

Cargotecin osavuosisikatsaus
1.1.–30.9.2007

Q3



Cargotecin osavuositiedot tammi–syyskuulta 2007

- Saadut tilaukset tammi–syyskuussa 2007 olivat 2 892 (1–9/2006: 2 194) miljoonaa euroa. Kolmannella vuosineljänneksellä saadut tilaukset olivat ennätyselliset 1 028 (7–9/2006: 603) miljoonaa euroa.
- Tilaukset kasvoivat edelleen, ja 30.9.2007 se oli 2 552 (31.12.2006: 1 621) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi tammi–syyskuussa 13 prosenttia ja oli 2 151 (1–9/2006: 1 900) miljoonaa euroa. Kasvusta puolet oli orgaanista. Kolmannen vuosineljänneksen liikevaihto oli 713 (7–9/2006: 625) miljoonaa euroa.
- Tammi–syyskuussa tehtiin 14 yrityskauppaa.
- Liikevoitto oli 156,6 (1–9/2006: 181,9) miljoonaa euroa. Vertailukauteen sisältyy 17,9 miljoonaa euroa kiinteistöjen myyntivoittoa. Kolmannen vuosineljänneksen operatiivinen liikevoitto oli 52,5 (7–9/2006: 52,1) miljoonaa euroa.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 138,8 (1–9/2006: 178,8) miljoonaa euroa.
- Katsauskauden voitto oli 109,5 (1–9/2006: 126,8) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 1,72 (1–9/2006: 1,97) euroa, josta kolmannen vuosineljänneksen osuus oli 0,55 (7–9/2006: 0,81) euroa.
- Henkilöstön määrä 30.9.2007 oli 11 081 (30.9.2006: 8 313). Katsauskauden aikana tehdyt yrityskaupat lisäsivät henkilöstön määrää lähes 1 900 henkilöllä.
- Yleisen markkina-aktiviteetin ennakoita jatkuvan hyvänä lukuun ottamatta kuormankäsittelylaitteiden markkinoita Yhdysvalloissa. Cargotec jatkaa suunnitelmiansa mukaisesti kasvuun ja toiminnan tehostamiseen liittyviä investointeja, jotka rasittavat tulosta vuonna 2007. Tähän mennessä saatujen tilausten ennätysellisen runsaan määrän ansiosta saatujen tilausten kasvu-arviota vuodelle 2007 on nostettu lähes 30 prosenttiin. Liikevaihdon kasvuennuste vuodelle 2007 on edelleen noin 15 prosenttia, mikä tarkoittaa vahvaa kasvua viimeisellä vuosineljänneksellä. Kasvun myötä euromääräinen liikevoitto paranee aiemmista vuosineljänneksistä. Viimeisen vuosineljänneksen liikevoittoprosentin arvioidaan olevan kolmannen neljänneksen tasolla.

Toimintaympäristö

Hiabin kuormankäsittelylaitteiden kysyntä jatkui heinä–syyskuussa erittäin vilkkaana Euroopassa sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella. Markkinat kasvoivat erityisesti Itä-Euroopassa, Venäjällä ja Kiinassa, kun rakennusteollisuuden, teollisuustuotteiden kuljetusten sekä kierrätysteollisuuden käyttämien laitteiden kysyntä lisääntyi. Yhdysvalloissa markkinat olivat edelleen heikot, sillä uusien kuorma-autojen rekisteröintien määrä on selvästi viime vuotta alempi eikä loppukevällä pudonnut rakennusteollisuuden kysyntä osoittanut elpymisen merkkejä. Tämä heijastui erityisesti Hiabin ajoneuvotrukkien, takalaitanostimien ja kuormausnostureiden kysyntään.

Kalmarin kontinkäsittelylaitteiden kysyntä oli hyvällä tasolla. Erityisesti konttikurottajien, mobiilipukkinosturien sekä tyhji- en konttien käsittelyyn tarkoitettujen laitteiden kysyntä jatkui selvästi vilkkaampana verrattuna vuoden 2006 vastaavaan ajankohtaan. Kalmar on pystynyt parantamaan merkittävästi markkina-asemaansa mobiilipukkinostureissa maailmanlaajuisesti. Konttilukkien kysyntä jatkui hyvänä, vaikka markkinat kokonaisuudessaan eivät yllä edellisvuoden vahvalle tasolle. Euroopassa raskaan teollisuuden käyttämien laitteiden kysyntä oli vilkasta ja muualla vakaata.

MacGREGORin toimittamien laivojen lastinkäsittelyjärjestelmien ja offshore-ratkaisujen kysyntä jatkui vuoden kolmannella neljänneksellä erittäin vilkkaana. Uusien laivojen tilausmäärät kasvoivat telakoilla maailmanlaajuisesti, mikä lisäsi MacGREGORin ratkaisujen kysyntää. Laivanostureiden, lastiluukkujen sekä offshore-ratkaisujen markkinat olivat vahvat. Ro-ro-laitteiden osalta markkinat jatkuivat suotuisina ajoneuvojen kuljetusaluksissa. Irto-lastinkäsittelylaitteiden markkinat vahvistuivat Aasian ja Tyynenmeren alueella.

Huoltopalvelujen kysyntä kehittyi katsauskaudella myönteisesti. Kuormankäsittelylaitteiden huoltopalvelujen kysyntä oli vahvaa Euroopassa, mikä johtui asennettujen laitteiden määrän kasvusta ja korkeasta käyttöasteesta. Yhdysvalloissa kuormankäsittelylaitteiden huoltopalvelujen kysyntä laski edellisvuodesta. Kontinkäsittelylaitteiden huoltopalvelujen markkinat olivat Euroopassa hyvällä tasolla, muualla maailmassa markkinat jatkuivat vakaina. Laivojen huoltopalvelujen kysyntä jatkui sekä Aasiassa että Euroopassa hyvänä. Toimitettavien alusten määrän lisääntyminen vaikuttaa positiivisesti myös huoltopalvelujen markkinoihin.

Saadut tilaukset

Cargotecin saadut tilaukset tammi–syyskuussa olivat 2 892 (1–9/2006: 2 194) miljoonaa euroa. Kolmannen vuosineljänneksen aikana saadut tilaukset olivat ennätyselliset 1 028 (7–9/2006: 603) miljoonaa euroa. Saatujen tilausten runsas määrä johtui erityisesti MacGREGORissa saaduista pitkien laivasarjojen tilauksista, joiden toimitukset ulottuvat usean vuoden ajanjaksolle.

Saadut tilaukset, MEUR	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Hiab	731	706	946
Kalmar	1 083	955	1 282
MacGREGOR	1 080	535	684
Sisäiset tilaukset	-3	-2	-2
Yhteensä	2 892	2 194	2 910

Hiab

Hiabin osuus saaduista tilauksista tammi–syyskuussa 2007 oli 731 (1–9/2006: 706) miljoonaa euroa. Kolmannen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 223 (7–9/2006: 207) miljoonaa euroa.

Hiab sai runsaasti yksittäisiä tilauksia vuoden kolmannella neljänneksellä. Katsauskaudella saatiin muun muassa puolustusvoimien käyttöön soveltuvien nostureiden tilaukset Kiinasta ja Yhdysvalloista. Lisäksi Hiab sai merkittävän tilauksen 45 kuormausnosturista, jotka toimitetaan Meksikoon.

Heinäkuussa Hiab sopi yhdessä tanskalaisen maahantuojaansa SAWOn kanssa 133 koukkulaitteen ja 22 kuormausnosturin toimituksista MAN-kuorma-autovalmistajalle. SAWO asentaa Tanskan armeijalle toimitettavat koukkulaitteet ja kuormausnosturit. Laitteiden toimitukset alkavat vuonna 2007 ja jatkuvat vuoteen 2008 asti. Tilaus kirjataan sopimuksen keston aikana vuosittain Hiabin tilauskantaan.

Kalmar

Kalmarin osuus saaduista tilauksista tammi–syyskuussa 2007 oli 1 083 (1–9/2006: 955) miljoonaa euroa. Kolmannen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli 324 (7–9/2006: 258) miljoonaa euroa.

Kalmar sai elokuussa kymmenen E-One-mobiilipukkinosturin tilauksen Vietnamista Saigon Newportilta (SNP). Ympäristöystävälliset E-One-mobiilipukkinosturit toimitetaan SNP:n konttiterminaaliin syksyllä 2008, ja ne varustetaan Smartpath®-kontinpaikannusjärjestelmällä. Tilaus on jatkoa SNP:n toukokuussa tekemälle tilaukselle kymmenestä

E-One-mobiilipukkinosturista.

