

## Bra resultatform, utmanande terräng framöver

### Nyckeltal för det första kvartalet 2008 i sammandrag

- Omsättningen ökade med 9,1 procent till 576,5 milj. euro (528,5 milj.).
- Passagerartrafiken per personkilometer växte med 12,5 % jämfört med året innan, kabinfaktorn sjönk med en procentenhet till 74,9 procent (75,9 procent).
- Enhetsintäkterna från flygtrafiken minskade med 4,9 %, enhetskostnaderna gick ner med 5,3 %.
- Rensat för effekten av att FlyNordic såldes i juli 2007 steg omsättningen med 12,5 %, antalet personkilometer ökade med 16,6 %, kabinfaktorn minskade med 1,6 procentenhet, enhetsintäkterna sjönk med 2,9 % och kostnaderna gick ned med 3,7 %.
- Rörelsevinsten utgjorde 12,1 milj. euro (13,7 milj. euro).
- Det operativa resultatet det vill säga rörelsevinsten utan realisationsvinster, engångsposter och förändringar i verkligt värde på derivat uppgick till 11,1 milj. euro (5,8 milj. ).
- Resultatet före skatt var 7,6 milj. euro (13,4 milj.).
- Nettoskuldsättningsgraden uppgick i slutet av mars till -15,8 % (16,6 %) och nettoskuldsättningsgraden justerad för leasingåtaganden till 42,1 % (116,5 %).
- Likvida medel i balansräkningen uppgick i slutet av räkenskapsperioden till 461,1 milj. euro (221,5 milj.).
- Soliditeten utgjorde 44,1 % (36,9 %).
- Eget kapital per aktie uppgick till 7,58 euro (6,93).
- Resultatet per aktie var 0,05 euro (0,10 euro).
- Avkastningen på sysselsatt kapital uppgick till 14,3 % (-0,1 %).

Nyckeltalen för det första kvartalet 2008 jämförs med motsvarande nyckeltal för 2007, där även FlyNordic ingick. Jämförelsedata för 2007 anges inom parentes efter nyckeltalen för 2008.

Utfallet av antalet flygkilometer under 2007 används som jämförelsetal för flugna kilometer i delårsrapporten för det första kvartalet 2008. Antalet flygkilometer som gäller FlyNordic har däremot eliminerats i månadsrapporterna för att underlätta jämförelser.

### VD Jukka Hienonens kommentar till delårsresultatet:

Efter en god resultatutveckling under förra året hade vi ett bra startläge för 2008. Vi lyckades dessutom förbättra vårt operativa resultat i någon mån jämfört med första kvartalet 2007. Finnair har en stark balansräkning och verksamheten vilar på en stabil grund.

Nu står branschen dock inför betydligt tuffare utmaningar. Det höga bränslepriset och de osäkra utsikterna för världsekonomin reser frågetecken om flygbolagens kommande resultat. Kabinfaktorn för de europeiska flygbolagen har minskat med ett par procentenheter i genomsnitt under det första kvartalet, ett tecken på att tillväxten håller på att mattas av.

Vi är inte immuna för det som sker omkring oss. Efterfrågan på resor och godstransporter ligger för tillfället på en hygglig nivå, men vi har en kortare bokningshorisont än tidigare. Vår kabinfaktor har gått ner under de senaste månaderna. Det beror delvis på att vi har strävat efter att ta ut bättre genomsnittspriser på flygbiljetter.

Ett kortsiktigt kassaflöde har blivit en fråga om liv och död för många flygbolag. Av den anledningen är de beredda att sänka genomsnittspriserna, även om stigande kostnader snarare borde tvinga dem till prishöjningar. Den här inställningen äventyrar bolagens framtid och investeringsförmåga.

Branschen håller på att omstruktureras. Flygbolagen lever i dag under ett ännu starkare tryck att bilda fusioner. Dyrt flygbränsle har tagit kål på flera flygbolag på olika kontinenter. Om det fortsätter i den här stilen kommer vi att få se ännu fler konkurser och sammanslagningar.

Alitalia är ett märkligt kapitel i detta sammanhang. Bolaget har åter fått 300 miljoner euro i subventioner av italienska staten, trots att EU uttryckligen har förbjudit detta slag av falsk stimulans. Pengarna är ingen investering i bolagets framtid, utan försvinner i den bottenlösa brunn som heter ineffektiv kostnadsstruktur. Konkurrensen snedvrids när man försöker hålla ett dåligt skött företag vid liv med konstgjord andning.

Det är viktigt att vi själva har en vettig kostnadsstruktur, en välfungerande verksamhetskedja och en effektiv flygplansflotta. Här på Finnair har vi länge arbetat med dessa områden och resultaten talar för sig själva. Vi kommer målmedvetet att fortsätta på den utstakade vägen för att kunna hävda oss i en hårdnande konkurrens.

## **Marknader och allmän översikt**

Flygtrafiken visade fortsatt efterfrågetillväxt under början av 2008. Enligt statistik som förs av de europeiska flygbolagens samarbetsorganisation AEA minskade däremot kabinfaktorn under januari – februari med 1,4 procentenheter jämfört med året innan. Räknat i personkilometer ökar Finnairs reguljärtrafik klart mer än det europeiska genomsnittet, men kabinfaktorn ligger fortfarande något under nivån för de europeiska linjenätbolagen överlag.

De europeiska flygbolagens totala trafik på Asien växte inte under det första kvartalet. Däremot fortsatte Finnair att öka sin trafik på Asien och antalet resor i affärsklassen på långdistanslinjerna fortsätter att stiga. Vi räknar med att vår trafik på Asien ska växa med 20 procent under detta år. En tredjedel av passagerarna på Finnairs linjer mellan Europa och Asien kommer från Mellan- och Sydeuropa, en tredjedel från de nordiska länderna och en tredjedel från Asien.

Den höga prisnivån på bränsle belastar branschen hårt. En försämrad lönsamhet har lett till konkurser och fusioner mellan flygbolag. Finnair strävar efter att ta ut bränslekostnaderna på biljettpriserna.

Det första kvartalet är vanligtvis det svagaste inom flygtrafiken på grund av säsongsvariationerna i efterfrågan på resor. Finnair lyckades bevara lönsamheten trots högre kostnader för bränsle.

Vi förutspår att efterfrågan på reguljärtrafik kommer att plana ut och att prisnivån förblir oförändrad sedan föregående år. Trafiken inom Europa kommer av allt att döma att bjuda på de största utmaningarna när det gäller att öka efterfrågan. Asientrafiken ger stigande enhetsintäkter och försäljningen av businessklassen växer snabbare än den totala försäljningen.

Koncernen genomförde ett sparprogram under 2006 och 2007 genom att rationalisera verksamheten inom enheterna. Programmet får fullt genomslag i kostnadsstrukturen under detta år.

Situationer där trafiken inte fungerade enligt tidtabellen ledde till minskad punktlighet i Finnairs reguljär- och semestertrafik under januari – mars. Framför allt är det en mer komplex struktur i Finnairs nätverk som lett till ökade störningar i trafiken.

Vi utvecklar processerna och samarbetet mellan enheterna. Särskild uppmärksamhet ägnas åt planering och styrning av produktionen. Punktligheten förbättrades under mars.

Verksamheten inom det estniska dotterbolaget Aero lades ned i början av 2008. Återstående propellerplan av typen ATR-72 har sålts. Försäljningen markerade samtidigt slutet på Finnairs propellertrafik som dittills pågått oavbrutet sedan 1924.

## **Ekonomiskt resultat 1.1–31.3.2008**

Omsättningen ökade under det första kvartalet med 9,1 procent till 576,5 miljoner euro (528,5 milj. euro). Koncernens operativa rörelseresultat utan realisationsvinster från sålda anläggningstillgångar, engångsposter och förändringar i verkligt värde på derivat förbättrades med över fem miljoner euro till 11,1 miljoner euro (5,8 milj. euro). Den justerade rörelsevinstmarginalen var 1,9 procent (1,1 %). Resultatet före skatt var 7,6 miljoner euro (13,4 milj. euro). Förändringar i verkligt värde på derivat hade inga större effekter på kvartalsresultatet. En realisationsvinst på 1,1 miljoner euro (1,9 milj. euro) uppkom huvudsakligen från försäljningen av ett propellerplan av typen ATR-72.

Kapaciteten inom Finnairs passagerartrafik ökade med 13,5 procent under januari – mars och antalet sålda personkilometer med 12,9 procent. Trafiken på Asien växte med 23,4 procent och semestertrafiken med 19,6 procent. Den totala kabinfaktorn sjönk från året innan med en procentenhet till 74,9 procent. Fraktvolymen ökade med 15,9 procent.

De sammanlagda enhetsintäkterna från frakttrafik och semestertrafik per personkilometer minskade med 4,4 procent till följd av omstrukturerad trafik.

Intäkterna per passagerare steg med 16,5 procent. Enhetsintäkterna från fraktrafiken räknat i tonkilometer ökade med 2,6 procent. Det vägda medeltalet av intäkterna från passagerar- och fraktrafiken gick ned med 4,9 procent.

De operativa kostnaderna i euro ökade med 9,4 procent under perioden. Enhetskostnaderna inom flygtrafiken minskade med 5,3 procent. Bränslekostnaderna steg med 30,7 procent under det första kvartalet. Räknat per tonkilometer växte de med 13,8 procent. Rensat för bränslekostnader sjönk enhetskostnaderna med 11,2 procent.

Kostnaderna för försäljning och marknadsföring gick upp med 39,7 procent. Finnair har målmedvetet stärkt marknadsföringsinsatserna på marknader utanför Finland samt på Internet för att göra konceptet mer inarbetat och öka försäljningen. Finnair har därmed nått en högre marknadsandel inom trafiken mellan Europa och Asien.

Kostnaderna för produktion av paketresor steg med 24,6 procent, vilket berodde på ökad försäljning, större relativ andel av långväga resor och högre standard på pakethotellen som en följd av kundefterfrågan. Finnair förvärvade estniska Horizon Travel och resebyrå Calypso i Sankt Petersburg under fjolåret. Integreringen av de nya bolagens verksamhet i Aurinkomatkat-gruppen avspeglas i ökade kostnader, men också högre omsättning.

