

VIKING SUPPLY SHIPS AB
(PUBL)
DELÅRSRAPPORT

Q2

2017



VIKING SUPPLY SHIPS

MORE
THAN A SHIPOWNER

THE
COOLEST
PLACE TO WORK

ALWAYS AHEAD OF
COMPETITION

KV2

KV2

NETTOOMSÄTTNING
MSEK 81 (217)
H1: MSEK 171 (450)

ARCTIC FOCUS



KV2

EBITDA
MSEK -45 (62)
H1: MSEK -106 (127)

KV2

RESULTAT EFTER SKATT
MSEK -99 (-128)
H1: MSEK -101 (-168)

KV2

RESULTAT EFTER SKATT PER AKTIE
SEK -0,23 (-0,72)
H1: SEK -0,25 (-0,95)

Viking Supply Ships AB (publ) är moderbolag i en svensk rederikoncern med huvudkontor i Göteborg. Koncernen bedriver sin verksamhet i fyra segment: Anchor Handling Tug Supply fartyg (AHTS), Platform Supply Vessels (PSV), Services samt Ship Management. Verksamheten är fokuserad inom offshore och isbrytning primärt i Arktiska samt subarktiska områden. Koncernen har ca 400 anställda och omsättningen för 2016 uppgick till 760 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. www.vikingsupply.com.

Viking Supply Ships AB (publ)
 Idrottsvägen 1
 SE-444 31 Stenungsund

Tel: +45 72 31 20 13
 E-mail: ir@vikingsupply.com
www.vikingsupply.com

För ytterligare information, kontakta VD, Trond Myklebust, Tel: +47 95 70 31 78 eller
 IR & Treasury Director, Morten G. Aggvin, Tel: +47 41 04 71 25.





VD-KOMMENTAR

Det andra kvartalet innebar en förlust för koncernen. Marknaden i Nordsjön var svag större delen av kvartalet och påverkade intäkterna som uppgick till 81 MSEK. Trots positiva effekter från besparingsprogrammen uppgick EBITDA till -45 MSEK (62). Koncernens resultat efter skatt uppgick för det andra kvartalet till -99 MSEK (-128).

Nedgången inom sektorn har visat sig bli längre och djupare än tidigare förväntat. Marknaden i Nordsjön har, med undantag från några korta perioder, varit svag vilket påverkat både rater och nyttjandegrader negativt. Dessutom har prospekteringen i Arktis, som normalt sett väsentligt påverkar efterfrågan, uteblivit på grund av låga oljepriser, överutbud av fartyg och sanktionerna mot Ryssland. Som en följd har samtliga aktörer tvingats att sänka sina kostnader för att bibehålla likviditet och säkra framtida drift. Bolaget har under de senaste åren genomfört ett antal besparingsprogram som inneburit signifikant sänkta operativa- och administrativa kostnader. Tyvärr har detta också inneburit att koncernen varit tvungen att lägga upp ett antal fartyg för att ytterligare minska de operativa kostnaderna. Vid utgången av det andra kvartalet var totalt 42 AHTS fartyg och 110 PSV fartyg upplagda i Nordsjön, och koncernen utvärderar löpande om uppläggning av ytterligare fartyg är fördelaktigt.

Omflaggningen av de fyra Zamakona fartygen slutfördes under det första kvartalet 2017, och det fattades under det andra kvartalet beslut om att även flagga om Tor- och Balder Viking till NOR. Förhandlingar med fack- och arbetstagarrepresentanter från fartygen i Tor-klassen har slutförts under kvartalet, och kort efter utgången av kvartalet seglade bägge fartygen under NOR-flagg. Som tidigare meddelats är detta åtgärder som syftar till att ytterligare strömlinjeforma organisationen och att reducera de operativa kostnaderna, samtidigt som de understryker Viking Supply Ships generella fokus på offshoremarknaden där det råder

svåra väderförhållanden och särskilt på den norska kontinentalsockeln. Beslutet förväntas stärka bolagets möjligheter till ökad intjäning.

Då de arktiska områdena fortsatt kommer att vara viktiga för Viking Supply Ships, har koncernen gjort stora ansträngningar för att få fartygen certifierade i enlighet med Polar Code. Polar Code som trädde i kraft den 1 januari 2017 är ett obligatoriskt regelverk för fartyg som opererar i arktiska farvatten. I början av april var samtliga fyra fartyg i Loke-klassen certifierade i enlighet med Koden. Arbetet har fortsatt med att certifiera Tor-klassen med målsättning att ha dessa fartyg certifierade som kategori A-fartyg under det tredje kvartalet 2017. Den fasta övertygelsen är att arbetet med att certifiera fartygen i enlighet med Polar Code kommer att vara till stor nytta i samband med arbeten som utförs i Arktiska områden, både avseende säkerhet och skydd av miljön.

UTSIKTER

Bolagets förväntning är att offshore marknaden de närmaste månaderna fortsatt kommer vara volatil och mycket utmanande. Korta perioder med ökad aktivitet väntas ge ökade rater, men utnyttjandegrad och intäkter förväntas kvarstå på otillfredsställande nivåer. Det finns dock vissa tecken på att marknaden kan förbättras under 2018, men med den känsliga balansen i underliggande oljemarknad, ett stort antal upplagda fartyg och med långa planeringscykler i industrin finns en osäkerhet till vilken grad detta kommer leda till förbättrad intjäning i spotmarknaden.

Trots de utmanande marknadsförhållandena, är det fortsatt högsta prioritet att öka bolagets kontraktstäckning framöver.

Göteborg 4 augusti 2017.

