

VIKING SUPPLY SHIPS AB (PUBL)

BOKSLUTSKOMMUNIKÉ

Q4 2015



VIKING SUPPLY SHIPS

MORE
THAN A SHIPOWNER

THE
COOLEST
PLACE TO WORK

ALWAYS AHEAD OF
COMPETITION

Q4

KV4

NETTOOMSÄTTNING MSEK 457 (794)

KV1-4: MSEK 1 977 (3 190)

ARCTIC FOCUS



KV4

**EBITDA
MSEK 86 (260)**

KV1-4: MSEK 268 (695)

KV4

**RESULTAT EFTER
SKATT -123 (108)**

KV1-4: MSEK -440 (200)

KV4

RESULTAT EFTER SKATT PER AKTIE, SEK -0,7 (0,6)

KV1-4: SEK -2,5 (1,2)

Viking Supply Ships AB (publ) är moderbolag i en svensk rederikoncern med huvudkontor i Göteborg. Koncernen bedriver sin verksamhet i fem segment: Anchor Handling Tug Supply fartyg (AHTS), Platform Supply Vessels (PSV), Services, Ship Management samt genom dotterbolaget TransAtlantic AB. Verksamheten är fokuserad inom offshore och isbrytning primärt i Arktiska samt subarktiska områden, samt shipping inom Östersjöområdet. Koncernen har ca 500 anställda och omsättningen för 2015 uppgick till 1 977 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. www.vikingsupply.com.

Viking Supply Ships AB (publ)
Besöksadress:
Lilla Bommen 4A
Box 11397, SE-411 04 Göteborg

Tel: 031-763 23 00
E-mail: ir@vikingsupply.com
www.vikingsupply.com

För ytterligare information, kontakta VD, Christian W. Berg, Tel: +45 41 77 83 80 eller
IR & Treasury Director, Morten G. Aggvin, Tel: +47 41 04 71 25.

Bild omslagssida: Istockphoto





VD-KOMMENTAR	3
VIKTIGA HÄNDELSER UNDER FJÄRDE KVARTALET 2015	4
VIKTIGA HÄNDELSER EFTER FJÄRDE KVARTALET 2015	5
LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT	5
RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING	6
VERKSAMHETEN DET FJÄRDE KVARTALET 2015	6
KAPITALSTRUKTUR	8
KONCERNENS RESULTATRÄKNING	10
KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT	10
KONCERNENS BALANSRÄKNING	11
KONCERNENS KASSAFLÖDES-ANALYS	11
FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL	12
DATA PER AKTIE	12
MODERBOLAGET	12
MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING	13
MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING	13
FÖRÄNDRING I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL	13
NOTER	14
DEFINITIONER	19

VD-KOMMENTAR

Det fjärde kvartalet innebar en förlust för koncernen, som huvudsakligen orsakades av finansiella kostnader, nedskrivningar av PSV flottan samt nedskrivning av en skattetilgång relaterad till omstruktureringen av TransAtlantic AB. Marknaden inom vilken Viking Supply Ships A/S verkar är fortfarande svag, vilket påverkat kvartalsresultatet och avspeglas i kontraktportföljen. Under kvartalet har Container- och Ship Management verksamheterna avyttrats av TransAtlantic AB, vilket markant minskat riskexponeringen inför 2016 i detta segment. Resultat efter skatt för det fjärde kvartalet uppgick till -123 MSEK.

Viking Supply Ships A/S redovisar ett kvartalsresultat före skatt om -92 MSEK. Resultatet påverkades negativt av nedskrivningar av PSV flottan om -77 MSEK och orealiserade kursförluster om -22 MSEK. Offshore marknaden var svag under merparten under kvartalet, men under senare delen av kvartalet gav det ökade antalet upplagda fartyg i kombination med dåligt väder en viss effekt. Tor Viking slutförde sitt kontrakt med Shell US i slutet av det fjärde kvartalet. På sin väg tillbaka till Nordsjön gick fartyget utan assistans genom Nordostpassagen, vilket tidigare aldrig gjorts av något fartyg så sent på säsongen.

Marknaden för PSV fartyg är fortfarande dålig. Trots att antalet upplagda fartyg ökat har marknaden inte förbättrats, både rater och utnyttjandegrader i Nordsjön var svaga under hela kvartalet. Koncernen utvärderar möjligheterna för de två PSV fartygen som fortfarande är i operation.

Viking Ice Consultancy (VIC) bearbetar kontinuerligt kontraktsmöjligheter inom Service segmentet med en tydlig ambition att säkerställa sysselsättning för kommande säsonger.

Omstruktureringsarbetet inom TransAtlantic har gett positiva effekter, och med de genomförda avyttringarna

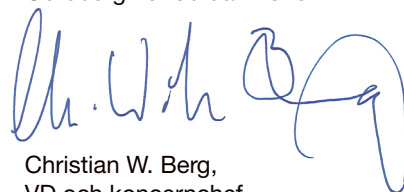
har risken i detta segment signifikant reducerats vid ingången av 2016.

UTSIKTER

Nedgången i oljeindustrin har visat sig vara svårare och längre än väntat. Därför kommer offshore marknaden vara fortsatt utmanande framöver. Under 2015 lades ett anseeligt antal fartyg upp, vilket gradvis förbättrade marknadsbalansen i Nordsjön. Med anledning av att ytterligare ett antal riggar avslutar sina kontrakt under 2016 förväntas dock marknadsförutsättningarna att vara generellt svaga under kommande år, såvida inte ytterligare fartygskapacitet tas ut från marknaden. På grund av den försämrade marknadssituationen och kansellerade kontrakt är koncernens likviditet ansträngd. Av det skälet har vi under en tid fört en dialog med bankerna med syfte att åstadkomma en långsiktigt stabil finansiell situation för koncernen. Diskussionerna är positiva och konstruktiva och målsättningen är att ha den långsiktiga lösningen på plats innan utgången av det första kvartalet 2016.

Viking Supply Ships A/S fokus att framöver öka andelen långfristiga kontrakt kvarstår, vilket dock är utmanande med nuvarande marknadsförutsättningar. Viking Supply Ships A/S ser dock fortfarande framtida kontraktsmöjligheter inom kärnverksamheten; operationer vid prospektering och produktion under svåra förhållanden. Med den minskade omfattningen av TransAtlantic ABs verksamhet inom industriell sjöfart, väntas också den framtida finansiella påverkan från detta segment bli reducerat.

Göteborg 29 februari 2016.


