

**VIKING SUPPLY SHIPS AB  
(PUBL)**

**BOKSLUTSKOMMUNIKÉ  
JANUARI-DECEMBER**

---

**Q4**

---

2018



**VIKING SUPPLY SHIPS**

**MORE**  
THAN A SHIPOWNER

THE  
**COOLEST**  
PLACE TO WORK

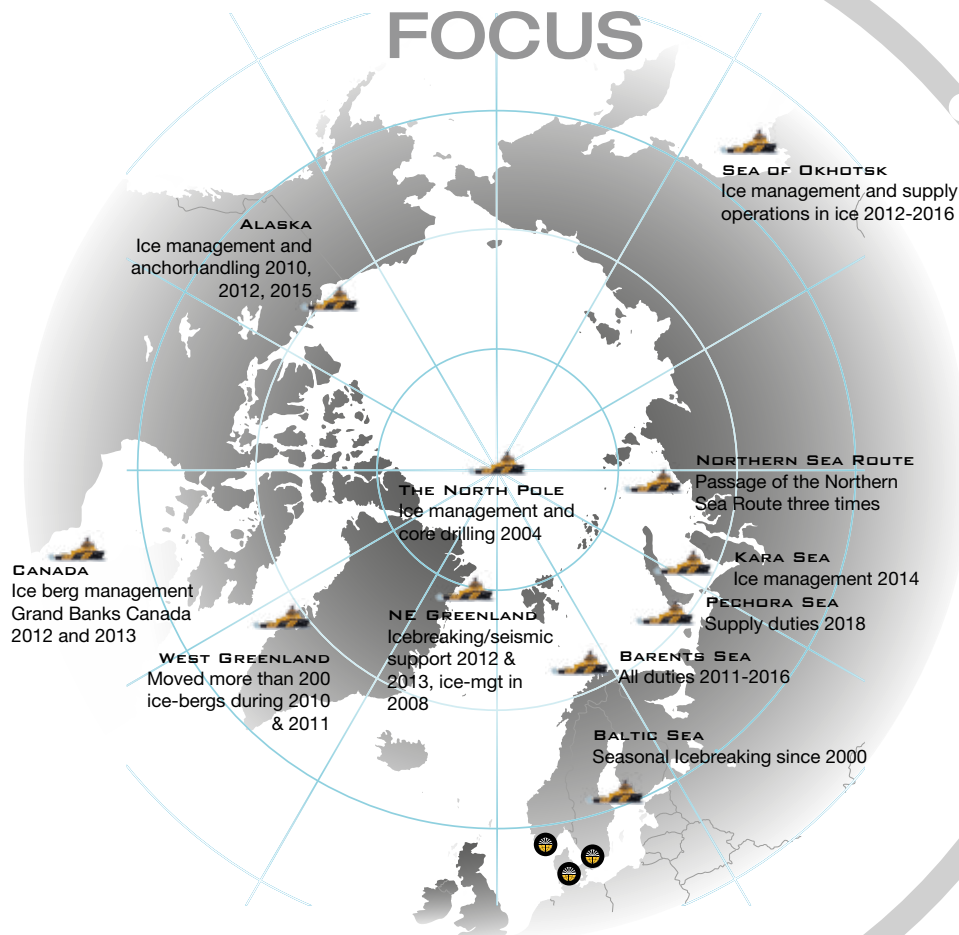
ALWAYS AHEAD OF  
**COMPETITION**

KV4

KV4

**NETTOOMSÄTTNING**  
**52 MSEK (67)**  
 KV1-4: 300 MSEK (331)

## ARCTIC FOCUS



KV4

**EBITDA**  
**-51 MSEK (-52)**  
 KV1-4: 2 382 MSEK (-143)

KV4

**RESULTAT EFTER SKATT**  
**-123 MSEK (-132)**  
 KV1-4: 1 751 MSEK (-332)

KV4

**RESULTAT EFTER SKATT PER AKTIE**  
**-13,3 SEK (-32,2)**  
 KV1-4: 191,7 SEK (-81,3)

Viking Supply Ships AB (publ) är moderbolag i en svensk rederikoncern med säte i Göteborg. Koncernen bedriver sin verksamhet i tre segment: Anchor Handling Tug Supply fartyg (AHTS), Services samt Ship Management. Verksamheten är fokuserad inom offshore och isbrytning primärt i Arktiska samt subarktiska områden. Koncernen har ca 300 anställda och omsättningen för 2018 uppgick till 300 MSEK. Bolagets B-aktie är noterad på NASDAQ OMX Stockholm, segment Small Cap. [www.vikingsupply.com](http://www.vikingsupply.com).

Viking Supply Ships AB (publ)  
 Idrottsvägen 1  
 SE-444 31 Stenungsund

Tel: +47 38 12 41 70  
 E-mail: [ir@vikingsupply.com](mailto:ir@vikingsupply.com)  
[www.vikingsupply.com](http://www.vikingsupply.com)

För ytterligare information, kontakta VD Trond Myklebust, Tel: +47 95 70 31 78 eller interim CFO Morten G. Aggvin, Tel: +47 41 04 71 25.





## VD-KOMMENTAR

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| VD-KOMMENTAR                                                   | 3  |
| FJÄRDE KVARTALET 2018                                          | 4  |
| VIKTIGA HÄNDELSEER UNDER FJÄRDE KVARTALET 2018                 | 4  |
| VIKTIGA HÄNDELSEER EFTER UTGÅNGEN AV DET FJÄRDE KVARTALET 2018 | 4  |
| RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING                              | 5  |
| VERKSAMHETEN DET FJÄRDE KVARTALET 2018                         | 5  |
| KAPITALSTRUKTUR                                                | 6  |
| KONCERNENS RESULTATRÄKNING                                     | 8  |
| KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT                          | 8  |
| KONCERNENS BALANSRÄKNING                                       | 9  |
| KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS                                   | 9  |
| FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL                         | 10 |
| DATA PER AKTIE                                                 | 10 |
| MODERBOLAGET                                                   | 11 |
| MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING                                  | 11 |
| MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING                                    | 11 |
| FÖRÄNDRING I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL                        | 12 |
| NOTER                                                          | 13 |
| DEFINITIONER                                                   | 21 |

**Det fjärde kvartalet innebar en förlust för koncernen. Intäkterna, som ytterligare pressats ned av den låga aktiviteten på Nordsjömarknaden, uppgick till 52 MSEK (67). EBITDA, som var negativt under kvartalet, uppgick till -51 MSEK (-52). Resultat efter skatt för det fjärde kvartalet, inklusive avvecklad verksamhet, uppgick för koncernen till -123 MSEK (-132).**

Koncernen tecknade under det fjärde kvartalet avtal om försäljning av de två kvarvarande PSV fartygen Idun Viking och Frigg Viking. Försäljningen har inte haft någon betydande effekt på resultatet. I början av januari 2019 hade bägge fartygen överlämnats till de nya ägarna.

Avtal har också ingåtts om försäljning av de tre kvarvarande mindre bulkfartygen. Överlämningen av fartygen till de nya ägarna genomfördes under det fjärde kvartalet 2018. Försäljningen, som innebär att all kvarvarande verksamhet i Transatlantic AB har avvecklats, medförde under det fjärde kvartalet en positiv likviditetseffekt om 18 MSEK samt en positiv resultatteffekt om 4 MSEK.

Viking Supply Ships står fast vid strategin att inrikta sig på offshoremarknaden i områden där det råder svåra förhållanden och tillvarata bolagets unika isbrytarkompetens. För att understyrka denna inriktning har Loke Viking nyligen uppgraderats

till Ice-1A Super. Uppgraderingen slutfördes i början av 2019 och fartyget förväntas vara kvar på varvet till slutet av det första kvartalet 2019 för att genomgå tester och ytterligare uppgraderingar.

Ansträngningarna att kontinuerligt reducera kostnadsbasen i koncernen, och försäljningen av isbrytarna, har gett koncernen en unik position i offshore industrin. Detta i kombination med personalens erfarenhet av offshoreoperationer där det råder svåra förhållanden, innebär att koncernen är starkt positionerad inför kommande tillväxtcykel i offshore industrin.

### UTSIKTER

Även om oljepriset fortsatt är volatilt, har priset stabiliserats kring bärkraftiga nivåer, med förväntningar om gradvis ökade investeringar i olje- och gasmarknaden offshore. Långsiktigt kommer detta att påverka OSV segmentet positivt, men överutbud och tidsfördröjningar på grund av budgetcykler väntas medföra att OSV marknaden förblir utmanande även under 2019. Viking Supply Ships har dock sett en ökning av antalet förfrågningar om operationer i områden där det råder svåra förhållanden, vilket förväntas innebära en ökad efterfrågan på isklassade fartyg.

Göteborg den 7 februari 2019.

Trond Myklebust  
VD och koncernchef



## FJÄRDE KVARTALET 2018

- Nettoomsättningen för kvarvarande verksamhet uppgick till 52 MSEK (67)
- Resultat före kapitalkostnader för kvarvarande verksamhet, EBITDA, uppgick till -51 MSEK (-52),
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick till -123 MSEK (-132)
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet per aktie uppgick till -13,3 SEK (-32,2)

## JANUARI – DECEMBER 2018

- Nettoomsättningen för kvarvarande verksamhet uppgick till 300 MSEK (331)
- Resultat före kapitalkostnader för kvarvarande verksamhet, EBITDA, uppgick till 2 382 MSEK (-143) varav 2 485 MSEK är hänförligt till fartygsförsäljningar
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick till 1 751 MSEK (-332)
- Resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet per aktie uppgick till 191,7 SEK (-81,3)

## VIKTIGA HÄNDELSE R UNDER DET FJÄRDE KVARTALET 2018

- EBITDA för det fjärde kvartalet för kvarvarande verksamhet uppgick till -51 MSEK (-52).
- De genomsnittliga dagsraterna under det fjärde kvartalet 2018 uppgick till 17 500 USD (22 100) för AHTS-fartygen, medan genomsnittlig utnyttjandegrad uppgick till 39 % (30).
- Avtal har ingåtts om försäljning av de tre kvarvarande mindre bulkfartygen. Överlämningen av fartygen till de nya ägarna genomfördes under det fjärde kvartalet 2018. Försäljningen, som innebär att all kvarvarande i Transatlantic AB har avvecklats, medförde under det fjärde kvartalet en positiv likviditetseffekt om 18 MSEK samt en positiv resultatseffekt om 4 MSEK.
- Koncernen tecknade under det fjärde kvartalet avtal om försäljning av de två kvarvarande PSV fartygen Idun Viking och Frigg Viking. Försäljningen har inte haft någon betydande effekt på resultatet. I början av januari 2019 hade bägge fartygen överlämnats till de nya ägarna.
- Styrelsen föreslår årsstämman att besluta om en utdelning om 116 kr per aktie, totalt 1 082 MSEK, för verksamhetsåret 2018, för ytterligare information se avsnitt "Kapitalstruktur" på sid 6.