Elokuussa saatiin myös 30 konttilukin tilaus italialaiselta Medcenter Container Terminal SpA:lta. Konttilukit toimitetaan vuosina 2007–2008 Gioia Tauron terminaaliin Etelä-Italiaan.

Kesäkuussa Kalmar sai merkittävät konttilukkitilaukset saksalaiselta MSC Bremerhavenilta ja australialaiselta Patrick Corporationilta. MSC Bremerhavenille toimitetaan kymmenen konttilukkia vuosina 2007–2008. Patrick Corporationille toimitetaan 15 konttilukkia Melbournen ja Sydneyn satamiin vuosina 2007–2008.

Tangier Medgate S.A. tilasi Kalmarilta kesäkuussa 11 E-One-mobiilipukkinosturia. Laitteet toimitetaan vuoden 2008 ensimmäisellä puoliskolla Marokossa sijaitsevaan Tangier Mediterranean satamaan. E-One-mobiilipukkinosturit varustetaan kaksoistarttujilla sekä Smartrail®-navigointi- ja kontinpaikannusjärjestelmällä.

Maaliskuussa Kalmar sai DP World -satamaoperaattorilta 84 terminaalityrsktraktorin tilauksen. Laitteet toimitetaan Dubain kaupungin lähellä sijaitsevaan Jebel Alin satamaan.

Kalmar sopi tammikuussa 12 E-One-mobiilipukkinosturin toimituksesta brasilialaisen Santos Brasil S/A:n kanssa. Mobiilipukkinosturit varustetaan Kalmarin Smartrail®-navigointi- ja kontinpaikannusjärjestelmällä. Laitteet toimitetaan Santosin satamaan vuoden 2008 vaihteessa.

MacGREGOR

MacGREGORin osuus saaduista tilauksista tammi–syyskuussa 2007 oli 1 080 (1–9/2006: 535) miljoonaa euroa. Kolmannen vuosineljänneksen osuus saaduista tilauksista oli ennätyselliset 483 (7–9/2006: 139) miljoonaa euroa.

MacGREGOR sai runsaasti laivanosturitilauksia kolmannella vuosineljänneksellä Kiinasta. Shanghai Shipyard tilasi 32 laivanosturia, jotka toimitetaan telakalle vuosina 2009–2011. Yangzijiangin telakka tilasi 88 laivanosturia irtolastialuksiin, yleislastialuksiin sekä konttialuksiin. Lisäksi sovittiin 48 laivanosturin toimituksista Wenchongin telakalle vuosina 2008–2012. Saksalaisen Herman Buss -varustamon Kiinasta tilaamiin kymmeneen yleislastialukseen toimitetaan 40 laivanosturia sekä lastiluukut vuosina 2009–2010.

Syyskuussa saatiin ro-ro-laitteiden tilaus korealaiselta Hyundai Mipo -telakalta. Laitteisiin kuuluu muun muassa erilaisia rampeja, nostettavia autokansia sekä ovia, ja ne toimitetaan vuosina 2009–2011.

Elo- ja syyskuussa saatiin mittavia offshore-laitteiden tilauksia Kiinasta, Euroopasta, Yhdysvalloista, Kanadasta, Malesiasta ja Intiasta. Laitteet toimitetaan vuosina 2008–2010, ja toimituksiin sisältyy muun muassa kiinnitysvinssejä, nivelpuomillisia offshore-nostureita sekä kansikoneita.

Myös toisella vuosineljänneksellä laivanosturitalaukset olivat vilkkaat. Kiinasta, Intiasta ja Taiwanista saatiin yhteensä 318 laivanosturin tilaukset. Laitteet toimitetaan vuosina 2008–2011. Kesäkuussa sovittiin lastiluukkujen sekä 16 laivanosturin toimituksista kiinalaiselle COSCO Dalian -telakalle. Laivanosturit ja lastiluukut toimitetaan vuosina 2008–2009. Toukokuussa puolalais-kiinalainen Chipolbrok-varustamo tilasi neljä maailman suurinta kaksoislaivanosturia, jotka toimitetaan vuosina 2007–2008.

Kesäkuussa sovittiin ro-ro-laitteiden tilauksista 15:een Koreassa rakenteilla olevaan alukseen. Laitteet toimitetaan vuosina 2008–2010. Ro-ro-laitteiden tilauksia saatiin myös maaliskuussa useilta eri telakoilta Saksasta, Japanista ja Kroatista.

Huoltoliiketoiminta

Cargotec vahvisti katsauskaudella huoltoliiketoimintaansa uudella Cargotec Services -liiketoimintamallilla. Tavoitteena on vauhdittaa huoltoliiketoiminnan kasvua kohdentamalla resurssit ja huolto-osaaminen paremmin Cargotecin liiketoiminta-alueiden kesken. Pääosa nykyisestä huoltotoiminnasta jatkaa Hiab-, Kalmar- ja MacGREGOR -liiketoiminta-alueiden alla. Yhteistyötä huoltokonseptien kehittämisessä, varaosien myynnissä ja huoltohenkilöstön koulutuksessa tiivistetään matriisiorganisaatiolla, jossa Cargotec Services toimii sisäisenä osaamiskeskuksena. Liiketoimintamallissa erityistä huomiota kiinnitetään kontti- ja irtolastinkäsittelyterminaalien kokonaisvaltaisiin huoltosopimuksiin sekä merkittäviin kunnostus- ja konversioprojekteihin. Cargotec Servicesiä johtaa Cargotecin johtoryhmän jäsen Harald de Graaf.

MacGREGOR sopi syyskuussa norjalaisen Fred Olsen Marine Services -varustamon kanssa maailman suurimman tankkilaivan venttiilijärjestelmän uusimisesta. MacGREGORin huoltodivisioona uusii etävalvotun venttiilijärjestelmän sekä kouluttaa laivan henkilökunnan järjestelmän käyttämiseen. Toisella vuosineljänneksellä MacGREGOR solmi italialaisen Grimaldi Groupin kanssa kolmevuotisen huoltosopimuksen, joka kattaa MacGREGORin ro-ro-laitteiden huollon 26:ssa Grimaldin ro-ro-aluksessa.

Kalmar teki vuoden 2007 ensimmäisellä neljänneksellä pitkäaikaiset sopimukset Ruotsissa laitteidensa vuokraamisesta, huollosta ja asiakasrahoituksesta Setra Groupin sekä

Ruotsin suurimman yksityisomisteisen sataman, Wallhamn AB:n, kanssa. Kalmar rahoittaa, vuokraa ja huoltaa 31 haarukkatrukkia, jotka toimitettiin Setran 12 sahalle keväällä 2007. Wallhamn AB:n kanssa tehty sopimus käsittää useiden Kalmarin kontinkäsittelylaitteiden vuokrauksen sekä Kalmarin ja muiden toimittajien laitteiden ylläpidon.

Tilaukanta

Cargotecin tilaukanta 30.9.2007 oli 2 552 (31.12.2006: 1 621) miljoonaa euroa. Hiabin osuus tilaukannasta oli 255 (215) miljoonaa euroa, Kalmarin 684 (593) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 1 614 (813) miljoonaa euroa. MacGREGORin saamien tilausten toimituksista suuri osa ajoittuu vuosille 2008–2012.

Tilaukanta, MEUR	30.9.2007	30.9.2006	31.12.2006
Hiab	255	215	215
Kalmar	684	581	593
MacGREGOR	1 614	798	813
Yhteensä	2 552	1 594	1 621

Liikevaihto

Cargotecin liikevaihto kasvoi tammi–syyskuussa 13 prosenttia ja oli 2 151 (1–9/2006: 1 900) miljoonaa euroa. Puolet kasvusta oli orgaanista. Viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana tehtyjen yritysostojen vaikutus liikevaihtoon oli tammi–syyskuussa noin 130 miljoonaa euroa.

Kireänä jatkuneesta komponenttitilanteesta huolimatta liiketoiminta-alueet ovat onnistuneet ylläpitämään tavoiteltua kasvua laitteiden kokoonpanokapasiteetissa. Kuorma-autojen vahva kysyntä Euroopassa on pidentänyt niiden toimitusaikoja merkittävästi, mikä puolestaan on viivästyttänyt päällirakennuksen aikatauluja. Tämä pidentää Hiabin laitteiden toimitusaikoja ja rajoittaa Hiabin liikevaihdon kasvua.

Cargotecin heinä–syyskuun 2007 liikevaihto oli 713 (7–9/2006: 625) miljoonaa euroa. Hiabin liikevaihto oli kolmannella vuosineljänneksellä 202 (7–9/2006: 208) miljoonaa euroa, Kalmarin liikevaihto oli 326 (290) miljoonaa euroa ja MacGREGORin liikevaihto oli 187 (127) miljoonaa euroa.

