

VIKING
SUPPLY SHIPS AB (PUBL)

ÅRSREDOVISNING

2015



VIKING SUPPLY SHIPS

MORE
THAN A SHIPOWNER

THE
COOLEST
PLACE TO WORK

ALWAYS AHEAD OF
COMPETITION

INNEHÅLL

2015 I KORTHET	3
EN ÖVERGÅNG TILL OFFSHORE	4
VD-KOMMENTAR	5
POSITIONERAT FÖR FRAMTIDA TILLVÄXT	6
SÄKERHET OCH MILJÖ	8
POLAR KODEN	9
TRANSATLANTIC RENODLADE FARTYGSÄGARE OCH TILLHANDAHÅLLER TONNAGE	10
FEMÅRSÖVERSIKT	12
BOLAGSSTYRNINGENS RAPPORT	14
STYRELSENS UNDERSKRIFTER	19
STYRELSE	20
LEDNING	21
EKONOMISK REDOVISNING	
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE	22
RESULTATRÄKNING	27
RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT	28
BALANSRÄKNING	29
KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL	31
KASSAFLÖDESANALYS	33
NOTER	34
REVISIONSBERÄTTELSE	67
AKTIEN	68
ÅRSSTÄMMA OCH KALENDER	71
DEFINITIONER OCH ORDLISTA	72

1974

Det norska tankerederiet Excelsior (bildat 1946) börjar fokusera på den snabbt växande offshoremarknaden. Viking Supply Ships etableras som ett marknadsföringsbolag för PSV-fartyg.

1972-1989

Nordsjöfrakt bildas 1972 och opererar från Skärhamn. År 1989 fusioneras rederiet med Bylock Group, och Bylock & Nordsjöfrakt (B&N) bildas.

1989

Christen Sveaas förvärvar Excelsior och byter namn på bolaget till Viking Supply Ships AS. En kraftig utökning av PSV-flottan inleds.

1990-1993

B&N förvärvar rederiet Gorthon Lines från Bilspedition och listas på Stockholmsbörsen 1991. År 1993 förvärvas även Svenska Orient Linien från Bilspedition.

1998

Viking Supply Ships förvärvar tre kombinerade AHTS/isbrytare i ett joint venture med Rederi AB TransAtlantic.

1998-2000

B&N förvärvar Paltrans Shipping.

2005

B&N byter namn till Rederi AB TransAtlantic.

2010

Rederi AB TransAtlantic förvärvar utestående aktier i joint venture-bolaget TransViking, vilket gör norska Kistefos till ny huvudägare.

2011

Rederi AB Transatlantic förvärvar rederi- och logistik företaget Österströms samt SBS Marine. Verksamheten delas upp i två affärsområden – offshore delen Viking Supply Ships samt Industrial Shipping (sedermera TransAtlantic), med rederi- och logistikverksamhet. De koncerngemensamma delarna finns i Göteborg.

2012

Rederi AB Transatlantic förvärvar det finska rederiet Merilinas verksamhet.

2013

Arbetet med att utveckla verksamheten i respektive affärsområde fortsätter. Industrial Shipping (sedermera TransAtlantic) genomför kraftfulla besparingar och lämnar det olönsamma bulksegmentet för att istället fokusera resurserna på RoRo- och Container Feeder-segmenten. Viking Supply Ships tar flera viktiga kontrakt inom arktisk offshore och centraliserar alla support- och operationella funktioner till huvudkontoret i Köpenhamn.

2014

Affärsområdet Industrial Shipping byter namn till TransAtlantic. Arbetet med att förbereda bolaget för en delning intensifieras. De sista utestående delarna av TransAtlantics och Viking Supply Ships respektive verksamheter har under året flyttats att uteslutande bedrivas i respektive dotterbolag vilket innebär att koncernens struktur numera är bättre förberedd för en delning.

2015

Rederi AB Transatlantic byter namn till Viking Supply Ships AB. TransAtlantic AB avyttrar Ship Management och Containerverksamheterna.



2015

I KORTHET

KONCERNENS NETTOOMSÄTTNING MINSKADE JÄMFÖRT MED FÖREGÅENDE ÅR TILL 1 977 MSEK (3 190). RESULTAT EFTER SKATT UPPGICK TILL -440 MSEK (200).

KV1

- Ett charterkontrakt för Brage Viking har ingåtts med ett större oljebolag. Fartyget är kontrakterat fram till december 2017, med optioner om förlängning av avtalet fram till juni 2019.
- För att bibehålla konkurrenskraften och minska kostnadsbasen har ledningen beslutat att stänga kontoret i Aberdeen, Skottland, från och med juli 2015. Organisationsförändringen minskar de administrativa kostnaderna och säkerställer en fortsatt stark finansiell ställning.
- Försäljningen av det mindre bulkfartyget TransForte slutfördes i februari 2015. Transaktionen gav en positiv likviditetseffekt på 3 MSEK netto efter återbetalning av lån på fartyget.

KV2

- Ett nytt kontrakt har ingåtts med ett olje- och gasbolag för Vidar Viking som därmed är sysselsatt fram till augusti 2016, med option om förlängning av avtalet fram till februari 2017. Kontraktsvärdet inklusive optioner är omkring 45 MUSD.
- Ett förnyat sjuårigt managementkontrakt ingicks med Svenska Sjöfartsverket avseende statsisbrytarna.
- Efter beslut på extra bolagsstämma genomfördes i juni en efterutdelning med 0,55 SEK/aktie, totalt 98 MSEK.
- Rederi AB Transatlantic namnändrades till Viking Supply Ships AB.
- Christian W. Berg utsågs i april till VD och koncernchef samt fortsätter som VD för Viking Supply Ships A/S.
- Niels J. Kindberg utsågs till interim finansdirektör.

KV3

- Kontraktet för Njord Viking har förlängts. Fartyget är kontrakterat till 31 december 2016 med option till förlängning med ytterligare två sexmånadersperioder. Totala värdet inklusive optionsperioderna uppgår till motsvarande ca 270 MSEK.
- Som åtgärd till följd av den fortsatt svaga marknaden har Viking Supply Ships initierat ett marknadsanpassningsprogram med ambition att reducera årliga operativa kostnader med upp till

ca 70 MSEK. Detta sker i tillägg till redan införda kostnadsbesparingar om ca 45 MSEK årligen.

- Ulrik Hegelund har utsågs till finansdirektör i Viking Supply Ships A/S samt Viking Supply Ships AB med tillträde 1 september 2015.

KV4

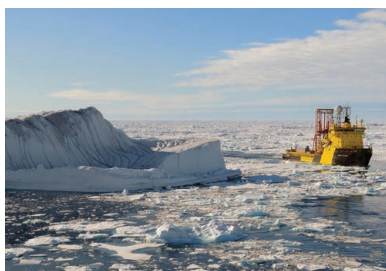
- Avyttringarna av TransAtlantic Container AB och TransAtlantics Ship management verksamhet slutfördes under det fjärde kvartalet och medförde en reavinst om totalt ca 35 MSEK.
- På grund av den utmanande marknadssituationen har ytterligare nedskrivningar om 77 MSEK avseende PSV fartygen skett under det fjärde kvartalet.
- De försämrade marknadsförhållandena inom den globala olje- och gasindustrin fortsatte att påverka koncernens intjäning och finansiella ställning negativt. Koncernens likviditet är ansträngd och i nuvarande marknad kommer koncernen inte att kunna uppfylla framtida åtaganden i låneavtalen. En överenskommelse med koncernens långgivare är nödvändig och därför inleddes en dialog med koncernens långgivare under det fjärde kvartalet 2015, med målsättning att före utgången av det första kvartalet 2016 ha säkerställt en långsiktigt stabil finansiering.
- I december mottogs en förtida uppsägning av kontraktet för AHTS fartyget Brage Viking. Fartyget kommer att fortsätta i enlighet med kontraktet fram till mitten av augusti 2016. Uppsägningen, som avser den därefter fasta kontraktperioden 2016 och 2017, representerar ett intäktsbortfall om ca 33 MUSD.
- Tor Viking slutförde sitt kontrakt med Shell US i slutet av det fjärde kvartalet. På sin väg tillbaka till Nordsjön gick fartyget utan assistans genom Nordostpassagen vilket tidigare aldrig gjorts av något fartyg så sent på säsongen.



EN ÖVERGÅNG TILL OFFSHORE

VERKSAMHETEN INOM VIKING SUPPLY SHIPS ÄR ORGANISERAD I TVÅ SJÄLVSTÄNDIGA DOTTERBOLAG: TRANSATLANTIC AB (TIDIGARE INDUSTRIAL SHIPPING) OCH VIKING SUPPLY SHIPS A/S. DESSA HAR SKILDA AFFÄRSMODELLER, OPERERAR INOM HELT OLIKA SHIPPING SEGMENT OCH BEDRIVER SINA RESPEKTIVE VERKSAMHETER I SEPARATA ORGANISATIONER.

De senaste åren har koncernen bestått av två affärsområden; Offshore och Industrial Shipping. För att bättre avspegla den ändrade inriktningen i koncernen namnändrades Rederi AB

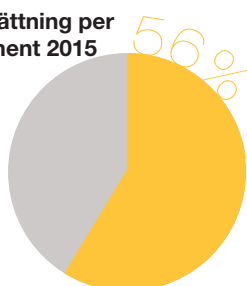


Dotterbolag
VIKING SUPPLY SHIPS

Erbjuder oljeprospekterande kunder i Nordsjön och i Arktiska och subarktiska farvatten tjänster inom offshore och isbrytning. Som en av få operatörer inom området förfogar Viking Supply Ships över en unik kompetens att utföra operationer i områden med is och svåra väderförhållanden. Huvudkontoret finns sedan 2011 i Köpenhamn.

- Fem kontor i fyra länder
- 482 anställda vid årsskiftet, varav 51 landanställda och 431 ombordanställda.
- 13 fartyg
- Kunderna består huvudsakligen av stora internationella oljebolag.

Omsättning per segment 2015



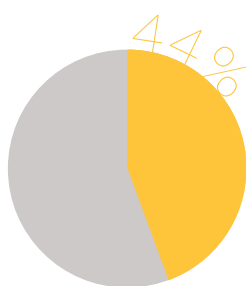
TransAtlantic vid årsstämman 2015 till Viking Supply Ships AB. Koncernen består nu av två självständiga dotterbolag. Under året avyttrade TransAtlantic sina Container- och Ship Management



Dotterbolag
TRANSATLANTIC

TransAtlantic bedriver rederiverksamhet med inriktning på att tillhandahålla tonnage för RoRo och Short Sea Bulk marknaderna.

- Kontor i Göteborg
- 7 landanställda vid årsskiftet
- 12 fartyg
- Fartyg som huvudsakligen betjänar den nordiska basindustrin.



verksamheter. Därmed har risken relaterad till verksamheten inom industriell shipping reducerats markant.

VIKING SUPPLY SHIPS AB

- Ledande svenskt rederi med lång historik.
- Två självständiga dotterbolag – Viking Supply Ships och TransAtlantic.
- Vid årsskiftet bestod fartygsflottan av 25 fartyg, varav 13 inom Viking Supply Ships och 12 inom TransAtlantic.
- Koncernen hade vid årets utgång 489 anställda. Huvudkontoret ligger i Göteborg.
- Omsättningen för 2015 uppgick till 1 977 MSEK.
- Antalet aktieägare uppgick vid årsskiftet till 3 451.
- Bolaget är noterat på Nasdaq OMX Stockholm, på Small Cap listan.
- Bolaget huvudägare är det norska investmentbolaget Kistefos AS, som ägs av Christen Sveaas.
- Kistefos AS hade vid årsskiftet 70,4% av kapitalet och 63,3% av rösterna.

VD-KOMMENTAR



VERKSAMHETSÅRET 2015 VISADE SIG BLI ETT UTMANANDE ÅR FÖR KONCERNEN, FRAMFÖRALLT BEROENDE PÅ DEN GLOBALA NEDGÅNGEN INOM OFFSHORE INDUSTRIEN. RESULTATET I VIKING SUPPLY SHIPS A/S PÅVERKADES KRAFTIGT AV DE GENOMFÖRDA NEDSKRIVNINGARNA AV PSV FLOTTAN, SAMT AV OREALISERADE VALUTAKURSDIFFERENSER. TROTS EN PÅVERKAN AV DE GENERELLT UTMANANDE MARKNADSFÖRUTSÄTTNINGARNA UNDER ÅRET, INNEBAR DEN RELATIVT GODA KONTRAKTSTÄCKNINGEN VID INGÅNGEN AV 2015 FÖRDELAR FÖR VERKSAMHETSOMRÅDET. TRANSATLANTIC AB VAR FORTSATT PÅVERKADE AV EN SVAG MARKNAD, MEN DEN OMFATTANDE OMSTRUKTURERINGEN SOM GENOMFÖRTS UNDER ÅRET HAR MEDFÖRT POSITIVA EFFEKTER. AVYTTRINGARNA SOM NYLIGEN GENOMFÖRTS I DOTTERBOLAGET, INNEBÄR EN SIGNIFIKANT MINSKAD FRAMTIDA FINANSIELL PÅVERKAN OCH RISK FRÅN VERKSAMHETEN INOM INDUSTRIELL SHIPPING.

VIKING SUPPLY SHIPS

Kontraktstäckningsgraden för AHTS flottan minskade under 2015 och uppgick till 47% (52). De genomsnittliga raterna för AHTS flottan uppgick under året till 451 000 NOK (462 200) samt hade en genomsnittlig utnyttjandegrad om 70% (77). Trots en negativ påverkan från minskade aktiviteter i Ryssland, påvisar kontrakten tydligt den starka position Viking Supply Ships har upparbetat inom områden med svåra förhållanden i offshore marknaden. Spot marknaden i Nordsjön var utmanande hela året, med endast ett fåtal korta perioder med bättre intjäning. Marknaden för PSV flottan var fortsatt ansträngd under året med genomsnittlig utnyttjandegrad om 42% (71) och genomsnittliga rater om 4 000 GBP (10 300). Verksamheten inom Viking Ice Consultancy startades upp 1 januari 2015 med syfte att ytterligare öka bolagets fokus på Service segmentet. Nedgången inom offshore industrin har dock minskat antalet potentiella kontrakt, men satsningen i detta segment ses som viktigt för framtiden. Under året förnyades management kontraktet med Sjöfartsverket avseende statsisbrytarna för ytterligare sju år. De försämrade marknadsförutsättningarna inom olje- och gasindustrin offshore, har negativt påverkat koncernens intjäning och finansiella position sedan början av 2015. Efter kanselleringen av borsäsongen 2015 i Kara Sea, har koncernen initierat ett antal åtgärder för att minska koncernens operativa kostnader och för att säkerställa en långsiktigt stabil finansiell plattform. Även om den finansiella omstruktureringen ännu inte är slutförd, är det ledningens övertygelse att den kommer på plats under andra halvåret 2016, vilket kommer att säkerställa en långsiktigt stabil finansiell plattform för koncernen.

TRANSATLANTIC

Omstruktureringsprocessen i TransAtlantic har under året gett förbättrat resultat. Marknaden i de segment TransAtlantic bedriver verksamhet har varit fortsatt svaga med hög volatilitet.

TransAtlantic Container AB som opererar tre väl inarbetade container feeder linjer, fokuserade på svenska och finska basindustrin, har sålts till X-Press Feeders. X-Press Feeders är världens största feeder operatör. De är en naturlig ny ägare för verksamheten då de har styrkan, fartygen och förmågan att ytterligare utveckla feeder servicen i norra Östersjö regionen.

TransAtlantic Ship Management AB har under många år förstklassigt skött driften av TransAtlantics flotta. För att kunna tillhandahålla en konkurrenskraftig kostnadsnivå, behövs dock ett bredare kundunderlag. Därför har denna verksamhet avyttrats till GoTa Ship Management, för att som oberoende aktör möta framtida konkurrens.

Efter dessa avyttringar, som skedde i december 2015, har TransAtlantic blivit en renodlad fartygsägare som

tillhandahåller tonnage inom RoRo och Short Sea Bulk segmenten. Efter de genomförda avyttringarna har den finansiella påverkan och risken relaterad till TransAtlantic signifikant reducerats.

KONCERNEN

I april namnändrades Rederi AB TransAtlantic till Viking Supply Ships AB. Efter beslut på extra bolagsstämma genomfördes i juni en efterutdelning med 0,55 SEK/aktie, totalt 98 MSEK.

UTSIKTER

Viking Supply Ships förväntar att affärsklimatet överlag kommer att bli utmanande under 2016. Vid ingången av 2016 fanns i Viking Supply Ships en kontraktstäckning för året om 20% (25). Viking Supply Ships ser fortfarande kontraktsmöjligheter inom offshore marknaden där det råder svåra väderförhållanden, men har insikt i att utsikterna för 2016 försämrats även inom detta segment. Nedgången har visat sig bli både djupare och längre än vad som tidigare förutspåts. Trots det finns i Viking Supply Ships en långsiktigt positiv grundsyn på offshore branschen. På grund av den minskade aktiviteten, förväntas de kommande åren bli utmanande för industrin. Riggaktiviteterna förväntas att vara fortsatt låga åtminstone under 2016, och med bakgrund i planerade aktiviteter förväntas även 2017 bli svagt, även om oljemarknaden skulle återhämta sig under 2016. De försämrade marknadsförutsättningarna inom olje- och gasindustrin offshore, har negativt påverkat koncernens intjäning och finansiella position sedan början av 2015. Efter kanselleringen av borsäsongen 2015 i Kara Sea, har koncernen initierat ett antal åtgärder för att minska koncernens operativa kostnader och för att säkerställa en långsiktigt stabil finansiell plattform. Arktisk olja och gas är fortfarande viktigt för att täcka framtida energibehov, och effektivitetsvinster som uppnåtts i hela industrin kommer också att få genomslag i denna region. Marknadsutsikterna inom industriell shipping betraktas fortfarande som svaga, men omstruktureringen inom TransAtlantic har inneburit att både den operationella och finansiella risken kopplad till detta segment har reducerats signifikant i koncernen. Även om marknaden för närvarande är utmanande, finns fortfarande en övertygelse i Viking Supply Ships att de långsiktiga framtidsutsikterna för kärnverksamheten i koncernen är goda. När omstruktureringen av balansräkningen är på plats, är bedömningen att koncernen har tillräcklig likviditet att upprätthålla verksamheten även om marknaden skulle förbli svag fram till och med 2019.

Göteborg, 1 juni, 2016
Christian W. Berg
VD och Koncernchef





HÖG ARKTISK NÄRVARO

POSITIONERAT FÖR FRAMTIDA TILLVÄXT

Viking Supply Ships följer upp affärsmöjligheter inom den arktiska offshore marknaden, i områden med svåra väderförhållanden samt i spotmarknaden i Nordsjön. Flottan består av 13 offshorefartyg, varav sju är utrustade för och har kapaciteten att operera i svåra, kalla och extrema väderförhållanden, såsom i arktiska områden. Strategin är att i så stor utsträckning som möjligt ingå långfristiga kontrakt för fartygen. Under 2015 uppgick kontraktstäckningsgraden för AHTS flottan till 47% (52). Viking Supply Ships har även stor erfarenhet av konsultverksamhet inom ice management och logistisk service i arktiska områden. I tillägg utför Viking Supply Ships ship management för Sjöfartsverkets fem statsisbrytare, vilket ytterligare stärker bolagets position som aktör i miljöer med svåra förhållanden.

UTMANANDE MARKNADS- FÖRUTSÄTTNINGAR

Överutbudet av olja som uppstod 2014 fortsatte in i 2015 med få indikationer till förbättring. Oljepriserna som föll till nivåer under 37 USD per fat, har inneburit neddragningar av investeringar i

oljeprospektering och produktion. Detta har även medfört att antalet aktiva riggat minskat under året, vilket successivt försämrat marknaden i vilken Viking Supply Ships opererar.

Den nuvarande prisnivån bedöms inte långsiktigt hållbar, då break-even kostnaden för stor del av nuvarande produktion överstiger oljepriset. Efterfrågan på olja visade en positiv utveckling under 2015, med en årlig tillväxt om 1,6 miljoner fat per dag. Amerikansk skifferolja har varit den största enskilda bakomliggande faktorn för nuvarande överutbud. Trots att produktionen gått ned något, upprätthölls produktionen på relativt höga nivåer. OPEC har visat ringa intresse att medverka till att få balans i marknaden, tvärtom har man ökat produktionen i ett försök att öka sina marknadsandelar och sätta press på producenter med höga kostnader. Den nuvarande nedgången har visat sig vara både djupare och mer långvarig än vad som tidigare förväntats. Viking Supply Ships har trots detta en långsiktigt positiv syn på offshore industrin. På grund av de minskade aktiviteterna, är förväntningen att de två kommande

VIKING SUPPLY SHIPS

- Huvudkontor i Köpenhamn i Danmark och kontor i Kristiansand i Norge, Moskva och Sakhalin i Ryssland och Stenungsund i Sverige.
- 482 anställda, varav 431 ombordanställda.
- Omfattande erfarenhet av isbrytning, ice management och offshore operationer.
- Kunderna består huvudsakligen av stora internationella oljebolag.
- Flottan består av 13 fartyg:
 - tre kombinerade isbrytare/AHTS fartyg
 - fyra isförstärkta AHTS fartyg
 - ett AHTS fartyg utan isklass
 - fem PSV fartyg utan isklass



åren blir utmanande för industrin. Riggaktiviteterna förväntas vara fortsatt låga åtminstone under 2016, samt på grund av kända planeringscykler förväntas även 2017 bli svagt, även om oljemarknaden åter skulle komma i balans under 2016. Arktisk olja och gas är fortfarande viktiga för att täcka kommande energibehov, och de effektivitetsförbättringar som uppnåtts i hela industrin kommer också att påverka projekten i dessa områden.

DEN POLITISKA SITUATIONEN I RYSSLAND

Den utmanande situationen på grund av sanktionerna mot Ryssland fortgick även under 2015. Kombinationen med den allmänt försämrade marknadssituationen inom offshore industrin, har inneburit en kraftig neddragning av aktiviteterna i landets offshore regioner jämfört med 2014. Den kvarvarande verksamheten är fokuserad i området kring Sakhalin i Fjärran Östern samt i

produktionsfältet Pirazlomnoye som ligger i Pechora Sea. Viking Supply Ships betraktar fortfarande Ryssland som en viktig region inom arktisk offshore, vilket kontraktet bekräftar som tecknades för Brage Viking i början av 2015 med ett större oljebolag avseende operationer i Sakhalin regionen. En hävning av sanktionerna från EU och USA hade med största sannolikhet haft en påtaglig inverkan på aktiviteterna i regionen. Den politiska risken i regionen verkar ha stabiliserats under 2015, och Viking Supply Ships följer noggrant utvecklingen i regionen.

KONTRAKTSMÖJLIGHETER OCH MARKNADSUTSIKTER

Viking Supply Ships förväntar att affärsklimatet i allmänhet kommer att vara utmanande under 2016. Vid ingången av 2016 hade Viking Supply Ships en total kontraktstäckningsgrad för verksamhetsåret om 20% (25). Aktiviteten i Nordsjön har påverkats av de sänkta oljepriserna vilket medfört minskade investeringar.

Bolaget förväntar ytterligare minskningar i riggaktiviteterna under 2016, vilket därmed skulle kräva att ytterligare fartyg tas ut från marknaden för att upprätthålla nuvarande marknadsbalans. Då beslut nyligen fattats att lägga upp de kvarvarande PSV fartygen, innebärande att inga av bolagets PSV fartyg är kvar i operation, fortgår dock arbetet med att finna långsiktiga kontraktsmöjligheter för dessa fartyg. Viking Supply Ships ser kontraktsmöjligheter inom offshore i svåra miljöer, men har insikt i att marknadsförutsättningarna för 2016 har försämrats även i detta segment. Trots förväntningarna om en utmanande marknad, vidhåller Viking Supply Ships en stark tro att aktiviteten inom kärnverksamheten kommer att bli hög i framtiden, med ytterligare åtaganden inom området för oljeprospektering i länder som Norge, USA och Ryssland i regioner som passar den specialanpassade fartygsflottan som opereras av Viking Supply Ships.

FARTYGSFÖRTECKNING VIKING SUPPLY SHIPS PER 31 DECEMBER 2015

Fartyg	Typ	Dwt	Byggnadsår/ Ombyggnadsår	Ägande/Hyresform	Flagga	Anskaffat år
Balder Viking	AHTS/Icebreaker	3,000	2000	Ägd – 100%	Sverige	2000
Tor Viking II	AHTS/Icebreaker	3,000	2000	Ägd – 100%	Sverige	2000
Vidar Viking	AHTS/Icebreaker	3,000	2001	Ägd – 100%	Danmark & Ryssland	2001
Odin Viking	AHTS	2,869	2003	Operationell lease - bareboat charter	Danmark	n.a
Loke Viking	AHTS	4,500	2010		Danmark	2010
Njord Viking	AHTS	4,500	2011		Danmark	2011
Magne Viking	AHTS	4,500	2011		Danmark	2011
Brage Viking	AHTS	4,500	2012		Danmark & Ryssland	2012
Freyja Viking	PSV	3,662	2007		Norge	2014
Sol Viking	PSV	3,662	2006	Ägd – 100%	Norge	2014
Frigg Viking	PSV	3,662	2003	Ägd – 100%	Norge	2011
Idun Viking	PSV	3,662	2003	Ägd – 100%	Norge	2011
Nanna Viking	PSV	3,662	2006	Ägd – 100%	Norge	2011



SÄKERHET OCH MILJÖ



Viking Supply Ships eftersträvar att alltid tillhandahålla bästa möjliga service som skapar mervärden och överträffar kundernas förväntningar. Viking Supply Ships bedriver sin verksamhet på ett sådant sätt att påverkan på miljön är så liten som det är praktiskt möjligt och så att internationella och nationella miljölagar efterlevs. Viking Supply Ships uppgraderar kontinuerligt fartygen och rutinerna, vilket årligen bidrar till minskad miljöpåverkan. Alla anställda har ansvar att på ett säkert sätt utföra sina arbetsuppgifter i enlighet med bolagets rutinbeskrivningar, och med högsta standard avseende säkerhet och miljö. Genom återkommande övningar av all personal, både ombord och i land, ökar Viking Supply Ships kompetensen och beredskapen att hantera situationer både i den ordinarie verksamheten såväl som nödsituationer. Målsättningen är att skapa en arbetsmiljö utan incidenter, och kundrelationer av högsta kvalitet, genom att hålla fast vid följande principer:

- Inga olyckor, eller skador på miljö eller materiella
- Efterlevnad av all tillämplig lagstiftning inom Hälsa, Säkerhet och Miljö (HSE)
- Sunda arbetsvillkor
- Tydliga nåbara målsättningar
- Krav på att alla anställda tar personligt ansvar för HSE genom det egna beteendet
- Driva Innovation och utveckling tillsammans med kunderna
- Minska påverkan på miljön genom energieffektivitet

Viking Supply Ships kan konstatera att 2015 har passerat utan allvarliga incidenter, vilket kunnat uppnås genom att fokusera på dessa principer. Arbetet kring säkerhet är ett område som Viking Supply Ships ständigt förbättrar, och under 2015 har arbetet inriktats på en utökad rapportering av säkerhetsobservationer, vilket bidragit till att ytterligare minska antalet incidenter. Det har även genomförts coaching ombord på fartygen inom detta område, vilket också förbättrat beteendet kring säkerhet.

Viking Supply Ships A/S är certifierat enligt ISO 14001:2004, ISO 9001:2008 och OHSAS 18001:2007, vilket innebär att bolaget innehar en kombinerad certifiering för miljö, kvalitet och arbetsmiljö, både ombord på fartygen såväl som på kontoren. Eftersom regelverket för miljö och kvalitet är reviderat under senare delen av 2015, har Viking Supply Ships påbörjat arbetet med att införliva det nya regelverket som börjar att gälla under 2018.

Viking Supply Ships har under många år utvärderat sina leverantörer utifrån kriterier såsom säkerhet, miljö, kvalitet och arbetsmiljö. Det innebär att leverantörerna involveras i Viking Supply Ships strategi vilket även stärker samarbetet med leverantörerna. Viking Supply Ships har efterlevt all lagstiftning och har inga utestående ärenden med några myndigheter avseende regelverket inom HSE området.

Reserapporteringsverktyget för fartygen är fullt implementerat, vilket innehåller en mängd statistik som kan användas till att ytterligare förbättra energieffektiviteten ombord. Verktyget utvecklas kontinuerligt och kommer att anpassas till nya och förändrade omständigheter i framtiden.

Viking Supply Ships fartyg använder lågsvavligt bränsle för att minska utsläppen. Fartygen är också anslutna till den norska NOx fonden, vilket är viktigt för minskningen av NOx-utsläpp, när de är sysselsatta i norsk sektor.

För ytterligare information hänvisar vi till Safety and Environment avsnittet på Viking Supply Ships hemsida. (<http://www.vikingsupply.com/vision-hseq>).

TransAtlantic är miljö- och kvalitetscertifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001. Risker följs systematiskt och regelbundet upp från koncernledningsnivå till enskilda arbetsuppgifter som utförs ombord på fartygen.



POLAR KODEN

POLAR CODE ÄR EN NYTT OBLIGATORISKT REGELVERK FÖR FARTYG SOM OPERERAR I ARKTISKA FARVATTEN. POLAR CODE BÖRJAR GÄLLA DEN 1 JANUARI 2017. SYFTET MED KODEN ÄR ATT TÄCKA ALLA RELEVANTA OMRÅDEN AVSEENDE FARTYG SOM NAVIGERAR I FARVATTEN KRING DE TVÅ POLERNA – FARTYGSDESIGN, KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING, FRÅGOR RUNT OPERATION, ÖVNINGAR OCH UTBILDNING, EFTERSÖK OCH RÄDDNING SAMT INTE MINST SKYDDET AV DEN UNIKA MILJÖN OCH EKOSYSTEMEN I POLAROMRÅDEN.