## VIKTIGA HÄNDELSE R EFTER DET FJÄRDE KVARTALET 2018

- PSV fartyget Idun Viking överlämnades i mitten av januari 2019 till sin nya ägare. Transaktionen innebär ingen resultatpåverkan men medför en positiv likviditetseffekt om 23 MSEK.
- Försäljningen av isbrytarna till Her Majesty the Queen in Right of Canada har medfört att koncernens finansiella situation väsentligt förbättrats. Koncernen kommer i enlighet med omstruktureringsavtalet med långivarna att återbetala samtliga banklån, vilket innebär att koncernen därefter kommer att vara skuldfri.

| NYCKELTAL                                            | KV4 2018 | KV4 2017 |
|------------------------------------------------------|----------|----------|
| Nettoomsättning, MSEK <sup>1)</sup>                  | 52       | 67       |
| EBITDA <sup>1)</sup>                                 | -51      | -52      |
| Resultat efter skatt, MSEK <sup>2)</sup>             | -123     | -132     |
| Resultat efter skatt per aktie, SEK <sup>2) 4)</sup> | -13,3    | -32,2    |
| Eget kapital per aktie, SEK <sup>4)</sup>            | 318,2    | 237,2    |
| Avkastning på eget kapital, % <sup>2)</sup>          | -16,6    | -30,3    |
| Soliditet på balansdagen, % <sup>3)</sup>            | 70,1     | 38,9     |
| Marknadsvärdesjusterad soliditet, % <sup>3)</sup>    | 69,8     | 42,1     |

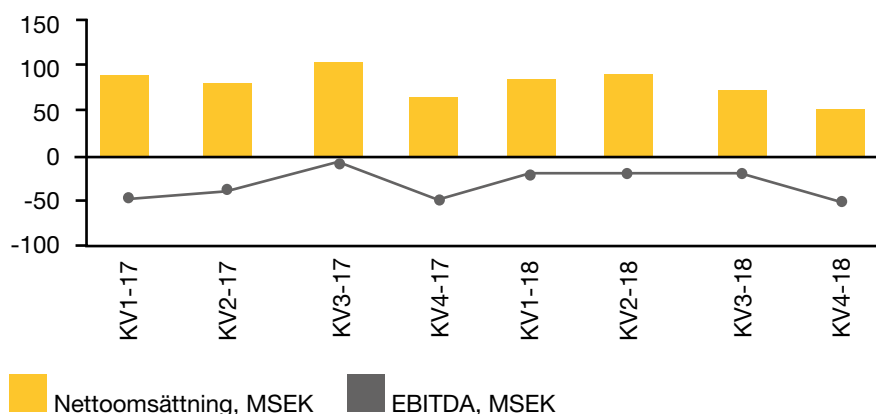
1) Exklusive avvecklad verksamhet

2) Inklusive avvecklad verksamhet

3) Beräkningarna inkluderar tillgångar som innhas för försäljning

4) Retroaktiv justering av nyckeltal har gjorts till följd av den omvända aktiesplit (1:100) som genomfördes i januari 2018.

#### FINANSIELL UTVECKLING FÖR KVARVARANDE VERKSAMHET



## RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

### RESULTAT JANUARI – DECEMBER 2018

Koncernens nettoomsättning för kvarvarande verksamhet uppgick för helåret till 300 MSEK (331).

Koncernens EBITDA för kvarvarande verksamhet, inklusive rearesultat från avyttrade fartyg, uppgick till 2 382 MSEK (-143). EBITDA justerat för rearesultat uppgick till -103 MSEK (-143).

Finansnettot för kvarvarande verksamhet uppgick till -110 MSEK (66). I utfallet för 2017 ingick en finansiell intäkt från inlösen av obligationslån med 112 MSEK.

Koncernens resultat efter skatt inklusive avvecklad verksamhet uppgick för helåret till 1 751 MSEK (-332). I beloppet ingår rearesultat från fartygsförsäljningar om 2 462 MSEK, nedskrivningar av PSV-fartygen med 190 MSEK, nedskrivning av AHTS fartyget Odin Viking med 145 MSEK samt förlust från verksamheten om -376 MSEK.

## VERKSAMHETEN DET FJÄRDE KVARTALET 2018

### AHTS – ANCHOR HANDLING TUG SUPPLY VESSELS

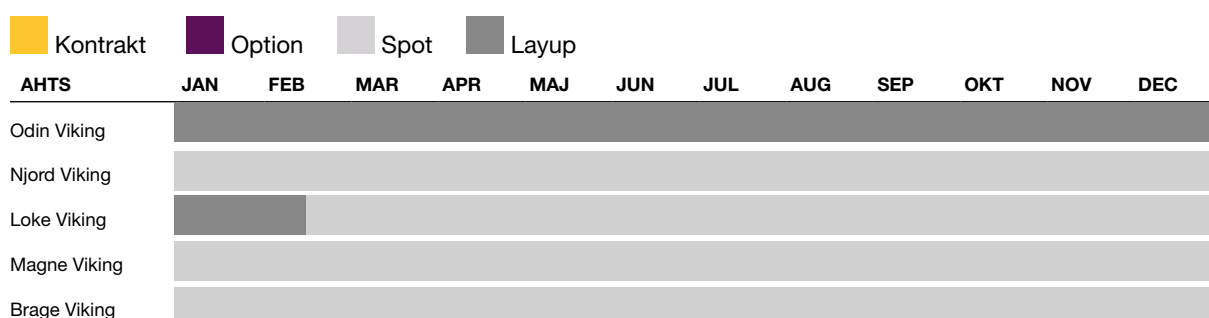
Nettoomsättningen för AHTS uppgick till 16 MSEK (31) under det fjärde kvartalet 2018, och EBITDA uppgick till -52 MSEK (-47).

Under det fjärde kvartalet opererade tre fartyg i spotmarknaden på Nordsjön. Ett AHTS fartyg har under kvartalet varit fortsatt upplagt, medan Loke Viking har varit på varv för uppgradering till Ice-class 1A-Super.

Spotmarknaden i Nordsjön har varit fortsatt svag under kvartalet med betydligt lägre aktivitet än förväntat, vilket medfört att Intjänningen fortsatt legat på otillfredsställande nivåer.

| AHTS KV4                    | Rater (USD)            | Utnyttjandegrad (%) |
|-----------------------------|------------------------|---------------------|
| AHTS fartyg på kontrakt     | - (-)                  | - (-)               |
| AHTS fartyg i spotmarknaden | 17,500 (22,100)        | 39 (30)             |
| <b>Total AHTS flottan</b>   | <b>17,500 (22,100)</b> | <b>39 (30)</b>      |

Tabellen ovan exkluderar två upplagda fartyg.



Tabellerna ovan är per 31 december 2018.

## SERVICES OCH SHIP MANAGEMENT

Nettoomsättningen för Services och Ship Management uppgick till 36 MSEK (36) under det fjärde kvartalet 2018, och EBITDA uppgick till 1 MSEK (-3).

Viking Ice Consultancy (VIC) arbetade under det fjärde kvartalet med ett antal mindre konsultkontrakt inriktade på Ice Management och införande av Polar Code.

Verksamheten inom Ship Management segmentet har utvecklats planenligt under kvartalet.

## AVVECKLAD VERKSAMHET

De tidigare segmenten TransAtlantic AB, PSV samt det ej isklassade AHTS fartyget Odin Viking redovisas som verksamhet under avveckling samt tillgångar som innehas för försäljning i enlighet med IFRS 5. Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter, se även not 4 Avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning.

## KAPITALSTRUKTUR

Vid utgången av året uppgick koncernens eget kapital till 2 968 MSEK. Eget kapital ökade under året med 1 997 MSEK netto, vilket förklaras dels av nyemissionen om 122 MSEK netto efter emissionskostnader, vinsten om 1 751 MSEK samt en positiv förändring av omräkningsreserven om 124 MSEK hänförligt till valutakursdifferenser på nettoinvesteringar i dotterföretag. Ytterligare information om de genomförda nyemissionerna samt dess påverkan på eget kapital och antal aktier framgår under avsnittet "Förändringar i koncernens eget kapital" på sidan 10.

Den vid årsskiftet 2017/2018 genomförda nyemissionen om netto 126 MSEK, efter emissionskostnader, tillförde koncernen i januari 2018 likviditet om netto 120 MSEK.

Bruttoinvesteringarna uppgick under året till 112 MSEK (1) och bestod av fartygsinvesteringar om 3 MSEK samt investeringar i finansiella anläggningstillgångar om 109 MSEK vilket avser spärrade bankmedel.

I juli 2018 avyttrades PSV fartygen Freyja-, Nanna- och Sol Viking för en sammanlagd köpeskilling om 73 MSEK, netto efter försäljningskostnader. I augusti 2018 avyttrades AHTS fartygen Tor-, Balder- och Vidar Viking för en sammanlagd köpeskilling om 3 336 MSEK, netto efter försäljningskostnader. I december 2018 avyttrades Frigg Viking för en köpeskilling om 21 MSEK, netto efter försäljningskostnader.

