

VIKING SUPPLY SHIPS AB
(PUBL)
DELÅRSRAPPORT

Q1
2017



VIKING SUPPLY SHIPS

MORE
THAN A SHIPOWNER

THE
COOLEST
PLACE TO WORK

ALWAYS AHEAD OF
COMPETITION

KV1

KV1

NETTOOMSÄTTNING
MSEK 90 (233)

ARCTIC FOCUS



KV1

EBITDA
MSEK -61 (65)

KV1

RESULTAT EFTER SKATT
MSEK -2 (-40)

KV1

RESULTAT EFTER SKATT PER AKTIE
SEK -0,0 (-0,2)

Viking Supply Ships AB (publ) är moderbolag i en svensk rederikoncern med huvudkontor i Göteborg. Koncernen bedriver sin verksamhet i fyra segment: Anchor Handling Tug Supply fartyg (AHTS), Platform Supply Vessels (PSV), Services samt Ship Management. Verksamheten är fokuserad inom offshore och isbrytning primärt i Arktiska samt subarktiska områden. Koncernen har ca 400 anställda och omsättningen för 2016 uppgick till 760 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. www.vikingsupply.com.

Viking Supply Ships AB (publ)
Idrottsvägen 1
SE-444 31 Stenungsund

Tel: +45 72 31 20 13
E-mail: ir@vikingsupply.com
www.vikingsupply.com

För ytterligare information, kontakta VD, Trond Myklebust, Tel: +47 95 70 31 78 eller
IR & Treasury Director, Morten G. Aggvin, Tel: +47 41 04 71 25.





VD-KOMMENTAR

Det första kvartalet innebar en förlust för koncernen. Marknaden i Nordsjön var under årets två första månader påverkad av dåligt väder och låg aktivitet. Intäkterna för det första kvartalet, som påverkades av den svaga marknaden, uppgick till 90 MSEK. De fortsatta ansträngningarna att minska de operativa kostnaderna har gett betydande positiva resultateffekter, men trots det uppgick EBITDA till -61 MSEK (65). Koncernens resultat efter skatt uppgick för det första kvartalet till -2 MSEK (-40). Resultatet påverkades dock positivt av en finansiell intäkt hänförlig till inlösen av obligationslånet, vilket var en del i den finansiella omstruktureringen.

Omflaggningen av de fyra AHTS fartygen, som informerades om i bokslutskommunikén för 2016, genomfördes med framgång under det första kvartalet 2017. Det har varit vår tydliga ambition att behålla så många i besättningen som möjligt, och vi kan med tillfredsställelse konstatera att 96 % av de berörda sjömännen har accepterat de nya villkoren. Vi är övertygade om att detta kommer att ge Viking Supply Ships en fördelaktig operationell och kommersiell plattform för framtiden.

Under det första kvartalet slutförde Viking Supply Ships ett ice management kontrakt i Bottenviken för Statoil. Projektet som involverade två fartyg, såväl som konsulttjänster från Viking Ice Consultancy, bekräftar den kompetens och marknadsställning inom offshore där det råder svåra väderförhållanden som koncernen byggt upp under den senaste 15-års perioden.

Magne Viking certifierades i enlighet med IMO Polar Code under 2016. Omedelbart efter att Polar Code

trädde i kraft den 1 januari 2017 påbörjades arbetet med att certifiera de resterande fartygen i flottan. I början av april 2017 var samtliga fyra fartyg i Loke-klassen anpassade och certifierade i enlighet med Polar Code. Viking Supply Ships verksamhet är koncentrerad till miljöer med svåra väderförhållanden samt den Arktiska offshore marknaden, och innehar en unik kompetens att utföra operationer i dessa områden. Både Polar Code certifieringarna och omflaggningen till NOR understryker denna inriktning.

UTSIKTER

Viking Supply Ships förväntar sig att riggaktiviteterna kommer att förbli relativt oförändrade under 2017, dock finns vissa tecken på ökad efterfrågan under sommarsäsongen. Då ett flertal fartyg på spotmarknaden under kommande sommarsäsong åtagit sig olika projekt utanför spotmarknaden, är bedömningen att marknadsbalansen periodvis kommer att förbättras under året.

Trots de utmanande marknadsförhållandena, är det fortsatt högsta prioritet att öka kontraktstäckningen framöver. Aktiviteten i Viking Supply Ships kärnområden har minskat under de senaste två åren, men bolaget ser goda kontraktsmöjligheter 2017/2018, och har en tydlig målsättning att säkra långfristiga kontrakt för delar av AHTS-flottan. Koncernen är väl positionerad att ta sig an framtida möjligheter i dessa marknader.

Göteborg, 4 maj 2017.


Trond Myklebust
VD och koncernchef

VD-KOMMENTAR	3
FÖRSTA KVARTALET 2017	4
VIKTIGA HÄNDELSEER UNDER FÖRSTA KVARTALET 2017	4
VIKTIGA HÄNDELSEER EFTER UTGÅNGEN AV DET FÖRSTA KVARTALET 2017	4
LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT	5
RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING	5
VERKSAMHETEN DET FÖRSTA KVARTALET 2017	6
KAPITALSTRUKTUR	7
KONCERNENS RESULTATRÄKNING	9
KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT	9
KONCERNENS BALANSRÄKNING	10
KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	10
FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL	11
DATA PER AKTIE	11
MODERBOLAGET	11
MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING	12
MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING	12
FÖRÄNDRING I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL	12
NOTER	13
DEFINITIONER	19

FÖRSTA KVARTALET 2017

- Nettoomsättningen för kvarvarande verksamhet uppgick till 90 MSEK (233)
 - Resultat före kapitalkostnader för kvarvarande verksamhet, EBITDA, uppgick till -61 MSEK (65)
 - Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick till -2 MSEK (-40)
 - Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet per aktie uppgick till 0,0 SEK (-0,2)
-