Liikevaihto, MEUR	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Hiab	687	675	914
Kalmar	979	883	1 203
MacGREGOR	487	344	482
Sisäinen liikevaihto	-2	-1	-2
Yhteensä	2 151	1 900	2 597

Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 28 prosenttia ja oli 537 (1-9/2006: 418) miljoonaa euroa, mikä vastaa 25:tä (22) prosenttia koko liikevaihdosta. Hiabissa huoltoliiketoiminnan osuus sen liikevaihdosta tammi-syyskuussa 2007 oli 16 (1-9/2006: 15) prosenttia, Kalmarissa 30 (26) prosenttia ja MacGREGORissa 27 (27) prosenttia.

Tulos

Cargotecin operatiivinen liikevoitto tammi-syyskuussa 2007 oli 156,6 (1-9/2006: 164,0) miljoonaa euroa, eli 7,3 (8,6) prosenttia liikevaihdosta. Kolmannen vuosineljänneksen operatiivinen liikevoitto oli 52,5 (7-9/2006: 52,1) miljoonaa euroa eli 7,4 (8,3) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin osuus kolmannen vuosineljänneksen operatiivisesta liikevoitosta oli 13,7 (17,4) miljoonaa euroa, Kalmarin 27,8 (27,5) miljoonaa euroa ja MacGREGORin 15,0 (9,9) miljoonaa euroa.

Hiabin tulosta heikensi Yhdysvaltojen heikon kysyntätilan-teen aiheuttama merkittävä kapasiteetin vajaakäyttö. Tulokset kehitys on vuoden aikana ollut myönteistä Euroopassa, mutta lomakausi heijastui kolmanteen vuosineljännekseen. Kalmarissa jatkettiin suunnitelmien mukaisesti panostuksia tuotekehitykseen, mikä rasitti vuosineljänneksen tulosta verrattuna viime vuoden vastaavaan ajankohtaan. Kolmannella vuosineljänneksellä tulos parani kuitenkin selvästi edellisestä neljänneksestä. Hankintamenolaskelmien kustannusvaikutus rasitti MacGREGORin kolmannen vuosineljänneksen tulosta ennakoitua vähemmän.

Tammi-syyskuun liikevoittoon sisältyy 4,6 (1-9/2006: 1,8) miljoonaa euroa yritysostojen hankintamenolaskelmien kustannusvaikutusta, josta kolmannen vuosineljänneksen osuus on 2,2 (7-9/2006: 0,9) miljoonaa euroa. Koko vuoden arvio hankintamenolaskelmien kustannusvaikutuksesta Cargotecin liikevoittoon on edelleen noin 10 miljoonaa euroa.

Katsauskauden liikevoitto oli 156,6 (1-9/2006: 181,9) miljoonaa euroa. Vertailukauteen sisältyy 17,9 miljoonaa euroa kiinteistöjen myyntivoittoa.

Katsauskauden voitto oli 109,5 (1-9/2006: 126,8) miljoonaa euroa ja osakekohtainen tulos 1,72 (1,97) euroa.

Tase, rahoitus ja rahavirta

Cargotecin liiketoiminnan nettokäyttöpääoma 30.9.2007 oli 249 (31.12.2006: 209) miljoonaa euroa. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 255 (218) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 755 (581) miljoonaa euroa.

Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja tammi-syyskuussa 2007 oli 138,8 (1-9/2006: 178,8) miljoonaa euroa. Kolmannen vuosineljänneksen rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 55,5 (7-9/2006: 65,8) miljoonaa euroa.

Nettovelka 30.9.2007 oli 365 (31.12.2006: 107) miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste oli 40,2 (47,6) prosenttia, ja nettovelkaantumisaste oli 41,6 (12,3) prosenttia. Kolmannella vuosineljänneksellä tehty omien osakkeiden ostot, joihin käytettiin lähes 40 miljoonaa euroa, nostivat nettovelkaantumisasatetta.

Cargotecilla oli 30.9.2007 sitovia rahoitusliimittejä 467 miljoonaa euroa. Limiitit eivät olleet käytössä. Joulukuussa 2006 liikkeeseen laskettu ja yhdysvaltalaisille sijoittajille suunnattu 225 miljoonan euron (300 miljoonan Yhdysvaltain dollarin) joukkovelkakirjalaina (Private Placement) nostettiin helmikuussa 2007. Laina merkitsi 14 yhdysvaltalaisista sijoittajaa. Laina on suojattu koron- ja valuutanvaihtosopimuksella kiinteäkorkoiseksi euromääräiseksi lainaksi. Korko on 4,525 ja 4,756 prosentin välillä riippuen lainan erääntymisajasta, joka vaihtelee 7 ja 12 vuoden välillä.

Uudet tuotteet ja tuotekehitys

Cargotecin tutkimus- ja tuotekehityksen tammi-syyskuussa 2007 olivat 33,2 (1-9/2006: 22,1) miljoonaa euroa, mikä on 1,5 (1,2) prosenttia liikevaihdosta.

Hiab toi katsauskaudella markkinoille kaksi uutta kuormausnosturimallia. HIAB XS 211 -kuormausnosturi täydentää keskisuurien kuormausnostureiden valikoimaa, missä kysyntä on suurinta useimmilla markkina-alueilla. Markkinoille esiteltiin myös kapasiteetiltaan Hiabin suurin kuormausnosturi HIAB XS 1055, joka tarjoaa pisimmän ulottuvuuden ja korkeimman nostokapasiteetin kaikista HIAB-nostureista.

Kalmarissa jatkettiin suurten nostureiden ja automaatio-ratkaisujen kehittämistä. Hollantilaisen ACT B.V.:n hankinta vahvisti Kalmarin ohjelmisto-osaamista, teknologiapohjaa ja resursseja merkittävästi. Ympäristöystävällisten hybridiratkaisujen kehittämistä on jatkettu toisella kaksivuotisella terminaalitraktoreiden kehitysprojektilla, jota tehdään New

Yorkin ja New Jersey'n satamissa yhdessä Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency'n kanssa.

MacGREGOR esitteli kolmannella vuosineljänneksellä uuden välikannella olevien lastiluukkujen nostolaitteen. Laitteen ansiosta lastiluukkuja ei tarvitse nostaa enää yksitellen vaan luukkuja voidaan nostaa viisi kerrallaan ja pinota laivan kannelle. Lisäksi MacGREGORissa on jatkettu ro-ro- ja offshore-ratkaisujen yhteistä tuotekehitystä.

Investoinnit

Cargotecin investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta olivat tammi–syyskuussa 38,0 (1–9/2006: 30,8) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 23,5 (14,5) miljoonaa euroa.

Hiab on päättänyt yhdistää kuormaus- ja metsänosturi-tuotelinjat tammikuusta 2008 alkaen. Organisaatiomuutos parantaa ja vahvistaa yhteisten resurssien käyttöä nostureiden tuotekehityksessä, valmistuksessa sekä markkinoinnissa. Nosturi-tuotelinja käsittää kuormausnostureiden, metsänostureiden ja kierrätysnostureiden valmistuksen viidessä tuotantoyksikössä Euroopassa ja Aasiassa.

Hiab on sopeuttanut kuormankäsittelylaitteiden tuotantoyksiköiden toimintaa Yhdysvalloissa ja Irlannissa, mikä johtuu Yhdysvaltojen markkinoiden heikentyneestä kysynnästä.

MacGREGOR jatkoi kolmannella vuosineljänneksellä uusien yhteistyökumppaneiden hankkimista vastatakseen merkittävästi kasvaneeseen laivanostureiden tilauskantaan. Nantongiin Kiinaan rakennetaan parhaillaan lastiluukkujen tuotantoyksikköä yhdessä paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.

Yrityskaupat

Cargotec toteutti tammi–syyskuussa 14 yrityskauppaa. Helmikuussa allekirjoitettiin sopimus italialaisen Indital Construction Machinery'n hankkimisesta. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Cargotec sai kaupan myötä valmistuskapasiteettia Intiasta, ja samalla uusi yritys tukee Cargotecin kolmen liiketoiminta-alueen myyntiä alueella. Cargotecin omistusosuus Inditalissa on 95 prosenttia.

Osana Cargotecin läsnäolon vahvistamista Intiassa Kalmar osti loput Kalmar Intian osakkeet (49 prosenttia) syyskuussa 2007.

Cargotec sopi joulukuussa 2006 italialaisen CVS Ferrarin ostamisesta. Saksan kilpailuviranomaiset ilmoittivat

elokuussa 2007 kieltävänsä yritysoston todeten sen olevan kilpailunvastainen. Cargotec tutkii mahdollisuutta valittaa päätöksestä.

