



Cargotecin puolivuosisikatsaus tammi–kesäkuulta 2022

ENNÄTYKSELLINEN VUOSINELJÄNNES



Cargotecin puolivuositarkastus tammi–kesäkuulta 2022: Ennätysellinen vuosineljännes

- Kaikkien aikojen korkein vertailukelpoinen liikevoitto
- Ennätysellinen vuosineljännes huoltoliiketoiminnassa ja Hiabissa
- Uusi ennätys saaduissa tilauksissa ja tilauskannassa
- Toimitusketjuhaasteiden ja markkinaepävarmuuden odotetaan jatkuvan

Huhti–kesäkuu 2022 lyhyesti: Saadut tilaukset ja vertailukelpoinen liikevoitto ennätystasolla

- Saadut tilaukset kasvoivat 9 prosenttia ja olivat 1 390 (1 276) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 3 596 (31.12.2021: 2 847) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 959 (853) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 13 prosenttia ja oli 303 (268) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 32 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 25 prosenttia ja oli 217 (173) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 23 (20) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 47 (45) miljoonaa euroa eli 5,0 (5,2) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -38 (-25) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 23 prosenttia ja oli 86 (70) miljoonaa euroa eli 8,9 (8,2) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli 38 (13) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 41 (26) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,64 (0,40) euroa.

Tammi–kesäkuu 2022 lyhyesti: Ennätysellinen tilauskanta

- Saadut tilaukset kasvoivat 6 prosenttia ja olivat 2 525 (2 392) miljoonaa euroa.
- Tilauskanta kauden lopussa oli 3 596 (31.12.2021: 2 847) miljoonaa euroa.
- Liikevaihto kasvoi 14 prosenttia ja oli 1 810 (1 583) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia ja oli 586 (523) miljoonaa euroa.
- Huoltoliiketoiminnan liikevaihto oli 32 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 31 prosenttia ja oli 419 (320) miljoonaa euroa).
- Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto oli 23 (20) prosenttia konsernin liikevaihdosta.
- Liikevoitto oli 85 (69) miljoonaa euroa eli 4,7 (4,4) prosenttia liikevaihdosta. Liikevoitto sisältää -66 (-52) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä.
- Vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 24 prosenttia ja oli 151 (121) miljoonaa euroa eli 8,3 (7,7) prosenttia liikevaihdosta.
- Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli -32 (64) miljoonaa euroa.
- Kauden tulos oli 62 (35) miljoonaa euroa.
- Osakekohtainen tulos oli 0,97 (0,55) euroa.

Vuoden 2022 näkymät ennallaan

Cargotec arvioi vuoden 2022 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2021 (232 miljoonaa euroa).

Cargotecin avainluvut

MEUR	Q2/22	Q2/21	Muutos	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	Muutos	2021
Saadut tilaukset	1 390	1 276	9 %	2 525	2 392	6 %	4 427
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	309	284	9 %	616	583	6 %	1 162
Tilaukanta kauden lopussa	3 596	2 606	38 %	3 596	2 606	38 %	2 847
Liikevaihto	959	853	12 %	1 810	1 583	14 %	3 315
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	303	268	13 %	586	523	12 %	1 076
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	32 %	31 %		32 %	33 %		32 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	217	173	25 %	419	320	31 %	626
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	23 %	20 %		23 %	20 %		19 %
Liikevoitto	47,5	44,8	6 %	85,0	69,3	23 %	355,7
Liikevoitto, %	5,0 %	5,2 %		4,7 %	4,4 %		10,7 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	85,5	69,6	23 %	150,8	121,2	24 %	231,5
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	8,9 %	8,2 %		8,3 %	7,7 %		7,0 %
Tulos ennen veroja	46,2	37,5	23 %	76,4	55,8	37 %	333,1
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	38,1	13,1	> 100 %	-32,2	64,3	< -100 %	169,3
Kauden tulos	40,8	25,8	58 %	61,9	35,4	75 %	246,7
Osakekohtainen tulos, EUR	0,64	0,40	59 %	0,97	0,55	76 %	3,82
Korollinen nettovelka kauden lopussa	605	773	-22 %	605	773	-22 %	414
Nettovelkaantumisaste, %	39,0 %	60,0 %		39,0 %	60,0 %		26,8 %
Korollinen nettovelka / EBITDA*	1,2	3,0		1,2	3,0		0,9
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk, %	15,2 %	5,3 %		15,2 %	5,3 %		14,5 %
Henkilöstö kauden lopussa	11 492	11 496	0 %	11 492	11 496	0 %	11 174

*Viimeisten 12 kuukauden EBITDA

Tase pohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Cargotecin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen: Ennätyksellinen vuosineljännes, etenimme uudistuneen strategiamme toteutuksessa

Toinen vuosineljännes oli Cargotecille menestyksellinen. Henkilöstömme teki erinomaista työtä haastavassa toimintaympäristössä mahdollistaen hyvän suorituksemme. Ylsimme kaikkien aikojen ennätyksiin niin saaduissa tilauksissa, tilauskannassa kuin vertailukelpoisessa liikevoitossakin. Myös liikevaihtomme kasvoi merkittävästi vertailukaudesta.

Kustannustason noususta huolimatta marginaalimme ovat pysyneet hyvällä tasolla, mikä kertoo liiketoimintamme ketteryydestä ja hinnoittelumme tehokkuudesta. Teimme jälleen markkinatilanteen vaatimia hinnankorotuksia toisella vuosineljänneksellä, ja seuraamme tilanteen kehittymistä. Erityisen hyvin olemme onnistuneet Hiabissa, joka ylsi ennätyskorkeaan liikevaihtoon ja vertailukelpoiseen liikevoittoon toisella vuosineljänneksellä.

Julkistimme edellisellä vuosineljänneksellä uudistetun strategiamme. Olemme edenneet sen toteutuksessa määrätietoisesti ja ottaneet ensimmäiset merkittävät askeleet. Toukokuussa kerroimme suunnitelmista yhdistää Kalmar Mobile Solutions- ja Kalmar Automation Solutions -yksiköt. Katsauskauden jälkeen kerroimme, että Kalmar ja Rainbow Industries Co. Ltd. (RIC) ovat solmineet sopimuksen, jonka mukaan Kalmar siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet ja niihin liittyviä omaisuuseriä RIC:lle Kiinassa. Sopimus vahvistaa Kalmarin suunnitelmaa keskittyä toimialaa muokkaavien ja ekotehokkaiden lastinkäsittelylaitteiden tarjoamiseen. Kalmar jatkaa myös nosturiautomaation ja raskaisiin nostureihin liittyvien huoltopalveluiden tarjoamista asiakkailleen maailmanlaajuisesti.

Osana uudistunutta strategiamme käynnistimme myös MacGregorin strategisten vaihtoehtojen arvioinnin sisältäen liiketoiminnan mahdollisen myynnin. MacGregorin tulosta toisella vuosineljänneksellä rasittivat edelleen offshore-segmenttiin tehty investoinnit, alhainen liikevaihto ja huoltoliiketoiminnan varaosatoimitusten viivästykset sekä uutta teknologiaa sisältävien ensimmäisten merituulivoimaprojektien heikko kannattavuus. MacGregorin liiketoiminta kauppalaivasegmentissä ja huoltoliiketoiminnassa on ollut kannattavaa matalasta liikevaihdosta huolimatta. MacGregorin saadut tilaukset nousivat vuosineljänneksellä 78 prosenttia 301 miljoonaan euroon heijastaen kauppalaivojen vahvaa kysyntää.

Jatkoimme toisella vuosineljänneksellä strategiamme mukaisia panostuksia tutkimukseen ja kehitykseen. Tuotekehitysinvestointimme kohosivat yli kymmenen prosenttia vertailukaudesta. Lanseerasimme useita uusia ekotehokkaita tuotteita ja investoimme Yhdysvaltain Kansasissa sijaitsevan Kalmarin tuotantolaitoksen laajennukseen vastataksemme sähkökäyttöisten ratkaisujen kasvavaan kysyntään. Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 25 prosenttia vertailukauteen nähden.

Myös huoltoliiketoiminnan kasvu jatkui, sen liikevaihto kasvoi 13 prosenttia ja saadut tilaukset 9 prosenttia. Huoltoliiketoiminnan osuus liikevaihdostamme toisella vuosineljänneksellä oli 32 prosenttia.

Lähtökohtamme toiselle vuosipuoliskolle ovat hyvät. Vaikka markkinaennusteita on leikattu vuosineljänneksen aikana, markkinoidemme arvioidaan edelleen kasvavan. Ympäröivästä epävarmuudesta huolimatta lähdemme toiselle vuosipuoliskolle hyvästä tilanteesta vahvalla taseella ja ennätyksellisellä tilauskannalla. Toimitusketjuhaasteiden odotetaan jatkuvan myös vuoden toisella puoliskolla. Kolmas vuosineljännes on Cargotecille tyypillisesti sesonkiluontoisesti

toista vuosineljännestä hiljaisempi, minkä lisäksi arvioimme myös sen liikevaihtojakauman olevan hieman toista vuosineljänneistä heikomman.

Raportointisegmenttien avainluvut

Saadut tilaukset

MEUR	Q2/22	Q2/21	Muutos	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	Muutos	2021
Kalmar	567	600	-5 %	1 066	1 129	-6 %	2 063
Hiab	523	508	3 %	1 005	933	8 %	1 713
MacGregor	301	169	78 %	455	331	37 %	652
Sisäiset tilaukset	0	0		0	0		0
Yhteensä	1 390	1 276	9 %	2 525	2 392	6 %	4 427

Tilaukanta

MEUR	30.6.2022	31.12.2021	Muutos
Kalmar	1 600	1 302	23 %
Hiab	1 250	985	27 %
MacGregor	746	560	33 %
Sisäinen tilaukanta	0	0	
Yhteensä	3 596	2 847	26 %

Liikevaihto

MEUR	Q2/22	Q2/21	Muutos	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	Muutos	2021
Kalmar	428	382	12 %	800	705	13 %	1 512
Hiab	404	316	28 %	744	603	23 %	1 250
MacGregor	127	156	-19 %	267	275	-3 %	553
Sisäinen liikevaihto	0	0		-1	0		-1
Yhteensä	959	853	12 %	1 810	1 583	14 %	3 315

Liikevoitto

MEUR	Q2/22	Q2/21	Muutos	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	Muutos	2021
Kalmar	13,2	28,2	-53 %	35,9	46,1	-22 %	344,5
Hiab	62,6	40,0	56 %	106,1	73,2	45 %	144,7
MacGregor	-15,0	-1,0	< -100 %	-20,8	-8,9	< -100 %	-40,0
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-13,3	-22,5	41 %	-36,3	-41,1	12 %	-93,5
Yhteensä	47,5	44,8	6 %	85,0	69,3	23 %	355,7

Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/22	Q2/21	Muutos	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	Muutos	2021
Kalmar	41,4	33,4	24 %	69,9	53,6	30 %	120,1
Hiab	63,2	45,4	39 %	111,8	84,1	33 %	166,3
MacGregor	-7,4	3,1	< -100 %	-7,2	6,4	< -100 %	-14,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,7	-12,3	5 %	-23,7	-22,9	-3 %	-40,1
Yhteensä	85,5	69,6	23 %	150,8	121,2	24 %	231,5

Puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille

Kansainvälinen puhelinkonferenssi analyytikoille, sijoittajille ja toimittajille järjestetään julkaisupäivänä klo 15.00. Tilaisuus on englanninkielinen. Raportin esittelevät toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka. Esitysmateriaalit ovat saatavilla osoitteessa www.cargotec.fi klo 14.30 mennessä.

Puhelinkonferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 7479 0572 ja esittämällä tunnuksen 914555. Konferenssin aikana voi esittää kysymyksiä.

Tilaisuutta voi myös seurata osoitteessa <https://cargotec.videosync.fi/2022-q2>. Tilaisuus nauhoitetaan, ja tallenne on saatavilla Cargotecin verkkosivuilla myöhemmin samana päivänä.

Huomaa, että osallistumalla puhelinkonferenssiin osallistuja suostuu siihen, että keräämme hänestä henkilökohtaisia tietoja, kuten nimen ja yritystiedot.

Lisätietoja:

Mikko Puolakka, talous- ja rahoitusjohtaja, puh. 020 777 4105

Aki Vesikallio, sijoittajasuhdejohtaja, puh. 040 729 1670

Cargotecin (Nasdaq Helsinki: CGCBV) johtavat lastin- ja kuormankäsittelyn ratkaisut lisäävät älykkyyttä tavaravirtoihin ja sujuvoittavat arkea. Cargotecin liiketoiminta-alueet Kalmar, Hiab ja MacGregor ovat alojensa edelläkävijöitä. Niiden ainutlaatuinen asema satamissa, merillä ja maanteilla takaa maailmanlaajuisten tavaravirtojen optimoinnin, ja ne luovat asiakkailleen kestäväää arvoa. Cargotec on allekirjoittanut YK:n Global Compact -aloitteen 1,5 asteen ilmastositoumuksen. Yhtiön liikevaihto vuonna 2021 oli noin 3,3 miljardia euroa, ja se työllistää noin 11 500 henkilöä. www.cargotec.fi

Cargotecin tammi–kesäkuun 2022 puolivuositarkastus

Puolivuositarkastus sisältää tulevaa kehitystä koskevia arvioita, joihin liittyy riskejä ja epävarmuustekijöitä sekä muita tekijöitä, joiden seurauksena Cargotecin tulos, toiminta ja saavutukset voivat poiketa olennaisesti arvioidusta. Tulevaisuutta koskeviin arvioihin sisältyy riskejä, epävarmuustekijöitä ja oletuksia, ja arvioiden toteutuminen riippuu tulevasta liiketoimintaympäristöstä ja muista olosuhteista, kuten Venäjän ja Ukrainan välisen sodan ja koronaviruspandemian kehittymisestä.

Markkinaympäristö

Markkinaympäristön epävarmuus lisääntyi toisen vuosineljänneksen aikana. Markkinoiden arvioidaan edelleen kasvavan, mutta ennusteita on laskettu. Tähän ovat vaikuttaneet esimerkiksi Venäjän hyökkäys Ukrainaan negatiivisine talousvaikutuksineen, globaalit toimitusketjuhaasteet sekä kohonnut inflaatiotaso ja heikentynyt kuluttajaluottamus. Ratkaisujemme kysyntä on silti ollut vahvaa, ja verkkoyhteydellä varustettujen laitteidemme käyttöasteet ovat olleet korkealla tasolla.

Maailmanpankin (World Bank) kesäkuussa 2022 julkaiseman suhdanne-ennusteen mukaan maailmantalous kasvaa 2,9 prosenttia vuonna 2022 ja 3,0 prosenttia vuonna 2023. Ns. kehittyneiden talouksien ryhmässä (advanced economies, sisältää useita keskeisiä Cargotecin markkina-alueita, kuten Yhdysvallat, Iso-Britannia, Saksa) Maailmanpankin kasvuarvio on 2,6 prosenttia vuodelle 2022 ja 2,2 prosenttia vuodelle 2023. Kasvuennusteet ovat Maailmanpankin aiempia arvioita alhaisempia. Pääsyytä alentuneeseen arvioon ovat koronaviruspandemian aiheuttamat häiriöt maailmantaloudessa, joita sota Ukrainassa on voimistanut.¹

Kalmarin kysyntäajurin, satamissa käsiteltävien konttien määrän, arvioidaan nousseen 1,2 prosenttia ensimmäisen vuosipuoliskon aikana ja kasvavan 2,3 prosenttia vuonna 2022. Maaliskuun ennusteesta alentuneen arvion taustalla on esimerkiksi yleisesti heikentynyt makrotalouden ilmapiiri.²

Oxford Economics arvioi rakentamisaktiviteetin – yksi Hiabin kysyntäajureista – nousseen vuoden toisella neljänneksellä Euroopassa noin 3 prosenttia ja laskeneen Yhdysvalloissa noin 5 prosenttia. Vuonna 2022 Oxford Economics arvioi rakentamisaktiviteetin nousevan Euroopassa noin 3 prosenttia edellisvuoden tasosta ja pysyvän Yhdysvalloissa edellisvuoden tasolla.³

MacGregorin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään vaikuttavien uusien kauppalaivojen tilaukset jatkavat elpymistään, vaikkakin ne laskivat hieman toisen vuosineljänneksen loppuun mennessä ja olivat 608 (746). Konttilaivojen korkeat tilausmäärät ovat jatkuneet, mutta uusien alusten kohonneet hinnat ja telakoiden täyttymisestä johtuvat pidentyneet toimitusajat saattavat hidastaa tilauksia. Vuoden 2022 kauppalaivatilausten kokonaismäärän ennustetaan laskevan 1 365:een vahvasta vertailukaudesta (1 918). Offshore-sektorilla uusien alusten tilausmäärät ovat edelleen historiallisen keskiarvon alapuolella, mutta muuttuva energiatilanne on lisännyt kiinnostusta offshore-toimintaan. Uusien tilausten painopiste on siirtynyt tuulivoimaa tukeviin aluksiin, samalla

¹ Maailmanpankki, kesäkuu 2022

² Drewry Container Forecaster, kesäkuu 2022

³ Oxford Economics, kesäkuu 2022

kun offshore-tuulivoimaloiden koot kasvavat ja niitä rakennetaan kauemmas rannikosta syvempiin vesiin.⁴

⁴ Clarkson, heinäkuu 2022. Clarkson on tarkentanut vertailukauden 2021 kauppalaivastilausten kokonaismäärää: 1–3/2022-osavuositarkastuksessa luku oli 1 724, nyt se on 1 918.

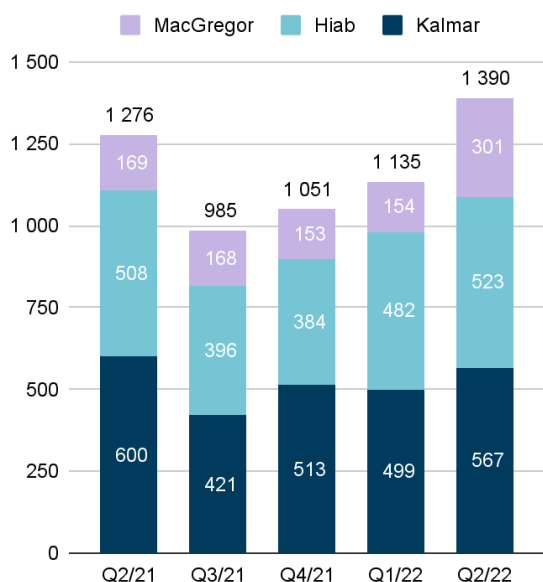
Taloudellinen kehitys

Saadut tilaukset ja tilauskanta

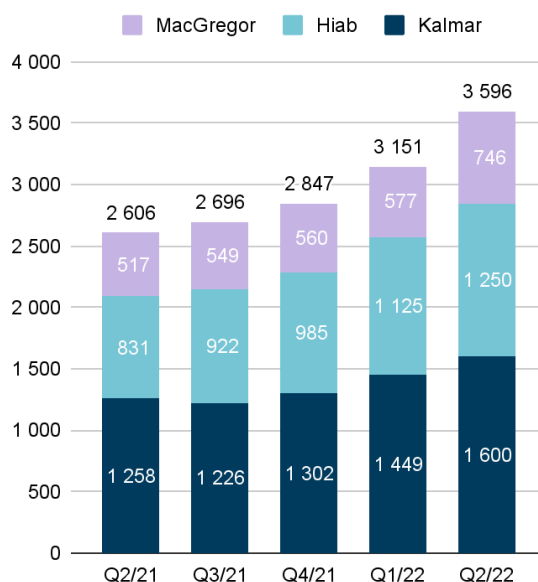
Saadut tilaukset ja tilauskanta

MEUR	Q2/22	Q2/21	Muutos	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	Muutos	2021
Saadut tilaukset	1 390	1 276	9 %	2 525	2 392	6 %	4 427
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	309	284	9 %	616	583	6 %	1 162
Tilaukanta kauden lopussa	3 596	2 606	38 %	3 596	2 606	38 %	2 847

Saadut tilaukset, MEUR



Tilaukanta, MEUR



Vuoden 2022 toisen vuosineljänneksen saadut tilaukset kasvoivat 9 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 390 (1 276) miljoonaa euroa. Hiabin ja MacGregorin saadut tilaukset kasvoivat vertailukaudesta, Kalmarin saadut tilaukset laskivat. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 9 prosenttia ja olivat 309 (284) miljoonaa euroa.