VIKTIGA HÄNDELSE R UNDER DET FÖRSTA KVARTALET 2017

- EBITDA för det första kvartalet för kvarvarande verksamhet uppgick till -61 MSEK (65).
 - De genomsnittliga dagsraterna under det första kvartalet 2017 uppgick till 36 400 USD (63 600) för AHTS-fartygen, och 0 USD (6 200) för PSV-fartygen. Genomsnittlig utnyttjandegrad under det första kvartalet 2017 uppgick till 23 % (56) för AHTS-fartygen, och 0 % (39) för PSV-fartygen.
 - Inlösen av obligationslånet slutfördes den 12 januari 2017, dels genom kvittningsemissionen och dels kontantinlösen. Innehavare av obligationer per avstämningsdagen den 30 december ("avstämningsdagen") erhö ll som vederlag för utestående obligationslån som uppgick till NOK 199 341 169,- totalt 36 821 058 nyemitterade B-aktier i VSS AB samt kontant NOK 34 419 683,-. Innehavarna av rättigheter per avstämningsdagen att erhålla kupongränta (totalt NOK 9 232 561,83) på obligationerna fram till och med 21 juni 2016 erhö ll som vederlag 870 650 nyemitterade B-aktier i VSS AB samt kontant NOK 813 868,94. Den kontant inlösta delen av obligationslånet har delvis finansierats genom ett nytt lån från VSS A/S långgivare om 20 MNOK. Transaktionen medförde i januari 2017 en finansiell intäkt om 110 MSEK.
 - Trond Myklebust tillträdde den 24 januari 2017 som VD och koncernchef i Viking Supply Ships AB. Bengt A. Rem återgick samtidigt till sin befattning som styrelseordförande och Folke Patriksson återgick till sin befattning som vice styrelseordförande.
 - Under januari 2017 har antalet aktier ökat med 204 059 888, varav 9 049 402 aktier av serie A och 195 010 486 aktier av serie B, genom emissionerna av nya aktier. Antalet röster har ökat med 285 504 506. Per den 31 januari 2017 finns det sammanlagt 409 592 960 aktier i Viking Supply Ships, varav 20 684 348 aktier av serie A, motsvarande 206 843 480 röster, och 388 908 612 aktier av serie B, motsvarande 388 908 612 röster, totalt motsvarande 595 752 092 röster.
 - Under det fjärde kvartalet fattades beslut om att flagga om fyra fartyg från dansk (DIS) till norsk (NOR) flagg. Omflaggningen av dessa fyra fartyg slutfördes kort efter utgången av det första kvartalet 2017.
 - Magne Viking certifierades i enlighet med IMO Polar Code under 2016. Omedelbart efter att koden trädde i kraft den 1 januari 2017 påbörjades arbetet med att certifiera de resterande fartygen i flottan. I början av april 2017 var alla fyra fartyg i Loke-klanen certifierade i enlighet med Polar Code.
-

VIKTIGA HÄNDELSE R EFTER DET FÖRSTA KVARTALET 2017

- Efter utgången av det första kvartalet har beslut fattats om att flagga om Tor- och Balder Viking till NOR. Beslutet är ytterligare ett steg mot att strömlinjeforma organisationen och reducera koncernens operativa kostnader, samtidigt det understryker koncernens inriktning på offshoremarknaden där det råder svåra väderförhållanden och särskilt inom den norska kontinentalsockeln. Koncernen har inlett en dialog med de fackliga representanterna och har en tydlig ambition att behålla samtliga anställda på fartygen. Processen förväntas vara genomförd under det andra kvartalet 2017.
-

LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT

Denna delårsrapport har framtagits under antagande om fortsatt drift (going concern).

Med en fortsatt tro på att kunna säkra kontrakt inom kärnverksamheten, anser ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för moderbolaget och koncernen åtminstone till den 31 mars 2018. Denna slutsats baseras på den slutförda finansiella omstruktureringen, bedömningen av framtidsutsikterna för 2017/2018 samt med beaktande av de risker och osäkerheter som föreligger (se även not 1, Likviditet och fortsatt drift).

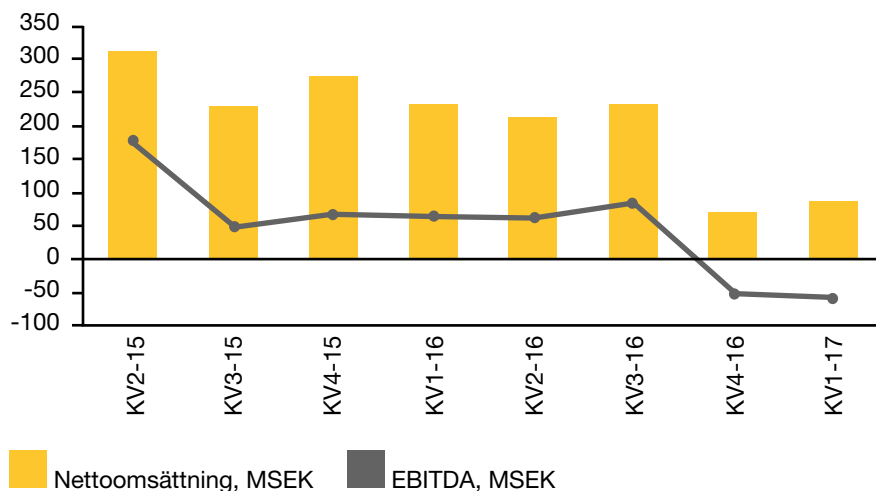
NYCKELTAL	KV1 2017	KV1 2016
Nettoomsättning, MSEK	90	233
EBITDA ¹⁾	-61	65
Resultat efter skatt, MSEK ²⁾	-2	-40
Resultat efter skatt per aktie, SEK ²⁾	0,0	-0,2
Eget kapital per aktie, SEK	3,4	7,4
Avkastning på eget kapital, % ²⁾	-0,8	-57,0
Soliditet på balansdagen, % ³⁾	40,9	35,3
Marknadsvärdesjusterad soliditet, % ³⁾	45,1	44,4

1) Exklusive avvecklad verksamhet

2) Inklusive avvecklad verksamhet

3) Beräkningarna inkluderar tillgångar som innhas för försäljning

FINANSIELL UTVECKLING FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET



RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

RESULTAT JANUARI – MARS 2017

Koncernens nettoomsättning för kvarvarande verksamhet uppgick för kvartalet till 90 MSEK (233).

