

VIKING SUPPLY SHIPS AB
(PUBL)
DELÅRSRAPPORT

Q2

JANUARI - JUNI

2019



VIKING SUPPLY SHIPS

MORE
THAN A SHIPOWNER

THE
COOLEST
PLACE TO WORK

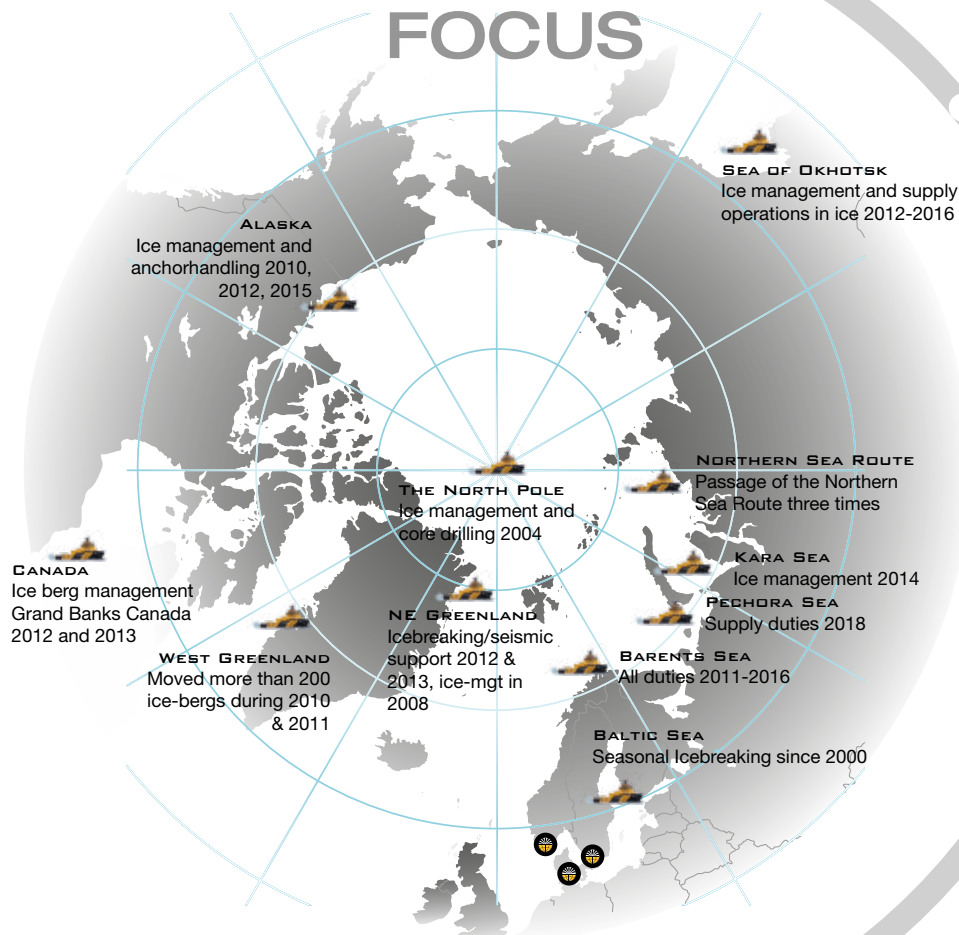
ALWAYS AHEAD OF
COMPETITION

KV2

KV2

NETTOOMSÄTTNING**111 MSEK (92)**

KV1-2: 189 MSEK (176)

**ARCTIC
FOCUS**

KV2

EBITDA**6 MSEK (-21)**

KV1-2: -16 MSEK (-43)

KV2

RESULTAT EFTER SKATT**-19 MSEK (-268)**

KV1-2: -36 MSEK (-353)

KV2

RESULTAT EFTER SKATT PER AKTIE**-2,0 SEK (-28,7)**

KV1-2: -3,8 SEK (-39,6)

Viking Supply Ships AB (publ) är moderbolag i en svensk rederikoncern med säte i Göteborg. Koncernen bedriver sin verksamhet i tre segment: Anchor Handling Tug Supply fartyg (AHTS), Services samt Ship Management. Verksamheten är fokuserad inom offshore och isbrytning primärt i Arktiska samt subarktiska områden. Koncernen har ca 300 anställda och omsättningen för 2018 uppgick till 300 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. www.vikingsupply.com.

Viking Supply Ships AB (publ)
Idrottsvägen 1
SE-444 31 Stenungsund

Tel: +47 38 12 41 70
E-mail: ir@vikingsupply.com
www.vikingsupply.com

För ytterligare information, kontakta VD Trond Myklebust, Tel: +47 95 70 31 78 eller interim CFO Morten G. Aggvin, Tel: +47 41 04 71 25.





VD-KOMMENTAR	3
ANDRA KVARTALET 2019	4
VIKTIGA HÄNDELSE R UNDER DET ANDRA KVARTALET 2019	4
RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING	5
VERKSAMHETEN DET ANDRA KVARTALET 2019	5
KAPITALSTRUKTUR	6
KONCERNENS RESULTATRÄKNING	8
KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT	8
KONCERNENS BALANSRÄKNING	9
KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS	9
FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL	9
DATA PER AKTIE	10
MODERBOLAGET	10
MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING	10
MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING	11
FÖRÄNDRING I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL	11
NOTER	12
DEFINITIONER	18

VD-KOMMENTAR

Resultatet för det andra kvartalet 2019 uppgick till – 19 MSEK (-268), vilket innebär en förbättring med 249 MSEK jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Intäkterna, som ökat både jämfört med föregående kvartal och motsvarande kvartal föregående år, uppgick till 111 MSEK (92). EBITDA, som var positiv under kvartalet, uppgick till 6 MSEK (-21).