Under året har amorteringar av lån skett med totalt 1 084 MSEK (40). Samtliga fartygslån hänförliga till PSV segmentet samt isbrytarna Tor Viking, Balder Viking och Vidar Viking har återbetalts. Amorteringar har även gjorts på kvarvarande lånefaciliteter hänförliga till AHTS segmentet.

Styrelsen i Viking Supply Ships AB (publ) föreslår årsstämman att besluta om en utdelning om 116 kronor per aktie, totalt 1 082 MSEK, och att återstoden av disponibla vinstmedel ska överföras i ny räkning. Styrelsens utdelningsförslag lämnas mot bakgrund av att koncernen, som tidigare kommunicerats, under det tredje kvartalet 2018 avyttrade tre isbrytare till Her Majesty the Queen in Right of Canada. Bolaget kommer i enlighet med omstruktureringsavtalet med långivarna att återbetala samtliga banklån, vilket innebär att koncernen därefter kommer att vara skuldfri. Styrelsens utdelningsförslag följer styrelsens policy som innebär att beslut om utdelning ska grundas på en sammanvägning av koncernens lönsamhetssituation, framtida investeringsplaner och finansiella ställning. För ytterligare information se kallelse till årsstämma som innehåller det fullständiga förslaget, vilket publicerades på bolagets hemsida, [www.vikingsupply.com](http://www.vikingsupply.com), den 4 februari 2019.

Informationen i denna rapport är sådan som Viking Supply Ships AB (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Rapporten har upprättats i både en svensk och en engelsk version. Vid skillnader mellan de två ska den svenska versionen gälla. Rapporten lämnades för offentliggörande klockan 08:30 den 7 februari 2019.

Undertecknade försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat, samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Denna rapport har ej varit föremål för revision.

Göteborg den 7 februari 2019

Viking Supply Ships AB

Bengt A. Rem  
Ordförande

Folke Patriksson  
Vice ordförande

Håkan Larsson  
Styrelseledamot

Magnus Sonnorp  
Styrelseledamot

Erik Borgen  
Styrelseledamot

Trond Myklebust  
Verkställande direktör

Christer Lindgren  
Arbetsstagarrepresentant

## FINANSIELL KALENDER 2019

6 mars Årsstämma

## INVESTOR RELATIONS

Kontakta interim CFO Morten G. Aggvin, Tel: +47 41 04 71 25.

Delårsrapporten är tillgänglig på bolagets webbplats: [www.vikingsupply.com](http://www.vikingsupply.com)

## KONCERNENS RESULTATRÄKNING

| (MSEK)                                                                                            | Not      | KV4 2018     | KV4 2017     | KV 1-4 2018  | KV 1-4 2017  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Nettoomsättning                                                                                   |          | 52           | 67           | 300          | 331          |
| Övriga rörelseintäkter                                                                            |          | -11          | 0            | 2 485        | 0            |
| Direkta resekostnader                                                                             |          | -6           | -9           | -27          | -34          |
| Personalkostnader                                                                                 |          | -66          | -71          | -279         | -334         |
| Övriga kostnader                                                                                  |          | -20          | -39          | -97          | -106         |
| Avskrivningar / nedskrivning                                                                      | 2        | -17          | -31          | -108         | -133         |
| <b>Rörelseresultat</b>                                                                            |          | <b>-68</b>   | <b>-83</b>   | <b>2 274</b> | <b>-276</b>  |
| Finansnetto                                                                                       |          | -45          | -14          | -110         | 66           |
| <b>Resultat före skatt</b>                                                                        |          | <b>-113</b>  | <b>-97</b>   | <b>2 164</b> | <b>-210</b>  |
| Skatt på periodens resultat                                                                       | 8        | 2            | 0            | -1           | 1            |
| <b>Resultat från kvarvarande verksamhet</b>                                                       | <b>3</b> | <b>-111</b>  | <b>-97</b>   | <b>2 163</b> | <b>-209</b>  |
| Resultat från verksamhet under avveckling                                                         | 4        | -12          | -35          | -412         | -123         |
| <b>PERIODENS RESULTAT</b>                                                                         |          | <b>-123</b>  | <b>-132</b>  | <b>1 751</b> | <b>-332</b>  |
| Resultat i SEK per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning): |          |              |              |              |              |
| -Kvarvarande verksamhet                                                                           |          | -11,9        | -23,5        | 236,9        | -51,0        |
| -Verksamhet under avveckling                                                                      |          | -1,4         | -8,7         | -45,2        | -30,3        |
| <b>Totalt <sup>1)</sup></b>                                                                       |          | <b>-13,3</b> | <b>-32,2</b> | <b>191,7</b> | <b>-81,3</b> |

1) Retroaktiv justering av nyckeltal har gjorts till följd av den omvända aktiesplit (1:100) som genomfördes i januari 2018.

## RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

| (MSEK)                                                      | Not | KV4 2018    | KV4 2017    | KV 1-4 2018  | KV 1-4 2017 |
|-------------------------------------------------------------|-----|-------------|-------------|--------------|-------------|
| <b>Periodens resultat</b>                                   |     | <b>-123</b> | <b>-132</b> | <b>1 751</b> | <b>-332</b> |
| Övrigt totalresultat, netto efter skatt:                    |     |             |             |              |             |
| <b>Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:</b>   |     |             |             |              |             |
| Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen                   |     | 0           | 0           | 0            | 0           |
| <b>Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:</b> |     |             |             |              |             |
| Förändring omräkningsreserv                                 |     | 80          | 13          | 124          | -141        |
| <b>Övrigt totalresultat, netto efter skatt</b>              |     | <b>80</b>   | <b>13</b>   | <b>124</b>   | <b>-141</b> |
| <b>ÖVRIGT TOTALRESULTAT</b>                                 |     | <b>-43</b>  | <b>-119</b> | <b>1 875</b> | <b>-473</b> |



## KONCERNENS BALANSRÄKNING

| MSEK                                                           | Not      | 31-dec 2018  | 31-dec 2017  |
|----------------------------------------------------------------|----------|--------------|--------------|
| Fartyg                                                         | 2        | 1 708        | 2 715        |
| Övriga materiella anläggningstillgångar                        |          | 0            | 1            |
| Finansiella anläggningstillgångar                              |          | 122          | 15           |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>                             |          | <b>1 830</b> | <b>2 731</b> |
| Övriga omsättningstillgångar                                   | 6        | 2 310        | 139          |
| Tillgångar som innehas för försäljning                         | 4        | 94           | 15           |
| <b>Summa omsättningstillgångar</b>                             |          | <b>2 404</b> | <b>154</b>   |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                                        | <b>3</b> | <b>4 234</b> | <b>2 885</b> |
| <b>Eget kapital</b>                                            |          | <b>2 968</b> | <b>971</b>   |
| <b>Långfristiga skulder</b>                                    | <b>5</b> | <b>896</b>   | <b>20</b>    |
| Övriga kortfristiga skulder                                    | 5        | 106          | 1 891        |
| Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning | 4        | 264          | 3            |
| <b>SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER</b>                              |          | <b>370</b>   | <b>1 894</b> |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>            |          | <b>4 234</b> | <b>2 885</b> |

### VÄRDERING AV FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Finansiella tillgångar och skulder i balansräkningen värderas baserade på sin kategorisering till anskaffningsvärde eller verkligt värde. Såväl räntederivat som valutaderivat värderas till verkligt värde. I balansposten Långfristiga skulder finns derivat värderade till totalt - MSEK (5). Övriga finansiella tillgångar och skulder i balansräkningen är redovisade till anskaffningsvärden.

### BEDÖMNING AV VERKLIGT VÄRDE PÅ FINANSIELLA INSTRUMENT

Klassificeringen sker hierarkiskt i tre olika nivåer baserat på de indata som använts i värderingen av instrumenten. I nivå 1 används noterade marknadsvärden på en aktiv marknad, till exempel börskurser. I nivå 2 saknas verkliga värden baserade på marknadsdata för tillgången eller skulden, istället baseras värdet på beräkningar av diskonterade kassaflöden. I nivå 3 utgörs någon variabel i värderingen av egna bedömningar. Värderingen till verkligt värde av de finansiella instrumenten baseras på data enligt nivå 2.

## KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

| MSEK                                                                     | Not      | KV4 2018     | KV4 2017   | KV 1-4 2018  | KV 1-4 2017 |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|------------|--------------|-------------|
| Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet         |          | -10          | -72        | -148         | -193        |
| Förändring av rörelsekapitalet                                           |          | -136         | 42         | -110         | -43         |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                          |          | <b>-146</b>  | <b>-30</b> | <b>-258</b>  | <b>-236</b> |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten                                 |          | -107         | -1         | 3 224        | -1          |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten                                |          | 182          | 32         | -528         | 38          |
| <b>Periodens förändring av likvida medel från kvarvarande verksamhet</b> |          | <b>-71</b>   | <b>1</b>   | <b>2 438</b> | <b>-199</b> |
| Kassaflöde från avvecklad verksamhet:                                    |          |              |            |              |             |
| Kassaflöde från löpande verksamheten                                     |          | -6           | -3         | -32          | -38         |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten                                 |          | 19           | 0          | 94           | 0           |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten                                |          | -3           | 0          | -428         | 17          |
| <b>Periodens förändring av likvida medel från avvecklad verksamhet</b>   | <b>4</b> | <b>10</b>    | <b>-3</b>  | <b>-366</b>  | <b>-21</b>  |
| Ingående kassa                                                           |          | 2 138        | 30         | 34           | 273         |
| Kursdifferens i likvida medel                                            |          | 6            | 6          | -23          | -19         |
| <b>LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG</b>                                | <b>6</b> | <b>2 083</b> | <b>34</b>  | <b>2 083</b> | <b>34</b>   |

## FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

| Eget kapital (MSEK)                                         | Not | KV4 2018     | KV4 2017   | KV 1-4 2018  | KV 1-4 2017 |
|-------------------------------------------------------------|-----|--------------|------------|--------------|-------------|
| Eget kapital vid periodens början <sup>1)</sup>             |     | 3 011        | 1 086      | 971          | 1 440       |
| Nyemission, netto efter emissionskostnader <sup>1) 2)</sup> |     | -            | 4          | 122          | 4           |
| Summa totalresultat för perioden                            |     | -43          | -119       | 1 875        | -473        |
| <b>EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT</b>                      |     | <b>2 968</b> | <b>971</b> | <b>2 968</b> | <b>971</b>  |

1) Av den totala nyemissionen som genomfördes 2017/2018 om 131 MSEK före emissionskostnader hade per den 31 december aktier för motsvarande 7 MSEK tecknats och inbetalats och ingick således i koncernens utgående eget kapital per den 31 december 2017.