Koncernens EBITDA för kvarvarande verksamhet uppgick för kvartalet till -61 MSEK (65).

Finansnettot för kvarvarande verksamhet uppgick till 96 MSEK (-53). I beloppet ingår en finansiell intäkt från inlösen av obligationslånet med 110 MSEK.

Koncernens resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick för kvartalet till -2 MSEK (-40).

VERKSAMHETEN DET FÖRSTA KVARTALET 2017

AHTS – ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY VESSELS

Nettoomsättningen för AHTS uppgick till 47 MSEK (192) under det första kvartalet 2017, och EBITDA uppgick till -57 MSEK (80).

Under det första kvartalet opererade sex fartyg i spotmarknaden på Nordsjön, medan två fartyg har varit fortsatt upplagda under kvartalet.

Spotmarknaden i Nordsjön var svag under kvartalets två första månader. Ett ökat antal riggförflyttningar under mars månad innebar att rater och utnyttjandegrad förbättrades, dock inte tillräckligt för att kompensera den svaga inledningen av året.

Kontraktsportföljen för AHTS-fartygen uppgick i slutet av kvartalet till 0 MSEK.

AHTS KV 1	Rater (USD)	Utnyttjandegrad (%)
AHTS fartyg på kontrakt	- (68 300)	0 (100)
AHTS fartyg i spotmarknaden	36 400 (48 800)	23 (24)
Total AHTS flottan	36 400 (63 600)	23 (56)

Tabellen ovan exkluderar två upplagda fartyg.

	Kontrakt	Option	Spot	Layup									
AHTS	APR	MAJ	JUNI	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DES	JAN	FEB	MAR	
Tor Viking													
Balder Viking													
Vidar Viking													
Odin Viking													
Loke Viking													
Njord Viking													
Magne Viking													
Brage Viking													

Tabellerna ovan är per 31 mars 2017.

PSV – PLATFORM SUPPLY VESSELS

Nettoomsättningen för PSV segmentet uppgick till 0 MSEK (3) under kvartalet, och EBITDA uppgick till -4 MSEK (-13).

Viking Supply Ships A/S har inga PSV fartyg i drift, men fortsätter alltjämt söka långfristiga kontraktsmöjligheter för dessa fartyg.

Kontraktsportföljen för PSV-fartygen uppgick i slutet av kvartalet till 0 MSEK.

PSV KV 1	Rater (USD)	Utnyttjandegrad (%)
PSV fartyg på kontrakt	- (-)	- (-)
PSV fartyg i spotmarknaden	- (6 200)	- (39)
Total PSV flottan	- (6 200)	- (39)

Tabellen ovan exkluderar upplagda fartyg.

	Kontrakt	Option	Spot	Layup									
PSV	APR	MAJ	JUNI	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DES	JAN	FEB	MAR	
Frigg Viking													
Idun Viking													
Nanna Viking													
Freyja Viking													
Sol Viking													

Tabellerna ovan är per 31 mars 2017.

SERVICES OCH SHIP MANAGEMENT

Nettoomsättningen för Services och Ship Management uppgick till 43 MSEK (38) under det första kvartalet 2017, och EBITDA uppgick till 0 MSEK (-2).

Viking Ice Consultancy (VIC) slutförde under det första kvartalet ett konsultuppdrag för Statoil, där man vid ett projekt i Bottenviken tillhandahöll ice management tjänster. VIC kommer fortsätta att utveckla och bearbeta framtida kontraktsmöjligheter.

Verksamheten inom Ship Management segmentet har utvecklats planenligt under kvartalet.

AVVECKLAD VERKSAMHET (TRANSATLANTIC AB)

Under 2016 fattades beslut om att avveckla den kvarvarande verksamheten inom TransAtlantic AB (TA AB). Vid utgången av det tredje kvartalet 2016 var koncernens bedömning att en avveckling sannolikt skulle vara genomförd inom en 12-månadersperiod. Detta har även föranlett att koncernen från och med tredje kvartalet 2016 i sina finansiella rapporter redovisat TransAtlantic AB som verksamhet under avveckling samt tillgångar som innehas för försäljning i enlighet med IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter, se även not 4 Avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning.

Den återstående verksamheten, som bedrivs inom småbulk segmentet redovisade under det första kvartalet 2017 en nettoomsättning om 12 MSEK (86), och EBITDA uppgick till -1 MSEK (2).

KAPITALSTRUKTUR

Vid utgången av kvartalet uppgick koncernens eget kapital till 1 394 MSEK (vilket motsvarar 3,40 SEK/aktie). Eget kapital minskade under kvartalet med 46 MSEK netto, vilket förklaras dels av förlusten om -2 MSEK samt en negativ förändring av omräkningsreserven om -44 MSEK hänförligt till valutakursdifferenser på nettoinvesteringar i dotterföretag, främst hänförlig till förstärkningen av USD gentemot SEK.

Den genomförda nyemissionen om netto 340 MSEK, efter emissionskostnader, tillförde koncernen likviditet om totalt 250 MSEK varav 207 MSEK erhöles i december 2016 och resterande 43 MSEK i början av januari 2017. I januari 2017 löstes utestående obligationslån om totalt 220 MSEK inklusive upplupen kupongränta, dels genom kontant betalning om 38 MSEK och dels genom kvittningsemission om 57 MSEK. Transaktionen innebar en finansiell intäkt för koncernen om 110 MSEK.