Christian W. Berg,
VD och koncernchef

FJÄRDE KVARTALET 2015

- Nettoomsättningen uppgick till 457 MSEK (794)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 86 MSEK (260)
- Resultat efter skatt uppgick till -123 MSEK (108)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till -0,7 SEK (0,6)

JANUARI – DECEMBER 2015

- Nettoomsättningen uppgick till 1 977 MSEK (3 190)
- Resultat före kapitalkostnader, EBITDA, uppgick till 268 MSEK (695)
- Resultat efter skatt uppgick till -440 MSEK (200)
- Resultat efter skatt per aktie uppgick till -2,5 SEK (1,2)

VIKTIGA HÄNDELSE R UNDER FJÄRDE KVARTALET 2015

- EBITDA för det fjärde kvartalet uppgick till 86 MSEK (260).
 - De genomsnittliga dagsraterna under det fjärde kvartalet 2015 uppgick till 515 000 NOK (497 000) för AHTS-fartygen, och 4 330 GBP (7 620) för PSV-fartygen. Genomsnittlig utnyttjande grad exklusive upplagda fartyg under det fjärde kvartalet 2015 uppgick till 68 % (73) för AHTS-fartygen, och 70 % (49) för PSV-fartygen.
 - I december mottogs en förtida uppsägning av kontraktet för AHTS fartyget Brage Viking. Fartyget kommer att fortsätta i enlighet med kontraktet fram till mitten av augusti 2016. Uppsägningen, som avser den därefter fasta kontraktperioden 2016 och 2017, representerar ett intäktsbortfall om ca 33 MUSD.
 - Tor Viking slutförde sitt kontrakt med Shell US i slutet av det fjärde kvartalet. På sin väg tillbaka till Nordsjön gick fartyget utan assistans genom Nordostpassagen vilket tidigare aldrig gjorts av något fartyg så sent på säsongen.
 - De försämrade marknadsförhållandena inom den globala olje- och gasindustrin har fortsatt att påverka koncernens intjäning och finansiella ställning negativt. Koncernens likviditet är ansträngd och i nuvarande marknad kommer koncernen inte att kunna uppfylla framtida åtaganden i låneavtalen. En överenskommelse med koncernens långivare är nödvändig och därför inleddes en dialog med koncernens långivare under det fjärde kvartalet 2015, med målsättning att före utgången av det första kvartalet 2016 ha säkerställt en långsiktigt stabil finansiering (se not 1, Likviditet och fortsatt drift och not 4, Räntebärande skulder).
 - AHTS fartyget Odin Viking lades upp under kvartalet.
 - På grund av den utmanande marknadssituationen har ytterligare nedskrivningar om 77 MSEK avseende PSV fartygen skett under det fjärde kvartalet.
 - Avyttringarna av TransAtlantic Container AB och TransAtlantics Ship management verksamhet slutfördes under det fjärde kvartalet och medförde en reavinst om totalt ca 35 MSEK.
 - På grund av minskade volymer fanns inga möjligheter att förnya TransFighters tidigare befraktningsavtal som löpte ut i slutet av det fjärde kvartalet. Fartyget är öppet på marknaden och nya kontraktsmöjligheter utvärderas.
-

VIKTIGA HÄNDELSE EFTER FJÄRDE KVARTALET 2015

- De beräkningar av kontraktstäckning och låneskuld i förhållande till marknadsvärde som gjorts per 31 december 2015, påvisade behov för koncernen att deponera likvida medel eller tillhandahålla tilläggssäkerheter under det första kvartalet 2016. Inga sådana deponeringar har gjorts och koncernen är i fortsatt konstruktiv dialog med långgivarna för att säkerställa en hållbar långsiktig finansiell lösning. Som en del av denna dialog har Viking Supply Ships ABs huvudaktieägare, Kistefos AS, meddelat långgivarna att de avser stödja en nyemission om 15 MUSD, där Kistefos AS avser att garantera för sin pro-rata andel.
- På grund av att koncernen för närvarande bryter mot klausuler avseende låneskuld i förhållande till marknadsvärde och kontraktstäckning är hela låneportföljen klassificerad som kortfristig, även om koncernen har ingått ett kortfristigt avtal med bankerna (se nedan samt not 4, Räntebärande skulder och not 6, Operative och finansiella risker).
- Viking Supply Ships A/S har träffat ett avtal med långgivarna vari långgivarna förbundit sig att inte begära förtidsåterbetalning av lån till och med den 20 mars 2016, vilket ger Viking Supply Ships A/S tid att åstadkomma en långsiktig lösning (se not 1, Likviditet och fortsatt drift).
- Efter utgången av kvartalet certifierades Magne Viking I enlighet med "IMO Polar Code". Fartyget, som är det första globalt att uppfylla koden, godkändes av DNV GL.
- På grund av familjeskäl kommer Christian W. Berg att vara tillfälligt tjänstledig från sin roll som VD i Viking Supply Ships A/S. Berg kommer att kvarstå som VD och koncernchef i Viking Supply Ships AB. Tord Ytterdahl har, för att minska arbetsbelastningen, tillfälligt utsetts att överta ansvaret som VD för Viking Supply Ships A/S.
- Chief Commercial Officer, har sagt upp sin anställning i Viking Supply Ships A/S. VD i Viking Supply Ships A/S övertar ansvaret att leda enhetens kommersiella verksamhet.
- Viking Supply Ships A/S har från 1 januari 2016 ändrat rapporteringsvaluta från NOK till USD.
- I samband med återlämnandet av två tidigare bareboat chartrade fartyg finns i TransAtlantic AB ett restvärdeåtagande i koncernen gentemot finansieringsbanken. Åtagandet uppgår till 63 MSEK och har förfallit till betalning. Förhandling med banken pågår om en senareläggning av tidpunkten för denna betalning.
- I ett finansieringsavtal inom TransAtlantic AB finns klausuler som reglerar låneskuld i förhållande till marknadsvärde. Banken har åberopat denna klausul och begärt extraamortering om 47 MSEK. Koncernen är inte enig avseende bankens bedömning av marknadsvärdet på lämnade fartygspanter och har inlett samtal med banken kring riktigheten i denna begäran.

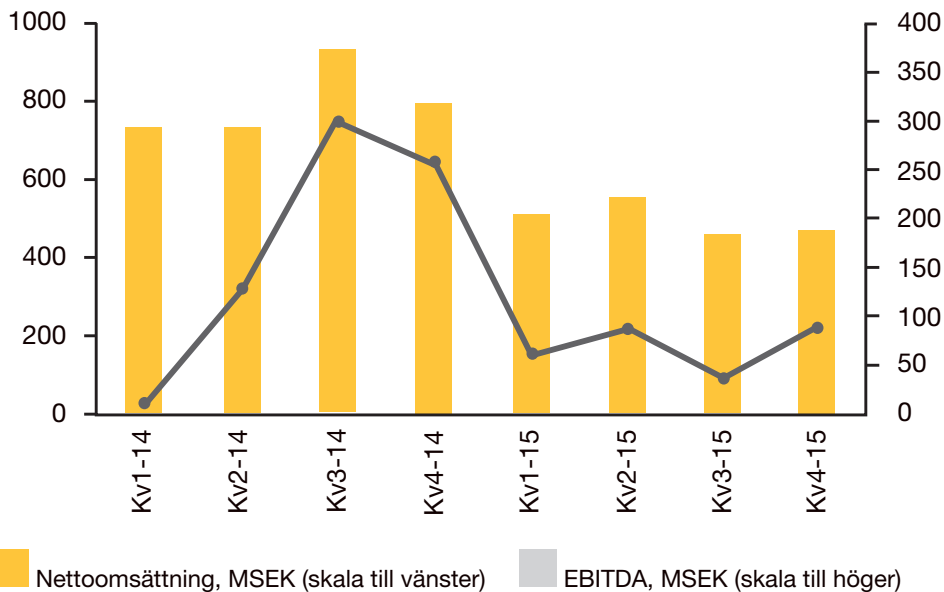
LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT

Denna bokslutskommuniké har framtagits under antagande om fortsatt drift (going concern). De största osäkerheterna och riskerna i dessa antaganden består i en fortsatt försämring av marknadssituationen.