Aktiviteten i Nordsjön har ökat under det andra kvartalet vilket inneburit att både rater och utnyttjandegrad har förbättrats jämfört med tidigare perioder. Under det första halvåret 2019 togs det tidigare upplagda fartyget Loke Viking åter ut i operation, vilket möjliggjordes genom det medellånga kontrakt som tecknades för fartyget i Pechora Sea. Det innebär att samtliga fyra fartyg som utgör koncernens kärnverksamhet nu är i operation. Koncernen har lyckats erhålla kortfristiga kontrakt för två av fartygen under kvartalet, och Magne Viking har varit det enda av koncernens fartyg som opererat på spotmarknaden i Nordsjön under större delen av perioden.

I juni förvärvade koncernen Odin Viking från Odin Viking SPV, ett helägt dotterbolag till Viking Supply Ships AB's majoritetsägare, Kistefos AS. Förvärvet fullgör det överenskomna och godkända omstruktureringsavtalet som koncernen ingick i början av 2018. Förvärvet av Odin Viking gjordes för att möjliggöra en framtida extern försäljning av fartyget genom att återropa den option i avtalet

som gav koncernen möjlighet att avsluta avtalet i förtid. För detta har kompensation utgått genom betalning av upplupna och återstående bareboat hyror för kvarvarande löptid.

UTSIKTER

Spotmarknaden i Nordsjön förbättrades under det andra kvartalet med anledning av den ökade riggaktiviteten. Koncernens förväntning är dock att den generella marknadssituationen fortsatt kommer vara något utmanande. Det finns endast förväntningar om måttliga ökningar av riggaktiviteterna i Nordsjön under det tredje kvartalet, innan de återigen väntas minska under vintersäsongen. Den långsiktiga trenden inom offshoremarknaden är dock positiv, med en gradvis återhämtning av riggaktiviteterna i regionen. Det är därför även troligt att OSV marknaden successivt kommer att förbättras.

Koncernen bearbetar för närvarande ett flertal kontraktsmöjligheter, och ser ökade möjligheter till långfristiga kontrakt i koncernens kärnområden. Viking Supply Ships fokuserar på en ökad kontraktstäckning framöver, och med en högt specialiserad fartygsflotta med hög isklass är koncernen väl positionerad för att vinna sådana kontrakt.

Göteborg den 14 augusti 2019.


Trond Myklebust
VD och koncernchef

ANDRA KVARTALET 2019 JANUARI – JUNI 2019

- Nettoomsättningen för kvarvarande verksamhet uppgick till 111 MSEK (92)
- Resultat före kapitalkostnader för kvarvarande verksamhet, EBITDA, uppgick till 6 MSEK (-21),
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick till -19 MSEK (-268)
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet per aktie uppgick till -2,0 SEK (-28,7)
- Nettoomsättningen för kvarvarande verksamhet uppgick till 189 MSEK (176)
- Resultat före kapitalkostnader för kvarvarande verksamhet, EBITDA, uppgick till -16 MSEK (-43),
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick till -36 MSEK (-353)
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet per aktie uppgick till -3,8 SEK (-39,6)

VIKTIGA HÄNDELSE R UNDER DET ANDRA KVARTALET 2019

- EBITDA för det andra kvartalet för kvarvarande verksamhet uppgick till 6 MSEK (-21).
- De genomsnittliga dagsraterna under det andra kvartalet 2019 uppgick till 32 300 USD (33 400), medan genomsnittlig utnyttjandegrad uppgick till 72 % (68).
- Loke Viking har sedan mitten av maj gått på ett medellångt kontrakt för Gazprom i Pechora Sea. Njord Viking och Brage Viking har under större delen av kvartalet varit sysselsatta av Shell UK på ett medellångt kontrakt.
- Det tidigare godkända omstruktureringsavtalet innehöll en köpoption som gav Viking Supply Ships rätten att förvärva Odin Viking för 1 USD från Odin Viking SPV (helägt dotterbolag till Viking Supply Ships AB's majoritetsaktieägare, Kistefos AS), genom att i tillägg betala en kompensation, för att i förtid avsluta avtalet, bestående av upplupna och återstående bareboathyrer. Som ett led i en extern försäljning av Odin Viking förvärvades i juni 2019 fartyget genom nyttjande av denna köpoption.

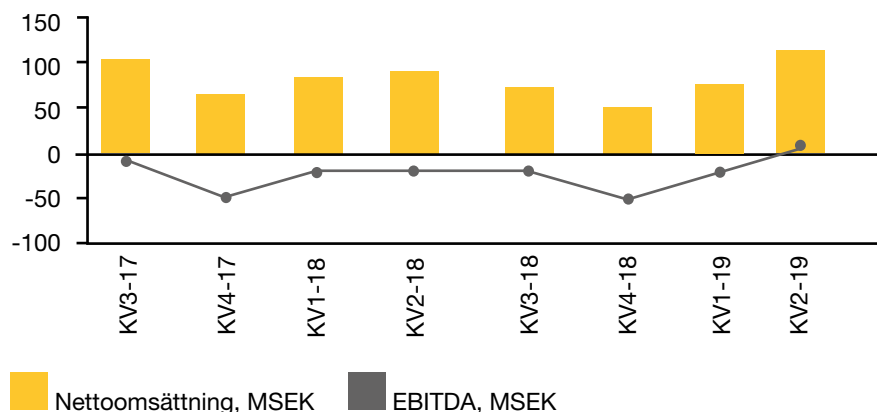
NYCKELTAL	KV2 2019	KV2 2018
Nettoomsättning, MSEK ¹⁾	111	92
EBITDA ¹⁾	6	-21
Resultat efter skatt, MSEK ²⁾	-19	-268
Resultat efter skatt per aktie, SEK ²⁾	-2,0	-28,7
Eget kapital per aktie, SEK	206,6	88,8
Avkastning på eget kapital, % ²⁾	-3,9	-116,3
Soliditet på balansdagen, % ³⁾	93,0	28,4
Marknadsvärdesjusterad soliditet, % ³⁾	92,9	30,5

1) Exklusive avvecklad verksamhet

2) Inklusive avvecklad verksamhet

3) Beräkningarna inkluderar tillgångar som innhas för försäljning

FINANSIELL UTVECKLING FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET



RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

RESULTAT JANUARI – JUNI 2019

Koncernens nettoomsättning för kvarvarande verksamhet uppgick för det första halvåret till 189 MSEK (176).

