren Kistefos ägarandel ökade marginellt till 62,9 procent av aktiekapitalet och 58,5 procent av rösterna i samband med att den av Kistefos utställda garanti för nyemissionen 2013 delvis utnyttjades. I övrigt har det inte skett några förändringar av aktieinnehavet bland de större aktieägarna under året 2013. Det totala antalet aktieägare vid årsskiftet ökade marginellt till 5 349 (5 346).

Utdelning och utdelningspolicy

Med hänsyn till årets förlust och koncernens fortsatt svaga finansiella situation föreslår styrelsen att ingen utdelning ska ske för verksamhetsåret 2013. TransAtlantics mål är att utdelningen i snitt ska motsvara 33 procent av den årliga nettovinsten.

Ägarkontakter

TransAtlantic strävar efter en god dialog med aktiemarknaden och att tydligt informera om verksamhetens utveckling och händelser. Detta sker bland annat via pressreleaser, presentationer i samband med kvartalsrapporter och genom deltagande i konferenser och seminarier. Årsredovisningen, boksluts- och delårsrapporter återfinns på hemsidan www.rabt.se. Där finns också annan information om bolaget och aktien.

Pressmeddelanden

- **2013-12-30** Ändrat antal aktier och röster i TransAtlantic
- **2013-12-20** VD-byte i Rederi AB TransAtlantic
- **2013-12-19** Transatlantic fortsätter implementeringen av den långsiktiga strategin
- **2013-12-19** Viking Supply Ships har tilldelats ett kontrakt för konsulttjänster med ett företag som ägs av stora oljebolag
- **2013-12-18** Viking Supply Ships öppnar kontor i Kanada
- **2013-12-03** Utfall i TransAtlantics nyemission
- **2013-11-12** Information till innehavare av certifikat i Rederi AB TransAtlantics svenska certifikatlån
- **2013-11-08** TransAtlantic offentliggör prospekt avseende den förestående nyemissionen
- **2013-11-05** Kommuniké från extra bolagsstämma i Rederi AB TransAtlantic
- **2013-10-31** Årets SAN-pris till Annelie Rusth Jensen
- **2013-10-30** Styrelsen i TransAtlantic fastställer villkoren för företrädesemissionen
- **2013-10-30** Viking Supply Ships A/S finansiella rapport januari–september 2013
- **2013-10-30** TransAtlantic delårsrapport januari–september 2013
- **2013-10-28** Långtidskontrakt för fyra ankarhanteringsfartyg
- **2013-10-22** TransAtlantics valberedning utsedd och datum för årsstämma beslutat
- **2013-10-21** Ny seglingsrutt för TransPal Line & TransFeeder Line South
- **2013-10-04** Kallelse till extra bolagsstämma
- **2013-10-04** Rederi AB TransAtlantic offentliggör garanterad företrädesemission om cirka 150 miljoner kronor
- **2013-08-23** TransAtlantic tecknar partneravtal med AtoB@C för sin småbultsdivision
- **2013-08-20** Notering av skuldcertifikat
- **2013-08-07** Viking Supply Ships A/S Finansiella rapport januari–juni 2013
- **2013-08-07** TransAtlantic delårsrapport januari–juni 2013
- **2013-07-01** Rederi AB TransAtlantic fortsätter omstrukturingsprogrammet och stärker finansieringen
- **2013-06-24** Rederi AB TransAtlantic emitterar kortfristiga skuldcertifikat
- **2013-06-17** TransAtlantic planerar emission av skuldcertifikat
- **2013-06-14** Viking Supply Ships A/S har emitterat en ny icke säkerställd obligation
- **2013-06-12** Viking Supply Ships A/S har beslutat emittera ny icke säkerställd obligation
- **2013-06-07** Viking Supply Ships överväger emittering av en ny icke säkerställd obligation
- **2013-06-05** Mats Johansson ny platschef för TransAtlantic i Finland
- **2013-05-30** Viking Supply Ships A/S Finansiella rapport för 2012
- **2013-05-30** TransAtlantic omstrukturerar för att bli mer konkurrenskraftiga och inför en mer kund- och försäljningsorienterad organisation
- **2013-05-15** Viking Supply Ships A/S Finansiella rapport januari–mars 2013
- **2013-05-15** Delårsrapport januari–mars 2013
- **2013-05-07** Seminar – Solutions for the 2015 cost challenge
- **2013-05-06** Viking Supply Ships har ingått avtal med E.ON för supplyfartyget "SBS Cirrus"
- **2013-05-02** Rederi AB TransAtlantic utnämner Tomas Bergendahl till Finansdirektör
- **2013-04-29** TransAtlantic påbörjar samarbete med Outokumpu Stainless Oy and Outokumpu Chrome Oy
- **2013-04-25** Stämmokommuniké Rederi AB TransAtlantic
- **2013-04-23** Rederi AB TransAtlantic genomför nyemission
- **2013-04-18** Viking Supply Ships ingår avtal med BP UK för två supplyfartyg: Idun Viking och SBS Tempest
- **2013-04-04** TransAtlantic stärker verksamheten för ökad tillväxt
- **2013-03-28** Rederi AB TransAtlantic publicerar sin årsredovisning för 2012 på www.rabt.se
- **2013-03-22** Viking Supply Ships A/S öppnar sitt obligationslån
- **2013-03-21** Kallelse till Årsstämma
- **2013-03-13** Viking Supply Ships A/S har slutit ett nytt befraktningsavtal
- **2013-03-13** Sjöfartsverket frigör Tor Viking och Balder Viking
- **2013-02-26** Viking Supply Ships A/S Finansiella rapport januari–december 2012
- **2013-02-26** Bokslutskommuniké 2012
- **2013-01-21** Omstrukturering av Viking Supply Ships
- **2013-01-17** Rederi AB TransAtlantic utnämner Erik Hansen till interim Finansdirektör
- **2013-01-09** Förändringar i Rederi AB TransAtlantics aktiebok