Bruttoinvesteringarna uppgick under kvartalet till 1 MSEK (3).

Under kvartalet har planenliga amorteringar gjorts med 38 MSEK. Ett nytt lån om 21 MSEK har upptagits under kvartalet.

För mer information om bolagets finansiella och likvida ställning, se not 5, Räntebärande skulder och 6, Likvida medel.

Informationen i denna rapport är sådan som Viking Supply Ships AB (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Rapporten har upprättats i både en svensk och en engelsk version. Vid skillnader mellan de två ska den svenska versionen gälla. Rapporten lämnades för offentliggörande klockan 08:30 den 4 maj 2017.

Undertecknade försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat, samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna rapport har ej varit föremål för revision.

Göteborg, 4 maj 2017

Viking Supply Ships AB

Bengt A. Rem
Ordförande

Folke Patriksson
Vice ordförande

Erik Borgen
Styrelseledamot

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Trond Myklebust
Verkställande direktör

Christer Lindgren
Arbetstagarrepresentant

ÅRSSTÄMMA

Enligt kallelsen som publicerades den 27 april, var årsstämman i Viking Supply Ships AB (publ) planerad att hållas den 30 maj. Datum för årsstämman har ändrats, och ny tidpunkt för årsstämman är den 27 juni 2017. Kallelse till årsstämman kommer att offentliggöras senast fyra veckor före detta datum.

VALBEREDNING

Information om valberedningen finns tillgänglig på bolagets hemsida: www.vikingsupply.com

PRESS- OCH ANALYTIKERKONFERENS

Med anledning av publiceringen av delårsrapporten hålls en telefonkonferens den 4 maj 2017 klockan 10:00 med Trond Myklebust, verkställande direktör, Ulrik Hegelund, finansdirektör och Morten G. Aggvin IR & Treasury direktör för Viking Supply Ships AB (publ). I samband med telefonkonferensen kommer en presentation av delårsrapporten att finnas tillgänglig på bolagets webbplats: www.vikingsupply.com, under Investor Relations/ Rapporteringscentrum.

FINANSIELL KALENDER 2017

27 juni	Årsstämma
4 augusti	Delårsrapport januari-juni
10 november	Delårsrapport januari-september

INVESTOR RELATIONS

Kontakta CFO Ulrik Hegelund, Tel: +45 41 77 83 97, eller,
IR & Treasury direktör, Morten G. Aggvin, Tel: +47 41 04 71 25.

Delårsrapporten är tillgänglig på bolagets webbplats: www.vikingsupply.com

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

(MSEK)	Not	KV1 2017	KV1 2016	KV1-KV4 2016
Nettoomsättning		90	233	760
Övriga rörelseintäkter		0	0	0
Direkta resekostnader		-9	-12	-36
Personalkostnader		-100	-109	-386
Övriga kostnader		-42	-47	-177
Avskrivningar / nedskrivning	2	-37	-42	-409
Rörelseresultat		-98	23	-248
Finansnetto		96	-53	-126
Resultat före skatt		-2	-30	-374
Skatt på periodens resultat	8	1	-1	4
Resultat från kvarvarande verksamhet	3	-1	-31	-370
Resultat från verksamhet under avveckling	4	-1	-9	-36
PERIODENS RESULTAT		-2	-40	-406
Resultat i SEK per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning):				
-Kvarvarande verksamhet		0,0	-0,2	-2,0
-Verksamhet under avveckling		0,0	-0,1	-0,2
Totalt		0,0	-0,2	-2,2

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Not	KV1 2017	KV1 2016	KV1-KV4 2016
Periodens resultat		-2	-40	-406
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:				
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:				
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen		-	-	1
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:				
Förändring omräkningsreserv		-44	-25	119
Övrigt totalresultat, netto efter skatt		-44	-25	120
ÖVRIGT TOTALRESULTAT		-46	-65	-286

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	Not	31-mar 2017	31-dec 2016
Fartyg	2	3 093	3 229
Övriga materiella anläggningstillgångar		1	0
Finansiella anläggningstillgångar		16	16
Summa anläggningstillgångar		3 110	3 245
Övriga omsättningstillgångar	6	281	422
Tillgångar som innehas för försäljning	4	16	26
Summa omsättningstillgångar		297	448
SUMMA TILLGÅNGAR	3	3 407	3 693
Eget kapital		1 394	1 440
Långfristiga skulder	5	1 812	1 896
Övriga kortfristiga skulder	5	196	342
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	4	5	15
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		201	357
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		3 407	3 693

VÄRDERING AV FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Finansiella tillgångar och skulder i balansräkningen värderas baserade på sin kategorisering till anskaffningsvärde eller verkligt värde. Såväl räntederivat som valutaderivat värderas till verkligt värde. I balansposten Långfristiga skulder finns derivat värderade till totalt 10 MSEK (18). Övriga finansiella tillgångar och skulder i balansräkningen är redovisade till anskaffningsvärden.

BEDÖMNING AV VERKLIGT VÄRDE PÅ FINANSIELLA INSTRUMENT

Klassificeringen sker hierarkiskt i tre olika nivåer baserat på de indata som använts i värderingen av instrumenten. I nivå 1 används noterade marknadsvärden på en aktiv marknad, till exempel börskurser. I nivå 2 saknas verkliga värden baserade på marknadsdata för tillgången eller skulden, istället baseras värdet på beräkningar av diskonterade kassaflöden. I nivå 3 utgörs någon variabel i värderingen av egna bedömningar. Värderingen till verkligt värde av de finansiella instrumenten baseras på data enligt nivå 2.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	Not	KV1 2017	KV1 2016	KV1-KV4 2016
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet		-78	29	55
Förändring av rörelsekapitalet		-57	0	13
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-135	29	68
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-1	52	124
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		26	0	-21
Periodens förändring av likvida medel från kvarvarande verksamhet		-110	81	171
Kassaflöde från avvecklad verksamhet:				
Kassaflöde från löpande verksamheten		-1	4	-127
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	1	151
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	-2	-131
Periodens förändring av likvida medel från avvecklad verksamhet	4	-1	3	-107
Ingående kassa		273	195	195
Kursdifferens i likvida medel		-7	-1	14
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	6	155	278	273

FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

Eget kapital (MSEK)	Not	KV1 2017	KV1 2016	KV1-KV4 2016
Eget kapital vid periodens början		1 440	1 386	1 386
Nyemission ¹⁾		-	-	340
Summa totalresultat för perioden		-46	-65	-286
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT		1 394	1 321	1 440

1) Med avdrag för emissionskostnader.