Saadut tilaukset kasvoivat tammi-kesäkuussa 6 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 2 525 (2 392) miljoonaa euroa. Hiabin ja MacGregorin saadut tilaukset kasvoivat vertailukaudesta, Kalmarin saadut tilaukset laskivat. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat 6 prosenttia ja olivat 616 (583) miljoonaa euroa.

Tilaukanta kasvoi 26 prosenttia vuoden 2021 lopun tasosta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 3 596 (31.12.2021: 2 847) miljoonaa euroa. Kalmarin tilaukanta oli 1 600 (1 302) miljoonaa euroa eli 44 (46) prosenttia, Hiabin 1 250 (985) miljoonaa euroa eli 35 (35) prosenttia ja MacGregorin 746 (560) miljoonaa euroa eli 21 (20) prosenttia konsernin tilaukannasta.

Maantieteellisesti EMEA:n osuus toisella vuosineljänneksellä saaduista tilauksista oli 43 (48) prosenttia ja Amerikoiden 34 (37) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 23 (15) prosenttia.

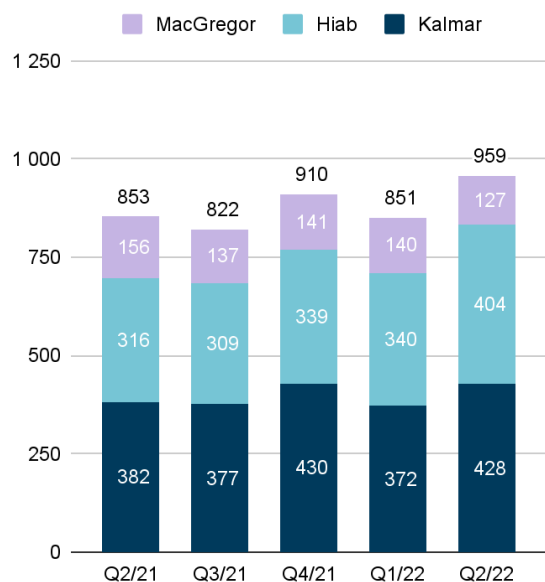
Tammi-kesäkuussa EMEA:n osuus saaduista tilauksista oli 45 (48) prosenttia ja Amerikkojen 35 (34) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus saaduista tilauksista oli 20 (18) prosenttia.

Liikevaihto

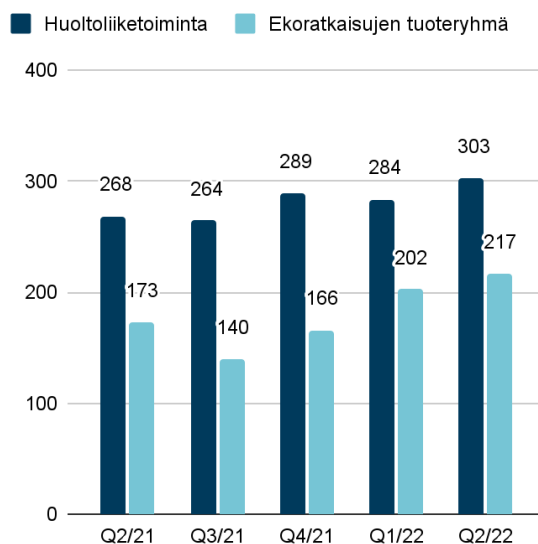
Liikevaihto

MEUR	Q2/22	Q2/21	Muutos	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	Muutos	2021
Liikevaihto	959	853	12 %	1 810	1 583	14 %	3 315
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	303	268	13 %	586	523	12 %	1 076
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	217	173	25 %	419	320	31 %	626

Liikevaihto, MEUR



Huoltoliiketoiminnan liikevaihto ja ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, MEUR

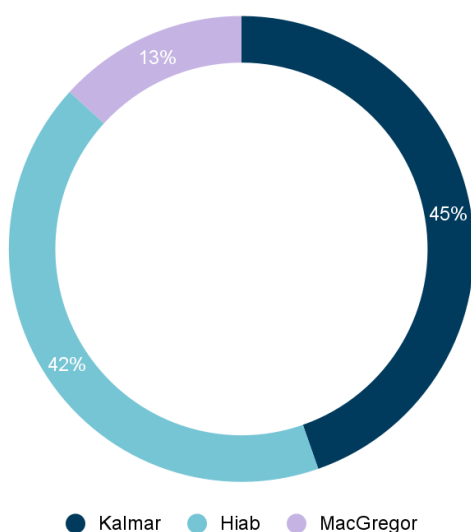


Vuoden 2022 toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta ja oli 959 (853) miljoonaa euroa. Kalmarin ja Hiabin liikevaihto kasvoi, kun taas MacGregorin liikevaihto laski. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 13 prosenttia vertailukaudesta ja oli 303 (268) miljoonaa euroa eli 32 (31) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 71 prosenttia ja oli 11 (37) miljoonaa euroa. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihdon lasku oli seurausta Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynnistä. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto yhteensä oli 313 (305) miljoonaa euroa eli 33 (36) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

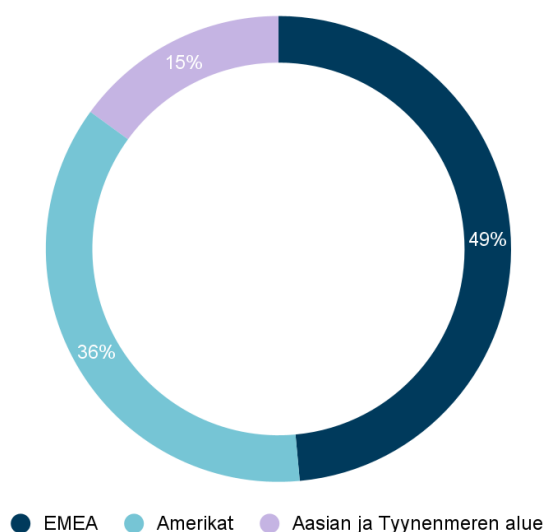
Tammi-kesäkuun liikevaihto nousi 14 prosenttia vertailukaudesta 1 810 (1 583) miljoonaan euroon. Kalmarin ja Hiabin liikevaihto kasvoi, kun taas MacGregorin liikevaihto laski. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 12 prosenttia vertailukaudesta ja oli 586 (523) miljoonaa euroa eli 32 (33) prosenttia konsernin liikevaihdosta. Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto laski 70 prosenttia ja oli 22 (73) miljoonaa euroa. Huolto- ja ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto oli 608 (595) miljoonaa euroa eli 34 (38) prosenttia konsernin liikevaihdosta.

Cargotecin ekoratkaisujen tuoteryhmän tuotteet ja palvelut parantavat asiakkaiden toiminnan kestävyyttä konkreettisilla ympäristöhyödyillä. Toisella vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 25 prosenttia ja oli 217 (173) miljoonaa euroa eli 23 (20) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Kasvu oli seurausta Hiabin ja Kalmarin ekoratkaisujen tuoteryhmän tuotteiden liikevaihdon kasvusta. Vaikutusta vähensi Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynti. Tammi-kesäkuussa ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 31 prosenttia ja oli 419 (320) miljoonaa euroa eli 23 (20) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta.

Liikevaihto liiketoiminta-alueittain,
Q2/2022, %



Liikevaihto maantieteellisesti,
Q2/2022, %



Liikevaihto kasvoi toisella vuosineljänneksellä EMEA:ssa ja Amerikoissa ja laski Aasian ja Tyynenmeren alueella. EMEA:n osuus konsernin liikevaihdosta oli 49 (50) prosenttia, Amerikkojen osuus 36 (32) prosenttia ja Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus 15 (18) prosenttia.

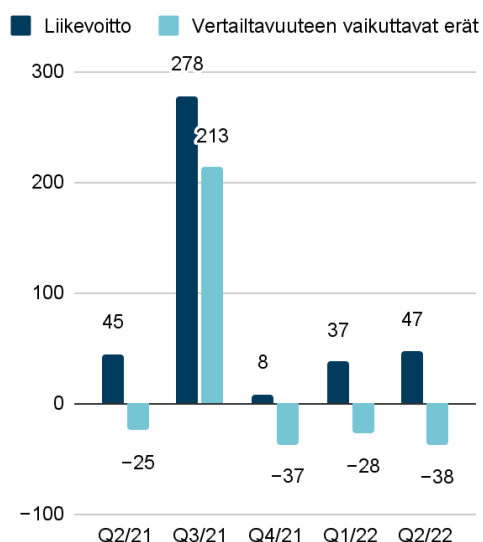
Tammi-kesäkuussa EMEA:n osuus liikevaihdosta oli 50 (51) prosenttia ja Amerikkojen 34 (31) prosenttia. Aasian ja Tyynenmeren alueen osuus liikevaihdosta oli 16 (18) prosenttia.

Tulos

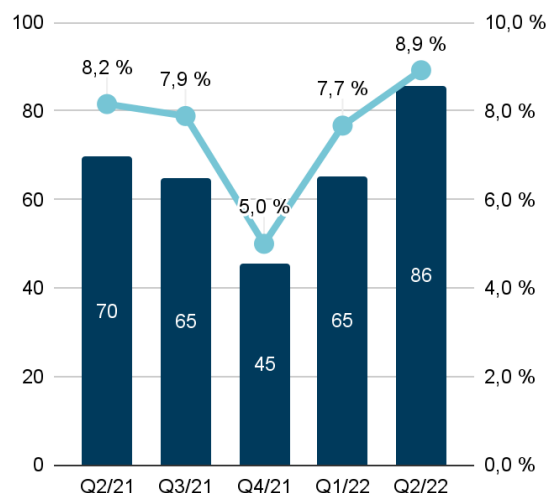
Liikevoitto ja vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/22	Q2/21	Muutos	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	Muutos	2021
Liikevoitto	47,5	44,8	6 %	85,0	69,3	23 %	355,7
Liikevoitto, %	5,0 %	5,2 %		4,7 %	4,4 %		10,7 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	85,5	69,6	23 %	150,8	121,2	24 %	231,5
Vertailukelpoinen liikevoitto, %	8,9 %	8,2 %		8,3 %	7,7 %		7,0 %

Liikevoitto ja vertailtavuuteen vaikuttavat erät
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
Vertailukelpoinen liikevoitto, %



Toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 47 (45) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -38 (-25) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -28 (-5) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -1 (-5) miljoonaa euroa Hiabiin, -8 (-4) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -2 (-10) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Kalmarin vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -25 miljoonaa euroa liittyi suunnitelmaan siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet Rainbow Industries Co. Ltd. -yhtiölle (RIC) Kiinaan ja suunnitelmaan alasajaa raskaiden nostureiden liiketoiminta. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Tammi-kesäkuun liikevoitto oli 85 (69) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -66 (-52) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Eristä -34 (-7) miljoonaa euroa kohdistui Kalmariin, -6 (-11) miljoonaa euroa Hiabiin, -14 (-15) miljoonaa euroa MacGregoriin sekä -13 (-18) miljoonaa euroa konsernihallintoon ja tukitoimintoihin. Konsernihallintoon ja tukitoimintoihin kohdistuvista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -10 (-17) miljoonaa euroa liittyi peruuntuneeseen sulautumissuunnitelmaan Konecranes Oyj:n kanssa. Vertailtavuuteen vaikuttavista eristä -10 miljoonaa euroa liittyi Venäjän liiketoimintaan liittyviin arvonalentumisvarauksiin. Vertailtavuuteen vaikuttavia eriä on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Toisen vuosineljänneksen vertailukelpoinen liikevoitto nousi 23 prosenttia ja oli 86 (70) miljoonaa euroa eli 8,9 (8,2) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi Kalmarin pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja Hiabin korkeampien liikevaihtojen sekä tehokkaan hinnoittelun ja toimitusketjun hallinnan seurauksena.

Tammi-kesäkuun vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi 24 prosenttia ja oli 151 (121) miljoonaa euroa eli 8,3 (7,7) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi Kalmarin pienempien kontinkäsittelylaitteiden ja Hiabin korkeampien liikevaihtojen myötä.

Nettorahoituskulut ja tulos

Toisen vuosineljänneksen korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 3 (5) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 1 (7) miljoonaa euroa. Tammi-kesäkuun korollisten lainojen ja saamisten nettokorkokulut olivat 6 (11) miljoonaa euroa. Nettorahoituskulut olivat 9 (13) miljoonaa euroa.

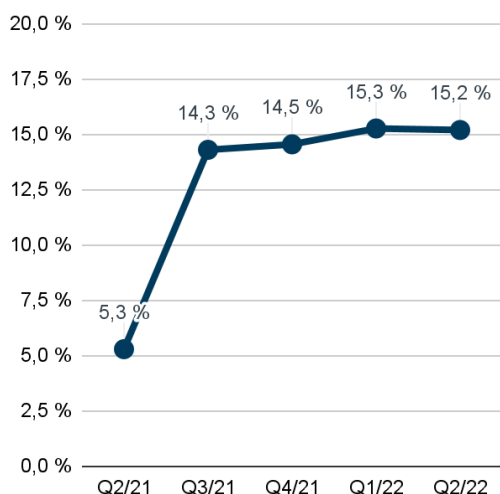
Toisen vuosineljänneksen tulos oli 41 (26) miljoonaa euroa eli 0,64 (0,40) euroa osaketta kohden. Tammi-kesäkuun tulos oli 62 (35) miljoonaa euroa eli 0,97 (0,55) euroa osaketta kohden.

Tase, rahavirta ja rahoitus

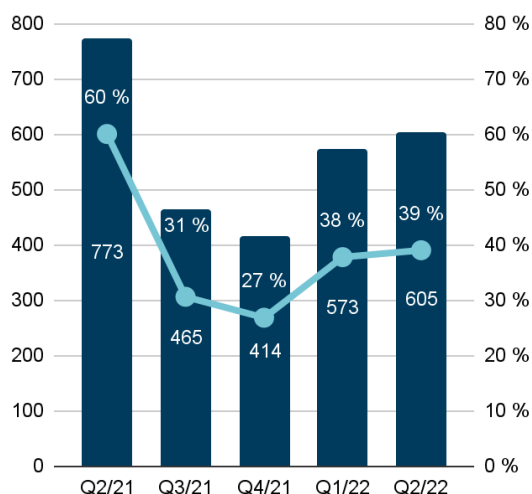
Konsernin taseen loppusumma toisen vuosineljänneksen lopussa oli 4 235 (31.12.2021: 4 027) miljoonaa euroa. Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma oli 1 550 (1 544) miljoonaa euroa, eli 24,03 (23,95) euroa osaketta kohden. Aineellinen käyttöomaisuus taseessa oli 429 (410) miljoonaa euroa ja aineeton käyttöomaisuus 1 132 (1 139) miljoonaa euroa.

Oman pääoman tuotto (ROE, viimeiset 12 kk) oli toisen vuosineljänneksen lopussa 19,2 (31.12.2021: 17,3) prosenttia ja sijoitetun pääoman tuotto (ROCE, viimeiset 12 kk) 15,2 (14,5) prosenttia. Cargotecin taloudellisena tavoitteena on saavuttaa 15 prosentin tuotto sijoitetulle pääomalle.

Sijoitetun pääoman tuotto, %
(ROCE), viimeiset 12 kk



Korollinen nettovelka, MEUR
 Nettovelkaantumisaste (gearing), %



Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja oli tammi–kesäkuussa -32 (64) miljoonaa euroa. Nettokäyttöpääoman, erityisesti varastojen ja myyntisaamisten kasvu heikensi rahavirtaa.

Cargotecin likviditeettiasema on vahva. Yhtiön pitkäaikainen likviditeettivaranto koostui rahavaroista sekä nostamattomasta, pitkäaikaisesta sekä pankkeja sitovasta 300 miljoonan euron valmiusluottolimiitistä ja oli 30.6.2022 yhteensä 613 (31.12.2021: 789) miljoonaa euroa. Likviditeettivarannon lisäksi yhtiöllä oli käytössään 150 miljoonan euron yritystodistusohjelma, josta nostamatta oli 150 (150) miljoonaa euroa sekä nostamattomia tililimiittejä yhteensä 113 (111) miljoonaa euroa.

Yhtiön likviditeettitarve eli seuraavan 12 kuukauden aikana erääntyvät korolliset lainat olivat 51 (43) miljoonaa euroa, joista 38 (35) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa.

Korolliset velat toisen vuosineljänneksen lopussa olivat 932 (31.12.2021: 919) miljoonaa euroa, joista 171 (163) miljoonaa euroa oli vuokrasopimusvelkaa. Korollisista veloista 51 (43) miljoonaa euroa oli lyhytaikaisia ja 881 (876) miljoonaa euroa pitkäaikaisia velkoja. Lainojen ja muiden korollisten velkojen keskiporko ilman taseeseen kirjattuja vuokrasopimusvelkoja oli 1,3 (1,3) prosenttia. Rahavarat, lainasaamiset ja muut korolliset saamiset olivat 327 (505) miljoonaa euroa. Korollinen nettovelka oli 605 (414) miljoonaa euroa.

Cargotecin omavaraisuusaste toisen vuosineljänneksen lopussa oli 39,4 (31.12.2021: 40,6) prosenttia. Nettovelkaantumisaste (gearing) oli 39,0 (26,8) prosenttia.

Konsernitapahtumat

Tutkimus ja kehitys

Tutkimus- ja tuotekehitysmenot tammi–kesäkuussa olivat 49 (56) miljoonaa euroa eli 2,7 (3,5) prosenttia liikevaihdosta. Tutkimuksessa ja tuotekehityksessä panostuksia kohdistettiin ympäristötavoitteita tukeviin teemoihin eli digitalisaatioon, sähköistämiseen, robotisaatioon sekä kilpailukykyä ja tuotteiden kustannustehokkuutta parantaviin hankkeisiin. Toisella vuosineljänneksellä keskityttiin esimerkiksi seuraaviin hankkeisiin:

Kalmar

Kesäkuussa Kalmar ilmoitti uudistavansa ja laajentavansa tuotantolaitostaan Kansasissa Yhdysvalloissa, jonne on keskitetty Kalmarin Pohjois-Amerikassa tehtävien terminaalitraktoreiden valmistus. Lähes 20 miljoonan euron investoinnilla Kalmar vastaa sähkökäyttöisten terminaalitraktoreiden kasvavaan kysyntään. Investointi mahdollistaa tehtaan vuotuisen tuotantokapasiteetin kaksinkertaistamisen ja tekee siitä Pohjois-Amerikan suurimman terminaalitraktorien tuotantolaitoksen.

Hiab

Huhtikuussa Hiab toi Yhdysvaltain markkinoille uuden HIAB K-HiPro 515 -kipsilevynosturimallin. Nosturin jatkuva kääntötoiminto mahdollistaa vaativien kipsilevy- ja kattomateriaalien nostot yhdeksän kerroksen korkeuteen asti. HIAB K-HiPro 515:n nostokapasiteetti on noin 45 tonnimetriä.

Patentoitu CroSStab-vakautusjärjestelmä on nyt saatavilla Hiabin EFFER 1000 -kuormausnosturille. Lisävarusteena saatava CroSStab lisää pystysuoraa nostovoimaa ja parantaa työskentelymahdollisuuksia ahtaissa tiloissa.

Kesäkuussa Hiab lanseerasi kolme uutta raskasta EFFER-kuormausnosturia, joiden polttoaineenkulutus on aiempaa pienempi ja joihin sisältyy uusi edistynyt tuottavuutta ja käyttöturvallisuutta parantava SPACEevo-käyttöjärjestelmä. Uusien nostureiden nostokapasiteetti on 32–110 tonnimetriä.