Trond Myklebust
VD och koncernchef

VD-KOMMENTAR	3
ANDRA KVARTALET 2017	4
VIKTIGA HÄNDELSE R UNDER ANDRA KVARTALET 2017	4
VIKTIGA HÄNDELSE R EFTER UTGÅNGEN AV DET ANDRA KVARTALET 2017	4
LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT	5
RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING	5
VERKSAMHETEN DET ANDRA KVARTALET 2017	6
KAPITALSTRUKTUR	7
KONCERNENS RESULTAT RÄKNING	9
KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT	9
KONCERNENS BALANS RÄKNING	10
KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	10
FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL	11
DATA PER AKTIE	11
MODERBOLAGET	11
MODERBOLAGETS RESULTAT RÄKNING	12
MODERBOLAGETS BALANS RÄKNING	12
FÖRÄNDRING I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL	12
NOTER	13
DEFINITIONER	19

ANDRA KVARTALET 2017 JANUARI – JUNI 2017

- Nettoomsättningen för kvarvarande verksamhet uppgick till 81 MSEK (217)
- Resultat före kapitalkostnader för kvarvarande verksamhet, EBITDA, uppgick till -45 MSEK (62)
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick till -99 MSEK (-128)
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet per aktie uppgick till -0,23 SEK (-0,72)
- Nettoomsättningen för kvarvarande verksamhet uppgick till 171 MSEK (450)
- Resultat före kapitalkostnader för kvarvarande verksamhet, EBITDA, uppgick till -106 MSEK (126)
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick till -101 MSEK (-168)
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet per aktie uppgick till -0,25 SEK (-0,95)

VIKTIGA HÄNDELSER UNDER DET ANDRA KVARTALET 2017

- EBITDA för det andra kvartalet för kvarvarande verksamhet uppgick till -45 MSEK (62).
- De genomsnittliga dagsraterna under det andra kvartalet 2017 uppgick till 22 000 USD (51 400) för AHTS-fartygen, och 0 USD (0) för PSV-fartygen. Genomsnittlig utnyttjandegrad under det andra kvartalet 2017 uppgick till 40 % (68) för AHTS-fartygen, och 0 % (0) för PSV-fartygen.
- Kort efter utgången av det andra kvartalet var omflaggningen av samtliga fartyg till NOR-flagg genomförd. Koncernens samtliga AHTS-fartyg seglar nu under NOR-flagg. Tack vare en mycket positiv dialog med de fackliga representanterna har koncernen kunnat behålla nästan alla ombordanställda. Som tidigare meddelats innebär beslutet ett ytterligare steg mot att strömlinjeforma organisationen och reducera koncernens operativa kostnader, samtidigt det understryker koncernens inriktning på offshoremarknaden där det råder svåra väderförhållanden och särskilt på den norska kontinentalsockeln.

VIKTIGA HÄNDELSER EFTER DET ANDRA KVARTALET 2017

- I början av juli 2017 omflaggades Balder- och Vidar Viking till NOR-flagg.

LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT

Denna delårsrapport har framtagits under antagande om fortsatt drift (going concern).

Med en fortsatt tro på att kunna säkra kontrakt inom kärnverksamheten, anser ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för moderbolaget och koncernen åtminstone till den 30 juni 2018. Denna slutsats baseras på den slutförda finansiella omstruktureringen, bedömningen av framtidsutsikterna för 2017/2018 samt med beaktande av de risker och osäkerheter som föreligger (se även not 1, Likviditet och fortsatt drift).

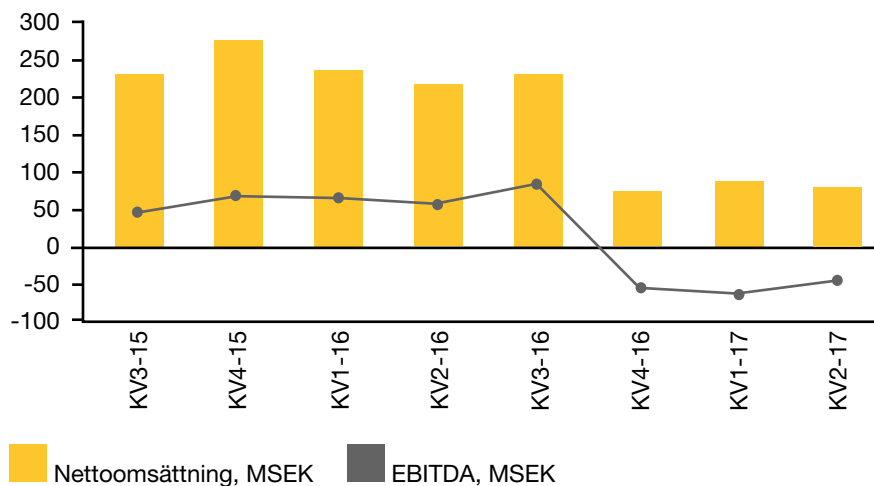
NYCKELTAL	KV2 2017	KV2 2016
Nettoomsättning, MSEK	81	217
EBITDA ¹⁾	-45	62
Resultat efter skatt, MSEK ²⁾	-99	-128
Resultat efter skatt per aktie, SEK ²⁾	-0,2	-0,7
Eget kapital per aktie, SEK	3,0	7,0
Avkastning på eget kapital, % ²⁾	-30,3	-39,9
Soliditet på balansdagen, % ³⁾	38,9	32,1
Marknadsvärdesjusterad soliditet, % ³⁾	42,1	41,7

1) Exklusive avvecklad verksamhet

2) Inklusive avvecklad verksamhet

3) Beräkningarna inkluderar tillgångar som innhas för försäljning

FINANSIELL UTVECKLING FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET



RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

RESULTAT JANUARI – JUNI 2017

Koncernens nettoomsättning för kvarvarande verksamhet uppgick för det första halvåret till 171 MSEK (450).

Koncernens EBITDA för kvarvarande verksamhet uppgick till -106 MSEK (126).

Finansnettot för kvarvarande verksamhet uppgick till 80 MSEK (-45). I utfallet för det första halvåret 2017 ingår en finansiell intäkt från inlösen av obligationslånet med 110 MSEK.

Koncernens resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick för det första halvåret till -101 MSEK (-168).

VERKSAMHETEN DET ANDRA KVARTALET 2017

AHTS – ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY VESSELS

Nettoomsättningen för AHTS uppgick till 42 MSEK (184) under det andra kvartalet 2017, och EBITDA uppgick till -43 MSEK (75).

Under det andra kvartalet opererade sex fartyg i spotmarknaden på Nordsjön, medan två fartyg har varit fortsatt upplagda under kvartalet.

Spotmarknaden i Nordsjön var genomgående svag under det andra kvartalet, vilket medfört otillfredsställande rater och utnyttjandegrader.

Kontraktsportföljen för AHTS-fartygen uppgick i slutet av kvartalet till 0 MSEK.

