

Operativa resultatet försvagades, andra halvåret kan bli negativt

Nyckeltal för andra kvartalet 2008 i sammandrag

- Omsättningen ökade med 1,5 procent till 546,1 milj. euro (538,1 milj.).
- Passagerartrafiken räknat i personkilometer växte med 0,4 % jämfört med året innan, kabinfaktorn sjönk med 5,1 procentenheter till 69,5 % (74,6 %).
- Enhetsintäkterna från flygtrafiken minskade med 2,2 %, enhetskostnaderna gick ned med 4,6 %.
- Rensat för försäljningen av FlyNordic i juli 2007 steg omsättningen med 6,5 %, antalet personkilometer med 6,9 % och enhetsintäkterna med 1,1 %, medan enhetskostnaderna sjönk med 6,5 %.
- Rörelsevinsten utgjorde 20,7 milj. euro (37,1 milj. euro).
- Det operativa resultatet det vill säga rörelsevinsten utan realisationsvinster, engångsposter och förändringar i verkligt värde på derivat blev 5,2 milj. euro (27,2 milj.).
- Resultatet före skatt var 19,1 milj. euro (34,4 milj.).
- Nettoskuldsättningsgraden utgjorde -15,3 % (21,7 %) i slutet av juni och nettoskuldsättningsgraden justerad för leasingåtaganden var 38,8 % (114,6 %).
- Likvida medel i balansräkningen uppgick till 437,1 milj. euro (249,9 milj.) vid periodens slut.
- Soliditeten uppgick till 46,8 % (36,1 %).
- Eget kapital per aktie uppgick till 8,25 euro (7,27).
- Resultatet per aktie blev 0,12 euro (0,26 euro).
- Avkastningen på sysselsatt kapital uppgick till 12,3 % (5,0 %).

Nyckeltalen för det första kvartalet 2008 jämförs med motsvarande nyckeltal för 2007, där även FlyNordic ingick. Jämförelsedata för 2007 anges inom parentes efter nyckeltalen för 2008.

Utfallet av totala antalet flygkilometer under 2007 används som jämförelsetal för flygna kilometer i denna delårsrapport. För att underlätta jämförelser har däremot antalet flygkilometer som gäller FlyNordic eliminerats i de trafikrapporter som publiceras på finska och engelska en gång per månad.

VD Jukka Hienonens kommentar till delårsresultatet:

Lönsamheten inom flygtrafiken försämrades kraftigt under våren. Flygbolagen är hårt pressade av höga bränslepriser och priserna på flygbiljetter stampar på stället.

Branschen lider av ett för stort utbud på marknaden jämfört med efterfrågan. En del flygbolag dumpar sina priser för att kortsiktigt rädda sitt kassaflöde. Därmed äventyrar de lönsamheten för hela branschen.

Det finns en stor risk att statliga subventioner återinförs och stör branschen på samma sätt som för några år sedan. Branschen står inför en sparkur som är så tuff att länder där flygbolag håller på att gå omkull kan komma att kräva att lufttrafiken ska hållas i gång med statliga medel för att tillgodose näringslivets behov.

Trots vårt goda utgångsläge har vi inte kunnat stå på sidan om den allmänna utvecklingen i branschen och Finnair redovisar ett betydligt lägre resultat för det andra kvartalet än året innan. Även resten av året blir jobbigt och vi räknar med att det operativa resultatet för andra halvåret kan komma att visa förlust.

För att få ekonomin på rätt köl kommer vi också att genomföra ett resultatförbättrande program på 50 miljoner euro. Som ett led i programmet har vi inlett samarbetsförhandlingar (MBL-förhandlingar) där vi försöker komma på lösningar i samråd med personalen. Jag hoppas att vi ska hitta bra sätt stärka vår lönsamhet utan att behöva ta till uppsägningar.

Kvaliteten på verksamheten förbättrades på ett positivt sätt under våren. Vi har lyckats få bukt med de långa förseningar som vi brottades med vid årsskiftet. Det har medfört nöjdare kunder och minskade kostnader. Vi har återtagit vår position som ett av de punkligaste flygbolagen i Europa. Antalet försenade resväskor har dessutom minskat med en tredjedel jämfört med samma period föregående år.

Marknader och allmän översikt

Lönsamheten inom flygtrafiken försämrades i rask takt som följd av att bränslekostnaderna sköt i höjden, speciellt under det andra kvartalet. Prisutvecklingen för flygbiljetter har inte lyckats hålla jämna steg med kostnadsökningen.

Ifall det nuvarande oljepriset på 135 US-dollar per fat fortsätter att gå upp, kommer flygbolagens sammanlagda rörelseresultat för helåret att bli en förlust på mer än sex miljarder dollar enligt internationella flygorganisationen IATA. Förra året visade bolagen en vinst på sex miljarder dollar. Även Finnairs lönsamhet försämrades väsentligt under det andra kvartalet jämfört med året innan.