Samassa kuussa Hiab lanseerasi uuden sukupolven LOGLIFT-puutavaranojitturit, joiden suorituskyky, turvallisuus ja käyttövalmius ovat entistä parempia. Näistä ensimmäinen tilattavissa oleva on Z-puominosturi LOGLIFT 18Z, jonka suurin ulottuvuus on yli 10 metriä ja suurin nostokapasiteetti 18 tonnimetriä.

MacGregor

Toisella vuosineljänneksellä EU Horizon -innovaatio-ohjelman alainen SEAM_LESS-projekti haki EU:lta 15 miljoonan euron rahoitusta sisävesiliikenteen automaation kehittämiseen. Konsortioon kuuluu 26 kumppania, ja hanke on jatkoa aiemmille EU:n rahoittamille hankkeille kuten AEGIS ja MOSES.

MacGregor pyrkii projektissa kehittämään automaattista telakointi-, kiinnitys- ja lähtöjärjestelmää, jonka avulla autonomiset alukset voivat käyttää rajallisen infrastruktuurin sisävesisatamia. MacGregor kehittää myös Voyage and Container Optimisation Platform -alustaa, jonka avulla sisämaayhteydet ja konttien toimitusketjun uudelleenlastaukset olisivat kaikkien sidosryhmien seurattavissa ja yhteys useisiin olemassa oleviin alustoihin olisi turvattu.

Käyttöomaisuusinvestoinnit

Investoinnit ilman yritysostoja ja asiakasrahoitusta tammi–kesäkuussa olivat 48 (29) miljoonaa euroa. Investoinnit asiakasrahoitukseen olivat 16 (8) miljoonaa euroa. Poistot ja arvonalentumiset olivat 61 (59) miljoonaa euroa. Summa sisältää arvonalentumisia 1 (2) miljoonaa euroa.

Yritysostot ja -myynnit vuonna 2022

Yritysostot ja -myynnit on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Toiminnan uudelleenjärjestelyt

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykulut toisella vuosineljänneksellä olivat 27 (7) miljoonaa euroa ja tammi–kesäkuussa 40 (16) miljoonaa euroa. Ensimmäisen vuosineljänneksen uudelleenjärjestelykulut sisältävät 10 miljoonan euron arvonalentumisvarauksen koskien Cargotecin Venäjän liiketoimintaan liittyviä varoja. Toisen vuosineljänneksen uudelleenjärjestelykuluista 25 miljoonaa euroa liittyi suunnitelmaan siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet RIC:lle Kiinaan ja suunnitelmaan alasajaa raskaiden nostureiden liiketoiminta. Alustavan arvion mukaan Cargotec kirjaa sopimuksen seurauksena 11 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja vuoden 2022 kolmannelle neljännekselle. Vuodelle 2022 arvioidut toiminnan uudelleenjärjestelykulut liittyen käynnissä oleviin sopeuttamisohjelmiin ovat noin 65 miljoonaa euroa. Arvio ei sisällä kaikkia Cargotecin uudistettuun strategiaan liittyviä kuluja, ja arvio uudelleenjärjestelykuluista voi muuttua.

Liiketoiminnan uudelleenjärjestelykuluista ja muista vertailtavuuteen vaikuttavista eristä on tarkempi kuvaus liitetiedossa 7, Vertailukelpoinen liikevoitto.

Henkilöstö

Cargotecissa työskenteli vuoden toisen vuosineljänneksen lopussa 11 492 (31.12.2021: 11 174) henkilöä. Keskimääräinen henkilömäärä ensimmäisen vuosipuoliskon aikana oli 11 317 (1–12/2021: 11 232).

Strategia ja visio

Yhdessä liiketoiminta-alueidensa Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin kanssa Cargotecin visio on tulla kestävien tavaravirtojen markkinajohtajaksi. Cargotecin strategian läpimurtotavoitteita ovat kestävä kehitys ja kannattava kasvu. Konkreettisenä tavoitteena Cargotec aikoo vähentää arvoketjunsä hiilidioksidipäästöjä miljoonalla tonnilla vuoteen 2024 mennessä.

Maaliskuussa päivitetyn strategiansa mukaisesti Cargotec aikoo tulevaisuudessa keskittyä kestävään ja kannattavaan kasvuun Hiabissa, Kalmar Mobile Solutions -yksikössä ja Kalmarin kontti- ja kuljetuslukeissa (Ydinliiketoiminnot). Ydinliiketoiminnot tarjoavat asiakkaille elinkaaripalveluita ja markkinoiden johtavia laitteita ja teknologioita. Automatisoidut, robotisoidut ja nollapäästöiset laitteet auttavat Kalmarin ja Hiabin asiakkaita vastuullisuushaasteiden ratkaisemisessa.

16. toukokuuta Cargotec tiedotti, että se suunnittelee Kalmar Mobile Solutions- ja Kalmar Automation Solutions -yksiköiden yhdistämistä ja että Michel van Roozendaal johtaa yhdistämisen suunnittelua. Cargotec suunnittelee myös vetäytyvänsä Kalmarin raskaista nostureista ja on käynnistänyt MacGregorin strategisten vaihtoehtojen arvioinnin sisältäen liiketoiminnan mahdollisen myynnin.

Katsauskauden jälkeen Cargotec tiedotti, että sen Kalmar-liiketoiminta-alue ja Rainbow Industries Co. Ltd. (RIC) ovat solmineet sopimuksen, jonka mukaan Kalmar siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet ja niihin liittyviä omaisuuseriä RIC:lle Kiinassa. Sopimusta on kuvattu kohdassa Katsauskauden jälkeiset tapahtumat.

Vastuullisuus

Cargotecin uudistettu strategia keskittyy vahvasti kestävään kehitykseen ja yhtiön Mission Climate -ilmasto-ohjelmaan. Ohjelma jatkuu vuoden 2022 aikana, ja se on keskeinen osa Cargotecin päämäärää edistää alan muutosta kohti vähähiilistä toimintaa ja päästöjen konkreettista vähentämistä. Ohjelman perimmäisenä tavoitteena on luoda Cargotecille tulevaisuudessa hiilineutraali arvoketju. Vuoden 2022 aikana Cargotec lisää myös panostusta sosiaalisten teemojen kuten työturvallisuuden ja ihmisoikeuksien hallinnan kehittämiseen.

Toisella vuosineljänneksellä Cargotec jatkoi tulevan kestävyysraportointistandardin (CSRD) ja uuden yritysvastuulainsäädännön mukaisen raportoinnin valmistelua. Myös EU:n tulevan taksonomia-asetuksen toimeenpanon valmistelu jatkui. Aiomme uudistaa ekoratkaisujen tuoteryhmän kriteerit taksonomian luokitusjärjestelmän mukaisiksi, ja jatkamme tuotteidemme elinkaariarviointia osoittaaksemme ekolaitteidemme luokitusjärjestelmämukaisuuden. Raportoimme EU-taksonomian luokitusjärjestelmämukaisuuden vuoden 2022 vuosikertomuksen yhteydessä.

Cargotecin hallitus haluaa myös palkitsemisen avulla varmistaa, että kestävä kehityksen edistämiseksi asetetut tavoitteet saavutetaan. Hallitus päätti vuoden alkupuolella, että vuoden 2022 tulospöytäkirjan osakepalkkio-ohjelman arviointikriteereitä ovat Cargotecin ekoratkaisujen

tuoteryhmän saadut tilaukset sekä Mission Climate -ilmasto-ohjelman tiekartta. Näiden konkreettisten ja mitattavien asioiden myötä Cargotecin asiakkaiden päästöjä vähentävien ratkaisujen tarjonnan ja myynnin lisääminen on osa yhtiön palkitsemisen perusteita.

Toisella vuosineljänneksellä ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto kasvoi 25 prosenttia ja oli 217 (173) miljoonaa euroa eli 23 (20) prosenttia Cargotecin kokonaisliikevaihdosta. Kasvu oli seurausta Hiabin ja Kalmarin ekoratkaisujen tuoteryhmän tuotteiden liikevaihdon kasvusta. Vaikutusta vähensi Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myynti.

Toisen vuosineljänneksen lopussa viimeisen 12 kuukauden tapaturmataajuudella mitattava turvallisuustaso (IIFR) oli 5,7 (5,5). Cargotecin kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 6,3 (5,7), ja muissa kuin kokoonpanoyksiköissä IIFR oli 5,4 (5,3). Vuoden 2022 tapaturmataajuustavoite on alle 5 kaikissa toiminnoissa.

Hallitus ja johtoryhmä

Cargotec Oyj:n varsinaisessa yhtiökokouksessa 17. maaliskuuta 2022 valittu hallitus ilmoitti 27. huhtikuuta 2022, että se on valinnut Jaakko Eskolan hallituksen uudeksi puheenjohtajaksi. Jaakko Eskola seuraa tehtävässä Ilkka Herliniä, joka on päättänyt luopua paikastaan toimittuaan hallituksen puheenjohtajana 17 vuoden ajan vuodesta 2005 alkaen. Muutokset astuivat voimaan välittömästi. Ilkka Herlin jatkaa hallituksen varapuheenjohtajana.

Cargotecin johtoryhmään kuuluivat 30.6.2022 toimitusjohtaja Mika Vehviläinen, talous- ja rahoitusjohtaja Mikko Puolakka, henkilöstöjohtaja Mikko Pelkonen, strategiajohtaja Mikael Laine, tietohallintojohtaja Soili Mäkinen, lakiasiaintohtaja Outi Aaltonen, viestintäjohtaja Carina Geber-Teir, Kalmar Automation Solutions -yksikön johtaja Antti Kaunonen, Kalmar Mobile Solutions -yksikön johtaja Michel van Roozendaal, Hiabin johtaja Scott Phillips ja MacGregorin johtaja Leif Byström.

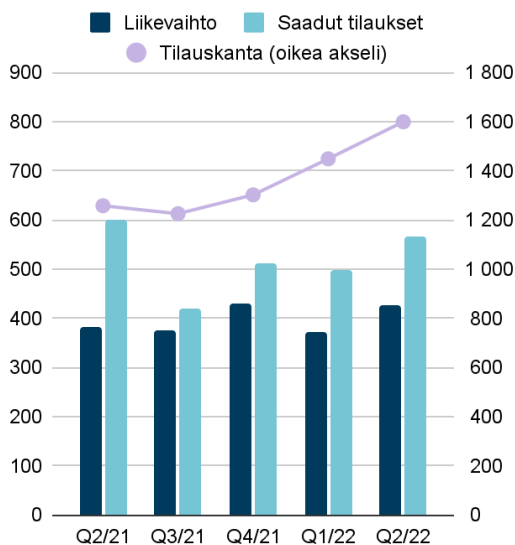
Kalmar Automation Solutions -yksikön johtaja Antti Kaunonen jäi eläkkeelle 1. heinäkuuta 2022, minkä jälkeen Michel van Roozendaal on ottanut Kaunosen tehtävät hoidettavakseen.

Raportointisegmentit

Kalmar

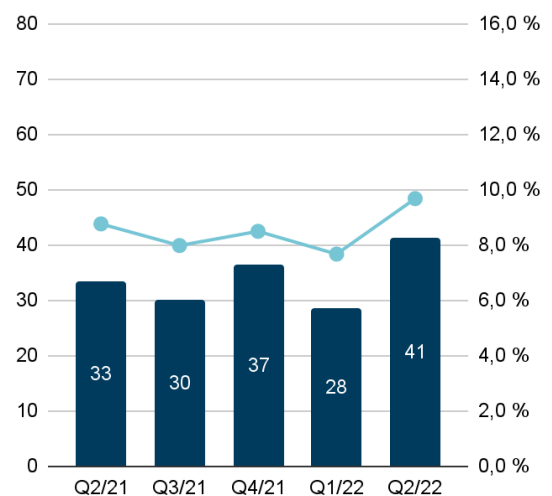
MEUR	Q2/22	Q2/21	Muutos	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	Muutos	2021
Saadut tilaukset	567	600	-5 %	1 066	1 129	-6 %	2 063
Tilaukanta kauden lopussa	1 600	1 258	27 %	1 600	1 258	27 %	1 302
Liikevaihto	428	382	12 %	800	705	13 %	1 512
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	135	111	22 %	259	223	16 %	468
% liikevaihdosta	32 %	29 %		32 %	32 %		31 %
Liikevoitto	13,2	28,2	-53 %	35,9	46,1	-22 %	344,5
% liikevaihdosta	3,1 %	7,4 %		4,5 %	6,5 %		22,8 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	41,4	33,4	24 %	69,9	53,6	30 %	120,1
% liikevaihdosta	9,7 %	8,8 %		8,7 %	7,6 %		7,9 %
Henkilömäärä kauden lopussa	5 058	5 491	-8 %	5 058	5 491	-8 %	4 876

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta
 MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR

Vertailukelpoinen liikevoitto %



Kalmarin saadut tilaukset laskivat toisella vuosineljänneksellä 5 prosenttia ja olivat 567 (600) miljoonaa euroa. Lasku oli pääosin seurausta terminaali- ja huoltoliiketoiminnan huomattavan pitkien toimitusaikojen vuoksi rajoitetusta tilausten vastaanotosta sekä Navis-liiketoiminnan myynnistä. Kalmarin laitteiden kysyntä säilyi vahvalla tasolla. Huoltoliiketoiminnan tilaukset kasvoivat. Saadut tilaukset laskivat vertailukauteen nähden kaikilla maantieteellisillä alueilla.

Kalmarin merkittävimpiin tilauksiin toisella vuosineljänneksellä sisältyivät:

- 62 Kalmarin hybridikäyttöistä automaattista konttilukkia Yhdysvaltoihin,
- 23 puoliautomaattista hybridikuljetuslukkia Marokkoon,
- 7 kevyen kapasiteettiluokan sähkökäyttöistä haarukkatrukkia viiden vuoden Kalmar Complete Care -palvelusopimuksella Ruotsiin, sekä
- 3 Kalmar Eco -konttikurottajaa Kiinaan. Nämä ovat ensimmäiset Eco-konttikurottajat, jotka Kalmar toimittaa asiakkaalle Pohjois-Kiinan alueella.

Kalmarin saadut tilaukset tammi–kesäkuussa laskivat 6 prosenttia ja olivat 1 066 (1 129) miljoonaa euroa.

Kalmarin tilauskanta kasvoi 23 prosenttia vuoden 2021 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 600 (31.12.2021: 1 302) miljoonaa euroa. Tilauskannan kasvu oli pääosin seurausta vahvasta kysynnästä ja toimitusketjuhaasteiden aiheuttamista pidentyneistä toimitusajoista.

Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 12 prosenttia ja oli 428 (382) miljoonaa euroa. Toimitusketjuhaasteet jatkuivat vaikuttaen negatiivisesti liikevaihtoon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 22 prosenttia ja oli 135 (111) miljoonaa euroa, mikä edusti 32 (29) prosenttia liikevaihdosta.

Kalmarin tammi–kesäkuun liikevaihto kasvoi vertailukaudesta 13 prosenttia ja oli 800 (705) miljoonaa euroa. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 16 prosenttia ja oli 259 (223) miljoonaa euroa, mikä edusti 32 (32) prosenttia liikevaihdosta.

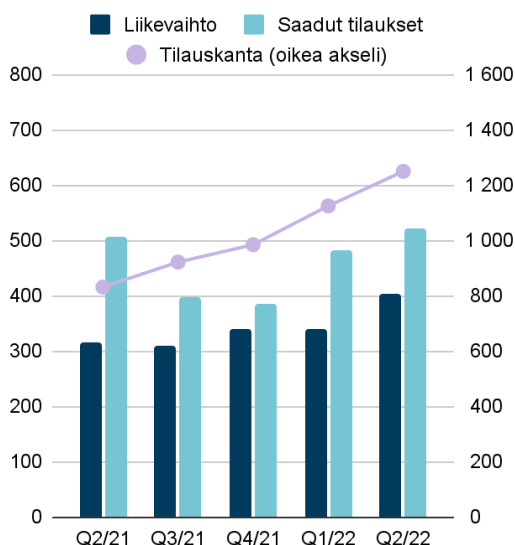
Kalmarin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli 13 (28) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -28 (-5) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 41 (33) miljoonaa euroa eli 9,7 (8,8) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi pienempien kontinkäsittelylaitteiden korkeamman liikevaihdon sekä hyvin edenneiden projektitoimitusten seurauksena.

Kalmarin tammi–kesäkuun liikevoitto oli 36 (46) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -34 (-7) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 70 (54) miljoonaa euroa eli 8,7 (7,6) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto nousi korkeamman liikevaihdon seurauksena.

Hiab

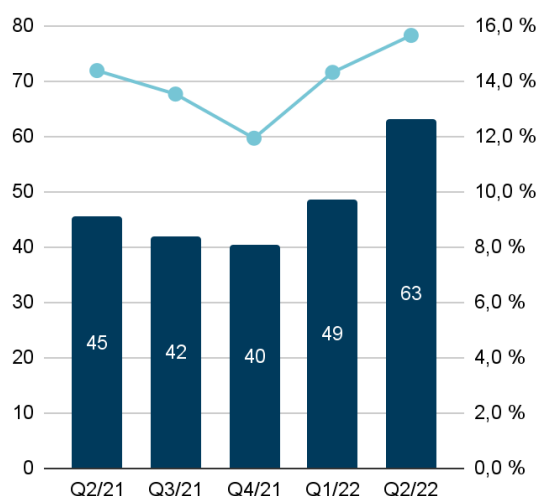
MEUR	Q2/22	Q2/21	Muutos	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	Muutos	2021
Saadut tilaukset	523	508	3 %	1 005	933	8 %	1 713
Tilaukanta kauden lopussa	1 250	831	50 %	1 250	831	50 %	985
Liikevaihto	404	316	28 %	744	603	23 %	1 250
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	99	90	10 %	192	175	10 %	351
% liikevaihdosta	25 %	29 %		26 %	29 %		28 %
Liikevoitto	62,6	40,0	56 %	106,1	73,2	45 %	144,7
% liikevaihdosta	15,5 %	12,7 %		14,3 %	12,1 %		11,6 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	63,2	45,4	39 %	111,8	84,1	33 %	166,3
% liikevaihdosta	15,6 %	14,4 %		15,0 %	14,0 %		13,3 %
Henkilömäärä kauden lopussa	3 695	3 308	12 %	3 695	3 308	12 %	3 585

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta, MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR

Vertailukelpoinen liikevoitto %



Hiabin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat 3 prosenttia vertailukaudesta 523 (508) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

Hiabin merkittävimpiin tilauksiin toisella vuosineljänneksellä sisältyivät:

- 22 miljoonan euron MOFFETT-ajoneuvotrukkitalaus Puolaan, sekä
- 17 miljoonan euron MOFFETT M8 55 NX -ajoneuvotrukkitalaus Yhdysvaltoihin.

Hiabin tammi–kesäkuun saadut tilaukset kasvoivat 8 prosenttia vertailukaudesta 1 005 (933) miljoonaan euroon.

Hiabin tilaukanta kasvoi 27 prosenttia vuoden 2021 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 1 250 (31.12.2021: 985) miljoonaa euroa. Tilaukannan kasvu oli pääosin seurausta vahvasta kysynnästä ja toimitusketjuhaasteista sekä kuorma-autojen pidentyneiden toimitusaikojen vaikutuksesta asiakastoimituksiin.

Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevaihto kasvoi 28 prosenttia 404 (316) miljoonaan euroon. Globaali komponenttipula ja kuorma-autojen toimitusviiveet vaikuttivat negatiivisesti Hiabin liikevaihtoon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 99 (90) miljoonaa euroa eli 25 (29) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin tammi-kesäkuun liikevaihto kasvoi 23 prosenttia 744 (603) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 10 prosenttia ja oli 192 (175) miljoonaa euroa eli 26 (29) prosenttia liikevaihdosta.