Yrityskaupat Hiabissa

Hiab sopi heinäkuussa Yhdysvalloissa, Floridassa sijaitsevan huoltoyhtiön hankkimisesta. Bay Equipment Repairs Inc. on Hiabin pitkäaikainen yhteistyökumppani, ja sen asiakaskunta koostuu suurimmaksi osaksi Hiabin asiakkaista. Yrityksen liikevaihto oli vuonna 2006 noin miljoona euroa, ja siellä työskentelee 13 henkilöä.

Virolaisen teräsrakenteita ja komponentteja valmistavan Balti ES:n ostamisesta sovittiin toukokuussa. Balti ES:ssä työskentelee noin 600 henkilöä, ja sen liikevaihto oli vuonna 2006 noin 14 miljoonaa euroa. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa. Yritysosto tukee sekä Hiabin että Kalmarin kasvavaa komponenttiitarvetta.

Hiab teki tammikuussa aiesopimuksen nykyisen jakelijansa Bergerin myynti-, huolto- ja asennusyksiköiden ostamisesta Tsekin tasavallasta, Slovakiasta, Unkarista ja Kroatiasta. Kauppa saatiin päätökseen toukokuussa. Ostettujen toimintojen liikevaihto on noin 16 miljoonaa euroa, ja niissä työskentelee noin 75 henkilöä.

Tammikuussa sovittiin Hiabin laitteiden australialaisen maahantuojaan ja aiemman osakkuusyhtiön BG Crane Pty. Ltd.:n enemmistöosuuden ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa. Yrityksessä työskentelee noin 100 henkilöä, ja sen liikevaihto vuonna 2006 oli noin 20 miljoonaa euroa.

Yrityskaupat Kalmarissa

Kalmar sopi elokuussa hollantilaisen automaatio- ja ohjelmistotoimittajan Advanced Cargo Transshipment B.V.:n ostamisesta. Yrityksostolla lisätään Kalmarin resursseja automatisoitujen satamaterminalien tuotekehityksessä. Yritys on erikoistunut kehittämään ja markkinoimaan liikkuvien työkonoiden navigaatiojärjestelmiä sekä terminaalitoimintojen ohjaus- ja valvontaohjelmia.

Huhtikuussa sovittiin Kalmar Asia Pacific Ltd:n vähemmistöosuuden hankinnasta. Kalmar omistaa hankinnan jälkeen yhtiön kokonaan.

Helmikuussa Kalmar osti yhdysvaltalaisen huoltoyhtiön Port Equipment Service Inc.:n (PES). PES:n palveluksessa työskentelee 56 henkilöä, ja sen liikevaihto vuonna 2006 oli noin neljä miljoonaa euroa. Yritysosto vahvistaa Kalmarin huoltoliiketoimintaa erityisesti Yhdysvaltojen itärannikon

satamissa ja rautatieterminaaleissa.

Kalmar osti tammikuussa slovenialaisen huoltoyhtiön Tagros d.o.o.:n. Tagros huoltaa kontinkäsittelylaitteita sekä haarukkatrukkeja. Yritysosto laajentaa Kalmarin huolto- ja myyntitoimintaa Sloveniassa sekä pohjoisella Balkanin niemimaalla. Tagroksessa työskentelee noin 35 henkilöä, ja sen liikevaihto vuonna 2006 oli noin kaksi miljoonaa euroa.

Pohjois-Ruotsissa sijaitsevan Truck och Maskin i Örn-sköldsvik AB:n hankkimisesta sovittiin myös tammikuussa. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa. Yritysosto vahvistaa Kalmarin myynti- ja huoltoverkostoa puunkäsittelyssä toimivien teollisuusasiakkaiden parissa. Truck och Maskin työllistää noin 100 henkilöä, ja sen liikevaihto 30.4.2006 päättyneellä tilikaudella oli noin 14 miljoonaa euroa.

Joulukuussa 2006 sovittiin Kalmarin espanjalaisen jakelijan Kalmar Españan ostosta. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa.

Yrityskaupat MacGREGORissa

MacGREGOR laajensi vuoden ensimmäisellä puoliskolla toimintaansa offshore-segmenttiin.

Maaliskuussa MacGREGOR sopi norjalaisen Hydramarine AS:n sekä singaporelaisen Plimsoll Corporation Pte Ltd:n ostamisesta. Yritysstot saatiin päätökseen huhtikuussa. Hydramarine keskittyy laivan kannelle asennettavien merenalaisten laitteiden, kuten nostureiden kehittämiseen. Hydramarinen liikevaihto vuonna 2006 oli 63 miljoonaa euroa, ja yrityksessä työskentelee 150 henkilöä. Plimsoll Corporation Pte Ltd on Aasian ja Tyynenmeren alueen johtava laitetoimittaja öljynporaus- ja kaasualuksille sekä muille laivatyypeille. Plimsollin liikevaihto oli vuonna 2006 noin 43 miljoonaa euroa. Yrityksessä työskentelee noin 600 henkilöä. Sekä Hydramarinesta että Plimsollista siirtyi MacGREGORin omistukseen 90 prosenttia, ja loppu jäi yhtiöiden työntekijöiden omistukseen.

MacGREGOR perusti kesäkuussa uuden divisioonan, MacGREGOR Offshoren. Divisioona muodostuu Hydramarinesta ja Plimsollista, ja se keskittyy synergiaetujen saavuttamiseen sekä liiketoiminnan kasvattamiseen. Uudessa divisioonassa työskentelee yli 700 henkilöä.

Toukokuussa allekirjoitettiin sopimus norjalaisen Vestnorsk Hydraulikkservice AS:n (VNH) ostamisesta. VNH on erikoistunut hydraulikkajärjestelmien huoltoon sekä offshore-ratkaisujen kokonaistoimituksiin öljynporauslauttojen huoltoaluksille ja muille laivatyypeille. VNH:n liikevaihto on noin viisi miljoonaa euroa. Yrityksessä työskentelee 21

henkilöä. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa.

Henkilöstö

Cargotecin palveluksessa työskenteli katsauskauden lopussa 11 081 (30.9.2006: 8 313) henkilöä. Katsauskaudella tehdyt yrityskaupat lisäsivät henkilöstön määrää lähes 1 900 henkilöllä. Hiabissa työskenteli 4 405 (3 615), Kalmarissa 4 431 (3 543) ja MacGREGORissa 2 162 (1 109) henkilöä.

Konsernin henkilöstöstä 14 prosenttia työskenteli Suomessa, 22 prosenttia Ruotsissa ja 30 prosenttia muualla Euroopassa. Amerikoissa konsernin henkilöstöstä työskenteli 11 prosenttia, Aasian ja Tyynenmeren alueella 22 prosenttia ja muualla maailmassa 1 prosentti.

Osakkeet ja optiot

Cargotecin osakepääoma 30.9.2007 oli 64 137 138 (31.12.2006: 64 046 460) euroa. Osakepääomaa on korotettu katsauskaudella optio-oikeuksilla. Noteerattujen B-sarjan osakkeiden määrä 30.9.2007 oli 54 611 049, ja noteeraamattomien A-sarjan osakkeiden määrä oli 9 526 089. Cargotecin 2005A- ja 2005B-optio-oikeuksilla voidaan merkitä vielä 271 872 B-sarjan osaketta, joiden vaikutuksesta osakepääoma voi kasvaa 271 872 eurolla. Määrästä on syyskuussa 2007 merkitty yhteensä 2 850 Cargotecin B-sarjan osaketta, jotka merkitään kaupparekisteriin 31. lokakuuta 2007 mennessä.

Cargotecin B-sarjan osakkeita vaihdettiin tammi-syyskuussa noin 51 miljoonaa kappaletta, mikä vastasi noin 2 167 miljoonan euron vaihtoa. B-sarjan osakkeen päätöskurssi 30.9.2007 oli 34,46 euroa. Ylin noteeraus tammi-syyskuussa oli 49,83 euroa ja alin 33,15 euroa. Kaikkien osakkeiden markkina-arvo, jossa pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeiden kauden päätöspäivän keskipäivän kurssiin, oli 2 151 miljoonaa euroa ilman yhtiön hallussa olevia omia B-sarjan osakkeita.

Yhtiön johtoryhmän jäsenten suoraan tai välillisesti omistamien osakkeiden määrä on vuoden aikana kasvanut. Yhtiön johtoryhmän omistuksessa 30.9.2007 oli 136 314 Cargotecin B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,2:ta prosenttia yhtiön osakkeista.