Koncernens EBITDA för kvarvarande verksamhet uppgick till -16 MSEK (-43).

Finansnettot för kvarvarande verksamhet uppgick till 23 MSEK (-39). I beloppet ingår positiva valutakursdifferenser om 20 MSEK.

Koncernens resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick för halvåret till -36 MSEK (-353).

VERKSAMHETEN DET ANDRA KVARTALET 2019

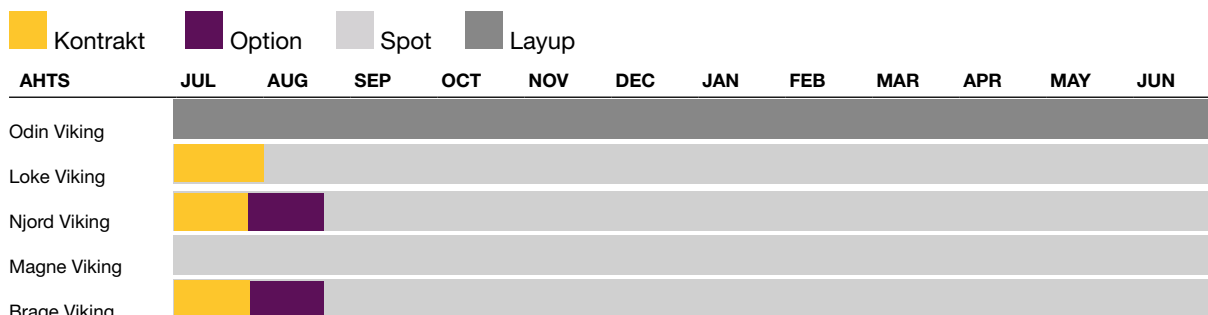
AHTS – ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY VESSELS

Nettoomsättningen för AHTS uppgick till 74 MSEK (54) under det andra kvartalet 2019, och EBITDA uppgick till 5 MSEK (-18).

Under det andra kvartalet opererade ett fartyg i spotmarknaden på Nordsjön. Två fartyg opererade under större delen av kvartalet på ett medellångt kontrakt för Shell UK, medan Loke Viking sedan mitten av maj har varit på ett medellångt kontrakt för Gazprom i Pechora Sea.

Aktiviteten i spotmarknaden i Nordsjön har förbättrats under kvartalet, men även om utnyttjandegrad och rater ännu inte uppnått stabila och tillfredsställande nivåer, har detta ändå bidragit till ökade intäkter i koncernen.

AHTS KV2	Rater (USD)	Utnyttjandegrad (%)
AHTS fartyg på kontrakt	31 300 (45 200)	100 (100)
AHTS fartyg i spotmarknaden	38 300 (22 000)	51 (36)
Total AHTS flottan	32 300 (33 400)	72 (68)



Tabellerna ovan är per 30 juni 2019.

SERVICES OCH SHIP MANAGEMENT

Nettoomsättningen för Services och Ship Management uppgick till 37 MSEK (38) under det andra kvartalet 2019, och EBITDA uppgick till 1 MSEK (-3).

Viking Ice Consultancy (VIC) arbetade under det andra kvartalet vidare med ett antal mindre konsultkontrakt inriktade på Ice Management och införande av Polar Code.

Verksamheten inom Ship Management segmentet har utvecklats planenligt under kvartalet.

AVVECKLAD VERKSAMHET

De tidigare segmenten TransAtlantic AB, PSV samt det konventionella AHTS fartyget Odin Viking redovisas i enlighet med IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter, se även not 4 Avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning.

KAPITALSTRUKTUR

Vid utgången av kvartalet uppgick koncernens eget kapital till 1 927 MSEK. Eget kapital minskade under det första halvåret med 1 041 MSEK netto, vilket förklaras dels av utdelningen om 1 082 MSEK, förlusten om 36 MSEK samt en positiv förändring av omräkningsreserven om 77 MSEK hänförligt till valutakursdifferenser på nettoinvesteringar i dotterföretag. Ytterligare information återfinns under avsnittet "Förändringar i koncernens eget kapital" på sidan 9.

Bruttoinvesteringarna uppgick under det första halvåret till 29 MSEK (0) och bestod av fartygsinvesteringar om 21 MSEK hänförligt till ombyggnationen av Loke Viking, aktiverade dockningsutgifter om 8 MSEK samt investeringar i finansiella anläggningstillgångar om 22 MSEK bestående av likvida medel placerade på spärrade bankkonton.

I januari 2019 avyttrades Idun Viking för en köpeskilling om 22 MSEK, netto efter försäljningskostnader. Under det andra kvartalet, i samband med lösen av utestående leasingskuld hänförlig till Odin Viking, frigjordes samtliga kvarvarande spärrade bankmedel om totalt 136 MSEK (14,5 MUSD), vilka klassificerats som finansiell anläggningstillgång i koncernens balansräkning.

Koncernen har under delårsperioden, i enlighet med omstruktureringsavtalet med långivarna, återbetalat samtliga banklån, vilket innebär att koncernen är skuldfri. Totalt har under det första halvåret lån om 1 128 MSEK (39) återbetalats, inklusive lösen av finansiell leasingskuld hänförlig till Odin Viking om 245 MSEK (26,1 MUSD).

Årsstämman som hölls den 6 mars 2019 beslutade om en utdelning om 116 kronor per aktie, totalt 1 082 MSEK. Denna utdelning utbetalades i enlighet med beslutet den 13 mars 2019.

För mer information om bolagets finansiella och likvida ställning, se not 5, Räntebärande skulder och 6, Likvida medel.

Informationen i denna rapport är sådan som Viking Supply Ships AB (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Rapporten har upprättats i både en svensk och en engelsk version. Vid skillnader mellan de två ska den svenska versionen gälla. Rapporten lämnades för offentliggörande klockan 08:30 den 14 augusti 2019.

Undertecknade försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat, samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna rapport har ej varit föremål för revision.