AHTS KV2	Rater (USD)	Utnyttjandegrad (%)
AHTS fartyg på kontrakt	- (68,400)	0 (100)
AHTS fartyg i spotmarknaden	22,000 (21,900)	40 (43)
Total AHTS flottan	22,000 (51,400)	40 (68)

Tabellen ovan exkluderar två upplagda fartyg.

	Kontrakt Option Spot Layup											
AHTS	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DES	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN
Tor Viking												
Balder Viking												
Vidar Viking												
Odin Viking												
Loke Viking												
Njord Viking												
Magne Viking												
Brage Viking												

Tabellerna ovan är per 30 juni 2017.

PSV – PLATFORM SUPPLY VESSELS

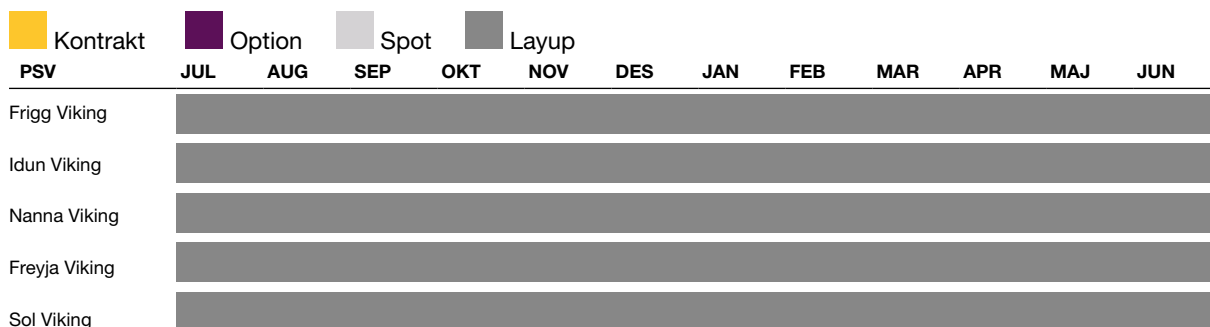
Nettoomsättningen för PSV segmentet uppgick till 0 MSEK (0) under kvartalet, och EBITDA uppgick till -1 MSEK (-11).

Viking Supply Ships A/S har inga PSV fartyg i drift, men fortsätter alltjämt söka långfristiga kontraktsmöjligheter för dessa fartyg.

Kontraktsportföljen för PSV-fartygen uppgick i slutet av kvartalet till 0 MSEK.

PSV KV2	Rater (USD)	Utnyttjandegrad (%)
PSV fartyg på kontrakt	- (-)	0 (0)
PSV fartyg i spotmarknaden	- (-)	0 (0)
Total PSV flottan	- (-)	0 (0)

Tabellen ovan exkluderar upplagda fartyg.



Tabellerna ovan är per 30 juni 2017.

SERVICES OCH SHIP MANAGEMENT

Nettoomsättningen för Services och Ship Management uppgick till 39 MSEK (33) under det andra kvartalet 2017, och EBITDA uppgick till -1 MSEK (-2).

Viking Ice Consultancy (VIC) arbetade under kvartalet med ett antal mindre konsultkontrakt inriktade på Ice Management och införande av Polar Code. VIC kommer fortsätta att utveckla och bearbeta framtida kontraktsmöjligheter.

Verksamheten inom Ship Management segmentet har utvecklats planenligt under kvartalet.

AVVECKLAD VERKSAMHET (TRANSATLANTIC AB)

Under 2016 fattades beslut om att avveckla den kvarvarande verksamheten inom TransAtlantic AB. Vid utgången av det tredje kvartalet 2016 var koncernens bedömning att en avveckling sannolikt skulle vara genomförd inom en 12-månadersperiod. Detta har även föranlett att koncernen från och med tredje kvartalet 2016 i sina finansiella rapporter redovisat TransAtlantic AB som verksamhet under avveckling samt tillgångar som innehas för försäljning i enlighet med IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter, se även not 4 Avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning.

Den återstående verksamheten som bedrivs inom småbult segmentet redovisade under det andra kvartalet 2017 en nettoomsättning om 13 MSEK (81), och EBITDA uppgick till -1 MSEK (-5).

KAPITALSTRUKTUR

Vid utgången av kvartalet uppgick koncernens eget kapital till 1 240 MSEK (vilket motsvarar 3,03 SEK/aktie). Eget kapital minskade under halvåret med 200 MSEK netto, vilket förklaras dels av förlusten om 101 MSEK samt en negativ förändring av omräkningsreserven om 99 MSEK hänförligt till valutakursdifferenser på nettoinvesteringar i dotterföretag, främst hänförligt till försvagningen av USD gentemot SEK.

Den vid årsskiftet 2016/2017 genomförda nyemissionen om netto 340 MSEK, efter emissionskostnader, tillförde koncernen likviditet om totalt 250 MSEK varav 207 MSEK erhöles i december 2016 och resterande 43 MSEK i början av januari 2017. I januari 2017 löstes utestående obligationslån om totalt 220 MSEK inklusive upplupen kupongränta, dels genom kontant betalning om 38 MSEK och dels genom kvittningsemission om 57 MSEK. Transaktionen innebar en finansiell intäkt för koncernen om 110 MSEK.

Bruttoinvesteringarna uppgick under det första halvåret till 1 MSEK (3).

Under det första halvåret har planenliga amorteringar gjorts med 38 MSEK. Ett nytt lån om 21 MSEK har upptagits under halvåret.

För mer information om bolagets finansiella och likvida ställning, se not 5, Räntebärande skulder och 6, Likvida medel.

Informationen i denna rapport är sådan som Viking Supply Ships AB (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Rapporten har upprättats i både

en svensk och en engelsk version. Vid skillnader mellan de två ska den svenska versionen gälla. Rapporten lämnades för offentliggörande klockan 08:30 den 4 augusti 2017.

Undertecknade försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat, samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna rapport har ej varit föremål för revision.