Cargotecin taloudelliset tavoitteet ja avainhenkilöiden kannusteohjelma

Cargotec julkisti tammikuussa 2007 uudet taloudelliset tavoitteet sekä avainhenkilöiden osakepohjaisen kannusteohjelman vuosille 2007–2011. Osakeomistukseen kannustavan ohjelman tarkoituksena on sitouttaa avainhenkilöitä

yrityksen strategiaan sekä taloudellisiin tavoitteisiin ja tehdä heistä yhtiön pitkäaikaisia osakkeenomistajia. Kannusteohjelman piiriin kuuluu noin 60 avainhenkilöä. Kannusteohjelmassa avainhenkilöillä on mahdollisuus saada palkkiona Cargotecin B-sarjan osakkeita ansaintajaksolle asetettujen tavoitteiden saavuttamisesta.

Cargotecin taloudelliset tavoitteet ovat liikevaihdon vuotuinen kasvu yli 10 prosentin (mukaan lukien yritysostot), liikevoittomarginaalin nostaminen 10 prosenttiin sekä nettovelkaantumistasen (gearing) pitäminen alle 50 prosentissa. Taloudelliset tavoitteet on asetettu vuosille 2007–2011.

Kannusteohjelmassa on neljä ansaintajaksoa, joista ensimmäinen on kaksi vuotta ja seuraavat kolme ansaintajaksoa yhden vuoden mittaisia. Hallitus päättää ansaintajakson kohderyhmästä ja kohderyhmään kuuluvien avainhenkilöiden enimmäispalkkioista kunkin ansaintajakson alkaessa.

Kannusteohjelman mahdolliset tuotot vuosilta 2007–2011 perustuvat Cargotecin strategiassa määriteltyihin viiden vuoden liikevaihto- ja liikevoittotavoitteiden saavuttamiseen. Palkkiot maksetaan vuosina 2009–2012 osittain yhtiön B-sarjan osakkeina ja osittain rahana. Rahana maksettava osuus käytetään kokonaispalkkiosta aiheutuviin veroihin ja veroluonteisiin maksuihin. Osakkeisiin liittyy viimeistä ansaintajaksoa lukuun ottamatta kiello luovuttaa osakkeita vuoden kuluessa ansaintajakson päättymisestä. Osakkeina maksettavan osuuden kokonaismäärä on korkeintaan 387 500 Cargotecin B-sarjan osaketta, jotka ovat yhtiön hallussa.

Muutokset johtoryhmässä

Kalmarin toimitusjohtajaksi nimitettiin 1. lokakuuta 2007 alkaen diplomi-insinööri Pekka Vauramo. Vauramo aloitti Cargotecin palveluksessa 1. syyskuuta 2007. Kalmarin aiempi toimitusjohtaja Christer Granskog jää työsopimuksensa mukaisesti eläkkeelle vuoden 2007 loppuun mennessä.

Yhtiökokouksen päätökset

Cargotec Oyj:n varsinainen yhtiökokous pidettiin 26.2.2007 Helsingissä. Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja konsernitilinpäätöksen sekä myönsi vastuuvapauden toimitusjohtajalle ja hallituksen jäsenille tilikaudelta 1.1.–31.12.2006.

Yhtiökokous vahvisti osingoksi 0,99 euroa kutakin 9 526 089:ää A-sarjan osaketta kohden ja 1,00 euroa kutakin ulkona olevaa 53 815 646:ta B-sarjan osaketta kohden. Yhtiökokous hyväksyi myös hallituksen jäsenten ja tilintarkastajien palkkiot.

Hallituksen jäsenmääräksi vahvistettiin hallituksen nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti kuusi jäsentä. Varsinaiseksi jäseniksi valittiin uudelleen Carl-Gustaf Bergström, Henrik Ehrnrooth, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin, Peter Immonen ja Karri Kaitue.

Cargotec Oyj:n tilintarkastajiksi valittiin hallituksen tarkastusvaliokunnan ehdotuksen mukaisesti KHT Johan Kronberg ja KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Yhtiökokouksen antamat valtuutukset

Yhtiökokous valtuutti Cargotecin hallituksen hankkimaan omia osakkeita yhtiön vapaalla omalla pääomalla. Omat osakkeet voidaan hankkia yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi, yrityskauppojen ja muiden järjestelyiden rahoittamiseksi ja toteuttamiseksi, yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseksi tai muutoin edelleen luovutettaviksi tai mitätöitäviksi.

Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä on yhteensä enintään 6 400 000 omaa osaketta niin, että A-sarjan osakkeita voidaan hankkia enintään 952 000 kappaletta ja B-sarjan osakkeita enintään 5 448 000 kappaletta. Edellä mainittuihin enimmäismääriin sisältyvät yhtiön hallussa jo olevat 704 725 B-sarjan osaketta. Omien osakkeiden ostovaltuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Yhtiökokous valtuutti lisäksi Cargotecin hallituksen päättämään yhtiölle hankittujen omien osakkeiden luovuttamisesta. Hallitus valtuutettiin päättämään siitä, kenelle ja missä järjestyksessä omia osakkeita luovutetaan. Hallitus voi päättää omien osakkeiden luovuttamisesta muutoin kuin siinä suhteessa, jossa osakkeenomistajalla on etuoikeus hankkia yhtiön omia osakkeita. Osakkeet voidaan luovuttaa mahdollisissa yrityskaupoissa tai muissa järjestelyissä tai yhtiön osakepohjaisten kannustinjärjestelmien toteuttamiseen hallituksen päättämällä tavalla ja laajuudessa. Hallituksella on myös oikeus päättää omien osakkeiden myymisestä Helsingin Pörssin järjestämässä julkisessa kaupankäynnissä mahdollisten yritysostojen rahoittamiseksi. Valtuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä lukien.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan Ilkka Herlinin jatkamaan Cargotecin hallituksen puheenjohtajana sekä Henrik Ehrnroothin jatkamaan hallituksen varapuheenjohtajana. Cargotecin varatoimitusjohtaja Kari Heinistö valittiin jatkamaan hallituksen sihteerinä.

Hallitus valitsi keskuudestaan jatkamaan tarkastusvaliokunnan jäsenenä Ilkka Herlinin, Peter Immosen ja Karri Kaitueen. Tarkastusvaliokunnan puheenjohtajana jatkaa Karri Kaitue. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan jäsenenä valittiin jatkamaan Carl-Gustaf Bergström, Tapio Hakakari, Ilkka Herlin ja Peter Immonen. Nimitys- ja palkitsemisvaliokunnan puheenjohtajana jatkaa Ilkka Herlin. Työvaliokunnan jäseniksi hallitus valitsi Tapio Hakakarin, Ilkka Herlinin ja Peter Immosen. Työvaliokunnan puheenjohtajaksi valittiin Ilkka Herlin.

Omien osakkeiden osto

Cargotec Oyj:n hallitus päätti käyttää varsinaisen yhtiökokouksen antamaa valtuutusta omien osakkeiden hankintaan.

Hankittavien osakkeiden enimmäismäärä tulee olemaan alle 10 prosenttia yhtiön osakepääomasta ja kaikkien osakkeiden äänimäärästä.

B-sarjan osakkeet hankitaan markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Helsingin Pörssissä. A-sarjan osakkeet hankitaan pörssin ulkopuolelta samaan hintaan kuin hankintapäivänä Helsingin Pörssissä yhtiön B-sarjan osakkeesta maksettu keskihinta. Osakeostoista tiedotetaan hankintapäivinä pörssi-ilmoituksella.

Vuoden kolmannella neljänneksellä omia osakkeita hankittiin miljoona kappaletta. Yhteensä Cargotecin hallussa on 1 704 725 kappaletta yhtiön B-sarjan osakkeita.

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Cargotecin lähiajan merkittävimmät riskit ja epävarmuustekijät liittyvät Yhdysvaltojen taloudelliseen kehitykseen ja komponenttien saatavuuteen.

Yhdysvaltojen tämänhetkinen taloudellinen epävarmuus ja rakennusaktiviteetin voimakas lasku heijastuu Cargotecin kuormankäsittelylaitteiden kysyntään. Jatkuessaan taloudellinen epävarmuus saattaa heijastua laajemmin Yhdys-

valtojen talouteen, millä voi olla vaikutusta myös muihin Cargotecin asiakassegmentteihin.

Cargotecin tuotannossa merkittävä osa komponentti-tuotannosta ja osin myös kokoonpano on ulkoistettu. Cargotec pyrkii ennakoimaan komponenttitarvettaan niin, että alihankkijat voivat vastata kysyntään joustavasti. Viikasta kysynnästä johtuen Cargotecin käyttämien komponenttien saatavuustilanne jatkuu kireänä. Lisäksi kuorma-autojen korkea kysyntä Euroopassa voi lykätä Hiabin laitteiden toimitusaikoja loppuvuoden aikana.