Polar Code och SOLAS tillägg antogs under den 94e sessionen av IMO's Maritime Safety Committee (MSC) i november 2014. Viking Supply Ships målsättning är att vara den ledande leverantören inom områden med svåra miljöer och Arktiska offshoreoperationer, därför var införandet av Polar Code av högsta vikt för bolaget. Viking Supply Ships påbörjade därför ett projekt att implementera koden omedelbart efter att den antogs av IMO.

Under 2015 har ett stort engagemang lagts ned i arbetet med Polar Code. Även om Viking Supply Ships flotta nästan uppfyllade de flesta tekniska kraven i koden, var ändå projektet ett stort åtagande för bolaget. Resultatet blev en Polar Water Operation Manual, som är ett av kraven för att erhålla en Polar Code certifiering. The Operation Manual anses också ge besättning och övrig personal ytterligare kunskap och vägledning kring operationer i de svåra polarområdena.

Viking Supply Ships var det första bolaget att implementera Polar Code, dock var inte processen ny enbart för bolaget, utan även för flaggstaten och klassningssällskapet. Arbetet skedde därför i tätt samarbete mellan Viking Supply Ships, klassningssällskapet (DNVGL) och flaggstaten (DMA). Samarbetet gick smidigt och Viking Supply Ships fick god hjälp av båda parterna under arbetets gång.

Revisionen av Magne Viking genomfördes med framgång den 9 februari 2016, då fartyget besöktes av en inspektör från DNVGL och två inspektörer från DMA, som utförde den verifierande Polar Code revisionen. Efter revisionen utfärdade DNVGL det första certifikatet någonsin som innebar att Magne Viking och Viking Supply Ships uppfyllde Polar Code.

En månad efter den framgångsrika revisionen genomförde Viking Supply Ships den allra första Polar Code Course, vilket är en utbildning som har tagits fram av Viking Ice Consultancy i tätt samarbete med Linnéuniversitetet i Kalmar. Utbildningen hade deltagare från DMA, SMA och Gard. Bolaget har efter utbildningen fått mycket fin återkoppling från samtliga deltagare, och har anledning att tro att det proaktiva arbetet som utförs i Viking Supply Ships kommer att leda till högre säkerhet, inte bara för de egna fartygen, utan för hela branschen.

Naturligtvis är det tillfredsställande för Viking Supply Ships att vara det första bolaget att erhålla Polar Code certifiering och att ha slutfört den första Polar Code Course utbildningen av alla i hela industrin. Det understryker att Viking Supply Ships är före sina konkurrenter och fokuserar på säkerhet i sina operationer. Det är en fast övertygelse inom Viking Supply Ships att ansträngningarna att uppfylla Polar Code kommer att gagna alla operationer i de arktiska områdena, både vad gäller säkra operationer och skyddet av miljön.





TRANSATLANTIC RENODLADE FARTYGSÄGARE OCH TILLHANDAHÅLLER TONNAGE

UNDER 2015 ÄNDRADES AFFÄRSMODELLEN I TRANSATLANTIC TILL ATT BLI ETT RENODLAT FARTYGSÄGANDE BOLAG. MED ANLEDNING AV DETTA AVYTTRADES TRANSATLANTIC CONTAINER OCH TRANSATLANTIC SHIP MANAGEMENT. MARKNADERNA INOM VILKET BOLAGET VERKAR HAR VARIT FORTSATT SVAGA MED EN HÖG VOLATILITET.

ETT MER FOKUSERAT TRANSATLANTIC

TransAtlantic Container AB, som opererar tre väl inarbetade container feeder linjer med focus på den svenska och finska basindustrin, har avyttrats till X-Press Feeders. X-Press Feeders är den största feeder operatören i världen. De passar bra som nya ägare till verksamheten eftersom de har styrkan, flottan och möjligheten att fortsätta utveckla feeder verksamheten i norra Östersjöområdet.

TransAtlantic Ship Management AB har under många år tillhandahållit fartygsdrift med hög kvalitet för TransAtlantics fartygsflotta. För att kunna bibehålla en konkurrenskraftig kostnadsnivå har ett bredare kundunderlag varit nödvändigt. Därför avyttrades bolaget till GoTa Ship Management, för att som oberoende kunna möta framtida konkurrens. Efter avyttringarna som genomfördes i December

2015, har TransAtlantic blivit ett renodlat fartygsägande bolag som tillhandahåller tonnage inom RoRo- och Småbulksegmenten.

EN FÖRBÄTTRAD RORO MARKNAD

Time charter raterna för RoRo fartyg ökade markant i början av året och har fortsatt att öka och på grund av en förbättrad RoRo marknad och tidigare prestationer säkrades ett längre kontrakt med en större pappersproducent för ett av fartygen. De tre andra RoRo fartygen har time charter avtal som löper till och med 2021.

Två specialanpassade RoLo fartyg har tyngt resultatet under 2015. Dessa fartyg har återlevererats till ägaren i början av 2016, vilket markant kommer att förbättra resultatet.



BULK, ETT ÅR MED DOCKNINGAR

Samarbetet med den svenska småbulkoperatören har fortsatt att utvecklas positivt under 2015. Totalt dockades sju av fartygen i flottan för att få sina certifikat förnyade, vilket gör att merparten av fartygen är redo att operera i ytterligare fem år.

Som en del av den planerade omstruktureringen 2015, återlevererades de två större fartygen i flottan TransOsprey och TransHawk till sina ägare i slutet av året. Därigenom har TransAtlantic helt lämnat handy size segmentet och kommer helt att koncentrera verksamheten på småbulk segmentet.

FARTYGLISTA TRANSATLANTIC, 31 DECEMBER 2015

Fartyg	Typ	Byggnadsår/ Ombyggnadsår	Dwt	Ägande/Hyresform	Flagga
TransFighter	RoRo/Sideloader	2001	18,855	Ägd – 100%	Gibraltar
TransPine	RoRo/Sideloader	2002	18,855	Bareboat charter	Sverige
TransWood	RoRo/Sideloader	2002	18,855	Bareboat charter	Sverige
TransReel	RoRo	1987	10,100	Ägd – 100%	Sverige
TransCapricorn	Bulk	2000	6,663	Ägd – 100%	Gibraltar
TransAndromeda	Bulk	1999	6,663	Ägd – 100%	Gibraltar
TransRisolutio	Bulk	1997	4,149	Bareboat charter	Gibraltar
TransForza	Bulk	2000	4,100	Bareboat charter	Gibraltar
TransLontano	Bulk	2000	4,100	Bareboat charter	Gibraltar
TransDistinto	Bulk	2000	4,100	Bareboat charter	Gibraltar
TransSonoro	Bulk	2000	4,100	Bareboat charter	Gibraltar
TransVolante	Bulk	2000	4,100	Bareboat charter	Gibraltar



FEMÅRSÖVERSIKT

Se sidan 72 för definitioner

MSEK	Koncernen				
	2015	2014	2013	2012	2011
Koncernens omsättning och resultat					
Nettoomsättning per segment					
AHTS	951	1 255	830	746	565
PSV	30	173	189	201	55
Services	0	340	-	-	-
Ship Management	133	129	119	115	110
TransAtlantic	863	1 293	1 787	2 212	2 259
Koncernens nettoomsättning	1 977	3 190	2 925	3 274	2 989
Resultat före skatt per segment					
AHTS	133	367	72	-106	-163
PSV	-457	-63	-110	-20	1
Services	-5	41	-	-	-
Ship Management	0	0	0	0	0
TransAtlantic	-68	-128	-283	-230	-304
Koncernens resultat före skatt	-397	217	-321	-356	-466
Skatt	-43	-17	-38	-37	31
Koncernens nettoresultat	-440	200	-359	-393	-435
Koncernens kassaflöde					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet	205	527	56	-120	-37
Förändring i rörelsekapitalet	147	-97	6	28	151
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-145	-132	-4	27	-477
-därav investeringar	-187	-218	-75	-360	-824
-därav avyttringar	42	86	71	386	347
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-477	-251	-30	-115	273
Totalt kassaflöde	-270	47	28	-180	-90
Kursdifferens i likvida medel	15	22	-8	-7	1
Likvida medel vid årets slut	195	450	381	361	548
Disponibla ej utnyttjade checkkrediter	-	-	-	-	93
Utgående disponibla likvida medel	195	450	381	361	641
Koncernens balansräkning vid årets utgång					
Fartyg	3 470	3 982	3 925	4 608	4 839
Finansiella anläggningstillgångar	182	118	141	206	188
Övriga anläggningstillgångar	4	5	20	84	88
Omsättningstillgångar exklusive likvida medel	266	705	417	486	620
Likvida medel	195	450	381	361	548
Totala tillgångar	4 117	5 260	4 884	5 745	6 283
Eget kapital ¹⁾	1 386	2 042	1 749	2 103	2 493
Räntebärande skulder	2 334	2 695	2 650	2 983	2 983
Ej räntebärande skulder	397	523	485	659	807
Totalt eget kapital och skulder	4 117	5 260	4 884	5 745	6 283

Se sidan 72 för definitioner

MSEK	Koncernen				
	2015	2014	2013	2012	2011
Förändring av koncernens eget kapital					
Eget kapital vid årets ingång	2 042	1 749	2 103	2 493	2 396
Effekt av ändrad pensionsredovisning	-	-	2	-	-
Nyemission, netto efter transaktionskostnader	-	145	144	-	542
Utdelning	-98	-	-	-	-
Årets resultat	-440	200	-359	-393	-435
Valutadifferenser/Övrigt	-118	-52	-141	3	-10
Eget kapital vid årets utgång ¹⁾	1 386	2 042	1 749	2 103	2 493
Data per aktie (SEK)					
EBITDA	1,5	4,2	2,4	1,1	1,0
Resultat före räntekostnader (EBIT)	-1,2	2,9	-1,7	-1,3	-5,2
Resultat före skatt	-2,2	1,3	-2,8	-3,2	-7,0
Resultat efter skatt	-2,5	1,2	-3,2	-3,5	-6,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2,0	2,6	0,6	-1,1	1,7
Totalt kassaflöde	-1,5	0,3	0,3	-1,6	-1,4
Eget kapital vid årets utgång	7,8	11,5	11,8	19,0	22,5
P/E-tal	n.a	3,7	n.a	n.a	n.a
Utbetald utdelning	0,55	-	-	-	-
Antal aktier vid årets utgång ("000")	177 444	177 444	147 870	110 903	110 903
Genomsnittligt antal aktier ("000")	177 444	164 804	112 726	110 903	66 246
Nyckeltal					
Resultat före kapitalkostnader (EBITDA), MSEK	268	695	270	120	67
Resultat före räntekostnader (EBIT), MSEK	-206	484	-194	-143	-348
Eget kapital, MSEK	1 386	2 042	1 749	2 103	2 493
Utgående sysselsatt kapital, MSEK	3 720	4 737	4 744	5 086	5 476
Utgående nettoskuldsättning, MSEK	2 140	2 245	2 268	2 623	2 407
Operativt kassaflöde, MSEK	77	412	144	-94	-51
Totalt kassaflöde, MSEK	-270	47	28	-180	-90
Avkastning på eget kapital, %	-25,7	10,5	-18,6	-17,1	-17,8
Avkastning på sysselsatt kapital, %	-4,9	10,6	-4,1	-2,7	-6,9
Soliditet, %	34	39	36	37	40
Utgående skuldsättningsgrad, %	154	110	130	125	98
Vinstmarginal, %	-20	7	-11	-11	-16
Räntetäckningsgrad, ggr	2,2	4,7	1,6	0,6	0,5
Antal anställda vid årsskiftet	489	796	866	787	833

1) I Viking Supply Ships AB finns inga teckningsoptioner eller andra egetkapitalinstrument.



BOLAGSSTYRNING INOM VIKING SUPPLY SHIPS AB

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

VIKING SUPPLY SHIPS AB ÄR ETT SVENSK PUBLIKT AKTIEBOLAG NOTERAT PÅ NASDAQ OMX STOCKHOLM, SEGMENT SMALL CAP. STYRNINGEN AV VIKING SUPPLY SHIPS AB SKER VIA BOLAGSSTÄMMA, STYRELSEN OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖREN I ENLIGHET MED AKTIEBOLAGSLAGEN, BOLAGSORDNINGEN OCH SVENSK KOD FÖR BOLAGSSTYRNING. MAJORITETEN AV BOLAGET ÄGS AV KISTEFOS AS (VIA VIKING INVEST AS) MED 70,4 PROCENT KAPITALANDELAR SAMT 63,3 PROCENT AV RÖSTERNA PER DEN 31 DECEMBER 2015.

Denna rapport om bolagsstyrning har upprättats i enlighet med bestämmelserna i Svensk Kod för bolagsstyrning ("Koden") samt 6 kap. § 6–9 årsredovisningslagen och 9 kap. § 31 aktiebolagslagen och avser räkenskapsåret 2015. Revisorerna har uttalat sig om att bolagsstyrningsrapporten upprättas och om att upplysningar enligt 6 kap. § 6 andra stycket 2–6 årsredovisningslagen (till exempel de viktigaste inslagen i bolagets system för intern kontroll och riskhantering i samband med den finansiella rapporteringen), är förenliga med årsredovisningens övriga delar. Viking Supply Ships ABs bolagsordning och annan ytterligare information om bolagsstyrning i Viking Supply Ships AB finns på www.vikingsupply.com. Till grund för företagets styrning, ledning och kontroll ligger externa lagar och regler samt interna regelverk, policies och instruktioner. Viking Supply Ships ABs styrelse och ledning strävar efter att bolaget ska leva upp till de krav som börserna, aktieägare och andra intressenter ställer på bolaget. Genom att vara öppen och tillgänglig strävar Viking Supply Ships AB efter att ge aktieägare och andra intressenter insikt i bolagets beslutsvägar, ansvarsfördelning, befogenheter och kontrollsystem. Därutöver utgör bolagsordningen ett centralt styrande dokument. Bolagsordningen fastställer var styrelsen har sitt säte, verksamhetsinriktning, firmateckning samt uppgifter om antalet aktier och aktiekapital. Det högsta beslutande organet i Viking

Supply Ships AB är bolagsstämman där bolagets aktieägare utövar sitt inflytande. Styrelsen förvaltar, för ägarnas räkning, företagets intressen och affärer. Viking Supply Ships ABs styrelse leds av styrelseordförande Christen Sveaas. Styrelsen utser verkställande direktör. Ansvarsfördelningen mellan styrelsen och verkställande direktören regleras i styrelsens arbetsordning och VD-instruktion och båda dessa dokument fastställs årligen av styrelsen. Styrelsen och verkställande direktörens förvaltning samt företagets finansiella rapportering granskas av externa revisorer, som utses på årsstämman.

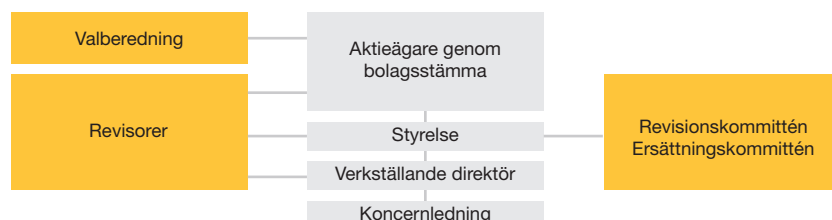
TILLÄMPNING AV KODEN

Styrelsen och ledningen anser att bolaget följer och tillämpar de regler som innefattas i Koden med undantag för valberedningens sammansättning. Koden anger att styrelsens ordförande inte får vara ordförande i valberedningen. Valberedningens ordförande i Viking Supply Ships AB är Christen Sveaas som också är styrelsens ordförande.

AKTIEÄGARE

Viking Supply Ships ABs B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm sedan 1991, segment Small Cap. Aktiekapitalet uppgår till 177 444 318 kr fördelat på 177 444 318 aktier med ett kvotvärde på 1 kr. Totalt finns det 11 634 946 A-aktier och 165 809 372 B-aktier. Aktier

STRUKTUR FÖR BOLAGSSTYRNING I VIKING SUPPLY SHIPS AB



av serie A har tio röster och aktier av serie B har en röst. Antal aktieägare per den 31 december 2015 uppgick till 3 451 (3 501). Båda aktieslagen är berättigade till utdelning. Ytterligare information om aktien och aktieägare, se sidorna 68-70.

BOLAGSSTÄMMA

Viking Supply Ships ABs högsta beslutande organ är bolagsstämman. Bolagets årsstämma ska hållas inom sex månader från utgången av räkenskapsåret. Kallelse till årsstämman sker tidigast sex veckor och senast fyra veckor före stämman. Samtliga aktieägare som är införda i aktieboken och som anmält deltagande i tid, har rätt att delta och rösta på stämman. De aktieägare som inte kan närvara själva kan företrädas av ombud. Ordinarie årsstämma hölls den 9 april 2015 i Göteborg. Vid stämman närvarade 33 aktieägare, vilka representerade 87.1 procent av rösterna. Vid stämman var hela styrelsen, hela koncernledningen och bolagets revisor närvarande. På årsstämman närvarade affärsområdescheferna Heléne Mellquist (TransAtlantic) och Christian Berg (Viking Supply Ships) och redogjorde för utvecklingen inom respektive affärsområde. Bland de beslut som årsstämman togs kan nämnas:

- inget beslut kring utdelning avseende verksamhetsåret 2015 fattades
- Rederi AB Transatlantic namnändrades till Viking Supply Ships AB.
- att arvodet till styrelsen ska utgå med 1 100 000 kr att fördela mellan de stämموالدا ledamöterna, inklusive ordföranden.
- riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare
- rutiner för valberedningens tillsättande och arbete

På årsstämman omvaldes Christen Sveaas, Folke Patriksson, Håkan Larsson och Magnus Sonnorps samt nyvaldes Bengt A. Rem som ersatte Tom Ruud som hade avböjt omval. Utöver dessa av stämman valda ledamöter kvarstår Christer Lindgren som facklig representant. Christen Sveaas kvarstod som styrelsens ordförande och Folke Patriksson som vice ordförande.

Under stämman gavs möjlighet för aktieägare att ställa frågor till verkställande direktören och styrelsen. Beslut vid stämman fattas normalt med enkel majoritet av avgivna röster, dock kan i vissa beslutsfrågor krävas högre andel av de på bolagsstämman företrädde rösterna. Det var inte möjligt att följa eller delta i stämman från annan ort med

hjälp av kommunikationsteknik och någon förändring av detta är inte planerad inför kommande stämma.

VALBEREDNING

Årsstämman har beslutat att inrätta en valberedning som ska bestå av de tre röstmässigt största aktieägarna per den 30 september 2015. Vid årsstämman i april 2015 redogjorde valberedningens ordförande Christen Sveaas för arbetet i valberedningen. I sitt nomineringsarbete har valberedningen tagit hänsyn till de krav som kan ställas på en styrelse till följd av bolagets verksamhet, utvecklingsskede, kompetens, erfarenhet och bakgrund hos styrelseledamöterna. Oberoendefrågor har också belysts liksom frågan om könsfördelning. Valberedningen ska arbeta fram förslag till styrelseledamöter, styrelse-ordförande samt ersättning till styrelseledamöter och förslag till regler för valberedningen inför årsstämman 2015. Valberedningens sammansättning meddelades på Viking Supply Ships ABs webbplats (www.vikingsupply.com) och genom pressmeddelande den 6 oktober 2015. Valberedningen består av Christen Sveaas, styrelsens ordförande (tillika representant för Kistefos AS/Viking Invest AS), Bengt A. Rem som representerar Kistefos AS/Viking Invest AS, Lena Patriksson Keller som representerar Enneff Rederi AB/Enneff Fastigheter AB samt Anders Bladh som representerar Ribbskottet AB. Noterbart är att Ribbskottet AB inte är bolagets tredje största ägare per den 30 september 2015, men vissa aktieägare hade avböjt att utse representant till valberedningen. Valberedningens ledamöter representerar cirka 80 procent av röstetalet (per 31 december 2015) för samtliga aktier i bolaget. Koden anger att valberedningens ordförande inte ska utgöras av styrelsen ordförande. I valberedningen för bolaget har dock styrelsens ordförande, tillika representant för bolagets största aktieägare, Viking Invest AS, utsetts till valberedningens ordförande. Detta har bedömts vara ändamålsenligt. Valberedningens förslag, dess motiverade yttrande till föreslagen styrelse samt kompletterande information om föreslagna styrelseledamöter offentliggjordes i samband med kallelsen till årsstämman och presenteras tillsammans med en redogörelse för valberedningens arbete på årsstämman 2016.

STYRELSEN

Styrelsen ska bestå av lägst fem och högst tio ledamöter med fem suppleanter enligt bolagsordningen. Styrelsens ledamöter väljs årligen vid årsstämman med en mandatperiod från årsstämman fram till och med nästa årsstämma. Årsstämman beslutar det exakta antalet

STYRELSEN

Styrelsens sammansättning samt antal möten under mandatperioden	Invalid	Styrelsemöten	Oberoende till större aktieägare
Christen, Sveaas, Ordförande	2010	7/9	Nej
Folke Patriksson, Vice ordförande	1972	9/9	Nej
Tom Ruud	2011	2/9	Nej
Bengt A. Rem	2015	7/9	Nej
Magnus Sonnorps	2010	9/9	Ja
Håkan Larsson	1993	8/9	Ja
Christer Lindgren, Arbetstagarrepresentant	2010	5/9	Ja



styrelseledamöter. Vid årsstämman 9 april 2015 valdes Christen Sveaas, Folke Patriksson, Bengt A. Rem, Håkan Larsson, samt Magnus Sonnorps till styrelseledamöter. Christen Sveaas valdes till styrelsens ordförande. Folke Patriksson valdes till styrelsens vice ordförande. Utöver de av stämman valda styrelseledamöterna kvarstår Christer Lindgren som facklig representant. Det antal stämموvalda ledamöter som anses oberoende i förhållande till bolaget enligt Kodens krav, bedöms uppgå till två, och beroende i förhållande till större aktieägare bedöms uppgå till tre. Inga andra ersättningar har utgått utöver vad årsstämman beslutat om. Arvode till styrelsens ledamöter beslutas av årsstämman efter förslag från valberedningen. För information om arvoden, se not 7.

STYRELSENS ARBETE

Styrelsen utses av aktieägarna vid årsstämman. Styrelsens ansvar och uppgifter styrs, utöver lagar och förordningar, av en särskild fastställd arbetsordning. Styrelsen ser årligen över arbetsordningen och fastställer den genom styrelsebeslut. Styrelsens ansvar omfattar att fastställa bolagets mål, strategi, affärsplan, budget samt att godkänna större investeringar och lån som upptas inom Viking Supply Ships AB. Vidare är det styrelsens ansvar att utvärdera den operativa ledningen samt säkerställa system för uppföljning och kontroll av de etablerade målen. Det är också styrelsens uppgift att utse verkställande direktör och i förekommande fall vice verkställande direktör. Viktiga styrintstrument för styrelsen är finanspolicy, attestregler och kommunikationspolicy, vilka fastställs årligen. Styrelsen säkerställer vidare kvaliteten i den finansiella rapporteringen genom att ingående behandla delårsrapporter, årsredovisning och bokslutskommunikationer på styrelsemöten. Styrelsen behandlar i sin helhet olika frågeställningar och har inte med hänsyn till koncernens storlek och komplexitet, ansett att underkommittéer behövs för att förbereda vissa frågor. Detta innebär att styrelsen i sin helhet utgör revisions- och ersättningskommitté. Styrelsen sammanträder normalt sju gånger om året samt därutöver vid behov. De ordinarie styrelsemötena äger rum i samband med respektive kvartalsrapport och därutöver har styrelsen särskilda möten för att behandla strategier och budget för kommande verksamhetsår. Baserat på detta har styrelsen under mandatperioden hållit 13 styrelsemöten, varav sju ordinarie sammanträden, fem extra samt ett konstituerande möte. Finansdirektören för Viking Supply Ships AB är sekreterare vid styrelsemötena. Styrelsen får månadsvis rapportering beträffande bolagets finansiella ställning. Vid de ordinarie styrelsemötena lämnas rapporter beträffande det löpande arbetet inom respektive affärsområde med fördjupade analyser och aktiviteter.

ORDFÖRANDENS ANSVAR

Styrelsens ordförande väljs av stämman. Styrelseordföranden ska organisera och leda styrelsens arbete, i enlighet med gällande regler för aktiemarknadsbolag, Kodens och bolagsordningen. Vidare ska ordföranden vara ett stöd för verkställande direktören. Styrelseordföranden och verkställande direktören tillser att förslag till dagordning för styrelsemöten tas fram. Styrelseordföranden för en dialog med verkställande direktören och ansvarar för att övriga styrelseledamöter

får den information och dokumentation som är nödvändig för beslutsfattande. Styrelseordföranden ansvarar även för att styrelsens arbete årligen utvärderas. Styrelsens ordförande är Christen Sveaas och vice ordförande är Folke Patriksson. Christen Sveaas äger Kistefos AS som indirekt via Viking Invest AS majoritetsägar Viking Supply Ships AB med 70,4 procent kapitalandelar samt 63,3 procent röstandelar per 31 december 2015. Utöver sitt ordförandeskap i Viking Supply Ships AB är Christen Sveaas styrelseordförande i Kistefos Holding AS samt i ett flertal andra bolag.

VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Verkställande direktören, Christian W. Berg, efterträdde den 10 april 2015 Tom Ruud som verkställande direktör och koncernchef i Viking Supply Ships AB. Den verkställande direktören ansvarar för den löpande operativa verksamheten baserat på den arbetsinstruktion som utfärdats av styrelsen. Verkställande direktörens ansvar innefattar bland annat löpande investeringar och avyttringar, personal-, finans-, och ekonomifrågor, löpande kontakter med företagets intressenter samt ska tillse att styrelsen får den information som krävs för att kunna fatta väl underbyggda beslut. Verkställande direktören rapporterar till styrelsen och ingår även som en av dess medlemmar. Verkställande direktören leder koncernledningens arbete och fattar beslut i samråd med övriga medlemmar i ledningen. För vidare information, se not 7.

KONCERNLEDNING

Den verkställande direktören har utsett en koncernledning som under 2015 bestått av 4 personer. I koncernledningen ingick förutom verkställande direktören, Christian W. Berg, som under året ersatte Tom Ruud, Finansdirektör Ulrik Heglund som under året ersatte Tomas Bergendahl, VD för TransAtlantic Helén Mellquist, samt HR-chef Britta Stolt. Magnus Lander ersatte från 1 januari 2016 Helén Mellquist som VD för TransAtlantic och Tord Ytterdahl ersatte från 26 februari 2016 Christian W. Berg som VD för Viking Supply Ships A/S. Koncernledningen ansvarar för att planera, styra och följa upp den dagliga verksamheten. Koncernledningen har haft regelbundna möten för att följa upp affärsverksamheten, den ekonomiska utvecklingen samt övriga verksamhets-, utvecklings- och strategifrågor. Koncernledningen följer upp att rätt kompetens finns i organisationen i förhållande till bolagets strategier. Befogenheter och ansvar för verkställande direktören och koncernledningen är definierade i policies, befattningsbeskrivningar och attestinstruktioner. För utförligare information om verkställande direktören och koncernledningen, se sidan 21.

REVISOR

Revisorerna utses av årsstämman och vid årsstämman i april 2015 valdes revisionsbyrån Ernst & Young AB på en mandattid till och med årsstämman 2016. Till huvudansvarig revisor utsågs den auktoriserade revisorn Staffan Landén. Revisorerna har till uppgift att granska verkställande direktören och styrelsens förvaltning av bolaget och kvaliteten i bolagets finansiella rapportering samt granskning av årsredovisningen. Bolagets revisorer deltar en gång per år vid styrelsemöte för att lämna en redogörelse från årets revision samt ge sin syn på

bolagets interna kontrollsystem. Upplysning om ersättning till revisorerna framgår i årsredovisningen not 8.

RIKTLINJER FÖR ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Årsstämman 2015 antog riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, som omfattar verkställande direktören och koncernledningen som under mandatperioden bestod av fem personer och som baseras på följande övergripande principer: Principerna för ersättning till ledande befattningshavare skall i såväl ett kort- som ett långsiktigt perspektiv attrahera, motivera och skapa goda förutsättningar för att behålla kompetenta medarbetare och chefer. För att uppnå detta är det viktigt att vidmakthålla rättvisa och internt balanserade villkor som samtidigt är marknadsmässigt konkurrenskraftiga såvitt avser struktur, omfattning och nivå. Anställningsvillkoren för ledande befattningshavare skall innehålla en väl avvägd kombination av fast lön, pensionsförmåner och andra förmåner samt särskilda villkor om ersättning vid uppsägning. Möjlighet skall finnas att utge rörlig ersättning. Den totala årliga kontanta ersättningen till ledande befattningshavare skall vara fastställd med utgångspunkt från att den skall vara konkurrenskraftig. Den totala nivån på ersättningen skall ses över årligen för att säkerställa att den ligger i linje med likvärdiga positioner inom relevant marknad. Kompensationen skall vara baserad på såväl prestation som befattning. Bolagets ersättningssystem skall innehålla olika former av ersättning i syfte att skapa en väl avvägd kompensation som styrker och stödjer att kortsiktiga och långsiktiga mål nås. Den fasta lönen skall vara individuell och baserad på varje individs ansvar och roll, liksom på individens kompetens och erfarenhet i relevant befattning. Verkställande direktören och övriga ledande befattningshavare kan erhålla en rörlig ersättning om styrelsen särskilt beslutar om detta. Sådan rörlig ersättning skall baseras på extraordinära insatser i förhållande till definierade och mätbara mål samt vara maximerad i förhållande till den fasta lönen och alltid särskilt motiveras vid en gemensam diskussion inom styrelsen. Som framgår ovan skall utfallet av rörlig ersättning baseras på mätbara mål. Den rörliga ersättningen skall grundas på (i) utfall i förhållande till Bolagets finansiella nyckeltal, såsom resultat och kassaflöde, samt (ii) uppfyllnad av uppställda individuella mål. Rörlig ersättning skall inte överstiga en utbetalning motsvarande 60 procent av den fasta lönen för respektive ledande befattningshavare. Pensionsvillkoren för ledande befattningshavare ska vara marknadsmässiga i förhållande till vad som generellt gäller för motsvarande befattningshavare på marknaden och ska baseras på avgiftsbestämda pensionslösningar. Pensionering sker för ledande befattningshavare vid 65 års ålder. Pensionsavsättningar skall baseras enbart på fast lön. Pensionspremieinbetalningar ska kunna göras med motsvarande 25 procent av fast lön. Övriga förmåner, exempelvis företagsbil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, skall utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämmer med vad som är marknadsmässigt samt bidra till att underlätta befattningshavarens möjligheter att fullgöra sina arbetsuppgifter. Uppsägningstiden för ledande befattningshavare skall vara sex månader och vid

uppsägning från Bolagets sida sex till tolv månader. För verkställande direktören skall gälla en uppsägningstid om upp till sex månader vid uppsägning från Bolagets sida. Avgångsvederlag ska kunna utgå med maximalt tolv månadslöner, se not 7.