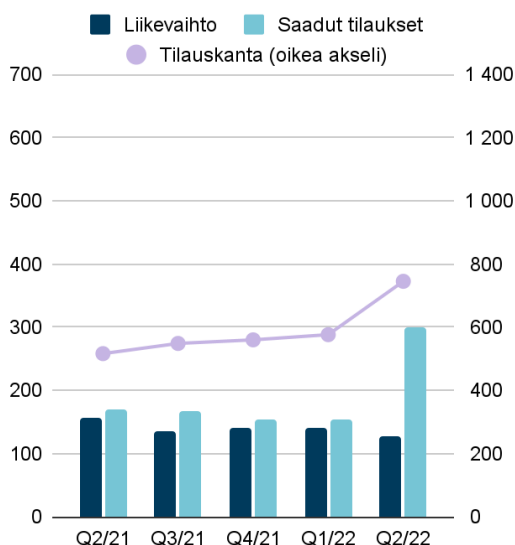
Hiabin toisen vuosineljänneksen liikevoitto kasvoi 56 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 63 (40) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -1 (-5) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 63 (45) miljoonaa euroa eli 15,6 (14,4) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon sekä tehokkaan hinnoittelun ja toimitusketjun hallinnan seurauksena.

Hiabin tammi-kesäkuun liikevoitto kasvoi 45 prosenttia vertailukauteen nähden ja oli 106 (73) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -6 (-11) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli 112 (84) miljoonaa euroa eli 15,0 (14,0) prosenttia liikevaihdosta. Hiabin vertailukelpoinen liikevoitto kasvoi korkeamman liikevaihdon seurauksena.

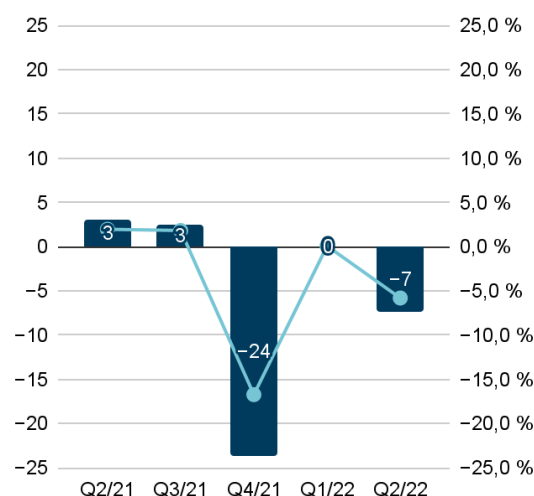
MacGregor

MEUR	Q2/22	Q2/21	Muutos	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	Muutos	2021
Saadut tilaukset	301	169	78 %	455	331	37 %	652
Tilaukanta kauden lopussa	746	517	44 %	746	517	44 %	560
Liikevaihto	127	156	-19 %	267	275	-3 %	553
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	68	67	1 %	135	125	8 %	257
% liikevaihdosta	54 %	43 %		51 %	45 %		47 %
Liikevoitto	-15,0	-1,0	< -100 %	-20,8	-8,9	< -100 %	-40,0
% liikevaihdosta	-11,8 %	-0,6 %		-7,8 %	-3,2 %		-7,2 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	-7,4	3,1	< -100 %	-7,2	6,4	< -100 %	-14,7
% liikevaihdosta	-5,8 %	2,0 %		-2,7 %	2,3 %		-2,7 %
Henkilömäärä kauden lopussa	1 921	1 927	0 %	1 921	1 927	0 %	1 909

Liikevaihto, saadut tilaukset ja tilaukanta,
MEUR



Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR
 Vertailukelpoinen liikevoitto %



MacGregorin saadut tilaukset toisella vuosineljänneksellä kasvoivat 78 prosenttia vertailukaudesta 301 (169) miljoonaan euroon. Saadut tilaukset kasvoivat kaikilla maantieteellisillä alueilla. Tilauksista noin neljä viidesosaa oli kauppalaivoihin ja yksi viidesosa offshore-sektorille. Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset kasvoivat.

MacGregorin merkittävimpiin tilauksiin toisella vuosineljänneksellä sisältyivät:

- RoRo-laitekokonaisuudet kolmeen RoPax-alukseen puolalaiselle asiakkaalle,
- RoRo-laitteistojen lisätoimitus neljään PCTC-alukseen globaalisti toimivalle asiakkaalle, jonka pääkonttori sijaitsee Norjassa,
- viiden vuoden RoRo- ja ohjauslaitteiden huoltosopimus seitsemään risteilyalukseen ja viiteen laskusiltaan yhden Euroopan johtavan operaattoriasiakkaan kanssa Norjassa, sekä
- kahden vuoden OnWatch Scout -sopimus sekä varaosien ja palvelujen toimittaminen luxemburgilaisen asiakkaan omistamalle offshore-tukialukselle.

Tammi–kesäkuun saadut tilaukset kasvoivat 37 prosenttia vertailukaudesta 455 (331) miljoonaan euroon.

MacGregorin tilauskanta kasvoi 33 prosenttia vuoden 2021 lopusta, ja toisen vuosineljänneksen lopussa se oli 746 (31.12.2021: 560) miljoonaa euroa. Tilauskannasta noin neljä viidesosaa liittyy kauppalaivoihin ja yksi viidesosa offshore-sektorille.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevaihto laski 19 prosenttia vertailukaudesta 127 (156) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto pysyi vertailukauden tasolla ja oli 68 (67) miljoonaa euroa eli 54 (43) prosenttia liikevaihdosta. Tammi–kesäkuun liikevaihto laski 3 prosenttia vertailukaudesta 267 (275) miljoonaan euroon. Huoltoliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 8 prosenttia ja oli 135 (125) miljoonaa euroa eli 51 (45) prosenttia liikevaihdosta.

MacGregorin toisen vuosineljänneksen liikevoitto oli -15 (-1) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -8 (-4) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli -7 (3) miljoonaa euroa eli -5,8 (2,0) prosenttia liikevaihdosta. Vertailukelpoinen liikevoitto laski offshore-liiketoiminnan matalamman liikevaihdon, merituulivoimaratkaisuihin tehtyjen investointien ja yksittäisten, uutta teknologiaa sisältävien ensimmäisten merituulivoimaprojektien toimitusten ylimääräisten kustannusten sekä varaosatoimitusten viiveiden seurauksena.

Tammi–kesäkuun liikevoitto oli -21 (-9) miljoonaa euroa. Liikevoitto sisältää -14 (-15) miljoonaa euroa vertailtavuuteen vaikuttavia eriä. Vertailukelpoinen liikevoitto oli -7 (6) miljoonaa euroa eli -2,7 (2,3) prosenttia liikevaihdosta. MacGregorin vertailukelpoinen liikevoitto laski offshore-liiketoiminnan alhaisen liikevaihdon ja yksittäisten, uutta teknologiaa sisältävien merituulivoimaprojektien heikon kannattavuuden seurauksena.

Tuulivoimaan liittyvät uutta teknologiaa sisältävät projektit ovat olleet haastavia ja aiheuttaneet ylimääräisiä kustannuksia, joskin merituulivoima itsessään on erittäin houkutteleva liiketoimintamahdollisuus. MacGregorin liiketoiminta kauppalaivasegmentissä ja huoltoliiketoiminnassa on ollut kannattavaa matalasta liikevaihdosta huolimatta. Ilman merituulivoimaliiketoimintaa MacGregorin vertailukelpoinen liikevoittoprosentti olisi viime vuonna ja tämän vuoden ensimmäisellä puoliskolla ollut selkeästi positiivinen (Q1–Q2/22: 2,1 %).

Osakkeet ja kaupankäynti

Osakepääoma, omat osakkeet ja osakeanti

Cargotec Oyj:n osakepääoma oli kesäkuun 2022 lopussa 64 304 880 euroa. B-sarjan osakkeiden määrä oli 55 182 079 kappaletta ja A-sarjan osakkeiden määrä 9 526 089 kappaletta.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti 17.3.2022 suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisen kannustinohjelman palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2019 perustetun matching-osakepalkkio-ohjelman kolmatta sitouttamisjaksoa.

Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta osakepohjaisen kannustinohjelman ehtojen mukaisesti 28 903 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta ohjelmaan kuuluville avainhenkilöille. Cargotec hankki osakkeet 7. helmikuuta 2022 markkinahintaan julkisessa kaupankäynnissä Nasdaq Helsinki Oy:ssä. Ohjelmien perustamisesta ja niiden keskeisistä ehdoista on kerrottu 8.2.2017 ja 20.2.2019 julkaistuissa pörssitiedotteissa.

Osakkeiden luovuttaminen perustuu varsinaisen yhtiökokouksen 19.3.2019 hallitukselle antamaan valtuutukseen. Valtuutuksen perusteella hallitus voi päättää enintään 952 000 A-sarjan osakkeen ja 5 448 000 B-sarjan osakkeen luovuttamisesta.

Kesäkuun 2022 lopussa Cargotecin hallussa oli 224 840 omaa B-sarjan osaketta, mikä vastaa 0,35 prosenttia osakkeiden yhteismäärästä ja 0,15 prosenttia osakkeiden yhteisäänimäärästä. Ulkona olevien B-sarjan osakkeiden lukumäärä oli kesäkuun lopussa 54 957 239.

Osakepohjaiset kannustinohjelmat

Cargotec Oyj:n hallitus päätti helmikuussa 2022 ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelmalle koskien vuotta 2022. Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2020–2022 ohjelman mahdollinen palkkio Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin liiketoiminta-alueiden avainhenkilöille perustuu viimeisellä mittausjaksolla 2022 liiketoiminta-alueen ilmasto-ohjelman tiekarttaan sekä ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittämiseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteereinä on Cargotec-konsernin ilmasto-ohjelman tiekartta ja ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittäminen.

Viime vuonna alkaneella 2021–2023 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio toiselta mittausjaksolta 2022 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Toukokuussa 2022 Cargotec Oyj:n hallitus päätti uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Uuden sitouttavan osakepalkkio-ohjelman 2022–2024 mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio maksetaan kahdessa erässä, puolet keväällä 2023 ja puolet keväällä 2024. Ohjelman ensimmäisestä erästä palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy 31.12.2023. Ohjelma on tarkoitettu noin 60

Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 108 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioon sisältyy rahana maksettava osuus palkkiosta aiheutuvien verojen ja veronluonteisten maksujen kattamiseksi.

Lisäksi hallitus päätti ansaintakriteerit osakepalkkio-ohjelman uudelle ansaintajaksolle 2022–2024. Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Ohjelman kohderyhmään ansaintajaksolla 2022–2024 kuuluu noin 110 konsernin avainhenkilöä mukaan lukien Cargotecin johtoryhmän jäsenet. Hallitus päätti, että ansaintajakson ensimmäinen mittausjakso on yhden kalenterivuoden mittainen. Ohjelman mahdollinen palkkio mittausjaksolta 2022 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä liiketoiminta-alueiden vertailukelpoiseen liikevoittoon. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin vertailukelpoinen liikevoitto. Ansaintajaksolta 2022–2024 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 280 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Hallitus päätti myös, että rajoitettujen osakkeiden ohjelman kolmannelle kaudelle 2022–2024 allokoidaan yhteensä enintään noin 31 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut. Hallitus hyväksyi rajoitettujen osakkeiden ohjelman vuonna 2020.

Markkina-arvo ja kaupankäynti

Kaupankäynti Nasdaq Helsinki Oy:ssä	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21
B-sarjan osakkeiden markkina-arvo katsauskauden lopussa ⁵ , MEUR	1 378	2 396
Kaikkien osakkeiden markkina-arvo ⁶ , MEUR	1 620	2 810
B-sarjan osakkeen päätöskurssi ⁷ , EUR	25,08	43,60
B-sarjan osakkeen vaihdolla painotettu keskimurssi, EUR	35,01	43,68
B-sarjan osakkeen ylin kurssi, EUR	48,46	51,65
B-sarjan osakkeen alin kurssi, EUR	24,90	33,60
B-sarjan osakkeen vaihto, miljoonaa kpl	27	17
B-sarjan osakkeen vaihto, MEUR	939	735

B-sarjan osakkeista käytiin kauppaa myös useilla vaihtoehtoisilla markkinapaikoilla.

Rekisteröityjen osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 42 118. Yksityisten suomalaisten osakkeenomistajien lukumäärä katsauskauden lopussa oli 39 967, ja heidän omistusosuutensa listatuista B-sarjan osakkeista oli noin 18 prosenttia. Katsauskauden lopussa noin 28 prosenttia Cargotecin listatuista B-sarjan osakkeista oli hallintarekisteröidyssä tai ulkomaisessa omistuksessa.

⁵ Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita

⁶ Ilman yhtiön hallussa olevia omia osakkeita, pörssissä noteeraamattomat A-sarjan osakkeet on arvostettu B-sarjan osakkeen katsauskauden viimeisen kaupankäyntipäivän keskimurssiin

⁷ Katsauskauden viimeisenä kaupankäyntipäivänä

Lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Maailmantalouden ja tavaravirtojen kehityksellä on suora vaikutus Cargotecin toimintaympäristöön ja asiakkaiden investointihalukkuuteen. Maailmankaupassa ja kansainvälisissä toimitusketjuissa tapahtuvat muutokset, geopoliittiset jännitteet, energian saatavuus, sanktiot ja kauppasodat voivat vaikuttaa globaaleihin tavaravirtoihin ja siten Cargotecin ratkaisujen kysyntään.

Venäjän tuomittava ja perusteeton hyökkäys Ukrainaan sekä Venäjää vastaan kohdistetut vastatoimet ovat voimistaneet jo vallinneita ja aiheuttaneet uusia markkinahäiriöitä. Toimitusketjujen häiriöt, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat, kiihtyvä inflaatio, heikentynyt kuluttajaluottamus sekä lisääntynyt epävarmuus hidastavat talouskasvua ja voivat johtaa taantumaa. Pitkittyessään kriisillä voi olla yhä laajakantoisempia ja vakavampia vaikutuksia.

Vallitseva tilanne on vaikeuttanut Cargotecin toimintaa. Raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen sekä logistiikkaan liittyvät ongelmat ovat hidastaneet kokoonpanotoimintojamme ja voivat aiheuttaa tuotantoseisokkeja tilanteen vaikeutuessa. Toimitusaikojen pidentyminen on vaikuttanut negatiivisesti Cargotecin liikevaihtoon sekä myyntikatteeseen. Uusien saatavuusongelmien johdosta hinnat ovat jatkaneet nousuaan lisäten haasteita kustannusten hallinnalle sekä niiden siirtämiselle lopputuotteiden hintoihin. On odotettavissa, että myös korot jatkavat nousuaan.

Cargotecin myynti Venäjälle, Valko-Venäjälle ja Ukrainaan on ollut vähäistä. Vuonna 2021 noin prosentti Cargotecin liikevaihdosta ja tilauskannasta tuli myynneistä näihin maihin. Venäjälle ei tehdä laite- ja varaosamyyntiä, ja Cargotec noudattaa Venäjälle asetettuja sanktioita. Kesäkuun lopussa Cargotecilla oli noin 50 työntekijää Venäjällä. Cargotecilla ei ole Ukrainassa suoraa läsnäoloa, mutta jotkut alihankkijoistamme ovat käyttäneet mm. ukrainalaista terästä, jonka mahdollinen korvaaminen lyhyellä aikavälillä voi olla vaikeaa.

Koronaviruspandemialla voi olla suoria ja epäsuoria vaikutuksia Cargotecin liiketoimintaan. Turvallisuusmääräykset ja liikkumisrajoitukset saattavat joillakin seuduilla, kuten Kiinassa, rajoittaa Cargotecin liiketoiminnan edellytyksiä, vaikeuttaa yhtiön ratkaisujen myyntiä, toimintoja ja toimituksia sekä vaikeuttaa globaalia komponenttipulaa. Henkilöstön turvallisten työskentelyolosuhteiden varmistamisessa saattaa ilmetä haasteita. Myös henkilöstön sairauspoissaolot voivat kasvaa.

Markkinatilanteen muuttuessa asiakkaat voivat myös pyrkiä siirtämään tai peruuttamaan tilauksiaan. Globaalien talousnäkymien sekä rahoituksen saatavuuden heikentyminen voivat johtaa Cargotecin asiakkaiden talous- ja maksuvaikeuksiin. Joissakin tapauksissa asiakkaiden taloudellinen tilanne voi heikentyä merkittävästi tai jopa johtaa asiakkaan maksukyvyttömyyteen. Osaavan henkilöstön vaihtuvuus, saatavuus ja kustannus voi haitata Cargotecin ja sen toimittajien toimintaa.

Kalmarin lastinkäsittelyratkaisujen kysyntään voi pidemmällä aikavälillä vaikuttaa konttiliikenteen kasvuvauhti ja mahdollinen globaalin talouskasvun hidastuminen tai lasku. Kalmarin projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä.

Hiabin kysyntään vaikuttaa rakentamismarkkinan kehitys. Rakennustarvikkeiden kohonneet hinnat ja vaikeutunut saatavuus saattavat hidastaa rakentamista, mikä voi vaikuttaa negatiivisesti Hiabin ratkaisujen kysyntään. Hiabin tilauksista merkittävä osa tulee Yhdysvaltojen markkinoilta. Olemassa olevan tilauskannan kassavirtojen suojaamisesta huolimatta Yhdysvaltain dollarin heikentyminen pidemmällä aikavälillä voi heikentää Hiabin tulosta. Vastaavasti dollarin

vahvistuminen voi parantaa Hiabin tulosta. Hiabin ratkaisut asennetaan kuorma-autoihin, joiden toimituksissa esiintyvät pullonkaulat saattavat vaikuttaa negatiivisesti Hiabin liikevaihdon kehitykseen.

MacGregorin markkinatilanteen kehitykseen vaikuttaa laivojen päästöjen sääntelyn tiukentuminen ja siihen liittyvä epävarmuus. Uusien alusten kohonnut rakennuskustannukset ja telakoiden korkeat varausasteet saattavat hidastaa uusien alusten tilauksia. Maailmanlaajuiset hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteet ovat johtaneet öljyteollisuuden investointien vähentymiseen, mikä on pitkään näkynyt vähentyneinä offshore-alusinvestointeina. Offshore-tuulivoimaloiden asennuksessa ja huollossa käytettävien alusten tilausmäärien kasvun arvioidaan tosin osittain kompensoivan tätä jatkossa. Erityisesti uutta teknologiaa sisältävien projektien toteutukseen liittyy aikataulu-, kustannus- ja toimitustakuuriskejä. Markkinaennusteiden heikkeneminen tai korkojen nousu voi johtaa MacGregorin liikearvon arvonalentumiseen.

Cargotec julkaisi uudistetun strategiansa maaliskuussa 2022. Osana strategiaa Cargotec suunnittelee vetäytyvänsä Kalmarin raskaiden satamanostureiden liiketoiminnasta, arvioi MacGregor-liiketoiminta-alueen strategisia vaihtoehtoja ja tarkastelee toimintamalliaan. Arvioinnin kohteena olevien liiketoimintojen arvostukseen voi liittyä riskejä. Suunniteltuihin toimenpiteisiin voi myös sisältyä esimerkiksi osaavan henkilökunnan pysyvyyteen, asiakassuhteisiin, mahdollisten transaktioiden toimeenpanoon ja kustannuksiin liittyviä riskejä.

Cargotec on osallisena eräissä oikeudenkäynneissä ja vaateissa. Kansainvälisten sopimusten ja lakien tulkinta voi heikentää lopputulosten ennustettavuutta.

Cargotecin tekemiin ja suunnittelemiin yrityskauppoihin liittyy riskejä esimerkiksi paikallisten markkinoiden tuntemukseen, viranomaisprosesseihin, asiakkaisiin, yrityskulttuuriin, integraatioon, kustannuksiin, tavoitteiden toteutumiseen sekä avainhenkilöihin liittyen.

Cargotecin toimintaan liittyvät olennaisesti myös tietoturvariskit. Kyberhyökkäys Cargotecin, sen asiakkaiden tai toimittajien toiminnan kannalta kriittisiä järjestelmiä kohtaan voi aiheuttaa esimerkiksi häiriöitä toimintavarmuuteen, johtaa liikevaihdon laskuun ja aiheuttaa haittaa Cargotecin maineelle.