Cargotec on tehnyt 12 kuukauden aikana mittavan määrän yritysostoja. Vaikka yritysostot ovat kooltaan suhteellisen pieniä ja maantieteellisesti hajautettuja, liittyy uusien yritysten integrointiin aina epävarmuustekijöitä.

Näkymät

Yleisen markkina-aktiviteetin ennakoitaan jatkuvan hyvänä lukuun ottamatta kuormankäsittelylaitteiden markkinoita Yhdysvalloissa. Cargotec jatkaa suunnitelmiensa mukaisesti kasvuun ja toiminnan tehostamiseen liittyviä investointeja, jotka rasittavat tulosta vuonna 2007.

Tähän mennessä saatujen tilausten ennätysellisen runsaan määrän ansiosta saatujen tilausten kasvuarviota vuodelle 2007 on nostettu lähes 30 prosenttiin. Liikevaihdon kasvunnuste vuodelle 2007 on edelleen noin 15 prosenttia, mikä tarkoittaa vahvaa kasvua viimeisellä vuosineljänneksellä. Kasvun myötä euromääräinen liikevoitto paranee aiemmista vuosineljänneksistä. Viimeisen vuosineljänneksen liikevoittoprosentin arvioidaan olevan kolmannen neljänneksen tasolla.

Helsingissä, 18. lokakuuta 2007
Cargotec Oyj
Hallitus

Osavuositarkastus on tilintarkastamaton.

Cargotecin osavuositiedot tammi-syyskuulta 2007

Lyhennetty konsernituloslaskelma

MEUR	7-9/2007	7-9/2006	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Liikevaihto	713,4	624,8	2 150,7	1 899,9	2 597,1
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut	-562,0	-497,3	-1 687,6	-1 493,0	-2 042,7
Bruttokate	151,3	127,5	463,1	406,9	554,4
Bruttokate, %	21,2 %	20,4 %	21,5 %	21,4 %	21,3 %
Kiinteistöjen myyntivoitto	-	17,9	-	17,9	17,8
Kulut	-84,6	-65,3	-266,8	-213,9	-292,2
Poistot	-14,3	-10,1	-39,7	-29,0	-40,5
Liikevoitto	52,5	70,0	156,6	181,9	239,5
Liikevoitto, %	7,4 %	11,2 %	7,3 %	9,6 %	9,2 %
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	0,1	0,3	0,2	0,8	0,9
Rahoitustuotot ja -kulut	-4,3	-1,0	-12,1	-6,5	-8,4
Voitto ennen veroja	48,2	69,3	144,7	176,2	232,0
Voitto ennen veroja, %	6,8 %	11,1 %	6,7 %	9,3 %	8,9 %
Verot	-13,6	-17,2	-35,2	-49,4	-65,9
Katsauskauden voitto	34,6	52,1	109,5	126,8	166,1
Katsauskauden voitto, %	4,9 %	8,3 %	5,1 %	6,7 %	6,4 %
Katsauskauden voiton jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	34,3	51,4	108,8	125,4	163,9
Vähemmistölle	0,3	0,7	0,7	1,4	2,2
Yhteensä	34,6	52,1	109,5	126,8	166,1

Emoyhtiön omistajille kuuluvasta

voitosta laskettu osakekohtainen tulos:

Laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	0,55	0,81	1,72	1,97	2,57
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR	0,55	0,80	1,72	1,96	2,56
Oikaistu laimentamaton osakekohtainen tulos, EUR	-	0,60 *	-	1,76 *	2,37 *

* Ilman kiinteistöjen myyntivoittoa verojen jälkeen

Lyhennetty konsernitase

VARAT

MEUR	30.9.2007	30.9.2006	31.12.2006
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	754,8	556,5	580,5
Aineelliset hyödykkeet	254,9	194,6	217,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	2,2	0,4	0,1
Sijoitukset ja osuudet osakkuusyhtiöissä	4,1	3,9	4,0
Myytävänä olevat varat	-	-	-
Korottomat saamiset	64,5	59,2	58,6
Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 080,5	814,6	860,8
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	660,1	509,5	528,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset 1)	0,4	0,2	0,3
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	574,2	429,3	473,7
Rahavarat 1)	94,0	122,5	124,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 328,8	1 061,5	1 127,2
Varat yhteensä	2 409,2	1 876,1	1 988,0

OMA PÄÄOMA JA VELAT

MEUR	30.9.2007	30.9.2006	31.12.2006
Oma pääoma			
Emoyhtiön omistajille kuuluva	871,6	846,6	868,8
Vähemmistön osuus	5,2	7,5	8,0
Oma pääoma yhteensä	876,7	854,1	876,8
Pitkäaikaiset velat			
Lainat 1)	408,3	191,2	195,0
Laskennalliset verovelat	35,8	22,1	30,5
Varaukset	21,8	20,9	30,3
Eläkevelvoitteet ja muut korottomat velat	67,1	53,8	55,2
Pitkäaikaiset velat yhteensä	533,0	288,0	311,0
Lyhytaikaiset velat			
Lainat 1)	53,0	25,1	37,2
Varaukset	45,0	40,4	42,6
Ostovelat ja muut korottomat velat	901,5	668,5	720,4
Lyhytaikaiset velat yhteensä	999,5	734,0	800,2
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 409,2	1 876,1	1 988,0

1) Sisältyvät korolliseen nettovelkaan

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Vähemmistön osuus	Oma pääoma yhteensä
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Omat osakkeet	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Kertyneet voittovarot	Yhteensä		
Oma pääoma 31.12.2005	63,9	95,1	-5,0	4,9	-10,3	611,4	760,0	7,2	767,2
Rahavirran suojaukset					13,0		13,0	0,0	13,0
Muuntoerot				-11,2			-11,2	-0,6	-11,8
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus						0,1	0,1		0,1
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot yhteensä	-	-	-	-11,2	13,0	0,1	1,9	-0,6	1,3
Tilikauden voitto						125,4	125,4	1,4	126,8
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	-11,2	13,0	125,5	127,3	0,8	128,1
Osingonjako						-41,3	-41,3		-41,3
Optioilla merkityt osakkeet	0,1	0,6					0,7		0,7
Omien osakkeiden hankinta			0,0				0,0		0,0
Muut muutokset							-	-0,5	-0,5
Oma pääoma 30.9.2006	64,0	95,7	-5,0	-6,3	2,7	695,6	846,6	7,5	854,1
Oma pääoma 31.12.2006	64,0	96,0	-23,9	-12,0	10,5	734,2	868,9	8,0	876,8
Omaan pääomaan kirjatut voitot/ tappiot rahavirran suojauksista					12,0		12,0	0,0	12,0
Tulokseen siirretyt voitot/tappiot rahavirran suojauksista					-3,7		-3,7		-3,7
Muuntoerot				-14,1			-14,1	-0,5	-14,5
Osakeperusteisten palkkioiden kulukirjaus						1,3	1,3		1,3
Suoraan omaan pääomaan kirjatut nettotulot yhteensä	-	-	-	-14,1	8,3	1,3	-4,4	-0,5	-4,9
Tilikauden voitto						108,8	108,8	0,7	109,5
Kaudella kirjatut tuotot ja kulut yhteensä	-	-	-	-14,1	8,3	110,1	104,4	0,2	104,6
Osingonjako						-63,2	-63,2	-0,4	-63,6
Optioilla merkityt osakkeet	0,1	0,7					0,8		0,8
Omien osakkeiden hankinta			-39,2				-39,2		-39,2
Muut muutokset							0,0	-2,6	-2,6
Oma pääoma 30.9.2007	64,1	96,7	-63,1	-26,1	18,9	781,0	871,6	5,2	876,7

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Katsauskauden voitto	109,5	126,8	166,1
Myyntivoitot	-	-17,9	-17,8
Poistot	39,7	29,0	40,5
Muut oikaisuerät	47,1	55,2	73,7
Käyttöpääoman muutos	-57,5	-14,3	-12,7
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	138,8	178,8	249,8
Rahoituserien ja verojen rahavirta	-56,5	-43,4	-51,1
Liiketoiminnan nettorahavirta	82,3	135,4	198,7
Kiinteistöjen myynnit	-	31,9	31,3
Yrityshankinnat	-169,3	-53,0	-89,1
Investointien nettorahavirta, muut erät	-65,7	-42,1	-58,0
Investointien nettorahavirta	-235,0	-63,2	-115,8
Omien osakkeiden hankinta	-39,2	0,0	-18,9
Osakemerkinnöistä saadut maksut	0,8	0,7	1,1
Maksetut osingot	-63,9	-41,3	-41,3
Pitkäaikaisten lainojen nostot	226,9	0,3	0,1
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut	-10,8	-16,8	-25,9
Lyhytaikaisten lainojen nostot	20,1	0,4	15,9
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut	-14,4	-8,9	-7,6
Rahoituksen nettorahavirta	119,6	-65,6	-76,6
Rahavarojen muutos	-33,1	6,6	6,3
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden alussa	114,5	111,2	111,2
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-1,0	-1,8	-3,0
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	80,4	116,0	114,5
Käytetyt pankkitililimiitit katsauskauden lopussa	13,6	6,5	9,8
Rahavarat katsauskauden lopussa	94,0	122,5	124,3