2) I beloppet för KV 1-4 2017 ingår emissionskostnader med 3 MSEK, och i beloppet för KV1-4 2018 med 2 MSEK.

| Aktiekapital (MSEK)                     | Not | KV4 2018   | KV4 2017   | KV 1-4 2018 | KV 1-4 2017 |
|-----------------------------------------|-----|------------|------------|-------------|-------------|
| Ingående aktiekapital                   |     | 410        | 410        | 410         | 344         |
| Nedsättning till fri fond <sup>2)</sup> |     | -          | -          | -307        | -           |
| Nyemission <sup>1)</sup>                |     | -          | -          | 131         | 66          |
| Fondemission <sup>2)</sup>              |     | -          | -          | 176         | -           |
| <b>UTGÅENDE AKTIEKAPITAL</b>            |     | <b>410</b> | <b>410</b> | <b>410</b>  | <b>410</b>  |

1) Nyemissionen 2018 om totalt 131 MSEK bestod av en nyemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare om 123 MSEK, en riktad kvittningsemission om 7 MSEK till Viking Invest AS som ersättning för finansiella tjänster samt en riktad kvittningsemission om 1 MSEK till Viking Invest AS som ersättning avseende garantiprovisionen för garantiåtagandet i företrädesemissionen.

2) Transaktionerna nedsättning till fri fond respektive fondemission har genomförts 2018 för att kunna bibehålla aktiekapitalet i bolaget som fanns före nyemissionen och den omvända aktiespliten.

| Antal aktier ('000)                                 | Not | KV4 2018     | KV4 2017       | KV 1-4 2018  | KV 1-4 2017    |
|-----------------------------------------------------|-----|--------------|----------------|--------------|----------------|
| Antal utestående aktier vid periodens början        |     | 9 327        | 409 593        | 409 593      | 343 545        |
| Antal nyemitterade aktier <sup>1)</sup>             |     | -            | -              | 523 141      | 66 048         |
| Omvänd split <sup>2)</sup>                          |     | -            | -              | -923 407     | -              |
| <b>ANTAL UTESTÅENDE AKTIER VID PERIODENS UTGÅNG</b> |     | <b>9 327</b> | <b>409 593</b> | <b>9 327</b> | <b>409 593</b> |
| Genomsnittligt antal utestående aktier              |     | 9 327        | 409 593        | 9 127        | 408 534        |

1) I januari 2018 slutfördes följande nyemissioner:

- Nyemission med företrädesrätt för befintliga aktieägare varvid antalet aktier ökades med 24 821 217 A-aktier och 466 690 334 B-aktier, totalt 491 511 551 nya aktier. Teckningskursen var 0,25 SEK per aktie.
- Riktad kvittningsemission till Viking Invest AS varvid antalet aktier ökades med 5 463 150 B-aktier. Teckningskursen var 0,25 SEK per aktie.
- Riktad kvittningsemission till Viking Invest AS varvid antalet aktier ökades med 26 166 400 B-aktier. Teckningskursen var 0,25 SEK per aktie.

2) I januari genomfördes en omvänd split i förhållande 100:1 som innebar att varje 100 serie A- och B-aktier ersattes av 1 ny aktie i samma serie, varefter det totala antalet aktier uppgick till 9 327 339.

DATA PER AKTIE <sup>1)</sup>

| (SEK)                              | Not | KV4 2018 | KV4 2017 | KV 1-4 2018 | KV 1-4 2017 |
|------------------------------------|-----|----------|----------|-------------|-------------|
| EBITDA <sup>2)</sup>               |     | -5,4     | -12,2    | 260,9       | -34,6       |
| Resultat <sup>2)</sup>             |     | -11,9    | -23,5    | 236,9       | -51,0       |
| Eget kapital <sup>3)</sup>         |     | 318,2    | 237,2    | 318,2       | 237,2       |
| Operativt kassaflöde <sup>2)</sup> |     | -9,1     | -15,8    | -23,4       | -18,7       |
| Totalt kassaflöde <sup>2)</sup>    |     | -8,6     | 9,3      | 267,1       | -33,7       |

1) Retroaktiv justering av nyckeltal har gjorts till följd av den omvända aktiesplit (1:100) som genomfördes i januari 2018.

2) Beräknat på kvarvarande verksamhet.

3) Beräkningarna inkluderar tillgångar som innhas för försäljning.

## MODERBOLAGET

Verksamheten i moderbolaget består av aktieägandet i Viking Supply Ships A/S och TransAtlantic AB samt en begränsad koncernövergripande administration.

Moderbolagets resultat efter skatt för helåret uppgick till 1 661 MSEK (-986). I resultatet ingår återföringar av tidigare gjorda nedskrivningar på aktier i dotterföretag med 1 659 MSEK, huvudsakligen föranledda av reavinsten från avyttringen av isbrytarna fartygen Tor Viking, Balder Viking, och Vidar Viking, som i det tredje kvartalet bokfördes i Supply Ships A/S.

Moderbolagets eget kapital uppgick vid periodens utgång till 2 787 MSEK (1 005 per 31 dec 2017), balansomslutningen uppgick till 2 828 MSEK (1 090 per 31 dec 2017). Eget kapital ökade under året med 1 782 MSEK, vilket förklaras av vinsten om 1 661 MSEK samt den genomförda nyemissionen om 121 MSEK netto efter emissionskostnader.

Nyemissionen, som slutfördes i januari 2018, tillförde koncernen likviditet om totalt ca 120 MSEK netto efter emissionskostnader. Dessa medel har använts för återbetalning av ett aktieägarlån om 33 MSEK, resterande emissionslikvid har överförts till Viking Supply Ships A/S som en del i den finansiella omstruktureringen (se även not 5, Räntebärande skulder).

Soliditeten uppgick per balansdagen till 99 procent (92 per 31 dec 2017). Likvida medel uppgick vid periodens utgång till 0 MSEK (0 per den 31 december 2017).

## MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

| (MSEK)                                                    | Not | KV4 2018  | KV4 2017    | KV 1-4 2018  | KV 1-4 2017 |
|-----------------------------------------------------------|-----|-----------|-------------|--------------|-------------|
| Nettoomsättning                                           |     | 2         | 2           | 8            | 9           |
| Övriga kostnader                                          |     | -3        | -2          | -9           | -9          |
| <b>Rörelseresultat</b>                                    |     | <b>-1</b> | <b>0</b>    | <b>-1</b>    | <b>0</b>    |
| Finansnetto                                               |     | 0         | -224        | 1 662        | -986        |
| <b>Resultat före skatt</b>                                |     | <b>-1</b> | <b>-224</b> | <b>1 661</b> | <b>-986</b> |
| Skatt på årets resultat                                   |     | -         | -           | -            | -           |
| <b>PERIODENS RESULTAT</b>                                 |     | <b>-1</b> | <b>-224</b> | <b>1 661</b> | <b>-986</b> |
| <i>Övrigt totalresultat, netto efter skatt:</i>           |     |           |             |              |             |
| <b>Poster som inte ska återföras i resultaträkningen:</b> |     |           |             |              |             |
| Omvärdering av nettopensionsförpliktelsen                 |     | 0         | 0           | 0            | 0           |
| <b>PERIODENS TOTALRESULTAT</b>                            |     | <b>-1</b> | <b>-224</b> | <b>1 661</b> | <b>-986</b> |

## MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

| (MSEK)                                              | Not | 31-dec 2018  | 31-dec 2017  |
|-----------------------------------------------------|-----|--------------|--------------|
| Finansiella anläggningstillgångar                   |     | 2 817        | 1 048        |
| Omsättningstillgångar                               |     | 11           | 42           |
| <b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>                             |     | <b>2 828</b> | <b>1 090</b> |
| Eget kapital                                        |     | 2 787        | 1 005        |
| Avsättningar                                        |     | 5            | 6            |
| Långfristiga skulder                                |     | 10           | 13           |
| Kortfristiga skulder                                |     | 26           | 66           |
| <b>SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b> |     | <b>2 828</b> | <b>1 090</b> |

## FÖRÄNDRINGAR I MODERBOLAGETS EGET KAPITAL

| (MSEK)                                                      | Not | KV4 2018     | KV4 2017     | KV 1-4 2018  | KV 1-4 2017  |
|-------------------------------------------------------------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Eget kapital vid periodens början                           |     | 2 788        | 1 223        | 1 005        | 1 986        |
| Nyemission, netto efter emissionskostnader <sup>1) 2)</sup> |     | -            | 5            | 121          | 5            |
| Periodens totalresultat                                     |     | -1           | -224         | 1 661        | -986         |
| <b>EGET KAPITAL VID PERIODENS SLUT</b>                      |     | <b>2 787</b> | <b>1 005</b> | <b>2 787</b> | <b>1 005</b> |

1) Av den totala nyemissionen som genomfördes 2017/2018 om 131 MSEK före emissionskostnader hade per den 31 december aktier för motsvarande 7 MSEK tecknats och inbetalats och ingick således i moderbolagets utgående eget kapital per den 31 december 2017.

2) I beloppet för KV 1-4 2017 ingår emissionskostnader med 3 MSEK, och i beloppet för KV1-4 2018 med 2 MSEK.