Baserat på ett förväntat positivt utfall i dialogen med långgivarna, och att koncernen har ett marknadsvärdejusterat eget kapital per 31 december 2015 som uppgår till 2 035 MSEK förväntar sig ledningen att koncernen inom kort kommer att ha säkerställt en långsiktigt stabil finansieringssituation (se not 1, Likviditet och fortsatt drift).

NYCKELTAL	KV4 2015	KV4 2014
Nettoomsättning, MSEK	457	794
EBITDA	86	260
Resultat efter skatt, MSEK	-123	108
Resultat efter skatt per aktie, SEK	-0,7	0,6
Eget kapital per aktie, SEK	7,8	11,5
Avkastning på eget kapital, %	-34,4	34,3
Soliditet på balansdagen, %	33,7	39,0
Marknadsvärdesjusterad soliditet, %	42,7	44,8

Q4



RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens nettoomsättning för helåret uppgick till 1 977 MSEK (3 190), varav Viking Supply Ships A/S bidrog med 1 114 MSEK (1 897) och TransAtlantic AB bidrog med 863 MSEK (1 293).

Koncernens EBITDA för helåret uppgick till 268 MSEK (695), varav Viking Supply Ships A/S bidrog med 293 MSEK (783) och TransAtlantic AB redovisade ett negativt bidrag om -25 MSEK (-88).

Finansnettot uppgick till -191 MSEK (-267). I beloppet ingår orealiserade valutakursförluster med -81 MSEK (-73) samt orealiserade värdejusteringar på räntesäkringsinstrument -1 MSEK (-3).

Koncernens resultat efter skatt för helåret uppgick till -440 MSEK (200), varav Viking Supply Ships A/S redovisade -332 MSEK (345), och TransAtlantic AB redovisade -108 MSEK (-128). Årsresultatet påverkades negativt av nedskrivningarna i det tredje och fjärde kvartalet av PSV flottans fartygsvärden med totalt -262 MSEK samt bokförda omstrukturingskostnader samt reavinst från verksamhetsavyttringar i TransAtlantic AB med netto 9 MSEK.

VERKSAMHETEN DET FJÄRDE KVARTALET 2015

AHTS - ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY VESSELS

Nettoomsättningen för AHTS uppgick till 240 MSEK (407) under det fjärde kvartalet 2015. EBITDA uppgick till 82 MSEK (280).

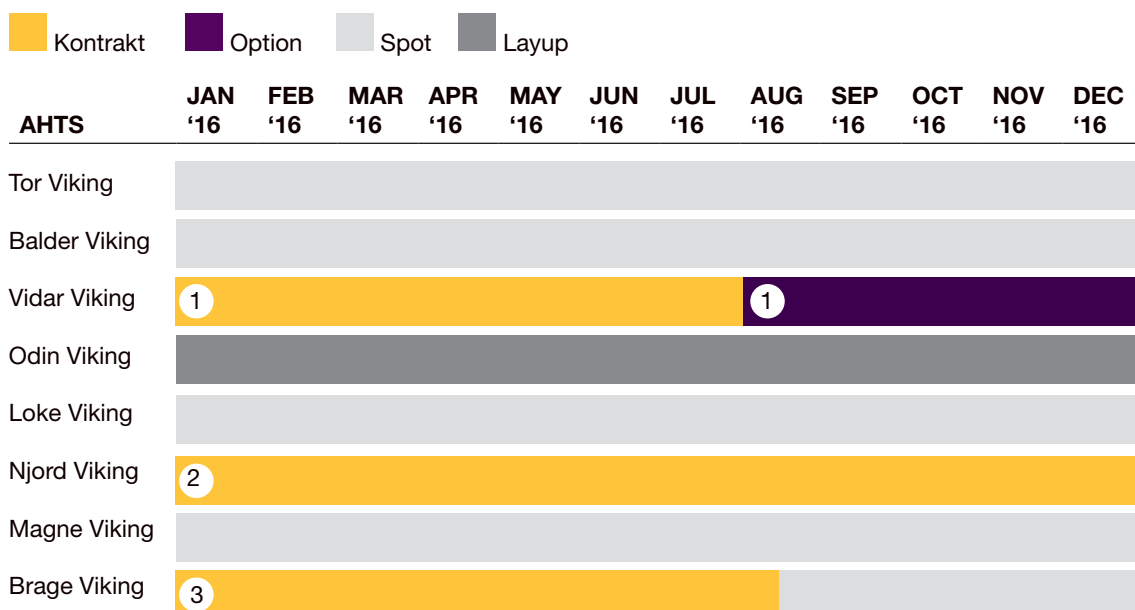
Under det fjärde kvartalet opererade tre fartyg i spotmarknaden på Nordsjön, medan fyra fartyg var sysselsatta på längre kontrakt. Odin Viking lades upp i oktober på grund av de svaga marknadsförutsättningarna i offshore industrin. I fjärde kvartalet slutförde Tor Viking charterkontraktet med Shell US, och fartyget är nu tillbaka i Nordsjön.

Nordsjömarknaden var svag under större delen av kvartalet. Ökat antal upplagda fartyg i kombination med svåra väderförhållanden gav en positiv effekt i slutet av året, men rater och utnyttjandegrad var dock fortfarande på låga nivåer.

Kontraktsportföljen för AHTS-fartygen inklusive förlängningsoptioner uppgick i slutet av kvartalet till 741 MSEK.

AHTS KV4	RATER (NOK)		UTNYTTJANDEGRAD (%)	
AHTS fartyg på kontrakt	579 600	(536 000)	96	(100)
AHTS fartyg i spotmarknaden	279 000	(407 800)	34	(45)
Total AHTS flottan	515 000	(497 000)	68	(73)

Tabellen ovan exkluderar ett upplagt fartyg.



1. Större oljebolag, kontrakt till 1 august 2016 + option 1 x 6 månader.

2. Större oljebolag, kontrakt till 31 december 2016 + option 2 x 6 månader

3. Större oljebolag, kontrakt till mitten av augusti 2016.

Tabellerna ovan är per 31 december 2015.