Överutbudet inom branschen skärper konkurrensen. Därför har vi inte kunnat genomföra så omfattande prishöjningar som det dyrare bränslet hade krävt med tanke på en sund lönsamhet. Flygbolagen befinner sig i ekonomisk kris och har sänkt priserna på flygbiljetter för att säkerställa kassaflödet på kort sikt. Det leder självfallet till en försvagad lönsamhet på längre sikt inom hela branschen.

Finnairs genomsnittsintäkter per personkilometer inom passagerartrafiken minskade med närmare tre procent under det första halvåret jämfört med samma period föregående år. Minskningen var drygt två procent inom Reguljärflyg och en drygt procent inom Semesterflyg. Enhetsintäkterna inom frakttrafiken ökade med mer än fem procent.

Den globala flygtrafiken växte med drygt fem procent under första hälften av 2008 medan de europeiska nätbolagen hade en något lägre trafik tillväxt. Kabinfaktorn var nästan i nivå med året innan.

Finnairs enhetsintäkter från reguljärtrafiken under januari – juni räknat i tonkilometer nådde en tillväxt som låg över genomsnittet för Europa. Kabinfaktorutvecklingen var däremot betydligt svagare än för andra europeiska bolag. Det berodde på att kapaciteten utökades kraftigt samtidigt som efterfrågan snabbt avtog under det andra kvartalet. Tillväxten inom trafiken på Asien mattades av som följd av jordbävningarna i Kina under våren och de kinesiska myndigheternas reserestriktioner inför OS i Peking. Restriktionerna kommer troligtvis att kvarstå ett tag även efter att spelen avslutats.

Vi har sett över och justerat vårt trafikprogram för det andra halvåret. Finnairs kapacitet i trafiken mellan Europa och Asien har minskats. Ändringar har gjorts i tidtabellerna för att skapa optimala flygturer och öka kabinfaktorn.

Vi har startat ett program som ska ge en resultatförbättring på 50 miljoner euro per år. Cirka 20 miljoner euro ska uppnås med lägre personalkostnader. Under slutet av sommaren och början av hösten kommer vi att föra samarbetsförhandlingar om var personalneddragningar ska ske.

Kvaliteten på verksamheten förbättrades samtidigt som trafiken blev punktligare och mer regelbunden under det andra kvartalet. Det har gett nöjdare flygresenärer.

Ekonomiskt resultat 1.4–30.6.2008

Omsättningen ökade under det andra kvartalet med 1,5 procent till 546,1 miljoner euro (538,1 milj. euro). Koncernens operativa rörelseresultat utan realisationsvinster från sålda anläggningstillgångar, kostnader av engångskaraktär och förändringar i verkligt värde på derivat minskade med drygt 22 miljoner euro till 5,2 miljoner euro (27,2 milj. euro). Den justerade rörelsevinstmarginalen var 1,0 procent (5,1 %). Resultatet före skatt utgjorde 19,1 miljoner euro (34,4 milj. euro).

I kvartalsresultatet ingår ett positivt belopp på 12,6 miljoner euro (4,9 milj. euro) avseende förändringar i verkligt värde på derivat som beror på det höjda oljepriset. Detta gör att posten Övriga kostnader minskar väsentligt och resultatet förbättras. Förändringarna i verkligt värde på derivat ger ingen kassaflödeseffekt. Realisationsvinster på 2,9 miljoner euro (5,0 milj. euro) från sålda anläggningstillgångar kom huvudsakligen från försäljningen av två propellerplan av typen ATR 72 och sex stycken Boeing MD-80 som använts av det svenska flygbolaget FlyNordic.

Kapaciteten inom Finnairs passagerartrafik ökade med 7,9 procent under april – juni och antalet betalda passagerarkilometer med 0,4 procent. Intäkterna per betalda passagerarkilometer växte med 17,2 procent inom trafiken på Asien och med 4,9 procent inom semesterflyg. Den totala kabinfaktorn sjönk från året innan med 5,1 procentenheter till 69,5 procent. Fraktvolymen steg med 14,8 procent.

De sammanlagda enhetsintäkterna från reguljärtrafiken och semestertrafiken räknat i personkilometer minskade med 0,7 procent. Intäkterna per passagerare ökade med 7,8 procent. Enhetsintäkterna per tonkilometer från fraktrafiken växte med 8,1 procent på grund av det bränsletillägg som infördes för att täcka de höjda priserna på flygbränsle. Det vägda medeltalet av intäkterna från passagerar- och fraktrafiken gick ned med 2,2 procent.