Tunnusluvut

		1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Oma pääoma/osake	EUR	13,96	13,27	13,72
Korolliset nettovelat	MEUR	364,6	93,2	107,5
Omavaraisuusaste	%	40,2	49,0	47,6
Nettovelkaantumisaste	%	41,6	10,9	12,3
Oman pääoman tuotto	%	16,7	20,9	20,2
Sijoitetun pääoman tuotto	%	17,6	23,9	23,1

Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
EMEA	1 187	991	1 368
Amerikat	498	552	720
Aasia ja Tyynenmeren alue	466	356	509
Yhteensä	2 151	1 900	2 597

Liikevaihto markkina-alueittain, %	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
EMEA	55,2 %	52,2 %	52,7 %
Amerikat	23,2 %	29,1 %	27,7 %
Aasia ja Tyynenmeren alue	21,7 %	18,8 %	19,6 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Liikevaihto, MEUR	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Hiab	687	675	914
Kalmar	979	883	1 203
MacGREGOR	487	344	482
Sisäinen liikevaihto	-2	-1	-2
Yhteensä	2 151	1 900	2 597

Liikevoitto, MEUR	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Hiab	54,5	63,3	86,0
Kalmar	78,6	83,5	111,7
MacGREGOR	37,0	26,2	35,9
Konsernihallinto ja muut	-13,5	-9,0	-11,9
Operatiivinen liikevoitto	156,6	164,0	221,7
Myyntivoitto, kiinteistöt	-	17,9	17,8
Yhteensä	156,6	181,9	239,5

Liikevoitto, %	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Hiab	7,9 %	9,4 %	9,4 %
Kalmar	8,0 %	9,5 %	9,3 %
MacGREGOR	7,6 %	7,6 %	7,5 %
Cargotec, operatiivinen liikevoitto	7,3 %	8,6 %	8,5 %
Cargotec	7,3 %	9,6 %	9,2 %

Saadut tilaukset, MEUR	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Hiab	731	706	946
Kalmar	1 083	955	1 282
MacGREGOR	1 080	535	684
Sisäiset tilaukset	-3	-2	-2
Yhteensä	2 892	2 194	2 910

Tilaukanta, MEUR	30.9.2007	30.9.2006	31.12.2006
Hiab	255	215	215
Kalmar	684	581	593
MacGREGOR	1 614	798	813
Sisäinen tilaukanta	0	0	0
Yhteensä	2 552	1 594	1 621

Investoinnit, MEUR	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Käyttöomaisuuteen (ilman yritysostoja)	37,7	30,3	46,1
Vuokrasopimuksiin	0,3	0,5	0,5
Asiakasrahoitussopimuksiin	23,5	14,5	22,2
Yhteensä	61,5	45,3	68,8

Henkilöstö kauden lopussa	30.9.2007	30.9.2006	31.12.2006
Hiab	4 405	3 615	3 647
Kalmar	4 431	3 543	3 705
MacGREGOR	2 162	1 109	1 117
Konsernihallinto	83	46	47
Yhteensä	11 081	8 313	8 516

Henkilöstö keskimäärin	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Hiab	3 981	3 547	3 571
Kalmar	4 159	3 337	3 415
MacGREGOR	1 773	955	994
Konsernihallinto	68	45	46
Yhteensä	9 981	7 884	8 026

Liitetiedot

Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	1-9/2007	1-9/2006	1-12/2006
Tilikauden verot	42,3	57,0	66,7
Laskennallisten verosaatavien ja -velkojen muutos	-0,7	-6,3	-0,3
Verot edellisiltä tilikausilta	-6,4	-1,4	-0,5
Yhteensä	35,2	49,4	65,9

Vastuut

MEUR	30.9.2007	30.9.2006	31.12.2006
Takaukset	2,4	0,2	0,5
Jälleenmyyjärahoitusvastuut	5,6	10,8	8,5
Loppuasiakasrahoitusvastuut	5,9	7,2	6,7
Muut vuokrasopimukset	50,0	31,0	38,1
Muut vastuut	5,3	3,9	3,9
Yhteensä	69,2	53,1	57,7

Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo 30.9.2007	Negatiivinen käypä arvo 30.9.2007	Netto käypä arvo 30.9.2007	Netto käypä arvo 30.9.2006	Netto käypä arvo 31.12.2006
MEUR					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	35,3	15,4	19,9	3,6	18,6
Valuuttatermiinit, suojauslaskennan ulkopuolella	9,4	3,9	5,5	1,2	-9,1
Koronvaihtosopimukset, suojauslaskennan ulkopuolella	-	-	-	-0,1	0,0
Koron- ja valuuttanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	0,0	5,2	-5,2	-	-0,7
Yhteensä	44,7	24,5	20,2	4,7	8,8

Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus:

Valuuttatermiinit, rahavirran suojaus	9,8	5,0	4,8	0,0	2,7
Koron- ja valuuttanvaihtosopimukset, rahavirran suojaus	0,0	5,2	-5,2	-	-0,7
Pitkäaikaisten johdannaissopimusten osuus	9,8	10,2	-0,4	0,0	2,0

Lyhytaikaisten johdannaissopimusten osuus	34,9	14,3	20,6	4,7	6,8
--	-------------	-------------	-------------	------------	------------

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.9.2007	30.9.2006	31.12.2006
Valuuttatermiinit	2 306,4	1 665,3	1 752,7
Koronvaihtosopimukset	-	10,0	10,0
Koron- ja valuuttanvaihtosopimukset	225,7	-	225,7
Yhteensä	2 532,1	1 675,3	1 988,4

Yrityshankinnat 2007

Cargotec teki strategiansa mukaisesti tammi-syyskuussa 2007 useita yrityshankintoja. Nämä yrityshankinnat eivät yksitellen tarkasteltuina olleet olennaisia.

Hiab sopi tammikuussa laitteidensa australialaisen maahantuojan BG Crane Pty. Ltd:n enemmistöosuuden hankkimisesta. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa. Tammikuussa tehtiin myös aiesopimus Hiabin nykyisen laitejakelijan Bergerin myynti-, huolto- ja asennusyksiköiden ostamisesta Tsekin tasavallasta, Slovakiasta, Unkarista ja Kroatiasta. Kauppa saatiin päätökseen toukokuussa. Hiab sopi toukokuussa virolaisen Balti ES:n ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa. Hiab sopi heinäkuussa Yhdysvalloissa, Floridassa sijaitsevan huoltoyhtiön Bay Equipment Repairs Inc:in hankkimisesta.

Kalmar osti tammikuussa slovenialaisen huoltoyhtiön Tagros d.o.o.:n. Tammikuussa allekirjoitettiin myös sopimus ruotsalaisen Truck och Maskin i Örnsköldsvik AB:n hankkimisesta. Kauppa saatiin päätökseen helmikuussa. Kalmar osti helmikuussa yhdysvaltalaisen huoltoyhtiön Port Equipment Service Inc:n liiketoiminnan. Italialaisen Indital Construction Machinery Ltd:n ostamisesta allekirjoitettiin sopimus helmikuussa. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Kalmar sopi huhtikuussa Kalmar Asia Pacific Ltd:n vähemmistöosuuden hankinnasta. Joulukuussa 2006 sovittiin Kalmarin espanjalaisen jakelijan Kalmar España:n ostosta. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Kalmar sopi elokuussa hollantilaisen automaatio- ja ohjelmistotoimittajan Advanced Cargo Transshipment B.V.:n ostamisesta. Syyskuussa 2007 Kalmar osti loput Kalmar India Pvt. Ltd:n osakkeista (49 prosenttia).