Personalkostnaderna växte med 4,0 procent till följd av löneförhöjningar enligt de kollektivavtal som slöts i slutet av 2007 samt ökade övertidskostnader på grund av situationer där trafiken inte fungerade enligt tidtabellen.

Nettokassaflödet från den löpande verksamheten förbättrades avsevärt under januari – mars. De finansiella kostnaderna var sex miljoner högre än året innan. Resultatet per aktie för det första kvartalet blev 0,05 euro (0,10 euro).

## **Investeringar, finansiering och riskhantering**

Investeringarna under januari – mars uppgick till 64,4 miljoner euro (52,3 milj. euro). I investeringarna ingår också köp av två Embraer 190-plan. Kassaflödeseffekten efter investeringar i flygplan och tillhörande utrustning inklusive förskottsbetalningar var cirka 93,0 miljoner euro under det första kvartalet. Investeringsprogrammet för upphandling av nya plan och tillhörande utrustning kommer att ge en kassaflödeseffekt på cirka 250 miljoner euro under 2008 och över 400 miljoner euro under 2009. Det slutliga beloppet av investeringarna beror på antalet flygplan som kommer att anskaffas genom ett operationellt leasingavtal.

De likvida finansiella tillgångarna i balansräkningen uppgick till 461,1 milj. euro den sista mars. Koncernen disponerar dessutom över beviljade outnyttjade krediter på sammanlagt 250 miljoner euro.

Nettokassaflödet från den löpande verksamheten, även uttryckt som internt tillförda medel eller självfinansiering, förbättrades till 28,7 miljoner euro tack vare en effektivare hantering av rörelsekapitalet (0,6 milj. euro). Skuldsättningsgraden eller gearing minskade tack vare den stärkta självfinansieringen och aktieemissionen i december 2007 från 16,6 procent den 31 december 2007 till -15,8 procent den sista

mars, det vill säga skuldsättningen blev negativ. Skuldsättningsgraden justerad för leasingåtaganden var 42,1 procent (116,5). Soliditeten ökade i motsvarande grad med 7,2 procentenheter till 44,1 procent.

I finansiella poster i resultaträkningen ingår en post på cirka fem miljoner euro som drar ned resultatet. Den utgör en bokföringsmässig värdering av Finnairs aktieoptioner i Norwegian Air Shuttle efter att kursen på aktien föll under det första kvartalet och var lägre än vid årsskiftet. Om Finnair utnyttjar optionerna före den sista december 2008 kommer innehavet i Norwegian att öka till över tio procent.

I överensstämmelse med den policy för finansiell riskhantering som Finnairs styrelse antagit har bolaget säkrat sina inköp av flygbränsle till 68 procent för de närmaste sex månaderna och därefter för följande 30 månader enligt en fallande skala. Finnair Semestertrafik prissäkrar förväntad bränsleförbrukning enligt avtalat trafikprogram inom ramen för koncernens säkringspolicy. Som prissäkringsinstrument för bränslet används huvudsakligen derivat som är knutna till priset på flygbränsle och gasoil.

Förändring i verkligt värde på derivat som kommer att förfalla under ett kvartal redovisas enligt IFRS-reglerna bland Övriga kostnader i Finnairs resultaträkning. I enlighet med IFRS-principerna gäller det en värderingsvinst som inte utgör en realiserad säkringsvinst. Posten ger ingen kassaflödeseffekt. Förändringen i verkligt värde på derivat var -0,1 miljoner euro under januari – mars.

Ökningen av verkligt värde på bränslesäkringar kompenseras av nedgången i värdet på valutasäkringar. Dessutom fördes intäkter från förfallna terminskontrakt på bränsle till den operativa rörelsevinsten under kvartalet. Vid årsskiftet redovisades de fortfarande som en förändring i verkligt värde och behandlades utanför det operativa resultatet.

Försvagningen av amerikanska dollarn gentemot euron hade en positiv påverkan med cirka 11 miljoner euro på Finnairs operativa resultat jämfört med året innan, om effekten av valutasäkringar räknas bort. I slutet av mars var 68 procent av den dollardominerade valutakorgen säkrad för 12 månader framåt.

## **Aktier och aktiekapital**

Finnair hade ett marknadsvärde på 930,3 miljoner euro (1 152,1 milj. euro) den 31 mars 2008 och sista betalkursen på aktien var 7,26 euro. Den högsta kurs som noterades för aktien i Finnair Abp på Helsingforsbörsen under det första kvartalet 2008 var 8,49 (14,35) euro, den lägsta noteringen var 6,63 (12,02) euro och medelkursen var 7,29 (13,37) euro. En bidragande orsak till kursnedgången var att teckningsrätten avskildes från aktien i slutet av 2007. Antal omsatta aktier på Helsingforsbörsen uppgick till 28,4 (6,4) miljoner stycken med ett värde på 207,2 (85,6) miljoner euro.

Antal aktier i Finnair som var registrerade i Handelsregistret den sista mars uppgick till 128 136 115 stycken. Det registrerade aktiekapitalet utgjorde 75 442 904,30 euro. Finska staten innehade 55,8 (55,8) procent av aktierna i Finnair, medan andelen utländska och förvaltarregistrerade aktieinnehav utgjorde 21,8 (33,8) procent.

I början av räkenskapsåret innehade bolaget 151 903 stycken egna aktier som förvärvats under tidigare år. Finnair förvärvade 598 097 egna aktier mellan den 11 februari och 17 mars 2008. Den 31 mars 2008 innehade Finnair totalt 750 000 egna aktier, vilket motsvarade 0,59 procent av antalet utestående aktier. Ordinarie bolagsstämman den 27 mars 2008 gav styrelsen bemyndigande att i ett år framåt förvärva högst 5 000 000 egna aktier och överlåta högst 5 500 000 egna aktier. Antalet aktier som omfattas av bemyndigandet utgör mindre än fem procent av bolagets aktiekapital.

FL Group som varit näst största aktieägare i Finnair meddelade den 31 mars 2008 att de hade avyttrat hela sitt innehav på cirka 12 procent i Finnair. Aktierna såldes till ett flertal institutionella investerare främst i de nordiska länderna.

## **Förvaltning**

Vid bolagsstämman den 27 mars 2007 utsågs styrelse för tiden från ordinarie bolagsstämman intill slutet av nästa ordinarie bolagsstämman. Styrelsens ordförande Christoffer Taxell omvaldes liksom styrelseledamöterna Sigurdur Helgason, Satu Huber, Markku Hyvärinen, Kari Jordan, Ursula Ranin och Veli Sundbäck. Pekka Timonen utsågs till ny ledamot i styrelsen.

Stämman beslöt att till ordinarie revisorer välja CGR-auktoriserade revisionsbolaget PricewaterhouseCoopers Oy, med CGR-revisor Eero Suomela som huvudansvarig revisor, och CGR-revisor Jyri Heikkinen. Till suppleanter valdes CGR-revisorerna Tuomas Honkamäki och Timo Takalo.

Christer Haglund, direktör för kommunikation och samhällsrelationer, valdes in i ledningsgruppen för Finnair Abp den 1 mars 2008.

## **Personal**

Medelantalet anställda i Finnairkoncernen uppgick till 9 426 (9 412) personer under det första kvartalet, en ökning med 0,1 procent jämfört med året innan. Reguljärtrafik hade 4 168 anställda och Semestertrafik 463 anställda. Det sammanlagda antalet anställda inom teknik, catering och markservice var 3 540 personer. Resetjänster hade 1 102 anställda. Personalen inom den övriga verksamheten uppgick till 153 personer.

Finnairkoncernen hade cirka 780 anställda vid de utländska enheterna den sista mars. Omkring 280 av dessa arbetar med försäljning och kundservice för passagerar- och fraktrafiken. De övriga 500 är anställda hos resebyråerna och researrangörerna i de baltiska länderna och Ryssland eller arbetar som guider vid Aurinkomatcats semestermål. Utlandspersonalen ingår i totala antalet anställda inom koncernen.

Nuvarande kollektivavtal för piloterna löper ut den sista april 2008. Förhandlingar om ett nytt avtal pågår.

## Förändringar i flygflottan

Finnair Aircraft Finance Oy som ingår i affärsområde Reguljärtrafik administrerar Finnairkoncernens flotta. Finnairkoncernen hade totalt 64 flygplan i trafik den sista mars 2008. Tio av dessa var bredbukiga plan som flög på långdistanslinjerna. Finnair Reguljärflyg har en flotta med en medelålder på 5,4 år. De plan som används på linjerna inom Europa är 4,4 år i genomsnitt. Finnair förfogar över den modernaste flygflottan inom hela Europatrafiken. Detta ger både kostnadsbesparingar och miljöeffektivitet.

Finnairs interkontinentala flotta utökas med två Airbus A340 plan som anländer i maj och juli. Då finns det totalt tolv plan i den interkontinentala flottan. Ett Boeing MD-11 plan tas ur trafik under hösten 2008. I början av februari användes ett av tre återstående orderreserveringar för bredbukiga flygplan. Flygplanet levereras under våren 2010 och bekräftelsen innebär att det nu finns order på åtta Airbus A330 flygplan.

Upphandlingsprogrammet för Embraer-plan fortsatte under det första kvartalet. Det startade hösten 2005. Två Embraer-plan av modellen 190 som har hundra platser levererades till Finnair under februari och mars. Finnairs Embraer-flotta omfattar för närvarande totalt 18 flygplan. Under 2009 anländer ytterligare två exemplar av 190-modellen. Dessutom gav Finnair orderbekräftelser på tre stycken Embraer 190 för leverans under 2010 och 2011.

I januari slöts avtal om försäljning av tre återstående propellerplan av typen ATR-72 som använts av det estniska dotterbolaget Aero Airlines. Ett av planen överläts till köparen under det första kvartalet. Under det andra kvartalet sker överlåtelse av de två övriga. Aeros trafik lades ned den 6 januari 2008.

I april såldes sex Boeing-plan av modellen MD-80 samt tre reservmotorer. Planen ägdes av Finnair, men flögs av FlyNordic som avyttrades i juli 2007.