REVISIONSKOMMITTÉ OCH ERSÄTTNINGSKOMMITTÉ

Styrelsen har beslutat att den i sin helhet behandlar revisionsfrågor och har under året haft ett möte med koncernens revisorer. Vid detta möte har planerat och genomförd revision diskuterats. Revisionen täcker frågor såsom riskbedömning, riskhantering, ekonomisk kontroll, redovisningsfrågor, koncernens policies och förvaltningsfrågor. Stor vikt läggs vid uppföljning och genomförande av åtgärder. Revisorerna håller även styrelsen informerad om utvecklingen inom aktuella områden. Styrelsen har även beslutat att behandla ersättningsfrågor inom ramen för styrelsearbetet. Ersättning till verkställande direktören har behandlats liksom principerna för ersättning till ledande befattningshavare. Ersättningar förknippade med styrelsearbete godkänns av årsstämman.

STYRELSENS BESKRIVNING AV INTERN KONTROLL OCH RISKHANTERING I DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGEN

Denna beskrivning av intern kontroll och riskhantering lämnas av Viking Supply Ships ABs styrelse och är upprättad i enlighet med Svensk Kod för bolagsstyrning. Styrelsen i Viking Supply Ships AB har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Ett effektivt styrelsearbete är grunden för god kontroll. Styrelsens arbetsordning och instruktioner för verkställande direktören syftar till att säkerställa en tydlig roll- och ansvarsfördelning för en effektiv hantering av verksamhetens risker. Företagsledningen rapporterar regelbundet till styrelsen utifrån fastställda rutiner och därtill kommer revisorernas granskning av den interna kontrollen i det avseende den har bäring på den finansiella rapporteringen. Koncernledningen ansvarar för de system av interna kontroller som behövs för att hantera väsentliga risker i den löpande verksamheten. Det syftar till att säkerställa att verksamheten bedrivs ändamålsenligt och effektivt samt att den finansiella rapporteringen är tillförlitlig och att lagar och förordningar efterlevs. Bolaget har utarbetat rutiner för bedömning av risker i den finansiella rapporteringen samt för att uppnå en hög tillförlitlighet i den externa rapporteringen och att rapporteringen är upprättad i enlighet med lagar och övriga krav på noterade bolag.

RISKBEDÖMNING OCH KONTROLLAKTIVITET

Viking Supply Ships ABs bedömning avseende den finansiella rapporteringen syftar till att identifiera och utvärdera de väsentliga risker som påverkar den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen i koncernens bolag, affärsområden och affärsprocesser. Särskild vikt har lagts vid att utforma kontroller för att förebygga och upptäcka fel inom dessa områden. Viktiga styrinstrument för den finansiella rapporteringen utgörs främst av bolagets Finanspolicy. Se även sidan 25 Risker



och osäkerhetsfaktorer.

KONTROLLMILJÖ

Styrelsen har det övergripande ansvaret för den interna kontrollen avseende den finansiella rapporteringen. Styrelsen har fastställt en arbetsordning som reglerar dess ansvar och dess inbördes arbetsfördelning. Ansvaret för att upprätthålla en effektiv kontrollmiljö bygger på en organisation med tydliga beslutsvägar och tydliga instruktioner och med gemensamma värderingar där den enskilde medarbetaren har insikt om sin roll i upprättandet av god intern kontroll.

INFORMATION OCH KOMMUNIKATION

Viking Supply Ships ABs styrelse har fastställt en Kommunikationspolicy som anger vad som ska kommuniceras, av vem samt på vilket sätt information ska utges för att säkerställa att den externa informationen blir korrekt och fullständig. Därutöver finns det instruktioner för hur den finansiella informationen ska kommuniceras mellan ledning och övriga medarbetare. Viking Supply Ships ABs aktieägare och andra intressenter kan följa bolagets verksamhet och dess utveckling på hemsidan (www.vikingsupply.com) där aktuell information publiceras löpande. Händelser som bedöms som kurspåverkande offentliggörs genom pressmeddelande. Finansiell information lämnas genom kvartalsrapporter och bokslutskommunikéer samt genom bolagets årsredovisning.

UPPFÖLJNING

Styrelsen utvärderar löpande den information som bolagsledningen och revisorerna lämnar. Arbetet innefattar bland annat att säkerställa att åtgärder vidtas rörande brister och förslag till åtgärder som framkommit vid den externa revisionen.

INTERNREVISION

Styrelsen har inte funnit anledning till att inrätta en internrevisionsfunktion med hänsyn till koncernens storlek och centraliseringen av ekonomistyrningen. Väsentliga riktlinjer som har betydelse för den finansiella rapporteringen uppdateras löpande och kommuniceras till berörda medarbetare kontinuerligt.

ARVODEN OCH ERSÄTTNINGAR

Arvoden och ersättningar till verkställande direktören och koncernledningen finns närmare beskrivna i not 7.

VÄSENTLIGA POLICIES

Till styrelsens ansvar hör förutom vad som framgått ovan även att tillse att koncernens policies hålls uppdaterade och efterföljs. Koncernen har policies för bland annat finansierings- och valutafrågor, antikorruption, godkännande av och attestinstruktion av ekonomiska åtaganden, kommunikation/Investor Relations samt etik och uppförandekod. Som ett led i koncernens ansvar till sjöss och i land finns en hälsa-, säkerhets-, miljö- och kvalitetspolicy (HSEQ-policy).

STYRELSENS UNDERSKRIFTER

GÖTEBORG, 1 JUNI, 2016

CHRISTEN SVEAAS
Ordförande

FOLKE PATRIKSSON
Vice Ordförande

BENGT A. REM
Styrelseledamot

HÅKAN LARSSON
Styrelseledamot

MAGNUS SONNORP
Styrelseledamot

CHRISTER LINDGREN
Arbetstagarrepresentant

REVISORSYTTRANDE ÖVER BOLAGSSTYRNINGSRAPPORTEN

Till årsstämman i Viking Supply Ships AB (publ), org.nr 556161-0113 Det är styrelsen som har ansvaret för bolagsstyrningsrapporten för år 2015 på sidorna 14–19 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen. Vi har läst bolagsstyrningsrapporten och baserat på denna läsning och vår kunskap om bolaget och koncernen anser vi att vi har tillräcklig grund för våra uttalanden. Detta innebär att vår lagstadgade genomgång av bolagsstyrningsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att en bolagsstyrningsrapport har upprättats, och att dess lagstadgade information är förenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen.

Göteborg den 1 juni 2016

Ernst & Young AB

Staffan Landén
Auktoriserad revisor



STYRELSE



1. CHRISTEN SVEAAS

f 56, Oslo. Styrelseordförande sedan 2010. Christen Sveaas har flera styrelseuppdrag inklusive styrelseordförande i Kistefos AS, Western Bulk ASA, Viking Supply Ships A/S, A/S Kistefos Traesliberi och Anders Sveaas Almennyttige Fond. Sveaas är också medlem i Dean's Council Executive Committee, Harvard Kennedy School, USA och vice ordförande i stiftelsen Kistefos-Museet. Christen Sveaas har en Lic.oec. från Handelshögskolan, St Gallen, Schweiz.

Aktieinnehav: Genom bolag 5 957 820 A och 118 958 199 B.

Styrelsearvode: 300 000 SEK/år.

2. FOLKE PATRIKSSON

f 40, Skärhamn. Vice ordförande. Ledamot sedan 1972. Folke Patriksson har tidigare varit styrelseordförande i Svenska Sjöräddningssällskapet och är nu styrelseledamot i Swede Ship Marine AB samt styrelseledamot i Eneff Rederi AB. Folke Patriksson har styrmansexamen och 40 års erfarenhet av sjötransportindustrin. Han är en av grundarna av Rederi AB Transatlantic och var tidigare dess VD i 32 år.

Aktieinnehav: Genom bolag 4 076 019 A och 2 214 558 B.

Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

3. BENGT A. REM

f 61, Lörenskog, Norge. Ledamot sedan 2015. Före 2015, då han anställdes som vice VD i Kistefos, var Bengt A. Rem VD för Arctic Partners. Han har tidigare även ingått i koncernledningen och varit CFO samt innehaft andra ledande befattningar i investmentbolaget Aker ASA, varit avdelningschef för avdelningen för finansiella instrument vid Oslo Börsen samt auktoriserad revisor i Arthur Andersen & Co.

Bengt A. Rem har civilekonomexamen från Norwegian Business School (BI) samt är auktoriserad revisor med examen från Norwegian School of Economics and Business Administration (NHH).

Aktieinnehav: -

Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

4. HÅKAN LARSSON

f 47, Göteborg. Ledamot sedan 1993. Håkan Larsson var VD för Rederi AB Transatlantic från 2003 till 2007 och var tidigare VD för Bilspedition/BTL och Schenker AG. Håkan Larsson är styrelseordförande i Tyrens AB, Impension Asset Management AB och Valea Holding AB. Han är styrelseledamot i Semcon AB, Stolt-Nielsen Ltd, Wallenius Wilhelmsen Logistics AS och Eukor Car Carrier samt Handelsbanken Region Väst. Håkan Larsson är utbildad civilekonom vid Handelshögskolan i Göteborg.

Aktieinnehav: 3 840 A och 159 999 B.

Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

5. MAGNUS SONNORP

f 67, Stockholm. Ledamot sedan 2010. Magnus Sonnorp är styrelseordförande i Planglasteknik Stockholm AB. Han är styrelseledamot i Brunkeberg Systems AB, Linver AB, Sulgrave Rd AB och Secure Glass Holding AB och har tidigare varit styrelseordförande för ClearSense AB och EDSA Holdings samt AB Skruvat Reservdelar. Magnus Sonnorp har en civilekonomexamen från Handelshögskolan i Stockholm och en MBA från Insead.

Aktieinnehav: 80 000 B.

Styrelsearvode: 200 000 SEK/år.

6. CHRISTER LINDGREN

f 65, Stockholm. Ledamot sedan 2001. Arbetstagarrepresentant. Christer Lindgren är kock och sjöman. Styrelseledamot i SEKO-sjöfolk.

Aktieinnehav: -

Styrelsearvode: -

LEDNING



1. CHRISTIAN W. BERG

VD och koncernchef
f 68, Stavanger, Norge.
Anställd sedan 2011.
Utbildning: Maritime
studier vid Vestfold
University College i Horten,
Norge och Befalskolen för
Marinen i Horten, Norge.
Innehar en MBA i Shipping
och logistik.
Aktieinnehav: -



2. ULRIK HEGELUND

CFO
f 69, Herning, Danmark.
Anställd sedan 2012.
Utbildning: Masterexamen
i Redovisning och
Controlling från
Århus Internationella
Handelshögskola.
Aktieinnehav: -



3. TORD YTTERDAHL

VD Viking Supply Ships
A/S
f 70, Lillesand, Norge.
Anställd sedan 2005.
Utbildning:
Kandidatexamen i Ekonomi
vid BI Oslo och MBA i
Shipping and Logistik vid
Copenhagen Business
School.
Aktieinnehav: -



4. MAGNUS LANDER

VD TransAtlantic AB
f 77, Skaftö, Sverige.
Anställd från 2015.
Utbildning:
Sjökaptenexamen vid
Universitetet i Kalmar.
Aktieinnehav: -

REVISOR

STAFFAN LANDÉN

Auktoriserad revisor, Ernst & Young
AB. f 63, Revisor i Viking Supply
Ships AB sedan 2013.
Vald till ordinarie revisor vid
årsstämman 2013. Lång erfarenhet
av revision av börsnoterade och
internationellt verksamma bolag,
bland annat revisor i Papyrus AB,
Academedia AB, Capio AB och
Vattenfall AB. Staffan Landén är även
börsrevisor för Nasdaq Stockholm.



FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE 2015

VIKING SUPPLY SHIPS AB (PUBL) – ORGANISATIONSNUMMER 556161-0113

VIKING SUPPLY SHIPS REDOVISAR ETT KRAFTIGT FÖRSÄMRAT RESULTAT, HUVUDSAKLIGEN BEROENDE PÅ NEDSKRIVNINGAR AV PSV FARTYGEN, OCH DELS REDUCERADE INTÄKTER FRÅN SERVICE SEGMENTET PÅ GRUND AV DE MINSKADE AKTIVITETERNA I RYSSLAND. UNDER ÅRET HAR OMSTRUKTURERINGSARBETET FORTGÅTT I TRANSATLANTIC AB MED AVYTTRING AV TRANSATLANTIC CONTAINER AB OCH TRANSATLANTIC SHIP MANAGEMENT. BÅDE RISK OCH FINANSIELL PÅVERKAN FRÅN DEN INDUSTRIELLA SHIPPING DELEN I BOLAGET KOMMER SOM ETT RESULTAT ATT VARA KRAFTIGT REDUCERAD INFÖR 2016.

OMSÄTTNING, RESULTAT- OCH VERKSAMHETSUTVECKLING

Koncernens nettoomsättning för 2015 uppgick till 1 977 MSEK (3 190). Resultatet före skatt uppgick till -397 MSEK (217) och årets resultat uppgick till -440 MSEK (200). Resultatet påverkades negativt av nedskrivningarna av PSV fartygen, samt realiserade valutakursdifferenser.

VIKING SUPPLY SHIPS A/S

Affärsområdet omfattar operationer inom arktisk offshore, spotmarknaden för offshore i Nordsjön samt inom den globala offshore sektorn. Viking Supply Ships flotta består av totalt 13 offshorefartyg, åtta Anchor Handling Tug Supply (AHTS) fartyg och fem Platform Supply Vessels (PSV) fartyg. Fartygen är utrustade och har kapacitet att operera i områden med is och svåra väderförhållanden. Tre av AHTS-fartygen har isbrytarkapacitet och fyra av AHTS fartygen är isförstärkta. Nettoomsättningen för verksamhetsåret uppgick till 1 114 MSEK (1 897) och resultat före skatt uppgick till -329 MSEK (345).

AHTS

De genomsnittliga raterna för AHTS fartygen uppgick under året till 451 000 NOK (462 200) samt en genomsnittlig utnyttjandegrad på 70% (77), vilket innebär minskningar av både rater och utnyttjandegrad i jämförelse med föregående år. Som tidigare meddelats har Viking Supply Ships, som en direkt konsekvens av sanktionerna mot Ryssland, mottagit förtida uppsägning av kontrakten avseende fartygen Loke Viking, Brage Viking, Magne Viking och Balder Viking för borsäsongen 2015, inklusive optionsperioderna avseende borsäsongerna 2016 och 2017. Enligt kontrakten var Viking Supply Ships berättigat till avbokningsersättning vilken intäktsfördes under 2014. Med bakgrund i dessa förtida uppsägningar och beaktat den allmänna nedgången i industrin har både rater och utnyttjandegrad ändå kunnat bibehållas på stabila nivåer. Tor Viking avslutade sitt 11 månaders kontrakt med ett större oljebolag i maj 2015 och påbörjade direkt därefter ett annat säsongskontrakt för Shell US. Kontraktet var tecknat för 2015 med optioner även för säsongerna 2016 och 2017. Shell US meddelade dock under det tredje kvartalet att de inte avsåg att slutföra operationerna i Alaska inom en överskådlig framtid, innebärande att optionsperioderna inte kommer att bli utnyttjade. Under det andra kvartalet ingicks ett nytt kontrakt för Vidar

Viking med ett olje- och gasföretag för perioden fram till och med augusti 2016 med förlängningsoption till och med februari 2017. I tredje kvartalet förlängdes kontraktet för Njord Viking. Fartyget är nu kontrakterat till och med 31 december 2016, med förlängningsoptioner om ytterligare 2 x 6 månader. I december erhöles en förtida uppsägning av Brage Vikings kontrakt, fartyget kommer dock att fortsätta på kontraktet till och med mitten av augusti 2016. Odin Viking lades upp under det fjärde kvartalet på grund av den svaga spotmarknaden i Nordsjön.

PSV

De genomsnittliga raterna under året för PSV fartygen uppgick till 4 000 GBP (10 300) samt en genomsnittlig utnyttjandegrad på 42% (71) exklusive upplagda fartyg. Både rater och utnyttjandegrad minskade kraftigt under 2015. Tre av fartygen lades upp i slutet av september och två fartyg opererade i spotmarknaden i Nordsjön under hela året. På grund av de utmanande marknadsförutsättningarna har Viking Supply Ships gjort nedskrivningar på PSV flottan under året om tillsammans 262 MSEK.

Services and Ship Management

Det beslutades, med verkan från januari 2015, att bedriva verksamheten inom Service segmentet i ett eget legalt bolag, under Viking Supply Ships. Bolagets firma är Viking Ice Consultancy och har sitt säte i Kristiansand, Norge. Under 2015 har Viking Ice Consultancy sökt nya kontraktsmöjligheter efter att Kara Sea kontraktet kansellerades i slutet av 2014. Viking Ice Consultancy har även assisterat Viking Supply Ships i arbetet med att införa Polar Code och Polar Code Course. Verksamheten inom Ship Management segmentet har under året fortskridit planenligt. Ett förnyat sjuårigt ship management kontrakt med Sjöfartsverket avseende statsisbrytarna ingicks under året.

TRANSATLANTIC AB

TransAtlantic har under året genomgått stora förändringar i sin verksamhet genom avyttringarna av containertrafiken och ship management verksamheten. Transaktionerna genomfördes i slutet av 2015 och var en fortsättning av omstruktureringen driven av lönsamhet och riskreducering. Efter avyttringarna har TransAtlantic valt att fokusera på fartygsägande inom RoRo- och Short Sea Bulk-segmenten. Antalet fartyg har under 2015 reducerats

efter att TransForte och TransBrilliant avyttrats, samt att de inhyrda fartygen TransHawk och TransOsprey återlevererats till sina ägare. Verksamheten har bedrivits från kontoret i Göteborg och antalet anställda uppgick vid årsskiftet till sju personer, samtliga landanställda, vilket är en minskning med 40 heltidstjänster i land från föregående år. TransAtlantic genomförde ett VD-byte per 31 December 2015 då Heléne Mellquist ersattes av Magnus Lander.

Nettoomsättning för året uppgick till 863 MSEK (1 292) och resultatet före skatt -68 MSEK (-49). I resultatet ingår engångsposter i form av reasultat från verksamhetsavyttringar på 35 MSEK, nedskrivning av tillgångsvärden på -15 MSEK samt övrigt på -8 MSEK. Orealiserade valutakurseffekter har påverkat resultatet negativt med -8 MSEK. Verksamhetens resultat har varit negativt under året främst relaterat till pågående omstrukturering av RoRo där full effekt väntas i början av 2016.

Container Feeder

Trafiken bedrevs under året i de tre linjerna TransFeeder North, TransFeeder South och TransBothnia Container Line. Linjesträckningen och fartygskapaciteten har under året anpassats till rådande marknadsförhållanden. Försäljningen, som genomfördes i december, omfattade de tre linjerna inklusive forwarding verksamheten samt 15 landanställda

Ship Management

Dotterbolagsverksamheten TransAtlantic Ship Management avyttrades i november och omfattade 16 landanställda och 230 ombordanställda.

Fartygsägande

Vid årsskiftet bestod flottan av tolv fartyg varav fyra helägda och åtta bareboat inhyrda. Två bareboat inhyrda RoRo fartyg kommer att återlämnas till ägaren i början av januari 2016 vilket kommer att medföra väsentliga resultatförbättringar. I slutet av året avslutades kundkontraktet avseende TransFighter vilket innebär att fartyget för närvarande är öppet i marknaden. Övriga fartyg inom TransAtlantic är uhyrda på längre charter kontrakt.

INVESTERINGAR OCH AVYTTRINGAR

Koncernens bruttoinvesteringar uppgick till 187 MSEK (419) före avdrag för finansiering. Investeringarna bestod huvudsakligen av dockningar samt en ökning av de finansiella anläggningstillgångarna, då likvida medel ställts som tilläggssäkerhet för fartygslån (se även not 28). Försäljningen av det mindre bulkfartyget TransForte slutfördes i februari 2015. Transaktionen gav en positiv likviditetseffekt på 3 MSEK netto efter återbetalning av fartygslån.

KASSAFLÖDE OCH FINANSIELL STÄLLNING

Koncernens ingående kassabalans var 450 MSEK (381). Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 352 MSEK (430). Likviditetsutvecklingen från finansieringsverksamheten var netto -478 MSEK (-251) vilket inkluderar amorteringar på fartygslån om

-380 MSEK samt lämnad utdelning om -98 MSEK. Kassaflödet under året uppgick till sammanlagt -270 MSEK (47). Koncernens likvida medel uppgick vid årsskiftet till 195 MSEK (450). Koncernens samlade tillgångar uppgick vid årsskiftet till 4 117 MSEK (5 260). Det egna kapitalet uppgick till 1 386 MSEK (2 042) motsvarande 7,8 SEK/aktie (11,5). Soliditeten var vid årsskiftet 33,7 procent (38,8) och skuldsättningsgraden uppgick till 154,4 procent (109,9).

MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget består av aktieägandet i Viking Supply Ships A/S och TransAtlantic AB, samt en begränsad koncernövergripande administration. Moderbolagets resultat före skatt för helåret uppgick till -290 MSEK (-114). Årets resultat uppgick till -330 MSEK (-114). I resultatet ingår nedskrivningar av aktier i dotterföretag med -436 MSEK, lämnade koncernbidrag med -128 MSEK, erhållna och anteciperade utdelningar från dotterföretag med 285 MSEK samt nedskrivning av en skattetillgång om -40 MSEK (se även avsnitt Bolagsskatt nedan). Moderbolagets eget kapital uppgick till 1 990 MSEK (2 417) och balansomslutningen uppgick till 2 337 MSEK (2 723) vid årsskiftet. Soliditeten uppgick per balansdagen till 85,2 procent (88,8). Likvida medel uppgick vid periodens slut till 34 MSEK (97).

VÄSENTLIGA HÄNDELSER EFTER ÅRETS UTGÅNG

De försämrade marknadsförutsättningarna inom olje- och gasindustrin offshore, har sedan ingången av 2015 negativt påverkat koncernens intjäning och finansiella ställning. Efter kanselleringen av bors säsongen 2015 i Kara Sea som mottogs i slutet av 2014, har koncernen initierat ett antal förbättringsåtgärder, bland annat kostnadsbesparingar om ca 45 MSEK. Då nedgången från 2015 visat sig bli mer långvarig än som tidigare förväntats, initierades ett marknadsanpassningsprogram med målsättning att reducera de årliga operativa kostnaderna med ca 70 MSEK. Totalt har koncernen identifierat och implementerat besparingsåtgärder överstigande 150 MSEK.

Under det fjärde kvartalet blev det uppenbart att koncernen inte hade tillräcklig likviditet för att kunna infria sina låneåtaganden efterhand de förföll till betalning, eller uppfylla begäran om att deponera likvida medel eller tillhandahålla tilläggssäkerhet i enlighet med klausuler avseende kontraktstäckning och låneskuld i förhållande till marknadsvärde, under det första kvartalet 2016. Med bakgrund i denna situation inledde koncernen en dialog med långivarna, med syfte att säkerställa en långsiktig stabil finansiell plattform för koncernen. I maj 2016 var koncernen överens med långgivande banker om huvudprinciperna i ett omstrukturingsavtal. Tecknandet av det slutliga avtalet i form av ett term sheet ("avtalet") är villkorat av att vissa villkor uppfylls, som inkluderar att avtalet med innehavarna till det icke säkerställda obligationslånet utgivet av Viking Supply Ships A/S omförhandlas och ändras, samt att villkoren i bareboat charteravtalet av Odin Viking omförhandlas och ändras. Dessa villkor, bland annat, har ännu inte uppfyllts, varmed avtalet ännu inte påskrivits eller trätt i kraft.



Avtalet är också villkorat av en nyemission till en överenskommen nivå i Viking Supply Ships AB, och efterföljande kapitaltillskott från moderbolaget till Viking Supply Ships A/S, där majoritetsägaren, Kistefos AS, redan har meddelat Viking Supply Ships AB och långgivarna att man är villig, och har förmågan, att garantera sin 70 % ägarandel pro-rata av den begärda nyemissionen i Viking Supply Ships AB.

Den finansiella omstruktureringen syftar till att stärka koncernens balansräkning och väsentligt reducera behovet av medel för amorteringar till och med 1 januari 2020. Även om omstruktureringen ännu inte är slutförd, och väsentlig osäkerhet för närvarande föreligger, är ledningen övertygad att utestående villkor kan, och kommer att uppfyllas, och att avtal därmed kommer ingås, då det tillvaratar samtliga parter intresse med vilka koncernen för förhandlingar med. Det är ledningens bedömning att omstruktureringen kommer att vara slutförd under andra halvåret 2016. När den slutförda omstruktureringen är på plats förväntas koncernen ha tillräcklig likviditet att upprätthålla verksamheten, även om marknaden förblir svag fram till och med 2019. Viking Supply Ships har sedan februari 2016 varit i en fortgående "standstill" position i förhållande till långgivarna, där Viking Supply Ships endast har infriat räntebetalningar. Viking Supply Ships har inte förmågan att infria amorteringsförpliktelseerna på lånen efterhand de förfaller till betalning, och är därför beroende av att nuvarande förhållande bibehålls. Koncernens finansiella prognoser baseras på vissa antaganden, vilka inkluderar framtida kontraktstäckning, rater och utnyttjandegrad. Koncernen är beroende av att tillräcklig kontraktstäckning säkerställs de kommande åren.

Efter utgången av kvartalet certifierades Magne Viking I enlighet med "IMO Polar Code". Fartyget, som är det första globalt att uppfylla koden, godkändes av DNV GL.

På grund av familjeskäl kommer Christian W. Berg att vara tillfälligt tjänstledig från sin roll som VD i Viking Supply Ships A/S. Berg kommer att kvarstå som VD och koncernchef i Viking Supply Ships AB. Tord Ytterdahl har, för att minska arbetsbelastningen, tillfälligt utsetts att överta ansvaret som VD för Viking Supply Ships A/S. Chief Commercial Officer, har sagt upp sin anställning i Viking Supply Ships A/S. VD i Viking Supply Ships A/S övertar ansvaret att leda enhetens kommersiella verksamhet.

Dotterbolaget Viking Supply Ships A/S har från 1 januari 2016 ändrat funktionell valuta från NOK till USD. Den samlade effekten av alla relevanta faktorer har beaktats och utvärderats, varvid bolagets funktionella valuta fastställts vara USD. Utvärderingen inkluderar alla väsentliga faktorer i den ekonomiska omgivning bolaget verkar i, vilket inbegriper fartygsvärdering, finansiering, intäkter och kostnader, och förändringen av funktionell valuta avspeglar den samlade förändringen som skett i dessa faktorer.

Som tidigare publicerats, finns i samband med återlämnandet av två av TransAtlantic tidigare bareboat chartrade fartyg ett restvärdeåtagande i koncernen

gentemot finansieringsbanken. Åtagandet uppgår till 63 MSEK. Banken har medgivit att senarelägga betalningen till före utgången av det tredje kvartalet 2016. Härutöver finns som tidigare meddelats i ett finansieringsavtal inom TransAtlantic klausuler som reglerar låneskuld i förhållande till marknadsvärde vilka banken har åberopat och begärt extraamortering om 47 MSEK. Banken har get TransAtlantic ytterligare tid till att vidta åtgärder att frigöra likviditet, för att kunna infria denna begäran om amortering.

På grund av en fortsatt svag PSV marknad har Viking Supply Ships under det första kvartalet 2016 beslutat att lägga upp PSV fartygen Sol Viking och Freyja Viking. Beslutet, som reducerar koncernens framtida operativa kostnader, väntas ge positiva resultateffekter från och med det andra kvartalet 2016.

Marknaden för PSV fartyg har fortsatt att försvagas efter utgången av året. Som en följd därav har även värderingen av PSV flottan enligt mäklarvärderingar gått ned ytterligare under 2016. Dessa estimat skiljer sig dock markant åt. Med anledning av detta kommer inga ytterligare nedskrivningar att göras i samband med avgivandet av denna årsredovisning, men koncernen kommer fortsätta att noga följa marknaden framåt och om nödvändigt göra justeringar på PSV flottans bokförda värden.