Nyckeltal

	2013	2012	2011	2010	2009
Antal aktier vid årets slut, tusen	147 870	110 903	110 903	55 451	28 430
Börsvärde vid årets slut, MSEK	713	543	1 015	1 686	645
Antal aktieägare	5 349	5 346	5 854	6 783	7 402
Kursförändring under året, %	7	-46	-65	32	-29
Ordinarie utdelning, SEK	—	—	—	—	—
Utdelning i % av vinst per aktie	—	—	—	—	—
P/e-tal vid årets slut	n.a.	n.a.	n.a.	1,8	n.a.
Eget kapital/aktie vid årets slut, SEK/aktie	11,8	19,0	22,5	43,2	42,4

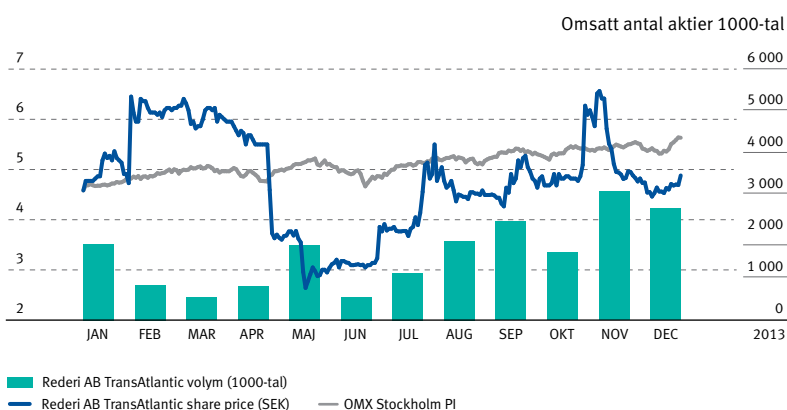
IR-kontakt

Tomas Bergendahl
Finansdirektör
Direkt: +46 (0)31 763 23 78
E-mail: IR@rabt.se

Aktieägare i Rederi AB TransAtlantic per den 30 december 2013

	A-aktier	B-aktier	Antal aktier	Andel kapital %	Andel röster %
Viking Invest	4 937 366	88 120 614	93 057 980	62,9	58,5
Enneff Rederi/Enneff Fastigheter	3 396 683	1 845 465	5 242 148	3,6	15,2
Lindéngruppen AB	1 217 354	7 084 000	8 301 354	5,6	8,2
Ernström Finans AB	—	4 146 666	4 146 666	2,8	1,8
Morgan Stanley & Co Intl PLC	—	2 213 333	2 213 333	1,5	0,9
Försäkringsbolaget Avanza Pension	—	2 127 352	2 127 352	1,4	0,9
SEB Life International	—	1 500 000	1 500 000	1	0,6
Credit Agricole (Suisse) SA	—	1 333 333	1 333 333	0,9	0,6
Ribbskottet AB	—	1 285 833	1 285 833	0,9	0,6
Ålandsbanken AB	—	1 065 900	1 065 900	0,7	0,4
Nordnet Pensionsförsäkring AB	—	973 465	973 465	0,7	0,4
Karlsson, Anders	58 606	124 698	183 304	0,1	0,3
Totalt	9 610 009	111 820 659	121 430 668	82,1	88,4
Övriga aktieägare	85 780	26 353 818	26 439 598	17,9	11,6
Totalt antal aktier	9 695 789	138 174 477	147 870 266	100,0	100,0