## Miljö

Finnair tar hänsyn till miljöaspekter i all verksamhet och allt beslutsfattande. Vi förhåller oss positiva till principerna för utsläppshandel. Som medlem av de europeiska flygbolagens organisation vill vi medverka till att systemet blir världsomfattande och förhindra att det stör konkurrensen inom branschen.

Finnair började systematiskt förnya sin flygflotta 1999. Flygplansserierna Airbus A320 och Embraer som används inom Europa och på inrikeslinjerna representerar den senaste teknologin. En modern flotta är miljöeffektiv i fråga om både koldioxidutsläpp och buller.

Kati Ihamäki, ekon.mag., utnämndes till miljödirektör vid Finnair från den 1 februari 2008. Hon ska bidra till att koncernens miljömål uppnås inom den egna verksamheten och att Finnair blir ett ledande flygbolag när det gäller miljöarbete. Miljödirektören ska också samordna projekt med anknytning till miljöstrategin och

handeln med utsläppsrätter. Hon ansvarar dessutom för att miljöfrågor tas in i Finnairs konkurrensstrategi.

## Utvecklingen inom affärsområdena

Affärsområdena utgör Finnairkoncernens primära indelningsgrund för bokslutsrapportering per segment. Rapporterande segment är affärsområdena Reguljärtrafik, Semestertrafik, Flygtjänster och Resetjänster.

### Reguljärtrafik

Affärsområdet ansvarar för försäljning av reguljära resor och frakter, servicekoncept och operativ flygtrafik samt verksamhet som gäller inköp och finansiering av flygplan. Reguljärtrafik hyr ut besättningar och plan till affärsområde Semestertrafik. I affärsområde Reguljärtrafik ingår enheten Finnair Reguljärtrafik samt dotterbolagen Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy och Finnair Aircraft Finance Oy. Verksamheten vid estniska Aero Airlines lades ner den 6 januari 2008.

Omsättningen inom affärsområdet ökade under det första kvartalet med 8,2 procent till 423,2 miljoner euro (391,2 milj. euro). Den operativa rörelsevinsten var -0,4 miljoner euro (-0,3 milj. euro).

Reguljärtrafik hade en passagerarvolym på närmare 1,7 miljoner resenärer under januari – mars. Det innebär en minskning med 11,8 procent jämfört med föregående år. Nedgången berodde på att FlyNordic såldes och Aero upphörde med sin verksamhet. Antalet sålda personkilometer inom Reguljärtrafik ökade däremot med 9,5 procent samtidigt som kapaciteten växte med 12,5 procent. Detta drog ned kabinfaktorn med 1,9 procentenheter till 68,7 procent.

Enhetsintäkterna från den reguljära passagerartrafiken sjönk med 4,2 procent under de tre första månaderna. Om kabinfaktorn inom FlyNordic som såldes i juli 2007 inte inräknas för jämförelseåret, innebär det att kabinfaktorn inom Finnair minskade med 2,9 procent. Den främsta orsaken till att enhetsintäkterna sjönk var att påsken inföll i mars detta år. Då företogs det färre affärsresor.

Frakter svarar för drygt tio procent av de totala intäkterna från reguljärtrafiken. Enhetsintäkterna från frakter steg med 2,6 procent under januari – mars när alla trafikslag räknas med. Den totala transporterade fraktvolymen per tonkilometer inom reguljärtrafiken växte med 22,5 procent. Fraktvolymen inom trafiken på Asien ökade med 36,1 procent jämfört med året innan. Fraktvolymen växte med 15,9 procent inom trafiken totalt.

Finnair Cargo Oy förbättrade sin lönsamhet markant jämfört med föregående år. En stark orsak till resultatförbättringen var att den fraktkapacitet som koncernen tidigare hyrt in från andra flygbolag minskade betydligt jämfört med året innan.

Finnair har ökat sin marknadsandel inom internationell reguljärtrafik i förhållande till huvudkonkurrenterna. När det gäller inrikestrafiken har Finnairs marknadsandel



krympt, främst beroende på att vi gjort indragningar på kortare rutter. Det har ökat vår lönsamhet.

Ankomstpunktligheten i reguljärtrafiken sjönk med 6,4 procentenheter till 70,7 procent (77,1 %) under januari – mars. Punktligheten var dålig speciellt under februari, men har förbättrats sedan dess.

### **Semestertrafik**

Affärsområdet består av Finnairs enhet för semesterflyg samt paketresearrangören Aurinkomatkat. I Aurinkomatkat-koncernen ingår det estniska dotterbolaget Horizon Travel och resebyrå Calypso i Sankt Petersburg. Koncernen producerar också resor för ungdomar under varumärket takeOFF. Aurinkomatkat är Finlands största researrangör med en marknadsandel på 37 procent. Även Finnair Semestertrafik har en starkt marknadsledande position inom flygresor till olika semestermål. Alla större researrangörer i Finland är kunder hos Semestertrafik.

Finnair Semesterflyg transporterade 344 000 resenärer under det första kvartalet, vilket var en ökning med 19,4 procent jämfört med föregående år. Intäkterna per passagerarkilometer steg med 19,6 procent. Kabinfaktorn inom Semestertrafik gick upp med en procentenhet till 92,9 procent.

Aurinkomatkats prisnivå och resultat var fortsatt bra under januari – mars främst till följd av efterfrågan på långväga resor. Resebyrå och researrangören Calypso AS i Sankt Petersburg som förvärvades i början av 2008 samt den estniska researrangören Horizon Travel Oü som köptes under 2007 ingår i siffrorna för det första kvartalet. De var inte konsoliderade under jämförelseåret.

Semestertrafik ökade sin omsättning under det första kvartalet med 19,5 procent till 139,3 miljoner euro. Affärsområdet visade ett gott resultat som en följd av högre kabinfaktor och effektivare utnyttjande av flottan. Semestertrafik fördubblade sin operativa rörelsevinst till 11,1 miljoner euro (5,6 milj. euro).

Finnair har gjort upp om fasta priser med researrangörerna och garderat sig mot bränslerisken genom prissäkringar enligt koncernens finanspolicy.

Nio av Aurinkomatkats passagerare miste livet i en bussolycka i utkanten av spanska Malaga i april. Bussen var på väg till flygplatsen när olyckan inträffade. Dessutom skadades flera semesterresenärer i olyckan, en del av dem allvarligt. Finnair och Aurinkomatkat ordnade så att anhöriga till personer som omkommit eller skadats hade möjlighet att flyga ner till Malaga. De skadade fick vård på lokala sjukhus.

### **Flygtjänster**

Affärsområdet omfattar flygplansunderhåll, markservice och koncernens cateringverksamhet. I affärsområdet ingår också merparten av koncernens fastighetstillgångar, förvaltning och drift av fastigheter som används i den operativa verksamheten samt upphandling av lokaltjänster.

Affärsområdets omsättning sjönk med 0,8 procent till 109,9 miljoner euro under det första kvartalet. Det operativa rörelseresultatet minskade med 0,8 miljoner euro och blev en vinst på 2,5 miljoner euro (3,3 milj. euro).

Cateringverksamheten är lönsammast av de enheter som ingår i Flygtjänster. Finnair Catering flyttade in i nya produktionslokaler på området vid Helsingfors-Vanda flygplats under det första kvartalet. Flyttningen orsakade vissa störningar i verksamheten.

Finnair Teknik visade ett svagt positivt resultat för det första kvartalet. Med tanke på den långsiktiga effektiviteten och lönsamheten är det viktigt att Finnair Teknik också har externa kunder. I slutet av 2007 ingicks ett avtal om underhåll på bland annat fraktplan av typen Boeing MD-11 som tillhör ryska Aeroflot. Avtalet löper på åtta år och är värt över 200 miljoner euro. Underhållsstarten kommer att ske senare än planerat på grund av att de ryska myndigheterna inte ännu godkänt denna typ av flygplan för trafik i Ryssland.

Markservicebolaget Northport Oy:s resultat ligger fortfarande på minus, trots att de förlusttyngda dotterbolagen i Sverige och Norge avyttrades i slutet av 2007. Verksamhetens kvalitet har däremot förbättrats. Antalet anmälningar om försenat och försvunnet bagage minskade märkbart under det första kvartalet. Northports verksamhet stördes av att centret för markutrustning flyttade i mars. Både Caterings och Northports flyttningar ledde till förseningar i trafiken och extra kostnader.

### **Resetjänster**

Affärsområdet består av koncernens resebyråer – Area samt Finlands Resebyrå och dess baltiska dotterbolag Estravel – och Amadeus Finland Ab som erbjuder integrerade resebyråsystem och bokningssystem för turistbranschen.

Flygtjänster ökade sin omsättning under januari – mars med 1,9 procent till 21,1 milj. euro (20,7 milj. euro), medan den operativa rörelsevinsten minskade till 0,4 miljoner euro från 1,3 miljoner euro året innan. Orsaken var en sänkt prisnivå och lägre provisioner. Finlands Resebyrå lyckades dock få nya viktiga kundrelationer under det första kvartalet. Det kommer att ge utslag i försäljningen under resten av året.

### **Tjänster och produkter för flygtrafik**

Finnair har under de senaste åren utvecklat linjenätet så att det ska stärka flygtrafiken mellan Europa och Asien via Helsingfors. Samtidigt har vi ett brett utbud för finländare som vill flyga från hemlandet ut i världen.

Finnair flyger totalt 61 turer i veckan till tio destinationer i Asien utan mellanlandningar. I juni utökas antalet till 65. Nyaste destinationen är indiska Mumbai. Vi började flyga dit med en turtäthet på fem flyg per vecka i juni 2007. Antalet flygturer till Mumbai kommer att stiga till sex per vecka i juni 2008. Vid samma tidpunkt kommer Finnair att inleda nonstopflygningar till sydkoreanska huvudstaden Söul. Vi kommer att flyga dit fem gånger i veckan. Övriga destinationer i Asien är Bangkok, Delhi, Hongkong, Kanton, Nagoya, Osaka, Peking, Shanghai och Tokyo.