PSV – PLATFORM SUPPLY VESSELS

Nettoomsättningen för PSV segmentet uppgick till 7 MSEK (22) under fjärde kvartalet. EBITDA uppgick till -12 MSEK (-12). Under kvartalet gjordes ytterligare nedskrivningar av PSV fartygen med 77 MSEK, vilket inneburit att PSV fartygen sammanlagt skrivits ned under året med 262 MSEK.

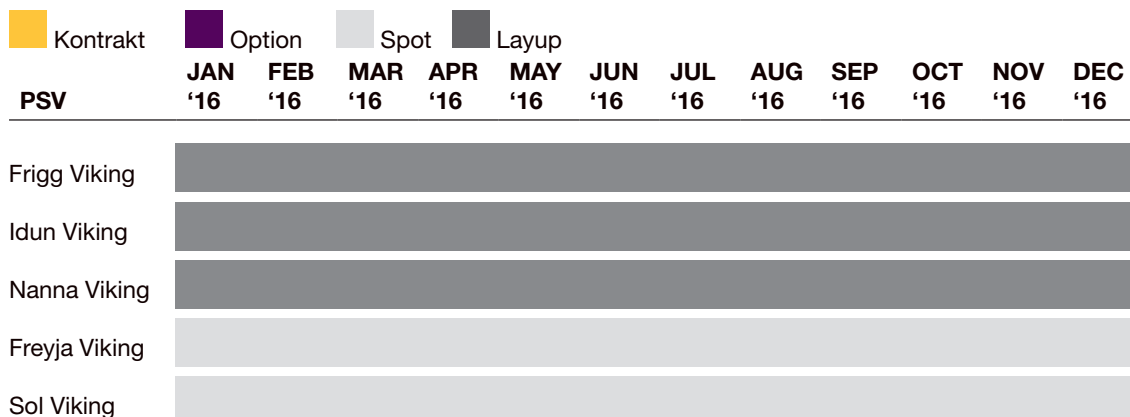
Under det fjärde kvartalet opererade två fartyg i spotmarknaden, medan tre fartyg varit fortsatt upplagda i Sverige.

Marknadsbalansen inom PSV segmentet är fortfarande dålig, trots ett ökat antal upplagda fartyg. Detta har medfört att spotmarknaden i Nordsjön har förblivit svag under hela kvartalet.

Kontraktsportföljen för PSV-fartygen uppgick i slutet av kvartalet till 0 MSEK.

PSV KV4	RATER (GBP)		UTNYTTJANDEGRAD (%)	
PSV fartyg på kontrakt	-	(-)	-	(-)
PSV fartyg i spotmarknaden	4 330	(7 620)	70	(49)
Total PSV flottan	4 330	(7 620)	70	(49)

Tabellen ovan exkluderar tre upplagda fartyg.



Tabellerna ovan är per 31 december 2015.

SERVICES OCH SHIP MANAGEMENT

Nettoomsättningen för Services och Ship Management uppgick till 31 MSEK (86) under fjärde kvartalet 2015. EBITDA uppgick till -2 MSEK (11).

Viking Ice Consultancy (VIC) söker och bearbetar möjligheter till nya kontrakt. Trots minskad aktivitet inom industrin, har VIC identifierat ett flertal potentiella framtida kontrakt.

VIC arbetar också tillsammans med Viking Supply Ships A/S med förberedelser inför IMO Polar Code, ett projekt som kommer fortsätta under 2016.

TRANSATLANTIC AB

Dotterföretaget TransAtlantic AB redovisade en nettoomsättning på 179 MSEK (279) under fjärde kvartalet 2015. EBITDA uppgick till 18 MSEK (-19). Intäkterna under kvartalet har reducerats jämfört med motsvarande period föregående år beroende på avyttringarna av TransAtlantic Container AB och TransBrilliant samt återleveranserna av TransOsprey i november och TransHawk i december. Försäljningen av TransAtlantic Container AB och Ship Management verksamheten slutfördes under kvartalet och medförde en reavinst om totalt 35 MSEK.

Container- och bulkmarknaderna har varit fortsatt svaga under det fjärde kvartalet, dock har timecharter raterna för container-, småbulk- och RoRo fartyg rapporterats förbättrade. Avtal om försäljning av TransPine och TransWood har tecknats under det fjärde kvartalet, och kommer därför att planerligt bli återlevererade efter den långa bareboat chartern i början av det första kvartalet 2016. På grund av minskade volymer fanns inte förutsättningar att förnya TransFighters tidigare befaktningsavtal som löpte ut i slutet av det fjärde kvartalet. Fartyget är öppet på marknaden och nya kontraktsmöjligheter utvärderas.

KAPITALSTRUKTUR

Vid utgången av det fjärde kvartalet uppgick koncernens eget kapital till 1 386 MSEK (vilket motsvarar 7,81 SEK/aktie). Eget kapital minskade under året med -656 MSEK netto, vilket kan förklaras dels av utdelningen till aktieägarna om -98 MSEK som genomfördes i juni, förlusten om -440 MSEK, en positiv effekt från omvärdering av koncernens pensionsförpliktelser med 2 MSEK samt en negativ förändring av omräkningsreserven om -120 MSEK hänförligt till valutakursdifferenser på nettoinvesteringar i dotterföretag, främst hänförligt till försvagningen av NOK gentemot SEK.

Bruttoinvesteringarna under året uppgick till 187 MSEK (419), huvudsakligen bestående av dockningar samt en ökning av de finansiella anläggningstillgångarna då likvida medel ställts som tilläggssäkerhet för fartygslån (se not 4, Räntebärande skulder). Försäljningen av det mindre bulkfartyget TransForte slutfördes i februari 2015. Transaktionen gav en positiv likviditetseffekt på 3 MSEK netto efter återbetalning av fartygslån.

För mer information om bolagets finansiella och likvida ställning, se not 4 Räntebärande skulder och 5 Likvida medel.

Informationen i denna rapport är sådan som Viking Supply Ships AB (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Rapporten har upprättats i både en svensk och en engelsk version. Vid skillnader mellan de två ska den svenska versionen gälla. Rapporten lämnades för offentliggörande klockan 08:30 den 29 februari 2016.

Undertecknade försäkrar att bokslutskommunikén ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat, samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna rapport har ej varit föremål för revision.

Göteborg 29 februari 2016
Viking Supply Ships AB

Christen Sveaas
Ordförande

Folke Patriksson
Vice ordförande

Bengt A. Rem
Styrelseledamot

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Christian W. Berg
Verkställande direktör

Christer Lindgren
Arbetsstagarrepresentant

ÅRSREDOVISNING

Årsredovisning kommer att hållas tillgänglig på bolagets hemsida www.vikingsupply.com under vecka 16.

ÅRSSTÄMMA

Viking Supply Ships ABs årsstämma kommer att hållas torsdagen den 10 maj 2016. Kallelse till stämman kommer att offentliggöras senast fyra veckor före detta datum. Information om att kallelse skett kommer att annonseras i Dagens Industri och Göteborgs-Posten.