Kursutveckling 2013



Antal aktieägare i storleksskisser per den 30 dec 2013

Antal innehav	Aktieägare
1–500	2 042
501–1 000	923
1 001–5 000	1 589
5 001–10 000	353
10 001–15 000	141
15 001–20 000	78
20 001–	223
Totalt	5 349

Aktiekapitalets utveckling

Händelse	Förändring			Antal aktier			Aktiekapital (SEK)		Kvotvärde (SEK)
	A-aktier	B-aktier	Totalt	A-aktier	B-aktier	Totalt	Förändring	Totalt	
2004 Nyemission	—	474 275	474 275	1 208 980	17 910 153	19 119 133	4 742 750	191 191 330	10
2005 Nyemission	608 980	11 129 541	11 738 521	1 817 960	29 039 694	30 857 654	117 385 210	308 576 540	10
2007 Under året indragna aktier	—	-2 427 180	-2 427 180	1 817 960	26 612 514	28 430 474	-24 271 800	284 304 740	10
2010 Nyemission	1 817 961	25 907 715	27 725 676	3 635 921	52 520 229	56 156 150	277 256 760	561 561 500	10
2010 Indragning av egna aktier	—	-704 800	-704 800	3 635 921	51 815 429	55 451 350	-7 048 000	554 513 500	10
2011 Nyemission	3 635 921	51 815 429	55 451 350	7 271 842	103 630 858	110 902 700	554 513 500	1 109 027 000	10
2012 Nedsättning till fri fond	—	—	—	7 271 842	103 630 858	110 902 700	-998 124 300	110 902 700	1
2013 Nyemission	2 423 947	34 543 619	36 967 566	9 695 789	138 174 477	147 870 266	36 967 566	147 870 266	1

Kallelse till årsstämma

Aktieägarna i Rederi AB TransAtlantic (publ) kallas härmed till årsstämma onsdagen den 23 april 2014 kl. 16.00 på Lindholmen Science Park, Lindholmen, Göteborg.

Anmälan med mera

Aktieägare som önskar delta i årsstämman ska:

- dels vara införd som aktieägare i den av Euroclear Sweden AB förda aktieboken tisdagen den 15 april 2014, och
- dels anmäla sitt deltagande så att denna är bolaget tillhanda senast kl. 16.00 tisdagen den 15 april 2014, under adress Rederi AB TransAtlantic, c/o Computershare AB, Box 610, SE-182 16 Danderyd, per telefon 0771-24 64 00, eller på Rederi AB TransAtlantics hemsida, www.rabt.se

Vid anmälan ska uppges aktieägarens namn eller firma, person- eller organisationsnummer, adress, telefonnummer (dagtid), uppgift om eventuella biträden (högst två), samt i förekommande fall uppgift om ställföreträdare eller ombud.

Aktieägare som företräds genom ombud ska utfärda fullmakt för ombudet. Om fullmakten utfärdas av juridisk person ska bestyrkt kopia

av registreringsbevis eller motsvarande för den juridiska personen bifogas. Fullmakten i original, jämte eventuella behörighetshandlingar, bör insändas tillsammans med anmälan till bolaget under ovanstående adress. Fullmaktens giltighet får anges till längst fem år från utfärdandet. Bolaget tillhandahåller fullmaktsformulär på begäran och detta finns också tillgängligt på bolagets hemsida, www.rabt.se.

Aktieägare, som har sina aktier förvaltarregistrerade genom bank eller annan förvaltare, måste tillfälligt registrera aktierna i eget namn hos Euroclear Sweden AB för att äga rätt att delta i stämman. Sådan omregistrering måste vara genomförd tisdagen den 15 april 2014. Aktieägare måste därför i god tid före denna dag begära att förvaltaren (bank eller fondhandlare) ombesörjer sådan s.k. rösträtsregistrering.

Kallelse till årsstämma offentliggörs torsdagen den 20 mars 2014 och publiceras i Post och Inrikes tidning, Dagens Industri samt Göteborgs-Posten den 24 mars 2014.

Ytterligare information om kallelse och dagordning återfinns på bolagets hemsida, www.rabt.se.

Kalender 2014

23 april	Årsstämma
15 maj	Delårsrapport januari–mars
7 augusti	Delårsrapport januari–juni
30 oktober	Delårsrapport januari–september

Definitioner

Andel riskbärande kapital:

Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med den totala balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital:

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital:

Resultat före avskrivningar (EBIT) dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

EBIT:

"Earnings Before Interest and Taxes", motsvarar Rörelseresultat.