De operativa kostnaderna i euro ökade med 4,3 procent, medan omsättningen steg med 1,5 procent under perioden. Enhetskostnaderna inom flygtrafiken sjönk med 4,6 procent. De ökade bränslekostnaderna hänförde sig främst till det andra kvartalet. Kostnaderna för flygbränsle ökade med 37,6 procent under april – juni. Räknat i tonkilometer växte de med 22,5 procent. Rensat för bränslekostnader minskade enhetskostnaderna inom flygtrafiken med 12,9 procent.

Ekonomiskt resultat 1.1–30.6.2008

Omsättningen under januari – juni ökade med 5,3 procent till 1 122,6 miljoner euro (1 066,6 milj. euro). Omsättningen ökade med 9,5 procent om FlyNordics inverkan elimineras. FlyNordic såldes i juli i fjol. Koncernens operativa rörelseresultat utan realisationsvinster från sålda anläggningstillgångar, förändringar i verkligt värde på derivat och omstruktureringskostnader av engångskaraktär minskade till 16,3 miljoner euro (33,0 milj. euro). Den justerade rörelsevinstmarginalen var 1,5 procent (3,1 %). Resultatet före skatt uppgick till 26,7 miljoner euro (47,8 milj. euro).

Förändringar i verkligt värde på derivat uppgick till 12,5 miljoner euro (10,9 milj. euro) och gav en positiv effekt på det redovisade resultatet för årets sex första månader. Realisationsvinster från sålda anläggningstillgångar utgjorde 4,0 miljoner euro (6,9 milj. euro) under januari – juni.

Finnairkoncernens utbud av passagerartrafik ökade med 10,9 procent under januari – juni. Efterfrågan växte under samma period med 6,6 procent i genomsnitt och med 20,3 procent inom Asientrafiken. Kabinfaktorn minskade från föregående år med 3,0 procentenheter till 72,3 procent. Fraktvolymen steg med 15,3 procent jämfört med året innan.

Koncernens totala enhetsintäkter från passagerartrafiken räknat i personkilometer sjönk med 2,8 procent. Intäkterna per passagerare ökade med 8,4 procent. Enhetsintäkterna från frakttrafiken räknat i tonkilometer växte med 5,4 procent. Det vägda medeltalet av intäkterna från passagerar- och frakttrafiken gick ned med 3,7 procent.

De operativa kostnaderna i euro steg med 6,9 procent under perioden. Enhetskostnaderna inom flygtrafiken per offererade tonkilometer minskade med 5,0 procent.

Nettokassaflödet från den löpande verksamheten sjönk från 114,0 miljoner euro till 86,5 miljoner euro under det första halvåret.

Resultatet per aktie för perioden januari – juni blev 0,17 euro (0,36).

Investeringar, finansiering och riskhantering

Investeringarna under januari – juni uppgick till 144,8 miljoner euro (244,6 milj. euro). De omfattar bland annat två plan av typen Embraer 190 och en Airbus A340 för den interkontinentala trafiken. Kassaflödeseffekten efter investeringar i flygplan och tillhörande utrustning inklusive förskottsbetalningar var 108,9 miljoner euro

under det första halvåret. Investeringsprogrammet för upphandling av nya plan och tillhörande utrustning kommer att ge en kassaflödeseffekt på cirka 250 miljoner euro under 2008 och över 400 miljoner euro under 2009. Det slutliga beloppet av investeringarna beror på antalet flygplan som kommer att anskaffas genom operationella leasingavtal.

De likvida finansiella tillgångarna i balansräkningen uppgick till 437,1 milj. euro (249,9 milj. euro) den sista juni. Koncernen disponerar dessutom över beviljade men outnyttjade krediter på sammanlagt 250 miljoner euro.

Ett avtal om försäljning och återleasing av ett Embraer 190-plan ingicks under det andra kvartalet. Leasingavtalet har karaktären av Japanese Operating Lease-arrangemang, som innehåller rätt till återköp när leasingperioden löper ut om cirka tio år.

Skuldsättningsgraden eller gearing minskade tack vare aktieemissionen i december 2007 till -15,3 procent jämfört med 21,7 procent vid utgången av första halvåret 2007. Bolaget är alltså skuldfritt. Skuldsättningsgraden justerad för leasingåtaganden var 38,8 procent (114,6 %). Soliditeten ökade i motsvarande grad med 10,7 procentenheter, från 36,1 procent den sista juni 2007 till 46,8 procent den sista juni 2008.

I finansiella poster i resultaträkningen för januari – juni ingår ett belopp på cirka åtta miljoner euro som har en resultatförsämrande inverkan. Beloppet har uppkommit genom värdeminskning på aktieoptioner som Finnair innehade i Norwegian Air Shuttle. Den andel som hänför sig till det andra kvartalet utgör tre miljoner euro.