VALBEREDNING

Information om valberedningen återfinns på hemsidan: www.vikingsupply.com

PRESS- OCH ANALYTIKERKONFERENS

Med anledning av publiceringen av delårsrapporten hålls en telefonkonferens den 29 februari 2016 klockan 10:00 med Ulrik Hegelund, finansdirektör, för Viking Supply Ships AB (publ) och Morten G. Aggvin, IR & Treasury Director. I samband med telefonkonferensen kommer en presentation av delårsrapporten att finnas tillgänglig på bolagets webbplats: www.vikingsupply.com, under Investor Relations/Rapporteringscentrum.

FINANSIELL KALENDER 2016

6 maj 2016	Delårsrapport januari-mars
10 maj 2016	Årsstämma
5 augusti 2016	Delårsrapport januari-juni
10 november 2016	Delårsrapport januari-september

INVESTOR RELATIONS

Kontakta CFO Ulrik Hegelund, tel +45 41 77 83 97, eller, IR & Treasury Director, Morten G. Aggvin, Tel: +47 41 04 71 25.

Delårsrapporten är tillgänglig på bolagets webbplats: www.vikingsupply.com

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MSEK	NOT	KV4 2015	KV4 2014	KV 1-4 2015	KV 1-4 2014
Nettoomsättning		457	794	1 977	3 190
Övriga rörelseintäkter		41	1	41	1
Direkta resekostnader		-76	-131	-400	-651
Personalkostnader		-165	-190	-669	-743
Övriga kostnader		-171	-230	-681	-1 118
Avskrivningar / nedskrivning	2	-120	-32	-474	-195
Rörelseresultat		-34	212	-206	484
Finansnetto		-48	-99	-191	-267
Resultat före skatt		-82	113	-397	217
Skatt på periodens resultat	7	-41	-5	-43	-17
PERIODENS RESULTAT	3	-123	108	-440	200
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare		-123	108	-440	200
Innehav utan bestämmande inflytande		0	0	0	0
PERIODENS RESULTAT		-123	108	-440	200
Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)		-0,7	0,6	-2,5	1,2

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	NOT	KV4 2015	KV4 2014	KV 1-4 2015	KV 1-4 2014
Periodens resultat		-123	108	-440	200
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:					
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:					
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen		2	-2	2	-2
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:					
Förändring omräkningsreserv		-44	-146	-120	-45
Övrigt totalresultat, netto efter skatt		-42	-148	-118	-47
ÖVRIGT TOTALRESULTAT		-165	-40	-558	153
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare		-165	-40	-558	158
Innehav utan bestämmande inflytande		0	0	0	-5
ÖVRIGT TOTALRESULTAT		-165	-40	-558	153

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	NOT	31-DEC 2015	31-DEC 2014
Fartyg	2	3 470	3 982
Övriga materiella anläggningstillgångar		2	5
Immateriella anläggningstillgångar		1	7
Finansiella anläggningstillgångar		213	163
Summa anläggningstillgångar		3 686	4 157
Omsättningstillgångar	5	431	1 103
SUMMA TILLGÅNGAR	3	4 117	5 260
Eget kapital		1 386	2 042
Långfristiga skulder	4	1 008	2 362
Kortfristiga skulder	4	1 723	856
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		4 117	5 260

VÄRDERING AV FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Finansiella tillgångar och skulder i balansräkningen värderas baserade på sin kategorisering till anskaffningsvärde eller verkligt värde. Såväl räntederivat som valutaderivat värderas till verkligt värde. I balansposten Långfristiga skulder finns derivat värderade till totalt 18 MSEK (24). Övriga finansiella tillgångar och skulder i balansräkningen är redovisade till anskaffningsvärden.

BEDÖMNING AV VERKLIGT VÄRDE PÅ FINANSIELLA INSTRUMENT

Klassificeringen sker hierarkiskt i tre olika nivåer baserat på de indata som använts i värderingen av instrumenten. I nivå 1 används noterade marknadsvärden på en aktiv marknad, till exempel börskurser. I nivå 2 saknas verkliga värden baserade på marknadsdata för tillgången eller skulden, istället baseras värdet på beräkningar av diskonterade kassaflöden. I nivå 3 utgörs någon variabel i värderingen av egna bedömningar. Värderingen till verkligt värde av de finansiella instrumenten baseras på data enligt nivå 2.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	KV4 2015	KV4 2014	KV 1-4 2015	KV 1-4 2014
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	86	276	205	527
Förändring av rörelsekapitalet	87	33	147	-97
Kassaflöde från den löpande verksamheten	173	309	352	430
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-68	-87	-145	-132
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-95	-223	-477	-251
Förändring av likvida medel	10	-1	-270	47
Ingående kassa	188	447	450	381
Kursdifferens i likvida medel	-3	4	15	22
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	195	450	195	450

FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MSEK	KV4 2015	KV4 2014	KV 1-4 2015	KV 1-4 2014
Eget kapital vid periodens början	1 551	2 082	2 042	1 749
Nyemission med avdrag för emissionskostnader	-	-	-	145
Utdelning till aktieägarna	-	-	-98	-
Försäljning av innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-	-5
Summa totalresultat för perioden	-165	-40	-558	153
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT	1 386	2 042	1 386	2 042

MSEK	KV4 2015	KV4 2014	KV 1-4 2015	KV 1-4 2014
Ingående aktiekapital	177	177	177	148
Nyemission	-	-	-	29
UTGÅENDE AKTIEKAPITAL	177	177	177	177

ANTAL AKTIER ('000)	KV4 2015	KV4 2014	KV 1-4 2015	KV 1-4 2014
Antal utestående aktier vid periodens början	177 444	177 444	177 444	147 870
Nyemitterade aktier	-	-	-	29 574
ANTAL UTESTÅENDE AKTIER VID PERIODENS UTGÅNG	177 444	177 444	177 444	177 444
Genomsnittligt antal utestående aktier	177 444	177 444	177 444	164 804

DATA PER AKTIE

SEK	KV4 2015	KV4 2014	KV 1-4 2015	KV 1-4 2014
EBITDA	0,5	1,5	1,5	4,2
Resultat	-0,7	0,6	-2,5	1,2
Eget kapital	7,8	11,5	7,8	11,5
Operativt kassaflöde	0,0	0,7	0,3	2,5
Totalt kassaflöde	0,1	0,0	-1,5	0,3

MODERBOLAGET

Moderbolagets helårsresultat efter skatt uppgick till -330 MSEK (-114). Under det fjärde kvartalet gjordes en nedskrivning av en uppskjuten skattefordran med 40 MSEK samt nedskrivningar av aktier i dotterföretag med 200 MSEK.

Verksamheten i moderbolaget består av aktieägandet i VSS A/S och TransAtlantic AB samt en begränsad koncernövergripande administration.