Som en del av omstruktureringsprocessen inom koncernen har huvudägaren, Kistefos AS, ingått avtal med vissa av koncernens långgivare. Med anledning därav har koncernen ingått avtal med Kistefos AS att på marknadsmässiga villkor kompensera Kistefos. Kompensationen i dessa avtal utgörs av en garantiprovision om 12% på garanterat belopp, på årsbasis, för att gottgöra för denna riske exponering.

Med anledning av den försämrade marknadssituationen inom olje- och gasindustrin och som ytterligare åtgärd för att öka fokus på kostnadseffektiviteten i bolaget, har Viking Supply Ships beslutat att stänga kontoret i St. John's, Newfoundland, med verkan från den 28 april 2016.

TransAtlantic har avyttrat de två mindre bulkfartygen TransAndromeda och TransCapricorn. Transaktionen som genomfördes i maj 2016 gav ett positivt likviditetstillskott om ca 24 MSEK, men en negativ resultateffekt om 7 MSEK.

MILJÖ- OCH HÅLLBARHETSRELATERADE FRÅGOR

Viking Supply Ships eftersträvar att alltid tillhandahålla bästa möjliga service som skapar mervärden och överträffar kundernas förväntningar. Viking Supply Ships bedriver sin verksamhet på ett sådant sätt att påverkan på miljön är så liten som det är praktiskt möjligt och så att internationella och nationella miljölagar efterlevs. Viking Supply Ships uppraderar kontinuerligt fartygen och rutinerna, vilket årligen bidrar till minskad miljöpåverkan. Alla anställda har ansvar att på ett säkert sätt utföra sina arbetsuppgifter i enlighet med bolagets rutinbeskrivningar, och med högsta standard avseende

säkerhet och miljö. Genom återkommande övningar av all personal, både ombord och i land, ökar Viking Supply Ships kompetensen och beredskapen att hantera situationer både i den ordinarie verksamheten såväl som nödsituationer.

Viking Supply Ships kan konstatera att 2015 har passerat utan allvarliga incidenter, vilket kunnat uppnås genom att fokusera på dessa principer. Arbetet kring säkerhet är ett område som Viking Supply Ships ständigt förbättrar, och under 2015 har arbetet inriktats på en utökad rapportering av säkerhetsobservationer, vilket bidragit till att ytterligare minska antalet incidenter. Det har även genomförts coaching ombord på fartygen inom detta område, vilket också förbättrat beteendet kring säkerhet.

Viking Supply Ships A/S är certifierat enligt ISO 14001:2004, ISO 9001:2008 och OHSAS 18001:2007, vilket innebär att bolaget innehar en kombinerad certifiering för miljö, kvalitet och arbetsmiljö, både ombord på fartygen såväl som på kontoren. Eftersom regelverket för miljö och kvalitet är reviderat under senare delen av 2015, har Viking Supply Ships påbörjat arbetet med att införliva det nya regelverket som börjar att gälla under 2018.

Viking Supply Ships har under många år utvärderat sina leverantörer utifrån kriterier såsom säkerhet, miljö, kvalitet och arbetsmiljö. Det innebär att leverantörerna involveras i Viking Supply Ships strategi vilket även stärker samarbetet med leverantörerna. Viking Supply Ships har efterlevt all lagstiftning och har inga utestående ärenden med några myndigheter avseende regelverket inom HSE området.

Reserapporteringsverktyget för fartygen är fullt implementerat, vilket innehåller en mängd statistik som kan användas till att ytterligare förbättra energieffektiviteten ombord. Verktöget utvecklas kontinuerligt och kommer att anpassas till nya och förändrade omständigheter i framtiden. Viking Supply Ships fartyg använder lågsvavligt bränsle för att minska utsläppen. Fartygen är också anslutna till den norska NOx fonden, vilket är viktigt för minskningen av NOx-utsläpp, när de är sysselsatta i norsk sektor.

TransAtlantic AB är miljö- och kvalitetscertifierat enligt ISO 9001 och ISO 14001. Risker följs systematiskt och regelbundet upp från koncernledningsnivå till enskilda arbetsuppgifter som utförs ombord på fartygen.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Viking Supply Ships AB verkar på mycket konkurrensutsatta marknader, och verksamheten är exponerad för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valutaexponering. Den finansiella riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicyn. Policyn innehåller tydliga instruktioner för hur olika finansiella risker ska hanteras, där olika typer av derivatinstrument är viktiga inslag för att minimera de finansiella riskerna. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom

finansiering och lånelöften. De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler. Målet i koncernens övergripande riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning. Dotterbolaget TransAtlantic opererar på en marknad med negativ tillväxt och pressade vinstmarginaler. Marknaden för Viking Supply Ships är beroende av nivån av investeringar inom oljesektorn vilket i sin tur till stor del drivs av utvecklingen av priset på den globala oljemarknaden. I maj 2016 var koncernen överens med långivande banker om huvudprinciperna i ett omstruktureringsavtal. Tecknandet av det slutliga avtalet i form av ett term sheet ("avtalet") är villkorat av att vissa villkor uppfylls, som inkluderar att avtalet med innehavarna till det icke säkerställda obligationslånet utgivet av Viking Supply Ships A/S omförhandlas och ändras, samt att villkoren i bareboat charteravtalet av Odin Viking omförhandlas och ändras. Dessa villkor, bland annat, har ännu inte uppfyllts, varmed avtalet ännu inte påskrivits eller trätt i kraft. För ytterligare information om risker och osäkerheter, se not 1, Antagande om fortsatt drift och not 32 Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

BOLAGSSKATT

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är mycket begränsad. Redovisad bolagsskatt består därför huvudsakligen av uppskjuten skatt. Uppskjutna skattefordringar redovisas endast om det är sannolikt att de temporära skillnaderna kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Den redovisade uppskjutna skattefordran, netto, uppgick för den svenska verksamheten till 0 MSEK (40) vid utgången av december 2015. Den redovisade uppskjutna skatteskulden uppgick för den utländska verksamheten till 3 MSEK (16).

ANTALET ANSTÄLLDA

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under året till 740 (796). Ytterligare information återfinns i not 7.

FRAMTIDSUTSIKTER

Den nuvarande nedgången har visat sig vara både djupare och mer långvarig än vad som tidigare förväntats. Viking Supply Ships har trots detta en långsiktigt positiv syn på offshore industrin. På grund av de minskade aktiviteterna, är förväntningen att de två kommande åren blir utmanande för industrin. Riggaktiviteterna förväntas vara fortsatt låga åtminstone under 2016, samt på grund av kända planerings cykler förväntas även 2017 bli svagt, även om oljemarknaden åter skulle komma i balans under 2016. Viking Ice Consultancy söker kontinuerligt nya kontraktsmöjligheter, men på grund av den minskade aktiviteten globalt inom offshore industrin kommer antalet möjliga kontrakt att bli färre. Bolaget följer noga situationen i Ukraina och sanktionerna mot Ryssland. Konsekvenserna på bolagets framtida aktiviteter i Ryssland är svåra att förutsäga, men nuvarande operationer är inte påverkade av sanktionerna. Det stora tillskottet av stora, moderna fartyg, har påverkat marknadsförutsättningarna för mellanstora PSV fartyg negativt. Viking Supply Ships har



på grund av det beslutat att lägga upp tre av de fem PSV fartygen. Trots ett ökat antal upplagda fartyg i Nordsjö regionen har inte marknaden visat några tecken på förbättring under 2015. Med anledning av det beslutades tidigt 2016 att även lägga upp de återstående två PSV fartygen. Bolaget fortsätter att söka långsiktiga kontrakt för dessa fartyg. Arktisk olja och gas är fortfarande viktiga för att täcka kommande energibehov, och de effektivitetsförbättringar som uppnåtts i hela industrin kommer också att påverka projekten i dessa områden. Omstruktureringsprocessen inom TransAtlantic har markant minskat finansiell påverkan och risk hänförlig till verksamheten inom industriell shipping i koncernen. Denna process kommer att fortsätta under 2016.

BESKRIVET I SÄRSKILDA AVSNITT

Följande finns beskrivet i särskilda avsnitt i årsredovisningen:

- Aktien och ägarförhållanden, se sidorna 68-69.
- Bolagsstyrning med beskrivning av styrelse- och ledningsarbetet, omfattande även riktlinjer för ersättning till ledande befattningshavare, se sidan 14-18.

FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Följande medel i moderbolaget star till årsstämman förfogande:

TSEK	
Överkursfond	617 359
Balanserat resultat	1 279 346
Årets resultat	-329 757
Totalt	1 566 948

Styrelsen föreslår att ingen utdelning lämnas för verksamhetsåret 2015.

TSEK	
I ny räkning balanseras	1 566 948
Totalt	1 566 948

ÅRSSTÄMMA

Viking Supply Ships ABs ordinarie årsstämma kommer att hållas torsdagen den 30 juni kl. 13.30 i Mannheimer Swartlings lokaler på Östra Hamngatan 16, Göteborg. Kallelsen kommer att publiceras på bolagets hemsida och i Post och Inrikes Tidningar senast fyra veckor före årsstämman. Ytterligare information finns på bolagets hemsida www.vikingsupply.com.

RESULTAT, KASSAFLÖDE OCH BALANSRÄKNING

Koncernens och moderbolagets resultat, likviditet och finansiella ställning framgår av de följande resultaträkningarna, kassaflödesanalyserna samt balansräkningarna och de noter som hör till dessa.





RESULTATRÄKNING

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
	1, 3, 33	2015	2014	2015	2014
Nettoomsättning	2, 3, 4	1 976 877	3 189 866	343 782	324 576
Övriga rörelseintäkter	5	41 534	828	721	33
Direkta resekostnader		-399 965	-651 443	-	-1 852
Personalkostnader	7	-669 268	-743 474	-1 543	-65 991
Övriga externa rörelsekostnader	4, 8	-679 488	-1 094 232	-342 381	-259 300
Övriga rörelsekostnader	6	-3 051	-2 606	-	-1 702
Andra vinster / förluster - netto	9	1 443	-3 997	-	-
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	10	-474 148	-194 998	-	-272
Resultat från andelar i intresseföretag	11	346	-16 414	-	-
Rörelseresultat		-205 720	483 530	579	-4 508
Resultat från andelar i koncernföretag	12	1 254	-2 722	-279 256	-105 791
Finansiella intäkter	13	6 181	3 371	2 498	3 991
Finansiella kostnader	14	-199 184	-267 182	-13 578	-7 763
Resultat före skatt		-397 469	216 997	-289 757	-114 071
Inkomstskatt	15	-42 340	-17 491	-40 000	-
Årets resultat		-439 809	199 506	-329 757	-114 071
Hänförligt till:					
Moderföretagets aktieägare		-439 809	199 818	-329 757	-114 071
Innehav utan bestämmande inflytande		-	-312	-	-
		-439 809	199 506	-329 757	-114 071
Resultat per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare, per aktie i SEK (före och efter utspädning)	16	-2,48	1,21	-	-

RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Årets resultat	-439 809	199 506	-329 757	-114 071
Övrigt totalresultat, netto efter skatt:				
Poster som inte ska återföras i resultaträkningen				
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen	1 496	-1 502	510	-1 407
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:				
Förändring säkringsreserv	-	-527	-	-
Förändring omräkningsreserv	-119 932	-44 427	-	-
Övrigt totalresultat, netto efter skatt	-118 436	-46 456	510	-1 407
Årets totalresultat	-558 245	153 050	-329 247	-115 478
Hänförligt till:				
Moderföretagets aktieägare	-558 245	158 378	-	-
Innehav utan bestämmande inflytande	-	-5 328	-	-
	-558 245	153 050	-329 247	-115 478

BALANSRÄKNING

Per den 31 december

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2015	2014	2015	2014
Tillgångar	1				
Anläggningstillgångar					
Fartyg	10	3 470 268	3 982 072	-	-
Byggnader och mark	10	-	-	-	-
Inventarier	10	2 108	5 073	-	-
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	10	-	-	-	-
Goodwill	10	-	-	-	-
Varumärken	10	1 203	7 015	-	-
Övriga immateriella anläggningstillgångar	10	-	-	-	-
Innehav i koncernföretag	17	-	-	2 118 000	2 553 803
Innehav i intresseföretag	17	17 684	19 154	-	-
Uppskjutna skattefordringar	15	-	40 000	-	40 000
Långfristiga fordringar hos koncernföretag		-	-	57 263	-
Andra långfristiga fordringar	18, 25	164 745	59 256	17 317	17 878
Summa anläggningstillgångar		3 656 008	4 112 570	2 192 580	2 611 681
Omsättningstillgångar					
Varulager	19	26 454	37 195	-	-
Kundfordringar	20	107 037	364 501	6 924	5 351
Fordringar hos koncernföretag		-	-	101 619	7 042
Övriga fordringar		63 403	59 179	1 025	1 222
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	21	38 519	81 644	431	174
Kortfristiga placeringar	32	30 558	44 925	-	-
Likvida medel	22	194 560	449 733	33 959	97 212
Summa övriga omsättningstillgångar		460 531	1 037 177	143 958	111 001
Tillgångar som innehas för försäljning	34	-	109 883	-	-
Summa omsättningstillgångar		460 531	1 147 060	143 958	111 001
Summa tillgångar		4 116 539	5 259 630	2 336 538	2 722 682



TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
		2015	2014	2015	2014
Eget kapital och skulder					
Eget kapital och reserver som kan hänföras till moderföretagets aktieägare	23, 24				
Aktiekapital		177 444	177 444	177 444	177 444
Övrigt tillskjutet från ägarna		784 485	784 485	617 359	617 359
Reserver		-220 516	-100 584	245 782	245 782
Balanserad vinst		644 577	1 180 562	1 279 346	1 490 579
Årets resultat		-	-	-329 757	-114 071
Summa kapital och reserver som kan hänföras till moderföretagets aktieägare		1 385 990	2 041 907	1 990 174	2 417 093
Innehav utan bestämmande inflytande		-	-	-	-
Summa eget kapital		1 385 990	2 041 907	1 990 174	2 417 093
Avsättningar					
Avsättningar för pensioner	25	-	-	6 608	7 513
Summa avsättningar		-	-	6 608	7 513
Långfristiga skulder	26				
Fartygslån		777 466	2 032 443	-	-
Övriga skulder till kreditinstitut		189 112	204 832	-	-
Skulder till koncernföretag		-	-	145 171	202 310
Pensionsförpliktelser	25	1 879	3 837	-	-
Uppskjutna skatteskulder	15	3 006	-	-	-
Derivatinstrument	32	17 928	24 397	-	-
Övriga skulder		18 150	96 013	17 317	17 878
Summa långfristiga skulder		1 007 541	2 361 522	162 488	220 188
Kortfristiga skulder	26				
Fartygslån		1 348 986	289 614	-	-
Leverantörsskulder		55 868	205 377	3 868	2 759
Aktuell skatteskuld		-	15 971	-	-
Skulder till koncernföretag		-	-	128 908	37 576
Övriga skulder		169 296	29 635	13 321	11 215
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	27	148 858	174 247	31 171	26 338
Summa övriga kortfristiga skulder		1 723 008	714 844	177 268	77 888
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas till försäljning	34	-	141 357	-	-
Summa kortfristiga skulder		1 723 008	856 201	177 268	77 888
Summa eget kapital och skulder		4 116 539	5 259 630	2 336 538	2 722 682
Ställda säkerheter	28			24 931	28 818
Eventualförpliktelser	29			228 564	252 988

KONCERNENS FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Hänförligt till Moderföretagets aktieägare						
	Reserver						
Koncernens förändringar i eget kapital TSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet från ägarna	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Balanserade vinstmedel	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2014-01-01	147 870	666 189	-56 157	527	985 455	5 328	1 749 212
Årets resultat	-	-	-	-	199 818	-312	199 506
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se även Not 25	-	-	-	-	-1 502	-	-1 502
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	-	-	-44 427	-	-	-	-44 427
Omvärdering derivatinstrument, kassaflödessäkringar se Not 32	-	-	-	-527	-	-	-527
Försäljning av innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-	-	-	-5 016	-5 016
Summa totalresultat	-	-	-44 427	-527	198 316	-5 328	148 034
Nyemission, se även Not 23	29 574	118 296	-	-	-3 209 ¹⁾	-	144 661
Summa transaktioner med bolagets ägare	29 574	118 296	-	-	-3 209	-	144 661
Utgående eget kapital 2014-12-31	177 444	784 485	-100 584	-	1 180 562	-	2 041 907
Ingående eget kapital 2015-01-01	177 444	784 485	-100 584	-	1 180 562	-	2 041 907
Årets resultat	-	-	-	-	-439 809	-	-439 809
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se även Not 25	-	-	-	-	1 496	-	1 496
Valutakursdifferens vid omräkning av utlandsverksamheter	-	-	-119 932	-	-	-	-119 932
Summa totalresultat	-	-	-119 932	-	-438 313	-	-558 245
Utdelning till aktieägarna	-	-	-	-	-97 594	-	-97 594
Nyemission, se även Not 23	-	-	-	-	-78 ¹⁾	-	-78
Summa transaktioner med bolagets ägare	-	-	-	-	-97 672	-	-97 672
Utgående eget kapital 2015-12-31	177 444	784 485	-220 516	-	644 577	-	1 385 999

1) Transaktionskostnader i samband med nyemission 2014.



Moderbolagets förändringar i eget kapital TSEK	Bundet eget kapital		Fritt eget kapital		Summa eget kapital
	Aktiekapital	Reservfond	Övrigt tillskjutet från ägarna ¹⁾	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 2014-01-01	147 870	245 782	499 063	1 495 195	2 387 910
Årets resultat	-	-	-	-114 071	-114 071
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se även Not 25	-	-	-	-1 407	-1 407
Summa totalresultat	-	-	-	-115 478	-115 478
Nyemission, se även Not 23	29 574	-	118 296	-3 209 ²⁾	144 661
Summa transaktioner med bolagets ägare	29 574	-	118 296	-3 209	144 661
Eget kapital 2014-12-31	177 444	245 782	617 359	1 376 508	2 417 093
Eget kapital 2015-01-01	177 444	245 782	617 359	1 376 508	2 417 093
Årets resultat	-	-	-	-329 757	-329 757
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen, se även Not 25	-	-	-	510	510
Summa totalresultat	-	-	-	-329 247	-329 247
Utdelning till aktieägarna, se även not 24	-	-	-	-97 594	-97 594
Nyemission, se även Not 23	-	-	-	-78 ²⁾	-78
Summa transaktioner med bolagets ägare	-	-	-	-97 672	-97 672
Eget kapital 2015-12-31	177 444	245 782	617 359	949 589	1 990 174

1) Avser överkursfond.

2) Transaktionskostnader i samband med nyemission 2014.

KASSSAFLÖDESANALYS

TSEK	Not	Koncernen		Moderbolaget	
	22	2015	2014	2015	2014
Kassaflöden från den löpande verksamheten					
Resultat före skatt		-397 469	216 997	-289 757	-114 071
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>					
-Avskrivningar och nedskrivningar	10	474 148	194 998	-	272
-Realisationsresultat		-133	-115	-	-
-Ej kassaflödespåverkande resultat från andelar i koncern- och intresseföretag		-	19 136	379 028	106 279
-Ej kassaflödespåverkande räntor och valutakursdifferenser ¹⁾		89 121	123 712	9 851	4 546
-Övrigt ²⁾		37 556	-26 733	323	-
Betald inkomstskatt		1 516	-650	-	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital		204 739	527 345	99 445	-2 974
Förändring i rörelsekapital					
Förändring av varulager		9 926	8 551	-	5 985
Förändring av kundfordringar och andra kortfristiga rörelsefordringar		272 937	-261 914	523	38 955
Förändring av leverantörsskulder och andra kortfristiga rörelseskulder		-135 283	156 462	5 096	-62 359
Kassaflöde från den löpande verksamheten		352 319	430 444	105 064	-20 393
Investeringsverksamheten					
Förvärv av intresseföretag		-	-35 427	-	-
Investering i dotterföretag		-	-	-	-200 121
Försäljning av dotterföretag		-827	5 904	-	129
Förvärv av fartyg		-78 784	-135 283	-	-
Försäljning av fartyg		40 771	23 531	-	-
Förvärv av andra materiella anläggningstillgångar		-1 120	-485	-	-
Avyttring av andra materiella anläggningstillgångar		-	2 943	-	-
Förvärv av långfristiga fordringar		-107 006	-47 061	-	-
Avyttring av långfristiga fordringar ⁴⁾		1 822	53 748	-	2 149
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-145 144	-132 130	-	-197 843
Finansieringsverksamheten					
Förändring av lån från koncernföretag		-	-	-70 723	66 250
Uptagna lån		-	1 643 392	-	-
Amortering av lån		-380 008	-2 039 624	-	-
Nyemission med avdrag för emissionskostnader		-	144 661	-	144 661
Lämnade utdelningar		-97 594	-	-97 594	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-477 602	-251 571	-168 317	210 911
Förändring av likvida medel		-270 427	46 743	-63 253	-7 325
Likvida medel vid årets början		449 733	381 479	97 212	104 537
Kursdifferens i likvida medel		15 254	21 511	-	-
Likvida medel vid årets slut		194 560	449 733	33 959	97 212
<i>1) Erhållen ränta uppgår till</i>		3 486	3 371	-	997
<i>Betald ränta uppgår till</i>		-105 769	-143 470	-65	-223
<i>Totalt</i>		<i>-102 283</i>	<i>-140 099</i>	<i>-65</i>	<i>774</i>

2) I beloppet för koncernen ingår förändring av avsättningar med 18 836 TSEK (-27 500).

3) Avser nyemission i dotterföretaget TransAtlantic AB.

4) I beloppet ingår likvida medel ställts som tilläggssäkerhet för lån om 76 704 TSEK samt spärrade likvida medel om 27 865 TSEK. Dessa bankmedel redovisas bland Andra långfristiga fordringar, se även not 18, Andra långfristiga fordringar.



NOTER

Not

- 1 Redovisnings- och värderingsprinciper, väsentliga bedömningar samt finansiell riskhantering
- 2 Nettoomsättningens fördelning
- 3 Segmentredovisning
- 4 Inköp och försäljning mellan koncernföretag
- 5 Övriga rörelseintäkter
- 6 Övriga rörelsekostnader
- 7 Medelantal anställda, sjukfrånvaro, löner, andra ersättningar och sociala kostnader m.m.
- 8 Revisionsuppdrag
- 9 Andra vinster/förluster – netto
- 10 Materiella och immateriella anläggningstillgångar
- 11 Resultat från andelar i intresseföretag
- 12 Resultat från andelar i koncernföretag
- 13 Finansiella intäkter
- 14 Finansiella kostnader
- 15 Skatter
- 16 Resultat per aktie
- 17 Andelar i koncernföretag och intresseföretag
- 18 Andra långfristiga fordringar
- 19 Varulager
- 20 Kundfordringar
- 21 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter
- 22 Kassaflödesanalys
- 23 Aktiekapital
- 24 Utdelning per aktie
- 25 Avsättningar för pensioner
- 26 Skulder
- 27 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter
- 28 Ställda säkerheter
- 29 Eventuallförluster
- 30 Åtaganden
- 31 Närstående transaktioner
- 32 Finansiell riskhantering och derivatinstrument
- 33 Händelser efter balansdagen
- 34 Tillgångar som innehas för försäljning

NOT 1

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER, VÄSENTLIGA BEDÖMNINGAR SAMT FINANSIELL RISKHANTERING

ALLMÄN INFORMATION

Viking Supply Ships AB koncernens kärnverksamhet är inom Offshore och Offshore/Icebreaking. Moderbolaget är ett aktiebolag registrerat i Sverige och med säte i Göteborg, organisationsnummer 556161-0113. Postadress till huvudkontoret är Box 11397, 411 04 Göteborg, besöksadress Lilla Bommen 4A. Moderbolaget är noterat på NASDAQ OMX Stockholm, Small Cap. Denna koncernredovisning har den 1 juni 2016 godkänts av styrelsen för offentliggörande.

GRUNDEN FÖR DEN FINANSIELLA RAPPORTERINGENS UPPRÄTTANDE

De viktigaste redovisningsprinciperna som tillämpats, och som anges nedan, har tillämpats konsekvent för alla presenterade år, om inget annat anges. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med IFRS, regelverk som antagits av EU samt i enlighet med RFR 1 kompletterande redovisningsregler för koncerner och Årsredovisningslagen. Att upprätta rapporter i överensstämmelse med IFRS kräver användning av en del viktiga redovisningsmässiga uppskattningar, samt att ledningen gör vissa bedömningar vid tillämpningen av företagets redovisningsprinciper. Årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas med antagande om fortsatt drift. De huvudsakliga uppskattningarna och bedömningarna samt antagandena om fortsatt drift framgår i slutet av denna not.

RÄTTELSE AV RUBRICERING OCH KLASSIFICERING AV FINANSIELLA TILLGÅNGAR

I denna årsredovisning har benämningen av koncernens innehav av skuldcertifikat ändrats från "finansiella tillgångar som kan säljas" till "kortfristiga placeringar". Posten klassificeras fortsatt till verkligt värde via resultaträkningen (underkategorin innehas för handel). I samband med detta har posten flyttats från anläggningstillgångar till omsättningstillgångar. Se not 32 för mer information.

NYA OCH ÄNDRADE STANDARDER SOM TILLÄMPAS AV KONCERNEN

Nya standarder vilka trätt i kraft 2015

Ingen av de ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ska tillämpas från och med räkenskapsåret som började den 1 januari 2015 har någon inverkan på koncernens eller moderföretagets finansiella rapporter.

Nya standarder, ändringar och tolkningar av befintliga standarder som ännu inte har trätt i kraft och som inte har tillämpats i förtid av koncernen

Från och med 2016 och framåt träder såväl nya standarder som ändringar i och förbättringar av ett antal standarder i kraft, förutsatt EU:s godkännande. Dessa har inte tillämpats vid upprättandet av denna finansiella rapport. Nya standarder är IFRS 15 Intäkter, IFRS 9 Finansiella instrument samt IFRS 16 Leases.

IFRS 15 Intäkter från kontrakt med kunder.

IFRS 15 ersätter samtliga tidigare utgivna standarder och tolkningar som hanterar intäkter med en samlad modell för intäktsredovisning. Standarden bygger på principen att en intäkt ska redovisas när en utlovad vara eller tjänst överförs till kund, d.v.s. när kunden erhållit kontroll över denna. Detta kan ske över tid eller vid en tidpunkt. IFRS 15 träder i kraft den 1 januari 2018. EU har ännu inte godkänt standarden och det finns inget beslut om när eller hur standarden kommer att tillämpas. Under kommande år kommer en utredning påbörjas för att utreda hur IFRS 15 kommer att påverka de finansiella rapporterna för koncernen.



Not 1 forts.

IFRS 9 Finansiella instrument

IFRS 9 omfattar redovisning av finansiella tillgångar och skulder och ersätter IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering. I likhet med IAS 39 klassificeras finansiella tillgångar i olika kategorier, varav vissa värderas till upplupet anskaffningsvärde och andra till verkligt värde. IFRS 9 inför andra kategorier än de som finns i IAS 39. IFRS 9 inför också en ny modell för nedskrivningar av finansiella tillgångar. Syftet med den nya modellen är bland annat att kreditförluster ska redovisas tidigare än under IAS 39. För finansiella skulder överensstämmer IFRS 9 i stort med IAS 39. IFRS 9 träder i kraft den 1 januari 2018. EU har dock ännu inte godkänt standarden. Det finns inget beslut om när standarden kommer att tillämpas av koncernen. Under kommande år kommer en utredning påbörjas för att utreda hur IFRS 9 kommer att påverka de finansiella rapporterna för koncernen.

IFRS 16 Leases

IFRS 16 ersätter IAS 17 och IFRIC 4 Fastställande av huruvida ett avtal innehåller ett leasingavtal och relaterade regler. Den nya standarden innebär att leasetagare ska redovisa alla kontrakt som uppfyller definitionen i standarden på ett leasingkontrakt, utom kontrakt om maximalt 12 månader och kontrakt av individuellt lågt värde, som tillgång och skuld i balansräkningen, med redovisning av avskrivningar och räntekostnad i resultaträkningen. Avtal som idag utgör operationella leasingavtal kommer således att aktiveras i balansräkningen. IFRS 16 ersätter IAS 17 från och med 1 januari 2019. Än så länge finns ingen information om när EU kommer godkänna standarden, varför inget beslut finns om när eller hur standarden kommer att tillämpas. Någon utvärdering av effekterna av standarden har ännu inte påbörjats.

KONCERNREDOVISNING

I koncernredovisningen ingår moderbolaget samt dotter- och intresseföretag.

DOTTERFÖRETAG

Som dotterföretag klassificeras företag där koncernen har ett bestämmande inflytande genom en röstandel som överstiger 50 %, eller där koncernen genom avtal eller andra uppgörelser kan utöva ett bestämmande inflytande. Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden. I koncernens egna kapital ingår – förutom moderbolagets egna kapital – därför endast de förändringar av dotter- och intresseföretagens egna kapital, som uppstått efter förvärv. Anskaffningskostnaden för förvärv av ett dotterföretag har fördelats på bolagets olika tillgångar och skulder med hänsyn till den värdering som utförts i samband med förvärvet, oavsett omfattning av ett eventuellt innehav utan bestämmande inflytande. Identifierbara förvärvade tillgångar och skulder värderas till deras verkliga värden per förvärvstidpunkten. Vid förvärv som sker i steg fastställs goodwill den dag då bestämmande inflytande uppkommer. Om företaget sedan tidigare ägt en andel i det förvärvade företaget omvärderas denna till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. På motsvarande sätt

omvärderas kvarstående innehav vid en avyttring där det bestämmande inflytandet förloras till verkligt värde och värdeförändringen redovisas i årets resultat. Den del av anskaffningskostnaden vid rörelseförvärv som överstiger förvärvets separat identifierbara nettotillgångar, värderade till verkligt värde, redovisas som goodwill vilken är föremål för årlig nedskrivningsprövning. Om anskaffningskostnaden understiger nettotillgångarna redovisas denna mellanskillnad direkt i resultaträkningen. Transaktionskostnader i samband med förvärv ingår inte i anskaffningsvärdet utan kostnadsförs direkt. Koncerninterna transaktioner och balansposter samt realiserade vinster på transaktioner mellan koncernföretag elimineras.