I överensstämmelse med den policy för finansiell riskhantering som Finnairs styrelse antagit har bolaget säkrat sina inköp av flygbränsle till 70 procent för de närmaste sex månaderna och därefter för följande 24 månader enligt en fallande skala. Finnair Semestertrafik prissäkrar förväntad bränsleförbrukning enligt avtalat trafikprogram inom ramen för koncernens säkringspolicy. Som prissäkringsinstrument för bränslet används huvudsakligen derivat som är knutna till priset på flygbränsle och gasoil.

Förändring i verkligt värde på derivat under ett kvartal redovisas enligt IFRS-reglerna bland Övriga kostnader i Finnairs resultaträkning. I enlighet med IFRS-principerna gäller det en värderingsvinst som inte utgör en orealiserad säkringsvinst. Posten ger ingen kassaflödeseffekt. Förändringen i verkligt värde på derivat var +12,6 miljoner euro under kvartalet april – juni mot -0,1 miljoner euro under januari – mars.

I den operativa rörelsevinsten för januari – juni ingår realiserade intäkter på 35 miljoner euro från försäljning av derivat. Största delen av intäkterna redovisas på raden för bränsle i resultaträkningen och resten som en kostnadsreducerande post under Övriga kostnader. Både valutaderivat och bränslederivat ingår i beloppet.

Under eget kapital i balansräkningen finns en betydande post, en säkringsfond som uppgick till 109 miljoner euro vid bokslutstillfället. Fonden består av valutaderivat och bränslederivat minskat med uppskjuten skatt.

Försvagningen av amerikanska dollar gentemot euron hade en positiv påverkan med cirka 8,5 miljoner euro på Finnairs operativa resultat under det andra kvartalet jämfört med året innan, om effekten av valutasäkringar räknas bort. I slutet av juni var 58 procent av den dollardominerade valutakorgen säkrad för 12 månader framåt.

Aktier och aktiekapital

Bolagets marknadsvärde uppgick till 594,6 miljoner euro (1 167 milj. euro) den 30 juni 2008 och sista betalkursen var 4,64 euro. Den högsta kurs som noterades för en aktie i Finnair Abp på Helsingforsbörsen under januari – juni var 8,49 (14,35) euro, den lägsta noteringen var 4,61 (12,02) euro och medelkursen var 6,83 (13,09) euro. Antal omsatta aktier på Helsingforsbörsen uppgick till 43,2 (10,1) miljoner stycken med ett värde på 295,4 (131,8) miljoner euro. Finska staten innehade 55,8 (55,8) procent av aktierna i bolaget i slutet av rapportperioden. Andelen utländska och förvaltarregistrerade aktieinnehav utgjorde 16,6 (31,2) procent.

Vid ingången av räkenskapsåret innehade bolaget 151 903 egna aktier som förvärvats under tidigare år. Mellan den 11 februari och 17 mars 2008 återköpte Finnair 598 097 egna aktier med stöd av bemyndigande från bolagsstämman den 22 mars 2007. Ordinarie bolagsstämman den 27 mars 2008 gav styrelsen bemyndigande att i ett år framåt förvärva högst 5 000 000 egna aktier och överlåta högst 5 500 000 egna aktier. Antalet aktier som omfattas av bemyndigandet utgör mindre än fem procent av bolagets aktiekapital. Med stöd av bemyndigandet överlät bolaget sammanlagt 327 693 återköpta aktier till anställda som under 2007 erhållit personaloptioner inom ramen för aktiebonusprogrammet 2007-2009. Bolaget ägde totalt 422 307 stycken egna aktier den 30 juni 2008. Antalet motsvarar 0,3 procent av totala antalet aktier.

Personal

Medelantalet anställda i Finnairkoncernen uppgick till 9 573 (9 531) personer under januari – juni, en ökning med 0,4 procent jämfört med året innan. Reguljärtrafik hade 4 222 anställda och Semestertrafik 461 anställda. Det sammanlagda antalet anställda inom teknik, catering och markservice var 3 632 personer. Resetjänster hade 1 106 anställda. Personalen inom den övriga verksamheten uppgick till 152 personer.

Finnairkoncernen hade cirka 600 anställda vid de utländska enheterna den sista juni. Omkring 300 av dessa arbetade med försäljning och kundservice för passagerar- och fraktrafiken. De övriga 300 är anställda hos resebyråerna och researrangörerna i de baltiska länderna och Ryssland eller arbetar som guider vid Aurinkomatcats semester mål. Utlandspersonalen ingår i totala antalet anställda inom koncernen.