Aktiekapital (MSEK)	Not	KV1 2017	KV1 2016	KV1-KV4 2016
Ingående aktiekapital		344	177	177
Nyemission		66	-	167
UTGÅENDE AKTIEKAPITAL		410	177	344

Antal aktier ('000)	Not	KV1 2017	KV1 2016	KV1-KV4 2016
Antal utestående aktier vid periodens början		343 545	177 444	177 444
Antal nyemitterade aktier		66 048	-	166 101
ANTAL UTESTÅENDE AKTIER VID PERIODENS UTGÅNG		409 593	177 444	343 545
Genomsnittligt antal utestående aktier		405 297	177 444	181 297

DATA PER AKTIE

(SEK)	Not	KV1 2017	KV1 2016	KV1-KV4 2016
EBITDA ¹⁾		-0,1	0,4	0,9
Resultat ¹⁾		0,0	-0,2	-2,0
Eget kapital ²⁾		3,4	7,4	4,2
Operativt kassaflöde ¹⁾		0,1	0,1	0,2
Totalt kassaflöde ¹⁾		-0,3	0,5	0,9

1) Beräknat på kvarvarande verksamhet.

2) Beräkningarna inkluderar tillgångar som innhas för försäljning.

MODERBOLAGET

Moderbolagets resultat efter skatt för det första kvartalet uppgick till -1 MSEK (0).

Verksamheten i moderbolaget består av aktieäandet i Viking Supply Ships A/S och TransAtlantic AB samt en begränsad koncernövergripande administration.

Moderbolagets omsättning och kostnader har minskat på grund av att charteravtalen av de tre RoRo-fartygen TransPaper, TransPulp och TransTimber avyttrades till en extern part under det fjärde kvartalet 2016.

Moderbolagets eget kapital uppgick vid periodens utgång till 1 985 MSEK (1 986 per 31 dec 2016), balansomslutningen uppgick till 2 053 MSEK (2 055 per 31 dec 2016). Eget kapital minskade under året med 1 MSEK netto, vilket förklaras av förlusten om -1 MSEK. Den genomförda nyemissionen om netto 340 MSEK, efter emissionskostnader, tillförde moderbolaget likviditet om totalt 250 MSEK varav 207 MSEK erhöles i december 2016 och resterande 43 MSEK i början av januari 2017. Dessa medel har i huvudsak överförts till dotterbolagen som en del i den finansiella omstruktureringen.

Soliditeten uppgick per balansdagen till 97 procent (97 per 31 dec 2016). Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 18 MSEK (18 per den 31 december 2016) varav 14 MSEK bestod av klientmedel.

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

(MSEK)	Not	KV1 2017	KV1 2016	KV1-KV4 2016
Nettoomsättning		2	84	333
Personalkostnader		-	-1	-1
Övriga kostnader		-2	-84	-334
Rörelseresultat		0	-1	-2
Finansnetto		-1	1	-342
Resultat före skatt		-1	0	-344
Skatt på årets resultat		-	-	-
PERIODENS RESULTAT		-1	0	-344
<i>Övrigt totalresultat, netto efter skatt:</i>				
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:				
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen		-	-	0
PERIODENS TOTALRESULTAT		-1	0	-344

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

(MSEK)	Not	31-mar 2017	31-dec 2016
Finansiella anläggningstillgångar		2 035	1 905
Omsättningstillgångar		18	150
SUMMA TILLGÅNGAR		2 053	2 055
Eget kapital		1 985	1 986
Avsättningar		6	6
Långfristiga skulder		15	15
Kortfristiga skulder		47	48
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 053	2 055

FÖRÄNDRINGAR I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL

(MSEK)	Not	KV1 2017	KV1 2016	KV1-KV4 2016
Eget kapital vid periodens början		1 986	1 990	1 990
Nyemission ¹⁾		-	-	340
Periodens totalresultat		-1	0	-344
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT		1 985	1 990	1 986

1) Med avdrag för emissionskostnader

NOTER

1. LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT

Den finansiella omstruktureringen slutfördes den 12 januari 2017 i samband med att obligationslånet löstes in, dels kontant och dels genom kvittningsemissionen.

Den genomförda omstruktureringen säkerställer att koncernen har en stabil finansiell plattform fram till år 2020, under förutsättning att viss nivå på fartygsintäkterna kan uppnås. De främsta riskerna och osäkerheterna i samband med övervägandena om fortsatt drift, är en fortsatt försvagning av marknadsförutsättningarna.

Med grund i ovan nämnda, och en fortsatt tro på att kunna säkra kontrakt inom kärnverksamheten, anser ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för moderbolaget och koncernen åtminstone till den 31 mars 2018. Denna slutsats baseras på ledningens bedömning av framtidsutsikterna för 2017/2018 samt med beaktande av de risker och osäkerheter som beskrivits ovan.

2. MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Impairment test

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Koncernen opererar två grupperingar av fartygstyper (AHTS och PSV) som är likartade och som alla inom respektive grupp i praktiken kan användas för samma typ av uppdrag, och därmed sinsemellan är substituerbara. Varje fartyg genererar sitt eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen i respektive grupp. Med anledning av detta har koncernen identifierat respektive grupp av fartyg som var sin kassagenererande enhet. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå av dessa fartygsgrupper istället för på enskilda fartyg.

Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan har följande bedömningar gjorts:

- Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage.
- Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.
- Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.
- Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 9 % (2016: 9 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från internationellt erkända fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

Impairment test av PSV fartygen 2017

Baserat på viktiga antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning, kostnadsnivå och växelkurser med tillägg för ett antaget restvärde i slutet av prognosperioden, har koncernen beräknat ett nuvärdesberäknat kassaflöde som omfattar en tidsperiod som speglar fartygens ekonomiska livslängd. Alla väsentliga antaganden har gjorts utifrån ledningens bästa förmåga i en utmanande marknad. Prognosen påvisar ett negativt kassaflöde under 2017-2019 på grund av att samtliga PSV fartygen är "varmupplagda" (kan tas i drift med kort varsel) under 2017/2018, och att marknaden förväntas vara fortsatt svag även 2019 men med en successiv förbättring av rater och utnyttjandegrad under 2020 och framåt. Beräkningen av nyttjandevärdet, som baseras på nuvärdesberäknade kassaflöden är känslig för underliggande antaganden om när, och hur snabbt, den förväntade återhämtningen i marknaden kommer att ske och när fartygen kommer i sysselsättning, vilket är osäkert i den för närvarande utmanande marknadssituationen. Det beräknade nyttjandevärdet uppgår till 400 MSEK.

I Impairment testet ingår även en marknadsvärdesbedömning av genomsnittligt fartygsvärde som erhålls från internationellt erkända fartygsmäklare, vilket indikerar ett genomsnittligt totalt marknadsvärde, med avdrag för försäljningskostnader, på PSV-flottan om 314 MSEK (i ett spann mellan 240 till 389 MSEK). Värderingarna från fartygsmäklarna är föremål för större osäkerhet än vanligt då det saknas försäljningstransaktioner för jämförbara fartyg.

Eftersom nyttjandevärdet på PSV-fartygen om 400 MSEK överstiger det bokförda värdet om 395 MSEK har inga ytterligare nedskrivningar gjorts under det första kvartalet 2017.

Koncernen kommer även fortsättningsvis att noggrant följa marknadsutvecklingen och eventuell exponering för ytterligare nedskrivningar av de bokförda värdena på PSV fartygen.

Impairment test av AHTS fartygen 2017

Företagsledningens utvärdering av AHTS flottan under det första kvartalet 2017 påvisar inget nedskrivningsbehov. Det beräknade nyttjandevärdet indikerar inte att bokfört värde inte skulle vara fullt återvinningsbart. Detta stöds ytterligare av genomsnittet av de externa fartygsvärderingar, framtagna av två oberoende internationellt erkända fartygsmäklare, som påvisar marknadsvärden överstigande det bokförda värdet på AHTS-flottan (2 699 MSEK) med 13 %.

3. SEGMENTSREDOVISNING

Koncernens kvarvarande verksamhet är indelad i fyra segment:

-Verksamheten inom segmenten AHTS och PSV bedrivs med totalt 13 offshorefartyg vilka är utrustade för och har kapaciteten att operera i områden med svåra förhållanden. Sju av dessa fartyg är så kallade Anchor Handling Tug Supply fartyg (AHTS) som är utrustade och klassade för att operera i Arktiska farvatten.

-Segmentet Services tillhandahåller tjänster inom ice management och logistiktjänster i Arktiska områden.

-Segmentet Ship Management tillhandahåller på kommersiell basis tjänster avseende drift och bemanning av fem isbrytare ägda av Svenska Sjöfartsverket.

För information om tidigare rörelsesegmentet TransAtlantic som redovisas som avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning, se not 4 nedan.

KV1 MSEK	AHTS	PSV	Services	Ship Management	Kvarvarande verksamhet
Nettoomsättning	47	0	5	38	90
EBITDA	-57	-4	0	0	-61
Resultat före skatt	8	-10	0	0	-2
Totala tillgångar	2 971	420	0	0	3 391

Det har inte skett några transaktioner av väsentlig betydelse mellan segmenten.

4. AVVECKLAD VERKSAMHET OCH TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

Under 2016 fattades beslut om att avveckla den kvarvarande verksamheten inom TransAtlantic. Vid utgången av det tredje kvartalet 2016 var koncernens bedömning att en avveckling sannolikt kommer att kunna vara genomförd inom en 12-månadersperiod. Med anledning av beslutet att avveckla segmentet redovisas TransAtlantic i de finansiella rapporterna enligt IFRS 5 som avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas till försäljning, vilket innebär att TransAtlantic redovisas som ett enda belopp i koncernens totalresultatrapporter. Även tillgångar och skulder hänförliga till TransAtlantic presenteras separat på två rader i koncernens balansrapporter. Koncernens kassaflödesrapport presenteras inklusive TransAtlantic, men med tilläggsinformation avseende kassaflöden från löpande verksamhet, investerings- och finansieringsverksamhet för TransAtlantic. Även jämförelsetal för tidigare perioder presenteras i enlighet med denna klassificering avseende resultat- och kassaflödesrapporter.

Den återstående verksamheten som klassificeras som avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning bestod vid utgången av det första kvartalet 2017 av fem mindre bulkfartyg som bareboat inhyrs av TransAtlantic av ett bolag i vilket TransAtlantic har ett 38 % ägarintresse. Dessa fartyg är uthyrda på timecharter.

I enlighet med IFRS 5 värderas avvecklad verksamhet till det lägsta av det redovisade värdet och det uppskattade verkliga värdet efter avdrag för försäljningskostnader. Värderingen av kvarvarande fartygstillgångar stöds av oberoende mäklarvärderingar samt en samlad bedömning av information från pågående försäljningsprocesser.