Göteborg den 14 augusti 2019

Viking Supply Ships AB

Bengt A. Rem
Ordförande

Folke Patriksson
Vice ordförande

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Erik Borgen
Styrelseledamot

Trond Myklebust
Verkställande direktör

Christer Lindgren
Arbetsgärrrepresentant

FINANSIELL KALENDER 2019

7 november

Delårsrapport januari - september

INVESTOR RELATIONS

Kontakta interim CFO Morten G. Aggvin, Tel: +47 41 04 71 25.

Delårsrapporten är tillgänglig på bolagets webbplats: www.vikingsupply.com

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MSEK	Not	KV2 2019	KV2 2018	KV 1-2 2019	KV 1-2 2018	KV 1-4 2018
Nettoomsättning		111	92	189	176	300
Övriga rörelseintäkter		0	0	0	0	2 485
Direkta resekostnader		-12	-7	-20	-14	-27
Personalkostnader		-72	-76	-152	-154	-279
Övriga kostnader		-21	-30	-33	-51	-97
Avskrivningar / nedskrivning	2	-18	-32	-35	-63	-108
Rörelseresultat		-12	-53	-51	-106	2 274
Finansnetto		-2	-27	23	-39	-110
Resultat före skatt		-14	-80	-28	-145	2 164
Skatt på periodens resultat	8	0	0	0	0	-1
Resultat från kvarvarande verksamhet	3	-14	-80	-28	-145	2 163
Resultat från verksamhet under avveckling	4	-5	-188	-8	-208	-412
PERIODENS RESULTAT		-19	-268	-36	-353	1 751
Resultat i SEK per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning):						
-Kvarvarande verksamhet		-1,4	-8,5	-3,0	-16,2	236,9
-Verksamhet under avveckling		-0,6	-20,2	-0,8	-23,4	-45,2
Totalt		-2,0	-28,7	-3,8	-39,6	191,7

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MSEK	Not	KV2 2019	KV2 2018	KV 1-2 2019	KV 1-2 2018	KV 1-4 2018
Periodens resultat		-19	-268	-36	-353	1 751
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:						
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:						
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen		0	0	0	0	0
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:						
Förändring omräkningsreserv		-6	85	77	88	125
Övrigt totalresultat, netto efter skatt		-6	85	77	88	125
ÖVRIGT TOTALRESULTAT		-25	-183	41	-265	1 876

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MSEK	Not	30-jun 2019	31-dec 2018
Fartyg	2	1 744	1 708
Övriga materiella anläggningstillgångar		0	0
Finansiella anläggningstillgångar		14	122
Summa anläggningstillgångar		1 758	1 830
Övriga omsättningstillgångar	6	269	2 310
Tillgångar som innehas för försäljning	4	45	94
Summa omsättningstillgångar		314	2 404
SUMMA TILLGÅNGAR	3	2 072	4 234
Eget kapital		1 927	2 968
Långfristiga skulder	5	16	896
Övriga kortfristiga skulder	5	124	106
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	4	5	264
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		129	370
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 072	4 234

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MSEK	Not	KV2 2019	KV2 2018	KV 1-2 2019	KV 1-2 2018	KV 1-4 2018
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet		10	4	-16	-27	-148
Förändring av rörelsekapitalet		-94	25	55	-2	-110
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-84	29	39	-29	-258
Kassaflöde från investeringsverksamheten		128	0	107	0	3 224
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	0	-1 967	81	-528
Periodens förändring av likvida medel från kvarvarande verksamhet		44	29	-1 821	52	2 438
Kassaflöde från avvecklad verksamhet:						
Kassaflöde från löpande verksamheten		-4	-1	-5	-10	-32
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	0	0	0	94
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-242	0	-242	2	-428
Periodens förändring av likvida medel från avvecklad verksamhet	4	-246	-1	-247	-8	-366
Ingående kassa		276	50	2 083	34	34
Kursdifferens i likvida medel		7	0	66	0	-23
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	6	81	78	81	78	2 083

FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

Eget kapital (MSEK)	Not	KV2 2019	KV2 2018	KV 1-2 2019	KV 1-2 2018	KV 1-4 2018
Eget kapital vid periodens början		1 952	1 011	2 968	971	971
Nyemission med avdrag för emissionskostnader		-	-	-	122	121
Utdelning		-	-	-1 082	-	-
Summa totalresultat för perioden		-25	-183	41	-265	1 876
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT		1 927	828	1 927	828	2 968

Aktiekapital (MSEK)	Not	KV2 2019	KV2 2018	KV 1-2 2019	KV 1-2 2018	KV 1-4 2018
Ingående aktiekapital		410	410	410	410	410
Nedsättning till fri fond		-	-	-	-307	-307
Nyemission		-	-	-	131	131
Fondemission		-	-	-	176	176
UTGÅENDE AKTIEKAPITAL		410	410	410	410	410

Antal aktier ('000)	Not	KV2 2019	KV2 2018	KV 1-2 2019	KV 1-2 2018	KV 1-4 2018
Antal utestående aktier vid periodens början		9 327	9 327	9 327	409 593	409 593
Antal nyemitterade aktier		-	-	-	523 141	523 141
Omvänd split		-	-	-	-923 407	-923 407
ANTAL UTESTÅENDE AKTIER VID PERIODENS UTGÅNG		9 327	9 327	9 327	9 327	9 327
Genomsnittligt antal utestående aktier		9 327	9 327	9 327	8 923	9 127

DATA PER AKTIE

(SEK)	Not	KV2 2019	KV2 2018	KV 1-2 2019	KV 1-2 2018	KV 1-4 2018
EBITDA ¹⁾		0,7	-2,3	-1,7	-4,8	260,9
Resultat ¹⁾		-1,4	-8,5	-3,0	-16,2	236,9
Eget kapital ²⁾		206,6	88,8	206,6	88,8	318,2
Operativt kassaflöde ¹⁾		0,5	-5,0	0,7	-9,2	-23,4
Totalt kassaflöde ¹⁾		12,7	3,2	-188,1	5,1	267,1

1) Beräknat på kvarvarande verksamhet.

2) Beräkningarna inkluderar tillgångar som innehas för försäljning.

MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget består av aktieäandet i Viking Supply Ships A/S och TransAtlantic AB samt en begränsad koncernövergripande administration.

Moderbolagets resultat efter skatt för det första halvåret uppgick till 14 MSEK (-193). I finansnettot ingår utdelningar från dotterföretag med 10 MSEK, nedskrivningar på innehav i dotterföretag med 5 MSEK samt realiserade valutakursvinster med 9 MSEK.

Moderbolagets eget kapital uppgick vid periodens utgång till 1 719 MSEK (2 787 per 31 dec 2018), balansomslutningen uppgick till 2 817 MSEK (2 828 per 31 dec 2018). Eget kapital har under det första halvåret påverkats av den lämnade utdelningen om 1 082 MSEK samt delårsperiodens resultat om 14 MSEK.

Soliditeten uppgick per balansdagen till 61 procent (99 per 31 dec 2018). Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 3 MSEK (0 per den 31 december 2018).

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

(MSEK)	Not	KV2 2019	KV2 2018	KV 1-2 2019	KV 1-2 2018	KV 1-4 2018
Nettoomsättning		2	2	7	4	8
Personalkostnader		-2	-2	-7	-4	-9
Rörelseresultat		0	0	0	0	-1
Finansnetto		9	-193	14	-193	1 662
Resultat före skatt		9	-193	14	-193	1 661
Skatt på årets resultat		-	-	-	-	-
PERIODENS RESULTAT		9	-193	14	-193	1 661
<i>Övrigt totalresultat, netto efter skatt:</i>						
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:						
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen		0	0	0	0	0
PERIODENS TOTALRESULTAT		9	-193	14	-193	1 661

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

(MSEK)	Not	30-jun 2019	31-dec 2018
Finansiella anläggningstillgångar		2 812	2 817
Omsättningstillgångar		5	11
SUMMA TILLGÅNGAR		2 817	2 828
Eget kapital		1 719	2 787
Avsättningar		5	5
Långfristiga skulder		10	10
Kortfristiga skulder		1 083	26
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 817	2 828

FÖRÄNDRINGAR I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL

(MSEK)	Not	KV2 2019	KV2 2018	KV 1-2 2019	KV 1-2 2018	KV 1-4 2018
Eget kapital vid periodens början		1 709	1 126	2 787	1 005	1 005
Nyemission med avdrag för emissionskostnader		-	-	-	121	121
Utdelning		-	-	-1 082	-	-
Periodens totalresultat		9	-193	14	-193	1 661
EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT		1 719	933	1 719	933	2 787

NOTER

1. LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT

För att tillgodose koncernens behov av likviditet och eget kapital i den utmanande marknadssituationen, har koncernen under de tre senaste åren genomfört omfattande finansiella omstruktureringar, som inbegripit besparingsåtgärder med uppläggning av fartyg, återköp av skuldcertifikat, omförhandling av befintliga lånefaciliteter och charteravtal, kapitaltillskott genom nyemissioner samt fartygsförsäljningar. Dessa åtgärder, samt de fartygsförsäljningar som genomfördes under 2018, har kraftfullt förbättrat koncernens finansiella position, dels genom minskad skuldsättning men även genom förbättrad likviditet.

Koncernen opererar fortsatt i mycket konkurrensutsatta marknader och exponeras för olika operationella och finansiella risker. Viking Supply Ships bibehåller dock en långsiktigt positiv syn på offshoreindustrin och förväntar en ökad aktivitet i arktiska och subarktiska regioner under de närmaste åren. Med grund i dessa förväntningar, koncernens starka finansiella position och en fortsatt övertygelse i att kunna teckna kontrakt inom kärnverksamheten, anser styrelsen och ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för koncernen åtminstone till den 30 juni 2020. Denna slutsats baseras på ledningens bedömning om framtidsutsikterna för 2019/2020, men även de risker och osäkerheter som beskrivs i denna rapport.

2. MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Impairment test

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Verksamheten är uppdelad i två fartygsgrupperingar, isklassade AHTS fartyg och konventionella AHTS fartyg. Den isklassade grupperingen består av ankarhanteringsfartygen Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking som samtliga innehar hög isklass med omfattande verksamhetsområden. De fyra fartygen är likartade och kan i praktiken användas för samma typ av uppdrag, och är därmed i de flesta avseenden sinsemellan substituerbara. Varje fartyg genererar sitt eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen i gruppen. Med anledning av detta har koncernen identifierat denna grupp av fartyg som en kassagenererande enhet. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå för denna fartygsgrupp istället för på enskilda fartyg. Den andra kategorin, konventionella AHTS fartyg, består av ankarhanteringsfartyget Odin Viking. Fartyget, som är tekniskt mindre avancerat, avviker i sin karaktäristika från de andra ankarhanteringsfartygen som innehar hög isklass, och är därför begränsat i sitt användningsområde.

Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan för 2019 har följande bedömningar gjorts:

- Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage.
- Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.
- Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.
- Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 9 % (2018: 9 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från oberoende fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

Impairment test av isklassade fartygen 2019

Företagsledningens utvärdering av den isklassade AHTS flottan under det andra kvartalet 2019 påvisar inget nedskrivningsbehov. Det beräknade nyttjandevärdet uppgår till 1 950 MSEK, vilket överstiger det bokförda värdet som uppgår till 1 741 MSEK. I impairment testet ingår även en marknadsvärdesbedömning av genomsnittligt fartygsvärde som erhållits från tre oberoende fartygsmäklare, som påvisar ett genomsnittligt totalt marknadsvärde, med avdrag för försäljningskostnader, på AHTS-flottan om 1 697 MSEK (i ett spann mellan 1 576 MSEK till 1 799 MSEK).