Helsingfors har ett idealiskt läge som knutpunkt för flygtrafiken mellan Asien och Europa, en omständighet som Finnairs linjenät kan dra nytta av. Denna konkurrensfördel har även gett upphov till konceptet Via Helsinki som tagits fram i samarbete mellan Finnair och Finavia. Det innebär kortast möjliga rutt, smidigt och bekvämt planbyte, flygplatstjänster av ny typ och trevliga inslag som varvas med själva resandet. Terminalutbyggnaden som främst ska underlätta Asientrafiken på Helsingfors-Vanda flygplats blir klar i slutet av 2009.

Finnair kan erbjuda anslutningsflyg till sitt asiatiska linjenät från 45 europeiska och 13 inrikes flygplatser. Samtidigt har vi ett stort utbud av direktflyg från Finland till övriga Europa. I januari ökade vi antalet flyg till Warszawa. Månaden därpå satte vi in fler turer till Wien och München. I februari offentliggjorde vi planerna på att inleda reguljärflyg från Helsingfors till Jekaterinburg i höst.

Dessutom gick vi ut med nyheten om att vi börjar flyga extraturer till Paris, Moskva och Sankt Petersburg i april. Det betyder att vi då har 35 flyg i veckan till Paris. Antalet turer till Moskva fördubblas i och med att Finnair och Aeroflot inleder flygsamarbete på linjen mellan Helsingfors och Moskva i april. Turtätheten blir fyra gånger per dag eller totalt 28 turer i veckan. I början av sommaren kommer vi också att ha extra flygturer till Manchester och Kiev.

Semesterflygs verksamhet visar att turismen till Asien ökat. Under förra vintersäsongen hade man 12 turer per vecka till Asien av vilka hälften gick till Thailand. Semesterflygs egen flotta består av sju Boeing 757. Dessutom hyr man in kapacitet på Airbus-plan från Reguljärtrafik.

## **Risker och osäkerhetsfaktorer under den närmaste framtiden**

Bränslekostnaderna är en av de största osäkerhetsfaktorerna när det gäller kostnaderna. Priset på olja har legat på en rekordhög nivå under de senaste månaderna. Effekten av stigande oljepriser dämpas av en hög säkringsnivå och USA-dollarars försvagning gentemot euron. Vi bedömer dock att bränslekostnaderna kommer att stiga snabbare än omsättningen.

En förändring av oljepriset med tio procent gör bränsleräkningen över 25 miljoner euro dyrare på årsbasis med de säkringsandelar som Finnair har i dag. På motsvarande sätt ger en tioprocentig försvagning av USA-dollar i förhållande till euron en resultatförbättring med drygt 20 miljoner euro på årsbasis med nuvarande säkringsnivå.

Ett sämre konjunkturläge kan bromsa efterfrågeökningen för flygresor. Flygbranschen har en bokningshorisont på bara några veckor. Därför är det svårt att förutspå resultatet långt in i framtiden. Resultatkänsligheten för förändringar i efterfrågan och pris är mycket stor. Om kabinfaktorn förändras med en procentenhet, påverkas årsresultatet med över 15 miljoner euro. En förändring med en procentenhet i genomsnittspriset ger på motsvarande sätt en effekt med över 15 miljoner euro på årsresultatet.

Förhandlingar pågår om ett nytt kollektivavtal med piloterna. Det nuvarande löper ut den 30 april 2008.

## Utsikter

Kapaciteten i trafiken på Asien kommer att öka med 20 procent under 2008. Under det andra och tredje kvartalet tas två nya Airbusplan av typen A340 in i Finnairs långdistansflotta. En homogenare flygflotta ger en effektivare kostnadsstruktur, eftersom det krävs mindre transferutbildning av piloter och kabinpersonal. Dessutom kan vi ta tillvara synergifördelar inom service och underhåll.

Vi förutspår att priset på bränsle kommer att ligga kvar på en hög nivå. Det kommer därför att finnas ett fortsatt tryck att höja flygpriserna, om marknadsläget så medger. Bränslekostnaderna väntas stå för mer än 23 procent av omsättningen under 2008.

Vi räknar med en fortsatt skälig efterfrågan under det andra kvartalet. Kabinfaktorerna bedöms bli något lägre än föregående år, eftersom man tror att tillväxten inom Europatrafiken kommer att mattas av och det finns tendenser att höja genomsnittspriserna på flygbiljetter när bränslekostnaderna ökar.

Resultatutvecklingen kan variera mellan olika kvartal. I år inföll påsken till exempel under det första kvartalet, då det företogs färre affärsresor. Förra året inträffade påskhelgen under det andra kvartalet. Detta gör att enhetsintäkterna från reguljärtrafiken blir högre i april detta år jämfört med 2007.

Semestertrafik kommer att ha en fortsatt stark efterfrågan framför allt på vinterresor till långväga destinationer. Finnair har skrivit ett avtal med det engelska flygbolaget XL Airways om att hyra in en bredbukig Airbus A330-200 som ska göra nonstopflygningar till Thailand under nästa vintersäsong.

De asiatiska ekonomierna fortsätter att växa, vilket gör att efterfrågan väntas ligga på en fortsatt hög nivå i Finnairs trafik på Asien. Man förutspår att en fortsatt avmattning av tillväxten i den globala ekonomin också kommer att påverka efterfrågan på flygtrafik. Detta kommer främst att avspeglas på den nordamerikanska marknaden som dock har en relativt liten betydelse för Finnairs trafik i sin helhet.

Omstruktureringsprogrammet på 80 miljoner euro som genomfördes under 2006 och 2007 kommer att ge full resultateffekt under detta år.

Det operativa resultatet för första hälften av 2008 väntas ligga på samma nivå som året innan.

FINNAIR ABP  
Styrelsen

## **Press- och analytikerkonferens**

Finnair anordnar en presskonferens för massmedia den 29 april 2008 kl. 11.00 och en analytikerträff kl. 12.30. Båda äger rum i Kontorstornet, Flygarvägen 3, Helsingfors-Vanda flygplats. Mer information och anmälan till Hanna-Kaisa Nurmi, telefon (09) 818 4951 eller e-post: [hanna-kaisa.nurmi@finnair.fi](mailto:hanna-kaisa.nurmi@finnair.fi)

Finnair Abp  
Kommunikation  
Christer Haglund  
Kommunikationsdirektör

Mer information ges av:

Ekonomidirektör Lasse Heinonen  
Telefon (09) 818 4950  
[lasse.heinonen@finnair.fi](mailto:lasse.heinonen@finnair.fi)

Kommunikationsdirektör Christer Haglund  
Telefon (09) 818 4007  
[christer.haglund@finnair.fi](mailto:christer.haglund@finnair.fi)

Taneli Hassinen, direktör för ekonomisk information och IR  
Telefon (09) 818 4976  
[taneli.hassinen@finnair.fi](mailto:taneli.hassinen@finnair.fi)

<http://www.finnair.fi/sijoittaja> (klicka på språkflagga)

# FINNAIR-KONCERNENS DELÅRSRAPPORT 1.1. – 31.3.2008

## NYCKELTAL (milj. euro)

|                                                               | 2008           | 2007           | För-<br>ändring | 2007            |
|---------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
|                                                               | 1.1.-<br>31.3. | 1.1.-<br>31.3. | %               | 1.1.-<br>31.12. |
| Omsättning                                                    | 576,5          | 528,5          | 9,1             | 2 180,5         |
| Resultat före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR *   | 58,2           | 54,8           | 6,2             | 287,4           |
| Leasingkostnader för flygplan                                 | 20,4           | 21,7           | -6,0            | 81,2            |
| Rörelseresultat, EBIT*                                        | 11,1           | 5,8            | 91,4            | 96,6            |
| Förändringar i verkligt värde på derivat                      | -0,1           | 6,0            | -               | 14,5            |
| Realisationsvinst av anläggningstillgångar                    | 1,1            | 1,9            | -               | 30,4            |
| Rörelseresultat, EBIT                                         | 12,1           | 13,7           | -11,7           | 141,5           |
| Periodens resultat (andel som är hänförlig till moderbolaget) | 5,5            | 9,3            | -40,9           | 101,6           |

|                                                             |       |       |      |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|-------|------|-------|
| Rörelseresultat, EBIT % av omsättningen*                    | 1,9   | 1,1   | -    | 4,4   |
| EBITDAR % av omsättningen*                                  | 10,1  | 10,4  | -    | 13,2  |
| Flygverksamhetens enhetsintäkter eurocent/RTK               | 69,2  | 72,8  | -4,9 | 72,6  |
| Flygverksamhetens enhetskostnader eurocent/ATK              | 42,5  | 44,9  | -5,3 | 43,5  |
| Resultat/aktie € före utspädning                            | 0,05  | 0,10  | -    | 1,04  |
| Resultat/aktie € efter utspädning                           | 0,05  | 0,10  | -    | 1,04  |
| Eget kapital/aktie €                                        | 7,58  | 6,93  | 9,4  | 7,70  |
| Bruttoinvesteringar milj. €                                 | 64,4  | 52,3  | -    | 326,3 |
| Bruttoinvesteringar i % av omsättningen                     | 11,2  | 9,9   | -    | 15,0  |
| Soliditet, %                                                | 44,1  | 36,9  |      | 47,0  |
| Skuldsättningsgrad, % (gearing)                             | -15,8 | 16,6  |      | -22,5 |
| Justerad skuldsättningsgrad, %                              | 42,1  | 116,5 |      | 35,1  |
| Rullande 12 mån. avkastning på sysselsatt kapital, % (ROCE) | 14,3  | -0,1  |      | 14,2  |
| Rullande 12 mån. avkastning på eget kapital, % (ROE)        | 12,5  | 2,0   |      | 12,9  |

\* exklusive reavinster, förändringar i verkligt värde på derivat och engångsposter.