INNEHAV UTAN BESTÄMMANDE INFLYTANDE

Koncernen behandlar transaktioner med innehavare utan bestämmande inflytande som transaktioner med koncernens aktieägare. Vid förvärv från innehavare utan bestämmande inflytande redovisas skillnaden mellan erlagd köpeskilling och den förvärvade andelen av det redovisade värdet på dotterföretagets nettotillgångar i eget kapital. Vinster och förluster på avyttringar till innehavare utan bestämmande inflytande redovisas också i eget kapital.

INTRESSEFÖRETAG

Intresseföretag är företag koncernen har ett betydande inflytande över. I koncernens bokslut redovisas andelar i intresseföretag enligt kapitalandelsmetoden. Kapitalandelsmetoden innebär att andelar i ett företag redovisas till anskaffningsvärde vid anskaffningstillfället och därefter justeras med koncernens andel av förändringen i intresseföretagets nettotillgångar. Koncernens andel i intressebolagets resultat redovisas under posten "Resultat från andelar i intresseföretag". Det koncernmässiga värdet av innehavet redovisas som "Andelar i intresseföretag". Om ägandet i ett intresseföretag minskar men ett betydande inflytande kvarstår, omklassificeras, i de fall det är relevant, bara en proportionell andel av de belopp som tidigare redovisas i övrigt totalresultat till resultat.

OMRÄKNING AV UTLÄNDSKA VALUTOR

Samtliga transaktioner värderas och rapporteras i den funktionella valutan. Koncernens och moderbolagets rapporteringsvaluta är SEK liksom moderbolagets funktionella valuta. För koncernföretag som har annan funktionell valuta än koncernens rapporteringsvaluta omräknas tillgångar och skulder i balansräkningen till balansdagens kurs och resultaträkningen till årets genomsnittliga kurs, varvid omräkningsdifferensen redovisas i övrigt totalresultat. Om valutakurserna varierar betydande, är emellertid användningen av den genomsnittliga kursen för en period olämplig. Betydande resultatposter som har inträffat i en period där valutakurserna fluktuerat väsentligt har omräknats till transaktionsdagens kurs. Vid avyttring eller likvidation av sådana bolag redovisas den ackumulerade omräkningsdifferensen som en del av realisationsresultatet.



Resultatposter omräknas till transaktionsdagens kurs, och uppkomna kursdifferenser förs till årets resultat. Undantaget är om transaktionen utgör säkring som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller nettoinvesteringar, då vinster och förluster förs mot övrigt totalresultat. Fordringar och skulder räknas om i enlighet med de principer som anges under stycket Finansiella instrument nedan.

INTÄKTER

För frakttuppsdrag redovisas de intäkter och kostnader som är hänförliga till uppdraget successivt i förhållande till fraktens genomförandegrad på balansdagen. Fraktens genomförandegrad beräknas genom antal resdagar på balansdagen i förhållande till totalt antal resdagar för uppdraget. Övriga intäkter, exempelvis intäkter för externa Ship Managementuppdrag, redovisas först när överenskommelse med kund föreligger och tjänsten har levererats. Fakturering av direkta omkostnadsutlägg i samband med externa ship managementuppdrag redovisas netto i koncernresultaträkningen. Fakturering av kostnader för personal anställd i koncernen redovisas brutto i koncernresultaträkningen om de bemannar externa fartyg. Räntointäkter intäktsredovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelningsintäkter redovisas när rätten att erhålla betalning har fastställts.

DIREKTA RESEKOSTNADER

Kostnader direkt hänförliga till frakttuppsdrag, såsom bunkers, hamnkostnader mm, redovisas i resultaträkningen under rubriken Direkta resekostnader.

STATLIGA STÖD

Rederistödet redovisas netto mot lönekostnad som den är beräknad på. Avräkning sker månadsvis.

INKOMSTSKATTER

Skatt som ingår i koncernredovisningen avser aktuell och uppskjuten skatt. Koncernen redovisar uppskjuten skatt på temporära skillnader mellan tillgångars och skulders redovisade och skattemässiga värde. Uppskjutna skattefordringar redovisas endast om det är sannolikt att de temporära skillnaderna kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Vid beräkning av uppskjuten skatt har aktuell nominell skattesats i respektive land använts. Uppskjutna skatteskulder avseende temporära skillnader som hänför sig till investeringar i dotterbolag och intresseföretag, redovisas inte i koncernredovisningen så länge inte beslut om vinsthemtagning har fattats. Moderbolaget kan i samtliga fall styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna, och för närvarande bedöms det inte sannolikt att en återföring sker inom överskådlig framtid. Skatteeffekten av poster som redovisas i resultaträkningen, redovisas i resultaträkningen. Skatteeffekten av poster som redovisas direkt mot övrigt totalresultat, redovisas mot övrigt totalresultat. Skatter redovisas direkt i eget kapital avseende transaktioner som redovisas direkt i eget kapital.

RAPPORTERING FÖR SEGMENT

Intern rapportering och uppföljning är uppdelad på segment, vilket ger en bättre möjlighet att bedöma risker, möjligheter och framtida utveckling. Koncernen har fem segment AHTS, PSV, Services, Ship Management och TransAtlantic. Rapportering sker till bolagets koncernledning som utses av VD.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar enligt nedan redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar. Lånekostnader avseende nybyggnadsprojekt aktiveras som anläggningstillgång under projekteringstiden. Materiella anläggningstillgångar som består av delar med olika nyttjandeperioder behandlas som separata komponenter av materiella anläggningstillgångar. Utgifter som höjer tillgångens värde eller förbättrar tillgångens avkastning, genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller genom kostnadsrationaliseringar, ökar tillgångens redovisade värde. Utgifter i samband med omfläggning av fartyg, aktiveras enligt denna princip. Utgifter för större återkommande översynsåtgärder, aktiveras som anläggningstillgång då de bedöms öka fartygets värde, och skrivs av linjärt under dess nyttjandeperiod. Övriga utgifter för reparationer och underhåll klassificeras som kostnader. I koncernen finns dockningskostnader som aktiveras enligt denna princip, och som skrivs av under 30–60 månader vilket är den normala tiden mellan dockningar. Kostnader, inkl. räntor, för fartyg under byggandeperioden aktiveras som anläggningstillgång. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på för varje fartyg individuell bedömning av nyttjandeperioden och därefter kvarvarande restvärde. Nedskrivning sker om tillgångens beräknade återvinningsvärde är lägre än dess redovisade värde. Tillgångarnas restvärde, det uppskattade belopp som företaget för närvarande skulle kunna erhålla vid avyttring/utrangering av tillgången efter avdrag för uppskattade kostnader för denna avyttring/utrangering om tillgången redan uppnått den ålder och det skick den väntas uppnå vid slutet av nyttjandeperioden, samt nyttjandeperiod prövas varje balansdag, och justeras vid behov. Den anläggningstyp som har störst restvärde är fartyg, där restvärdet består i beräknat skrotvärde vid slutet av nyttjandeperioden.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:

- Fartyg 25–30 år
- Dockningar och större översynsåtgärder 2,5–5 år
- Datorer 3–5 år
- Övriga inventarier 5–10 år
- Byggnader 25 år

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Immateriella tillgångar redovisas till anskaffningsvärde, eller nedskrivet värde, efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan. För varje tillgång fastställs en nyttjandeperiod som används för linjär planenlig avskrivning.

Följande nyttjandeperioder har använts avseende linjär planenlig avskrivning:

- Dataprogram 4 år

Not 1 forts.

För immateriella tillgångar som anses ha förmågan att ge ekonomisk avkastning under en obestämbar tid, ska ingen avskrivning ske. Däremot ska det årligen, och när det finns indikationer på att tillgångens värde har förändrats, fastställas ett återvinningsvärde för tillgången, och närhelst det finns tecken på en värdenedgång för den immateriella tillgången ska nedskrivning ske. I koncernen finns goodwill och varumärke med obestämbar nyttjandeperiod. Goodwill fördelas per kassagenererande enhet vid prövning av eventuellt nedskrivningsbehov, där en kassagenererande enhet är trafikområden inom segmenten. Varumärket avser TransAtlantic.

NEDSKRIVNINGAR

Tillgångar som har obestämmd nyttjandeperiod provas minst årligen avseende eventuellt nedskrivningsbehov. För övriga tillgångar bedöms om nedskrivning ska ske närhelst det finns indikationer på att det redovisade värdet är högre än dess återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Nedskrivning sker med ett belopp motsvarande skillnaden mellan återvinningsvärdet och redovisat värde.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR

Finansiella tillgångar klassificeras i följande kategorier; Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde över periodens resultat samt Låne- och kundfordringar samt likvida medel. Klassificeringen avgörs av syften med investeringen vid förvärvstillfället

FINANSIELLA TILLGÅNGAR TILL VERKLIGT VÄRDE ÖVER PERIODENS RESULTAT

En finansiell tillgång värderad till verkligt värde via periodens resultat utgör en av följande två underkategorier. Antingen (1) handlas det med det finansiella instrumentet på en aktiv marknad, eller så har den i enlighet med (2) den s.k. "fair value option" vid anskaffningstillfället klassificerats på detta sätt. För att den förstnämnda kategorin ska vara tillämplig krävs att tillgången förvärvades med huvudsyfte att säljas inom en snar framtid eller att den ingår i en portfölj med andra finansiella instrument som förvaltas tillsammans och det finns ett bevisat mönster av kortfristiga realiseringar av resultat.

Derivat, inklusive inbäddade derivat som separerats från sina huvudkontrakt, klassificeras också i kategorin innehas för handel. Koncernen använder sig av ränteswapar. Säkringsredovisning tillämpas dock för den del av derivat som utgör en dokumenterat effektiv säkring. Förändringen i verkligt värde med avseende på dessa redovisas därmed i övrigt totalresultat. Förutom dessa tillgångar innehar Koncernen inga finansiella tillgångar som redovisas till verkligt värde över periodens resultat.

FINANSIELLA SKULDER SOM VÄRDERAS TILL VERKLIGT VÄRDE ÖVER PERIODENS RESULTAT

Derivat, inklusive separerbara inbäddade derivat, är klassificerade som om de innehas för handel om de inte bevisligen utgör en del i en effektiv säkring. Vinster och

förluster hänförliga till dessa poster redovisas i periodens resultat i den mån de inte utgör en del av en effektiv säkring.

BERÄKNING AV VERKLIGT VÄRDE

Verkligt värde på finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad baseras på noterade marknadspriser och tillhör värderingsnivå 1 enligt IFRS 13. I de fallen då noterade marknadspriser saknas har verkligt värde beräknats genom diskonterade kassaflöden. När beräkningar av diskonterade kassaflöden gjorts har samtliga variabler såsom diskonteringsräntor och valutakurser för beräkningar hämtats från marknadsnoteringar, där så varit möjligt. Dessa värderingar tillhör värderingsnivå 2. Övriga värderingar, för vilka någon variabel baseras på egna bedömningar, tillhör värderingsnivå 3. Nominellt värde minskat med eventuella krediteringar, har använts som verkligt värde för kundfordringar och leverantörsskulder.

LÅNE- OCH KUNDFORDRINGAR SAMT LIKVIDA MEDEL

Låne- och kundfordringar redovisas inledningsvis till verkligt värde och därefter till upplupet anskaffningsvärde med tillämpning av effektivräntemetoden minskat med eventuell reservering för värdeminskning. En reservering för värdeminskning av fordringarna görs när det finns starka indikationer på att koncernen inte kommer att erhålla fullt belopp. Koncernens låne- och kundfordringar utgörs av kund- och övriga fordringar samt likvida medel. I likvida medel ingår kassa- och banktillgodohavanden samt kortfristiga placeringar med förfallodag inom tre månader. Spärrade likvida medel redovisas bland Övriga långfristiga fordringar.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR SOM KAN SÄLJAS

Finansiella tillgångar som kan säljas klassificeras i denna kategori.

ÖVRIGA FINANSIELLA SKULDER

Upplåning samt övriga finansiella skulder redovisas inledningsvis till verkligt värde, netto efter transaktionskostnader och därefter till upplupet anskaffningsvärde.

LEASINGAVTAL

Koncernen är både leasetagare och leasegivare och har ingått både finansiella- och operationella leasingavtal. Koncernen är för närvarande inte finansiell leasegivare. Vid finansiella leasingavtal, då koncernen åtnjuter de ekonomiska förmånerna och står för riskerna, redovisas leasingobjektet i balansräkningen som anläggningstillgång. Tillgången redovisas vid början av leasingperioden till det lägsta av leasingobjektets verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna. Varje leasingobjekt åsätts en nyttjandeperiod i enlighet med de principer som anges under materiella anläggningstillgångar. Som skuld redovisas återstående amorteringsförpliktelse till leasegivaren. Varje leasingbetalning fördelas mellan amortering av skulden och finansiell kostnad. Operationella leasingavtal



redovisas linjärt över leasingperioden i resultaträkningen som nettoomsättning vid uthyrning och som övriga externa rörelsekostnader vid inhyring.

VARULAGER

Varulager har värderats till det lägsta av anskaffningsvärde och nettoförsäljningsvärde. Varulagret består huvudsakligen av bunker och smörjolja. Värderingen har skett i enlighet med FIFO-principen (First-In-First-Out).

PENSIONER OCH LIKNANDE FÖRPLIKTELSE

Koncernen har förmånsbestämda och avgiftsbestämda pensionsplaner. Förmånsbestämda pensionsplaner ger de anställda en pensionsförmån motsvarande ett fastställt belopp och koncernen är skyldig att finansiera planerna så att dessa belopp kan utbetalas i framtiden. Vid avgiftsbestämda pensionsplaner betalar koncernen in en fastställd avgift till en fristående juridisk enhet. Avgifterna redovisas som personalkostnader när de förfaller till betalning. Koncernen har därefter inte några ytterligare pensionsåtaganden till de anställda. Avsättningar görs för samtliga förmånsbaserade planer utifrån aktuariella beräkningar enligt den s.k. project unit credit metoden i syfte att fastställa nuvärdet på framtida förpliktelser för nuvarande och tidigare anställda. Aktuariella beräkningar görs årligen och baseras på vid bokslutsdagen aktuella aktuariella antaganden. Avsättningens storlek bestäms av nuvärdet av de framtida pensionsutfästelserna med avdrag för verkligt värde för förvaltningstillgångar. Diskontering av pensionsförpliktelser sker på basis av statsobligationsräntan. Aktuariella vinster och förluster samt skillnad mellan verklig och beräknad avkastning på pensionstillgångarna redovisas i övrigt totalresultat. Poster hänförliga till intjänningen av förmånsbestämda pensioner samt vinster och förluster som uppkommer vid reglering av en pensionsskuld samt räntor på nettot av den förmånsbestämda planens tillgångar och skulder redovisas i resultaträkningen.

KASSAFLÖDESANALYSEN

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

FÖRVÄRV AV EGNA AKTIER

Vid förvärv av egna aktier minskas fritt eget kapital med utgiften för förvärvet. Vid överlåtelse av egna aktier ska fritt eget kapital ökas med inkomsten från överlåtelsen.

MODERBOLAGETS REDOVISNINGSPRINCIPER

Moderbolaget har upprättat sin årsredovisning enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Moderbolagets årsredovisning ska tillämpa samtliga av EU godkända IFRS och uttalande såvida de inte är i konflikt med Årsredovisningslagen och förhållandet mellan redovisning och beskattning. Rekommendationen anger vilka undantag som skall göras och kan göras utifrån IFRS. Detta innebär att moderbolaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernen, förutom undantag som anges nedan:

KLASSIFICERING OCH UPPSTÄLLNINGSFORMER

Moderbolagets resultaträkning och balansräkning är uppställda enligt årsredovisningslagens scheman, medan rapporten över totalt resultat, rapporten över förändringar i eget kapital och rapporten över kassaflöden baseras på IAS 1 Utformning av finansiella rapporter respektive IAS 7

Rapport över kassaflöden. De skillnader mot koncernens rapporter som gör sig gällande i moderbolagets resultat och balansräkningar berör främst eget kapital samt förekomsten av avsättningar som egen kategori.

INTRESSE- OCH DOTTERFÖRETAG

Andelar i intresse- och dotterföretag redovisas i moderbolaget enligt anskaffningsvärdemetoden. Redovisade värden prövas vid varje balansdag för att bedöma om det föreligger nedskrivningsbehov. Som intäkt redovisas endast erhållna utdelningar under förutsättning att dessa härrör från vinstmedel som intjänas efter förvärvet. Utdelningar som överstiger dessa intjänade vinstmedel betraktas som en återbetalning av investering och reducerar andelens redovisade värde. Transaktionsutgifter inkluderas i det redovisade värdet för innehav i dotterföretag och intresseföretag. I koncernen däremot redovisas transaktionsutgifterna för dotterföretag direkt i resultatet. Aktieägartillskott redovisas direkt mot eget kapital hos mottagaren och som aktier och andelar hos givaren om inte nedskrivningsbehov föreligger.

KONCERNBIDRAG OCH AKTIEÄGARTILLSKOTT

Aktieägartillskott redovisas i enlighet med RFR 2. Koncernbidrag från/till svenska koncernföretag redovisas som bokslutsdisposition i resultaträkningen.

OBEKATTADE RESERVER

De belopp som avsatts till obeskattade reserver utgör skattepliktiga temporära skillnader. På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning, särredovisas i juridisk person inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till de obeskattade reserver, utan redovisas med bruttobelopp i balansräkningen.

FINANSIELLA INTÄKTER

I moderbolagets finansnetto ingår utdelning på dotterbolagsaktier när rätten att erhålla betalning har fastställts.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Moderbolaget tillämpar samma principer avseende finansiella instrument som koncernen. I moderbolaget värderas finansiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning och finansiella omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip.

RISKSTYRNING

I koncernens verksamhet finns det ett antal operationella och finansiella risker som kan påverka resultatet. De väsentligaste riskerna är: operationella risker, kapitalrisk och marknadsrisk, inklusive likviditetsrisk och kreditrisk. Koncernens övergripande mål är att minimera de operationella och finansiella riskernas påverkan på koncernens resultat- och balansräkning. Styrelsen har identifierat riskerna och värderar kontinuerligt hur man kan undvika alternativt minimera påverkan på koncernens resultat- och balansräkning genom olika åtgärder. Genom tydliga policys och rapporteringsvägar anges hur dessa risker ska hanteras samt hur avrapporteringen ska ske. Se även not 32, Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

OPERATIONELLA RISKER

Den allmänna ekonomiska utvecklingen i de länder koncernen är verksam i är en mycket viktig faktor för den finansiella

Not 1 forts.

utvecklingen, då konjunkturutvecklingen har en stor påverkan på varuflödena och dess storlek och därmed efterfrågan för sjötransporter. Även utvecklingen på andra marknader än de som koncernen är verksam på, kan påverka efterfrågan på koncernens tjänster då rederiverksamhet är en internationell marknad. Koncernen eftersträvar att ha nära kontakt med kunderna och teckna längre avtal, för att begränsa påverkan av konjunkturella svängningar. Resultatet kan påverkas av haverier på fartyg. Genom ett aktivt service- och skadeförebyggande arbete hålls dessa kostnader nere, och innebär mindre risker för stora enskilda kostnadsökningar. För en del av fartygsflottan, primärt för de fartyg som går i en linjetrafik, har en s.k. offhire försäkring tecknats, som ger en ekonomisk kompensation vid längre driftsstörningar. Utbud och efterfrågan på olja och gas har en betydande påverkan på offshoreverksamhetens utveckling.

KAPITALRISK

Koncernens kapitalstruktur ska trygga driften av nuvarande verksamhet och möjliggöra önskade framtida investeringar och utveckling. Kapitalet bedöms utifrån skuldsättningsgraden, d.v.s. räntebärande nettolåneskulden i förhållande till eget kapital. Nettolåneskulden utgörs av lång- och kortfristig räntebärande upplåning med avdrag för likvida medel. Total upplåning uppgick till 2 334 MSEK (2 695), avgår likvida medel med -195 MSEK (-450), nettoskulden uppgick därmed till 2 140 MSEK (2 245). Det egna kapitalet uppgick till 1 386 MSEK (2 042). Skuldsättningsgraden uppgick till 154% (110).

MARKNADSRISKER

Valutarisker

Sjöfart är en internationell verksamhet, vilket innebär att endast en del av koncernens kassaflöde kommer från SEK och detta innebär att valutakursförändringar har en stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöden. Valutarisken begränsas först och främst genom att exponeringen för intäkter i olika valutor matchas med kostnader i samma valuta. På samma sätt matchas tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta. Kvarstående exponering säkras genom olika typer av säkringsinstrument i enlighet med koncernens policy, se not 32.

Ränterisker

Sjöfart är en kapitalintensiv verksamhet, där långfristiga lån är den huvudsakliga finansieringsformen. Ränteförändringar har därmed stor påverkan på koncernens resultat och kassaflöde. För att minska denna risk säkerställs räntenivåer i stor omfattning på olika tidsperioder och med olika typer av säkringsinstrument, se not 32.

Likviditetsrisk

För att undvika störningar i betalningsflödena så säkerställer koncernen att man har en tillräckligt stor likviditetsreserv i form av bankmedel för att klara oförutsägbara svängningar i kassaflödet, se not 22 och 26.

Kreditrisk

Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter

får lämnas till kunder och affärspartners. Lämnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Främst lämnas dessa krediter till stora kunder där koncernen har långa relationer. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.

Bunkerrisker

Kostnadsförändringar för bunkerolja kan påverka resultatet. Fraktkontrakt inkluderar ofta klausuler som innebär att kunden bär risken för prisförändringar, se not 32.

DERIVATINSTRUMENT/ SÄKRINGSREDOVISNING

Koncernen tecknar vid behov och i enlighet med koncernens finanspolicy derivatinstrument som delvis säkrar sannolika prognostiserade transaktioner (kassaflödessäkring). Koncernen utnyttjar derivatinstrument för att täcka riskerna för valutakursförändringar och exponering för ränterisker. Koncernen tillämpar säkringsredovisning avseende valutaterminskontrakt. Säkringsredovisning kräver att säkringsåtgärden har ett uttalat syfte att utgöra säkring, att den har en entydig koppling till den säkrade posten och att säkringen effektivt skyddar den säkrade positionen. När en säkring har ingåtts dokumenteras förhållandet mellan säkringsinstrumentet och den säkrade posten, tillsammans med målet med säkringen samt strategin för att vidta säkringsåtgärder. Koncernen dokumenterar även sin bedömning, både vid säkringens ingång och löpande under dess livslängd, om säkringen är effektiv i att utjämna förändringen i kassaflödet för säkrade poster. Derivatinstrumenten redovisas vid förvärvstillfället till verkligt värde, och omvärderas löpande till verkligt värde. Den orealiserade värdeförändringen för effektiva säkringar avseende kassaflöden, redovisas i övrigt totalresultat. Förändringar i verkligt värde på ett derivat som formellt identifierats för säkring av verkligt värde, och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning, redovisas i resultaträkningen tillsammans med förändringar i verkligt värde, hänförliga till den säkrade risken, på den säkrade tillgången eller skulden. För övriga derivat som innehas av koncernen och som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning, framförallt räntesäkringsinstrument, redovisas värdeförändring direkt i resultaträkningen bland finansiella poster.

VIKTIGA UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Uppskattningar och bedömningar utvärderas löpande och baseras på historisk erfarenhet och rimliga antaganden om framtida utveckling. Viktiga uppskattningar och antaganden för redovisningsändamål: Koncernen gör uppskattningar om framtiden som påverkar koncernens resultat- och balansräkningar. De uppskattningar som har störst påverkan är:

- Antagande om fortsatt drift.
- Nyttjandeperioden för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde.
- Värdering och nedskrivningsprövning av fartygsflottan, se not 10 Materiella och Immateriella anläggningstillgångar.



- Inkomstskatter där koncernen har verksamhet i olika länder och olika skattesystem (som exempelvis tonnage-skatt), se not 15, Skatter.

Antagande om fortsatt drift

Denna års- och koncernredovisning för 2015 har framtagits med antagande om fortsatt drift (going concern). Den försämrade marknadssituationen, som medfört pressade rater och utnyttjandegrader, minskade fartygsvärden och minskad kontraktstäckning, har påverkat likviditet, intjäning och finansiell ställning i koncernen negativt. Koncernens likviditet var ansträngd och Viking Supply Ships hade inte tillräcklig likviditet för att kunna infria sina låneåtaganden efterhand de förföll till betalning, eller uppfylla begäran om att deponera likvida medel eller tillhandahålla tilläggssäkerhet i enlighet med klausuler avseende kontraktstäckning och låneskuld i förhållande till marknadsvärde, under det första kvartalet 2016. Med bakgrund i denna situation inledde koncernen en dialog med långivarna, med syfte att säkerställa en långsiktig stabil finansiell lösning före utgången av det första kvartalet. Viking Supply Ships har under större delen av första halvåret 2016 fört diskussioner med långivarna, och har sedan februari 2016 haft ett "standstill" avtal med långivarna, vilket inneburit att Viking Supply Ships inte har betalat amorteringar.

I maj 2016 var Viking Supply Ships överens med långivande banker om huvudprinciperna i ett omstrukturingsavtal. Tecknandet av det slutliga avtalet i form av ett term sheet ("avtalet") är villkorat av att vissa villkor uppfylls, som inkluderar att avtalet med innehavarna till det icke säkerställda obligationslånet utgivet av Viking Supply Ships A/S omförhandlas och ändras, samt att villkoren i bareboat charteravtalet av Odin Viking omförhandlas och ändras. Dessa villkor, bland annat, har ännu inte uppfyllts, varmed avtalet ännu inte påskrivits eller trätt i kraft.

Avtalet är också villkorat av en nyemission till en överenskommen nivå i Viking Supply Ships AB, och efterföljande kapitaltillskott från moderbolaget till Viking Supply Ships A/S, där majoritetsägaren, Kistefos AS, redan har meddelat Viking Supply Ships AB och långivarna att man är villig, och har förmågan, att garantera sin 70 % ägarandel pro-rata av den begärda nyemissionen i Viking Supply Ships AB. Den finansiella omstruktureringen syftar till att stärka koncernens balansräkning och väsentligt reducera behovet av medel för amorteringar till och med 1 januari 2020. Även om omstruktureringen ännu inte är slutförd, och väsentlig osäkerhet för närvarande föreligger, är ledningen övertygad att utestående villkor kan, och kommer att uppfyllas, och att avtal därmed kommer ingås, då det tillvaratar samtliga parter intresse med vilka koncernen för förhandlingar med. Det är ledningens bedömning att omstruktureringen kommer att vara slutförd under andra halvåret 2016. Viking Supply Ships har sedan februari 2016 varit i en fortgående "standstill" position i förhållande till långivarna, där Viking Supply Ships endast har infriat räntebetalningar. Viking Supply Ships har inte förmågan att infria amorteringsförpliktelserna på lånen efterhand de förfaller till betalning, och är därför beroende av att nuvarande förhållande avseende lånebetalningar bibehålls.

Nordic Trustee, som representerar innehavarna till obligationerna, har fört diskussionerna med bolaget, och på ett möte den 8 april med innehavarna till obligationerna ställde sig 85 % av närvarande innehavare bakom det därefter gällande "standstill" avtalet. Med utgångspunkt i detta, förväntar sig ledningen att bolaget kommer att

kunna uppnå ett acceptabelt avtal med innehavarna till obligationerna. Baserat på pågående dialog med ägaren av Odin Viking, är ledningens intryck att ägaren är villig till att stödja omstruktureringen av Viking Supply Ships, och därmed förväntar sig bolaget att kunna nå ett acceptabelt avtal med ägaren av Odin Viking.

De främsta riskerna och osäkerheterna, i samband med dessa överväganden, är en fortsatt försvagning av marknadsförutsättningarna. Koncernens finansiella prognoser baseras på vissa antaganden, vilka inkluderar framtida kontraktstäckning, rater och utnyttjandegrad. Koncernen är beroende av att tillräcklig kontraktstäckning säkerställs de kommande åren. När den slutförda omstruktureringen är på plats förväntas koncernen ha tillräcklig likviditet att upprätthålla verksamheten, även om marknaden förblir svag fram till och med 2019.

Med grund i ovan nämnda, och en fortsatt tro på att kunna säkra kontrakt inom kärnverksamheten, anser ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för koncernen åtminstone till den 31 december 2016. Denna slutsats baseras på ledningens bedömning att förutsättningarna att slutföra den finansiella omstruktureringen kommer på plats, och de framtidsutsikterna för 2016 och risker och osäkerheter som redogjorts för ovan. Följaktligen har ledningen bedömt kriterierna uppfyllda för att kunna upprätta denna Års- och koncernredovisning per 31 december 2015 med antagandet om fortsatt drift (going concern).

Nyttjandeperioder för materiella anläggningstillgångar samt dess restvärde

Nyttjandeperioder och restvärde bedöms i samband med den årliga prövningen av eventuellt nedskrivningsbehov.

Värdering och nedskrivningsprövning av fartygsflottan

De bedömningar som har störst påverkan på koncernens balans och resultaträkning består av klassificering av leasingavtal och av antagande om framtida kassaflöde för fartygen vid beräkning av dess nyttjandevärde i samband med nedskrivningsprövning. Koncernens fartygsflotta har delats upp i flera kassagenererande enheter där respektive grupp av AHTS- och PSV-fartygen inom affärsområde Viking Supply Ships bedöms utgöra var sin enhet. Varje fartyg inom affärsområde TransAtlantic bedöms enskilt utgöra en egen kassagenererande enhet. Uppskattningen av de framtida kassaflödena för enheterna baseras på prognoser framtagna i samband med koncernens budgetarbete, som med beaktande av effekter av konjunktursvängningar samt andra kända förändringar, har nuvärdesberäknats med en diskonteringsfaktor.