Impairment test av Konventionella AHTS fartyg 2019

Beslut fattades under det fjärde kvartalet 2018 om att avyttra Odin Viking. För att möjliggöra en extern försäljning förvärvades det tidigare inhyrda fartyget under det andra kvartalet 2019 genom att utnyttja köptionen i bareboatavtalet. Förvärvet har inte påverkat koncernens bokförda värde på fartyget som tidigare redovisats som finansiell leasing i enlighet med IFRS 16. Beslutet om att sälja fartyget innebär, enligt IFRS 5 Avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning, att avyttringsgruppen skall omvärderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde. Den oberoende marknadsvärdebedömningen av fartyget som gjorts av tre oberoende fartygsmäklare påvisar ett genomsnittligt totalt marknadsvärde, med avdrag för försäljnings- och uppstartskostnader, om 44 MSEK (i ett spann mellan 23 till 60 MSEK). Det bokförda värdet på det ej isklassade AHTS fartyget uppgår till 44 MSEK.

3. SEGMENTSREDOVISNING

Koncernens kvarvarande verksamhet är indelad i tre segment:

-Verksamheten inom segmentet AHTS (Anchor Handling Tug Supply) bedrivs med totalt 4 offshorefartyg vilka är utrustade för och har kapaciteten att operera i områden med svåra förhållanden. Samtliga dessa fartyg är utrustade och klassade för att operera i Arktiska farvatten.

-Segmentet Services tillhandahåller tjänster inom ice management och logistiktjänster i Arktiska områden.

-Segmentet Ship Management tillhandahåller på kommersiell basis tjänster avseende drift och bemanning av fem isbrytare ägda av Svenska Sjöfartsverket.

För information om de tidigare rörelsesegmenten TransAtlantic AB, PSV samt konventionella AHTS fartyg (Odin Viking) som redovisas som avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning, se not 4 nedan

KV2 MSEK	AHTS		Services		Ship Management		Kvarvarande verksamhet	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Nettoomsättning	74	54	1	1	36	37	111	92
EBITDA	5	-18	0	0	1	-3	6	-21
Resultat före skatt	-15	-77	0	0	1	-3	-14	-80
Totala tillgångar	1 970	4 099	1	1	56	40	2 027	4 140

KV1-2 MSEK	AHTS		Services		Ship Management		Kvarvarande verksamhet	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Nettoomsättning	110	97	2	2	77	77	189	176
EBITDA	-14	-39	0	-1	-2	-3	-16	-43
Resultat före skatt	-25	-141	0	-1	-3	-3	-28	-145
Totala tillgångar	1 970	4 099	1	1	56	40	2 027	4 140

Det har inte skett några transaktioner av väsentlig betydelse mellan segmenten.

4. AVECKLAD VERKSAMHET OCH TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

Med anledning av besluten att avveckla segmenten TransAtlantic, PSV och AHTS fartyg utan isklass (Odin Viking) redovisas dessa i de finansiella rapporterna enligt IFRS 5, Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter, vilket innebär att de redovisas som ett enda belopp i koncernens totalresultatrapporter. Även tillgångar och skulder hänförliga till dessa segment presenteras separat på två rader i koncernens balansrapporter. Koncernens kassaflödesrapport presenteras inklusive dessa segment, men med tilläggsinformation avseende kassaflöden från löpande verksamhet, investerings- och finansieringsverksamhet. Även jämförelsetal för tidigare perioder presenteras i enlighet med denna klassificering avseende resultat- och kassaflödesrapporter.

I enlighet med IFRS 5 värderas avvecklad verksamhet till det lägsta av det redovisade värdet och det uppskattade verkliga värdet efter avdrag för försäljningskostnader. Värderingen av kvarvarande fartygstillgångar stöds av oberoende mäklarvärderingar samt en samlad bedömning av information från pågående försäljningsprocesser.

Segment TransAtlantic

Under 2016 fattades beslut om att avveckla den kvarvarande verksamheten inom TransAtlantic AB. De sista tre fartygen i segmentet såldes under det fjärde kvartalet 2018. Därmed har all kvarvarande verksamhet i det tidigare segmentet TransAtlantic avvecklats.

Segment PSV

Beslut fattades under det andra kvartalet 2018 om att avyttra de fem PSV-fartygen som innebär att segmentet från och med det andra kvartalet 2018 redovisas enligt IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter. Fyra av fartygen såldes under det andra halvåret 2018. Det sista fartyget Idun Viking levererades till sina nya ägare i januari 2019.

Konventionella AHTS fartyg (Odin Viking)

Marknaden för konventionella AHTS fartyg har under flera år varit mycket svag. Odin Viking, som är koncernens enda ej isklassade fartyg, har de senaste fyra åren varit upplagt. Beslut fattades under det fjärde kvartalet 2018 om att sälja detta fartyg. Beslutet innebär, enligt IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter, att fartyget redovisas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde (för ytterligare information, se not 2). Odin Viking har tidigare bareboatinhyrts, där villkoren i bareboatavtalet omförhandlades i samband med den finansiella omstruktureringen 2018, vilket även medförde att fartyget redovisades som finansiell lease i enlighet med IFRS 16. Den nominella minimi-lease avgiften i bareboat avtalet uppgick till 10 TUSD per dag fram till 2 augusti 2024. Omstrukturingsavtalet innehöll en köpoption som gav Viking Supply Ships rätten att förvärva Odin Viking för 1 USD, genom att betala en kompensation bestående av upplupna och framtida bareboathyrer i enlighet med avtalet. För att möjliggöra en extern försäljning av fartyget utnyttjade Viking Supply Ships i mitten av juni 2019 köpoptionen i bareboatavtalet, vilket inneburit att upplupna bareboathyrer reglerats samt att framtida avtalade bareboathyrer betalats i förtid, totalt 245 MSEK (26,1 MUSD). Fartyget ägdes tidigare av ett dotterbolag till Viking Supply Ships AB's majoritetsägare, Kistefos AS, se även not 8, Närståendetransaktioner.