I juni gjordes en utdelning till aktieägarna om 98 MSEK. Moderbolagets eget kapital uppgick vid periodens utgång till 1 990 MSEK (2 417 per 31 dec 2014), balansomslutningen uppgick till 2 337 MSEK (2 723 per 31 dec 2014). Soliditeten uppgick per balansdagen till 85 procent (89 per 31 dec 2014). Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 34 MSEK (97 per den 31 december 2014) varav 31 MSEK bestod av klientmedel.

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

MSEK	KV4 2015	KV4 2014	KV 1-4 2015	KV 1-4 2014
Nettoomsättning	83	88	344	325
Övriga rörelseintäkter	1	0	1	0
Direkta resekostnader	-	-2	-	-2
Personalkostnader	-1	-1	-2	-66
Övriga kostnader	-82	-85	-342	-261
Avskrivningar / nedskrivning	-	0	-	0
Rörelseresultat	1	0	1	-4
Finansnetto	-204	-24	-291	-110
Resultat före skatt	-203	-24	-290	-114
Skatt på årets resultat	-40	-	-40	-
PERIODENS RESULTAT	-243	-24	-330	-114
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:				
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:				
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen	1	-2	1	-2
PERIODENS TOTALRESULTAT	-242	-26	-329	-116

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

MSEK	31-DEC 2015	31-DEC 2014
Finansiella anläggningstillgångar	2 193	2 612
Omsättningstillgångar	144	111
SUMMA TILLGÅNGAR	2 337	2 723
Eget kapital	1 990	2 417
Avsättningar	7	8
Långfristiga skulder	163	220
Kortfristiga skulder	177	78
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	2 337	2 723

FÖRÄNDRINGAR I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL

MSEK	KV4 2015	KV4 2014	KV 1-4 2015	KV 1-4 2014
Eget kapital vid periodens början	2 232	2 443	2 417	2 388
Nyemission med avdrag för emissionskostnader	-	-	-	145
Utdelning till aktieägarna	-	-	-98	-
Periodens totalresultat	-242	-26	-329	-116
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT	1 990	2 417	1 990	2 417

NOTER

1. LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT

Denna bokslutskommuniké har framtagits med antagande om fortsatt drift (going concern).

Den försämrade marknadssituationen, som medfört pressade rater och utnyttjandegrader, minskade fartygsvärden och minskad kontraktspportfölj, har påverkat likviditet, intjäning och finansiell ställning i koncernen negativt. Trots ökad vilja bland redare att lägga upp fartyg har det ej setts några tecken på återhämtning.

Likviditeten är ansträngd och i nuvarande marknad har koncernen inte tillräcklig likviditet att fullgöra sina framtida betalningsförpliktelser när de förfaller till betalning vilket även inkluderar begäran om att under första kvartalet deponera ytterligare likvida medel, eller tillhandahålla andra tilläggssäkerheter, i enlighet med de låneklausuler som reglerar kontraktstäckning och låneskuld i förhållande till marknadsvärden. Koncernen kan därmed inte fullgöra sina skyldigheter i enlighet med låneavtalen vilket tillsammans med kontraktstäckning och låneskuld i förhållande till marknadsvärden föranleder att även koncernens långfristiga del av låneportföljen, som per 31 december 2015 uppgick till 985 MSEK, är att betrakta som kortfristig.

Med anledning av detta har det inletts en dialog med långgivarna att säkerställa en långsiktig stabil finansiell situation före utgången av det första kvartalet 2016. Utfallet av dialogen till dags dato är att långgivarna har medgivit att de fram till den 20 mars 2016 inte kommer utnyttja sin rätt att begära förtidsåterbetalning av lån, för att ge Viking Supply Ships A/S tid till förberedelser att utarbeta en långsiktig lösning som även inkluderar en plan på formell omstrukturering som ska utgöra plattform för fortsatt drift. Denna överenskommelse är villkorad av att långgivarna respekterar att inte framställa krav under tidsfristen och att långgivarna bidrar till att utarbeta en plan för omstruktureringen av Viking Supply Ships A/S låneportfölj. Under perioden fram till 20 mars har Viking Supply Ships A/S åtagit sig att infria räntebetalningar, men är befriade från att göra planerliga amorteringar på lånen.

Som en del av dialogen har Viking Supply Ships ABs huvudaktieägare, Kistefos AS, meddelat långgivarna att de avser stödja en nyemission om 15 MUSD, där Kistefos AS avser att garantera för sin pro-rata andel.

I tillägg till ovanstående föreligger ett restvärdeåtagande gentemot finansieringsbanken avseende två tidigare bareboat chartrade fartyg. Åtagandet uppgår till 63 MSEK och har förfallit till betalning. Förhandling med banken pågår om en senareläggning av tidpunkten för denna betalning.

I ett finansieringsavtal inom TransAtlantic AB finns klausuler som reglerar låneskuld i förhållande till marknadsvärde. Banken har åberopat denna klausul och begärt extraamortering om 47 MSEK. Koncernen är inte enig avseende bankens bedömning av marknadsvärdet på lämnade fartygspanter och har inletts samtal med banken kring riktigheten i denna begäran.

Sammanfattningsvis, baserat på ovanstående redogörelse om utfallet av dialogen med bankerna och en fortsatt tro på att nya kontrakt i kärnverksamheten kommer att erhållas, har ledningen gjort bedömningen att koncernen kommer att ha förutsättningar för fortsatt drift de tolv kommande månaderna till och med 31 december 2016. Denna slutsats är baserad på ledningens kännedom om koncernen, det förväntade utfallet av den konstruktiva dialogen med långgivarna, förväntade utsikter för 2016 och de osäkerheter och risker som nämnts ovan. Ledningen har därmed funnit det tillbörligt att basera denna bokslutskommuniké för tolv månadersperioden som slutade 31 december 2015 med antagandet om fortsatt drift.

2. MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

PSV flottans fartygsvärde har under det fjärde kvartalet utvärderats (impairment testats), vilket medfört beslut om nedskrivning av PSV flottan om 77 MSEK. Utvärderingen har baserats på fartygsvärderingar gjorda av internationellt erkända fartygsmäklare och påvisar ett genomsnittligt marknadsvärde om 645 MSEK (i ett spann mellan 590 till 684 MSEK) totalt för PSV flottan. Det bokförda värdet stöds även av beräknat nyttjandevärde utifrån nuvärdesberäknade kassaflöden där en viktad kapitalkostnad (WACC) om 9 % använts. Baserat på viktiga antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning, kostnadsnivå och växelkurser med tillägg för ett antaget restvärde i slutet av prognosperioden, har Viking Supply Ships A/S upprättat ett nuvärdesberäknat kassaflöde som omfattar en tidsperiod om 15 år. Beräkningarna är känsliga för förändringar i de underliggande antagandena, vilka är osäkra med hänsyn till de utmanande marknadsförhållandena som råder för närvarande.

Nedskrivningen om 77 MSEK har skett i tillägg till den nedskrivning som gjordes i tredje kvartalet med 185 MSEK.