Flygverksamhetens enhetskostnader eurocent/ATK = Rörelseintäkter inom affärsområdena Reguljärtrafik och Semestertrafik (exklusive reavinster och engångsposter)/koncernens ATK

### FORMLER FÖR NYCKELTAL

#### Resultat/aktie,

Periodens resultat

Emissionsjusterat antal aktier i genomsnitt under perioden

#### Eget kapital/aktie:

Eget kapital

Emissionsjusterat antal aktier vid periodens slut

#### Skuldsättningsgrad, %:

Räntebärande nettoskulder \* 100

Eget kapital + minoritetsandel

#### Operativ rörelsevinst:

Rörelsevinst utan reavinster förändringar i verkligt värde på derivat och engångsposter

Eget kapital = som är hänförligt till moderbolagets aktieägare

#### Avkastning på sysselsatt kapital, %: ( ROCE )

Resultat före skatter + räntekostnader och övriga finansiella kostnader \* 100

Balansomslutning - räntefria skulder (i genomsnitt)

#### Räntebärande skulder:

Räntebärande skulder - räntebärande tillgångar - börsnoterade aktier

#### Soliditet i %:

Eget kapital + minoritetsandel \* 100

Balansomslutning - erhållna förskott

#### Avkastninga på eget kapital i %: (ROE)

Resultat \* 100

Eget kapital + minoritetsandel (i genomsnitt)

Uppgifterna i denna delårsrapport har inte granskats av bolagets revisorer.

## RESULTATRÄKNING (milj. euro)

|                                       | 2008           | 2007           | För-<br>ändring | 2007            |
|---------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
|                                       | 1.1.-<br>31.3. | 1.1.-<br>31.3. | %               | 1.1.-<br>31.12. |
| <b>Omsättning</b>                     | <b>576,5</b>   | <b>528,5</b>   | <b>9,1</b>      | <b>2 180,5</b>  |
| Tillverkning för eget bruk            | 0,1            | 0,8            | -87,5           | 3,0             |
| Övriga rörelseintäkter                | 5,9            | 5,9            | 0,0             | 52,8            |
| <b>Rörelseintäkter</b>                | <b>582,5</b>   | <b>535,2</b>   | <b>8,8</b>      | <b>2 236,3</b>  |
| <b>Rörelsekostnader</b>               |                |                |                 |                 |
| Personalkostnader                     | 140,5          | 135,1          | 4,0             | 541,5           |
| Bränsle                               | 134,9          | 103,2          | 30,7            | 439,9           |
| Leasingkostnader för flygplan         | 20,4           | 21,7           | -6,0            | 81,2            |
| Övriga hyror                          | 18,0           | 17,2           | 4,7             | 63,8            |
| Materialinköp och service av flygplan | 19,7           | 22,2           | -11,3           | 76,7            |
| Luftfartsavgifter                     | 43,6           | 43,7           | -0,2            | 177,0           |
| Markservice och catering              | 35,2           | 36,5           | -3,6            | 154,3           |
| Produktion av paketresor              | 44,6           | 35,8           | 24,6            | 120,6           |
| Försäljning och marknadsföring        | 27,1           | 19,4           | 39,7            | 92,0            |
| Avskrivningar                         | 27,7           | 27,3           | 1,5             | 112,6           |
| Övriga kostnader                      | 58,7           | 59,4           | -1,2            | 235,2           |
| <b>Totalt</b>                         | <b>570,4</b>   | <b>521,5</b>   | <b>9,4</b>      | <b>2 094,8</b>  |
| <b>Rörelseresultat EBIT</b>           | <b>12,1</b>    | <b>13,7</b>    | <b>-</b>        | <b>141,5</b>    |
| Finansiella intäkter                  | 5,4            | 3,6            | 50,0            | 17,2            |
| Finansiella kostnader                 | -9,9           | -3,9           | 153,8           | -19,9           |
| Resultatandel i intressebolag         | 0,0            | 0,0            | -               | 0,1             |
| <b>Resultat före skatter</b>          | <b>7,6</b>     | <b>13,4</b>    | <b>-</b>        | <b>138,9</b>    |
| Direkta skatter                       | -2,1           | -4,1           | -               | -36,8           |
| <b>Räkenskapsperiodens resultat</b>   | <b>5,5</b>     | <b>9,3</b>     | <b>-</b>        | <b>102,1</b>    |

|                                                                                         |      |      |  |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--|-------|
| Andel som är hänförlig till moderbolagets aktieägare                                    | 5,5  | 9,3  |  | 101,6 |
| Andel som är hänförlig till minoriteten                                                 | 0,0  | 0,0  |  | 0,5   |
|                                                                                         |      |      |  |       |
| <b>Resultat per aktie räknat på resultat som är hänförligt till moderbolagets ägare</b> |      |      |  |       |
| Resultat per aktie före utspädning, euro/aktie                                          | 0,05 | 0,10 |  | 1,04  |
| Resultat per aktie efter utspädning, euro/aktie                                         | 0,05 | 0,10 |  | 1,04  |

**BALANSRÄKNING (milj. euro)**

|                                                              | <b>31.3.2008</b> | <b>31.3.2007</b> | <b>31.12.2007</b> |
|--------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| <b>TILLGÅNGAR</b>                                            |                  |                  |                   |
| <b>Långfristiga tillgångar</b>                               |                  |                  |                   |
| Immateriella tillgångar                                      | 49,0             | 48,9             | 46,6              |
| Materiella anläggningstillgångar                             | 1 234,7          | 1 051,1          | 1 168,9           |
| Andelar i intresseföretag                                    | 5,8              | 5,6              | 5,7               |
| Övriga finansiella tillgångar                                | 12,9             | 15,3             | 13,8              |
| Uppskjutna skattefordringar                                  | 21,0             | 23,3             | 13,2              |
| Totalt                                                       | 1 323,4          | 1 144,2          | 1 248,2           |
| <b>Kortfristiga tillgångar</b>                               |                  |                  |                   |
| Omsättningstillgångar                                        | 40,1             | 40,3             | 36,1              |
| Kundfordringar och övriga fordringar                         | 367,6            | 286,3            | 287,3             |
| Övriga finansiella tillgångar                                | 443,6            | 192,6            | 518,6             |
| Likvida medel                                                | 17,5             | 28,9             | 21,5              |
| Totalt                                                       | 868,8            | 548,1            | 863,5             |
| Anläggningstillgångar som innehas för försäljning            | 32,8             | 7,6              | 34,7              |
| <b>Tillgångar totalt</b>                                     | <b>2 225,0</b>   | <b>1 699,9</b>   | <b>2 146,4</b>    |
| <b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>                              |                  |                  |                   |
| <b>Andel som är hänförlig till moderbolagets ägare</b>       |                  |                  |                   |
| Aktiekapital                                                 | 75,4             | 75,4             | 75,4              |
| Övrigt eget kapital                                          | 890,3            | 538,4            | 909,9             |
| Totalt                                                       | 965,7            | 613,8            | 985,3             |
| Minoritetsandel                                              | 1,1              | 1,2              | 1,7               |
| Eget kapital totalt                                          | 966,8            | 615,0            | 987,0             |
| <b>Långfristiga skulder</b>                                  |                  |                  |                   |
| Uppskjutna skatteskulder                                     | 150,1            | 116,2            | 143,4             |
| Finansiella skulder                                          | 258,9            | 280,0            | 269,6             |
| Pensionsåtaganden                                            | 14,0             | 8,4              | 15,8              |
| Totalt                                                       | 423,0            | 404,6            | 428,8             |
| <b>Kortfristiga skulder</b>                                  |                  |                  |                   |
| Skatteskulder baserade på periodens beskattningsbara inkomst | 7,5              | 4,6              | 12,1              |
| Avsättningar                                                 | 53,8             | 57,1             | 53,6              |
| Finansiella skulder                                          | 55,2             | 50,0             | 54,5              |
| Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder           | 718,7            | 568,6            | 610,4             |
| Totalt                                                       | 835,2            | 680,3            | 730,6             |
| Skulder totalt                                               | 1 258,2          | 1 084,9          | 1 159,4           |
| <b>Eget kapital och skulder totalt</b>                       | <b>2 225,0</b>   | <b>1 699,9</b>   | <b>2 146,4</b>    |



## KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL (milj. euro)

| Eget kapital som är hänförligt till moderbolagets aktieägare |                   |                    |                        |                      |                          |                     |              |                           |                           |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|
|                                                              | Aktieka-<br>pital | Aktie-<br>emission | Över-<br>kurs-<br>fond | Re-<br>serv-<br>fond | Säk-<br>rings-<br>reserv | Balanserad<br>vinst | Totalt       | Minori-<br>tets-<br>andel | Eget<br>kapital<br>totalt |
| <b>Eget kapital 1.1.2007</b>                                 | 75,4              | 0,0                | 20,4                   | 147,7                | -21,1                    | 377,5               | <b>599,9</b> | <b>1,6</b>                | <b>601,5</b>              |
| Omräkningsdifferenser                                        |                   |                    |                        |                      |                          | -0,3                | -0,3         |                           | -0,3                      |
| Dividendutdelning                                            |                   |                    |                        |                      |                          | -8,9                | -8,9         | -0,4                      | -9,3                      |
| Förändring i verkligt värde på säkringsinstrument            |                   |                    |                        |                      | 13,8                     |                     | 13,8         |                           | 13,8                      |
| Räkenskapsperiodens vinst                                    |                   |                    |                        |                      |                          | 9,3                 | 9,3          | 0,0                       | 9,3                       |
| <b>Eget kapital totalt 31.3.2007</b>                         | 75,4              | 0,0                | 20,4                   | 147,7                | -7,3                     | 377,6               | <b>613,8</b> | <b>1,2</b>                | <b>615,0</b>              |

## KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL (milj. euro)

| Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare |                   |                    |                        |                      |                          |                                                         |                     |              |                                |                           |
|-------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------|
|                                                       | Aktieka-<br>pital | Aktie-<br>emission | Över-<br>kurs-<br>fond | Re-<br>serv-<br>fond | Säk-<br>rings-<br>reserv | Fonden<br>för in-<br>betalt<br>fritt<br>eget<br>kapital | Balanserad<br>vinst | Totalt       | Mi-<br>nori-<br>tets-<br>andel | Eget<br>kapital<br>totalt |
| <b>Eget kapital 1.1.2008</b>                          | 75,4              | 0,0                | 20,4                   | 147,7                | 26,8                     | 244,9                                                   | 470,1               | <b>985,3</b> | 1,7                            | <b>987,0</b>              |
| Omräkningsdif-<br>ferenser                            |                   |                    |                        |                      |                          |                                                         | 0,1                 | 0,1          |                                | 0,1                       |
| Dividendutdelning                                     |                   |                    |                        |                      |                          |                                                         | -31,8               | -31,8        | -0,6                           | -32,4                     |
| Förvärv av egna aktier                                | 0,0               | 0,0                | 0,0                    |                      |                          |                                                         | -4,7                | -4,7         |                                | -4,7                      |
| Förändring i verkligt värde på säkringsinstrument     |                   |                    |                        |                      | 11,3                     |                                                         |                     | 11,3         |                                | 11,3                      |
| Räkenskapsperiodens vinst                             |                   |                    |                        |                      |                          |                                                         | 5,5                 | 5,5          | 0,0                            | 5,5                       |
| <b>Eget kapital totalt 31.3.2008</b>                  | 75,4              | 0,0                | 20,4                   | 147,7                | 38,1                     | 244,9                                                   | 439,2               | <b>965,7</b> | <b>1,1</b>                     | <b>966,8</b>              |