Övriga viktiga uppskattningar och bedömningar

Redovisningen av de av TransAtlantic under 2015 avyttrade verksamheterna, TransAtlantic Container AB samt TransAtlantic Ship Management har prövats i enlighet med IFRS 5, vilket enligt bolagets bedömning inte föranlett någon särredovisning av dessa som avvecklad verksamhet.

NOT 2

NETTOOMSÄTTNINGENS FÖRDELNING

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Fraktintäkter	480 586	888 000	-	1 256
Tidsbefraktningstäckningar	1 327 359	1 794 386	199 461	187 662
Vidarefakturerade kostnader till externa uppdragsgivare	133 287	464 589	-	-
Vidarefakturerade kostnader till interna uppdragsgivare	-	-	122 369	130 884
Övrigt	35 645	42 891	21 952	4 774
Totalt	1 976 877	3 189 866	343 782	324 576

NOT 3

SEGMENTSREDOVISNING

Antalet segment har från och med denna rapport utökats från två till fem segment, där det tidigare segmentet Viking Supply Ships delats upp i fyra segment; AHTS, PSV, Services och Ship Management. Även jämförelsetalen har räknats om i enlighet med denna uppdelning. Det största segmentet utgörs av isbrytande och isklassade Anchor Handling Tug Supply (AHTS) fartyg, som utför isbrytning och uppdrag inom offshore industrin såsom ompositionering av riggar och ankarhantering. Det andra fartygsrelaterade segmentet, Platform Supply Vessels (PSV) fartyg, används huvudsakligen för transporter av förnödenheter till oljeriggar för kunder inom offshore industrin. I tillägg följs verksamheten upp i segmenten Ship Management och Services. Ship Management segmentet tillhandahåller främst Ship Management tjänster för de fem svenska Statsisbrytarna på uppdrag av Sjöfartsverket. Service segmentet erbjuder konsulttjänster inom ice management och logistik in Arktiska områden.

Inom dotterbolaget TransAtlantic fokuserar på fartygsäggande och tillhandahåller tonnage i RoRo och småbulk segmenten, huvudsakligen för basindustrin i norra Europa.

Transaktioner mellan affärsområdena har skett prissatta till marknadsmässiga villkor.

Koncernen	AHTS		PSV		Services		Ship Management		TransAtlantic		SUMMA	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Nettoomsättning	950 561	1 254 769	29 622	173 324	-	339 660	133 377	129 312	863 317	1 292 801	1 976 877	3 189 866
Rörelsens kostnader	-546 270	-509 392	-136 988	-170 890	-4 241	-304 128	-133 377	-129 312	-887 919	-1 381 202	-1 708 795	-2 494 924
EBITDA	404 291	745 377	-107 366	2 434	-4 241	35 532	-	-	-24 602	-88 401	268 082	694 942
Avskrivningar / nedskrivningar	-132 191	-136 727	-312 374	-44 501	-	-	-	-	-29 583	-13 770	-474 148	-194 998
Resultatandelar från intresseföretag	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-16 414	346	-16 414
Rörelseresultat	272 100	608 650	-419 740	-42 067	-4 241	35 532	-	-	-53 839	-118 585	-205 720	483 530
Finansiella intäkter	5 854	2 997	168	34	-	-	-	-	1 413	340	7 435	3 371
Finansiella kostnader	-145 540	-244 405	-37 614	-20 856	-723	5 229	-	-	-15 307	-9 872	-199 184	-269 904
Resultat före skatt ¹⁾	132 414	367 242	-457 186	-62 889	-4 964	40 761	-	-	-67 733	-128 117	-397 469	216 997
Inkomstskatt	-2 340	-6 452	-	-	-	-10 240	-	-	-40 000	-799	-42 340	-17 491
Årets resultat	130 074	360 790	-457 186	-62 889	-4 964	30 521	-	-	-107 733	-128 916	-439 809	199 506
Tillgångar	3 112 325	3 751 304	725 006	998 063	-	-	-	-	261 524	491 109	4 098 855	5 240 476
Kapitalandelar i intresseföretag	-	-	-	-	-	-	-	-	17 684	19 154	17 684	19 154
Summa tillgångar	3 112 325	3 751 304	725 006	998 063	-	-	-	-	279 208	510 263	4 116 539	5 259 630
Skulder	2 019 154	2 282 227	458 173	504 968	-	-	-	-	253 222	430 528	2 730 549	3 217 723
Summa skulder	2 019 154	2 282 227	458 173	504 968	-	-	-	-	253 222	430 528	2 730 549	3 217 723
Bruttoinvesteringar ²⁾	166 756	88 960	15 011	285 895	-	-	-	-	5 160	43 753	186 927	418 608

1) Resultatet inom Viking Supply Ships segmenten påverkades negativt av nedskrivningarna av PSV fartygen om -262 MSEK, samt realiserade valutakursförluster om -73 MSEK. Resultatet inom TransAtlantic har varit negativt under året främst relaterat till pågående



omstrukturering av RoRo verksamheten, där full effekt väntas i början av 2016. I årsresultatet för TransAtlantic ingår engångsposter såsom rearesultat från verksamhetsavyttringar på 35 MSEK, nedskrivning av tillgångsvärden på -15 MSEK, realiserade valutakursförluster med -8 MSEK samt övriga engångskostnader på -8 MSEK. Föregående års resultat före skatt påverkades av omstruktureringposter som främst består av avsättningar för avveckling av TransPal Line och därtill kopplad terminalverksamhet om sammanlagt -53 MSEK, avsättningar för förlustkontrakt och övrigt om -31 MSEK, samt justeringar av fartygsvärden med en samlad nettoeffekt om 5 MSEK. Samtliga omstruktureringkostnader avser verksamheterna inom TransAtlantic.

2) Bruttoinvesteringarna under året bestod huvudsakligen av dockningar samt en ökning av de finansiella anläggningstillgångarna, då Viking Supply Ships A/S har ställt likvida medel som tilläggssäkerhet för fartygslån. Försäljningen av bulkfartyget TransForte genomfördes i februari 2015. Transaktionen medförde en positiv likviditetseffekt om 3 MSEK efter återbetalning av fartygslån. Föregående års investeringar bestod i huvudsak av förvärvet av PSV-fartygen Sol Viking (fd SBS Typhoon) och Freyja Viking genom utnyttjande av köpoptioner, docknings och kompletteringsinvesteringar främst inom Viking Supply Ships, högavkastande finansiella skuldcertifikat (ej Viking Supply Ships obligationer) om 47 MSEK, samt en investering om ca 37 MSEK relaterad till det i Q3 2014 omförhandlade bareboat avtalet avseende sju långtidsinhyrda mindre bulkfartyg inom TransAtlantic.

OMSÄTTNING PER GEOGRAFISKT OMRÅDE:

TSEK Nettoomsättning	Koncernen	
	2015	2014
Sverige	590 827	917 535
Övriga Norden	349 987	400 012
Övriga Europa	247 708	731 893
Ryssland	511 739	999 420
Nordamerika	252 930	132 303
Övriga världen	23 686	8 703
Totalt	1 976 877	3 189 866

NOT 4

INKÖP OCH FÖRSÄLJNING MELLAN KONCERNFÖRETAG

Moderbolaget

I moderbolagets nettoomsättning ingår försäljning till övriga koncernföretag med 127 784 TSEK (125 864).

I moderbolagets övriga externa rörelsekostnader ingår inköp från övriga koncernföretag med 200 122 TSEK (120 657).

NOT 5

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Realisationsresultat	37 425	-	-	-
Valutakursdifferenser	-	-	714	-
Övrigt	4 109	828	7	33
Totalt	41 534	828	721	33

NOT 6

ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Valutakursdifferenser	-3 051	-2 445	-	-1 699
Rearesultat	-	-161	-	-3
Totalt	-3 051	-2 606	-	-1 702

NOT 7

MEDELANTAL ANSTÄLLDA, SJUKFRÅNVARO, LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER MM.

	2015		2014	
	Antal anställda	-varav kvinnor %	Antal anställda	-varav kvinnor %
Medelantal anställda				
Moderbolaget				
Sverige				
- landanställda	-	-	25	44 %
- ombordsanställda	-	-	54	2 %
Totalt i moderbolaget	-	-	79	15 %
Dotterföretag				
Sverige				
- landanställda	40	43 %	30	43 %
- ombordsanställda	336	8 %	279	7 %
Danmark				
- landanställda	29	41 %	28	43 %
- ombordsanställda	151	7 %	172	8 %
Storbritannien				
- landanställda	3	33 %	22	27 %
Finland				
- landanställda	2	0 %	3	33 %
Ryssland				
- landanställda	12	58 %	10	40 %
- ombordsanställda	53	0 %	36	0 %
Polen				
- landanställda	-	0 %	3	0 %
Estland				
- landanställda	5	20 %	7	14 %
Nederländerna				
- landanställda	-	0 %	2	0 %
Norge				
- landanställda	5	0 %	5	0 %
- ombordsanställda	103	1 %	119	2 %
Kanada				
- landanställda	1	0 %	1	0 %
Totalt i dotterföretag	740	10 %	717	10 %
Koncernen totalt	740	10 %	796	10 %



LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER

TSEK	2015		2014	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)	Löner och ersättningar	Sociala kostnader (varav pensionskostnader)
Moderbolaget	1 267	446	47 433	23 990
		(79)		(6 958)
Dotterföretag i Sverige	208 893	75 333 (36 576)	186 760	99 696 (20 560)
Dotterföretag utomlands	301 212	37 757 (27 362)	339 749	10 934 (6 509)
Koncernen totalt	511 372	113 536	573 942	134 620
		(64 017)		(34 027)

LÖNER OCH ANDRA ERSÄTTNINGAR PER LAND

TSEK	2015		2014	
	Styrelse och VD ¹⁾	Övriga anställda	Styrelse och VD	Övriga anställda
Moderbolaget				
Sverige	1 267	-	2 225	45 208
Totalt i moderbolaget	1 267	-	2 225	45 208
Dotterföretag i Sverige	-	208 893	-	186 760
Dotterföretag i utlandet				
Norge	-	78 851	-	44 675
Nederländerna	-	-	-	1 301
Belgien	-	187	-	-
Danmark	3 154	151 239	-	182 457
Storbritannien	-	35 309	-	83 096
Finland	-	1 853	-	4 321
Estland	-	1 198	-	1 255
Polen	-	-	-	622
Ryssland	-	27 506	-	20 700
Kanada	-	1 915	-	1 322
Total dotterföretag utomlands	3 154	298 058	-	339 749
Koncernen totalt	4 421	506 951	2 225	571 717

1) i beloppet för moderbolaget ingår arvode till VD enligt konsultavtal med 267 TSEK (1 425).

Rederistöd har för moderbolaget erhållits med - TSEK (14 470) och totalt för koncernen med 61 030 TSEK (66 120). Notuppgifterna ovan avser belopp före reduktion med erhållet rederistöd.

LÖNER OCH ANDRA ERSÄTTNINGAR TILL STYRELSELEDAMÖTER OCH LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

Ersättning till styrelseledamöter TSEK	Styrelsearvode	
	2015	2014
Christen Sveaas, ordförande	267	200
Folke Patriksson, vice ordförande	200	200
Håkan Larsson	200	200
Magnus Sonnorp	200	200
Bengt A. Rem ¹⁾	133	-
Tom Ruud ¹⁾	-	-
Christer Lindgren, arbetstagarrepresentant	-	-
Totalt	1 000	800

1) Tom Ruud avgick ur styrelsen i april 2015 och ersattes av Bengt A. Rem.

Till styrelsens vice ordförande utgår förmånsbestämd, livsvarig pension baserad på ITP-planen. För att täcka bolagets pensionsförpliktelse, som per 31 december 2015 uppgick till 6 869 TSEK exklusive särskild löneskatt, har pensionsförsäkringar tecknats vilka per 31 december 2015 hade ett marknadsvärde om 6 634 TSEK. Det finns inga andra pensionsförpliktelser till förmån för moderbolagets styrelseledamöter.

ERSÄTTNING TILL LEDANDE BEFATTNINGSHAVARE

TSEK	Fast lön		Rörlig lön		Övriga förmåner		Pensions-premier		Konsultarvoden		Summa	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
VD Tom Ruud ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	267	1 425	267	1 425
VD Christian W. Berg ¹⁾	2 451	-	703	-	301	-	370	-	-	-	3 825	-
Andra ledande befattningshavare, 4 personer ¹⁾	7 106	11 925	2 292	2 293	391	304	1 549	1 780	-	-	11 338	16 302
Totalt	9 557	11 925	2 995	2 293	692	304	1 919	1 780	267	1 425	15 430	17 727

1) Tom Ruud avgick som VD den 9 april 2015 och efterträddes av Christian W. Berg. Ersättning för Tom Ruud har utgått för nedlagd tid i enlighet med konsultavtal som tecknats med Kistefos AS. Christian W. Berg har sin anställning i Viking Supply Ships A/S, Danmark.

Uppsägningstiden från bolagets sida för övriga ledande befattningshavare (än VD) är sex till 12 månader. För denna grupp ska pensionspremieinbetalningar med upp till 25 procent av den fasta lönen kunna göras. Övriga förmåner, exempelvis tjänstebil, ersättning för frisk- och sjukvård samt sjukförsäkring, ska utgöra en mindre del av den totala kompensationen och överensstämmer med vad som är marknadsmässigt. Under 2015 har i gruppen ingått två (två) kvinnor.

Inga särskilda arvoden har utgått inom koncernen för styrelseledamöter i dotter- och koncernbolag.

Årsredovisningens separata avsnitt Bolagsstyrning beskriver bl a frågor avseende beslut om ersättningar.



NOT 8

REVISIONSUPPDRAK

Under året kostnadsförda arvoden och kostnadsersättningar har uppgått till:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Arvoden avseende revisionsuppdrag				
- EY	2 532	2 029	676	959
Arvode avseende revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget				
- EY	290	953	7	192
Arvoden avseende skatterådgivning				
- EY	28	151	13	151
- PwC	1 131	85	-	68
Andra tjänster				
- EY	1 026	36	120	19
- PwC	-	241	-	-
- Övriga revisionsföretag	-	107	-	-
Totalt	5 007	3 602	816	1 389

NOT 9

ANDRA VINSTER / FÖRLUSTER - NETTO

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
-Verkligt värde vinster / förluster	1 443	-3 997	-	-
Totalt	1 443	-3 997	-	-

Se även Not 32 Finansiell riskhantering och derivatinstrument, avsnitt "Verkliga värden derivatinstrument".

NOT 10

MATERIELLA OCH IMMATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Fartyg, TSEK ¹⁾	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	5 329 384	5 320 954	-	-
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	78 801	335 635	-	-
Omklassificeringar ²⁾	332 433	-365 452	-	-
Försäljningar/utrangeringar	-15 873	-54 930	-	-
Årets omräkningsdifferens	-290 535	93 177	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 434 210	5 329 384	-	-
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-1 207 497	-1 145 251	-	-
Omklassificeringar ²⁾	-111 384	112 443	-	-
Försäljningar/utrangeringar	12 973	31 375	-	-
Årets omräkningsdifferens	88 698	-10 016	-	-
Årets planenliga avskrivningar ³⁾	-200 774	-196 048	-	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-1 417 984	-1 207 497	-	-
Nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-139 815	-251 318	-	-
Omklassificeringar ²⁾	-147 447	143 380	-	-
Försäljningar/utrangeringar	2 168	-	-	-
Årets omräkningsdifferens	3 751	-36 587	-	-
Årets nedskrivning/återföring av tidigare gjorda nedskrivningar ¹⁾	-264 615	4 710	-	-
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-545 958	-139 815	-	-
Utgående planenligt restvärde	3 470 268	3 982 072	-	-

Den genomsnittliga återstående nyttjandeperioden för fartygen är 15 år (16).

1) Fartygsvärdena är i dagens marknadssituation mer svårbedömda än normalt. Värdering av koncernens fartyg har skett med hjälp av externa värderingar och interna impairmenttester, vilket under året medfört beslut om nedskrivning av PSV flottan med totalt 262 MSEK. Utvärderingen har baserats på fartygsvärderingar gjorda av internationellt erkända fartygsmäklare vilka påvisade ett genomsnittligt marknadsvärde om 645 MSEK (i ett spann mellan 590 till 684 MSEK) totalt för PSV flottan. Det bokförda värdet stöds även av beräknat nyttjandevärde utifrån nuvärdesberäknade kassaflöden där en viktad kapitalkostnad (WACC) om 9% använts. Baserat på viktiga antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning, kostnadsnivå och växelkurser med tillägg för ett antaget restvärde i slutet av prognosperioden, har Viking Supply Ships A/S upprättat ett nuvärdesberäknat kassaflöde som omfattar en tidsperiod om 15 år. Beräkningarna är känsliga för förändringar i de underliggande antagandena, vilka är osäkra med hänsyn till de utmanande marknadsförhållandena som råder för närvarande. Utöver ovan nämnda nedskrivningar på PSV fartygen har nedskrivningar inom TransaAtlantic segmentet gjorts om 3 MSEK på bulkfartygen TransAndromeda och TransCapricorn. Utvärderingen av AHTS segmentet påvisar marknadsvärden som överstiger bokförda värden med 23%.

2) Under 2014 omklassificerades fartygen TransForte och TransFighter till tillgångar som innehas för försäljning. TransForte avyttrades i början av 2015. Den förväntade avyttringen av TransFighter genomfördes dock inte varpå återklassificering med 74 MSEK i balansräkningen till Fartyg skett under 2015.

3) Nyttjandeperioder och restvärde bedöms i samband med den årliga prövningen av eventuellt nedskrivningsbehov.



Byggnader och mark, TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	-	1 233	-	-
Försäljningar/utrangeringar	-	-1 344	-	-
Årets omräkningsdifferens	-	111	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	-	-	-	-
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-	-502	-	-
Årets omräkningsdifferens	-	-74	-	-
Försäljningar/utrangeringar	-	576	-	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-	-	-	-
Utgående planenligt restvärde	-	-	-	-

Inventarier, TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	59 719	113 430	-	18 198
Årets anskaffning (inkl. förbättringskostnader)	942	2 398	-	-
Försäljningar/utrangeringar	-10 060	-55 925	-	-18 198
Årets omräkningsdifferens	-3 304	-184	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	47 297	59 719	-	-
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-54 646	-101 193	-	-16 089
Försäljningar/utrangeringar	9 375	50 624	-	16 361
Årets omräkningsdifferens	2 909	-417	-	-
Årets planenliga avskrivningar	-2 827	-3 660	-	-272
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-45 189	-54 646	-	-
Utgående planenligt restvärde ¹⁾	2 108	5 073	-	-

1) I posten "Inventarier" ingår leasingobjekt, i huvudsak containers, som koncernen redovisat som finansiella leasingavtal. Samtliga avtal har avslutats och kvarvarande leasingobjekt ingick vid avyttringen av Containerlinjerna i december 2015.

Inventarier, finansiell leasing, TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	7 839	56 907	-	-
Avslutade leasingavtal	-7 839	-49 068	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	-	7 839	-	-
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-6 841	-50 057	-	-
Avslutade leasingavtal	7 298	45 184	-	-
Årets planenliga avskrivningar	-457	-1 968	-	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-	-6 841	-	-
Utgående planenligt restvärde	-	998	-	-

Se även - Not 30 Åtaganden.

Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar, TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Anskaffningsvärden				
Ingående anskaffningsvärde	-	281	-	-
Omklassificeringar	-	-281	-	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	-	-	-	-
Utgående planenligt restvärde	-	-	-	-

Goodwill, TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
Anskaffningsvärden	2015	2014	2015	2014
Ingående anskaffningsvärde	59 422	59 422	8 278	8 278
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	59 422	59 422	8 278	8 278
Ingående nedskrivningar	-59 422	-59 422	-8 278	-8 278
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-59 422	-59 422	-8 278	-8 278
Utgående bokfört värde	-	-	-	-

Varumärken, TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
Anskaffningsvärden	2015	2014	2015	2014
Ingående anskaffningsvärde	7 015	7 015	-	-
Årets omräkningsdifferens	120	-	-	-
Årets nedskrivning	-5 932	-	-	-
Utgående planenligt restvärde	1 203	7 015	-	-

Övriga immateriella tillgångar, TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
Anskaffningsvärden	2015	2014	2015	2014
Ingående anskaffningsvärde	46 553	46 553	27 510	27 510
Utrangeringar	-46 553	-	-27 510	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	-	46 553	-	27 510
Ackumulerade planenliga avskrivningar				
Ingående avskrivningar	-21 960	-21 960	-9 113	-9 113
Utrangeringar	21 960	-	9 113	-
Utgående ackumulerade planenliga avskrivningar	-	-21 960	-	-9 113
Nedskrivningar				
Ingående nedskrivningar	-24 593	-24 593	-18 397	-18 397
Utrangeringar	24 593	-	18 397	-
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-	-24 593	-	-18 397
Utgående planenligt restvärde	-	-	-	-

NOT 11

RESULTAT FRÅN ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Resultatandelar från intresseföretag ¹⁾	346	-16 414	-	-
Totalt	346	-16 414	-	-

1) Resultatandelen för 2015 avser andelar av resultat från likvidationen av Östersjöfrakt AB. Resultatandelen i koncernen 2014 avser nedskrivning av innehavet i Industrial Shipping DIS samt resultatandel från Östersjöfrakt AB.

NOT 12

RESULTAT FRÅN ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Utdelningar	-	-	284 897	488
Koncernbidrag	-	-	-128 350	3 674
Nedskrivning av aktier i koncernföretag	-	-	-435 803	-110 018
Rearesultat från försäljning av koncernföretag	1 254	-2 722	-	65
Totalt	1 254	-2 722	-279 256	-105 791



NOT 13

FINANSIELLA INTÄKTER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ränteintäkter	6 181	3 371	-	276
Ränteintäkter från koncernföretag	-	-	2 498	2 994
Valutakursdifferenser	-	-	-	721
Totalt	6 181	3 371	2 498	3 991

NOT 14

FINANSIELLA KOSTNADER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Räntekostnader	106 632	134 006	65	198
Räntekostnader till koncernföretag	-	-	6 223	7 540
Valutakursdifferenser	75 125	103 080	7 290	-
Förändring verkligt värde på skuldcertifikat	6 804	5 305	-	-
Övriga finansiella kostnader	10 623	24 791	-	25
Totalt	199 184	267 182	13 578	7 763

NOT 15

SKATTER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Skatt i resultaträkningen				
-Aktuell skatt	1 516	-17 342	-	-
-Uppskjuten skatt	-43 856	-149	-40 000	-
Totalt	-42 340	-17 491	-40 000	-

	Koncernen				Moderbolaget			
	2015		2014		2015		2014	
Skillnad mellan redovisad skattekostnad och skattekostnad baserad på gällande skattesats	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%	TSEK	%
Redovisat resultat före skatt	-397 469	-	216 997	-	-289 757	-	-114 071	-
Skattekostnad enligt svensk skattesats 22 % (22)	87 443	22 %	-47 739	22 %	63 747	22 %	25 096	22 %
- Skillnad i olika verksamhetsländers skattesats	-6 160	-2 %	-120	0 %	-	-	-	-
- Tonnagebeskattad verksamhet	-77 659	-20 %	55 409	26 %	-	-	-	-
- Effekt av ej skattepliktiga intäkter	1 384	0 %	1 464	1 %	63 527	22 %	3 767	3 %
- Effekt av ej avdragsgilla kostnader	-53	0 %	115	0 %	-95 878	-33 %	-26 197	-23 %
- Värdeförändring pensionsåtaganden	-271	0 %	-433	0 %	-	-	-371	0 %
- Kostnadsförda tidigare aktiverade skattetilgångar	-40 000	-10 %	-	-	-40 000	-14 %	-	-
- Underskott för vilka skattefordran ej redovisas	-9 869	-2 %	-31 793	-15 %	-35 395	-12 %	-2 082	-1 %
- Justering av föregående års skatt	3 270	1 %	2 445	1 %	4 039	1 %	-212	0 %
- Övrigt	-426	0 %	3 161	1 %	-39	0 %	-	-
Skattekostnad	-42 340	-11 %	-17 491	8 %	-40 000	-14 %	-	-

TSEK	Koncernen					
	2015			2014		
	Före skatt	Skatt	Efter skatt	Före skatt	Skatt	Efter skatt
Skatt hänförlig till övrigt totalresultat						
Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen	1 496	-329	1 167	-1 502	330	-1 172
Förändring säkringsreserven	-	-	-	-527	116	-411
Förändring omräkningsreserven	-119 932	-	-119 932	-44 427	-	-44 427
	-118 436	-329	-118 765	-46 456	446	-46 010

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Uppskjutna skattefordringar				
- Pensionsförpliktelser med hänsyn till tidpunkt för avdragsrätt	-	7 959	-	7 906
- Avsättningar	-	17 084	-	-
- Underskottsavdrag	-	14 957	-	32 094
Uppskjuten långfristig skattefordring i balansräkningen	-	40 000	-	40 000
Uppskjutna skatteskulder				
- Materiella och immateriella anl.tillgångar, temporära skillnader ¹⁾	-3 006	-	-	-
Uppskjuten långfristig skatteskuld i balansräkningen	-3 006	-	-	-
Netto uppskjuten skattefordran/skatteskuld ²⁾	-3 006	40 000	-	40 000

1) Temporära skillnaden - till följd av skattemässig behandling av av- och nedskrivningar.

2) Uppskjuten skattefordran/skatteskuld redovisas netto i respektive verksamhetsland då kvittningsrätt bedömts föreligga. Underskottsavdrag i koncernen, för svenska enheter, uppgår netto efter avdrag för obeskattade reserver till 1 061 MSEK (1007), varav 0 MSEK (147) aktiverats. Underskottsavdragen i moderbolaget uppgår till 757 MSEK (596), varav 0 MSEK (146) aktiverats för att möta bedömda framtida resultat. Inom svensk beskattning finns ingen bortre tidsgräns för utnyttjande av uppkomna underskottsavdrag.

Temporära skillnader avseende investeringar i dotterföretag har inte beaktats, då realisationsresultat ej är beskattningsbart enligt gällande skattlagstiftning.

Uppskjutna skattefordringar redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

NOT 16

RESULTAT PER AKTIE

	Koncernen	
	2015	2014
Vägt genomsnittligt antal aktier exklusive aktier i eget förvar	177 444 318	164 804 449
Resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare, SEK	-439 809 000	199 817 991
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare moderbolagets aktieägare, SEK	-2,48	1,21

I koncernen finns inga optionsprogram som kan medföra utspädnings effekter



NOTE 17

ANDELAR I KONCERNFÖRETAG OCH INTRESSEFÖRETAG

	Organisations- nummer	Säte	Innehavets omfattning		Innehavets värde	
			Antal aktier/ andelar	% av aktie- kapitalet	Bokfört värde 2015 12-31 TSEK	Bokfört värde 2014 12-31 TSEK
Dotterföretag ägda av moderbolaget ¹⁾						
Transatlantic AB	556208-0373	Göteborg	1 000 000	100	135 000	215 000
Viking Supply Ships A/S	33369794	Köpenhamn	5 000	100	1 983 000	2 338 802
Totalt					2 118 000	2 553 803
Övriga koncernföretag						
Transatlantic Administration AB	556662-6866	Göteborg	1 000	100		
Transatlantic Short Sea Bulk AB	556777-2180	Göteborg	166 667	100		
Transatlantic Ship Management AB	556901-2858	Göteborg	1 000	100		
Transatlantic Fleet Services AB	556074-5431	Göteborg	20 000	100		
TRVI Offshore & Icebreaking AB	556710-9003	Göteborg	500	100		
TRVI Offshore & Icebreaking 3 AB	556733-1102	Skärhamn	1 000	100		
TRVI Offshore & Icebreaking 4 AB	556733-1094	Skärhamn	1 000	100		
Viking Supply Ships Management AB 3)	556858-2463	Göteborg	1 000	100		
Viking Supply Ships Crewing AB	556426-8646	Göteborg	1 000	100		
Viking Icebreaker Management AB	556679-1454	Göteborg	1 000	100		
Transatlantic Container AB 2, 5)	559027-7488	Göteborg	-	-		
TransAtlantic Ship Management TA AB 2, 5)	559019-5110	Göteborg	-	-		
TransAtlantic Ship Management NETSS AB 2, 5)	559024-5451	Göteborg	-	-		
Arctic Ice Management AB 4)	556807-0972	Göteborg	-	-		
Short Sea Bulk AS	913 350 790	Oslo	30 000	100		
Viking Ice Consultancy AS 2)	913 740 998	Kristiansand	300	100		
Viking Supply Ships Management AS	981240030	Sarpsborg	50	100		
Viking Supply Ships PSV AS 2)	814 837 572	Kristiansand	300	100		
TransAtlantic Crewing AS 5)	999177484	Oslo	-	-		
Viking Icebreaking & Offshore AS 4)	979434943	Kristiansand	-	-		
Viking Spesialtonnasje AS 4)	987069295	Oslo	-	-		
Viking Supply Ships Crewing ApS	33775199	Köpenhamn	800	100		
Viking Supply Ships 5 ApS	34471800	Köpenhamn	800	100		
Viking Supply Ships 3 ApS 4)	33775172	Köpenhamn	-	-		
Viking Supply Ships 4 ApS 4)	33859082	Köpenhamn	-	-		
Viking Supply Ships Limited	1107746094060	Moskva		100		
Viking Supply Ships LTD 2)	70705	Kanada	1	100		
Viking Supply Ships Limited	SC303430	Aberdeen, UK	7 900 001	100		
Viking Supply Ships (Holdings) LTD	SC180512	Aberdeen, UK	76 924	100		
Stoneywood Crewing LTD	SC351608	Aberdeen, UK	1	100		
SBS Aberdeen Ltd 4)	SC250818	Aberdeen, UK	-	-		
SBS Marine Ltd 4)	SC202464	Aberdeen, UK	-	-		
Transatlantic UK Ltd	3384716	Goole, UK	10 000	100		
OY Transatlantic Services AB	1735038-1	Helsingfors	100	100		
Transatlantic Shipping (2) LTD		Gibraltar		100		
Transatlantic Shipping (3) LTD		Gibraltar		100		
Transatlantic Shipping (4) LTD		Gibraltar		100		
Transatlantic Shipping (5) LTD		Gibraltar		100		
Transhawk LTD		Gibraltar		100		
Transatlantic Shipping (7) LTD 4)		Gibraltar	-	-		
Transatlantic Benelux BVBA	560 812 725	Antwerpen	1 000	100		
Transatlantic Estonia OÜ 5)		Estland	-	-		
Intresseföretagens koncernmässiga värde						
Industrial Shipping DIS 6)		Oslo		38	17 684	19 154
Totalt					17 684	19 154

1) Moderbolag i koncernen är Viking Supply Ships AB, 556161-0113, med säte i Göteborg.