Utvärderingen av AHTS segmentet påvisar marknadsvärden som överstiger bokförda värden med 23 %.

3. SEGMENTSREDOVISNING

Koncernens verksamhet är indelad i fem segment:

-Verksamheten inom segmenten AHTS och PSV bedrivs med totalt 13 offshorefartyg vilka är utrustade för och har kapaciteten att operera i områden med svåra förhållanden. Sju av dessa fartyg är så kallade Anchor Handling Tug Supply fartyg (AHTS) som är utrustade och klassade för att operera i Arktiska farvatten.

-Segmentet Services tillhandahåller tjänster inom ice management och logistiktjänster i Arktiska områden.

-Segmentet Ship Management tillhandahåller på kommersiell basis tjänster avseende drift och bemanning av fem isbrytare ägda av Svenska Sjöfartsverket.

-Segment TransAtlantic AB innefattar den verksamhet som bedrivs i dotterbolaget TransAtlantic AB. Verksamheten består huvudsakligen av fartygsägande och tillhandahållande av anpassat tonnage inom RoRo- och småbultssegmenten.

KV4 MSEK	AHTS	PSV	SERVICES	SHIP MGT.	TRANS- ATLANTIC AB	TOTAL
Nettoomsättning	240	7	0	31	179	457
EBITDA	82	-12	-2	0	18	86
Resultat före skatt	19	-109	-2	0	10	-82
Totala tillgångar	3 112	725	0	0	280	4 117

KV 1-4 MSEK	AHTS	PSV	SERVICES	SHIP MGT.	TRANS- ATLANTIC AB	TOTAL
Nettoomsättning	951	30	0	133	863	1 977
EBITDA	404	-107	-4	0	-25	268
Resultat före skatt	133	-457	-5	0	-68	-397
Totala tillgångar	3 112	725	0	0	280	4 117

Det har inte skett några transaktioner av väsentlig betydelse mellan segmenten.

4. RÄNTEBÄRANDE SKULDER

De fartyg som ägs av koncernen är finansierade genom banklån med pant i fartygen. Ytterligare säkerheter för dessa lån har utgetts i form av pantsättning av intäkter och tecknade försäkringar. Koncernens totala räntebärande skulder uppgick vid utgången av kvartalet till 2 334 MSEK (2 695).

Koncernen har i låneavtal förbundit sig att uppfylla vissa kovenanter som innebär att finansiella nyckeltal skall infrias. Vid utgången av kvartalet infriade koncernen samtliga finansiella kovenanter (se not 1, Likviditet och fortsatt drift).

De räntebärande skulderna är också villkorade av klausuler i låneavtalen, såsom kontraktstäckningsklausuler och klausuler som reglerar låneskuld i förhållande till marknadsvärde, i vilka framgår de nivåer koncernen måste uppfylla i de individuella låneavtalen. Om avtalade nivåer inte kan infrias måste koncernen deponera likvida medel eller ställa tilläggssäkerhet i enlighet med villkor i de aktuella låneavtalen. Belopp som ställs som tilläggssäkerhet kommer att variera (upp eller ned) såsom vid valutaförändringar, amorteringar på lånen och ändrade fartygsvärderingar. Uppnår fartygen på nytt den nivå av kontraktstäckning och låneskuld i förhållande till marknadsvärde som gäller enligt de individuella låneavtalen upphör skyldigheten att ställa tilläggssäkerhet. Vid utgången av kvartalet hade koncernen tillhandahållit långivarna tilläggssäkerheter om motsvarande 104 MSEK.

Beräkningar, som gjorts per 31 december 2015, av kontraktstäckning och låneskuld i förhållande till marknadsvärden har påvisat ett behov om att under första kvartalet 2016 deponera likvida medel eller tillhandahålla tilläggssäkerheter, som delvis skulle ha infriats före utgången av januari. Koncernen har inte deponerat likvida medel eller tillhandahållit tilläggssäkerheter avseende dessa lån som uppgår till ett sammanlagt

belopp om 1 182 MSEK, och har därför klassificerat dessa lån som kortfristiga i denna rapport. Långgivarna har ombetts efterge dessa krav om tilläggssäkerheter, och dialogen fortgår i konstruktiv anda med långgivarna med målsättning att uppnå en långsiktigt stabil finansiering (se not 1, Likviditet och fortsatt drift).

Under det första kvartalet 2016 har meddelande mottagits från långgivarna vari de noterar att koncernen brutit mot klausuler i låneavtalen och aviserar rätten att begära förtida återbetalning i enlighet med bestämmelserna i låneavtalen. Detta, tillsammans med klausuler avseende kontraktstäckning och låneskuld i förhållande till marknadsvärde, föranleder klassificering av hela låneportföljen som kortfristig, inklusive de lån om 985 MSEK som per 31 december 2015 klassificerats som långfristiga.

I tillägg till ovanstående föreligger ett restvärdeåtagande gentemot finansieringsbanken avseende två tidigare bareboat chartrade fartyg. Åtagandet uppgår till 63 MSEK och har förfallit till betalning. Förhandling med banken pågår om en senareläggning av tidpunkten för denna betalning.

I ett finansieringsavtal inom TransAtlantic AB finns klausuler som reglerar låneskuld i förhållande till marknadsvärde. Banken har åberopat denna klausul och begärt extraamortering om 47 MSEK. Koncernen är inte enig avseende bankens bedömning av marknadsvärdet på lämnade fartygspanter och har inlett samtal med banken kring riktigheten i denna begäran.

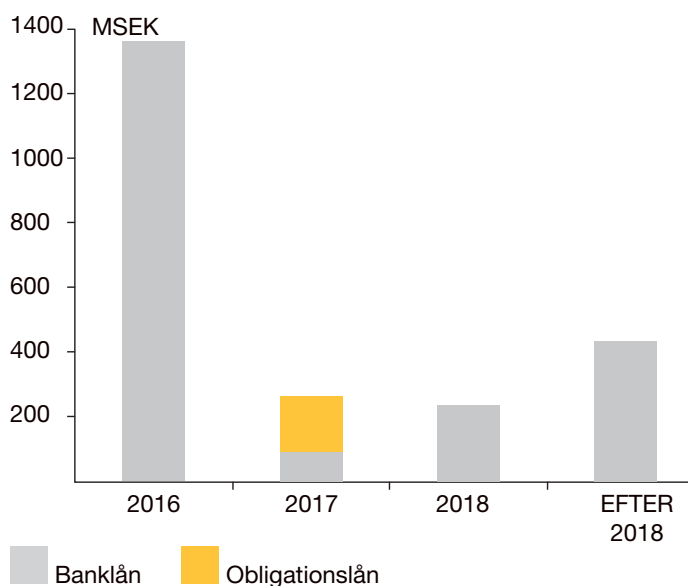
I mars 2012 emitterade koncernen en 5-årig icke säkerställd obligation om 300 MNOK på den norska obligationsmarknaden med förfall i mars 2017. Obligationen har en inlåningsgräns på 750 MNOK. Obligationen noterades på Nordic ABM i Oslo den 28 juni 2012. I mars 2013 upptogs ytterligare en tranche om 85 MNOK på detta obligationslån. Vid kvartalets utgång var 196 MNOK av obligationslånet utestående och resterande 189 MNOK innehades efter återköp av koncernen.