I juni aviserade Finnair att samarbetsförhandlingar med berörda personalföreträdare kommer att inledas. Företaget avser att dra ned på produktionen inom alla trafikområden. Den exakta omfattningen av neddragningarna kan fastställas först mot slutet av förhandlingarna som förs under slutet av sommaren och början av hösten. Vi bedömer att cirka 500 anställda kommer att beröras antingen i form av permitteringar eller uppsägningar.

Kollektivavtalet för piloterna löpte ut den sista april. I juni tecknade Finnair ett kollektivavtal på sex månader med Finlands trafikflygarförbund. Det nuvarande avtalet löper ut den sista november 2008. Förhandlingar om ett nytt avtal återupptas i höst.

Inga aktiebonusar eller resultatbonusar betalades in till personalfonden under första hälften av 2008 på grund av bolagets svaga resultatutveckling. Under januari – juni 2007 gjordes avsättningar för bonus med 7,1 miljoner euro.

Förändringar i flygflottan

Finnair Aircraft Finance Oy som ingår i affärsområde Reguljärtrafik administrerar Finnairkoncernens flotta. Finnairkoncernen hade totalt 65 flygplan i trafik den sista juni. Elva av dem var bredbukiga plan som flög på långdistanslinjerna och sju stycken Boeing 757 användes av Finnair Semesterflyg. Reguljärtrafik har en flotta med en medelålder på 5,7 år. De plan som flyger inom Europa är nyare än fem år i genomsnitt.

Finnairs flotta av breda plan utökades med en Airbus A340 i maj. I juli togs ytterligare en A340 i trafik och därmed utökades långdistansflottan till tolv flygplan. En Boeing MD-11 kommer att utrangeras hösten 2009.

Två plan av typen ATR 72 som tillhört Aero Airlines såldes under det andra kvartalet. Aeros trafik lades ned den 6 januari 2008.

I april såldes sex Boeingplan av modellen MD-80 samt tre reservmotorer. Planen ägdes av Finnair, men flögs av FlyNordic som avyttrades i juli 2007.

Miljö

I juli fattade Europaparlamentet beslut om att flygtrafiken ska anslutas till handeln med utsläppsrätter från 2012. Beslutet innebär ökade kostnader för de europeiska flygbolagen.

Tilldelningen av utsläppsrätter sker enligt samlade koldioxidutsläpp från flyget under åren 2004 till 2006. Den bygger på att man når målet på en 20-procentig utsläppsminskning av koldioxid, som skrivits in i Kyotoavtalet.

Utsläppshandeln och det dyrare bränslet leder till ökade kostnader för flygbolagen. En modern flotta är miljöeffektiv när det gäller bränsleförbrukning, koldioxidutsläpp och buller. Finnair började systematiskt förnya sin flygflotta 1999. Flygplansserierna Airbus A320 och Embraer som används inom Europa och på inrikeslinjerna representerar den senaste teknologin. Också Boeing 757-planen som flyger för Semestertrafik har en bra energieffektivitet och vingfenorna som Finnair monterat bidrar till att minska förbrukningen av flygbränsle med fem procent.

Långdistansflottan började förnyas förra året och arbetet fortsätter med att Boeing MD-11 ersätts med nya utsläppsnåla Airbusplan av typen A330. Programmet kommer att slutföras före våren 2010. När det blir dags att stärka flottan under nästa årionde sker det med plan som är baserade på en ny generations teknologi.

Utvecklingen inom affärsområdena under andra kvartalet

Affärsområdena utgör Finnairkoncernens primära indelningsgrund för bokslutsrapportering per segment. Rapporterande segment är affärsområdena Reguljärtrafik, Semestertrafik, Flygtjänster och Resetjänster.

Reguljärtrafik

Affärsområdet ansvarar för försäljning av reguljära resor och frakter, servicekoncept och operativ flygtrafik samt verksamhet som gäller inköp och finansiering av flygplan. Reguljärtrafik hyr ut besättningar och plan till affärsområde Semestertrafik. I affärsområde Reguljärtrafik ingår enheten Finnair Reguljärtrafik samt dotterbolagen Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy och Finnair Aircraft Finance Oy. Verksamheten vid estniska Aero Airlines lades ned den 6 januari 2008.

Omsättningen inom affärsområdet ökade under det andra kvartalet med 1,1 procent till 438,9 miljoner euro (434,0 milj. euro). Den operativa rörelsevinsten var 1,9 miljoner euro (27,7 milj. euro).

Reguljärtrafik hade en volym på närmare 1,7 miljoner passagerare under april – juni. Det innebär en minskning med 16 procent jämfört med föregående år. Nedgången berodde på att FlyNordic såldes och Aero upphörde med sin verksamhet. Antalet betalda passagerarkilometer inom reguljärtrafiken låg kvar på föregående års nivå. Samtidigt ökade kapaciteten med åtta procent, vilket drog ned kabinfaktorn för reguljärtrafiken med sex procent till 67 procent.