EBITDA:

"Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization", motsvarar resultat före kapital-kostnader och skatt.

Eget kapital per aktie:

Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

IFRS:

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

Nettoskuldssättning:

Räntebärande skulder minus likvida medel.

Omstruktureringskostnader:

Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär, till exempel realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalrationaliseringskostnader.

Operativt kassaflöde:

Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

Operativt resultat (före skatt):

Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

Operativt resultat per affärsområde:

Resultat efter finansiella poster och före koncern-gemensamma kostnader och centralt/koncern-gemensamt finansnetto.

Operativt rörelseresultat:

Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

P/E-tal:

Börskurs vid periodens slut dividerat med resultat efter finansiella poster med avdrag för full skatt per aktie.

Rörelseresultat per affärsområde:

Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncerngemensamma kostnader.

Resultat per aktie:

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

Räntetäckningsgrad:

Rörelseresultat före avskrivningar plus ränteintäkter dividerat med räntekostnader.

Skuldsättningsgrad:

Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

Soliditet:

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

Sysselsatt kapital:

Räntebärande skulder och eget kapital.

Totalt kassaflöde:

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

Vinstmarginal:

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.

Ordlista

AHTS – Anchor Handling, Tug & Supply Ships:

Kombinationsfartyg verksamma inom offshore-marknaden, avsedda för ankarhantering, bogsering och transport av förnödenheter.

Bareboat charter:

Uthyrning av fartyg utan manskap till en befraktare under en bestämd tidsperiod. Befraktaren bär i princip alla driftskostnader.

Befraktare:

En lastägare eller den som hyr fartyget.

Bulkfartyg:

Fartyg för transport av oemballerade varor i stora kvantiteter såsom kol, malm och spannmål.

Bunker:

Benämning på fartygets drivmedel, det vill säga den olja som används i fartygets maskineri.

Dödviktston (DWT):

Vikten av den last, bunkers och lös utrustning som ett fartyg kan bära.

Feedertrafik:

Matartrafik med mindre fartyg till hamnar där omlastning sker till större fartyg.

HSEQ-policy:

Hälsa-, säkerhet-, miljö- och kvalitetspolicy.

ISM-koden (International Safety Management):

De regler för kvalitet och säkerhet som stipulerats av IMO för världshandelsflottan. Certifiering enligt ISM-koden sker hos den nationella sjöfartsmyndigheten som i Sverige är Sjöfartsverket.

ISO:

International Standards Organisation.

Joint Venture:

Affärsverksamhet, som bedrivs av två eller flera företag tillsammans, med gemensamt risktagande.

LoLo-fartyg (Lift on Lift off):

Fartyg som lastas/lossas med egna eller landfasta kranar.

MRM:

Maritime Resource Management.

Offshore:

Samlingsnamn för industriverksamhet kring oljeutvinning till havs.

PSV-fartyg:

Platform Supply Vessels. Fartyg som fraktar förnödenheter till riggar och plattformar i Nordsjön.

Rater:

Frakt- och transportpriser.

RoRo-fartyg (Roll on Roll off):

Fartyg där lasten körs ombord via en eller flera ramper i fartyget.

SECA:

SOx Emission Control Areas.

Sidoportfartyg/sidolastare:

Fartyg som lastar med truck och/eller rullande flak genom sidoportar, oftast i kombination med hissar mellan olika däck.

Ship Management:

Samtliga tjänster som behövs för ett fartygs drift, inklusive bemanning.

Spotmarknad:

Den del av befraktningsmarknaden där man hyr fartyg för enstaka resor i motsats till långtidskontrakt.

Timecharter (T/C):

Uthyrning av ett fartyg till en befraktare under en bestämd tidsperiod. Redaren bär alla driftskostnader utom bunkers och hamnavgifter.

Rederi AB TransAtlantic (RABT) är ett ledande svenskt rederi med huvudkontor i Göteborg samt ett flertal kontor i Europa. TransAtlantic är indelat i två affärsområden; Viking Supply Ships och Industrial Shipping. Viking Supply Ships, med verksamhet inom offshore och isbrytning, är även ett helägt dotterbolag till RABT. Affärsområdet Industrial Shipping är huvudsakligen verksamt inom RoRo- och Containerfeeder-segmenten. Koncernen har cirka 850 anställda och omsättningen för 2013 uppgick till 2 925 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap.

www.rabt.se

Rederi AB TransAtlantic (publ)
Besöksadress:
Lindholmsallén 10
Box 8809, SE-402 71 Göteborg
Tel: 031-763 23 00
E-mail: info@rabt.se
www.rabt.se