Göteborg 4 augusti 2017

Viking Supply Ships AB

Bengt A. Rem
Ordförande

Folke Patriksson
Vice ordförande

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Erik Borgen
Styrelseledamot

Trond Myklebust
Verkställande direktör

Christer Lindgren
Arbetstagarrepresentant

PRESS- OCH ANALYTIKERKONFERENS

Med anledning av publiceringen av delårsrapporten hålls en telefonkonferens den 4 augusti 2017 klockan 10:00 med Trond Myklebust, verkställande direktör, Ulrik Hegelund, finansdirektör och Morten G. Aggvin IR & Treasury direktör för Viking Supply Ships AB (publ). I samband med telefonkonferensen kommer en presentation av delårsrapporten att finnas tillgänglig på bolagets webbplats: www.vikingsupply.com, under Investor Relations/Rapporteringscentrum.

FINANSIELL KALENDER 2017

10 november Delårsrapport januari-september

INVESTOR RELATIONS

Kontakta CFO Ulrik Hegelund, Tel: +45 41 77 83 97, eller, IR & Treasury direktör, Morten G. Aggvin, Tel: +47 41 04 71 25.

Delårsrapporten är tillgänglig på bolagets webbplats: www.vikingsupply.com

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

(MSEK)	Not	KV2 2017	KV2 2016	KV 1-2 2017	KV 1-2 2016	KV 1-4 2016
Nettoomsättning		81	217	171	450	760
Övriga rörelseintäkter		0	0	0	0	0
Direkta resekostnader		-8	-6	-17	-18	-36
Personalkostnader		-88	-88	-188	-197	-386
Övriga kostnader		-30	-61	-72	-108	-177
Avskrivningar / nedskrivning	2	-37	-186	-74	-228	-409
Rörelseresultat		-82	-124	-180	-101	-248
Finansnetto		-16	8	80	-45	-126
Resultat före skatt		-98	-116	-100	-146	-374
Skatt på periodens resultat	8	0	-2	1	-3	4
Resultat från kvarvarande verksamhet	3	-98	-118	-99	-149	-370
Resultat från verksamhet under avveckling	4	-1	-10	-2	-19	-36
PERIODENS RESULTAT		-99	-128	-101	-168	-406
Resultat i SEK per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning):						
-Kvarvarande verksamhet		-0,2	-0,7	-0,2	-0,8	-2,0
-Verksamhet under avveckling		0,0	-0,1	0,0	-0,1	-0,2
Totalt		-0,2	-0,7	-0,3	-1,0	-2,2

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Not	KV2 2017	KV2 2016	KV 1-2 2017	KV 1-2 2016	KV 1-4 2016
Periodens resultat		-99	-128	-101	-168	-406
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:						
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:						
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen		-	-	-	-	1
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:						
Förändring omräkningsreserv		-55	56	-99	31	119
Övrigt totalresultat, netto efter skatt		-55	56	-99	31	120
ÖVRIGT TOTALRESULTAT		-154	-72	-200	-137	-286

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	Not	30-jun 2017	31-dec 2016
Fartyg	2	2 929	3 229
Övriga materiella anläggningstillgångar		1	0
Finansiella anläggningstillgångar		15	16
Summa anläggningstillgångar		2 945	3 245
Övriga omsättningstillgångar	6	169	422
Tillgångar som innehas för försäljning	4	19	26
Summa omsättningstillgångar		188	448
SUMMA TILLGÅNGAR	3	3 133	3 693
Eget kapital		1 240	1 440
Långfristiga skulder	5	1 732	1 896
Övriga kortfristiga skulder	5	156	342
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	4	5	15
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		161	357
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		3 133	3 693

VÄRDERING AV FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Finansiella tillgångar och skulder i balansräkningen värderas baserade på sin kategorisering till anskaffningsvärde eller verkligt värde. Såväl räntederivat som valutaderivat värderas till verkligt värde. I balansposten Långfristiga skulder finns derivat värderade till totalt 8 MSEK (16). Övriga finansiella tillgångar och skulder i balansräkningen är redovisade till anskaffningsvärden.

BEDÖMNING AV VERKLIGT VÄRDE PÅ FINANSIELLA INSTRUMENT

Klassificeringen sker hierarkiskt i tre olika nivåer baserat på de indata som använts i värderingen av instrumenten. I nivå 1 används noterade marknadsvärden på en aktiv marknad, till exempel börskurser. I nivå 2 saknas verkliga värden baserade på marknadsdata för tillgången eller skulden, istället baseras värdet på beräkningar av diskonterade kassaflöden. I nivå 3 utgörs någon variabel i värderingen av egna bedömningar. Värderingen till verkligt värde av de finansiella instrumenten baseras på data enligt nivå 2.

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	Not	KV2 2017	KV2 2016	KV 1-2 2017	KV 1-2 2016	KV 1-4 2016
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet		-59	41	-137	70	55
Förändring av rörelsekapitalet		-16	-100	-73	-100	13
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-75	-59	-210	-30	68
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	-1	-1	51	124
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-1	0	25	0	-21
Periodens förändring av likvida medel från kvarvarande verksamhet		-76	-60	-186	21	171
Kassaflöde från avvecklad verksamhet:						
Kassaflöde från löpande verksamheten		0	-12	-1	-8	-127
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	41	0	42	151
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	-25	0	-27	-131
Periodens förändring av likvida medel från avvecklad verksamhet	4	0	4	-1	7	-107
Ingående kassa		155	278	273	195	195
Kursdifferens i likvida medel		-8	5	-15	4	14
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	6	71	227	71	227	273

FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

Eget kapital (MSEK)	Not	KV2 2017	KV2 2016	KV 1-2 2017	KV 1-2 2016	KV 1-4 2016
Eget kapital vid periodens början		1 394	1 321	1 440	1 386	1 386
Nyemission ¹⁾		-	-	-	-	340
Summa totalresultat för perioden		-154	-72	-200	-137	-286
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT		1 240	1 249	1 240	1 249	1 440

1) Med avdrag för emissionskostnader.