RESULTAT FRÅN AVVECKLAD VERKSAMHET

(MSEK)	KV1 2017	KV1 2016	KV1-KV4 2016
Nettoomsättning	12	86	309
Övriga rörelseintäkter	0	0	34
Direkta resekostnader	0	-2	-4
Personalkostnader	0	-2	-9
Övriga kostnader	-13	-80	-330
Avskrivningar	-	-4	-8
Nedskrivning vid omvärdering till verkligt värde efter försäljningskostnader ¹⁾	-	-7	-19
Rörelseresultat	-1	-9	-27
Finansnetto	0	0	-9
Resultat före skatt	-1	-9	-36
Skatt på periodens resultat	0	0	0
PERIODENS RESULTAT FRÅN AVVECKLAD VERKSAMHET	-1	-9	-36
Resultat i SEK per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning):			
-Verksamhet under avveckling	0,0	-0,1	-0,2

1) Ej skattemässigt avdragsgill

TILLGÅNGAR OCH SKULDER SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

(MSEK)	31-mar 2017	31-dec 2016
Övriga materiella anläggningstillgångar	0	0
Immateriella anläggningstillgångar	1	1
Finansiella anläggningstillgångar	9	9
Summa anläggningstillgångar	10	10
Omsättningstillgångar	6	16
TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING	16	26
Kortfristiga skulder	5	15
SKULDER HÄNFÖRLIGA TILL TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING	5	15

KASSAFLÖDEN FRÅN AVVECKLAD VERKSAMHET

(MSEK)	KV1 2017	KV1 2016	KV1-KV4 2016
Kassaflöde från löpande verksamheten	-1	4	-127
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	1	151
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	-2	-131
Netto kassaflöden från avvecklad verksamhet	-1	3	-107

5. RÄNTEBÄRANDE SKULDER

De fartyg som ägs av koncernen är finansierade genom banklån med pant i fartygen. Ytterligare säkerheter för dessa lån har utgetts i form av pantsättning av intäkter och tecknade försäkringar. Koncernens totala räntebärande skulder, inklusive räntebärande skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning, uppgick vid utgången av kvartalet till 1 852 MSEK (1 927 per 31 december, 2016).

Koncernen har i låneavtal förbundit sig att uppfylla kovenanter, vilket innebär att vissa finansiella nyckeltal skall infrias. Per den 31 mars 2017 infriade koncernen samtliga finansiella kovenanter.

I enlighet med det avtal som ingicks med obligationsinnehavarna i samband med den finansiella omstruktureringen ändrades villkoren under 2016 och obligationslånet avnoterades från Nordic ABM den 12 januari 2017. Del av obligationslånet inlöstes kontant och finansierades delvis genom ett nytt lån om 21 MSEK från en av koncernens befintliga långgivare. Lånet erhöles i januari 2017.

Som en del av den finansiella omstruktureringen har koncernens samtliga banklånefaciliteter förlängts till den 31 mars 2020. I tillägg till de avtalade planliga amorteringarna införs från och med 31 mars 2018 också en

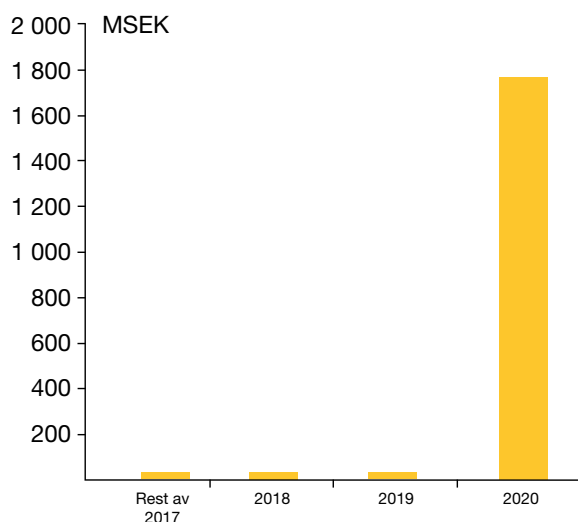
cash-sweep mekanism som innebär att tillgängliga likvida medel över en viss nivå kommer att användas till amorteringar på lånefaciliteterna. Cash-sweep nivåerna är förutbestämda i låneavtalen.

De räntebärande skulderna i koncernen var per balansdagen fördelade per valuta enligt följande: USD 99 % (42), GBP 0 % (20) samt NOK 1 % (38). Koncernen hade per balansdagen 100 % (100) av låneportföljen räntesäkrad i intervallet 90 dagar upp till tre år, och 0 % (0) av låneportföljen räntesäkrad för längre tid än tre år.

5.1. Klassificering av räntebärande skulder

MSEK	31-mar 2017	31-mar 2016	31-dec 2016
Kortfristiga obligationslån	-	195	-
Långfristiga banklån	1 787	37	1 868
Kortfristiga banklån	65	2 072	59
TOTALT RÄNTEBÄRANDE SKULDER	1 852	2 304	1 927

5.2. Räntebärande skulders förfallostruktur



6. LIKVIDA MEDEL INKLUSIVE AVVECKLAD VERKSAMHET

Koncernens disponibla likvida medel uppgick vid utgången av perioden till 155 MSEK (273). Beloppet inkluderade klientmedel från externa uppdragsgivare med 34 MSEK.

MSEK	31-mar 2017	31-mar 2016	31-dec 2016
Spärrade likvida medel ¹⁾	-	75	-
Disponibla likvida medel	155	278	273
TOTAL	155	353	273

1) Redovisas i balansräkningen bland Finansiella Anläggningstillgångar.

7. OPERATIVA OCH FINANSIELLA RISKER

Koncernen verkar på mycket konkurrensutsatta marknader och verksamheten är exponerad för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valuta-exponering. I koncernen pågår ett aktivt arbete med att identifiera, utvärdera och hantera dessa risker.

De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler. Målet i koncernens övergripande riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning.