RESULTAT FRÅN AVVECKLAD VERKSAMHET

(MSEK)	KV 2 2019				KV 2 2018				KV 1-2 2019				KV 1-2 2018				KV 1-4 2019			
	TA	PSV	Odin	Totalt	TA	PSV	Odin	Totalt	TA	PSV	Odin	Totalt	TA	PSV	Odin	Totalt	TA	PSV	Odin	Totalt
Nettoomsättning	-	-	0	0	9	0	0	9	-	-	0	0	17	0	0	17	30	0	0	30
Personalkostnader	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2
Övriga kostnader	-	-	-1	-1	-10	-2	-8	-20	-	-	-2	-2	-18	-5	-17	-40	-32	-31	-26	-89
Avskrivningar / nedskrivningar	-	-	-1	-1	0	-175	0	-175	-	-	-3	-3	0	-176	0	-176	0	-195	-147	-342
Rörelseresultat	-	-	-2	-2	-1	-177	-8	-186	-	-	-5	-5	-1	-181	-17	-199	-2	-227	-174	-403
Finansnetto	-	-	-3	-3	2	-4	0	-2	-	-	-3	-3	1	-10	0	-9	6	-15	0	-9
Resultat före skatt	-	-	-5	-5	1	-181	-8	-188	-	-	-8	-8	0	-191	-17	-208	4	-242	-174	-412
Skatt på periodens resultat	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PERIODENS RESULTAT FRÅN AVVECKLAD VERKSAMHET	-	-	-5	-5	1	-181	-8	-188	-	-	-8	-8	0	-191	-17	-208	4	-242	-174	-412
Resultat i SEK per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning):																				
-Verksamhet under avveckling																				

TILLGÅNGAR OCH SKULDER SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

(MSEK)	30-jun 2019				31-dec 2018			
	TA	PSV	Odin	Totalt	TA	PSV	Odin	Totalt
Fartyg	-	-	44	44	0	23	45	68
Immateriella anläggningstillgångar	-	-	0	0	1	0	0	1
Finansiella anläggningstillgångar	-	-	0	0	0	0	0	0
Summa anläggningstillgångar	-	-	44	44	1	23	45	69
Omsättningstillgångar	-	-	1	1	1	23	1	25
TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING	-	-	45	45	2	46	46	94
Långfristiga skulder	-	-	0	0	0	0	152	152
Kortfristiga skulder	-	-	5	5	3	22	87	112
SKULDER HÄNFÖRLIGA TILL TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING	-	-	5	5	3	22	239	264

KASSAFLÖDEN FRÅN AVVECKLAD VERKSAMHET

(MSEK)	KV 2 2019				KV 2 2018				KV 1-2 2019				KV 1-2 2018				KV 1-4 2019			
	TA	PSV	Odin	Totalt	TA	PSV	Odin	Totalt	TA	PSV	Odin	Totalt	TA	PSV	Odin	Totalt	TA	PSV	Odin	Totalt
Kassaflöde från löpande verksamheten	-	-	-4	-4	0	0	-1	-1	-	-	-5	-5	2	-11	-1	-10	19	-11	-40	-32
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	94	0	94
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-	-	-242	-242	0	0	0	0	-	-	-242	-242	2	0	0	2	0	-428	0	-428
NETTO KASSAFLÖDEN FRÅN AVVECKLAD VERKSAMHET	-	-	-246	-246	0	0	-1	-1	-	-	-247	-247	4	-11	-1	-8	19	-345	-40	-366

5. RÄNTEBÄRANDE SKULDER

Försäljningen av de tre isbrytarna som genomfördes 2018 har medfört att koncernens finansiella situation väsentligt förbättrats. Med utgångspunkt i den förändrade situationen har koncernen, i enlighet med omstruktureringsavtalet som ingicks med långivarna i januari 2018, under det första halvåret 2019 återbetalat samtliga banklån 1 128 MSEK, inklusive lösen av den till Odin Viking hänförliga leasingskulden, vilket innebär att koncernen vid utgången av kvartalet är fri från bankkulder.

Omstruktureringsavtalet innebar även att del av köpeskillingen vid försäljningen av PSV fartygen, upp till 139 MSEK (15 MUSD), skulle placeras på ett spärrat bankkonto. De spärrade medel från försäljningarna av de fem PSV fartygen, totalt 134 MSEK (14,5 MUSD), har under det andra kvartalet frigjorts och använts vid lösen av den till Odin Viking hänförliga leasingskulden.

5.1. Klassificering av räntebärande skulder

MSEK	30-jun 2019	30-jun 2018	31-dec 2018
Långfristiga banklån	-	1 928	885
Långfristiga lån finansiell lease	2	-	152
Kortfristiga banklån	-	7	-
Kortfristiga lån finansiell lease	1	-	81
TOTALT RÄNTEBÄRANDE SKULDER	3	1 935	1 118

6. LIKVIDA MEDEL INKLUSIVE AVVECKLAD VERKSAMHET

Koncernens disponibla likvida medel uppgick vid utgången av kvartalet till 81 MSEK (2 083 per 31 dec 2018), varav 1 MSEK (23 per 31 dec 2018) utgörs av externa klientmedel som används i den externa ship managementverksamheten. De spärrade likvida medel som fanns vid årets ingång har under det första halvåret frigjorts och använts till amorteringar och lösen av leasingskulden hänförlig till Odin Viking. För ytterligare information se not 5. Räntebärande skulder.

MSEK	30-jun 2019	30-jun 2018	31-dec 2018
Spärrade likvida medel	-	-	290
Disponibla likvida medel	81	78	2 083
TOTAL	81	78	2 373

7. OPERATIVA OCH FINANSIELLA RISKER

Koncernen verkar på mycket konkurrensutsatta marknader och verksamheten är exponerad för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valutaexponering. I koncernen pågår ett aktivt arbete med att identifiera, utvärdera och hantera dessa risker.

De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler. Målet i koncernens övergripande riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning.

Marknaden för verksamheten inom offshore är beroende av nivån av investeringar inom oljesektorn, vilket i sin tur till stor del drivs av utvecklingen av priset på den globala oljemarknaden. Den nuvarande nedgången inom offshore sektorn har påverkat koncernens lönsamhet och likviditet negativt. Koncernen är exponerad för variationer i raterna. För att minska denna operationella risk har koncernen en uttalad strategi att öka andelen långfristiga kontrakt för fartygen inom offshoreverksamheten.