Aktiekapital (MSEK)	Not	KV2 2017	KV2 2016	KV 1-2 2017	KV 1-2 2016	KV 1-4 2016
Ingående aktiekapital		410	177	344	177	177
Nyemission		-	-	66	-	167
UTGÅENDE AKTIEKAPITAL		410	177	410	177	344

Antal aktier ('000)	Not	KV2 2017	KV2 2016	KV 1-2 2017	KV 1-2 2016	KV 1-4 2016
Antal utestående aktier vid periodens början		409 593	177 444	343 545	177 444	177 444
Antal nyemitterade aktier		-	-	66 048	-	166 101
ANTAL UTESTÅENDE AKTIER VID PERIODENS UTGÅNG		409 593	177 444	409 593	177 444	343 545
Genomsnittligt antal utestående aktier		409 593	177 444	407 457	177 444	181 297

DATA PER AKTIE

(SEK)	Not	KV2 2017	KV2 2016	KV 1-2 2017	KV 1-2 2016	KV1-KV4 2016
EBITDA ¹⁾		-0,1	0,3	-0,3	0,7	0,9
Resultat ¹⁾		-0,2	-0,7	-0,2	-0,8	-2,0
Eget kapital ²⁾		3,0	7,0	3,0	7,0	4,2
Operativt kassaflöde ¹⁾		-0,1	0,4	-0,1	0,5	0,2
Totalt kassaflöde ¹⁾		-0,2	-0,4	-0,5	0,1	0,9

1) Beräknat på kvarvarande verksamhet.

2) Beräkningarna inkluderar tillgångar som innhas för försäljning.

MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget består av aktieägandet i Viking Supply Ships A/S och TransAtlantic AB samt en begränsad koncernövergripande administration.

Moderbolagets resultat efter skatt för det första halvåret uppgick till -475 MSEK (-173). I finansnettot ingår nedskrivningar av aktier i dotterbolag med -475 MSEK.

Moderbolagets omsättning och kostnader har minskat på grund av att charteravtalen av de tre RoRo-fartygen TransPaper, TransPulp och TransTimber avyttrades till en extern part under det fjärde kvartalet 2016.

Moderbolagets eget kapital uppgick vid periodens utgång till 1 510 MSEK (1 986 per 31 dec 2016), balansomslutningen uppgick till 1 565 MSEK (2 055 per 31 dec 2016). Eget kapital minskade under halvåret med 475 MSEK netto, vilket förklaras av förlusten om 475 MSEK. Den genomförda nyemissionen som genomfördes runt årsskiftet 2016/2017 om netto 340 MSEK, efter emissionskostnader, tillförde koncernen likviditet om totalt 250 MSEK varav 207 MSEK erhöles i december 2016 och resterande 43 MSEK i början av januari 2017. Dessa medel har i huvudsak överförts till dotterbolagen som en del i den finansiella omstruktureringen (se även not 1, Likviditet och fortsatt drift).

Soliditeten uppgick per balansdagen till 97 procent (97 per 31 dec 2016). Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 2 MSEK (18 per den 31 december 2016). Minskningen är huvudsakligen hänförlig till återbetalning av klientmedel.

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

(MSEK)	Not	KV2 2017	KV2 2016	KV 1-2 2017	KV 1-2 2016	KV 1-4 2016
Nettoomsättning		3	86	5	170	333
Personalkostnader		-	0	-	-1	-1
Övriga kostnader		-3	-86	-5	-170	-334
Rörelseresultat		0	0	0	-1	-2
Finansnetto		-474	-173	-475	-172	-342
Resultat före skatt		-474	-173	-475	-173	-344
Skatt på årets resultat		-	-	-	-	-
PERIODENS RESULTAT		-474	-173	-475	-173	-344
<i>Övrigt totalresultat, netto efter skatt:</i>						
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:						
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen		-	-	-	-	0
PERIODENS TOTALRESULTAT		-474	-173	-475	-173	-344

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

(MSEK)	Not	30-jun 2017	31-dec 2016
Finansiella anläggningstillgångar		1 560	1 905
Omsättningstillgångar		5	150
SUMMA TILLGÅNGAR		1 565	2 055
Eget kapital		1 510	1 986
Avsättningar		6	6
Långfristiga skulder		15	15
Kortfristiga skulder		34	48
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		1 565	2 055

FÖRÄNDRINGAR I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL

(MSEK)	Not	KV2 2017	KV2 2016	KV 1-2 2017	KV 1-2 2016	KV 1-4 2016
Eget kapital vid periodens början		1 985	1 990	1 986	1 990	1 990
Nyemission ¹⁾		-	-	-	-	340
Periodens totalresultat		-474	-173	-475	-173	-344
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT		1 511	1 817	1 511	1 817	1 986

1) Med avdrag för emissionskostnader

NOTER

1. LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT

Den finansiella omstruktureringen slutfördes den 12 januari 2017 i samband med att obligationslånet löstes in, dels kontant och dels genom kvittning.

Den genomförda omstruktureringen var avsesdd att säkerställa en stabil finansiell plattform för koncernen fram till år 2020, under förutsättning att viss nivå på fartygsintäkterna uppnås.. De främsta riskerna och osäkerheterna i samband med övervägandena om fortsatt drift, är en fortsatt försvagning av marknadsförutsättningarna.

De fortsatt utmanande marknadsvillkoren, som medfört pressade rater och låga utnyttjandegrader på fartygen, har påverkat koncernens likviditet negativt det första halvåret 2017. Om koncernen fortsätter att bli negativt påverkade av de svaga marknadsförutsättningarna även under det tredje kvartalet, finns en risk att koncernen inte kommer att kunna infria kovenanter i låneavtalen vilket i sådant fall skulle kunna påverka koncernens och bolagets förmåga till fortsatt drift.

Med en fortsatt tro på att kunna säkra kontrakt inom kärnverksamheten anser ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för moderbolaget och koncernen åtminstone till den 30 juni 2018. Denna slutsats baseras på ledningens bedömning av framtidsutsikterna för 2017/2018 samt med beaktande av de risker och osäkerheter som beskrivits ovan.

2. MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Impairment test

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Koncernen opererar två grupperingar av fartygstyper (AHTS och PSV) som är likartade och som alla inom respektive grupp i praktiken kan användas för samma typ av uppdrag, och därmed sinsemellan är substituerbara. Varje fartyg genererar sitt eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen i respektive grupp. Med anledning av detta har koncernen identifierat respektive grupp av fartyg som var sin kassagenererande enhet. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå av dessa fartygsgrupper istället för på enskilda fartyg.

Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan har följande bedömningar gjorts:

- Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage.
- Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.
- Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.
- Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 9 % (2016: 9 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från internationellt erkända fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

Impairment test av PSV fartygen 2017

Baserat på viktiga antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning, kostnadsnivå och växelkurser med tillägg för ett antaget restvärde i slutet av prognosperioden, har koncernen beräknat ett nuvärdesberäknat kassaflöde som omfattar en tidsperiod som speglar fartygens ekonomiska livslängd. Alla väsentliga antaganden har gjorts utifrån ledningens bästa förmåga i en utmanande marknad. Prognosen påvisar ett negativt kassaflöde under 2017-2019 på grund av att samtliga PSV fartygen är "varmupplagda" (kan tas i drift med kort varsel) under 2017/2018, och att marknaden förväntas vara fortsatt svag även 2019 men med en successiv förbättring av rater och utnyttjandegrad under 2020 och framåt. Beräkningen av nyttjandevärdet, som baseras

på nuvärdesberäknade kassaflöden är känslig för underliggande antaganden om när, och hur snabbt, den förväntade återhämtningen i marknaden kommer att ske och när fartygen kommer i sysselsättning, vilket är osäkert i den för närvarande utmanande marknadssituationen. Det beräknade nyttjandevärdet uppgår till 383 MSEK.

I Impairment testet ingår även en marknadsvärdesbedömning av genomsnittligt fartygsvärde som erhålls från internationellt erkända fartygsmäklare, vilket indikerar ett genomsnittligt totalt marknadsvärde, med avdrag för försäljningskostnader, på PSV-flottan om 277 MSEK (i ett spann mellan 187 till 366 MSEK). Värderingarna från fartygsmäklarna är föremål för större osäkerhet än vanligt då det saknas försäljningstransaktioner för jämförbara fartyg.

Eftersom nyttjandevärdet på PSV-fartygen om 383 MSEK överstiger det bokförda värdet om 376 MSEK har inga nedskrivningar gjorts under det första halvåret 2017.

Koncernen kommer även fortsättningsvis att noggrant följa marknadsutvecklingen och eventuell exponering för nedskrivningar av de bokförda värdena på PSV fartygen.

Impairment test av AHTS fartygen 2017

Företagsledningens utvärdering av AHTS flottan under det andra kvartalet 2017 påvisar inget nedskrivningsbehov. Det beräknade nyttjandevärdet indikerar inte att bokfört värde inte skulle vara fullt återvinningsbart. Detta stöds ytterligare av genomsnittet av de externa fartygsvärderingar, framtagna av två oberoende internationellt erkända fartygsmäklare, som påvisar marknadsvärden överstigande det bokförda värdet på AHTS-flottan (2 553 MSEK) med 11%.

3. SEGMENTSREDOVISNING

Koncernens kvarvarande verksamhet är indelad i fyra segment:

- Verksamheten inom segmenten AHTS och PSV bedrivs med totalt 13 offshorefartyg vilka är utrustade för och har kapaciteten att operera i områden med svåra förhållanden. Sju av dessa fartyg är så kallade Anchor Handling Tug Supply fartyg (AHTS) som är utrustade och klassade för att operera i Arktiska farvatten.
- Segmentet Services tillhandahåller tjänster inom ice management och logistiktjänster i Arktiska områden.
- Segmentet Ship Management tillhandahåller på kommersiell basis tjänster avseende drift och bemanning av fem isbrytare ägda av Svenska Sjöfartsverket.

För information om tidigare rörelsesegmentet TransAtlantic AB som redovisas som avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning, se not 4 nedan.

KV2 MSEK	<i>AHTS</i>	<i>PSV</i>	<i>Services</i>	<i>Ship Management</i>	<i>Kvarvarande verksamhet</i>
Nettoomsättning	42	0	4	35	81
EBITDA	-43	-1	0	-1	-45
Resultat före skatt	-89	-8	0	-1	-98
Totala tillgångar	2 711	403	0	0	3 114

KV 1-2 MSEK	<i>AHTS</i>	<i>PSV</i>	<i>Services</i>	<i>Ship Management</i>	<i>Kvarvarande verksamhet</i>
Nettoomsättning	89	0	9	73	171
EBITDA	-100	-5	0	-1	-106
Resultat före skatt	-81	-18	0	-1	-100
Totala tillgångar	2 711	403	0	0	3 114

Det har inte skett några transaktioner av väsentlig betydelse mellan segmenten.

4. AVVECKLAD VERKSAMHET OCH TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

Under 2016 fattades beslut om att avveckla den kvarvarande verksamheten inom TransAtlantic AB. Vid utgången av det tredje kvartalet 2016 var koncernens bedömning att en avveckling sannolikt kommer att kunna vara genomförd inom en 12-månadersperiod. Med anledning av beslutet att avveckla segmentet redovisas TransAtlantic AB i de finansiella rapporterna enligt IFRS 5 som avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas till försäljning, vilket innebär att TransAtlantic AB redovisas som ett enda belopp i koncernens

totalresultatrapporter. Även tillgångar och skulder hänförliga till TransAtlantic AB presenteras separat på två rader i koncernens balansrapporter. Koncernens kassaflödesrapport presenteras inklusive TransAtlantic AB, men med tilläggsinformation avseende kassaflöden från löpande verksamhet, investerings- och finansieringsverksamhet för TransAtlantic AB. Även jämförelsetal för tidigare perioder presenteras i enlighet med denna klassificering avseende resultat- och kassaflödesrapporter.

Den återstående verksamheten som klassificeras som avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning bestod vid utgången av det andra kvartalet 2017 av fem mindre bulkfartyg som bareboat inhyrs av TransAtlantic av ett bolag i vilket TransAtlantic har ett 38 % ägarintresse. Dessa fartyg är uthyrda på timecharter.

I enlighet med IFRS 5 värderas avvecklad verksamhet till det lägsta av det redovisade värdet och det uppskattade verkliga värdet efter avdrag för försäljningskostnader. Värderingen av kvarvarande fartygstillgångar stöds av oberoende mäklarvärderingar samt en samlad bedömning av information från pågående försäljningsprocesser.