Enhetsintäkterna från den reguljära passagerartrafiken under det andra kvartalet var i nivå med året innan. Vi hade räknat med att enhetsintäkterna skulle öka under det andra kvartalet jämfört med samma period föregående år, eftersom påskens inföll i mars detta år, men i april 2007. Det företas nämligen färre affärsresor under påskhelgen samt veckan före och efter påsk.

Trafiken på Asien ökade relativt sett mer än på andra reguljärlinjer. Trots det sjönk de totala enhetsintäkterna med drygt två procent under januari – juni på grund av att genomsnittspriset per biljett är lägre på Asienlinjerna. Enhetsintäkterna från varje enskilt geografiskt område – Europa, Asien, Nordamerika och Finland – växte jämfört med föregående år.

Frakterna svarar för drygt tio procent av de totala intäkterna från reguljärtrafiken. Enhetsintäkterna från frakter steg med 8,1 procent under april – juni, när alla trafikområden tas med. Den totala fraktvolymen på de plan som flög i reguljärtrafik växte med 21,9 procent. Fraktvolymen inom trafiken på Asien ökade med 32,1 procent jämfört med året innan. Hela fraktvolymen inom koncernens totala trafik inklusive fraktkapacitet på inhyrda plan och plan som flögs av Semestertrafik steg med 14,8 procent.

Finnair Cargo Oy visade förbättrad lönsamhet tack vare en kraftigt ökad verksamhetsvolym och minskade kostnader för inhyrd fraktkapacitet. En bidragande faktor till de ökade intäkterna från frakttrafiken var bränsletilläggen som debiterades fraktkunder för att täcka de höjda kostnaderna för flygbränsle.

Finnair har ökat sin marknadsandel inom internationell reguljärtrafik i förhållande till huvudkonkurrenterna. När det gäller inrikestrafiken har Finnairs marknadsandel krympt, främst beroende på att vi dragit ned på korta linjer.

Ankomstpunktligheten i flygtrafiken under april – juni var 84,6 procent det vill säga på samma nivå som föregående år. Punktligheten förbättrades markant jämfört med första kvartalet.

Semestertrafik

Affärsområdet består av Finnairs enhet för semesterflyg samt paketresearrangören Aurinkomatkat. I Aurinkomatkat-koncernen ingår den estniska researrangören Horizon Travel och resebyrå Calypso i Sankt Petersburg. Koncernen producerar också resor för ungdomar under varumärket takeOFF. Aurinkomatkat är Finlands största researrangör med en marknadsandel på 37 procent. Även Finnair Semesterflyg har en starkt marknadsledande position inom flygresor till olika semester mål. Alla större researrangörer i Finland är kunder hos Semestertrafik.

Semestertrafik ökade sin omsättning under det andra kvartalet med 2,0 procent till 84,8 miljoner euro. Affärsområdets operativa rörelseresultat blev -2,5 miljoner euro (1,1 milj. euro).

Finnair Semesterflyg transporterade 292 900 passagerare under det andra kvartalet, vilket var en ökning med 3,3 procent jämfört med året innan. Intäkterna per personkilometer steg med 4,9 procent. Kabinfaktorn för Semesterflyg gick upp med en knapp procentenhet till 82 procent.

Andra kvartalet är normalt sämst för Semestertrafik både efterfrågemässigt och resultatmässigt. Aurinkomatkat redovisade ett svagt negativt resultat på grund av säsongsvariationerna. Försäljningen av paketresor ökade något, men Aurinkomatkat blev tvungen att sälja dem till rabatterade priser under våren och försommaren. Det berodde på en trög efterfrågan och överutbud på marknaden.

Den estniska marknaden visar en vikande inhemsk efterfrågan som tar sig uttryck i färre semesterresor. Resultatet belastades även med omstrukturingskostnader som hänförde sig till förvärvet av den ryska resebyrå Calypso i slutet av 2007.

Finnair har gjort upp om fasta priser med researrangörerna och garderat sig mot bränslerisken genom prissäkringar enligt koncernens finanspolicy.

Finnair Semesterflyg har under tidigare somrar hyrt ut ett eller två plan till andra europeiska flygbolag. Denna sommar flög två flygplan inom reguljärtrafiken.

Flygtjänster

Affärsområdet omfattar flygplansunderhåll, markservice och koncernens cateringverksamhet. I affärsområdet ingår också merparten av koncernens fastighetstillgångar, förvaltning och drift av fastigheter som används i den operativa verksamheten samt upphandling av lokaltjänster.