## NOTER

### 1. LIKVIDITET OCH FORTSATT DRIFT

För att tillgodose koncernens behov av likviditet och eget kapital i den utmanande marknadssituationen, har koncernen under de tre senaste åren genomfört omfattande finansiella omstruktureringar, som inbegripit besparingsåtgärder med uppläggning av fartyg, återköp av skuldcertifikat, omförhandling av befintliga lånefaciliteter och charteravtal, kapitaltillskott genom nyemissioner samt fartygsförsäljningar. Dessa åtgärder, samt de fartygsförsäljningar som genomförts under 2018, har kraftfullt förbättrat koncernens finansiella position, dels genom minskad skuldsättning men även genom förbättrad likviditet.

Koncernen opererar fortsatt i mycket konkurrensutsatta marknader och exponeras för olika operationella och finansiella risker. Viking Supply Ships bibehåller dock en långsiktigt positiv syn på offshoreindustrin och förväntar en ökad aktivitet i arktiska och subarktiska regioner under de närmaste åren. Med grund i dessa förväntningar, koncernens starka finansiella position och en fortsatt övertygelse i att kunna teckna kontrakt inom kärnverksamheten, anser styrelsen och ledningen att kriterierna för fortsatt drift är uppfyllda för koncernen åtminstone till den 31 december 2019. Denna slutsats baseras på ledningens bedömning om framtidsutsikterna för 2019, men även de risker och osäkerheter som beskrivs i denna rapport.

### 2. MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

#### Impairment test

Vid varje rapporttillfälle görs en bedömning om det finns indikationer om nedskrivningsbehov av koncernens tillgångar. Om det finns indikationer om nedskrivningsbehov, eller om nedskrivningsprövning är befogad, görs beräkningar av tillgångarnas återvinningsvärde. Återvinningsvärdet är det högre av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och tillgångarnas nyttjandevärde. Nyttjandevärdet beräknas genom nuvärdesberäkning av framtida kassaflöden för de olika tillgångarna.

Koncernen har fram till det andra kvartalet 2018 klassificerat verksamheten i två grupperingar av fartygstyper, AHTS och PSV. Från och med det tredje kvartalet har ett fartyg, Odin Viking brutits ut ur den grupp av fartyg som klassificerats som AHTS. Anledningen är att den sedan ett antal år försvagade marknaden lett till en ihållande period av försämrade marknadsförutsättningar för mindre tekniskt avancerade AHTS fartyg. Detta i kombination med att Odin Viking inte har isklass, har inneburit att fartyget i sin karaktäristika avviker och ej längre bedöms kunna ingå i den resterande gruppen av ankarhanteringsfartyg med hög isklass, och mer omfattande användningsområden, som består av Loke Viking, Njord Viking, Magne Viking och Brage Viking. Från och med det tredje kvartalet består därför verksamheten av tre fartygsgrupperingar, nämligen isklassade AHTS, ej isklassade AHTS och PSV. Dessa tre grupperingar är likartade och kan i praktiken inom respektive grupp användas för samma typ av uppdrag, och är därmed sinsemellan substituerbara. Varje fartyg genererar sitt eget kassaflöde, men bolagets kunder kunde likväl ha använt något av de andra fartygen i respektive grupp. Med anledning av detta har koncernen identifierat respektive grupp av fartyg som var sin kassagenererande enhet. I enlighet med detta utförs nedskrivningsprövning på portföljnivå av dessa fartygsgrupper istället för på enskilda fartyg.

Vid beräkningen av nyttjandevärdet av fartygsflottan för 2018 har följande bedömningar gjorts:

- Kassaflödet är beräknat på nuvarande tonnage.
- Antaganden om rater, utnyttjandegrad, kontraktstäckning och restvärde i prognoserna baseras på företagsledningens omfattande erfarenhet och kännedom om marknaden.
- Drifts- och dockningskostnader estimeras utifrån företagsledningens erfarenhet och kännedom om marknaden samt de planer och aktiviteter som fastställts i driftsbudgetarna.
- Den genomsnittliga diskonteringsräntan (WACC) som använts vid nuvärdesberäkningen av de prognosticerade kassaflödena är 9 % (2017: 9 %). Diskonteringsräntan före och efter skatt är densamma då verksamheten i allt väsentligt bedrivs i länder med tonnageskatt.

För att få en indikation om aktuellt försäljningsvärde på fartygsflottan erhålls kvartalsvis värderingar av fartygsflottan från internationellt erkända fartygsmäklare, i tillägg till beräkningarna av nyttjandevärde.

#### Impairment test av PSV fartygen 2018

Marknaden för PSV fartyg har under året varit fortsatt mycket svag. Med anledning av att fartygen legat upplagda under en längre period, den fortsatt svaga marknaden, samt de inom överskådlig tid svaga



framtidsutsikterna inom segmentet, beslutades under det andra kvartalet 2018 att avyttra de fem PSV-fartygen. I juni 2018 tecknades kontrakt om försäljning av Frejja Viking, Nanna Viking, och Sol Viking. Under det fjärde kvartalet 2018 tecknades avtal om försäljning av de två kvarstående PSV fartygen Idun Viking och Frigg Viking. Beslutet innebär, enligt IFRS 5 Avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning, att avyttringsgruppen skall omvärderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde. Samtliga fem PSV fartyg, som är systerfartyg, skrevs under det andra kvartalet 2018 ned till det avtalade försäljningspriset för Frejja Viking, Nanna Viking och Sol Viking. Det avtalade försäljningspriset, som var kraftigt pressat av den ogynnsamma andrahandsmarknaden, uppgick till 31 MSEK per fartyg (3,5 MUSD). De två kvarvarande fartygen skrevs under det tredje kvartalet 2018 ned med ytterligare 9 MSEK till det avtalade försäljningspriset 22 MSEK per fartyg (2,5 MUSD). De totala nedskrivningarna som belastat resultatet under det andra och tredje kvartalet 2018 uppgår för de fem fartygen till 190 MSEK (21,6 MUSD).

#### Impairment test av AHTS fartygen 2018

Företagsledningens utvärdering av den isklassade AHTS flottan under det fjärde kvartalet 2018 påvisar inget nedskrivningsbehov. Det beräknade nyttjandevärdet uppgår till 1 750 MSEK, vilket överstiger det bokförda värdet som uppgår till 1 708 MSEK. I impairment testet ingår även en marknadsvärdesbedömning av genomsnittligt fartygsvärde som erhållits från tre oberoende internationellt erkända fartygsmäklare, som påvisar ett genomsnittligt totalt marknadsvärde, med avdrag för försäljningskostnader, på AHTS-flottan om 1 660 MSEK (i ett spann mellan 1 632 MSEK till 1 796 MSEK).

#### Impairment test av ej isklassade AHTS fartyg 2018

Beslut har under det fjärde kvartalet fattats att avyttra Odin Viking. Beslutet innebär, enligt IFRS 5 Avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning, att avyttringsgruppen skall omvärderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde. Utvärderingen av det ej isklassade AHTS fartyget Odin Viking som från och med det tredje kvartalet klassificeras isolerat från de övriga AHTS fartygen, har under det tredje kvartalet 2018 medfört en nedskrivning med 137 MSEK och under det fjärde kvartalet med ytterligare 8 MSEK. Den oberoende marknadsvärdebedömningen som gjorts av tre internationellt erkända fartygsmäklare påvisar ett genomsnittligt totalt marknadsvärde, med avdrag för försäljningskostnader, om 45 MSEK (i ett spann mellan 36 till 54 MSEK). Det bokförda värdet på det ej isklassade AHTS fartyget uppgår efter nedskrivning till 45 MSEK. Odin Viking har, på grund av förändrade avtalsvillkor i samband med den finansiella omstruktureringen, under 2018 omvärderats som finansiell leasing i enlighet med IAS 17. Beslut har under det fjärde kvartalet fattats att avyttra Odin Viking.

### 3. SEGMENTSREDOVISNING

Koncernens kvarvarande verksamhet är indelad i tre segment:

-Verksamheten inom segmentet AHTS (Anchor Handling Tug Supply) bedrivs med totalt 4 offshorefartyg vilka är utrustade för och har kapaciteten att operera i områden med svåra förhållanden. Samtliga dessa fartyg är utrustade och klassade för att operera i Arktiska farvatten. Ett fartyg är för närvarande upplagt.

-Segmentet Services tillhandahåller tjänster inom ice management och logistiktjänster i Arktiska områden.

-Segmentet Ship Management tillhandahåller på kommersiell basis tjänster avseende drift och bemanning av fem isbrytare ägda av Svenska Sjöfartsverket.

För information om tidigare rörelsesegmentet TransAtlantic AB, PSV samt ej isklassade AHTS fartyg (Odin Viking) som redovisas som avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning, se not 4 nedan.

| KV4<br>MSEK         | AHTS  | Services | Ship Management | Kvarvarande verksamhet |
|---------------------|-------|----------|-----------------|------------------------|
| Nettoomsättning     | 16    | 1        | 35              | 52                     |
| EBITDA              | -52   | -1       | 2               | -51                    |
| Resultat före skatt | -114  | -1       | 3               | -112                   |
| Totala tillgångar   | 4 100 | 1        | 40              | 4 141                  |

| KV 1-4<br>MSEK      | AHTS  | Services | Ship Management | Kvarvarande verksamhet |
|---------------------|-------|----------|-----------------|------------------------|
| Nettoomsättning     | 154   | 3        | 143             | 300                    |
| EBITDA              | 2 388 | -3       | -3              | 2 382                  |
| Resultat före skatt | 2 171 | -3       | -3              | 2 165                  |
| Totala tillgångar   | 4 100 | 1        | 40              | 4 141                  |

Det har inte skett några transaktioner av väsentlig betydelse mellan segmenten.