Cargotecin toimialoihin ja maantieteelliseen laajuuteen liittyy myös eettiseen toimintaan kohdistuvia riskejä. Cargotec on lisännyt toimenpiteitä liiketoimintaa koskevien ohjeiden, määräysten ja eettisten periaatteiden noudattamisen varmistamiseksi. Tähän liittyviä sisäisiä prosesseja kehitetään jatkuvasti.

Riskejä on kuvattu Cargotecin internetsivuilla www.cargotec.fi, osiossa Sijoittajat > Hallinnointi > Sisäinen valvonta ja riskienhallinta.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Cargotec tiedotti 14. heinäkuuta, että sen Kalmar-liiketoiminta-alue ja Rainbow Industries Co. Ltd. (RIC) ovat solmineet sopimuksen, jonka mukaan Kalmar siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet ja niihin liittyviä omaisuuseriä RIC:lle Kiinassa. Sopimus koskisi Kalmarin mobiilipukkinostureita (RTG), kiskoilla liikkuvia pukkinostureita (RMG), satamanostureita (STS) sekä automaattisia konttikenttänostureita (ASC), joita tällä hetkellä kootaan ja valmistetaan RIC:n tehtaalla Taicangissa Kiinassa. RIC on ollut Cargotecin alihankkija, joka on tarjonnut kokoonpanopalveluja Cargotecin Kalmar- ja MacGregor-liiketoiminta-alueille vuodesta 2020 lähtien. Sitä ennen Cargotecilla ja Rainbowlla oli yhteisyritys Kiinassa vuodesta 2013.

Osana sopimusta noin 40 paikallisen Kalmarin työntekijän Kiinassa arvioidaan siirtyvän paikallisten lakien mukaisesti RIC:iin, kun sopimusvelvoitteet on täytetty. Suunnitellun muutoksen arvioidaan toteutuvan syyskuussa. Suunnitelma edellyttää Kiinan viranomaisten hyväksyntää.

Kalmar keskittyy jatkossa toimialaa muokkaavien ja ekotehokkaiden lastinkäsittelylaitteiden tarjoamiseen mobiililaitteiden eri tuotekategorioissa, kontti- ja kuljetuslukkeihin, Bromma-tarttujiin sekä huoltopalveluihin laitteiden koko elinkaaren ajan. Lisäksi Kalmar jatkaa nosturautomaation ja raskaisiin nostureihin liittyvien huoltopalveluiden tarjoamista asiakkailleen maailmanlaajuisesti.

Cargotec kirjasi suunnitellun sopimuksen ja raskaiden nostureiden liiketoiminnan alasajosuunnitelman seurauksena yhteensä 25 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja vuoden 2022 toiselle neljännekselle. Alustavan arvion mukaan Cargotec kirjaa sopimuksen seurauksena 11 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja vuoden 2022 kolmannelle neljännekselle.

Vuoden 2022 näkymät ennallaan

Cargotec arvioi vuoden 2022 vertailukelpoisen liikevoiton paranevan vuodesta 2021 (232 miljoonaa euroa).

Vuoden 2022 kalenteri

Osavuositarkastus tammi–syyskuulta 2022 keskiviikkona 26. lokakuuta 2022

Helsingissä 20.7.2022
Cargotec Oyj
Hallitus

Puolivuositarkastus on tilintarkastamaton.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	Liite	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Liikevaihto	5	958,6	853,2	1 809,5	1 582,8	3 315,0
Myytyjä suoritteita vastaavat kulut		-743,6	-648,5	-1 404,6	-1 197,0	-2 582,1
Bruttokate		215,1	204,7	404,9	385,7	732,9
<i>Bruttokate, %</i>		22,4 %	24,0 %	22,4 %	24,4 %	22,1 %
Liiketoiminnan muut tuotot		14,2	12,8	22,5	29,7	294,2
Myynnin ja markkinoinnin kulut		-50,3	-49,2	-97,6	-95,8	-188,4
Tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut		-25,6	-29,8	-49,1	-57,4	-103,9
Hallinnon kulut		-66,6	-67,1	-125,3	-132,7	-251,7
Uudelleenjärjestelykulut	7	-26,6	-6,7	-40,0	-16,4	-33,3
Liiketoiminnan muut kulut		-14,1	-22,0	-33,5	-47,5	-101,1
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta		1,4	2,2	2,9	3,6	7,0
Liikevoitto		47,5	44,8	85,0	69,3	355,7
<i>Liikevoitto, %</i>		5,0 %	5,2 %	4,7 %	4,4 %	10,7 %
Rahoitustuotot		1,0	0,4	1,8	1,2	4,7
Rahoituskulut		-2,3	-7,7	-10,4	-14,7	-27,4
Tulos ennen veroja		46,2	37,5	76,4	55,8	333,1
<i>Tulos ennen veroja, %</i>		4,8 %	4,4 %	4,2 %	3,5 %	10,0 %
Tuloverot	9	-5,4	-11,7	-14,5	-20,4	-86,4
Kauden tulos		40,8	25,8	61,9	35,4	246,7
<i>Kauden tulos, %</i>		4,3 %	3,0 %	3,4 %	2,2 %	7,4 %
Kauden tuloksen jakautuminen:						
Emoyhtiön omistajille		41,0	25,7	62,2	35,4	246,5
Määräysvallattomille omistajille		-0,2	0,1	-0,4	0,1	0,2
Yhteensä		40,8	25,8	61,9	35,4	246,7
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos:						
Osakekohtainen tulos, EUR		0,64	0,40	0,97	0,55	3,82
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos, EUR		0,63	0,40	0,96	0,55	3,82

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuositiedotuksesta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Kauden tulos	40,8	25,8	61,9	35,4	246,7

Muut laajan tuloksen erät

Erät, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi:

Vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-) etuuspohjaisista järjestelyistä	1,4	-0,5	1,8	-0,3	-0,5
Voitot (+) / tappiot (-) määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista	-4,7	0,6	-6,4	-4,1	14,2
Verot laajan tuloksen eristä, joita ei voida siirtää tulosvaikutteisiksi	-0,2	0,1	-0,3	0,1	0,0

Erät, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi:

Voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	-46,6	6,5	-58,4	-10,0	-9,5
Tulokseen siirretyt voitot (+) / tappiot (-) rahavirran suojauksista	20,5	-2,2	32,4	6,2	-3,9
Muuntoerot	18,7	-3,3	40,9	29,8	65,9
Verot laajan tuloksen eristä, jotka voidaan siirtää tulosvaikutteisiksi	3,5	-0,9	3,7	0,9	2,3
Osakkuus- ja yhteisyritysten muiden laajan tuloksen erien osuus verojen jälkeen	0,2	-1,4	-0,4	-1,7	-0,3
Muut laajan tuloksen erät, verojen jälkeen	-7,1	-1,0	13,3	21,0	68,3

Kauden laaja tulos	33,7	24,9	75,2	56,4	315,0
---------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------

Kauden laajan tuloksen jakautuminen:

Emoyhtiön omistajille	33,9	24,8	75,5	56,3	314,6
Määräysvallattomille omistajille	-0,2	0,0	-0,3	0,1	0,4
Yhteensä	33,7	24,9	75,2	56,4	315,0

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuositiedotuksesta.

Konsernitase

VARAT, MEUR	Liite	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Pitkäaikaiset varat				
Liikearvo		971,7	954,2	966,8
Muut aineettomat hyödykkeet		159,8	176,7	172,6
Aineelliset hyödykkeet		429,4	418,7	409,5
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	16	71,8	76,3	73,7
Osakesijoitukset	16	30,2	33,4	36,6
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	11,2	12,2	12,6
Laskennalliset verosaamiset		138,3	125,6	129,7
Johdannaisvarat	12	1,1	0,0	1,0
Muut korottomat saamiset		10,3	17,6	8,4
Pitkäaikaiset varat yhteensä		1 824,0	1 814,7	1 811,0
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		1 006,4	705,4	792,9
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	3,0	3,2	3,6
Tuloverosaamiset		37,5	29,6	31,8
Johdannaisvarat	12	14,4	7,4	10,8
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset		1 036,2	800,9	888,3
Rahavarat*	11	313,3	397,2	488,8
Lyhytaikaiset varat yhteensä		2 410,7	1 943,7	2 216,3
Myytävänä olevat omaisuuserät	17	-	191,2	-
Varat yhteensä		4 234,7	3 949,7	4 027,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

OMA PÄÄOMA JA VELAT, MEUR

	Liite	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
Osakepääoma		64,3	64,3	64,3
Ylikurssirahasto		98,0	98,0	98,0
Muuntoerot		-4,4	-81,2	-45,2
Arvonmuutosrahasto		-29,6	-0,2	-7,0
Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto		52,8	54,0	54,0
Kertyneet voittovarot		1 368,8	1 149,6	1 380,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma yhteensä		1 549,8	1 284,5	1 544,3
Määräysvallattomien omistajien osuus		1,5	2,5	2,7
Oma pääoma yhteensä		1 551,3	1 287,0	1 547,0
Pitkäaikaiset velat				
Korolliset velat*	11	881,3	881,2	876,1
Laskennalliset verovelat		21,7	20,8	26,9
Eläkevelvoitteet		109,8	113,1	112,9
Varaukset		3,1	6,4	6,5
Muut korottomat velat		71,2	66,8	68,3
Pitkäaikaiset velat yhteensä		1 087,1	1 088,3	1 090,6
Lyhytaikaiset velat				
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	38,1	285,5	34,8
Muut korolliset velat*	11	13,0	15,1	8,6
Varaukset		129,6	90,7	103,3
Saadut ennakot		302,3	196,9	217,2
Tuloverovelat		30,0	19,9	37,6
Johdannaisvelat	12	28,3	11,4	6,8
Ostovelat ja muut korottomat velat		1 055,0	881,0	981,3
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 596,3	1 500,6	1 389,6
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	17	-	73,7	-
Oma pääoma ja velat yhteensä		4 234,7	3 949,7	4 027,3

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuosisikatsausta.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys- vallat- tomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä	
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Kertyneet voitto- varat			
Oma pääoma 1.1.2022	64,3	98,0	-45,2	-7,0	54,0	1 380,1	1 544,3	2,7	1 547,0
Kauden tulos						62,2	62,2	-0,4	61,9
Rahavirran suojaukset				-22,7			-22,7	-	-22,7
Muuntoerot			40,8				40,8	0,1	40,9
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuuspohjaisista järjestelyistä						1,5	1,5	-	1,5
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-6,4	-6,4	-	-6,4
Kauden laaja tulos*	-	-	40,8	-22,7	-	57,3	75,5	-0,3	75,2
Voitonjako						-69,5	-69,5	-0,5	-70,0
Omien osakkeiden hankinta					-1,2		-1,2		-1,2
Osakeperusteiset palkkiot						1,2	1,2		1,2
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-1,2	-68,4	-69,6	-0,5	-70,1
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa						-0,3	-0,3	-0,4	-0,8
Oma pääoma 30.6.2022	64,3	98,0	-4,4	-29,6	52,8	1 368,8	1 549,9	1,5	1 551,4
Oma pääoma 1.1.2021	64,3	98,0	-110,9	4,4	57,4	1 185,6	1 298,7	2,7	1 301,4
Kauden tulos						35,4	35,4	0,1	35,4
Rahavirran suojaukset				-4,5			-4,5	-	-4,5
Muuntoerot			29,8				29,8	0,1	29,8
Vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot etuuspohjaisista järjestelyistä						-0,2	-0,2	-	-0,2
Voitot ja tappiot määräytyistä käypään arvoon arvostettavista osakesijoituksista						-4,1	-4,1	-	-4,1
Kauden laaja tulos*	-	-	29,8	-4,5	-	31,1	56,3	0,1	56,4
Voitonjako						-69,5	-69,5	-0,4	-69,8
Omien osakkeiden hankinta					-3,4		-3,4		-3,4
Osakeperusteiset palkkiot						2,4	2,4		2,4
Liiketoimet omistajien kanssa	-	-	-	-	-3,4	-67,1	-70,4	-0,4	-70,8
Liiketoimet määräysvallattomien omistajien kanssa							-		-
Oma pääoma 30.6.2021	64,3	98,0	-81,2	-0,2	54,0	1 149,6	1 284,5	2,5	1 287,0

*Netto verojen jälkeen

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuositiedotuksesta.

Konsernin lyhennetty rahavirtalaskelma

MEUR	Liite	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Liiketoiminnan nettorahavirta						
Kauden tulos		40,8	25,8	61,9	35,4	246,7
Poistot ja arvonalentumiset	8	32,6	28,6	61,2	59,2	117,4
Rahoituserät		1,3	7,3	8,6	13,5	22,7
Verot	9	5,4	11,7	14,5	20,4	86,4
Nettokäyttöpääoman muutos		-42,1	-58,5	-177,1	-62,5	-60,1
Muut oikaisut		0,2	-1,8	-1,3	-1,8	-243,7
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja		38,1	13,1	-32,2	64,3	169,3
Rahoituserien ja verojen rahavirta		-46,8	-21,6	-41,7	-54,0	-113,1
Liiketoiminnan nettorahavirta		-8,6	-8,5	-73,9	10,3	56,2
Investointien nettorahavirta						
Yrityshankinnat vähennettynä hankintahetken rahavaroilla	15	0,8	-1,0	0,1	3,3	-2,2
Yritysmyyntit vähennettynä myyntihetken rahavaroilla	15	0,1	0,3	1,5	0,3	354,5
Investoinnit osakkuus- ja yhteisyrityksiin	16	-	-1,3	-	-1,9	-1,9
Investointien nettorahavirta, muut erät		-9,0	2,4	-18,7	-2,6	-15,9
Investointien nettorahavirta		-8,1	0,4	-17,1	-1,0	334,5
Rahoituksen nettorahavirta						
Omien osakkeiden hankinta		-	-	-1,2	-3,4	-3,4
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut		-10,6	-10,4	-21,0	-20,9	-40,6
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut		-	-	-	-	-250,0
Lyhytaikaisten lainojen nostot		-3,3	3,6	3,8	3,6	1,9
Lyhytaikaisten lainojen takaisinmaksut		-0,1	2,1	-1,3	-11,9	-30,5
Voitonjako		-11,0	-8,5	-70,0	-69,8	-69,8
Rahoituksen nettorahavirta		-25,0	-13,2	-89,8	-102,4	-392,4
Rahavarojen muutos		-41,8	-21,3	-180,7	-93,0	-1,7
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden alussa		347,4	412,4	488,2	482,3	482,3
Valuuttakurssien muutosten vaikutus		6,0	0,4	4,3	1,9	7,5
Rahavarat myytävänä olevissa omaisuuserissä	17	-	-	-	0,2	-
Rahavarat ja käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		311,7	391,5	311,7	391,5	488,2
Käytetyt pankkitililimiitit kauden lopussa		1,6	5,8	1,6	5,8	0,6
Rahavarat kauden lopussa		313,3	397,2	313,3	397,2	488,8

Liitetiedot muodostavat olennaisen osan puolivuositiedotuksesta.

Puolivuosikatsauksen liitetiedot

1. Perustiedot

Cargotec Oyj (1927402-8) on suomalainen julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Helsinki ja rekisteröity osoite Porkkalankatu 5, 00180 Helsinki. Cargotec Oyj ja sen tytäryhtiöt muodostavat Cargotec-konsernin (jäljempänä Cargotec tai konserni). Cargotec Oyj:n B-sarjan osake on noteerattu Nasdaq Helsingissä 1.6.2005 lähtien.

2. Laatimisperusta

Puolivuosikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuositilinpäätökset -standardin mukaisesti noudattaen vuositilinpäätöksessä 2021 kerrottuja laatimisperiaatteita sekä vuonna 2022 voimaan tulleita IAS-/IFRS-standardimuutoksia, joilla ei ole ollut olennaista vaikutusta puolivuositilinpäätökseen.

Kaikki esitetyt luvut ovat pyöristettyjä, minkä vuoksi esimerkiksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa saattaa poiketa esitetystä summaluvusta.

3. Vallitseva taloudellinen epävarmuus

Koronapandemian rinnalle nousi uusi kriisi Venäjän hyökättyä Ukrainaan. Sota sekä länsimaiden vastatoimet Venäjälle ovat voimistaneet jo vallinneita sekä aiheuttaneet uusia markkinahäiriöitä. Toimitusketjujen häiriöt, raaka-aineiden ja energian saatavuusongelmat, kiihtyvä inflaatio sekä lisääntynyt epävarmuus hidastavat talouskasvua ja voivat johtaa taantumaan. Pitkittyessään kriisillä on yhä laajakantoisempia ja vakavampia vaikutuksia sodan jakaessa maailmaa.

Vallitseva tilanne on vaikeuttanut Cargotecin toimintaa. Raaka-aineiden ja komponenttien saatavuuteen sekä logistiikkaan liittyvät ongelmat ovat hidastaneet kokoonpanotoimintojamme ja voivat aiheuttaa tuotantoseisokkeja tilanteen vaikeutuessa. Toimitusaikojen pidentyminen on vaikuttanut negatiivisesti Cargotecin liikevaihtoon sekä myyntikatteeseen. Uusien saatavuusongelmien johdosta hinnat ovat jatkaneet nousuaan lisäten haasteita kustannusten hallinnalle sekä niiden siirtämiselle lopputuotteiden hintoihin. On odotettavissa, että myös korot jatkavat nousuaan.

Koronaviruspandemialla voi olla suoria ja epäsuoria vaikutuksia Cargotecin liiketoimintaan. Turvallisuusmääräykset ja liikkumisrajoitukset saattavat joillakin seuduilla, kuten Kiinassa, rajoittaa Cargotecin liiketoiminnan edellytyksiä, vaikeuttaa yhtiön ratkaisujen myyntiä, toimintoja ja toimituksia sekä vaikeuttaa globaalia komponenttipulaa. Henkilöstön turvallisten työskentelyolosuhteiden varmistamisessa saattaa ilmetä haasteita. Myös henkilöstön sairauspoissaolot voivat kasvaa. Kalmarin kokoonpanolaitos Shanghaissa oli toisen vuosineljänneksen alussa suljettuna Kiinan koronarajoitustoimenpiteiden takia noin kuukauden ajan, jonka jälkeen toiminta käynnistyi asteittain ja palautui normaalille tasolle kesäkuun alkupuolella.

Cargotecin myynti Venäjälle, Valko-Venäjälle ja Ukrainaan on ollut vähäistä. Vuonna 2021 noin prosentti Cargotecin liikevaihdosta ja tilauskannasta tuli myynneistä näihin maihin. Venäjälle ei tehdä laite- ja varaosamyyntiä, ja Cargotec noudattaa Venäjälle asetettuja sanktioita. Raportointitietokellä Cargotecin Venäjän tytäryhtiöiden varat olivat yhteensä 15,5 miljoonaa euroa, ja lisäksi Cargotecin tytäryhtiöillä Venäjän ulkopuolella oli asiakassaatavia Venäjältä yhteensä 0,8 miljoonan euron arvosta. Vallitsevista riskeistä ja näkymistä johtuen Cargotec kirjasi ensimmäisellä

vuosineljänneksellä uudelleenjärjestelykuluihin yhteensä 10,0 miljoonan euron varauksen edellämäinnittuihin tase-eriin liittyen.

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus

MacGregorin liikearvon arvonalentumistestaus on uusittu 30.6.2022 johtuen MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän alhaisesta tasosta suhteessa testattaviin varoihin. MacGregor-segmentin kerrytettävissä oleva rahamäärä määritettiin perustuen käyttöarvoon, ja testi osoitti vahvistumista verrattuna vuoden 2021 neljännen vuosineljänneksen testaukseen. Vahvistuminen johtui pääosin muutoksista markkinaennusteissa. Testauksessa käytetty ennen veroja määritetty WACC oli 10,7 (31.12.2021: 9,9) prosenttia.