Flygtjänster ökade sin omsättning under det andra kvartalet med 11,7 procent till 111,5 miljoner euro (99,8 milj. euro). Den operativa rörelsevinsten förbättrades med tre miljoner euro till 4,4 miljoner euro (1,3 milj. euro)

Med hänsyn till prestanda och lönsamhet är det viktigt att Finnair Teknik har externa kunder också framöver. I slutet av 2007 ingicks bland annat ett avtal med ryska Aeroflot om underhåll på deras fraktplan av typen Boeing MD-11. Avtalet löper på åtta år och är värt över 200 miljoner euro.

Amerikanska Gemini Air Cargo Inc. som är en av de största kunderna till Finnair Teknik meddelade i juni att de ansökt om skuldsanering. Finnair har därför en kreditförlustreservering på 1,5 miljoner euro i balansräkningen. Gemini har förklarat att de kommer att fortsätta verksamheten och hoppas hitta en ny ägare som vill driva företaget vidare. Finnair Teknik har ett gällande avtal med Gemini om supporttjänster för flyginstrument som fortsätter att löpa. Anläggningstillgångar som ägs av Finnair och disponeras av Gemini uppgår till cirka sju miljoner euro.

Northport Oy som är inriktat på markservicetjänster har uppnått en högre kvalitet och produktivitet i sin verksamhet. Antalet anmälningar om försenat bagage minskade märkbart under första hälften av 2008.

Resetjänster

Affärsområdet består av koncernens resebyråer – Area och Finlands Resebyrå inklusive det baltiska dotterbolaget Estravel – samt Amadeus Finland Ab som erbjuder integrerade resebyråsystem och bokningssystem för turistbranschen.

Flygtjänsters omsättning under april – juni minskade med 8,0 procent till 20,6 miljoner euro (22,4 milj. euro). Den operativa rörelsevinsten steg däremot med 16,7 procent till 1,4 miljoner euro (1,2 milj. euro). Finlands Resebyrå värvade nya viktiga kunder under det första halvåret. Det kommer att ge utslag i försäljningen under resten av året.

Tjänster och produkter för flygtrafik

Finnair har under de senaste åren utvecklat linjenätet så att det ska stärka flygtrafiken mellan Europa och Asien via Helsingfors. Samtidigt har vi ett brett utbud för finländare som vill flyga från hemlandet ut i världen.

Finnair har totalt 65 reguljära nonstopflyg i veckan till elva destinationer i Asien. Flygningar till indiska Mumbai inleddes i juni 2007 med fem turer per vecka. Turtätheten på Mumbai ökade till sex per vecka i juni 2008. Vid samma tidpunkt började Finnair flyga till den sydkoreanska huvudstaden Söul utan mellanlandningar. Antalet flygturer till Söul är fem per vecka. Våra övriga destinationer i Asien är Bangkok, Delhi, Hongkong, Kanton, Nagoya, Osaka, Peking, Shanghai och Tokyo.

Finnair kan erbjuda anslutningsflyg till sitt asiatiska linjenät från 45 europeiska och 13 inrikes flygplatser. Samtidigt har vi ett stort utbud av direktflyg från Finland till övriga Europa. Vi kommer att utöka antalet turer mellan Asien och Europa under

vintersäsongen genom att göra vissa ändringar i tidtabellerna för Asienflygen. Räknat i personkilometer kommer utbudet för vintersäsongen 2008-2009 att minska med cirka fem procent jämfört med vad som ursprungligen planerats.

Under vintersäsongen kommer den ena dagliga flygturen mellan Helsingfors och Bangkok att börja avgå sent på kvällen i stället för på morgonen. Därmed mångdubblas möjligheterna att hinna med ett anslutningsflyg från Europa samma dag. Omläggningen innebär att det kommer att finnas goda förbindelser till Bangkokflygen från totalt cirka 40 städer. En annan fördel med den ändrade avgången är bättre flygförbindelser till Australien via Bangkok.

Avgångstiderna för Finnairs flyg till Delhi och Mumbai kommer att ändras, så att de ligger närmare de klockslag då ankomstflödet från Europa till Helsingfors är som störst. På så sätt kommer dubbla antalet städer i Europa att ha anslutning till Delhiflygen jämfört med nu.

Antalet veckoturer till och från New York kommer att öka från fem till sex per vecka under vintersäsongen. Turtätheten på Hongkong utökas från fyra gånger per vecka till ett flyg om dagen. Flygen till Kanton kommer däremot att ställas in när vintersäsongen inleds. Den nya Söullinjen trafikeras fyra gånger i veckan under vintersäsongen.

Extraturer sattes in i Europatrafiken till Paris, Moskva och Sankt Petersburg i april. Nu har vi 35 flyg i veckan till Paris. Antalet turer till Moskva fördubblades i och med att Finnair och Aeroflot inledde flygsamarbete på linjen mellan Helsingfors och Moskva. Turtätheten är fyra gånger per dag eller totalt 28 turer i veckan. Dessutom utökade vi antalet flyg till Manchester och Kiev i början av sommaren.