#### 4. AVVECKLAD VERKSAMHET OCH TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

Med anledning av beslutet att avveckla segmenten TransAtlantic och PSV-segmentet redovisas dessa i de finansiella rapporterna enligt IFRS 5, Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter, vilket innebär att de redovisas som ett enda belopp i koncernens totalresultatrapporter. Även tillgångar och skulder hänförliga till dessa segment presenteras separat på två rader i koncernens balansrapporter. Koncernens kassaflödesrapport presenteras inklusive dessa segment, men med tilläggsinformation avseende kassaflöden från löpande verksamhet, investerings- och finansieringsverksamhet. Även jämförelsetal för tidigare perioder presenteras i enlighet med denna klassificering avseende resultat- och kassaflödesrapporter.

I enlighet med IFRS 5 värderas avvecklad verksamhet till det lägsta av det redovisade värdet och det uppskattade verkliga värdet efter avdrag för försäljningskostnader. Värderingen av kvarvarande fartygstillgångar stöds av oberoende mäklarvärderingar samt en samlad bedömning av information från pågående försäljningsprocesser.

##### Segment TransAtlantic

Under 2016 fattades beslut om att avveckla den kvarvarande verksamheten inom TransAtlantic AB. Vid utgången av det tredje kvartalet 2016 var koncernens bedömning att en avveckling sannolikt kommer att kunna vara genomförd inom en 12-månadersperiod.

Den återstående verksamheten inom TransAtlantic som klassificeras som avvecklad verksamhet och tillgångar som innehas för försäljning bestod vid ingången av 2018 av tre mindre bulkfartyg som varit bareboat inhyrda av TransAtlantic från ett bolag i vilket TransAtlantic har ett 38 % ägarintresse. Dessa fartyg har varit uthyrda på timecharter.

Samtliga fartyg såldes under det fjärde kvartalet 2018. Försäljningarna, som innebär att all kvarvarande verksamhet i det tidigare segmentet TransAtlantic har avvecklats, har medfört en positiv likviditetseffekt om ca 18 MSEK, samt ett positivt resultat om ca 4 MSEK.

##### Segment PSV

Marknaden för PSV fartyg har under 2018 varit fortsatt mycket svag. Med anledning av att fartygen legat upplagda under en längre period, den fortsatt svaga marknaden, samt de inom överskådlig tid svaga framtidsutsikterna inom segmentet, beslutades under det andra kvartalet 2018 att avyttra de fem PSV-fartygen. Beslutet innebär att dessa fartyg från och med det andra kvartalet 2018 har redovisats i enlighet med IFRS 5, Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter. I slutet av juni 2018 tecknades avtal om försäljning av tre av PSV-fartygen Freyja Viking, Nanna Viking, och Sol Viking. Fartygen levererades till sin nya ägare i juli 2018. Försäljningen av de tre PSV-fartygen, och beslutet att sälja de kvarstående två fartygen, har föranlett att fartygsvärdet avseende PSV fartygen under 2018 skrivits ned med totalt 190 MSEK (21,6 MUSD). Köpeskillingen, netto efter försäljningskostnader, för Freyja Viking, Nanna Viking och Sol Viking uppgick till 75 MSEK (8,3 MUSD). Under det fjärde kvartalet 2018 tecknades avtal om försäljning av de två kvarstående PSV fartygen Idun Viking och Frigg Viking. Frigg Viking levererades till sin nya ägare i december 2018. Köpeskillingen uppgick till 21 MSEK, netto efter försäljningskostnader. Idun Viking levererades till sin nya ägare kort efter utgången av det fjärde kvartalet 2018. Samtliga fartygslån hänförliga till PSV-segmentet har under 2018 återbetalats. För ytterligare information, se not 5, Räntebärande skulder.

##### Ej isklassat AHTS fartyg (Odin Viking)

Odin Viking är ett bareboat inchartat fartyg, för vilket villkoren i bareboat avtalet omförhandlades i samband med den finansiella omstruktureringen, vilket även inneburit att detta avtal från och med 2018 omvärderats som finansiell leasing i enlighet med IAS 17. Marknaden för enklare ej isklassade AHTS fartyg har under flera år varit mycket svag. Odin Viking, som är koncernens enda ej isklassade fartyg, har de senaste tre åren varit upplagt. Beslut fattades under det fjärde kvartalet 2018 om att avyttra detta fartyg. Beslutet innebär, enligt IFRS 5 Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter, att fartyget skall omvärderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde. Utvärderingen av fartyget som från och med 2018 klassificeras isolerat från de övriga AHTS fartygen, har under 2018 därför skrivits ned med 145 MSEK till det bedömda marknadsvärdet 45 MSEK. Den nominella minimilease avgiften i bareboat avtalet, 10 TUSD per dag fram till 2 augusti 2024, uppgår totalt till 234 MSEK (25,8 MUSD) vilket också utgör optionspris för koncernen vid förvärv av fartyget inför en extern försäljning. Fartyget ägs av ett dotterbolag till Viking Supply Ships AB's majoritetsägare, Kistefos AS, se även not 8, Närståendetransaktioner.

## RESULTAT FRÅN AVECKLAD VERKSAMHET

| (MSEK)                                                                                                                                          | KV 4 2018 |           |            |            | KV 4 2017 |            |           |            | KV 1-4 2018 |             |             |             | KV 1-4 2017 |            |            |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|
|                                                                                                                                                 | TA        | PSV       | Odin       | Totalt     | TA        | PSV        | Odin      | Totalt     | TA          | PSV         | Odin        | Totalt      | TA          | PSV        | Odin       | Totalt      |
| Nettoomsättning                                                                                                                                 | 5         | 0         | 0          | 5          | 13        | 0          | 0         | 13         | 30          | 0           | 0           | 30          | 50          | 0          | 0          | 50          |
| Personalkostnader                                                                                                                               | 0         | -1        | -1         | -2         | 0         | 0          | 0         | 0          | 0           | -1          | -1          | -2          | 0           | 0          | 0          | 0           |
| Övriga kostnader                                                                                                                                | -6        | -3        | 0          | -9         | -12       | -3         | -6        | -21        | -32         | -31         | -26         | -89         | -51         | -11        | -31        | -93         |
| Avskrivningar / nedskrivningar                                                                                                                  | 0         | -1        | -10        | -11        | 0         | -21        | -1        | -22        | 0           | -195        | -147        | -342        | 0           | -59        | -2         | -61         |
| <b>Rörelseresultat</b>                                                                                                                          | <b>-1</b> | <b>-5</b> | <b>-11</b> | <b>-17</b> | <b>1</b>  | <b>-24</b> | <b>-7</b> | <b>-30</b> | <b>-2</b>   | <b>-227</b> | <b>-174</b> | <b>-403</b> | <b>-1</b>   | <b>-70</b> | <b>-33</b> | <b>-104</b> |
| Finansnetto                                                                                                                                     | 5         | 0         | 0          | 5          | -1        | -4         | 0         | -5         | 6           | -15         | 0           | -9          | -1          | -18        | 0          | -19         |
| <b>Resultat före skatt</b>                                                                                                                      | <b>4</b>  | <b>-5</b> | <b>-11</b> | <b>-12</b> | <b>0</b>  | <b>-28</b> | <b>-7</b> | <b>-35</b> | <b>4</b>    | <b>-242</b> | <b>-174</b> | <b>-412</b> | <b>-2</b>   | <b>-88</b> | <b>-33</b> | <b>-123</b> |
| Skatt på periodens resultat                                                                                                                     | 0         | 0         | 0          | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0           | 0           | 0          | 0          | 0           |
| <b>PERIODENS RESULTAT FRÅN AVECKLAD VERKSAMHET</b>                                                                                              | <b>4</b>  | <b>-5</b> | <b>-11</b> | <b>-12</b> | <b>0</b>  | <b>-28</b> | <b>-7</b> | <b>-35</b> | <b>4</b>    | <b>-242</b> | <b>-174</b> | <b>-412</b> | <b>-2</b>   | <b>-88</b> | <b>-33</b> | <b>-123</b> |
| Resultat i SEK per aktie, hänförligt till moderföretagets aktieägare (före och efter utspädning):<br>-Verksamhet under avveckling <sup>1)</sup> |           |           |            |            |           |            |           |            |             |             |             |             |             |            |            |             |
|                                                                                                                                                 | -1,4      |           |            |            | -8,7      |            |           |            | -45,2       |             |             |             | -30,3       |            |            |             |

1) Retroaktiv justering av nyckeltal har gjorts till följd av den omvända aktiesplit (1:100) som genomfördes i januari 2018.

## TILLGÅNGAR OCH SKULDER SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING

| (MSEK)                                                                | 31-dec 2018 |           |            |            | 31-dec 2017 |          |          |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|----------|-----------|
|                                                                       | TA          | PSV       | Odin       | Totalt     | TA          | PSV      | Odin     | Totalt    |
| Fartyg                                                                | 0           | 23        | 45         | 68         | 0           | 0        | 0        | 0         |
| Immateriella anläggningstillgångar                                    | 1           | 0         | 0          | 1          | 1           | 0        | 0        | 1         |
| Finansiella anläggningstillgångar                                     | 0           | 0         | 0          | 0          | 9           | 0        | 0        | 9         |
| <b>Summa anläggningstillgångar</b>                                    | <b>1</b>    | <b>23</b> | <b>45</b>  | <b>69</b>  | <b>10</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>10</b> |
| Omsättningstillgångar                                                 | 1           | 23        | 1          | 25         | 5           | 0        | 0        | 5         |
| <b>TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING</b>                         | <b>2</b>    | <b>46</b> | <b>46</b>  | <b>94</b>  | <b>15</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>15</b> |
| Långfristiga skulder                                                  | 0           | 0         | 152        | 152        | 0           | 0        | 0        | 0         |
| Kortfristiga skulder                                                  | 3           | 22        | 87         | 112        | 3           | 0        | 0        | 3         |
| <b>SKULDER HÄNFÖRLIGA TILL TILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING</b> | <b>3</b>    | <b>22</b> | <b>239</b> | <b>264</b> | <b>3</b>    | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>3</b>  |