2) Bolaget har bildats under 2015.

3) Bolaget har under 2015 namnändrats från Viking Supply Ships AB till Viking Supply Ships Management AB.

4) Bolaget har avvecklats under 2015.

5) Bolaget har avyttrats under 2015.

6) Bolaget innehar 6 st mindre bulkfartyg som inhyrs av koncernen. Se även not 30.

NOT 18

ANDRA LÅNGFRISTIGA FORDRINGAR

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ingående värde	59 256	100 668	17 878	20 990
Årets anskaffning	109 944	1 129	-	-
Årets avyttring ¹⁾	-4 900	-42 541	-561	-3 112
Utgående värde	164 300	59 256	17 317	17 878

De största enskilda posterna består av:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Kapitalförsäkringar ²⁾	18 144	17 990	17 317	17 878
Pantsatta bankmedel	103 521	4 899	-	-
Säljarrevers Odin Viking, se även not 30.	39 660	33 707	-	-
Övrigt	2 975	2 660	-	-
Totalt	164 300	59 256	17 317	17 878

Se även not 32 Finansiell riskhantering och derivatinstrument.

1) Inkluderar även minskning av spärrade bankmedel.

2) Avser och motsvarar utfästelser om direktpensioner, värderade till marknadsvärde.

NOT 19

VARULAGER

Varulagret består av bunkers, smörjolja och lasthanteringsutrustning.

NOT 20

KUNDFORDRINGAR

Redovisat värde för kundfordringar fördelar sig på följande sätt:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Fakturerade fordringar	109 647	367 377	7 377	6 939
Reserv för osäkra fordringar	-2 610	-2 876	-453	-1 588
Totalt	107 037	364 501	6 924	5 351

Redovisat värde för kundfordringar motsvarar verkligt värde då diskonteringseffekten är oväsentlig.



Reserven för osäkra fordringar förändrade sig på följande sätt:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ingående värde	2 876	2 796	1 588	1 915
Avsättningar för osäkra kundfordringar	1 412	1 466	-	382
Konstaterade kundförluster	-1 591	-	-1 105	-
Återförda avsättningar	-87	-1 386	-30	-709
Utgående värde	2 610	2 876	453	1 588

Årets konstaterade kundförluster uppgick till 1 591 TSEK (386). Utöver redovisade reserveringar bedöms endast ringa kreditrisk förekomma i de kvarvarande kundfordringarna. Den maximala exponeringen för kreditrisk per balansdagen är det redovisade värdet för varje kategori fordringar som nämns ovan.

Åldersanalys avseende ej nedskrivna kundfordringar:

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Ej förfallna	99 346	208 337	875	4 785
Förfallodag passerad med upp till 30 dagar	1 426	124 040	-	-
Förfallodag passerad med mellan 31 - 60 dagar	6 526	27 691	6 049	-
Förfallodag passerad med 61 dagar eller mer	2 349	4 433	453	566
Totalt	109 647	364 501	7 377	5 351

NOT 21

FÖRUTBETALDA KOSTNADER OCH UPPLUPNA INTÄKTER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Förutbetalda personalkostnader	148	3 634	-	-
Förutbetalda försäkringar	11 038	20 267	110	174
Upplupna reseintäkter	11 002	45 505	-	-
Upplupna ränteintäkter	28	38	-	-
Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	16 303	12 200	321	-
Totalt	38 519	81 644	431	174

NOT 22

KASSAFLÖDESANALYS

I de fall då lånefinansiering vid investeringsprojekt utbetalas direkt till varvet/leverantören och ej passerar bolagets/koncernens kassa redovisas investeringsbeloppet i kassaflödesanalysen netto efter avdrag för finansiering. Redovisad investeringsutgift utgörs således av den egna kontantinsatsen.

Förvärv/avyttring av aktier i dotterföretag visas i koncernredovisningen som utbetalad/erhållen köpeskilling minskad med det förvärvade/avyttrade dotterföretagets likvida medel på förvärvs-/avyttringsdagen.

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Likvida medel				
Kassa och bank vid årets början	449 733	428 122	97 212	104 537
Årets förändring av kassa och bank ¹⁾	-255 173	21 611	-63 253	-7 325
Likvida medel vid årets slut ²⁾	194 560	449 733	33 959	97 212

1) I årets förändring har avgått likvida medel som ställts som tilläggssäkerhet för lån om 104 569 TSEK. Dessa bankmedel redovisas bland Andra långfristiga fordringar, se även not 18, Andra långfristiga fordringar.

2) I koncernens likvida medel ingår förskott från externa uppdragsgivare om 56 MSEK att användas i externa shipmanagementverksamheten. Koncernen har i låneavtal förbundit sig att vid varje tillfälle tillse att likvida medel inte understiger det högsta beloppet av antingen 5% av koncernens räntebärande skuld eller motsvarande 125 MNOK, med avdrag för i koncernen ej utnyttjad checkkredit.

NOT 23

AKTIEKAPITAL

SEK	Aktiekapital					
	2015			2014		
	A-aktier	B-Aktier	Summa	A-aktier	B-Aktier	Summa
Ingående aktiekapital	11 634 946	165 809 372	177 444 318	9 695 789	138 174 477	147 870 266
Nyemission ¹⁾	-	-	-	1 939 157	27 634 895	29 574 052
Utgående aktiekapital	11 634 946	165 809 372	177 444 318	11 634 946	165 809 372	177 444 318
	Antal aktier					
	2015			2014		
	A-aktier	B-Aktier	Summa	A-aktier	B-Aktier	Summa
Ingående antal aktier	11 634 946	165 809 372	177 444 318	9 695 789	138 174 477	147 870 266
Nyemission ¹⁾	-	-	-	1 939 157	27 634 895	29 574 052
Utgående antal aktier	11 634 946	165 809 372	177 444 318	11 634 946	165 809 372	177 444 318
	Antal röster					
	2015			2014		
	A-aktier	B-Aktier	Summa	A-aktier	B-Aktier	Summa
Antal röster	116 349 460	165 809 372	282 158 832	116 349 460	165 809 372	282 158 832
Totalt antal röster	116 349 460	165 809 372	282 158 832	116 349 460	165 809 372	282 158 832

Kvotvärdet är 1 SEK per aktie. I koncernen förekommer inga optionsprogram.

1) I juni 2014 genomfördes nyemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare i förhållandet 1:5. Teckningskursen var 5 SEK per aktie.

NOT 24

UTDELNING PER AKTIE

I juni 2015 skedde en efterutdelning avseende verksamhetsåret 2014 om 97 594 TSEK (0,55 SEK/aktie). Till årsstämman den 30 juni 2016 föreslås att ingen utdelning utbetalas avseende verksamhetsåret 2015.

NOT 25

AVSÄTTNINGAR FÖR PENSIONER

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning erläggs till övervägande delen genom fortlöpande betalningar till fristående myndigheter eller försäkringsbolag som därmed övertar förpliktelse för de anställda. Denna typ av pensionsplaner benämns avgiftsbestämda planer.

Åtaganden för ålderspension och familjepension för tjänstemän i Sverige tryggas genom en försäkring i Alecta. Enligt ett uttalande från Rådet för finansiell rapportering, UFR 10, är detta en förmånsbestämd plan som omfattar flera arbetsgivare. För räkenskapsåret 2015 har koncernen inte haft tillgång till sådan information som gör det möjligt



att redovisa denna plan som förmånsbestämd plan. Pensionsplanen enligt ITP som tryggas genom en försäkring i Alecta redovisas därför som en avgiftsbestämd plan. Alectas överskott kan fördelas till försäkringstagarna och/eller de försäkrade. Vid utgången av 2015 uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 153% (143%). Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas försäkringstekniska beräkningsantaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19.

Förmånsbestämda planer kännetecknas av att koncernen kvarstår med sina förpliktelser tills pensionerna har blivit utbetalda. Kostnaden och avsättningen för de förmånsbestämda planerna beräknas genom aktuariella beräkningar som syftar till att fastställa nuvärdet på förpliktelserna. Förmånsbestämda planer finns endast i Sverige.

Förpliktelserna tryggas genom pensionsförsäkringar med placeringar i huvudsak ränte- och aktiefonder.

I nedanstående tabeller finns upplysningar om de förmånsbestämda planerna som finns i koncernen, vilka antaganden som används i beräkningarna, vilka kostnader som redovisats samt värde på förpliktelserna och förvaltningstillgångarna.

TSEK	Koncernen				
	2015	2014	2013	2012	2011
Flerårsöversikt					
Per balansdagen					
Nuvärdet av förmånsbestämd förpliktelse	11 550	13 417	13 341	17 356	27 033
Verkligt värde på förvaltningstillgångar	-16 494	-16 643	-17 662	-21 416	-31 149
Löneskatteskuld	6 823	7 063	7 447	8 311	9 306
Netto skuld	1 879	3 837	3 126	4 251	5 190

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Tillämpade antaganden i aktuariella beräkningar				
Sverige				
Genomsnittlig diskonteringsränta	3,30 %	2,50 %	3,30 %	2,50 %
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar	3,30 %	2,50 %	3,30 %	2,50 %
Långsiktigt löneökningssantagande	3,00 %	3,00 %	3,00 %	3,00 %
Långsiktigt inflationsantagande	2,00 %	2,00 %	2,00 %	2,00 %
Dödlighetsantagandet är detsamma som föreskrivs av finansinspektionen (FFFS 2007:31).				
Årets pensionskostnader				
Kostnad intjänade förmåner under perioden	420	337	-	-
Räntekostnad	317	483	215	342
Förväntad avkastning på förvaltningstillgångar (-)	-396	-655	-203	-377
Årets kostnad avseende förmånsbestämda pensioner	341	165	12	-35
Årets kostnader avseende avgiftsbestämda pensionspremier	56 538	58 422	-	6 958
Årets kostnad för löneskatt	7 479	8 397	389	2 298
Årets pensionskostnader som ingår i personalkostnader	64 358	66 984	401	9 221
Faktisk avkastning på förvaltningstillgångar	6,4%	2,3%	2,0%	-0,8%

Samtliga poster redovisas som personalkostnader. Av kostnaden för avgiftsbestämda planer utgör 18 160 TSEK (24 620) premier till Alecta.

Förändring av verkligt värde på förvaltningstillgångar				
IB Förvaltningstillgångar	16 643	17 662	8 941	10 715
Förväntad avkastning	396	655	203	377
Uttag	-1 493	-1 700	-1 492	-1 698
Premier/insättningar	289	289	-	-
Aktuariell vinst/(förlust)	659	-263	-38	-453
UB Förvaltningstillgångar	16 494	16 643	7 614	8 941

Dessa tillgångar består i huvudsak av aktie- och räntefonder.

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Förändring av den förmånsbestämda pensionsförpliktelsen				
IB Förpliktelse	13 417	13 341	9 438	9 840
Kostnad intjänade förmåner under perioden	420	337	-	-
Räntekostnad	317	483	215	342
Pensionsutbetalningar	-1 767	-1 983	-1 492	-1 698
Aktuariell (vinst)/förlust	-837	1 239	-548	954
UB Förpliktelse	11 550	13 417	7 613	9 438
Aktuariella vinster och förluster				
Aktuariell vinst / (förlust) på tillgångar	659	-263	-38	-453
Aktuariell vinst / (förlust) på skulder	837	-1 239	548	-954
Aktuariell vinst / (förlust)	1 496	-1 502	510	-1 407
Förändring av löneskatteskuld				
IB Skuld i balansräkning	7 063	7 447	7 016	7 345
Årets förändring av löneskatteskulden	-240	-384	-407	-329
UB löneskatteskuld	6 823	7 063	6 609	7 016
Skuld i balansräkningen				
Pensionsförpliktelse	11 550	13 417	7 613	9 438
Löneskatteskuld	6 823	7 063	6 609	7 016
UB Skuld i balansräkningen	18 373	20 480	14 222	16 454
Nettoskuld i balansräkning				
Förvaltningstillgångar (-)	-16 494	-16 643	-7 614	-8 941
Pensionsförpliktelse	11 550	13 417	7 613	9 438
Löneskatteskuld	6 823	7 063	6 609	7 016
UB Nettoskuld	1 879	3 837	6 608	7 513
Avstämning av förändring i nettoskuld				
IB Skuld i balansräkning	3 837	3 126	7 513	6 470
Årets pensionskostnad (+)	341	165	12	-35
Inbetalning till förvaltningstillgångar (-)	-289	-289	-	-
Uttag från förvaltningstillgångar (+)	1 493	1 700	1 492	1 698
Pensionsutbetalningar (-)	-1 767	-1 983	-1 492	-1 698
Aktuariell (vinst) / förlust	-1 496	1 502	-510	1 407
Årets förändring av löneskatteskulden	-240	-384	-407	-329
UB Nettoskuld	1 879	3 837	6 608	7 513



NOT 26

SKULDER

KONCERNEN

Koncernens totala räntebärande skulder uppgick till 2 334 MSEK (2 695) vid omräkning till balansdagens kurs. Dessutom fanns ej räntebärande skulder totalt uppgående till 393 MSEK (523). Koncernen har i låneavtal förbundit sig att uppfylla vissa kovenanter som innebär att finansiella nyckeltal skall infrias. Vid utgången av året infriade koncernen samtliga finansiella kovenanter.

De räntebärande skulderna är också villkorade av klausuler i låneavtalen, såsom kontraktstäckningsklausuler och klausuler som reglerar låneskuld i förhållande till marknadsvärde, i vilka framgår de nivåer koncernen måste uppfylla i de individuella låneavtalen. Om avtalade nivåer inte kan infrias måste koncernen deponera likvida medel eller ställa tilläggssäkerhet i enlighet med villkor i de aktuella låneavtalen. Belopp som ställs som tilläggssäkerhet kommer att variera (upp eller ned) såsom vid valutaförändringar, amorteringar på lånen och ändrade fartygsvärderingar. Uppnår fartygen på nytt den nivå av kontraktstäckning och låneskuld i förhållande till marknadsvärde som gäller enligt de individuella låneavtalen upphör skyldigheten att ställa tilläggssäkerhet. Vid utgången av året hade koncernen tillhandahållit långivarna tilläggssäkerheter om motsvarande 104 MSEK. Koncernen har hittills under 2016 inte deponerat likvida medel eller tillhandahållit tilläggssäkerheter, vilket begärts avseende under 2015 ej uppfyllda lånevillkor, varvid totalt 1 182 MSEK omklassificerats till kortfristig skuld per balansdagen.

Vidare har Viking Supply Ships under 2016 inte kunnat uppfylla klausuler i låneavtalen vilket medför att all upplåning är att betrakta som kortfristig och betalbar vid anfordran från långivarna, inklusive de lån om 985 MSEK som per den 31 december 2015 klassificerats som långfristiga i balansräkningen, då villkoren som brutits under 2016 inte medfört någon omklassificering.

I mars 2012 emitterade koncernen en 5-årig icke säkerställd obligation om 300 MNOK på den norska obligationsmarknaden med förfall i mars 2017. Obligationen har en inlåningsgräns på 750 MNOK. Obligationen noterades på Nordic ABM i Oslo den 28 juni 2012. I mars 2013 upptogs ytterligare en tranche om 85 MNOK på detta obligationslån. Vid kvartalets utgång var 196 MNOK av obligationslånet utestående och resterande 189 MNOK innehades efter återköp av koncernen. Som en följd av huvudvillkoren i avtalet avseende den finansiella omstruktureringen föreslås ändringar i obligationsavtalet under 2016, se även not 33, Händelser efter balansdagen.

MODERBOLAGET

Moderbolagets totala räntebärande skulder uppgick till 145 MSEK (202). Dessutom finns ej räntebärande skulder och avsättningar totalt uppgående till 199 MSEK (103).

TOTALA RÄNTEBÄRANDE SKULDERS FÖRDELNING PER VALUTA

TSEK	Koncernen	
	2015-12-31	2014-12-31
USD	1 033 387	1 115 133
EUR	26 282	76 883
NOK	822 745	1 016 504
GBP	451 723	486 202
Totalt	2 334 137	2 694 722

TOTALA AVTALADE FÖRPLIKTELSE

TSEK	Koncernen		
	2016	2017-2020	Efter 2020
Räntebärande skulder inklusive beräknad framtida ränta	1 416 745	1 046 611	-
Derivatinstrument	-	17 928	-
Leverantörsskulder	55 868	-	-
Andra skulder	169 296	-	-
Totalt	1 641 909	1 064 539	-

TSEK	Moderbolaget		
	2016	2017-2020	Efter 2020
Skulder till kreditinstitut	-	-	-
Skulder till koncernföretag	128 908	-	145 171
Leverantörsskulder	3 868	-	-
Andra skulder	13 321	-	-
Totalt	146 097	-	145 171

KONCERNEN

Koncernen innehade per balansdagen inga kreditlöften eller outnyttjade checkkrediter.

MODERBOLAGET

Moderbolaget innehade per balansdagen inga kreditlöften eller outnyttjade checkkrediter.

NOT 27

UPPLUPNA KOSTNADER OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Koncernen				
Periodiserade personalkostnader	47 144	66 892	796	2 298
Periodiserade räntekostnader	1 680	2 853	-	-
Periodiserade resekostnader	14 477	27 691	-	-
Förutbetalda tidsbefragningsintäkter	26 580	27 457	15 983	17 203
Periodiserade övriga kostnader	58 977	49 354	14 392	6 837
Totalt	148 858	174 247	31 171	26 338

NOT 28

STÄLLDA SÄKERHETER

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Lång- och kortfristiga fartygslån				
- fartygsinteckningar	3 739 564	3 928 512	-	-
- aktier i dotterföretag	591 703	89 453	-	-
- bankmedel ¹⁾	103 521	-	-	-
Kort- och långfristiga övriga skulder till kreditinstitut				
- bankmedel	-	4 899	-	-
Avsättningar för pensioner				
- kapitalförsäkringar och förvaltningstillgångar	34 638	34 633	24 931	28 818
Totalt	4 469 426	4 057 497	24 931	28 818

1) De räntebärande skulderna är villkorade av klausuler i låneavtalen, såsom kontraktstäckningsklausuler och klausuler som reglerar låneskuld i förhållande till marknadsvärde, i vilka framgår de nivåer koncernen måste uppfylla i de individuella låneavtalen. Om avtalade nivåer inte kan infrias måste koncernen deponera likvida medel eller ställa tilläggssäkerhet i enlighet med villkor i de aktuella låneavtalen. Belopp som ställs som tilläggssäkerhet kommer att variera (upp eller ned) såsom vid valutaförändringar, amorteringar på lånen och ändrade fartygsvärderingar. Uppnår fartygen på nytt den nivå av kontraktstäckning och låneskuld i förhållande till marknadsvärde som gäller enligt de individuella låneavtalen upphör skyldigheten att ställa tilläggssäkerhet. Vid utgången av kvartalet hade koncernen tillhandahållit långivarna tilläggssäkerheter om motsvarande 104 MSEK. Se även not 33, Händelser efter balansdagen.



NOT 29

EVENTUALFÖRPLIKTELSE

TSEK	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Borgensförbindelser	-	-	228 564	252 988
-varav för dotterbolag	-	-	203 633	252 988

Moderbolaget har lämnat garanti för dotterbolags fullgörande av bareboat- och tidsbefraktningssavtal vilket även omfattar delar av ett avyttrat dotterföretags åtagande (löper till och med 2018). För sistnämnda finns samtidigt motgaranti från extern part på motsvarande belopp. Bolaget avyttrades 2005.

NOT 30

ÅTAGANDEN

Leasingåtaganden

Koncernen förhyr fartyg, kontor och utrustning genom leasingavtal.

Operationell leasing

TransAtlantic

Operationell leasing avser i huvudsak in- och uthyrning av fartyg på bareboat- och T/C basis, där avtalstider och hyresvillkor skiljer sig för olika fartyg.

De största kontrakten avser:

- Inhyrningen av två RoRo/sidoport fartyg, TransWood och TransPine samt bulkfartyget TransHawk på bare-boat basis. Avtalet avseende dessa fartyg löpte ut vid årsskiftet 2015/2016 och fartygen har återlevererats till ägaren. Vid avtalstidens utgång fanns för dessa ett restvärdesåtagande, om totalt 10 MUSD, varav 2,4 MUSD inbetalats i januari 2016. Resterande 7,6 MUSD, som redovisas bland Övriga kortfristiga skulder, förfaller, i enlighet med överenskommelse med banken, till betalning i september 2016. Leasinghyran i dessa avtal har varit variabel med hänsyn till räntan, vilket inneburit en ränteexponering för koncernen. Ingen hedgning av denna exponering har skett.

-Inhyrningen av papperstransportfartygen TransPaper, TransPulp och TransTimber, som går i timecharter för StoraEnso, där avtalet har en återstående löptid på ca 5 år och där Koncernen därefter äger rätten att lösa ut ovannämnda fartyg till marknadsvärdet. Koncernen är ej ränteexponerad i detta kontrakt. -Inhyrningen av sju mindre bulkfartyg på bare-boat basis med en återstående löptid på ca 4 år. Från och med december 2015 återstår sex fartyg efter försäljningen av TransBrillante. Dessa fartyg är från och med september 2013 på TC basis långtidsuthyrda till AtoB@C.

Utöver ovannämnda långtidsinhyrda fartyg har i koncernen under året korttidsinhyrts 6 st mindre containerfartyg. Vid årsskiftet fanns inga åtagande kvar avseende dessa fartyg då koncernens hela containerverksamhet i december 2015 avyttrades, se även not 1, Viktiga uppskattningar och bedömningar.

Viking Supply Ships

I december 2012 gjordes ett "sale and lease back" avtal avseende AHTS fartyget Odin Viking. Återstående löptid på detta hyresavtal är fem år.

Detta avtal ingår som en del i den pågående finansiella omstruktureringen och förväntas bli ändrat under 2016 för resterande löptid. Den pågående finansiella omstruktureringen beskrivs i not 33, Händelser efter balansdagen.

Hyresintäkter operationell leasing

Hyresintäkter operationell leasing utgörs av fartyg uthyrda på time- och bareboatcharter basis.

Antalet inhyrda fartyg var 10 st per 31 december 2015 (21 st per 31 december 2014), och antal uthyrda fartyg var 15 st (24 st).

MSEK	2015	2016	2017-2020	efter 2020
Hyreskostnader				
Operationell leasing	361	285	766	115
Därav; - Bareboat charter	246	281	766	115
- T/C	103	-	-	-
- Övrigt	12	4	-	-
Hyresintäkter				
Operationell leasing	1 327	728	1 091	183

Ovanstående framtida leasingavgifter är koncernens nominella minimiavgifter. Av 2015 års erlagda leasingavgifter var 12% variabla. De totala framtida avtalade förpliktelserna utgörs till ingen del av variabla avgifter.

I samband med avyttringen av koncernens containerverksamhet i december 2015 ingick även tidigare inhyrda containers som redovisats som finansiell leasing. I koncernens balansräkning är följande poster redovisade som finansiell leasing per balansdagen:

MSEK	2015	2014
Anläggningstillgångar		
Inventarier		
-Ackumulerat anskaffningsvärde	-	8
-Ackumulerade avskrivningar	-	-7
Totalt	-	1
Skulder avseende finansiell lease		
- Kortfristig del	-	-
Totalt	-	-
Avsättningar skatteskulder	-	-

Se även not 10.

NOT 31

NÄRSTÅENDE TRANSAKTIONER

Kistefos AS har ställt management och finansiella tjänster till förfogande, vilket är reglerat i konsultavtal och för vilka ersättning om 267 TSEK utgått för helåret.

Därutöver har inga väsentliga transaktioner förekommit.

För ersättning till ledande befattningshavare se not 7.

NOT 32

FINANSIELL RISKHANTERING OCH DERIVATINSTRUMENT

Koncernens verksamhet är utsatt för olika typer av finansiella risker, såsom bl a förändringar av valutakurser, räntesatser, likviditets- och kreditrisk. Koncernens mål är att minimera sådana negativa effekter på koncernens resultat- och balansräkning.

Riskhanteringen sköts av koncernens centrala finansavdelning, utifrån den av styrelsen fastställda finanspolicy. Policyn innehåller instruktioner hur olika finansiella risker skall hanteras, där derivatinstrument är inslag för att minska de finansiella riskerna. Policyn inbegriper också instruktioner för hantering av kredit- och likviditetsrisker genom finansiering och lånelöften.

Kreditrisk

Koncernen utarbetar en policy som fastställer hur krediter får lämnas till kunder och andra affärspartners. Lämnade krediter är huvudsakligen korta krediter i form av fordringar gentemot kunder. Kreditrisk i likvida medel hanteras genom



att placera likviditet hos de stora svenska bankerna.

Likviditetsrisk

Likviditetsrisken utgörs av att koncernen har otillräcklig likviditetsreserv. Detta kan leda till svårigheter att infria kortfristiga betalningsskyldigheter i den löpande verksamheten, planerade investeringar och amorteringar. Finansavdelningen arbetar kontinuerligt fram likviditetsprognoser för koncernen med syfte att förutse koncernens likviditetsbehov för den löpande verksamheten med beaktande av kommande investeringsbehov och amorteringar. Utifrån detta arbete säkerställs tillräcklig likviditetsreserv genom bibehållande av banktillgodohavanden/placeringar samt kreditlöften. För information om skulders förfallostruktur och lånevillkor se även not 26. Överskottslikviditet placeras i enlighet med fastställd finanspolicy.

Valutarisker

Valutaexponeringar för tillgångar skall i första hand hanteras genom att finansiering sker i samma valuta som tillgången. Merparten av fartygen har en sådan matchning för 2015. Moderbolaget har ett antal utländska dotterföretag vars nettotillgångar exponeras för valutaomräkningsrisker. Ingen säkring av dessa valutapositioner har skett. Valutarisker i kassaflödet skall enligt finanspolicyn i första hand hanteras genom att balansera valutaflödena så att in- och utflöden matchar varandra. Fakturerade nettoflöden kan maximalt säkras till 100% per valutapar och upp till 50% av tolv månaders prognostiserade nettoflöden per valutapar. Per balansdagen hade koncernen inga öppna valutaderivatskontrakt.

Ränterisker

Finanspolicyn anger att ränterisken skall säkras genom finansiella instrument som begränsar exponeringen för ökade räntekostnader. Koncernens policy är att den genomsnittliga räntebindningen för koncernens samlade upplåning skall vid var tid vara minst 180 dagar och maximalt 3 år. Maximalt 25% av lånen bör ha en räntebindning understigande 90 dagar alternativt överstigande 3 år.

Räntebindning

Koncernen använder sig av olika typer av räntesäkringsinstrument. Per balansdagen hade koncernen följande räntebindningar:

Säkrade underliggande lånevärden för vilka koncernen bär ränterisken (inkluderar räntexponerade leaseåtaganden):

MSEK	Under-stigande 90 dagar	90 dagar till 3 år	3 år eller längre	Totalt
Totalt räntebärande lånevärden	-	2 334	-	2 334
% av totalt räntebärande lånevärden	-	100	-	100

Vägd genomsnittlig räntesats för räntebärande lån uppgick till:

%	Koncernen		Moderbolaget	
	2015	2014	2015	2014
Vägd genomsnittlig räntesats för räntebärande lån uppgick till:	4,15	5,00	3,65	3,54

Om marknadsräntan förändras med 1% enhet så kommer koncernens räntekostnad att förändras med 23 MSEK.

Varurisker

För att minimera kostnadsvariationer för bunkers, har koncernen huvudsakligen ingått kundkontrakt som medger att koncernen kompenseras vid bunkersprisförändringar. Endast ringa andel av koncernens framtida bunkersförbrukning kommer vara exponerade mot prisförändringar. Per balansdagen innehade koncernen inga bunkersderivat.