## KASSAFLÖDESANALYS (milj. euro)

|                                                                                 | 1.1.–31.3. 2008 | 1.1.–31.3. 2007 | 1.1.–31.12. 2007 |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>Kassaflöde från löpande verksamhet</b>                                       |                 |                 |                  |
| Räkenskapsperiodens vinst                                                       | 5,5             | 9,3             | 102,1            |
| Justeringar av periodens vinst <b>1)</b>                                        | 24,4            | 24,2            | 100,0            |
| Räntekostnader och övriga finansiella kostnader                                 | 9,9             | 3,9             | 19,9             |
| Ränteintäkter                                                                   | -5,4            | -2,4            | -11,9            |
| Övriga finansiella intäkter                                                     | 0,0             | -1,2            | -5,1             |
| Dividendintäkter                                                                | 0,0             | 0,0             | -0,2             |
| Skatter                                                                         | 2,1             | 4,1             | 36,8             |
| Förändringar i rörelsekapital:                                                  |                 |                 |                  |
| Förändring i kundfordringar och övriga fordringar                               | -60,2           | -74,2           | 2,4              |
| Förändring i omsättningstillgångar                                              | -4,0            | -1,9            | 2,4              |
| Förändring i leverantörsskulder och övriga skulder                              | 58,3            | 44,8            | 86,4             |
| Betalda räntor                                                                  | -3,2            | -3,5            | -14,6            |
| Betalda finansiella kostnader                                                   | -0,2            | -0,2            | -2,3             |
| Erhållna räntor                                                                 | 2,3             | 1,8             | 9,6              |
| Erhållna finansiella intäkter                                                   | 0,0             | 1,0             | 0,5              |
| Betalda skatter                                                                 | -0,8            | -5,1            | -24,2            |
| <b>Nettokassaflöde från löpande verksamhet</b>                                  | <b>28,7</b>     | <b>0,6</b>      | <b>301,8</b>     |
|                                                                                 |                 |                 |                  |
| <b>Kassaflöde från investeringar</b>                                            |                 |                 |                  |
| Avyttringar av dotterbolag med avdrag för tillgångar vid överlåtelsestillfället | 0,0             | 0,0             | 0,6              |
| Förvärv av dotterbolag                                                          | -2,5            | 0,0             | -0,6             |
| Investeringar i immateriella tillgångar                                         | -3,4            | -3,6            | -15,4            |
| Investeringar i materiella anläggningstillgångar                                | -91,6           | -64,7           | -346,2           |
| Nettoförändring i ränteplaceringar som innehas i handelssyfte                   | 50,4            | 9,8             | -205,6           |
| Nettoförändring i kortfristiga investeringar                                    | 6,4             | 0,0             | 0,0              |
| Avyttring av materiella anläggningstillgångar                                   | 3,6             | 0,8             | 65,2             |
| Erhållna dividender                                                             | 0,0             | 0,0             | 0,2              |
| Förändring i långfristiga fordringar                                            | 0,9             | 0,2             | 1,7              |
| <b>Nettokassaflöde från investeringar</b>                                       | <b>-36,2</b>    | <b>-57,5</b>    | <b>-500,1</b>    |
|                                                                                 |                 |                 |                  |
| <b>Kassaflöde från finansiering</b>                                             |                 |                 |                  |
| Ökning av långfristiga skulder                                                  | 1,4             | 6,9             | 95,6             |
| Återbetalningar och förändringar av lån                                         | -11,4           | -13,0           | -115,0           |
| Aktieemission                                                                   | 0,0             | 0,0             | 244,9            |
| Förvärv av egna aktier                                                          | -4,7            | 0,0             | 0,0              |
| Betalda dividender                                                              | 0,0             | 0,0             | -8,9             |
| <b>Nettokassaflöde från finansiering</b>                                        | <b>-14,7</b>    | <b>-6,1</b>     | <b>216,6</b>     |
|                                                                                 |                 |                 |                  |
| <b>Förändringar i kassaflöden</b>                                               | <b>-22,2</b>    | <b>-63,0</b>    | <b>18,3</b>      |
|                                                                                 |                 |                 |                  |
| <b>Förändringar i likvida medel</b>                                             |                 |                 |                  |
| Likvida medel vid räkenskapsperiodens början                                    | 291,8           | 273,5           | 273,5            |
| Förändringar i likvida medel                                                    | -22,2           | -63,0           | 18,3             |
| <b>Likvida medel vid räkenskapsperiodens slut</b>                               | <b>269,6</b>    | <b>210,5</b>    | <b>291,8</b>     |

|                                                  | 1.1.–31.3.2008 | 1.1.–31.3.2007 | 1.1.–31.12.2007 |
|--------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| <b>Noter till kassaflödesanalysen, koncernen</b> |                |                |                 |
| <b>1) Justeringar av periodens vinst</b>         |                |                |                 |
| Avskrivningar                                    | 27,7           | 27,3           | 112,6           |
| Anställningsförmåner                             | -1,8           | -1,6           | 6,8             |
| Övriga justeringar                               | -1,5           | -1,5           | -19,4           |
| Totalt                                           | 24,4           | 24,2           | 100,0           |
|                                                  |                |                |                 |
| Övriga finansiella tillgångar                    | 443,6          | 192,6          | 518,6           |
| Likvida medel                                    | 17,5           | 28,9           | 21,5            |
| Kortfristiga likvida medel i balansräkningen     | 461,1          | 221,5          | 540,1           |
| Tillgångar som förfaller efter 3 månader         | -172,3         | -8,1           | -222,7          |
| Aktier som innehas för försälning                | -19,2          | -2,9           | -25,6           |
| Totala likvida medel i kassaflödesanalysen       | 269,6          | 210,5          | 291,8           |

## KONCERNENS DELÅRSRAPPORT, NOTER

### 1. UTGÅNGSPUNKT

Koncernens delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34, den internationella standarden för delårsrapporter såsom den antagits av EU.

### 2. REDOVISNINGSPRINCIPER

De tillämpade redovisningsprinciperna är de samma som använts i koncernbokslutet 2007 med undantag av nedan angivna förändringar.

Följande nya standarder samt uppdateringar, nya tolkningar och tillämpningar av standarderna infördes 1.1.2008:

- IFRIC 11 Transaktioner med egna aktier, även koncerninterna. Tolkningen behandlar aktierelaterade transaktioner som innefattar egna aktier eller som inbegriper koncernföretag. Standarden ger vägledning om huruvida dessa transaktioner ska redovisas som aktierelaterade ersättningar som regleras med egenkapitalinstrument eller med kontanter i de separata finansiella rapporterna för moderföretaget respektive andra berörda företag i koncernen. Tolkningen har ingen inverkan på koncernens delårsrapport.

Följande nya standarder och tolkningar som träder i kraft under 2008 kommer inte att ha någon inverkan på koncernens årsredovisning eller delårsrapporter:

- IFRIC 12, Service Concessions Arrangements. Tolkningen gäller för avtalsreglerade arrangemang där en operatör inom den privata sektorn deltar i utveckling, finansiering, drift och underhåll avseende infrastruktur för den offentliga sektorns tjänster.

- IFRIC 14, IAS 19 The Limit on Defined Benefit Asset, Minimum Funding Requirements and their Interaction. Tolkningen ger vägledning vid bedömning av standarden IAS 19, Ersättningar efter avslutad anställning och andra förmånsbaserade anställningsförmåner. Den förklarar också hur pensionstillgången eller -skulden kan påverkas av lagstadgat eller avtalsenligt krav på minimifinansiering. Tolkningen ger utökad vägledning vid bedömning av begränsningen i IAS 19 av beloppet för det överskott som kan redovisas som en tillgång. Standarden och tolkningen av IFRIC 14 har ännu inte godkänts för tillämpning i EU.

Dessa uppdateringar och nya tolkningar av standarderna har ingen väsentlig effekt på resultaträkningen, balansräkningen eller noterna till delårsrapporten.

### 3. KRITISKA REDOVISNINGSMÄSSIGA VÄRDERINGAR

För att kunna upprätta delårsrapporten måste ledningen göra bedömningar och antaganden som påverkar tillgångs- och skuldposter respektive intäkts- och kostnadsposter som redovisas i delårsbokslutet. De verkliga resultaten kan avvika från dessa värden.

De väsentliga bedömningar som ledningen gjort om koncernens redovisningsprinciper och större osäkerhetsfaktorer vid upprättande av denna delårsrapport är de samma som genomfördes inför årsredovisningen 2007.

#### 4. INFORMATION PER SEGMENT

Segmentrapporteringen inom koncernen är organiserad så att affärsområdena utgör primära redovisningssegment i årsbokslutet. Affärsområdena är Reguljärtrafik, Semestertrafik, Flygtjänster och Resetjänster. De geografiska områdena som är Finland, Europa, Asien, Nordamerika och Övriga är sekundära redovisningssegment.