## KASSAFLÖDEN FRÅN AVECKLAD VERKSAMHET

| (MSEK)                                            | KV 4 2018 |           |            |           | KV 4 2017 |           |          |           | KV 1-4 2018 |             |            |             | KV 1-4 2017 |          |            |            |
|---------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|----------|------------|------------|
|                                                   | TA        | PSV       | Odin       | Totalt    | TA        | PSV       | Odin     | Totalt    | TA          | PSV         | Odin       | Totalt      | TA          | PSV      | Odin       | Totalt     |
| Kassaflöde från löpande verksamheten              | 19        | 15        | -40        | -6        | -1        | -2        | 0        | -3        | 19          | -11         | -40        | -32         | -4          | -17      | -17        | -38        |
| Kassaflöde från investeringsverksamheten          | 0         | 19        | 0          | 19        | 0         | 0         | 0        | 0         | 0           | 94          | 0          | 94          | 0           | 0        | 0          | 0          |
| Kassaflöde från finansieringsverksamheten         | -3        | 0         | 0          | -3        | 0         | 0         | 0        | 0         | 0           | -428        | 0          | -428        | 0           | 17       | 0          | 17         |
| <b>NETTO KASSAFLÖDEN FRÅN AVECKLAD VERKSAMHET</b> | <b>16</b> | <b>34</b> | <b>-40</b> | <b>10</b> | <b>-1</b> | <b>-2</b> | <b>0</b> | <b>-3</b> | <b>19</b>   | <b>-345</b> | <b>-40</b> | <b>-366</b> | <b>-4</b>   | <b>0</b> | <b>-17</b> | <b>-21</b> |

## 5. RÄNTEBÄRANDE SKULDER

De fortsatt utmanande marknadsvillkoren, som medfört pressade rater och låga utnyttjandegrader på fartygen, påverkade koncernens likviditet negativt under 2017. Med anledning av denna situation inleddes kort efter utgången av det andra kvartalet 2017 en dialog med långgivarna för att återigen etablera en långsiktig stabil finansiell situation för koncernen.

I december 2017 fick Viking Supply Ships besked av samtliga långgivare att de antagit omstruktureringsförslaget. Det slutliga omstruktureringsavtalet var dock villkorat av godkännanden av långgivarnas kreditkommittéer. I januari 2018 erhöles godkännanden från samtliga långgivares kreditkommittéer, och omstruktureringsavtalet undertecknades av samtliga långgivare. Det undertecknade omstruktureringsavtalet tillsammans med den

slutförda nyemissionen i Viking Supply Ships AB, med efterföljande kapitaltillskott till Viking Supply Ships A/S, fullbordade den finansiella omstruktureringen.

Avtalet som ingicks i samband med den i januari 2018 slutförda finansiella omstruktureringen innebär att samtliga Viking Supply Ships A/S lånefaciliteter slutfaller till betalning den 31 mars 2020, samt avsevärt lägre betalbara räntor och amorteringar fram till slutförfallodagen. De finansiella kovenanterna ändrades också för att ge Viking Supply Ships A/S större utrymme att operera under de för närvarande utmanande marknadsförutsättningarna. Bareboat charter hyran för Odin Viking blir inte heller betalbar, utan adderas istället till charterskulden ("payment in kind"). Vidare gavs Viking Supply Ships A/S rätten att utnyttja den tidigare överenskomna köptionen avseende Odin Viking före utgången av charteravtalet. I det fall optionen utnyttjas kommer bareboat avtalet att sägas upp, för vilken en compensation som motsvarar de totala kvarvarande charterhyrorna skall erläggas. Viking Supply Ships A/S har från nyemissionen i Viking Supply Ships AB även tillförts nytt eget kapital om 15 MUSD.

Enligt överenskommelse med långivarna skulle vid en försäljning av PSV fartygen en del av köpeskillingen, upp till 135 MSEK (15 MUSD) placeras på ett spärrat bankkonto. Dessa likvida medel var tänkta att vid begäran av Viking Supply Ships vara disponibla mot vederlag till långivaren i form av nyemitterade aktier i Viking Supply Ships AB. De likvida medel som erhöles vid försäljningen av Freyja Viking, Nanna Viking, Sol Viking och Frigg Viking, totalt 109 MSEK (12 MUSD) har placerats, och kvarstår, på ett spärrat bankkonto, se även not 6, Likvida medel.

De fartyg som ägs av koncernen är finansierade genom banklån med pant i fartygen. Ytterligare säkerheter för dessa lån har utgetts i form av pantsättning av intäkter och tecknade försäkringar. Koncernens totala räntebärande skulder för kvarvarande och avvecklad verksamhet, inklusive skulder redovisade i balansräkningen hänförlig till finansiell lease om 233 MSEK, uppgick vid utgången av året till 1 118 MSEK (1 748 per 31 december, 2017). Under året har amorteringar av lån, för kvarvarande och avvecklad verksamhet, skett med totalt 1 084 MSEK (41). Samtliga fartygslån hänförliga till PSV segmentet samt isbrytarna Tor Viking, Balder Viking och Vidar Viking har återbetalts. Amorteringar har även gjorts på kvarvarande lånefaciliteter hänförliga till AHTS segmentet.

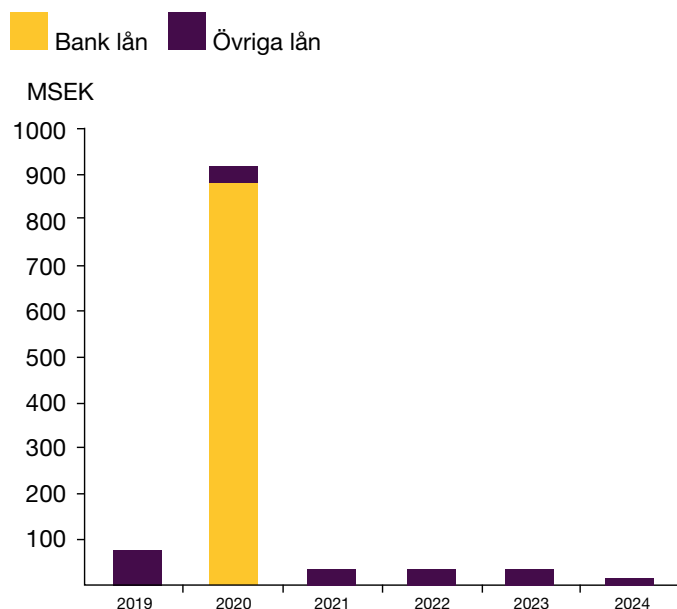
De räntebärande skulderna i koncernen var per balansdagen fördelade per valuta enligt följande: USD 100 % (99 %), samt NOK 0 % (1 %). Koncernen hade per balansdagen 100 % (100 %) av låneportföljen räntesäkrad i intervallet 90 dagar upp till tre år, och 0 % (0 %) av låneportföljen räntesäkrad för längre tid än tre år.

Försäljningen av isbrytarna har medfört att koncernens finansiella situation väsentligt förbättrats. Med utgångspunkt i den förändrade situationen kommer koncernen i enlighet med omstrukturingsavtalet att efter balansdagen återbetala samtliga banklån, 885 MSEK, vilket innebär att koncernen därefter kommer att vara skuldfri. Hyresavtalet av Odin Viking som klassificeras som finansiell lease, vilket medför redovisning av lån i balansräkningen om 233 MSEK, berörs ej av dessa återbetalningar av lån.

### 5.1. Klassificering av räntebärande skulder

| MSEK                                        | 31-dec 2018  | 31-dec 2017  |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|
| Långfristiga banklån                        | 885          | -            |
| Långfristiga lån finansiell lease           | 152          | -            |
| Kortfristiga banklån                        | -            | 1 715        |
| Kortfristiga lån finansiell lease           | 81           | -            |
| Annan kortfristig räntebärande finansiering | -            | 33           |
| <b>TOTALT RÄNTEBÄRANDE SKULDER</b>          | <b>1 118</b> | <b>1 748</b> |

## 5.2. Räntebärande skulders förfallostruktur <sup>1)</sup>



1) Försäljningen av isbrytarna har medfört att koncernens finansiella situation väsentligt förbättrats. Med utgångspunkt i den förändrade situationen kommer koncernen i enlighet med omstruktureringsavtalet att efter balansdagen återbetala samtliga banklån, 885 MSEK. Hyresavtalet av Odin Viking som klassificeras som finansiell lease, vilket medför redovisning av lån i balansräkningen om 233 MSEK, berörs ej av dessa återbetalningar av lån.

## 6. LIKVIDA MEDEL INKLUSIVE AVVECKLAD VERKSAMHET

Koncernens disponibla likvida medel uppgick vid utgången av året till 2 083 MSEK (34), varav 23 MSEK (24) utgörs av externa klientmedel som används i den externa ship managementverksamheten. Utöver koncernens disponibla likvida medel har 109 MSEK från försäljningen av PSV fartygen placerats, och kvarstår, på ett spärrat bankkonto. Vidare har 181 MSEK placerats på ej disponibelt konto hos en av långivarna och redovisas bland övriga omsättningstillgångar. Dessa medel kommer att användas för återbetalning av motsvarande lån. För ytterligare information se not 5. Räntebärande skulder.

| MSEK                     | 31-dec 2018  | 31-dec 2017 |
|--------------------------|--------------|-------------|
| Spärrade likvida medel   | 290          | -           |
| Disponibla likvida medel | 2 083        | 34          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>2 373</b> | <b>34</b>   |

## 7. OPERATIVA OCH FINANSIELLA RISKER

Koncernen verkar på mycket konkurrensutsatta marknader och verksamheten är exponerad för olika operativa och finansiella risker. De finansiella riskerna är i huvudsak relaterade till likviditet, finansiering och valutaexponering. I koncernen pågår ett aktivt arbete med att identifiera, utvärdera och hantera dessa risker.

De huvudsakliga operationella riskfaktorerna omfattar övergripande makroekonomiska marknadsförhållanden, konkurrenssituationen, flödet av varor i prioriterade marknadssegment samt generell balans mellan utbud och efterfrågan på fartyg, vilket påverkar priser och vinstmarginaler. Målet i koncernens övergripande riskhanteringspolicy är att säkerställa en balans mellan risk och avkastning.