RESULTAT FRÅN AVECKLAD VERKSAMHET

(MSEK)	KV2 2017	KV2 2016	KV 1-2 2017	KV 1-2 2016	KV 1-4 2016
Nettoomsättning	13	81	25	167	309
Övriga rörelseintäkter	0	0	0	0	34
Direkta resekostnader	0	-3	0	-5	-4
Personalkostnader	0	-1	0	-3	-9
Övriga kostnader	-14	-82	-27	-162	-330
Avskrivningar	-	5	19	-13	-8
Nedskrivning vid omvärdering till verkligt värde efter försäljningskostnader ¹⁾	-	-7	-19	-	-19
Rörelseresultat	-1	-7	-2	-16	-27
Finansnetto	0	-3	0	-3	-9
Resultat före skatt	-1	-10	-2	-19	-36
Skatt på periodens resultat	0	0	0	0	0
PERIODENS RESULTAT FRÅN AVECKLAD VERKSAMHET	-1	-10	-2	-19	-36
Resultat i SEK per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning):					
-Verksamhet under avveckling	0,0	-0,1	-0,0	-0,1	-0,2

1) Ej skattemässigt avdragsgill

TILLGÅNGAR OCH SKULDER SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

(MSEK)	30-jun 2017	31-dec 2016
Övriga materiella anläggningstillgångar	0	0
Immateriella anläggningstillgångar	1	1
Finansiella anläggningstillgångar	9	9
Summa anläggningstillgångar	10	10
Omsättningstillgångar	9	16
TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING	19	26
Kortfristiga skulder	5	15
SKULDER HÄNFÖRLIGA TILL TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING	5	15

KASSAFLÖDEN FRÅN AVECKLAD VERKSAMHET

(MSEK)	KV2 2017	KV2 2016	KV 1-2 2017	KV 1-2 2016	KV 1-4 2016
Kassaflöde från löpande verksamheten	0	-12	-1	-8	-127
Kassaflöde från investeringsverksamheten	0	41	0	42	151
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	-25	0	-27	-131
Netto kassaflöden från avvecklad verksamhet	0	4	-1	7	-107

5. RÄNTEBÄRANDE SKULDER

De fartyg som ägs av koncernen är finansierade genom banklån med pant i fartygen. Ytterligare säkerheter för dessa lån har utgetts i form av pantsättning av intäkter och tecknade försäkringar. Koncernens totala räntebärande skulder, inklusive räntebärande skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning, uppgick vid utgången av kvartalet till 1 773 MSEK (1 927 per 31 december, 2016).

Koncernen har i låneavtal förbundit sig att uppfylla kovenanter, vilket innebär att vissa finansiella nyckeltal skall infrias. På grund av svaga marknadsförutsättningar har Viking Supply Ships A/S noterat brott på ett nyckeltal avseende 12-månaders rullande EBITDA som enligt avtalet skall vara positivt. Bolaget har underrättat långivarna om avsteget och har initierat en dialog som förväntas innebära en överenskommelse om dispens för detta avsteg. Överenskommelsen måste vara på plats före utgången av det tredje kvartalet 2017. Per den 30 juni 2017 infriade koncernen övriga finansiella kovenanter.

I enlighet med det avtal som ingicks med obligationsinnehavarna i samband med den finansiella omstruktureringen ändrades villkoren under 2016 och obligationslånet avnoterades från Nordic ABM den 12 januari 2017. Del av obligationslånet inlöstes kontant och finansierades delvis genom ett nytt lån om 21 MSEK från en av koncernens befintliga långgivare. Lånet erhöles i januari 2017.

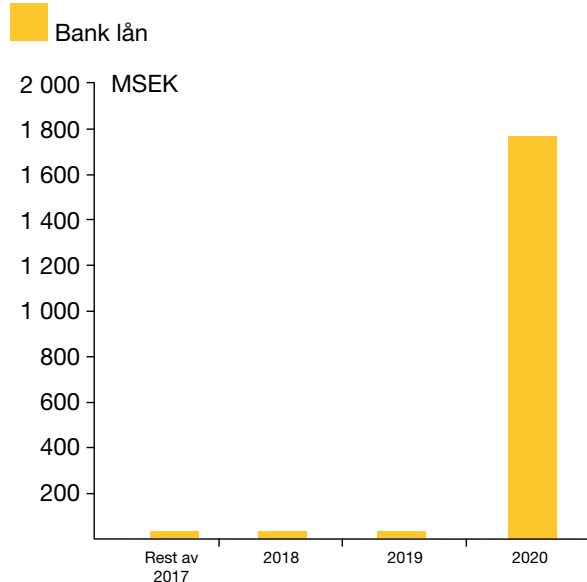
Som en del av den finansiella omstruktureringen har koncernens samtliga banklånefaciliteter förlängts till den 31 mars 2020. I tillägg till de avtalade planliga amorteringarna införs från och med 31 mars 2018 också en cash-sweep mekanism som innebär att tillgängliga likvida medel över en viss nivå kommer att användas till amorteringar på lånefaciliteterna. Cash-sweep nivåerna är förutbestämda i låneavtalen.

De räntebärande skulderna i koncernen var per balansdagen fördelade per valuta enligt följande: USD 99 % (45), GBP 0 % (18) samt NOK 1 % (37). Koncernen hade per balansdagen 100 % (100) av låneportföljen räntesäkrad i intervallet 90 dagar upp till tre år, och 0 % (0) av låneportföljen räntesäkrad för längre tid än tre år.

5.1. Klassificering av räntebärande skulder

MSEK	30-jun 2017	30-jun 2016	31-dec 2016
Kortfristiga obligationslån	-	205	-
Långfristiga banklån	1 708	38	1 868
Kortfristiga banklån	65	2 089	59
TOTALT RÄNTEBÄRANDE SKULDER	1 773	2 332	1 927

5.2. Räntebärande skulders förfallostruktur



6. LIKVIDA MEDEL INKLUSIVE AVVECKLAD VERKSAMHET

Koncernens disponibla likvida medel uppgick vid utgången av perioden till 71 MSEK (273). Beloppet inkluderar klientmedel från externa uppdragsgivare med 17 MSEK.

MSEK	30-jun 2017	30-jun 2016	31-dec 2016
Spärrade likvida medel ¹⁾	-	77	-
Disponibla likvida medel	71	227	273
TOTAL	71	304	273

1) Redovisas i balansräkningen bland Finansiella Anläggningstillgångar.