De räntebärande skulderna i koncernen var per balansdagen fördelade per valuta enligt följande: USD 44 % (41), GBP 19 % (18), EUR 1 % (3) samt NOK 35 % (38). Koncernen hade per balansdagen 100 % (90) av låneportföljen räntesäkrad i intervallet 90 dagar upp till tre år, och 0 % (10) av låneportföljen räntesäkrad för längre tid än tre år.

4.1. Klassificering av räntebärande skulder

MSEK	31-DEC 2015	31-DEC 2014
Långfristiga obligationslån	189	205
Kortfristiga obligationslån	0	0
Långfristiga banklån	796	2 060
Kortfristiga banklån	1 349	430
TOTALT RÄNTEBÄRANDE SKULDER	2 334	2 695

4.2. Räntebärande skulders förfallostruktur



5. LIKVIDA MEDEL

Koncernens disponibla likvida medel uppgick vid utgången av perioden till 195 MSEK (450). Beloppet inkluderade klientmedel från externa uppdragsgivare med 53 MSEK.

MSEK	31-DEC 2015	31-DEC 2014
Spärrade likvida medel 1)	104	4
Disponibla likvida medel	195	450
TOTAL	299	454

1) Redovisas i balansräkningen bland Finansiella Anläggningstillgångar.

6. OPERATIVA OCH FINANSIELLA RISKER

Koncernen verkar på mycket konkurrensutsatta marknader och verksamheten är exponerad för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valuta-exponering. I koncernen pågår ett aktivt arbete med att identifiera, utvärdera och hantera dessa risker.

Koncernens likviditet är på grund av marknadssituationen ansträngd och kan i nuvarande marknad inte uppfylla gällande kovenanter i låneavtalen. En överenskommelse med koncernens långivare är nödvändig och därför inleddes en dialog med koncernens långivare under det fjärde kvartalet 2015, med målsättning att före utgången av det första kvartalet 2016 ha säkerställt en långsiktigt stabil finansiering (se not 1, Likviditet och fortsatt drift).

De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler. Målet i koncernens övergripande riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning.

Marknaden för verksamheten inom offshore är beroende av nivån av investeringar inom oljesektorn, vilket i sin tur till stor del drivs av utvecklingen av priset på den globala oljemarknaden. Den nuvarande nedgången inom offshore sektorn har påverkat koncernens lönsamhet och likviditet negativt.

TransAtlantic AB opererar på en marknad med negativ tillväxt och pressade vinstmarginaler.

Koncernen är exponerad för variationer i raterna. För att minska denna operationella risk har koncernen en uttalad strategi att öka andelen långfristiga kontrakt för fartygen inom offshoreverksamheten.

Långfristiga lån är den huvudsakliga formen av finansiering. Därigenom har förändringar i räntesats påverkan på koncernens resultat och kassaflöde. Koncernen arbetar aktivt med att hantera exponering mot ränteförändringar genom olika typer av säkringsinstrument.

Exponeringen mot förändrade växelkurser sker främst genom att matcha intäkter med kostnader i samma valuta. På samma sätt eftersträvas att matcha tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta.

7. ÖVRIGT

Bolagsinformation

Viking Supply Ships AB (publ) är ett aktiebolag registrerat i Sverige, med säte i Göteborg och registreringsnummer 556161-0113. Viking Supply Ships AB (publ) är noterat på Small Cap-listan på Nasdaq Stockholm OMX Nordic med VSSAB som ticker.

Skatt

Verksamhetsavyttringarna, som under det fjärde kvartalet genomfördes i TransAtlantic AB, utgjorde merparten av koncernens kvarvarande verksamhet i svensk beskattning. Detta medförde att även nedskrivning av den tidigare kvarvarande skattetillgången, bestående av aktiverade svenska underskottsavdrag, gjorts med 40 MSEK. Efter denna nedskrivning finns inga aktiverade skattetillgångar avseende den svenska verksamheten (40 MSEK per 31 dec 2014). Underskottsavdrag i koncernen, för svenska enheter, uppgår netto efter avdrag för obeskattade reserver till ca 1 057 MSEK. Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är begränsad till utländska enheter. Den redovisade skatteskulden uppgick för den utländska verksamheten till 3 MSEK (16 per 31 dec 2014).

Transaktioner med närstående

Kistefos AS har ställt management och finansiella tjänster till förfogande, vilket är reglerat i konsultavtal och till vilka ersättning om 0,3 MSEK utgått under året. Därutöver har inga väsentliga transaktioner förekommit.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av senaste årsredovisningen.

VSS A/S kommer även att ge ut en separat finansiell rapport för perioden med anledning av det emitterade obligationslånet. Vissa värden i rapporten är inte jämförbara eftersom det är olika förvärvsvärden och avskrivningsplaner i VSS A/S och i VSS AB koncernen. VSS A/S har från och med tredje kvartalet 2011 byggts upp genom koncerninterna överlåtelse av fartyg och verksamheter till då rådande marknadsvärden, varpå skillnader i förvärvsvärden uppkommit.

Antalet anställda

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under året till 740 st (januari-december 2014: 796).

Antal aktier

Aktiefördelning per 31 december 2015 framgår nedan:

Antal A-aktier	11 634 946
Antal B-aktier, noterade	<u>165 809 372</u>
Totalt antal aktier	177 444 318

DEFINITIONER

AHTS

Anchor Handling Tug Supply fartyg

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

EBIT

“Earnings Before Interest and Taxes”, motsvarar Rörelseresultat.

EBITDA

“Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization”, motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

IFRS

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

KONCERNEN

Inbegriper VSS AB, som är ett svenskt noterat aktiebolag, samt dess dotter- och intresseföretag.

MARKNADSVÄRDEJUSTERAD SOLIDITET

Eget kapital med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden delat med totala tillgångar med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden.

MARKNADSVÄRDEJUSTERAT EGET KAPITAL

Bokfört eget kapital med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden.

OPERATIVT KASSAFLÖDE

Resultat efter finansiella poster justerat för realisationsresultat, av- och nedskrivningar.

OSV

Offshore Support Vessels

PSV

Platform Supply Vessel

RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i enlighet med koncernens resultaträkning delat med genomsnittligt under året utestående aktier.

RORO

Roll-on/roll-off fartyg är designade att ta rullande last såsom bilar och trailers.

RÖRELSERESULTAT

Resultat före finansiella poster och skatt. Benämns även EBIT.

SOLIDITET

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

TOTALT KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

VINSTMARGINAL

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.



**QU
AR
TER
LY
4**