#### PRIMÄR SEGMENTRAPPORTERING – AFFÄRSOMRÅDEN 1.1. – 31.3.2008

|                                    | Reguljär-<br>trafik | Semester-<br>trafik | Flygtjänster | Resetjänster | Koncerneli-<br>mineringar | Icke<br>fördelade<br>poster | Koncernen |
|------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|---------------------------|-----------------------------|-----------|
| Milj. euro                         |                     |                     |              |              |                           |                             |           |
| Extern omsättning                  | 392,0               | 138,1               | 26,5         | 19,9         |                           |                             | 576,5     |
| Intern omsättning                  | 31,2                | 1,2                 | 83,4         | 1,2          | -117,0                    |                             | 0,0       |
| Omsättning                         | 423,2               | 139,3               | 109,9        | 21,1         | -117,0                    | 0,0                         | 576,5     |
| Rörelsevinst                       | 1,7                 | 11,1                | 2,6          | 0,4          |                           | -3,7                        | 12,1      |
| Resultatandel i<br>intresseföretag |                     |                     |              |              |                           | 0,0                         | 0,0       |
| Finansiella intäkter               |                     |                     |              |              |                           | 5,4                         | 5,4       |
| Finansiella kostnader              |                     |                     |              |              |                           | -9,9                        | -9,9      |
| Inkomstskatter                     |                     |                     |              |              |                           | -2,1                        | -2,1      |
| Minoritetsandel                    |                     |                     |              |              |                           | 0,0                         | 0,0       |
| Periodens resultat                 |                     |                     |              |              |                           |                             | 5,5       |
| Övriga poster                      |                     |                     |              |              |                           |                             |           |
| Investeringar                      | 46,4                | 0,1                 | 17,7         | 0,2          | 0,0                       | 0,0                         | 64,4      |
| Avskrivningar                      | 19,6                | 0,1                 | 7,3          | 0,4          | 0,0                       | 0,3                         | 27,7      |

#### PRIMÄR SEGMENTRAPPORTERING – AFFÄRSOMRÅDEN 1.1. – 31.3.2007

|                                    | Reguljär-<br>trafik | Semestertrafik | Flygtjänster | Resetjänster | Koncerneli-<br>mineringar | Icke<br>fördelade<br>poster | Koncernen |
|------------------------------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------------------|-----------------------------|-----------|
| Milj. euro                         |                     |                |              |              |                           |                             |           |
| Extern omsättning                  | 361,5               | 115,4          | 32,3         | 19,3         |                           |                             | 528,5     |
| Intern omsättning                  | 29,7                | 1,2            | 78,5         | 1,4          | -110,8                    |                             | 0,0       |
| Omsättning                         | 391,2               | 116,6          | 110,8        | 20,7         | -110,8                    | 0,0                         | 528,5     |
| Rörelsevinst                       | 0,7                 | 5,6            | 4,1          | 1,3          |                           | 2,0                         | 13,7      |
| Resultatandel i<br>intresseföretag |                     |                |              |              |                           | 0,0                         | 0,0       |
| Finansiella intäkter               |                     |                |              |              |                           | 3,6                         | 3,6       |
| Finansiella kostnader              |                     |                |              |              |                           | -3,9                        | -3,9      |
| Inkomstskatter                     |                     |                |              |              |                           | -4,1                        | -4,1      |
| Minoritetsandel                    |                     |                |              |              |                           | 0,0                         | 0,0       |
| Periodens resultat                 |                     |                |              |              |                           |                             | 9,3       |
| Övriga poster                      |                     |                |              |              |                           |                             |           |
| Investeringar                      | 41,0                | 0,1            | 9,1          | 1,0          | 0,0                       | 1,1                         | 52,3      |
| Avskrivningar                      | 20,1                | 0,1            | 6,4          | 0,4          | 0,0                       | 0,3                         | 27,3      |

## OMSÄTTNING PER KVARTAL

|                      | 2008         | 2007         | Förändring | 2007           |
|----------------------|--------------|--------------|------------|----------------|
|                      | 1.1.-31.3.   | 1.1.-31.3.   | %          | 1.1.-31.12.    |
| Milj. euro           |              |              |            |                |
| Reguljärtrafik       | 423,2        | 391,2        | 8,2        | 1 685,3        |
| Semestertrafik       | 139,3        | 116,6        | 19,5       | 409,6          |
| Flygtjänster         | 109,9        | 110,8        | -0,8       | 433,9          |
| Resetjänster         | 21,1         | 20,7         | 1,9        | 82,3           |
| Koncernelimineringar | -117,0       | -110,8       | 5,6        | -430,6         |
| <b>Totalt</b>        | <b>576,5</b> | <b>528,5</b> | <b>9,1</b> | <b>2 180,5</b> |

## RÖRELSERESULTAT EXKL. REAVINSTER AV ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR, FÖRÄNDRINGAR AV VERKLIGT VÄRDE PÅ DERIVAT OCH ENGÅNGSPOSTER PER KVARTAL

|                       | 2008        | 2007       | Förändring  | 2007        |
|-----------------------|-------------|------------|-------------|-------------|
|                       | 1.1.-31.3.  | 1.1.-31.3. | %           | 1.1.-31.12. |
| Milj. euro            |             |            |             |             |
| Reguljärtrafik        | -0,4        | -0,3       | 33,3        | 76,2        |
| Semestertrafik        | 11,1        | 5,6        | 98,2        | 24,2        |
| Flygtjänster          | 2,5         | 3,3        | -24,2       | 10,3        |
| Resetjänster          | 0,4         | 1,3        | -69,2       | 2,9         |
| Icke fördelade poster | -2,5        | -4,1       | -39,0       | -17,0       |
| <b>Totalt</b>         | <b>11,1</b> | <b>5,8</b> | <b>91,4</b> | <b>96,6</b> |

## MEDELANTAL ANSTÄLLDA PER KVARTAL

|                  | 2008         | 2007         | Förändring |
|------------------|--------------|--------------|------------|
|                  | 1.1.-31.3.   | 1.1.-31.3.   | %          |
| Reguljärtrafik   | 4 168        | 4 121        | 1,1        |
| Semestertrafik   | 463          | 355          | 30,4       |
| Flygtjänster     | 3 540        | 3 649        | -3,0       |
| Resetjänster     | 1 102        | 1 131        | -2,6       |
| Övrig verksamhet | 153          | 156          | -1,9       |
| <b>Totalt</b>    | <b>9 426</b> | <b>9 412</b> | <b>0,1</b> |

## SEKUNDÄR SEGMENTRAPPORTERING – GEOGRAFISKA OMRÅDEN

### KONCERNEXTERN OMSÄTTNING PER OMRÅDE

|               | 2008         | 2007         | Förändring | 2007           |
|---------------|--------------|--------------|------------|----------------|
|               | 1.1.-31.3.   | 1.1.-31.3.   | %          | 1.1.-31.12.    |
| Milj. euro    |              |              |            |                |
| Finland       | 122,6        | 108,2        | 13,3       | 419,7          |
| Europa        | 225,5        | 232,9        | -3,2       | 992,8          |
| Asien         | 188,1        | 148,0        | 27,1       | 626,3          |
| Nordamerika   | 11,5         | 11,3         | 1,8        | 63,2           |
| Övriga        | 28,8         | 28,1         | 2,5        | 78,5           |
| <b>Totalt</b> | <b>576,5</b> | <b>528,5</b> | <b>9,1</b> | <b>2 180,5</b> |

## 5. HANTERING AV FINANSIELLA RISKER

Inga nämnvärda förändringar skedde i koncernens riskhanteringspolicy under redovisningsperioden. Mål och principer för riskhanteringen är de samma som angavs i noterna till årsredovisningen 2007.

Tabellerna nedan visar det nominella värdet eller den nominella mängden samt det verkliga nettovärdet på derivat som koncernen använder i sin säkringsredovisning.