Exponeringen mot förändrade växelkurser sker främst genom att matcha intäkter med kostnader i samma valuta. På samma sätt eftersträvas att matcha tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta.

8. ÖVRIGT

Bolagsinformation

Viking Supply Ships AB (publ) är ett aktiebolag registrerat i Sverige, med säte i Göteborg och registreringsnummer 556161-0113. Viking Supply Ships AB (publ) är noterat på Small Cap-listan på Nasdaq Stockholm OMX Nordic med VSSAB som ticker.

Skatt

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är begränsad. De ackumulerade underskottsavdragen i koncernen, för svenska enheter, uppgick vid utgången av kvartalet till ca 1 065 MSEK (1 071 per 31 dec 2018). Det finns inga aktiverade skattetillgångar i balansräkningen avseende den svenska verksamheten. Den huvudsakliga delen av rederiverksamheten som bedrivs i koncernens utländska enheter är tonnagebeskattad, vilket innebär att beskattningsunderlaget fastställs utifrån fartygstonnaget som ägs i bolaget, till skillnad från konventionell beskattning som har sin utgångspunkt i bolagets resultat. Den redovisade skatteskulden uppgick för utländska verksamheter till 0 MSEK (0 per 31 dec 2018).

Transaktioner med närstående

Det tidigare godkända omstruktureringsavtalet innehöll en köpoption som gav Viking Supply Ships rätten att förvärva Odin Viking för 1 USD från Odin Viking SPV (helägt dotterbolag till Viking Supply Ships AB's majoritetsaktieägare, Kistefos AS), genom att i tillägg betala en kompensation bestående av upplupna och återstående bareboathyror i enlighet med avtalet. Koncernen har i juni 2019 som ett led i den beslutade försäljningen av Odin Viking förvärvat fartyget genom att nyttja köpoptionen. Förvärvet har enligt avtalet genomförts genom att reglera upplupna leasinghyror inklusive ränta, samt förtidsbetala kvarstående nominella minimileaseavgiften, 10 TUSD per dag, för hyresperioden fram till den 2 augusti 2024. Totalt uppgår ersättningen till 245 MSEK, bestående av upplupna leasinghyror inklusive ränta om 69 MSEK (7,3 MUSD) samt framtida avtalade bareboathyror om 176 MSEK (18,8 MUSD).

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats

för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av senaste årsredovisningen.

IFRS 16 Leasingavtal

Från och med den 1 januari 2019 tillämpar Viking Supply Ships IFRS 16 Leasingavtal. Standarden innebär att den tidigare distinktionen mellan operationella och finansiella leasingavtal tagits bort vilket innebär att standarden i de flesta fall kräver redovisning av en tillgång (rätten att använda den leasade tillgången) och en finansiell skuld (förpliktelsen att betala hyra) för koncernens leasingavtal. Den nya standarden innebär att resultaträkningen påverkas eftersom totalkostnaden är högre under de tidigare åren av ett leasingavtal och lägre under senare år. Dessutom ersätts rörelsekostnaden av räntekostnad och avskrivning, så nyckeltal, som EBITDA, kommer att förändras. Verksamhetsrelaterade kassaflöden som presenteras i kassaflödesanalysen kommer att vara högre eftersom betalningar avseende den nominella delen av leasingskulden klassificeras till finansieringsverksamheten. Bara en del av de betalningar som avspeglar räntekostnad kommer att fortsätta att redovisas som verksamhetsrelaterade kassaflöden. Det finns frivilliga undantag som koncernen tillämpar avseende kortfristiga leasingavtal samt avtal till låga värden. Undantagen innebär att kostnaderna för sådana avtal redovisas linjärt över leasingperioden, medan ingen nyttjanderättstillgång eller leasingskuld redovisas.

Det enda väsentliga hyresavtalet i koncernen som avsåg AHTS fartyget Odin Viking avslutades i juni 2019. Detta avtal har dock sedan tidigare redovisats som ett finansiellt leasingavtal enligt IAS 17, och har därmed inte medfört någon justering av koncernens ingående balans per den 1 januari 2019 med anledning av övergången till IFRS 16. Utöver ovan nämnda avtal har ett fåtal avtal, framförallt inhyrd fartygsutrustning som tidigare redovisats som operationella leasingavtal, berörts av den nya standarden. Dessa avtal innebär att nyttjanderättstillgångar om 3 MSEK redovisas bland anläggningstillgångarna, och leasingskulder om 3 MSEK redovisas bland lång- och kortfristiga skulder. I tillägg till dessa förekommer ytterligare hyresavtal med beloppsmässigt mindre förpliktelser och korta löptider, bland annat kontorslokaler och fartygsutrustning, som omfattas av lättnadsreglerna enligt IFRS 16 5a och 5b.

Antalet anställda

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under det första halvåret till 299 (januari-december 2018: 321).

Antal aktier

Aktiefördelning per 30 juni 2019 framgår nedan:

Antal A-aktier	455 055
Antal B-aktier, noterade	8 872 284
Totalt antal aktier	9 327 339

DEFINITIONER

AHTS

Anchor Handling Tug Supply fartyg

AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

EBIT

“Earnings Before Interest and Taxes”, motsvarar Rörelseresultat.

EBITDA

“Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization”, motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

IFRS

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

KONCERNEN

Inbegriper VSS AB, som är ett svenskt noterat aktiebolag, samt dess dotter- och intresseföretag.

MARKNADSVÄRDEJUSTERAD SOLIDITET

Eget kapital med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden delat med totala tillgångar med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden.

OPERATIVT KASSAFLÖDE

Resultat efter finansiella poster justerat för realisationsresultat, av- och nedskrivningar.

OSV

Offshore Support Vessels

PSV

Platform Supply Vessel

RESULTAT PER AKTIE

Resultat efter skatt i enlighet med koncernens resultaträkning delat med genomsnittligt under året utestående aktier.

RÖRELSERESULTAT

Resultat före finansiella poster och skatt. Benämns även EBIT.

SOLIDITET

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

TOTALT KASSAFLÖDE

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

VINSTMARGINAL

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.



QU
AR
TER
LY