Suoritettujen arvonalentumistestauksen perusteella ei ole kirjattu arvonalentumistappiota. MacGregorin kerrytettävissä oleva rahamäärä on edelleen alhaisella tasolla suhteessa testattaviin varoihin, ja se on herkkä muutoksille WACC:ssa sekä ennusteissa. MacGregor-segmentin liikearvo oli raportointihetkellä 462,2 (31.12.2021: 469,0) miljoonaa euroa.

Osana MacGregorin arvonalentumistestausta on tehty herkkyyssanalyysit keskeisten oletusten osalta perustuen kolmeen eri skenaarioon. Laskelmissa testatut muutokset ovat ensimmäisessä skenaariossa diskonttokoron 2 prosenttiyksikön nousu, toisessa skenaariossa ennustejakson liikevaihdon 10 prosentin laskun ja liikevoittomarginaalin 2 prosenttiyksikön laskun yhteisvaikutus sekä kolmannessa skenaariossa edellisten skenaarioiden yhteisvaikutus. Herkkyyssanalyysin tulokset on esitetty alla olevassa taulukossa.

MacGregorin liikearvon herkkyyssanalyysi

Herkkyyssanalyysin skenaariot ja tulokset				
	Kerrytettävissä olevan rahamäärän varojen kirjanpitoarvon ylittävä osuus, MEUR	Skenaario 1 WACC +2 prosenttiyksikköä	Skenaario 2 Liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2 prosenttiyksikköä	Skenaario 3 Liikevaihto -10 prosenttia, liikevoitto -2 prosenttiyksikköä ja WACC +2 prosenttiyksikköä
30.6.2022	213,0	Ei arvonalentumista*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen
31.12.2021	86,0	Arvonalentuminen*	Arvonalentuminen**	Arvonalentuminen

*Arvonalentumisen raja-arvona oli WACC ennen veroja +4,2 (31.12.2021: +1,0) prosenttiyksikköä

**Arvonalentumisen raja-arvona oli ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -2,0 prosenttiyksikköä (31.12.2021: ennustejakson liikevaihto -10 prosenttia ja liikevoitto -0,2 prosenttiyksikköä)

Mikäli herkkyyssanalyysissä tarkastellut skenaariot toteutuisivat, MacGregorin kerrytettävissä olevan rahamäärän vähäisestä varojen kirjanpitoarvon ylittävästä osuudesta johtuen alaskirjattava määrä olisi ensimmäisessä skenaariossa 0 (31.12.2021: 56) miljoonaa euroa, toisessa 6 (183) miljoonaa euroa ja kolmannessa 113 (269) miljoonaa euroa.

Muutokset Cargotecin strategiassa

Cargotecin ja Konecranesin fuusion peruuntumisen jälkeen Cargotec tiedotti 30.3.2022 uudistetusta strategiastaan, jonka mukaisesti Kalmarin raskaiden nosturien liiketoiminta myydään tai lopetetaan. Tämän lisäksi Cargotec käynnisti MacGregorin strategisten vaihtoehtojen arviointiprosessin, jossa yhtenä vaihtoehtona on MacGregorin myynti. Päätösten johdosta molempien liiketoimintojen osalta on arvioitu, voidaanko liiketoiminta esittää normaalina jatkuvana liiketoimintana vai myytävänä olevana IFRS 5 -standardin mukaisesti. Sekä Kalmarin raskaiden nosturien liiketoiminnan että MacGregorin liiketoiminnan osalta suoritettujen tarkastelujen perusteella on päädytty esittämään liiketoiminnat normaaleina jatkuvina liiketoimintoina puolivuotisraportoinnissa. Prosessin edetessä Cargotec uudelleenarvioi luokittelukriteerien täyttymistä. Valmistautuessaan strategiamuutokseen raskaiden nosturien tuoteryhmän osalta Kalmar kirjasi uudelleenjärjestelykuluja toisella vuosineljänneksellä yhteensä 25,3 miljoonaa euroa. Lisätietoa uudelleenjärjestelystä esitetään liitetiedossa 19, Katsauskauden jälkeiset tapahtumat.

4. Segmenttikohtaiset tiedot

Liikevaihto, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Kalmar	428	382	800	705	1 512
Hiab	404	316	744	603	1 250
MacGregor	127	156	267	275	553
Sisäinen liikevaihto	0	0	-1	0	-1
Yhteensä	959	853	1 810	1 583	3 315

Liikevaihto markkina-alueittain, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
EMEA	465	427	900	805	1 641
Amerikat	350	271	621	495	1 033
Aasian ja Tyynenmeren alue	144	155	288	282	641
Yhteensä	959	853	1 810	1 583	3 315

Liikevaihto markkina-alueittain, %	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
EMEA	49 %	50 %	50 %	51 %	49 %
Amerikat	36 %	32 %	34 %	31 %	31 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	15 %	18 %	16 %	18 %	19 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Liikevoitto ja EBITDA, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Kalmar	13,2	28,2	35,9	46,1	344,5
Hiab	62,6	40,0	106,1	73,2	144,7
MacGregor	-15,0	-1,0	-20,8	-8,9	-40,0
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-13,3	-22,5	-36,3	-41,1	-93,5
Liikevoitto	47,5	44,8	85,0	69,3	355,7
Poistot ja arvonalentumiset	32,6	28,6	61,2	59,2	117,4
EBITDA	80,1	73,4	146,2	128,5	473,1

Liikevoitto, %	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Kalmar	3,1 %	7,4 %	4,5 %	6,5 %	22,8 %
Hiab	15,5 %	12,7 %	14,3 %	12,1 %	11,6 %
MacGregor	-11,8 %	-0,6 %	-7,8 %	-3,2 %	-7,2 %
Cargotec	5,0 %	5,2 %	4,7 %	4,4 %	10,7 %

Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Kalmar					
Uudelleenjärjestelykulut	-26,3	-0,3	-33,3	-0,7	-3,7
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-0,2	-0,2	-0,5	-0,5	-0,9
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-1,7	-4,7	-0,2	-6,3	229,0
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-28,2	-5,2	-34,0	-7,4	224,4
Hiab					
Uudelleenjärjestelykulut	0,2	-4,7	-3,7	-9,6	-17,8
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-0,8	-0,7	-2,1	-1,3	-3,7
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-0,6	-5,3	-5,7	-10,9	-21,5

MacGregor					
Uudelleenjärjestelykulut	-0,3	-0,8	-2,4	-4,5	-8,6
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	-2,9	-2,9	-5,8	-5,7	-11,4
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-4,5	-0,4	-5,3	-5,1	-5,3
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-7,7	-4,1	-13,5	-15,3	-25,3
Konsernihallinto ja tukitoiminnot					
Uudelleenjärjestelykulut	-0,2	-0,9	-0,5	-1,5	-3,2
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät	-1,4	-9,3	-12,1	-16,7	-50,2
Vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	-1,6	-10,2	-12,6	-18,2	-53,4
Yhteensä	-38,0	-24,8	-65,8	-51,9	124,2

Vertailukelpoinen liikevoitto, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Kalmar	41,4	33,4	69,9	53,6	120,1
Hiab	63,2	45,4	111,8	84,1	166,3
MacGregor	-7,4	3,1	-7,2	6,4	-14,7
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	-11,7	-12,3	-23,7	-22,9	-40,1
Yhteensä	85,5	69,6	150,8	121,2	231,5

Vertailukelpoinen liikevoitto, %	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Kalmar	9,7 %	8,8 %	8,7 %	7,6 %	7,9 %
Hiab	15,6 %	14,4 %	15,0 %	14,0 %	13,3 %
MacGregor	-5,8 %	2,0 %	-2,7 %	2,3 %	-2,7 %
Cargotec	8,9 %	8,2 %	8,3 %	7,7 %	7,0 %

Saadut tilaukset, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Kalmar	567	600	1 066	1 129	2 063
Hiab	523	508	1 005	933	1 713
MacGregor	301	169	455	331	652
Sisäiset tilaukset	0	0	0	0	0
Yhteensä	1 390	1 276	2 525	2 392	4 427

Saadut tilaukset markkina-alueittain, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
EMEA	598	608	1 137	1 141	2 049
Amerikat	479	477	884	823	1 506
Aasian ja Tyynenmeren alue	313	192	505	428	873
Yhteensä	1 390	1 276	2 525	2 392	4 427

Saadut tilaukset markkina-alueittain, %	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
EMEA	43 %	48 %	45 %	48 %	46 %
Amerikat	34 %	37 %	35 %	34 %	34 %
Aasian ja Tyynenmeren alue	23 %	15 %	20 %	18 %	20 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Tilaukanta, MEUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Kalmar	1 600	1 258	1 302
Hiab	1 250	831	985
MacGregor	746	517	560
Sisäinen tilaukanta	0	0	0
Yhteensä	3 596	2 606	2 847

Henkilöstö kauden lopussa	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Kalmar	5 058	5 491	4 876
Hiab	3 695	3 308	3 585
MacGregor	1 921	1 927	1 909
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	818	770	804
Yhteensä	11 492	11 496	11 174

Henkilöstö keskimäärin	Q2/22	Q2/21	2021
Kalmar	4 932	5 468	5 158
Hiab	3 665	3 357	3 399
MacGregor	1 912	1 945	1 929
Konsernihallinto ja tukitoiminnot	809	703	747
Yhteensä	11 317	11 472	11 232

5. Myyntituotot asiakassopimuksista

Cargotec, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	645	548	1 201	987	2 143
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	303	268	586	523	1 076
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	11	37	22	73	95
Liikevaihto yhteensä	959	853	1 810	1 583	3 315
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	889	755	1 647	1 330	2 870
Kirjattu ajan kuluessa	69	98	163	253	445

Kalmar, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	282	234	519	409	948
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	135	111	259	223	468
Ohjelmistoliiketoiminnan liikevaihto	11	37	22	73	95
Liikevaihto yhteensä	428	382	800	705	1 512
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	398	324	719	580	1 268
Kirjattu ajan kuluessa	30	58	81	125	244

Hiab, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	305	226	552	428	899
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	99	90	192	175	351
Liikevaihto yhteensä	404	316	744	603	1 250
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	400	312	737	597	1 237
Kirjattu ajan kuluessa	3	3	7	7	13

MacGregor, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Laiteliiketoiminnan liikevaihto	59	89	132	150	296
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	68	67	135	125	257
Liikevaihto yhteensä	127	156	267	275	553
Kirjattu yhdellä ajanhetkellä	91	119	192	154	365
Kirjattu ajan kuluessa	36	37	75	121	188

6. Osakeperusteiset maksut

Cargotec Oyj:n hallitus päätti toukokuussa uuden osakepohjaisen kannustinohjelman perustamisesta konsernin avainhenkilöille. Uuden osakepalkkio-ohjelman 2022–2024 mukainen palkkio on ehdollinen hallituksen määrittämien strategisten tavoitteiden saavuttamiselle. Palkkio maksetaan kahdessa erässä, puolet keväällä 2023 ja puolet keväällä 2024. Ohjelman ensimmäisestä erästä palkkiona maksettuja osakkeita ei saa myydä, siirtää, pantata tai muuten luovuttaa rajoitusjaksolla, joka päättyy 31.12.2023. Ohjelma on tarkoitettu noin 60 Cargotec-konsernin avainhenkilölle, mukaan lukien valikoidut johtoryhmän jäsenet. Ohjelmasta jaetaan palkkiona yhteensä enintään noin 108 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioon sisältyy rahana maksettava osuus palkkiosta aiheutuvien verojen ja veronluonteisten maksujen kattamiseksi.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti helmikuussa 2022 ansaintakriteerit osakepohjaiseen kannustinohjelmaan 2020–2024 koskien vuotta 2022. Hallituksen vuonna 2020 hyväksymässä osakepalkkio-ohjelmassa on kolme ansaintajaksoa, kalenterivuodet 2020–2022, 2021–2023 ja 2022–2024. Kukin ansaintajakso sisältää yhdestä kolmeen mittausjaksoa. Yksi mittausjakso voi olla maksimissaan kolme kalenterivuotta, mikä on yhden ansaintajakson kokonaispituus. Hallitus päättää vuosittain mittausjaksojen pituuden, strategian toteuttamista tukevat ansaintakriteerit ja niille tavoitteet. Vastuullisuus on tärkeä osa avainhenkilöiden tavoitteenasetantaa ja palkitsemista.

Ansaintajaksolla 2020–2022 ohjelman mahdollinen palkkio Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin liiketoiminta-alueiden avainhenkilöille perustuu viimeisellä mittausjaksolla 2022 liiketoiminta-alueen ilmasto-ohjelman tiekarttaan sekä ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittämiseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteereinä on Cargotec-konsernin ilmasto-ohjelman tiekartta ja ekoratkaisujen tuoteryhmän kehittäminen.

Viime vuonna alkaneella 2021–2023 ansaintajaksolla ohjelman mahdollinen palkkio Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin liiketoiminta-alueiden avainhenkilöille toiselta mittausjaksolta 2022 perustuu huoltoliiketoiminnan bruttokatteeseen. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin huoltoliiketoiminnan bruttokate.

Ansaintajaksolla 2022–2024 ohjelman mahdollinen palkkio ensimmäisellä mittausjaksolla 2022 perustuu liiketoiminta-alueiden Kalmarin, Hiabin ja MacGregorin avainhenkilöillä vertailukelpoiseen liikevoittoon. Konsernihallinnon avainhenkilöille ansaintakriteerinä on Cargotec-konsernin vertailukelpoinen liikevoitto. Ansaintajaksolta 2022–2024 maksettavat palkkiot ovat yhteensä enintään noin 280 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Hallitus on myös päättänyt, että rajoitettujen osakkeiden ohjelman kolmannelle kaudelle 2022–2024 allokoidaan yhteensä enintään noin 31 000 Cargotec Oyj:n B-sarjan osaketta. Lisäksi palkkioihin kuuluu rahaosuus, jolla pyritään kattamaan avainhenkilöille palkkiosta aiheutuvat verot ja veronluonteiset maksut.

Cargotecin ja Konecranesin suunnitellun sulautumisen peruuntumisesta johtuen siirtymävaiheen osakepohjainen kannustinohjelma 2020–2023 on peruuntunut, ja ohjelman osalta kerrytetyt kulut on peruttu tulosvaikutteisesti.

Cargotec Oyj:n hallitus päätti maaliskuussa suunnatusta maksuttomasta osakeannista Cargotecin osakepohjaisen kannustinohjelman palkkioiden maksamista varten. Osakepalkkiot koskevat Cargotecin vuonna 2019 perustetun matching-osakepalkkio-ohjelman kolmatta sitouttamisjaksoa. Osakeannissa luovutettiin vastikkeetta ohjelmaan kuuluville avainhenkilöille osakepohjaisen kannustinohjelman ehtojen mukaisesti 28 903 yhtiön hallussa olevaa omaa B-sarjan osaketta.

7. Vertailukelpoinen liikevoitto

MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Liikevoitto	47,5	44,8	85,0	69,3	355,7
Uudelleenjärjestelykulut					
Työsuhteiden päättämiseen liittyvät kulut	0,0	1,9	1,6	7,3	17,2
Pitkäaikaisten omistettujen omaisuuserien arvonalentuminen	-	-	-	-	0,6
Vaihto-omaisuuden arvonalentuminen	0,1	-	0,0	0,1	1,2
Uudelleenjärjestelyihin liittyvät liiketoimintojen myynnit*	0,1	-0,4	0,3	-0,5	-3,4
Muut uudelleenjärjestelykulut**	26,3	5,3	38,1	9,4	17,6
Uudelleenjärjestelykulut, yhteensä	26,6	6,7	40,0	16,4	33,3
Liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset	3,9	3,7	8,3	7,5	16,0
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät					
Vakuutuskorvaukset	-	-	-	-2,1	-2,1
Liiketoimintojen myynnit ja niiden hankintaan ja integrointiin liittyvät kulut***	4,5	4,1	4,7	12,1	-223,5
Sulautumissuunnitelma Konecranes Oyj:n kanssa	0,6	9,5	9,5	17,1	50,4
Muut kulut	2,4	0,8	3,3	0,8	1,6
Muut vertailtavuuteen vaikuttavat erät, yhteensä	7,6	14,4	17,6	28,0	-173,6
Vertailukelpoinen liikevoitto	85,5	69,6	150,8	121,2	231,5

* Lisätietoa liiketoimintojen myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

** Muut uudelleenjärjestelykulut sisältää sopimusten päättämiseen liittyvät kulut (pl. työsopimukset), toimintojen siirtoihin ja ulkoistuksiin liittyvät kulut, tyhjien ja tulevaisuudessa Cargotecille tarpeettomien toimitilojen ylläpitokustannukset, myytyjen ja lakkautettujen toimintojen aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot, sekä konsernin laajuiseen tukitoimintojen uudelleenjärjestelyyn liittyvät kulut. Sisältää vuonna 2022 ensimmäisellä vuosineljänneksellä kirjatun 10 miljoonan euron arvonalentumisvarauksen koskien Cargotecin Venäjän liiketoimintaan liittyviä varoja. Kalmar kirjasi toisella vuosineljänneksellä 25 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja liittyen suunnitelmaan siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet Rainbow Industries Co. Ltd. -yhtiölle (RIC) Kiinaan ja alasajaa liiketoiminta. Raskaiden nostureiden liiketoiminnan alasajokustannuksista 24 miljoonaa euroa sisältyy muihin uudelleenjärjestelykuluihin.

*** Lisätietoa liiketoimintojen hankinnoista ja myynneistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit ja liitetiedossa 16, Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt. Vuoden 2022 toisella vuosineljänneksellä MacGregor kirjasi yhteensä neljän miljoonan euron arvonalentumisen kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseensä. Vuonna 2021 erä sisältää Kalmarissa noin 230 miljoonan euron tuoton Naviksen liiketoiminnan myynnistä mukaan lukien transaktiokulut ja muut transaktioon liittyvät kertaluonteiset erät sekä MacGregorissa 7 miljoonan euron tuoton TTS:n kauppahinnan palautuksesta ja 12 miljoonan euron tappion CSSC MacGregor Marine Equipment (CMME) -yhteisyrityksen perustamisesta.

8. Investoinnit ja poistot

Investoinnit, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Omistettut käyttöomaisuuserät					
Aineettomat hyödykkeet	1,4	1,4	2,9	1,9	7,1
Maa-alueet ja rakennukset	1,3	0,5	1,7	0,8	1,7
Koneet ja kalusto	14,3	7,2	27,1	14,7	34,5
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	8,6	6,9	24,6	11,9	19,0
Koneet ja kalusto	3,8	4,8	7,0	7,2	17,9
Yhteensä	29,3	20,9	63,3	36,6	80,2

Poistot ja arvonalentumiset, MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Omistettut käyttöomaisuuserät					
Aineettomat hyödykkeet	5,7	6,2	11,5	13,7	26,1
Maa-alueet ja rakennukset	1,5	1,6	2,9	3,1	6,3
Koneet ja kalusto	11,4	9,6	22,8	21,3	43,2
Käyttöoikeusomaisuuserät					
Maa-alueet ja rakennukset	9,8	7,7	16,1	14,0	27,9
Koneet ja kalusto	4,2	3,5	7,9	7,0	13,9
Yhteensä	32,6	28,6	61,2	59,2	117,4

9. Tuloslaskelman tuloverot

MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Kauden verot	20,2	7,8	37,1	18,8	88,0
Kauden laskennallisten verosaamisten ja -velkojen muutos	-4,2	1,3	-10,9	-1,0	-3,4
Verot edellisiltä tilikausilta	-10,6	2,5	-11,6	2,6	1,8
Yhteensä	5,4	11,7	14,5	20,4	86,4

10. Nettokäyttöpääoma

MEUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Vaihto-omaisuus	1 006,4	705,4	792,9
Operatiiviset johdannaisvarat	38,7	16,9	18,5
Myyntisaamiset	764,0	568,6	632,9
Muut operatiiviset korottomat saamiset	267,8	247,9	250,6
Käyttöpääomavarat	2 076,9	1 538,8	1 694,9
Varaukset	-132,7	-97,1	-109,8
Saadut ennakot	-302,3	-196,9	-217,2
Operatiiviset johdannaisvelat	-73,6	-13,8	-26,8
Ostovelat	-575,2	-449,7	-518,8
Eläkevelvoitteet	-109,8	-113,1	-112,9
Muut operatiiviset korottomat velat	-545,2	-489,3	-525,2
Käyttöpääomavelat	-1 738,9	-1 360,0	-1 510,6
Nettokäyttöpääoma taseessa	338,0	178,9	184,3
Myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen nettokäyttöpääoma*	-	-9,4	-
Yhteensä	338,0	169,5	184,3

*Lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa, 17. Myytävänä olevat omaisuuserät.