Marknaden för verksamheten inom offshore är beroende av nivån av investeringar inom oljesektorn, vilket i sin tur till stor del drivs av utvecklingen av priset på den globala oljemarknaden. Den nuvarande nedgången inom offshore sektorn har påverkat koncernens lönsamhet och likviditet negativt. Koncernen är exponerad för variationer i raterna. För att minska denna operationella risk har koncernen en uttalad strategi att öka andelen långfristiga kontrakt för fartygen inom offshoreverksamheten.

Långfristiga lån är den huvudsakliga formen av finansiering. Därigenom har förändringar i räntesats påverkan på koncernens resultat och kassaflöde. Koncernen arbetar aktivt med att hantera exponering mot ränteförändringar genom olika typer av säkringsinstrument.

Exponeringen mot förändrade växelkurser sker främst genom att matcha intäkter med kostnader i samma valuta. På samma sätt eftersträvas att matcha tillgångar i en viss valuta med skulder i samma valuta.

## 8. ÖVRIGT

### Bolagsinformation

Viking Supply Ships AB (publ) är ett aktiebolag registrerat i Sverige, med säte i Göteborg och registreringsnummer 556161-0113. Viking Supply Ships AB (publ) är noterat på Small Cap-listan på Nasdaq Stockholm OMX Nordic med VSSAB som ticker.

### Skatt

Den generella bilden för koncernen är att den betalbara skatten är begränsad. De ackumulerade underskottsavdragen i koncernen, för svenska enheter, uppgick vid utgången av året till ca 1 071 MSEK (1 057 per 31 dec 2017). Det finns inga aktiverade skattetillgångar i balansräkningen avseende den svenska verksamheten. Den huvudsakliga delen av rederiverksamheten som bedrivs i koncernens utländska enheter är tonnagebeskattad, vilket innebär att beskattningsunderlaget fastställs utifrån fartygstonnaget som ägs i bolaget, till skillnad från konventionell beskattning som har sin utgångspunkt i bolagets resultat. Den redovisade skatteskulden uppgick för utländska verksamheter till 0 MSEK (0 per 31 dec 2017).

### Transaktioner med närstående

Koncernen har ingått ett långfristigt bareboat avtal avseende Odin Viking med ett dotterbolag till Kistefos AS, Odin Viking SPV AS. Den kvarstående nominella minimileaseavgiften för hyresperioden fram till den 2 augusti 2024 uppgår till 233 MSEK (10 TUSD per dag), vilket inkluderar upplupna ej reglerade bareboat hyror om 49 MSEK, varav 33 MSEK har tillkommit under 2018. Bareboat avtalet som inte innehåller några variabla komponenter omförhandlades i samband med den finansiella omstruktureringen, för ytterligare information se även not 5, Räntebärande skulder. Omförhandlingen har även föranlett att avtalet från och med 2018 klassificeras som finansiell lease i enlighet med IAS 17, se även not 2, Materiella anläggningstillgångar.

Koncernen tog på marknadsmässiga villkor under det fjärde kvartalet 2017 upp ett kortfristigt lån om 33 MSEK av ett dotterbolag till Kistefos AS, Viking Invest AS. Lånet löpte med 12 % ränta och återbetalades i januari 2018.

Kistefos AS tillhandahöll genom konsultavtal finansiella tjänster i samband med omstruktureringsprocessen under det fjärde kvartalet 2017, för vilken ersättning om 7 MSEK reglerades i samband med den genomförda kvittningsemissionen.

Viking Invest AS ställde teckningsgaranti, som en del av omstruktureringsprocessen, i samband med företrädesemissionen. Kompensation för denna garanti, 1 MSEK, har reglerats i samband med den genomförda kvittningsemissionen.

Vidare har Kistefos AS erhållit en "success fee" om 159 MSEK för sina insatser i samband med försäljningen av Tor Viking, Balder Viking och Vidar Viking till kanadensiska staten.

### Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport har, för koncernen, upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga regler i Årsredovisningslagen, och för moderbolaget i enlighet med Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridiska personer. Redovisningsprinciper som tillämpats för koncernen och moderbolaget överensstämmer, om ej annat anges nedan, med de redovisningsprinciper som användes vid upprättandet av senaste årsredovisningen.

Viking Supply Ships tillämpar från den 1 januari 2018 IFRS 9, Finansiella instrument. Den nya standarden har inte inneburit någon väsentlig förändring av redovisningen av Viking Supply Ships finansiella tillgångar. Den nya nedskrivningsmodellen för kundfordringar innebär principiella skillnader i hur och när en nedskrivning av en kundfordran redovisas. De nya principerna har ingen påverkan på koncernens finansiella ställning då kreditförlusterna historiskt varit mycket begränsade. Redovisningen av koncernens finansiella skulder bestående av i huvudsak räntebärande skulder, räntederivat redovisade till verkligt värde via resultaträkningen och övriga kortfristiga skulder får ingen väsentlig påverkan av den nya standarden. Då koncernen inte tillämpar säkringsredovisning påverkas koncernen inte av de nya principerna för säkringsredovisning.

Viking Supply Ships tillämpar även IFRS 15 Intäkter från avtal med kunder från den 1 januari 2018. Koncernens huvudsakliga intäkter består av timecharterintäkter från uthyrning av fartyg. Dessa intäkter redovisas i takt med att prestationsåtagandet löpande överförs till kunden, vilket inte innebär någon förändring jämfört med tidigare redovisning. Sammanfattningsvis är slutsatsen att den nya standarden inte kommer att ha någon betydande



inverkan på koncernens intäktsredovisning. Med anledning av de icke materiella effekterna av den nya standarden har ingen omräkning av tidigare perioder skett.

Vid redovisning av avvecklad verksamhet tillämpar Viking Supply Ships IFRS Anläggningstillgångar som innehas för försäljning och avvecklade verksamheter. I denna rapport tillämpas IFRS 5 avseende rörelsesegmenten TransAtlantic AB, PSV och AHTS fartyg utan isklass (Odin Viking). Innebörden av att en anläggningstillgång klassificeras som innehav för försäljning är att dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning och inte genom användning. En tillgång klassificeras som att den innehas för försäljning om den är tillgänglig för omedelbar försäljning i befintligt skick och utifrån villkor som är normala och att det är mycket sannolikt att så kommer att ske. Dessa tillgångar redovisas på egen rad som omsättningstillgång respektive kortfristig skuld i koncernens balansräkning. Vid första klassificering som innehav för försäljning redovisas anläggningstillgångar till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader. En avvecklad verksamhet är en del av ett företags verksamhet och som representerar en självständig rörelsegren eller en väsentlig verksamhet inom ett geografiskt område eller är ett dotterföretag som förvärvats uteslutande i syfte att vidareförsäljas. Klassificering som en avvecklad verksamhet sker vid avyttring eller vid en tidigare tidpunkt då verksamheten uppfyller kriterierna för att klassificeras som innehav för försäljning. Resultat efter skatt från avvecklad verksamhet redovisas på en egen rad i koncernens resultaträkning. När en verksamhet klassificeras som avvecklad ändras presentationen av jämförelseperiodens resultaträkning så att den redovisas som om den avvecklade verksamheten hade avvecklats vid ingången av jämförelseperioden. Utformningen av balansräkningen ändras inte för jämförelseperioden på motsvarande sätt.

En ny bedömning av hyresavtalet av Odin Viking har skett med anledning av de ändrade villkor i avtalet som förhandlats fram i samband med de finansiella omstruktureringarna, se även not 5, räntebärande skulder. Detta innebär att hyresavtalet från det tredje kvartalet 2018 klassificeras som ett finansiellt leasingavtal i enlighet med IAS 17. Skulderna hänförliga till finansiella leasingavtal värderas till upplupet anskaffningsvärde

#### Antalet anställda

Medelantalet anställda i koncernen uppgick under året till 321 (januari-december 2017: 364).

#### Antal aktier

Aktiefördelning per 31 december 2018 framgår nedan:

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Antal A-aktier             | 455 055          |
| Antal B-aktier, noterade   | 8 872 284        |
| <b>Totalt antal aktier</b> | <b>9 327 339</b> |

## DEFINITIONER

**AHTS**

Anchor Handling Tug Supply fartyg

**AVKASTNING PÅ EGET KAPITAL**

Resultat efter finansiella poster med avdrag för skatt på årets resultat dividerat med genomsnittligt eget kapital.

**EBIT**

“Earnings Before Interest and Taxes”, motsvarar Rörelseresultat.

**EBITDA**

“Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation, and Amortization”, motsvarar resultat före kapitalkostnader och skatt.

**IFRS**

International Financial Reporting Standards, är en vedertagen standard för redovisning i börsnoterade företag. Vissa äldre standards som ingår i samlingsbegreppet IFRS benämns IAS (International Accounting Standards).

**KONCERNEN**

Inbegriper VSS AB, som är ett svenskt noterat aktiebolag, samt dess dotter- och intresseföretag.

**MARKNADSVÄRDEJUSTERAD SOLIDITET**

Eget kapital med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden delat med totala tillgångar med tillägg eller avdrag för skillnad mellan bokförda värden och återvinningsvärden.

**OPERATIVT KASSAFLÖDE**

Resultat efter finansiella poster justerat för realisationsresultat, av- och nedskrivningar.

**OSV**

Offshore Support Vessels

**PSV**

Platform Supply Vessel

**RESULTAT PER AKTIE**

Resultat efter skatt i enlighet med koncernens resultaträkning delat med genomsnittligt under året utestående aktier.

**RÖRELSERESULTAT**

Resultat före finansiella poster och skatt. Benämns även EBIT.

**SOLIDITET**

Eget kapital dividerat med total balansomslutning.

**TOTALT KASSAFLÖDE**

Kassaflöde från den löpande verksamheten, från investeringsverksamheten samt finansieringsverksamheten.

**VINSTMARGINAL**

Resultat efter finansiella poster dividerat med nettoomsättning.