Marknaden för verksamheten inom offshore är beroende av nivån av investeringar inom oljesektorn, vilket i sin tur till stor del drivs av utvecklingen av priset på den globala oljemarknaden. Den nuvarande nedgången inom offshore sektorn har påverkat koncernens lönsamhet och likviditet negativt. Koncernen är exponerad för variationer i raterna. För att minska denna operationella risk har koncernen en uttalad strategi att öka andelen långfristiga kontrakt för fartygen inom offshoreverksamheten.

Den återstående verksamheten som bedrivs i TransAtlantic AB sker i en konkurrensutsatt marknad med pressade vinstmarginaler.

Långfristiga lån är den huvudsakliga formen av finansiering. Därigenom har förändringar i räntesats påverkan på koncernens resultat och kassaflöde. Koncernen arbetar aktivt med att hantera exponering mot ränteförändringar genom olika typer av säkringsinstrument.

Exponeringen mot förändrade växelkurser sker främst genom att matcha intäkter med kostnader i samma valuta. På samma sätt eftersträvas att matcha tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta.

8. ÖVRIGT

Bolagsinformation

Viking Supply Ships AB (publ) är ett aktiebolag registrerat i Sverige, med säte i Göteborg och registreringsnummer 556161-0113. Viking Supply Ships AB (publ) är noterat på Small Cap-listan på Nasdaq Stockholm OMX Nordic med VSSAB som ticker.

Skatt

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är begränsad till utländska enheter. De ackumulerade underskottsavdragen i koncernen, för svenska enheter, uppgår till ca 1 049 MSEK (1 048 per 31 dec 2015). Det finns inga aktiverade skattetillgångar i balansräkningen avseende den svenska verksamheten. Den redovisade skatteskulden uppgick för utländska verksamheter till 0 MSEK (0 per 31 dec 2016).

Transaktioner med närstående

Koncernen har ingått ett långfristigt bareboat avtal avseende Odin Viking med ett dotterbolag till Kistefos AS, Odin Viking SPV AS. Den nominella minimileaseavgiften för hyresperioden fram till den 2 augusti 2024 uppgår till 253 MSEK.

Redovisningsprinciper

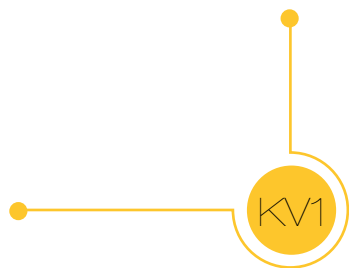
Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av senaste årsredovisningen.

Vid redovisning av avvecklad verksamhet tillämpar Viking Supply Ships IFRS Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter. I denna rapport tillämpas IFRS 5 avseende rörelsesegmentet TransAtlantic AB. Innebörden av att en anläggningstillgång klassificeras som innehav för försäljning är att dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning och inte genom användning. En tillgång klassificeras som att den innehas för försäljning om den är tillgänglig för omedelbar försäljning i befintligt skick och utifrån villkor som är normala och att det är mycket sannolikt att så kommer att ske. Dessa tillgångar redovisas på egen rad som omsättningstillgång respektive kortfristig skuld i koncernens balansräkning. Vid första klassificering som inneha för försäljning redovisas anläggningstillgångar till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader. En avvecklad verksamhet är en del av ett företags verksamhet och som representerar en självständig rörelsegren eller en väsentlig verksamhet inom ett geografiskt område eller är ett dotterföretag som förvärvats uteslutande i syfte att vidareförsäljas. Klassificering som en avvecklad verksamhet sker vid avyttring eller vid en tidigare tidpunkt då verksamheten uppfyller kriterierna för att klassificeras som innehav för försäljning. Resultat efter skatt från avvecklad verksamhet redovisas på en egen rad i koncernens resultaträkning. När en verksamhet klassificeras som avvecklad ändras presentationen av jämförelseperiodens resultaträkning så att den redovisas som om den avvecklade verksamheten hade avvecklats vid ingången av jämförelseperioden. Utformningen av balansräkningen ändras inte för jämförelseperioden på motsvarande sätt.

Viking Supply Ships A/S ger också ut en separat finansiell rapport för perioden med anledning av det emitterade obligationslånet. Vissa värden i rapporten är inte jämförbara eftersom det är olika förvärvsvärden och avskrivningsplaner i Viking Supply Ships A/S och i Viking Supply Ships AB koncernen. Viking Supply Ships A/S har från och med tredje kvartalet 2011 byggts upp genom koncerninterna överlåtelse av fartyg och verksamheter till då rådande marknadsvärden, varpå skillnader i förvärvsvärden uppkommit.

Antalet anställda

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under årets första kvartal till 377 (januari-december 2016: 464).

**Antal aktier**

Aktiefördelning per 31 mars 2017 framgår nedan:

Antal A-aktier	20 684 348
----------------	------------

Antal B-aktier, noterade	388 908 612
--------------------------	-------------

Totalt antal aktier	409 592 960
----------------------------	--------------------

DEFINITIONER

AHTS

Anchor Handling Tug Supply fartyg

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

EBIT

“Earnings Before Interest and Taxes”, motsvarar Rörelseresultat.

EBITDA

“Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization”, motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

IFRS

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

KONCERNEN

Inbegriper VSS AB, som är ett svenskt noterat aktiebolag, samt dess dotter- och intresseföretag.

MARKNADSVÄRDEJUSTERAD SOLIDITET

Eget kapital med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden delat med totala tillgångar med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden.

OPERATIVT KASSAFLÖDE

Resultat efter finansiella poster justerat för realisationsresultat, av- och nedskrivningar.

OSV

Offshore Support Vessels

PSV

Platform Supply Vessel

RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i enlighet med koncernens resultaträkning delat med genomsnittligt under året utestående aktier.

RORO

Roll-on/roll-off fartyg är designade att ta rullande last såsom bilar och trailers.

RÖRELSERESULTAT

Resultat före finansiella poster och skatt. Benämns även EBIT.

SOLIDITET

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

TOTALT KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

VINSTMARGINAL

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.



QU
AR
TER
LY 1