Nettokäyttöpääomaan ei sisällytetä liiketoiminnalle kohdistamattomia varoja ja velkoja. Kohdistamattomat varat sisältävät lainasaamiset ja muut korolliset saamiset, rahavarat, tuloverosaamiset, laskennalliset verosaamiset, korkosaamiset, yritysmyyntien kauppahintasaamiset ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvarat. Kohdistamattomat velat sisältävät lainat ja muut korolliset velat, tuloverovelat, laskennalliset verovelat, korkovelat, yritysostojen kauppahintavelat, osinkovelat ja rahoituksen tulevien kassavirtojen suojaukseen käytetyt johdannaisvelat.

11. Korollinen nettovelka ja likviditeetti

MEUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Lainat ja muut korolliset velat	932,5	1 181,8	919,5
Lainoihin ja muihin korollisiin velkoihin sisältyvät vuokrasopimusvelat	171,2	169,1	163,0
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-14,2	-15,5	-16,2
Rahavarat	-313,3	-397,2	-488,8
Korollinen nettovelka taseessa	605,0	769,1	414,5
Myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen korollinen nettovelka	-	3,5	-
Korollinen nettovelka*	605,0	772,6	414,5
Oma pääoma	1 551,3	1 287,0	1 547,0
Nettovelkaantumisaste	39,0%	60,0%	26,8%

MEUR	Q2/22	Q2/21	2021
Liikevoitto, viimeiset 12 kk	371,4	132,7	355,7
Poistot ja arvonalentumiset, viimeiset 12 kk	119,4	128,4	117,4
EBITDA, viimeiset 12 kk	490,8	261,1	473,1
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk*	1,2	3,0	0,9

*Lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvistä veloista esitetään liitetiedossa 17. Myytävänä olevat omaisuuserät.

Korollisten saamisten ja velkojen käyvät arvot eivät poikkeaa merkittävästi kirjanpitoarvoista.

MEUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Rahavarat	313,3	397,2	488,8
Sitova pitkäaikainen nostamaton luottolimiitti	300,0	300,0	300,0
Korollisten velkojen takaisinmaksut seuraavien 12 kk:n aikana	-51,1	-300,7	-43,4
Myytävänä olevien omaisuuserien ja niihin liittyvien velkojen likviditeettiasema	-	-1,6	-
Likviditeettiasema	562,2	394,9	745,4

12. Johdannaiset

Johdannaissopimusten käyvät arvot

	Positiivinen käypä arvo	Negatiivinen käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo	Netto käypä arvo
MEUR	30.6.2022	30.6.2022	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Pitkäaikaiset					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	-	-	-	0,0	-
Osakewarrantit	1,1	-	1,1	-	1,0
Pitkäaikaiset yhteensä	1,1	-	1,1	0,0	1,0
Lyhytaikaiset					
Valuuttatermiinit, rahavirran suojauslaskenta	2,7	12,6	-9,9	-3,8	-0,8
Valuuttatermiinit, muut	11,7	15,7	-4,1	-0,2	4,7
Lyhytaikaiset yhteensä	14,4	28,3	-13,9	-4,0	4,0
Johdannaiset yhteensä	15,5	28,3	-12,8	-4,0	5,0

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat ja -velat koostuvat pääosin valuuttatermiineistä. Näiden instrumenttien arvostus käypään arvoon perustuu yleisesti käytössä oleviin arvostusmenetelmiin sekä saatavilla oleviin markkinaperusteisiin muuttujiin. Tämän johdosta arvostukset luokitellaan käyvän arvon hierarkiatason 2 mukaisiksi käyviksi arvoiksi.

Johdannaissopimusten nimellisarvot

MEUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Valuuttatermiinit	3 631,6	2 793,5	2 955,3
Rahavirran suojauslaskenta	2 439,0	1 555,3	1 868,0
Muut	1 192,6	1 238,1	1 087,3
Yhteensä	3 631,6	2 793,5	2 955,3

Johdannaisten käyvät arvot on kirjattu taseeseen bruttona, sillä konsernin johdannaissopimuksiin liittyvät eri netottamissopimukset antavat ehdottoman oikeuden netotukseen luottoriskin realisoituessa, mutta eivät normaalitilanteessa. Konserni ei ole antanut tai saanut vakuuksia johdannaissvastapuolilta.

13. Vastuut

MEUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Takaukset osakkuus- ja yhteisyritysten puolesta	-	2,5	2,9
Takaukset muiden puolesta	-	0,4	-
Asiakasrahoitus	11,5	16,1	13,6
Taseen ulkopuoliset vuokravastuut	2,8	0,6	3,1
Muut vastuut	1,0	2,5	2,5
Yhteensä	15,3	22,0	22,1

Cargotec Oyj on antanut konserniyhtiöiden normaaliin liiketoimintaan liittyvien sitoumusten vakuudeksi takauksia, joiden yhteismäärä 30.6.2022 oli 524,5 (30.6.2021: 402,5 ja 31.12.2021: 420,0) miljoonaa euroa.

Tiettyjä tuotteita myydään asiakasrahoitusjärjestelyin, joissa tyypillisesti osa transaktioon liittyvistä riskeistä jää Cargotecille. Kun Cargotecille jäävät riskit ovat vähäisiä eikä niitä siksi ole kirjattu taseeseen, riskit raportoidaan täysimääräisesti ehdollisina velkoina osana vastuuta. Asiakasrahoitukseen liittyvistä vastuista ei odoteta aiheutuvan merkittäviä velvoitteita.

Taseen ulkopuoliset vuokravastuut sisältävät kestoaltaan lyhytaikaisten, arvoltaan vähäisten sekä myöhemmin alkavien sopimusten vuokravastuut. Kauden tulokseen sisältyy 3,7 (1–6/2021: 0,8 ja 1–12/2021: 7,6) miljoonaa euroa vuokratuluja taseen ulkopuolisista vuokravastuista.

Cargotecia vastaan on vireillä eri puolella maailmaa eri perusteisiin nojaavia oikeudellisia vaateita ja erimielisyyksiä. Johdon arvion mukaan kyseisten riita-asioiden lopputuloksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin taloudelliseen asemaan.

14. Lähipiiritapahtumat

Konsernin lähipiiriin kuuluvat emoyhtiö sekä tytär-, osakkuus- ja yhteisyritykset. Lähipiiriin luetaan myös hallitus, toimitusjohtaja ja muut johtoryhmän jäsenet, näiden läheiset perheenjäsenet sekä yhteisöt, joissa edellä mainitut henkilöt käyttävät välittömästi tai välillisesti määräysvaltaa. Lisäksi lähipiiriin kuuluvat Cargotecin osakkeenomistajat, jotka omistavat yli 20 prosenttia yhtiön osakkeista tai kaikkien osakkeiden yhteenlasketusta äänimäärästä.

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa

MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Tavaroiden ja palveluiden myynnit					
Yhteisyritykset	0,3	0,3	0,7	0,5	1,0
Yhteensä	0,3	0,3	0,7	0,5	1,0
Tavaroiden ja palveluiden ostot					
Osakkuusyritykset	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Yhteisyritykset	0,1	1,4	1,1	2,2	4,3
Yhteensä	0,1	1,4	1,1	2,2	4,3

Liiketapahtumat osakkuus- ja yhteisyritysten kanssa tapahtuvat käyvin markkinahinnoin.

Osakkuus- ja yhteisyrityssaamiset ja -velat

MEUR	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Lainasaamiset			
Osakkuusyritykset	12,0	13,4	13,0
Yhteensä	12,0	13,4	13,0
Myyntisaamiset			
Osakkuusyritykset	-	0,1	0,0
Yhteisyritykset	0,5	0,8	0,4
Yhteensä	0,5	0,9	0,4
Ostovelat			
Yhteisyritykset	1,3	1,4	1,1
Yhteensä	1,3	1,4	1,1

Saadut osingot osakkuus- ja yhteisyrityksiltä

MEUR	Q2/22	Q2/21	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Saadut osingot					
Yhteisyritykset	-	-	-	-	5,0
Yhteensä	-	-	-	-	5,0

Yrityshankinnat ja -myynnit lähipiirien kanssa on kuvattu liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Johdon palkitseminen

Vuonna 2021 kahdelle hallituksen jäsenelle maksettiin hallitustyöskentelyyn liittyvien palkkioiden lisäksi kummallekin 150 000 euron korvaus erillisen konsulttisopimuksen perusteella asiantuntijatehtävistä koskien Cargotecin ja Konecranesin ehdotettua ja sittemmin peruutettua yhdistymistä.

Cargotecilla ei ole ollut lähipiirin kanssa muita merkittäviä liiketapahtumia yllä esitettyjen lisäksi.

15. Yrityshankinnat ja -myynnit

Yritysmyyynnit vuonna 2022

Hiab myi tammikuussa Ukrainan tytäryhtiönsä Cargotec Ukraine LLC:n yhtiön toimivalle johdolle. Yhtiö on myynyt pääasiassa Hiabin laitteita Ukrainan markkinoille. Kaupalla ei ollut olennaista vaikutusta raportoituihin lukuihin.

Yrityshankinnat vuonna 2021

Hiab osti syyskuussa yhdysvaltalaisen Galfab LLC:n osakepääoman kauppahintaan 2,3 miljoonaa euroa. Galfab on erikoistunut suunnittelemaan ja valmistamaan jäte- ja kierrätystoimialan kuormankäsittelykalustoa, kuten vaijerityyppisiä vaihtolavalaitteita, lavoja, jätipuristimia sekä paalaimia USA:n markkinalle. Yrityshankinta laajentaa Hiabin tuotevalikoimaa vaihtolavalaitteissa sekä Galfabin jakeluverkostoa osana Hiabin valtakunnallista myynti- ja huoltoverkostoa Yhdysvalloissa. Hankinnan myötä noin 100 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankitun liiketoiminnan konsolidointi sekä aineettomien hyödykkeiden ja hankinnassa kirjatun liikearvon arvostus ovat alustavia raportointipäivänä, koska niihin liittyvät arvostukset ovat käynnissä. Hankittujen varojen ja velkojen käyvän arvon määrittäminen on alustavaa ja sitä voidaan oikaista, kunnes arvostus on valmis. Alustavan arvion mukaan hankinnassa on tunnistettu 3,5 miljoonan euron arvosta aineettomia hyödykkeitä ja 8,5 miljoonan euron arvosta liikearvoa, joka on verotuksessa vähennyskelpoista.

Hiab osti huhtikuussa hollantilaisten Damen Hydrauliek Best B.V., Damen Hydrauliek Venray B.V. ja Damen Hydrauliek Elsloo B.V. (Damen) -yhtiöiden myynti- ja huoltopalveluliiketoiminnat kauppahintaan 2,0 miljoonaa euroa. Kauppahinnasta maksettiin puolet ostohetkellä ja loppuosa odotetaan maksettavan seuraavan 12 kuukauden kuluessa. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määritelmän, ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 1,0 miljoonan euron arvosta asiakassuhteisiin perustuvia aineettomia hyödykkeitä sekä 0,2 miljoonan euron arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 30 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hiab osti tammikuussa FNS - Fahrzeugbau und Nutzfahrzeugservice GmbH:n myynti- ja huoltopalveluliiketoiminnan Saksassa kauppahintaan 2,8 miljoonaa euroa. Hankitut toiminnot ja omaisuuserät yhdessä siirtyvän henkilöstön kanssa täyttävät liiketoiminnan määritelmän, ja hankinta käsitellään liiketoimintojen yhdistämisenä. Käypien arvojen määrittämisessä tunnistettiin 1,0 miljoonan euron arvosta asiakassuhteisiin perustuvia aineettomia hyödykkeitä ja 1,7 miljoonan euron arvosta liikearvoa, joka ei ole verotuksessa vähennyskelpoista. Hankinnan myötä noin 15 työntekijää siirtyi Hiabin palvelukseen.

Hankittu nettovarallisuus ja liikearvo liittyen Galfabin, Damenin, FNS:n yrityshankintoihin, MEUR

Aineettomat hyödykkeet	5,5
Aineelliset hyödykkeet	2,2
Vaihto-omaisuus	9,7
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	3,6
Laskennalliset verosaatavat	0,2
Ostovelat ja muut korottomat velat	-5,2
Korolliset velat	-18,9
Laskennalliset verovelat	-0,2
Nettovarot	-3,2
Kauppahinta, rahana maksettava	7,2
Vastike yhteensä	7,2
Liikearvo	10,3
Kauppahinta, rahana maksettu	7,3
Hankitut rahavarat sisältäen käytetyt tililuotot	-0,1
Rahavirtavaikutus	7,4

Galfabin, Damenin ja FNS:n hankinnat kasvattivat vuonna 2021 Hiabin liikevaihtoa 15,0 miljoonaa euroa. Mikäli liiketoiminnot olisi hankittu vuoden alussa, niiden arvioitu vaikutus liikevaihtoon olisi ollut 36,0 miljoonaa euroa. Hankituilla liiketoimilla ei ollut merkittävää vaikutusta Hiabin liikevoittoon.

Aiempiin hankintoihin liittyvät muutokset vuonna 2021

Hankittuaan TTS Group ASA:n (nykyinen Nekkar ASA) meri- ja offshore-liiketoiminnan heinäkuussa 2019 ja haastettuaan tämän jälkeen kaupan hintalaskelman, MacGregor pääsi tammikuussa 2021 sopimukseen kauppahinnasta Nekkarin kanssa. Sopimuksen mukaisesti Nekkar maksoi 94,0 miljoonaa Norjan kruunua (9,1 miljoonaa euroa) MacGregorille riidanalaisen kauppahinnan lopullisena ratkaisuna. Saatua maksu sisälsi 8,0 miljoonan Norjan kruunun (0,8 miljoonan euron) vähennyksen liittyen erään, jonka MacGregor oli aiemmin pidättänyt liittyen Nekkarin verovelvoitteiden täyttämiseen Kiinassa kaupan toteutumisen jälkeen. Saadulla maksulla oli noin 7 miljoonan euron positiivinen vaikutus MacGregorin vuoden 2021 ensimmäisen vuosineljänneksen liikevoittoon.

Yritysmyynnit vuonna 2021

Cargotec myi 1.7.2021 Navis-liiketoimintansa Accel-KKR:lle, Piilaaksossa sijaitsevalle johtavalle teknologiakeskeiselle sijoituspalveluyritykselle 380 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Kaupasta esitetty myyntivoittolaskelma on lopullinen, ja transaktiokulut sekä muut transaktioon liittyvät kertaluonteiset erät huomioiden kaupalla oli 230,7 miljoonan euron positiivinen vaikutus Cargotecin liikevoittoon vuonna 2021.

Kauppa on jatkoa maaliskuussa 2021 julkaistulle tiedotteelle, jossa kerrottiin myyntisopimuksen allekirjoittamisesta sekä helmikuussa 2020 julkaistulle tiedotteelle, jonka mukaan Cargotec ilmoitti arvioivansa strategisia vaihtoehtoja Naviksen kehittämiseksi tulevaisuudessa. Joulukuussa 2020 Cargotec ilmoitti päätöksestään käynnistää Navis-ohjelmistoliiketoiminnan myyntiprosessi.

Navis-ohjelmistoratkaisuja käytetään globaalien konttivirtojen optimointiin, ja Naviksen päätuote N4-toiminnanohjausjärjestelmä on käytössä 340 asiakkaalla yli 80 maassa. Naviksen liikevaihto oli vuonna 2021 ensimmäiseltä kuudelta kuukaudelta 49 miljoonaa euroa, ja vuonna 2020 Naviksen liikevaihto oli 107 miljoonaa euroa. Kaupan myötä Cargotecin henkilöstö väheni noin 700 henkilöllä.

Alla olevassa taulukossa esitetään yhteenveto myynnin yhteydessä Cargotecin taseesta poistuneista varoista ja veloista sekä toteutuneesta myyntivoitosta.

Navis, myyntivoittolaskelma, MEUR

Liikearvo	-80,4
Aineettomat hyödykkeet	-66,8
Aineelliset hyödykkeet	-7,0
Vaihto-omaisuus	-0,5
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset	-38,4
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset	-0,5
Rahavarat	-18,7
Laskennalliset verosaatavat	-3,1
Ostovelat ja muut korottomat velat	64,0
Korolliset velat	6,2
Laskennalliset verovelat	13,5
Nettovarat	-131,7
Kauppahinta, rahana saatava	374,7
Vastike yhteensä	374,7
Muuntoerot	-3,8
Tulos	239,1
Kauppahinta, rahana saatu	372,8
Rahavarat ja käytössä olevat pankkitililimiitit	-18,7
Rahavirtavaikutus	354,2

Hiab myi heinäkuussa Etelä-Afrikan tytäryhtiönsä Hiab SA Proprietary Limited:n kauppahintaan 1,1 miljoonaa euroa. Myynnillä ei ollut merkittävää vaikutusta raportoituihin lukuihin.

16. Yhteisyritykset ja osakkuusyhtiöt

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2022

MacGregor uudelleenjärjesteli maaliskuussa omistuksiaan Kyproksella myymällä 30 %:n omistusosuutensa osakkuusyhtiö J.L. Jumbo Logistics Limitedistä ja nostamalla omistusosuutensa tytäryhtiö Hatlapa (Eastmed) Limitedissä 100 %:iin ostamalla 30 % osakkeista. Transaktioilla oli yhteensä -0,7 miljoonan euron vaikutus kassavirtaan.

Lisäksi, MacGregor valmistelee muutoksia kahteen kiinalaiseen yhteisyritykseensä, jotka MacGregor hankki osana TTS-hankintaa ja omistaa yhdessä China State Shipbuilding Corporation (CSSC) kanssa. Transaktioiden ehtoihin liittyvät neuvottelut ovat raportointihetkellä kesken.

TTS Hua Hai Ships Equipment (Shanghai) Co., Ltd. (THH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor valmistelee omistusosuutensa myyntiä CSSC:lle, ja transaktion odotetaan toteutuvan vuoden 2022 toisen vuosipuoliskon aikana. Transaktion myötä THH lopettaa lastiluukkujen valmistuksen ja myynnin Kiinassa TTS:n tuotemerkillä. MacGregor kirjasi omistusosuutensa arvoon kesäkuussa 1,8 miljoonan euron arvonalentumisen, joka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin, ja jonka jälkeen yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 7,1 (31.12.2021: 9,0) miljoonaa euroa.

TTS Bohai Machinery (Dalian) Co., Ltd. (TBH) -yhteisyrityksen osalta MacGregor ja CSSC ovat siirtämässä yhteisyrityksen liiketoiminnan vuonna 2021 perustamaansa CSSC MacGregor Marine Equipment Co., Ltd. (CMME) -yhteisyritykseen. Siirto tapahtuu asteittain ja sen odotetaan valmistuvan vuoden 2022 toisella vuosipuoliskolla, jonka myötä TBH yhtiönä lakkautetaan. MacGregor kirjasi omistusosuutensa arvoon kesäkuussa 2,0 miljoonan euron arvonalentumisen, joka on sisällytetty muihin vertailtavuuteen vaikuttaviin eriin. Lisäksi TBH:n tasearvoon sisältyviä aineettomia omaisuuseriä siirrettiin 0,9 miljoonan euron arvosta CMME:n tasearvoon, jonka jälkeen yhteisyritysomistuksen tasearvo oli raportointihetkellä 8,1 (31.12.2021: 10,2) miljoonaa euroa.