Finansiella instrument per kategori

	Kundfordringar och likvida medel		Derivat som används för säkringsändamål		Finansiella tillgångar som innehas för handel ⁹⁾		Totalt	
	2015 12-31	2014 12-31	2015 12-31	2014 12-31	2015 12-31	2014 12-31	2015 12-31	2014 12-31
TSEK								
Tillgångar i balansräkningen								
Kortfristiga placeringar (skuldcertifikat) ¹⁾	-	-	-	-	30 558	44 925	30 558	44 925
Kundfordringar och andra fordringar exkl interimsfordringar ⁴⁾	170 440	423 680	-	-	-	-	170 440	423 680
Totalt	170 440	423 680	-	-	30 558	44 925	200 998	423 680

	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen		Derivat som används för säkringsändamål 5)		Övriga finansiella skulder		Totalt	
	2015 12-31	2014 12-31	2015 12-31	2014 12-31	2015 12-31	2014 12-31	2015 12-31	2014 12-31
TSEK								
Skulder i balansräkningen								
Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing ⁴⁾	-	-	-	-	2 315 564	2 668 246	2 315 564	2 668 246
Derivatinstrument ²⁾	-	-	17 928	24 397	-	-	17 928	24 397
Leverantörsskulder och andra skulder exkl interimsskulder ⁴⁾	-	-	-	-	245 193	350 833	245 193	350 833
Totalt	-	-	17 928	24 397	2 560 757	3 019 079	2 578 685	3 043 476

1) Verkliga värden som baseras på noterade marknadsvärden där finansiella instrument handlas på en aktiv marknad (Nivå 1).

2) Verkliga värden där noterade marknadsvärden saknas utan istället baseras på beräkningar av diskonterade kassaflöden.

Variabler i beräkningsmodellen, såsom valutakurser och räntesatser, hämtas från marknadsnoteringar när så är möjligt (Nivå 2).

3) Övriga värderingar där någon variabel baseras på egna bedömningar (Nivå 3).

4) Redovisas till upplupet anskaffningsvärde.

5) Verkligt värde beräkningarna baseras på mittpriser och avspeglar ej sedvanlig skillnad mellan köp- och säljkurs för dessa transaktioner.

6) Vid upprättandet av denna årsredovisning noterades att rubriceringen av koncernens innehav av skuldcertifikat som "finansiella tillgångar som kan säljas" varit missvisande då tillgångarna innehas för handel och värderas till verkligt värde över resultaträkningen. Rubriceringen av posten ändras till "kortfristiga placeringar" för att bättre återspegla postens innebörd. Då innehavet innehas för handel, har tillgångarna även redovisats som omsättningstillgångar. Omklassificeringen bedöms ej ha en väsentlig inverkan på informationen i rapport över finansiell ställning vid den föregående periodens början och slut.

Verkliga värden

Verkliga värden för koncernens finansiella instrument per balansdagen var fördelade enligt följande:

TSEK	Koncernen			
	2015		2014	
	Redovisat värde	Verkligt värde	Redovisat värde	Verkligt värde
Tillgångar i balansräkningen				
Kortfristiga placeringar (skuldcertifikat)	30 558	30 558	44 925	44 925
Kundfordringar och andra fordringar exkl interimfordringar	170 440	170 440	423 680	423 680
Totalt	200 998	200 998	468 605	468 605
Skulder i balansräkningen				
Upplåning exkl skulder avseende finansiell leasing	2 315 564	2 334 137	2 668 246	2 694 722
Räntesäkringsinstrument ¹⁾	17 928	17 928	24 397	24 397
Leverantörsskulder och andra skulder exkl interimsskulder	245 193	245 193	350 833	350 832
Totalt	2 578 685	2 597 258	3 043 476	3 069 951

1) Säkringsredovisning tillämpas ej på koncernens räntesäkringsinstrument. Värdeförändringar på dessa instrument redovisas i koncernresultaträkningen, se även Not 9.

Moderbolaget innehar inga finansiella instrument

NOT 33

HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

PÅGÅENDE FINANSIELL OMSTRUKTURERING

Under det fjärde kvartalet 2015 hade Viking Supply Ships inlett en dialog med långivarna för att säkerställa en långsiktig stabil finansiell lösning. I februari 2016, efter att inte ha kunnat uppfylla klausuler i låneavtalen med den följd att all upplåning var att betrakta som kortfristig och betalbar vid anfordran av långivarna, ingick Viking Supply Ships ett "standstill" avtal med långivarna, vilket innebar att Viking Supply Ships kom överens med långivarna att inte betala amorteringar. Detta avtal löpte ut den 26 april 2016, men Viking Supply Ships har fortsatt att inte fullt ut infria sina låneförpliktelser varefter de förfaller.

I maj 2016 var Viking Supply Ships överens med långivande banker om huvudprinciperna i ett omstruktureringsavtal.



Tecknandet av det slutliga avtalet i form av ett term sheet ("avtalet") är villkorat av att vissa villkor uppfylls, som inkluderar att avtalet med innehavarna till det icke säkerställda obligationslånet utgivet av Viking Supply Ships A/S omförhandlas och ändras, samt att villkoren i bareboat charteravtalet av Odin Viking omförhandlas och ändras. Dessa villkor, bland annat, har ännu inte uppfyllts, varmed avtalet ännu inte påskrivits eller trätt i kraft. Avtalet är också villkorat av en nyemission till en överenskommen nivå i Viking Supply Ships AB, och efterföljande kapitaltillskott från moderbolaget till Viking Supply Ships A/S, där majoritetsägaren, Kistefos AS, redan har meddelat Viking Supply Ships AB och långivarna att man är villig, och har förmågan, att garantera sin 70 % ägarandel pro-rata av den begärda nyemissionen i Viking Supply Ships AB.

Den finansiella omstruktureringen syftar till att stärka koncernens balansräkning och väsentligt reducera behovet av medel för amorteringar till och med 1 januari 2020. Även om omstruktureringen ännu inte är slutförd, och väsentlig osäkerhet för närvarande föreligger, är ledningen övertygad att utestående villkor kan, och kommer att uppfyllas, och att avtal därmed kommer ingås, då det tillvaratar samtliga parter intresse med vilka koncernen för förhandlingar med. Det är ledningens bedömning att omstruktureringen kommer att vara slutförd under andra halvåret 2016.

När den slutförda omstruktureringen är på plats förväntas koncernen ha tillräcklig likviditet att upprätthålla verksamheten, även om marknaden förblir svag fram till och med 2019. Viking Supply Ships har sedan februari 2016 varit i en fortgående "standstill" position i förhållande till långivarna, där Viking Supply Ships endast har infriat räntebetalningar. Viking Supply Ships har inte förmågan att infria amorteringsförpliktelseerna på lånen efterhand de förfaller till betalning, och är därför beroende av att nuvarande förhållande avseende lånebetalningar bibehålls.

ÖVRIGA HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

Efter utgången av året certifierades Magne Viking I enlighet med "IMO Polar Code". Fartyget, som är det första globalt att uppfylla koden, godkändes av DNV GL.

På grund av familjescäl kommer Christian W. Berg att vara tillfälligt tjänstledig från sin roll som VD i Viking Supply Ships A/S. Berg kommer att kvarstå som VD och koncernchef i Viking Supply Ships AB. Tord Ytterdahl har, för att minska arbetsbelastningen, tillfälligt utsetts att överta ansvaret som VD för Viking Supply Ships A/S. Chief Commercial Officer, har sagt upp sin anställning i Viking Supply Ships A/S. VD i Viking Supply Ships A/S övertar ansvaret att leda enhetens kommersiella verksamhet.

Dotterbolaget Viking Supply Ships A/S har från 1 januari 2016 ändrat funktionell valuta från NOK till USD. Den samlade effekten av alla relevanta faktorer har beaktats och utvärderats, varvid bolagets funktionella valuta fastställts vara USD. Utvärderingen inkluderar alla väsentliga faktorer i den ekonomiska omgivning bolaget verkar i, vilket inbegriper fartygsvärdering, finansiering, intäkter och kostnader, och förändringen av funktionell valuta avspeglar den samlade förändringen som skett i dessa faktorer.

Som tidigare publicerats, finns i samband med återlämnandet av två av TransAtlantic tidigare bareboat chartrade fartyg ett restvärdeåtagande i koncernen gentemot finansieringsbanken. Åtagandet uppgår till 63 MSEK. Banken har medgivit att senarelägga betalningen till före utgången av det tredje kvartalet 2016. Härutöver finns som tidigare meddelats ett finansieringsavtal inom TransAtlantic klausuler som reglerar låneskuld i förhållande till marknadsvärde vilka banken har åberopat och begärt extraamortering om 47 MSEK. Banken har get TransAtlantic ytterligare tid till att vidta åtgärder att frigöra likviditet, för att kunna infria denna begäran om amortering.

På grund av en fortsatt svag PSV marknad har Viking Supply Ships beslutat att lägga upp PSV fartygen Sol Viking och Freya Viking. Beslutet, som reducerar koncernens framtida operativa kostnader, väntas ge positiva resultateffekter från och med det andra kvartalet 2016.

Marknaden för PSV fartyg har fortsatt att försvagas efter utgången av året. Som en följd därav har även värderingen av PSV flottan enligt mäklarvärderingar gått ned ytterligare under 2016. Dessa estimat skiljer sig dock markant åt. Med anledning av detta kommer inga ytterligare nedskrivningar att göras i samband med avgivandet av denna årsredovisning, men koncernen kommer fortsätta att noga följa marknaden framåt och om nödvändigt göra justeringar på PSV flottans bokförda värden.

Som en del av omstruktureringsprocessen inom koncernen har huvudägaren, Kistefos AS, ingått avtal med vissa av koncernens långgivare. Med anledning därav har koncernen ingått avtal med Kistefos AS att på marknadsmässiga villkor kompensera Kistefos. Kompensationen i dessa avtal utgörs av en garantiprovision om 12%, på årsbasis, för att gottgöra för denna riskexponering.

Med anledning av den försämrade marknadssituationen inom olje- och gasindustrin och som ytterligare åtgärd för att öka fokus på kostnadseffektiviteten i bolaget, har Viking Supply Ships beslutat att stänga kontoret i St. John's, Newfoundland, med verkan från den 28 april 2016.

TransAtlantic har avyttrat de två mindre bulkfartygen TransAndromeda och TransCapricorn. Transaktionen som genomfördes i maj 2016 gav ett positivt likviditetstillskott om ca 24 MSEK, men en negativ resultateffekt om 7 MSEK.

NOT 34

TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

Fartygen TransForte och TransFighter var i årsredovisningen för 2014 omklassificerade till Tillgångar som innehas för försäljning.

TransForte avyttrades planenligt i januari 2014. Avyttringen av TransFighter genomfördes dock inte, därför har återklassificering skett i 2015 års årsredovisning.



Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att koncernredovisningen har upprättats i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och ger en rättvisande bild av koncernens ställning och resultat. Årsredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed och ger en rättvisande bild av moderbolagets ställning och resultat. Förvaltningsberättelsen för koncernen och moderbolaget ger en rättvisande översikt över utvecklingen av koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Göteborg, 1 juni 2016

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman den 30 juni 2016 för fastställande.

Christen Sveaas
Ordförande

Folke Patriksson
Vice Ordförande

Håkan Larsson
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp
Styrelseledamot

Bengt A. Rem
Styrelseledamot

Christer Lindgren
Arbetstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har avgivits den 1 juni 2016 och avviker mot standardutformningen

Ernst & Young AB

Staffan Landén
Auktoriserad revisor

REVISIONS- BERÄTTELSE

Till årsstämman i Viking Supply Ships AB (publ), org.nr 556161-0113

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Viking Supply Ships AB (publ) för räkenskapsåret 2015. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 22-66.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen, och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av koncernens finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt International Financial Reporting Standards, såsom de antagits av EU, och årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Upplysning av särskild betydelse

Utan att det påverkar våra uttalanden ovan vill vi fästa uppmärksamheten på stycket avseende antagande om fortsatt drift i not 1 i årsredovisningen, av vilken framgår att koncernen för närvarande inte kan fullgöra sina betalningsåtaganden när de förfaller och att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor rörande koncernens kort- och långsiktiga finansiering. Dessa förhållanden tyder, tillsammans med de andra omständigheter som nämns i förvaltningsberättelsen och not 1 samt 33, på att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan leda till tvivel om företagets förmåga att fortsätta verksamheten.

Som också framgår av not 1 och 33 har åtgärder vidtagits för att stärka likviditeten och säkerställa finansieringen på kort och lång sikt genom att företaget i maj 2016 kom överens med kreditgivarna om principerna för en omstrukturering av låneportföljen samt andra åtgärder i syfte att frigöra likviditet. Ett slutligt avtal i form av ett så kallat term sheet är villkorat av att en nyemission genomförs, delvis garanterad av Kitefos AS, att villkorsändringar godkänns av obligationsinnehavarna i det icke-säkerställda obligationslånet i Viking Supply Ships A/S samt att villkoren i hyresavtalet med ägaren till ett ankarhanteringsfartyg omförhandlas och ändras.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Viking Supply Ships AB för 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättnings skyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 1 juni 2016

Ernst & Young AB

Staffan Landén
Auktoriserad revisor



AKTIEN

ÅRET HAR PRÄGLATS AV HÖG VOLATILITET I AKTIEN MED KURSER PÅ 6,00 KRONOR SOM HÖGSTA, OCH 2,63 KRONOR SOM LÄGSTA NOTERINGAR. DEN MINSKADE AKTIEKURSEN HAR SAMBAND MED NEDGÅNGEN I DEN GLOBALA OFFSHORE INDUSTRIEN, OCH KURSUTVECKLINGEN ÄR I NIVÅ MED, ELLER NÅGOT ÖVER, DEN I JÄMFÖRBARA BOLAG I BRANSCHEN. DET HAR VARIT SMÅ FÖRÄNDRINGAR I BOLAGETS ÄGARSTRUKTUR UNDER ÅRET. I SAMBAND MED ATT BOLAGETS FIRMA ÄNDRADES FRÅN REDERI AB TRANSATLANTIC AB TILL VIKING SUPPLY SHIPS AB, ÄNDRADES ÄVEN BOLAGETS TICKER TILL VSSAB.

Viking Supply Ships AB B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, på Small Cap-listan och ingår i indexet Transport. Vid årets slut var aktiekursen 2,95 kronor, vilket motsvarar ett börsvärde på 523 MSEK (786). Det totala bokförda egna kapitalet uppgick vid samma tidpunkt till 1 386 MSEK (2 042) vilket motsvarar 7,81 SEK/aktie (11,51). Den högsta kursen 6,00 kronor noterades den 3 juni och den lägsta kursen 2,63 kronor noterades den 28 december. Omsättningshastigheten i aktien under året ökade till 26 procent (11).

AKTIEKAPITAL

Bolagets aktiekapital har inte förändrats under året och uppgår till 177 444 318 kronor, och antalet A-aktier uppgår till 11 634 946 och

antalet B-aktier till 165 809 372, totalt 177 444 318 aktier.

AKTIEÄGARE OCH FÖRÄNDRINGAR

Det har inte skett några större förändringar bland de större aktieägarna under året. Det totala antalet aktieägare vid årsskiftet hade minskat till 3 451 (3 501).

UTDELNING OCH UTDELNINGSPOLICY

Vid årsstämman beslutades att ingen utdelning ska ske för verksamhetsåret 2014. Då den finansiella ställningen i bolaget stärktes genom att flera nya kontrakt erhöles under det första halvåret 2015, genomfördes efter beslut vid extra bolagsstämma i juni en

efterutdelning om 0,55 kronor/aktie, totalt 98 MSEK. Viking Supply Ships ABs mål är att utdelningen i snitt ska motsvara 33 procent av den årliga nettovinsten.

ÄGARKONTAKTER

Viking Supply Ships AB strävar efter en god dialog med aktiemarknaden och att tydligt informera om verksamhetens utveckling och händelser. Detta sker bland annat via pressreleaser, presentationer i samband med kvartalsrapporter och genom deltagande i konferenser och seminarier. Årsredovisningen, boksluts- och delårsrapporter återfinns på hemsidan www.vikingsupply.com. Där finns också annan information om bolaget och aktien.

PRESSMEDDELANDEN 2015 I URVAL

- Organisationsförändringar inom PSV-segmentet i Viking Supply Ships, publicerad den 13 februari 2015.
- Viking Supply Ships har ingått ett kontrakt med ett större oljebolag för det isklassade ankarhanteringsfartyget "Brage Viking", publicerad den 27 mars 2015.
- Viking Supply Ships ingår nytt kontrakt för isbrytande AHTS-fartyget "Vidar Viking", publicerad den 7 april 2015.

- Christian W. Berg utses till verkställande direktör i Viking Supply Ships AB, publicerad den 10 april 2015.
- Förnyat kontrakt med Sjöfartsverket, publicerad den 7 maj 2015.
- Stämmokommuniké från extra bolagsstämma i Viking Supply Ships AB, publicerad den 12 juni 2015.
- Viking Supply Ships har förlängt kontraktet med Eni Norge för det isklassade AHTS fartyget "Njord Viking", publicerad den 10 juli 2015.
- Ny finansdirektör i Viking Supply Ships AB, publicerad den 19 augusti 2015.
- Viking Supply Ships lägger upp tre

PSV fartyg, publicerad den 23 september 2015.

- Viking Supply Ships lägger upp Odin Viking som en del i en marknadsanpassningsplan och meddelar nedskrivning av en del av fartygsflottan, publicerad den 2 november 2015.
- Viking Supply Ships AB:s dotterbolag, Transatlantic, avyttrar sin Container Verksamhet och Ship Management, publicerad den 9 november 2015.
- Viking Supply Ships har mottagit uppsägning av kontraktet för AHTS fartyget "Brage Viking", publicerad den 17 december 2015.

IR kontakt:
Morten G. Aggvin
Direktör, IR & Treasury
Direkt Tel: +47 41 04 71 25
E-mail: ir@vikingsupply.com

NYCKELTAL

	2015	2014	2013	2012	2011
Antal aktier ved årets slut, tusen	177 444	177 444	147 870	110 903	110 903
Börsvärde ved årets slut, MSEK	523	786	713	543	1 015
Antal aktieägare	3 451	3 501	5 349	5 346	5 854
Kursförändring under året, %	-40,1	-7,36	-7,36	-46	-65
Utdeling, SEK/aktie	0,55	-	-	-	-
Utdeling i % av vinst per aktie	45%	-	-	-	-
P/e-tal ved årets slut	n.a.	3,7	n.a.	n.a.	n.a.
Eget kapital/aktie ved årets slut, SEK/aktie	7,8	11,5	11,8	19,0	22,5

AKTIEÄGARE I VIKING SUPPLY SHIPS AB PER DEN 30 DECEMBER 2015

	Antal AK A	Antal AK B	Antal aktier	%-sats	%-sats
VIKING INVEST AS	5 957 820	118 958 199	124 916 019	70,40	63,28
LINDÉN URNES, JENNY	1 460 824	8 500 800	9 961 624	5,61	8,19
ENNEFF REDERI AB	4 076 019	2 214 558	6 290 577	3,55	15,23
ERNSTRÖM FINANS AB	-	4 975 999	AK B	2,80	1,76
SEB LIFE INT. ASS. COMPANY LTD	-	1 800 000	AK B	1,01	0,64
RIBBSKOTTET AB	-	1 650 000	AK B	0,93	0,58
FÖRSÄKRINGSAKTIEBOLAGET, AVANZA PENSION	-	1 374 912	AK B	0,77	0,49
HERO, LENNART	-	1 342 095	AK B	0,76	0,48
NORDNET PENSIONS FÖRSÄKRING AB	-	1 133 475	AK B	0,64	0,40
ÅLANDSBANKEN AB, W8IMY	-	1 099 283	AK B	0,62	0,39
CREDIT AGRICOLE (SUISSE) SA, W8IMY WITHOUT P.R.	-	1 061 114	AK B	0,60	0,38
HANDELSBANKEN FONDER AB RE JPMEL	-	840 307	AK B	0,47	0,30
LINUSSON, HANS	-	579 065	AK B	0,33	0,21
BANQUE CARNEGIE LUXEMBOURG SA	-	500 000	AK B	0,28	0,18
LEVANDER, ANDERS	-	480 000	AK B	0,27	0,17

ANTAL AKTIEÄGARE I STORLEKSKLASSER PER DEN 30 DEC 2015

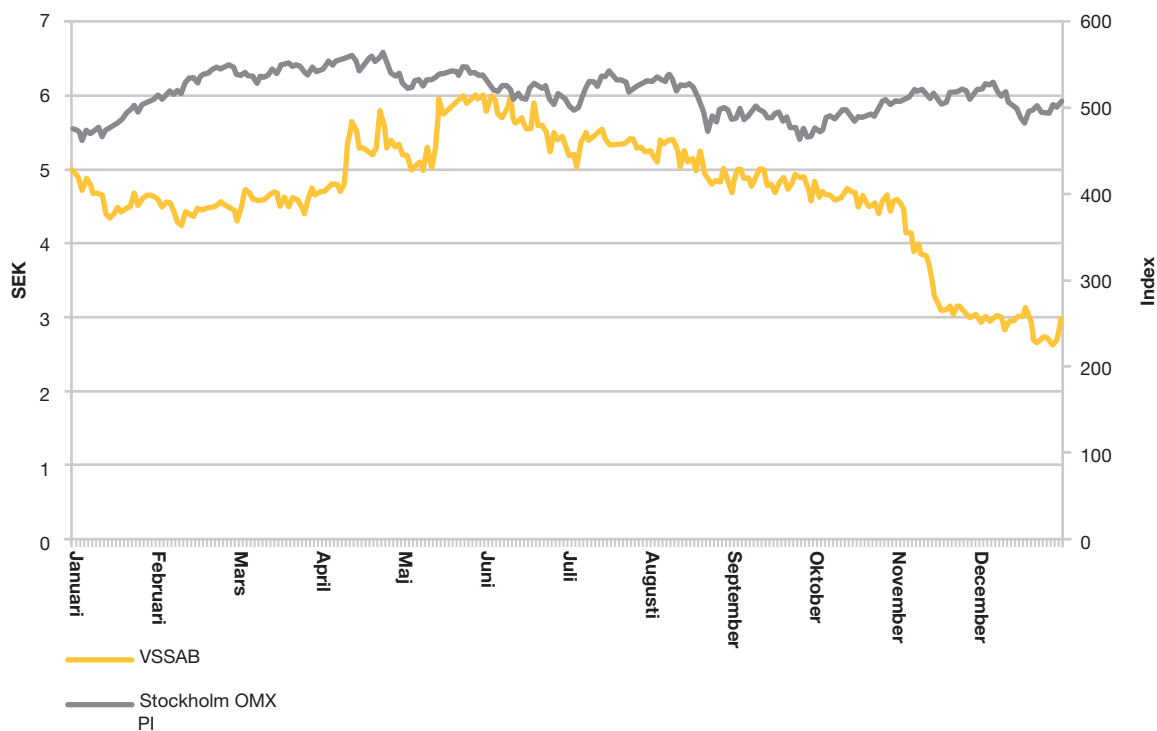
Antal innehav	Antal ägare i intervallet
1-500	1 429
501-1 000	539
1 001-5 000	936
5 001-10 000	211
10 001-15 000	85
15 001-20 000	62
20 001-	189
Total	3 451



AKTIEKAPITALET UTVECKLING

	Förändring			Antal aktier			Aktiekapital (SEK)		Kvot- värde (SEK)
	A-aktier	B-aktier	Totalt	A-aktier	B-aktier	Totalt	Förändring	Totalt	
2004 Nyemission	-	474 275	474 275	1 208 980	17 910 153	19 119 133	4 742 750	191 191 330	10
2005 Nyemission	608 980	11 129 541	11 738 521	1 817 960	29 039 694	30 857 654	117 385 210	308 576 540	10
2007 Under året indragna aktier	-	-2 427 180	-2 427 180	1 817 960	26 612 514	28 430 474	-24 271 800	284 304 740	10
2010 Nyemission	1 817 961	25 907 715	27 725 676	3 635 921	52 520 229	56 156 150	277 256 760	561 561 500	10
2010 Indragning av egna aktier	-	-704 800	-704 800	3 635 921	51 815 429	55 451 350	-7 048 000	554 513 500	10
2011 Nyemission	3 635 921	51 815 429	55 451 350	7 271 842	103 630 858	110 902 700	554 513 500	1 109 027 000	10
2012 Nedsättning till fri fond	-	-	-	7 721 842	103 630 858	110 902 700	-998 124 300	110 902 700	1
2013 Nyemission	2 423 947	34 543 619	36 967 566	9 695 789	138 174 477	147 870 266	36 967 566	147 870 266	1
2014 Nyemission	1 939 157	27 634 895	29 574 052	11 634 946	165 809 372	177 444 318	29 574 052	177 444 318	1

KURSUTVECKLING 2015



FINANSIELL KALENDER

FINANSIELL KALENDER 2016

10 juni	Delårsrapport, januari-mars
30 juni	Årsstämma
5 augusti	Delårsrapport januari-juni
10 november	Delårsrapport januari-september



DEFINITIONER

Andel riskbärande kapital:

Eget kapital och uppskjuten skatt (inklusive innehav utan bestämmande inflytande) dividerat med den totala balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital:

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

Avkastning på sysselsatt kapital:

Resultat före avskrivningar (EBIT) dividerat med genomsnittligt sysselsatt kapital.

EBIT:

"Earnings Before Interest and Taxes", motsvarar Rörelseresultat.

EBITDA:

"Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization", motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

Eget kapital per aktie:

Eget kapital dividerat med antal utestående aktier.

IFRS:

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

Nettoskuldsättning:

Räntebärande skulder minus likvida medel.

Omstruktureringskostnader:

Inkluderar intäkter och kostnader av engångskaraktär, till exempel realisationsresultat vid fartygsförsäljningar, nedskrivning av fartyg samt personalrationaliseringskostnader.

Operativt kassaflöde:

Resultat efter finansnetto justerat för realisationsresultat, avskrivningar och nedskrivningar.

Operativt resultat (före skatt):

Resultat före skatt samt före omstruktureringskostnader.

Operativt resultat per affärsområde:

Resultat efter finansiella poster och före koncerngemensamma kostnader och centralt/koncerngemensamt finansnetto.

Operativt rörelseresultat:

Resultat före finansiella poster och skatt samt före omstruktureringskostnader.

P/E-tal:

Börskurs vid periodens slut dividerat med resultat efter finansiella poster med avdrag för full skatt per aktie.

Rörelseresultat per affärsområde:

Rörelseresultat för respektive affärsområde redovisas före koncerngemensamma kostnader.

Resultat per aktie:

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat (aktuell och uppskjuten skatt) enligt koncernens resultaträkning.

Räntetäckningsgrad:

Rörelseresultat före avskrivningar plus räntetäckningsgrad dividerat med räntekostnader.

Skuldsättningsgrad:

Räntebärande skulder minus likvida medel dividerat med eget kapital.

Soliditet:

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

Sysselsatt kapital:

Räntebärande skulder och eget kapital.

Totalt kassaflöde:

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

Vinstmarginal:

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.

ORDLISTA

AHTS – Anchor Handling, Tug & Supply Ships:

Kombinationsfartyg verksamma inom offshoremarknaden, avsedda för ankarhantering, bogsering och transport av förnödenheter.

Bareboat charter:

Uthyrning av fartyg utan manskap till en befraktare under en bestämd tidsperiod. Befraktaren bär i princip alla driftskostnader.

Befraktare:

En lastägare eller den som hyr fartyget.

Bulkfartyg:

Fartyg för transport av oemballerade varor i stora kvantiteter såsom kol, malm och spannmål.

Bunker:

Benämning på fartygets drivmedel, det vill säga den olja som används i fartygets maskineri.

Dödviktston (DWT):

Vikten av den last, bunkers och lös utrustning som ett fartyg kan bära.

Feedertrafik:

Matartrafik med mindre fartyg till hamnar där omlastning sker till större fartyg.

HSEQ-policy:

Hälsa-, säkerhet-, miljö- och kvalitetspolicy.

ISM-koden (International Safety Management):

De regler för kvalitet och säkerhet som stipulerats av IMO för världshandelsflottan. Certifiering enligt ISM-koden sker hos den nationella sjöfartsmyndigheten som i Sverige är Sjöfartsverket.

ISO:

International Standards Organisation. Joint Venture: Affärsverksamhet, som bedrivs av två eller flera företag tillsammans, med gemensamt risktagande.

LoLo-fartyg (Lift on Lift off):

Fartyg som lastas/lossas med egna eller landfasta kranar.

MRM:

Maritime Resource Management.

NGO:

Non Governmental Organisation.

Offshore:

Samlingsnamn för industriverksamhet kring oljeutvinning till havs.

PSV-fartyg:

Platform Supply Vessels. Fartyg som fraktar förnödenheter till riggar och plattformar i Nordsjön.

Rater:

Frakt- och transportpriser.

RoRo-fartyg (Roll on Roll off):

Fartyg där lasten körs ombord via en eller flera ramper i fartyget.

SECA:

SOx Emission Control Areas.

Sidoportfartyg/sidolastare:

Fartyg som lastar med truck och/eller rullande flak genom sidoportar, oftast i kombination med hissar mellan olika däck.

Ship Management:

Samtliga tjänster som behövs för ett fartygs drift, inklusive bemanning.

Spotmarknad:

Den del av befraktningsmarknaden där man hyr fartyg för enstaka resor i motsats till långtidskontrakt.

Timecharter (T/C):

Uthyrning av ett fartyg till en befraktare under en bestämd tidsperiod. Redaren bär alla driftskostnader utom bunkers och hamnavgifter.





Viking Supply Ships AB (publ) är ett svenskt företag med huvudkontor i Göteborg, Sverige. Viking Supply Ships A/S är ett dotterbolag till Viking Supply Ships AB (publ). Viking Supply Ships AB (publ) har dessutom dotterbolaget Transatlantic AB. Verksamheten är fokuserad på offshore och isbrytning främst i arktiska och subarktiska områden, samt shipping inom Östersjöområdet. Bolaget har totalt cirka 500 anställda och omsättningen 2015 uppgick till 1 977 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ Stockholm, segment Small Cap. För ytterligare information, vänligen besök: www.vikingsupply.com



MORE
THAN A SHIPOWNER

THE
COOLEST
PLACE TO WORK

ALWAYS AHEAD OF
COMPETITION