7. OPERATIVA OCH FINANSIELLA RISKER

Koncernen verkar på mycket konkurrensutsatta marknader och verksamheten är exponerad för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valuta-exponering. I koncernen pågår ett aktivt arbete med att identifiera, utvärdera och hantera dessa risker.

De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler. Målet i koncernens övergripande riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning.

Marknaden för verksamheten inom offshore är beroende av nivån av investeringar inom oljesektorn, vilket i sin tur till stor del drivs av utvecklingen av priset på den globala oljemarknaden. Den nuvarande nedgången inom offshore sektorn har påverkat koncernens lönsamhet och likviditet negativt. Koncernen är exponerad för variationer i raterna. För att minska denna operationella risk har koncernen en uttalad strategi att öka andelen långfristiga kontrakt för fartygen inom offshoreverksamheten.

Den återstående verksamheten som bedrivs i TransAtlantic AB sker i en konkurrensutsatt marknad med pressade vinstmarginaler.

Långfristiga lån är den huvudsakliga formen av finansiering. Därigenom har förändringar i räntesats påverkan på koncernens resultat och kassaflöde. Koncernen arbetar aktivt med att hantera exponering mot ränteförändringar genom olika typer av säkringsinstrument.

Exponeringen mot förändrade växelkurser sker främst genom att matcha intäkter med kostnader i samma valuta. På samma sätt eftersträvas att matcha tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta.

8. ÖVRIGT

Bolagsinformation

Viking Supply Ships AB (publ) är ett aktiebolag registrerat i Sverige, med säte i Göteborg och registreringsnummer 556161-0113. Viking Supply Ships AB (publ) är noterat på Small Cap-listan på Nasdaq Stockholm OMX Nordic med VSSAB som ticker.

Skatt

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är begränsad till utländska enheter. De ackumulerade underskottsavdragen i koncernen, för svenska enheter, uppgår till ca 1 049 MSEK (1 048 per 31 dec 2015). Det finns inga aktiverade skattetillgångar i balansräkningen avseende den svenska verksamheten. Den redovisade skatteskulden uppgick för utländska verksamheter till 0 MSEK (0 per 31 dec 2016).

Transaktioner med närstående

Koncernen har ingått ett långfristigt bareboat avtal avseende Odin Viking med ett dotterbolag till Kistefos AS, Odin Viking SPV AS. Den kvarstående nominella minimileaseavgiften för hyresperioden fram till den 2 augusti 2024 uppgår till 220 MSEK. Bareboathyrer om 15 MSEK har under det första halvåret erlagts i enlighet med detta avtal.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av senaste årsredovisningen.

Vid redovisning av avvecklad verksamhet tillämpar Viking Supply Ships IFRS Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter. I denna rapport tillämpas IFRS 5 avseende rörelsesegmentet TransAtlantic AB. Innebörden av att en anläggningstillgång klassificeras som innehav för försäljning är att dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning och inte genom användning. En tillgång klassificeras som att den innehas för försäljning om den är tillgänglig för omedelbar försäljning i befintligt skick och utifrån villkor som är normala och att det är mycket sannolikt att så kommer att ske. Dessa tillgångar redovisas på egen rad som omsättningstillgång respektive kortfristig skuld i koncernens balansräkning. Vid första klassificering som inneha för försäljning redovisas anläggningstillgångar till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader. En avvecklad verksamhet är en del av ett företags verksamhet och som representerar en självständig rörelsegren eller en väsentlig verksamhet inom ett geografiskt

område eller är ett dotterföretag som förvärvats uteslutande i syfte att vidare säljas. Klassificering som en avvecklad verksamhet sker vid avyttring eller vid en tidigare tidpunkt då verksamheten uppfyller kriterierna för att klassificeras som innehav för försäljning. Resultat efter skatt från avvecklad verksamhet redovisas på en egen rad i koncernens resultaträkning. När en verksamhet klassificeras som avvecklad ändras presentationen av jämförelseperiodens resultaträkning så att den redovisas som om den avvecklade verksamheten hade avvecklats vid ingången av jämförelseperioden. Utformningen av balansräkningen ändras inte för jämförelseperioden på motsvarande sätt.

Viking Supply Ships A/S ger också ut en separat finansiell rapport för perioden med anledning av det emitterade obligationslånet. Vissa värden i rapporten är inte jämförbara eftersom det är olika förvärvsvärden och avskrivningsplaner i Viking Supply Ships A/S och i Viking Supply Ships AB koncernen. Viking Supply Ships A/S har från och med tredje kvartalet 2011 byggts upp genom koncerninterna överlåtelse av fartyg och verksamheter till då rådande marknadsvärden, varpå skillnader i förvärvsvärden uppkommit.

Antalet anställda

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under första halvåret 2017 till 365 (januari-december 2016: 464).

Antal aktier

Aktiefördelning per 30 juni 2017 framgår nedan:

Antal A-aktier	20 684 348
Antal B-aktier, noterade	388 908 612
Totalt antal aktier	409 592 960

DEFINITIONER

AHTS

Anchor Handling Tug Supply fartyg

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

EBIT

“Earnings Before Interest and Taxes”, motsvarar Rörelseresultat.

EBITDA

“Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization”, motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

IFRS

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

KONCERNEN

Inbegriper VSS AB, som är ett svenskt noterat aktiebolag, samt dess dotter- och intresseföretag.

MARKNADSVÄRDEJUSTERAD SOLIDITET

Eget kapital med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden delat med totala tillgångar med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden.

OPERATIVT KASSAFLÖDE

Resultat efter finansiella poster justerat för realisationsresultat, av- och nedskrivningar.

OSV

Offshore Support Vessels

PSV

Platform Supply Vessel

RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i enlighet med koncernens resultaträkning delat med genomsnittligt under året utestående aktier.

RORO

Roll-on/roll-off fartyg är designade att ta rullande last såsom bilar och trailers.

RÖRELSERESULTAT

Resultat före finansiella poster och skatt. Benämns även EBIT.

SOLIDITET

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

TOTALT KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

VINSTMARGINAL

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.



QU
AR
TER
LY 2