Hiab jatkoi valmistelujaan Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen toiminnan lopettamiseksi. Vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Hiab maksoi yhteisyrityksen puolesta takaamansa lainat 2,8 miljoonaa euroa, jolla oli -1,4 miljoonan euron tulosvaikutus.

Muutokset yhteisyrityksissä ja osakkuusyhtiöissä vuonna 2021

Tammikuussa 2021 MacGregor perusti yhteisyrityksen Kiinaan CSSC Nanjing Luzhou Machine Co., Ltd.:n (LMC) kanssa. Yhteisyritys vahvistaa edelleen MacGregorin yhteistyötä maailman suurimman laivanrakennusryhmän China State Shipping Corporation (CSSC) kanssa parantaen asiakkaiden saavutettavuutta, paikallista läsnäoloa ja kilpailukykyä Kiinassa. Uusi CSSC MacGregor Maritime Equipment Co., Ltd. (CMME) -yhteisyritys toimittaa kauppalaivoissa käytettäviä sähköhydraulisia nostureita, vinssejä ja ohjaustehostimia Kiinan laivanrakennusmarkkinoille. Tarvittavat teknologiat ja tuotemerkit on lisensoitu yhteisyritykselle, ja tuotteiden valmistus on ulkoistettu. MacGregor on sitoutunut pääomittamaan yhteisyritystä noin 3,3 miljoonalla eurolla, josta 1,9 miljoonaa euroa on maksettu ja loppuosuus odotetaan maksettavan vuoden 2022 kolmannen vuosineljänneksen aikana. MacGregor kirjasi yhteisyrityksen perustamisesta 12,7 miljoonan euron tappion. Tämä johtui pääasiassa siirrettyyn liiketoimintaan

liittyvien asiakassuhteiden ja liikearvon taseesta poiskirjaamisesta ja kohdistamisesta transaktiokuluksi.

Sinotruk Hiab (Shandong) Equipment Co., Ltd. -yhteisyrityksen osapuolet ovat tehneet vuonna 2021 päätöksen lopettaa yrityksen toiminta. Cargotecin Sinotrukin puolesta antamien takausten arvo 31.12.2021 oli 4,2 (31.12.2020: 3,7) miljoonaa euroa, josta 1,2 (31.12.2020: 2,5) miljoonaa euroa on raportointihetkellä kirjattu velaksi.

17. Myytävänä olevat omaisuuserät

Cargotec myi 1.7.2021 Navis-liiketoimintansa Accel-KKR:lle, Piilaaksossa sijaitsevalle johtavalle teknologiakeskeiselle sijoituspalveluyritykselle 380 miljoonan euron velattomaan kauppahintaan. Lisätietoa myynnistä esitetään liitetiedossa 15, Yrityshankinnat ja -myynnit.

Navis esitettiin 31.12.2020 lähtien myytävänä olevaksi luokiteltuna luovutettavien erien ryhmänä, jonka mukaisesti Navikseen liittyvät tase-erät esitettiin konsolidoidulla taseella omalla rivillään luovutettavien erien ryhmänä, mutta tuloslaskelmalla Navista ei eriytetty. Alla olevassa taulukossa annetaan lisätietoa myytävänä olevista omaisuuseristä ja niihin liittyvistä veloista.

Myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat

VARAT, MEUR	Liite	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Pitkäaikaiset varat				
Liikearvo**		-	80,4	-
Muut aineettomat hyödykkeet		-	66,7	-
Aineelliset hyödykkeet		-	5,0	-
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	-	0,3	-
Laskennalliset verosaamiset		-	1,9	-
Muut korottomat saamiset		-	1,0	-
Pitkäaikaiset varat yhteensä		-	155,3	-
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		-	0,5	-
Lainasaamiset ja muut korolliset saamiset*	11	-	0,3	-
Tuloverosaamiset		-	1,2	-
Myyntisaamiset ja muut korottomat saamiset		-	33,8	-
Rahavarat*	11	-	0,2	-
Lyhytaikaiset varat yhteensä		-	35,9	-
Myytävänä olevat omaisuuserät yhteensä		-	191,2	-
VELAT, MEUR		30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
Pitkäaikaiset velat				
Korolliset velat*	11	-	2,4	-
Laskennalliset verovelat		-	19,2	-
Eläkevelvoitteet		-	1,6	-
Pitkäaikaiset velat yhteensä		-	23,2	-
Lyhytaikaiset velat				
Pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset*	11	-	1,9	-
Saadut ennakot		-	29,8	-
Ostovelat ja muut korottomat velat		-	18,9	-
Lyhytaikaiset velat yhteensä		-	50,5	-
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat		-	73,7	-

*Sisältyvät korolliseen nettovelkaan.

**Myytävänä olevaksi luokitellun liikearvon määrä perustuen arvioon 30.6.2021.

18. Cargotecin ja Konecranesin sulautumissuunnitelma

Cargotecin ja Konecranes Oyj:n hallitukset allekirjoittivat 1. lokakuuta 2020 yhdistymissopimuksen ja sulautumissuunnitelman yhtiöiden yhdistämiseksi sulautumisella, joka hyväksyttiin kummankin yhtiön joulukuussa 2020 pidetyissä ylimääräisissä yhtiökokouksissa. Yhdistyminen edellytti kilpailuviranomaisten hyväksyntää useissa eri maissa. Euroopan Komissio ja Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen ilmoittivat heinäkuussa 2021, että ne ovat aloittaneet suunnitellun järjestelyn toisen vaiheen lupaharkinnan. Elokuussa 2021 Kiinan markkinaviranomainen hyväksyi sulautumissuunnitelman. Joulukuussa 2021 Cargotec ja Konecranes esittivät Euroopan komissiolle toimenpidepaketin, joka sisälsi sitoumuksen divestoida Konecranesin Lift Truck liiketoiminta ja Cargotecin Kalmar Automation Solutions -yksikkö. Helmikuussa 2022 Euroopan komissio hyväksyi ehdotetun toimenpidepaketin ja antoi ehdollisen hyväksyntänsä sulautumiselle. Tästä poiketen Yhdistyneen kuningaskunnan kilpailu- ja markkinaviranomainen antoi maaliskuussa 2022 kielteisen päätöksen sulautumisesta, jonka johdosta yhtiöt päättivät perua sulautumissuunnitelman.

Vuoden 2022 ensimmäisen vuosipuoliskon loppuun mennessä Cargotec on kirjannut 67 miljoonaa euroa sulautumiseen liittyviä kuluja, joista 10 miljoonaa euroa on kirjattu vuonna 2022. Cargotec arvioi, että sulautumiseen liittyvät kustannukset eivät enää nouse merkittävästi.

19. Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Cargoteciin kuuluva Kalmar ja Rainbow Industries Co. Ltd. (RIC) ovat solmineet sopimuksen, jonka mukaan Kalmar siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet ja niihin liittyviä omaisuuseriä RIC:lle Kiinassa. Sopimus koski Kalmarin mobiilipukkinostureita (RTG), kiskoilla liikkuvia pukkinostureita (RMG), satamanostureita (STS) sekä automaattisia konttikenttänostureita (ASC), joita tällä hetkellä kootaan ja valmistetaan RIC:n tehtaalla Taicangissa Kiinassa. RIC on ollut Cargotecin alihankkija, joka on tarjonnut kokoonpanopalveluja Cargotecin Kalmar- ja MacGregor-liiketoiminta-alueille vuodesta 2020 lähtien. Sitä ennen Cargotecilla ja Rainbowlla oli yhteisyritys Kiinassa vuodesta 2013.

Osana sopimusta noin 40 paikallisen Kalmarin työntekijän Kiinassa arvioidaan siirtyvän paikallisten lakien mukaisesti RIC:iin, kun sopimusvelvoitteet on täytetty. Suunnitellun muutoksen arvioidaan toteutuvan syyskuussa. Suunnitelma edellyttää Kiinan viranomaisten hyväksyntää.

Liittyen suunnitelmaan siirtää raskaiden nostureiden immateriaalioikeudet RIC:lle Kiinaan ja suunnitelmaan alasajaa raskaiden nostureiden liiketoiminta Kalmar kirjasi 25 miljoonaa euroa uudelleenjärjestelykuluja vuoden 2022 toiselle neljännekselle ja alustavan arvion mukaan kirjaa 11 miljoonaa euroa vuoden 2022 kolmannelle neljännekselle.

Keskeisimmät euron valuuttakurssit

Päätöskurssit	30.6.2022	30.6.2021	31.12.2021
SEK	10,730	10,111	10,250
USD	1,039	1,188	1,133

Keskikurssit	Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
SEK	10,459	10,131	10,147
USD	1,092	1,206	1,185

Tunnusluvut

		Q1-Q2/22	Q1-Q2/21	2021
Oma pääoma / osake	EUR	24,03	19,92	23,95
Omavaraisuusaste	%	39,4 %	34,6 %	40,6 %
Korollinen nettovelka	MEUR	605,0	772,6	414,5
Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk		1,2	3,0	0,9
Nettovelkaantumisaste (gearing)	%	39,0 %	60,0 %	26,8 %
Oman pääoman tuotto (ROE), viimeiset 12 kk	%	19,2 %	5,3 %	17,3 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), viimeiset 12 kk	%	15,2 %	5,3 %	14,5 %

Lisätietoa korollisista nettoveloista ja nettovelkaantumisasteesta on esitetty tarkemmin liitetiedossa 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti.

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tunnusluvut

Osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva tulos
		Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana
Laimennusvaikutuksella oikaistu osakekohtainen tulos (EUR)	=	Emoyhtiön omistajille kuuluva tilikauden tulos
		Ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana, laimennusvaikutus huomioituna

Vaihtoehtoiset tunnusluvut

ESMAN vaihtoehtoisia tunnuslukuja koskevien ohjeiden (ESMA Guidelines on Alternative Performance Measures) mukaan vaihtoehtoisena tunnuslukuna (APM) pidetään taloudellista tunnuslukua, joka kuvaa menneyttä tai tulevaa tulosta, taloudellista asemaa tai rahavirtoja ja joka on muu kuin sovellettavassa tilinpäätösnormistossa määritelty tai nimetty taloudellinen tunnusluku. Cargotec käyttää ja julkaisee IFRS-tunnuslukujen lisäksi seuraavia vaihtoehtoisia tunnuslukuja:

Tunnusluku	Määritelmä	Käyttötarkoitus	Viittaus täsmäytykseen
Liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	Liikevaihto - myytyjä suoritteita vastaavat kulut + liiketoiminnan muut tuotot - myynnin ja markkinoinnin kulut - tutkimus- ja kehitystoiminnan kulut - hallinnon kulut - uudelleenjärjestelykulut - liiketoiminnan muut kulut + osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	Liikevoittoa käytetään liiketoiminnan kannattavuuden mittaamiseen. Tunnusluku kuvaa toiminnan kannattavuutta ennen rahoituseriä ja veroja.	Tuloslaskelma

Vertailukelpoinen liikevoitto (MEUR ja % liikevaihdosta)	=	Liikevoitto ilman vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä	Vertailukelpoista liikevoittoa käytetään liiketoiminnan tulokehityksen seurannassa, ennustamisessa ja tavoiteasetannassa. Tunnusluku lasketaan oikaisemalla liikevoitosta vertailukelpoisuuteen merkittävästi vaikuttavat erät, jolloin se parantaa toiminnan kannattavuuden vertailtavuutta eri kausien välillä.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavat erät (MEUR)	=	Vertailtavuuteen merkittävästi vaikuttavia eriä ovat uudelleenjärjestelykulojen lisäksi pääsääntöisesti liiketoimintojen hankintamenon kohdistamisen vaikutukset, myyntivoitot/-tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja myyntiin liittyvät voitot ja tappiot, liiketoimintojen hankintaan ja integraatioon liittyvät kulut sisältäen vuosina 2020-2022 kulut koskien sulautumissuunnitelmaa Konecranes Oyj:n kanssa, omaisuuden arvonalentumiset ja niiden palautukset, vakuutuskorvaukset ja oikeudenkäyntikulut.	Käytetään osatekijänä vertailukelpoisen liikevoiton laskemisessa.	Liitetieto 7, Vertailukelpoinen liikevoitto
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	=	Tilikauden tulos + poistot ja arvonalentumiset + rahoituserät + verot + muut oikaisuerät + nettokäyttöpääoman muutos	Tunnusluku kuvaa liiketoiminnasta kertynyttä rahavirtaa myynnin tuoman tulon ja liiketoiminnan vaatimien kulujen jälkeen. Tämä rahavirta mittaa kykyä suoriutua korkojen, verojen, investointien sekä oman ja vieraan pääoman maksuista. Tunnuslukua käytetään liiketoiminnan seurannassa ja ennustamisessa.	Rahavirtalaskelma

Korollinen nettovelka / EBITDA, viimeiset 12 kk	=	Korollinen nettovelka EBITDA, viimeiset 12 kk	Käytetään mittaamaan konsernin pääomarakennetta ja rahoituskapasiteettia.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Korollinen nettovelka = (MEUR)		Korolliset velat (Pitkäaikaiset korolliset velat + pitkäaikaisten lai- nojen seuraavan vuoden lyhennykset + lyhytaikai- set muut korolliset velat) - korolliset saatavat (pitkä- ja lyhytaikaiset lainasaamiset ja muut korolliset saamiset) - rahavarat +/- joukko- velkakirjalainan valuut- tasuojaus	Korollinen nettovelka kuvaa Cargotecin velkaantuneisuutta. Tunnuslukua käytetään pää- omarakenteen seurannassa sekä osatekijänä tunnuslukujen korollinen nettovelka/EBITDA ja nettovelkaantumisaste las- kennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
EBITDA (MEUR), viimeiset 12 kk	=	Liikevoitto + poistot ja arvon alentumiset, viimeiset 12 kk	Käytetään osatekijänä tunnus- luvun korollinen nettovelka/ EBITDA laskennassa.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti
Nettokäyttöpääoma = (MEUR)	=	Vaihto-omaisuus + operatiiviset johdannaisvarat + myyntisaamiset + muut operatiiviset korottomat saamiset - varaukset - saadut ennakot - operatiiviset johdan- naisvelat - ostovelat - eläkevelvoitteet - muut operatiiviset korottomat velat	Nettokäyttöpääomaa käytetään seuraamaan suoraan operatiiviseen liiketoimin- taan sitoutunutta pääomaa. Se ei sisällä rahoitukseen ja vero- tukseen liittyviä eräiä eikä pitkä- aikaisia varoja. Tunnuslukua käytetään myös tunnuslu- vun Operatiivinen sitoutunut pääoma laskennassa.	Liitetieto 10, Nettokäyttöpääoma

Investoinnit	=	Lisäykset aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin sisältäen omistetut käyttöomaisuuserät ja käyttöoikeusomaisuuserät, pois lukien yrityshankintojen hankintahetken omaisuuserät	Investoinnit ovat pitkäaikaisten tuotannon tekijöiden hankintaan käytettyä rahaa. Tunnuslukua käytetään rahavirtalaskelman osatekijänä.	Liitetieto 8, Investoinnit ja poistot
Oman pääoman tuotto (ROE) (%), viimeiset 12 kk	=	$100 \times \frac{\text{Tilikauden tulos, viimeiset 12 kk}}{\text{Oma pääoma (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan kuinka paljon tuottoa omistajat saavat sijoittamilleen varoille.	Tilikauden tulos: Tuloslaskelma; Oma pääoma: Tase
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) (%), viimeiset 12 kk	=	$100 \times \frac{\text{Tilikauden tulos ennen veroja + rahoituskulut, viimeiset 12 kk}}{\text{Taseen loppusumma - korottomat velat (keskimäärin viimeisen 12 kk aikana)}}$	Käytetään kuvaamaan suhteellista kannattavuutta eli sitä tuottoa, joka on saatu yritykseen sijoitetulle korkoa tai muuta tuottoa vaativalle pääomalle.	Tulos ennen veroja ja rahoituskulut: Tuloslaskelma; Taseen loppusumma ja korottomat velat: Tase
Korottomat velat	=	Taseen loppusumma - oma pääoma - pitkäaikaiset korolliset velat - pitkäaikaisten lainojen seuraavan vuoden lyhennykset - lyhytaikaiset muut korolliset velat	Käytetään osatekijänä tunnusluvun sijoitetun pääoman tuotto laskennassa.	Tase
Omavaraisuusaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Oma pääoma}}{\text{Taseen loppusumma - saadut ennakot}}$	Käytetään mittaamaan vakavaraisuutta ja kertomaan kuinka suuri osuus varallisuudesta on rahoitettu omalla pääomalla.	Tase
Nettovelkaantumisaste (%)	=	$100 \times \frac{\text{Korollinen nettovelka}}{\text{Oma pääoma}}$	Käytetään kuvaamaan yrityksen velkaantuneisuutta mittaamalla omistajien sijoittamien omien pääomien ja rahoittajilta lainattujen korollisten velkojen suhdetta. Osa Cargotecin lainasopimuksista sisältää yhtiön pääomarakennetta rajoittavan ehdon, jota mitataan nettovelkaantumisasteella.	Liitetieto 11, Korollinen nettovelka ja likviditeetti

Tasepohjaisia tunnuslukuja laskettaessa myytävänä olevat omaisuuserät ja niihin liittyvät velat on huomioitu kyseisiin eriin sisältyvinä, vaikka ne esitetään taseessa yhdellä rivillä.

Avainluvut vuosineljänneksittäin

Cargotec		Q2/22	Q1/22	Q4/21	Q3/21	Q2/21
Saadut tilaukset	MEUR	1 390	1 135	1 051	985	1 276
Huoltoliiketoiminnan saadut tilaukset	MEUR	309	307	308	271	284
Tilaukanta	MEUR	3 596	3 151	2 847	2 696	2 606
Liikevaihto	MEUR	959	851	910	822	853
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	303	284	289	264	268
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto, % liikevaihdosta	%	32 %	33 %	32 %	32 %	31 %
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto	MEUR	217	202	166	140	173
Ekoratkaisujen tuoteryhmän liikevaihto, % liikevaihdosta	%	23 %	24 %	18 %	17 %	20 %
Liikevoitto	MEUR	47,5	37,5	8,3	278,2	44,8
Liikevoitto	%	5,0 %	4,4 %	0,9 %	33,8 %	5,2 %
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	85,5	65,3	45,5	64,8	69,6
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	8,9 %	7,7 %	5,0 %	7,9 %	8,2 %
Osakekohtainen tulos	EUR	0,64	0,33	-0,13	3,40	0,40

Kalmar		Q2/22	Q1/22	Q4/21	Q3/21	Q2/21
Saadut tilaukset	MEUR	567	499	513	421	600
Tilaukanta	MEUR	1 600	1 449	1 302	1 226	1 258
Liikevaihto	MEUR	428	372	430	377	382
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	135	124	130	115	111
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	41,4	28,5	36,5	30,0	33,4
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	9,7 %	7,7 %	8,5 %	8,0 %	8,8 %

Hiab		Q2/22	Q1/22	Q4/21	Q3/21	Q2/21
Saadut tilaukset	MEUR	523	482	384	396	508
Tilaukanta	MEUR	1 250	1 125	985	922	831
Liikevaihto	MEUR	404	340	339	309	316
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	99	93	89	87	90
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	63,2	48,6	40,4	41,7	45,4
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	15,6 %	14,3 %	11,9 %	13,5 %	14,4 %

MacGregor		Q2/22	Q1/22	Q4/21	Q3/21	Q2/21
Saadut tilaukset	MEUR	301	154	153	168	169
Tilaukanta	MEUR	746	577	560	549	517
Liikevaihto	MEUR	127	140	141	137	156
Huoltoliiketoiminnan liikevaihto	MEUR	68	67	70	63	67
Vertailukelpoinen liikevoitto	MEUR	-7,4	0,1	-23,7	2,5	3,1
Vertailukelpoinen liikevoitto	%	-5,8 %	0,1 %	-16,7 %	1,8 %	2,0 %