**DERIVATAVTAL (milj. euro)**

| Derivat                                                   | 31.3.2008                    |                             | 31.3.2007                    |                             | 31.12.2007                   |                             |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
|                                                           | Nominellt värde (Milj. euro) | Verkligt värde (Milj. euro) | Nominellt värde (Milj. euro) | Verkligt värde (Milj. euro) | Nominellt värde (Milj. euro) | Verkligt värde (Milj. euro) |
| <b>Valutaderivat</b>                                      |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Derivat som uppfyller villkoren för säkringsredovisning:  |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Valutasäkring av flygbränsle                              | 279,3                        | -30,3                       | 270,0                        | -8,5                        | 267,0                        | -20,0                       |
| Valutasäkring av flygplansförvärv                         | 461,2                        | -34,4                       | 455,6                        | -9,5                        | 463,0                        | -16,9                       |
| Valutasäkring av leasingbetalningar                       | 52,0                         | -5,6                        | 59,0                         | -1,4                        | 56,3                         | -3,9                        |
| <b>Totalt</b>                                             | <b>792,5</b>                 | <b>-70,3</b>                | <b>784,6</b>                 | <b>-19,4</b>                | <b>786,3</b>                 | <b>-40,8</b>                |
| Poster som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning: |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Kassaflödessäkring, köpta valutaoptioner                  | 44,4                         | -1,5                        | 9,4                          | -0,4                        | 2,7                          | 0,0                         |
| Kassaflödessäkring, utställda valutaoptioner              |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Köptioner                                                 | 61,8                         | -2,0                        | 83,6                         | -0,3                        | 54,3                         | 0,1                         |
| Säljoptioner                                              | 60,2                         | 0,3                         | 41,3                         | 0,0                         | 64,5                         | -0,6                        |
| Säkring av balansposter                                   | 67,1                         | -1,7                        | 41,3                         | 0,0                         | 47,2                         | -0,6                        |
| <b>Totalt</b>                                             | <b>233,5</b>                 | <b>-4,9</b>                 | <b>175,6</b>                 | <b>-0,7</b>                 | <b>168,7</b>                 | <b>-1,1</b>                 |
| <b>Valutaderivat totalt</b>                               | <b>1 026,0</b>               | <b>-75,2</b>                | <b>960,2</b>                 | <b>-20,1</b>                | <b>955,0</b>                 | <b>-41,9</b>                |
|                                                           | 31.3.2008                    |                             | 31.3.2008                    |                             | 31.12.2007                   |                             |
|                                                           | Nominell mängd (ton)         | Verkligt värde (Milj. euro) | Nominell mängd (ton)         | Verkligt värde (Milj. euro) | Nominellt värde (ton)        | Verkligt värde (Milj. euro) |
| <b>Varuderivat</b>                                        |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Poster som uppfyller kraven för säkringsredovisning:      |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Flygbränsleterminer                                       | 567 750                      | 85,8                        | 534 800                      | 4,1                         | 562 750                      | 55,3                        |
| Poster som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning: |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Flygbränsleterminer                                       | 14 000                       | 1,9                         | 51 400                       | -1,1                        | 11 100                       | 0,6                         |
| Terminer på flygfotogen                                   | 12 500                       | 0,9                         | 15 000                       | 0,7                         | 21 900                       | 2,7                         |
| Terminer på flygbensin                                    | 439 000                      | 0,1                         | 184 500                      | 0,0                         | 395 000                      | 1,1                         |
| Optioner                                                  |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Köpta, flygbränsle                                        | 72 500                       | 5,3                         | 47 000                       | 0,5                         | 64 500                       | 2,0                         |
| Utslällda, flygbränsle                                    | 76 000                       | -0,5                        | 94 000                       | -0,4                        | 76 000                       | -0,7                        |
| Köpta, flygbensin                                         | 57 500                       | 3,0                         | 45 000                       | 0,8                         | 48 500                       | 3,1                         |
| Utslällda, flygbensin                                     | 104 500                      | -0,2                        | 81 000                       | -0,7                        | 86 500                       | -0,5                        |
| <b>Totalt</b>                                             |                              | <b>96,3</b>                 |                              | <b>3,9</b>                  |                              | <b>63,5</b>                 |
|                                                           | 31.3.2008                    |                             | 31.3.2007                    |                             | 31.12.2007                   |                             |
|                                                           | Nominellt värde (Milj. euro) | Verkligt värde (Milj. euro) | Nominellt värde (Milj. euro) | Verkligt värde (Milj. euro) | Nominellt värde (Milj. euro) | Verkligt värde (Milj. euro) |
| <b>Räntederivat</b>                                       |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| <b>Valuta- och ränteswappar</b>                           |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Poster som uppfyller villkoren för säkringsredovisning:   | 22,0                         | -13,2                       | 38,5                         | -14,1                       | 26,9                         | -13,6                       |
| Poster som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning: | 13,3                         | -10,0                       | 20,6                         | -10,3                       | 15,4                         | -10,1                       |
| <b>Totalt</b>                                             | <b>35,3</b>                  | <b>-23,2</b>                | <b>59,1</b>                  | <b>-24,4</b>                | <b>42,3</b>                  | <b>-23,7</b>                |
| <b>Ränteswappar</b>                                       |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Poster som uppfyller kraven för säkringsredovisning:      | 0,0                          | 0,0                         | 0,0                          | 0,0                         | 0,0                          | 0,0                         |
| Poster som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning: | 20,0                         | 0,7                         | 20,0                         | 1,0                         | 20,0                         | 0,9                         |
| <b>Totalt</b>                                             | <b>20,0</b>                  | <b>0,7</b>                  | <b>20,0</b>                  | <b>1,0</b>                  | <b>20,0</b>                  | <b>0,9</b>                  |
| <b>Aktiederivat</b>                                       |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Optioner                                                  |                              |                             |                              |                             |                              |                             |
| Köptioner på aktier                                       | 15,9                         | 3,0                         | 0,0                          | 0,0                         | 16,1                         | 8,4                         |

## 6. FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR AV FÖRETAG

Koncernens dotterbolag Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab ingick den 23 oktober 2007 ett avtal där bolaget förvärvade aktiemajoriteten i samtliga tre ryska bolag som ingår i Calypso-gruppen. Aurinkomatkat övertog 80 procent av aktierna och kontrollen över bolagen i januari 2008, då bolagen konsoliderades i koncernen. Av köpeskillingen har 2,5 miljoner euro redovisats som en investering i aktier.

## 7. INKOMSTSKATT

Inkomstskatten har redovisats i resultaträkningen enligt den fastställda skattesats som tillämpas på förväntat helårsresultat.

## 8. DIVIDENDUTDELNING PER AKTIE

Bolagsstämman beslutade den 27 mars 2008 att en dividend på 0,25 euro per aktie skall delas ut. Dividendutdelningen uppgår totalt till 31,9 miljoner euro enligt antalet registrerade aktier per den 1 april 2008. Dividenderna betalades ut den 7 april 2008.

## 9. FÖRÄNDRING I MATERIELLA OCH IMMATERIELLA TILLGÅNGAR (milj. euro)

|                                                       | 31.3.2008      | 31.3.2007      | 31.12.2007     |
|-------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Bokföringsvärde i början av räkenskapsperioden        | 1 250,2        | 1 067,4        | 1 067,4        |
| Investeringar i anläggningstillgångar                 | 66,9           | 52,3           | 326,3          |
| Förändring i förskott                                 | 30,7           | 19,9           | 35,8           |
| Minskningar                                           | -3,6           | -4,7           | -66,7          |
| Avskrivningar                                         | -27,7          | -27,3          | -112,6         |
| <b>Bokföringsvärde i slutet av räkenskapsperioden</b> | <b>1 316,5</b> | <b>1 107,6</b> | <b>1 250,2</b> |

|                                                                                 |      |     |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|-----|------|
| Andelen tillgångar som innehades för försäljning i början av räkenskapsperioden | 34,7 | 7,6 | 7,6  |
| Andelen tillgångar som innehades för försäljning i slutet av räkenskapsperioden | 32,8 | 7,6 | 34,7 |

## 10. RÄNTEBÄRANDE FRÄMMANDE KAPITAL

Koncernens lån amorterades enligt plan under det första kvartalet 2008. De övriga lånen som finns upptagna i bokföringen har en avvikande avtalsstruktur och av den anledningen bokförs en nettoamortering både som ett upptaget lån och som en amortering på lånet till bruttobeloppet.

## 11. ANSVARSFÖRBINDELSER (milj. euro)

|                                                | 31.3.2008    | 31.3.2007    | 31.12.2007   |
|------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Ställda panter och säkerheter för egna skulder | 250,8        | 234,7        | 263,1        |
| Borgensförbindelser för koncernbolag           | 67,5         | 65,6         | 67,5         |
| <b>Totalt</b>                                  | <b>318,3</b> | <b>300,3</b> | <b>330,6</b> |

Investeringsåtaganden för materiella anläggningstillgångar uppgick till 1.263,1 miljoner euro den 31 mars 2008 (1 311,1 miljoner euro 31.12.2007).

## 12. ÅTAGANDEN (milj. euro)

|                                       | 31.3.2008    | 31.3.2007    | 31.12.2007   |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Leasingåtaganden för flygplansflottan | 299,1        | 367,3        | 324,8        |
| Övriga åtaganden                      | 239,0        | 169,9        | 177,7        |
| <b>Totalt</b>                         | <b>538,1</b> | <b>537,2</b> | <b>502,5</b> |

### 13. INSIDERINFORMATION

Insiderinformation ges i Finnairs årsredovisning för 2007. Inga väsentliga förändringar har skett efter bokslutstillfället.

Beloppen av transaktioner med intresseföretag och koncernkontosaldon var marginella under räkenskapsperioden.

### 14. TRAFIKINFORMATION 1.1.–31.3.2008

|                                        | <b>Trafiken</b> | <b>Europa</b> | <b>Nord-</b>   | <b>Asien</b> | <b>Finland</b> | <b>Reguljär-<br/>trafik</b> | <b>Semes-<br/>ter-<br/>trafik</b> | <b>Frakt</b> |
|----------------------------------------|-----------------|---------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------|
|                                        | <b>totalt</b>   |               | <b>Amerika</b> |              |                | <b>totalt</b>               |                                   |              |
| Passagerarantal (1000)                 | 2 023           | 880           | 28             | 304          | 466            | 1 679                       | 344                               |              |
| Förändring/året innan, %               | -7,7            | -17,2         | 3,2            | 18,3         | -16,0          | -11,8                       | 19,4                              |              |
| Frakt och post (1000 kg)               | 25 167          | 5 361         | 1 563          | 16 470       | 747            | 24 141                      | 107                               | 25 167       |
| Förändring/året innan, %               | 15,9            | 4,4           | 1,1            | 36,1         | -19,7          | 22,5                        | -9,9                              | 15,9         |
| Offererade passagerarkilometer (milj.) | 7 515           | 1 945         | 229            | 2 973        | 457            | 5 604                       | 1 911                             |              |
| Förändring/året innan, %               | 13,9            | -1,6          | 0,7            | 30,3         | -7,9           | 12,5                        | 18,3                              |              |
| Betalda passagerarkilometer (milj.)    | 5 626           | 1 187         | 186            | 2 201        | 277            | 3 851                       | 1 775                             |              |
| Förändring/året innan, %               | 12,5            | -5,3          | 3,2            | 23,4         | -8,1           | 9,5                         | 19,6                              |              |
| Kabinfaktor %                          | 74,9            | 61,0          | 81,3           | 74,0         | 60,5           | 68,7                        | 92,9                              |              |
| Förändring/året innan, %-enh.          | -1,0            | -2,3          | 2,0            | -4,2         | -0,1           | -1,9                        | 1,0                               |              |
| Offererade tonkilometer (milj.)        | 1 119           |               |                |              |                |                             |                                   | 242          |
| Förändring/året innan, %               | 14,7            |               |                |              |                |                             |                                   | 18,1         |
| Betalda tonkilometer (milj.)           | 647             |               |                |              |                |                             |                                   | 143          |
| Förändring/året innan, %               | 14,6            |               |                |              |                |                             |                                   | 22,5         |
| Total lastfaktor %                     | 57,8            |               |                |              |                |                             |                                   | 58,9 *       |
| Förändring/året innan, %-enh.          | 0,0             |               |                |              |                |                             |                                   | 2,1          |

\* Genomsnittlig operativ transportkapacitet utgör underlag för redovisningen

### 15. VIKTIGA HÄNDELSE EFTER RAPPORTPERIODEN

Finnair Aircraft Finance Oy som ingår i Finnairkoncernen sålde den 11 april 2008 sex stycken Boeingplan av modellen MD-80 samt tre reservmotorer till Allegiant Air, ett flygbolag inom amerikanska Allegiant Travel Company. Finnair gjorde en extra avskrivning med tre miljoner euro på de sålda flygplanen under 2007. Den genomförda försäljningen bedöms därför inte ha någon nämnvärd resultatpåverkan för 2008.