MacGREGOR sopi maaliskuussa norjalaisen Hydramarine AS:n 90 prosentin osuuden ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Maaliskuussa allekirjoitettiin myös sopimus singaporelaisen Plimsoll Corporation Pte Ltd:n 90 prosentin osuuden hankinnasta. Kauppa saatiin päätökseen huhtikuussa. Molempien hankintojen käsittelyssä on otettu huomioon myös vähemmistön osuus, johon liittyy lunastusvelvollisuus. Näiden hankintojen velaton kauppahinta oli noin 122 miljoonaa euroa ja alustavien laskelmien mukainen liikearvo 115 miljoonaa euroa. MacGREGOR allekirjoitti toukokuussa sopimuksen norjalaisen Vestnorsk Hydraulikksservice AS:n ostamisesta. Kauppa saatiin päätökseen kesäkuussa.

Johto arvioi, että konsernin liikevaihto 1.1.–30.9.2007 olisi ollut noin 2 190 miljoonaa euroa, jos yrityskaupat olisi suoritettu 1.1.2007.

Alla olevassa taulukossa on esitetty 1.1.–30.9.2007 yrityshankinnat yhteenlaskettuna. Liiketoimintojen yhdistely on tehty alustavana, koska hankinnan kohteiden nettovarojen käypien arvojen määrittäminen on vielä kesken.

	Yhdistämisessä	Kirjanpitoarvot
MEUR	kirjatut käyvät arvot	ennen yhdistämistä
Muut aineettomat hyödykkeet	13,4	0,2
Aineelliset hyödykkeet	25,3	25,0
Vaihto-omaisuus	40,4	40,4
Korottomat saamiset	57,2	57,2
Korolliset saamiset ja rahavarat	7,0	7,0
Korolliset lainat	-18,2	-18,2
Muut korottomat velat	-97,4	-92,8
Hankittu nettovarallisuus	27,8	18,9
Hankintahinta	193,5	
Hankintaan liittyvät kulut	3,2	
Liikearvo	168,9	
Rahana maksettu hankintahinta	166,7	
Hankintaan liittyvät kulut	3,2	
Hankittujen yhtiöiden nettorahavarat	-2,5	
Rahavirtavaikutus	167,3	

Laatimisperiaatteet

Osavuositarkastus on laadittu IAS 34 (Osavuositarkastukset) -standardin mukaan noudattaen vuositilinpäätöksessä 2006 kerrottuja laatimisperiaatteita. Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

Uusien tai uudistettujen IFRS-standardien ja -tulkintojen soveltaminen 1.1.2007 alkaen

Konserni on soveltanut 1.1.2007 alkaen seuraavia IASB:n vuonna 2006 julkistamia uusia ja uudistettuja standardeja ja tulkintoja:

- IFRS 7, Rahoitusinstrumentit: Tilinpäätöksessä esitettävät tiedot
- IAS 1 (muutos), Tilinpäätöksen esittäminen – Tilinpäätöksessä esitettävät pääomatiedot
- IFRIC 10, Osavuositarkastukset ja arvon alentuminen
- IFRIC 11, IFRS 2 - Konsernin ja omia osakkeita koskevat liiketoimet

Näiden uusien ja uudistettujen standardien ja tulkintojen käyttöönotolla ei ole olennaista vaikutusta konsernin osavuositarkastukseen.

Tase-erien uudelleenryhmittely

Vuositalinpäätöksessä 2006 on otettu käyttöön johdannaisinstrumenttien esittämistapa, jossa suojauslaskennan piirissä olevat johdannaisinstrumentit, joiden suojattavan kohteen maturiteetti on yli 12 kuukautta, kirjataan taseen pitkäaikaisiin varoihin ja velkoihin ja muut johdannaisinstrumentit lyhytaikaisiin varoihin ja velkoihin. Aikaisemmin kaikki johdannaisinstrumentit esitettiin lyhytaikaisissa varoissa ja veloissa. Vertailutiedot 30.9.2006 on oikaistu vastaavasti.

Yrityshankintojen lopullisten kirjanpitojärjestelyjen takautuva oikaisu

Vuositalinpäätöksessä 2006 huomioitiin vuoden 2005 yrityshankintojen lopullisen kirjanpitojärjestelyn vaikutus tilikauden 1.1.–31.12.2006 lukuihin takautuvasti. Vertailutiedot 30.9.2006 on oikaistu vastaavasti.

Osakeperusteiset maksut

Cargotecin ylimmän johdon osakepohjainen kannustinpalkkiojärjestelmä vuodelta 2005 päättyi maaliskuussa 2007. Järjestelmän piirissä oleville luovutettiin 20 660 kappaletta Cargotec Oyj:n 2005B-optio-oikeuksia ja maksettiin käteisellä 65 000 kappaletta synteettisiä optio-oikeuksia. Synteettisen option käypä arvo maksuhetkellä oli 28,22 euroa.

Tammikuussa 2007 julkistettiin uusi avainhenkilöiden osakepohjainen kannustinpalkkiojärjestelmä vuosille 2007–2011. Palkkio maksetaan vuosina 2009–2012 yhtiön B-sarjan osakkeina sekä rahana siltä osin, mikä tarvitaan kattamaan verot ja veroluonteiset maksut kokonaispalkkiosta. Järjestelmään liittyy viimeistä ansaintajaksoa lukuun ottamatta kielto luovuttaa osakkeita vuoden kuluessa ansaintajakson päättymisestä. Osakkeet myös menetetään henkilön lähtiessä yrityksestä ennen luovutuksiensa päättymistä. Syyskuun 2007 lopussa ansaintajakson 2007–2008 piiriin kuului 67 henkilöä. Mikäli he saisivat ansaintajakson enimmäispalkkion mukaisen määrän yhtiön osakkeita (yhteensä 148 925 kappaletta Cargotecin B-sarjan osakkeita), heidän omistukseensa siirtyisi 0,1 prosenttia A- ja B-sarjan osakkeiden äänimäärästä. Kannustinpalkkiojärjestelmä on kirjattu ja arvostettu vuoden 2006 tilinpäätöksessä esitetyn Osakeperusteiset maksut -laatimisperiaatteen mukaisesti.

Tunnuslukujen laskentakaavat

Oma pääoma / osake	=		$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistu lukumäärä kauden lopussa}}$
Korolliset nettovelat	=		$\text{Korolliset velat} - \text{korolliset varat}$
Omavaraisuusaste (%)	=	$100 \times$	$\frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{saadut ennakot}}$
Nettovelkaantumisaste (%)	=	$100 \times$	$\frac{\text{Korolliset velat} - \text{korolliset varat}}{\text{Oma pääoma}}$
Oman pääoman tuotto (%)	=	$100 \times$	$\frac{\text{Tilikauden voitto}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin kauden aikana)}}$
Sijoitetun pääoman tuotto (%)	=	$100 \times$	$\frac{\text{Voitto ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut}}{\text{Taseen loppusumma} - \text{korottomat velat (keskimäärin kauden aikana)}}$
Osakekohtainen tulos	=		$\frac{\text{Emoyhtiön omistajille kuuluva katsauskauden voitto}}{\text{Ulkona olevien osakkeiden osakeantioikaistun lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana}}$

Tunnusluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006
Saadut tilaukset	MEUR	1 028	949	915	716	603	786
Tilaukanta	MEUR	2 552	2 244	1 811	1 621	1 594	1 544
Liikevaihto	MEUR	713	743	694	697	625	661
Liikevoitto	MEUR	52,5	46,2	57,9	57,7	52,1*	61,0
Liikevoitto	%	7,4	6,2	8,3	8,3	8,3*	9,2
Laimentamaton osake-kohtainen tulos	EUR	0,55	0,55	0,62	0,61	0,60*	0,64

Hiab		Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006
Saadut tilaukset	MEUR	223	244	264	241	207	232
Tilaukanta	MEUR	255	238	237	215	215	216
Liikevaihto	MEUR	202	245	240	239	208	237
Liikevoitto	MEUR	13,7	16,6	24,3	22,7	17,4	23,4
Liikevoitto	%	6,8	6,8	10,1	9,5	8,4	9,9

Kalmar		Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006
Saadut tilaukset	MEUR	324	367	393	327	258	346
Tilaukanta	MEUR	684	693	651	593	581	615
Liikevaihto	MEUR	326	330	324	321	290	309
Liikevoitto	MEUR	27,8	24,0	26,8	28,2	27,5	31,0
Liikevoitto	%	8,5	7,3	8,3	8,8	9,5	10,0

MacGREGOR		Q3/2007	Q2/2007	Q1/2007	Q4/2006	Q3/2006	Q2/2006
Saadut tilaukset	MEUR	483	338	259	149	139	208
Tilaukanta	MEUR	1 614	1 314	923	813	798	713
Liikevaihto	MEUR	187	169	131	138	127	116
Liikevoitto	MEUR	15,0	11,4	10,6	9,7	9,9	10,2
Liikevoitto	%	8,0	6,7	8,1	7,0	7,8	8,8

* Ilman kiinteistöjen myyntivoittoa