Semesterflyg har en egen flotta som består av sju stycken Boeing 757 och hyr dessutom in kapacitet på Airbusplan från Reguljärtrafik. För att möta den ökade efterfrågan kommer Finnair Semesterflyg att hyra in ett bredbukigt plan för vintersäsongen som ska flyga nonstop till thailändska Phuket. Semesterflygs plan flyger i chartertrafik samt på så kallade semesterlinjer till bland annat Boston och Toronto under sommarsäsongen.

Den 1 juni gick flygbranschen över till elektroniska flygbiljetter eller e-biljetter på alla resor runt om i världen. Finnair har varit en föregångare inom användning av e-biljetter som är mer ekonomiska än pappersbiljetter.

Risker och osäkerhetsfaktorer under den närmaste framtiden

Bränslepriset är den största osäkerhetsfaktorn när det gäller kostnaderna. Priset på olja har legat på en rekordhög nivå under en lång tid. Effekten av stigande oljepriser dämpas av en hög säkringsnivå och växlingskursen mellan USA-dollar och euron. Trots det bedömer vi att bränslekostnaderna fortsättningsvis kommer att stiga snabbare än omsättningen.

Om oljepriset förändras med tio procent under det andra halvåret, blir bränsleräkningen förändrad resultatet på årsbasis tio miljoner euro med den säkringsnivå som Finnair har. På årsbasis betyder en tio procents förändring i bränslepriset en förändring på 35 miljoner i bränsleräkningen. Om dollarn försvagas

med tio procent i förhållande till euron sker det en resultatförbättring med drygt 25 miljoner euro på årsbasis med nuvarande säkringsnivå.

Ett sämre konjunkturläge kan bromsa tillväxten för flygresor. Aktuella bokningar till reguljärflyg sträcker sig bara några veckor framåt. Därför är det svårt att förutspå resultatet längre in i framtiden. Resultatkänsligheten för förändringar i efterfrågan och pris är mycket stor. Om kabinfaktorn förändras med en procentenhet, påverkas årsresultatet med över 15 miljoner euro. En förändring med en procentenhet i genomsnittspriset ger på motsvarande sätt en effekt med över 15 miljoner euro på årsresultatet.

Förhandlingar om ett nytt kollektivavtal för piloterna inleds i höst. Det nuvarande avtalet löper ut den 30 november 2008.

Utsikter

Till följd av omläggningarna av trafikprogrammet blir kapacitetsökningen inom reguljärtrafiken endast fem procent under det andra halvåret. Antalet betalda passagerarkilometer inom trafiken på Asien kommer att växa med mindre än 20 procent.

Kostnadsstrukturen och verksamheten ska effektiveras med ett resultatförbättrande program på 50 miljoner euro som inte ännu syns i resultatet för 2008. Företaget avser att dra ned på produktionen inom alla trafikområden. Den exakta omfattningen av neddragningarna kan fastställas först mot slutet av samarbetsförhandlingarna som förs under slutet av sommaren och början av hösten. Vi bedömer att cirka 500 anställda kommer att beröras antingen i form av permitteringar eller uppsägningar.

Efterfrågan på resor inom Kina väntas få ett uppsving efter de olympiska spelen. Flygresor och flygfrakt har emellertid en relativt kort bokningshorisont. Därför är det svårt att förutspå hur verksamheten kommer att utvecklas under resten av året. Försäljningen till researrangörer har ökat jämfört med föregående år när det gäller semesterflyg som går till mer fjärran destinationer under vintern.

Trots det räknar vi med att läget kommer att vara fortsatt tufft på grund av det dyra bränslet och den osäkra efterfrågeutvecklingen. Bränslekostnaderna motsvarade cirka 25 procent av Finnairs omsättning under första hälften av 2008. Under det andra halvåret beräknas 28 procent av omsättningen gå till flygbränsle förutsatt att priserna på flygbiljetter och bränsle ligger kvar på samma nivå som den sista juli, då oljepriset var 125 US-dollar per fat. Om vi inte hade prissäkrat våra inköp av bränsle skulle bränslekostnaderna sluka 33 procent av omsättningen.

Det operativa resultatet för det andra halvåret kan bli negativt. Bedömningen grundar sig på bränslets pris i slutet av juli samt på att flygbiljetternas pris hålls på fjolårets nivå.

FINNAIR ABP
Styrelsen

Finnair Abp
Kommunikation
Christer Haglund
Kommunikationsdirektör

Mer information ges av:

Ekonomidirektör Lasse Heinonen
Telefon (09) 818 4950
lasse.heinonen@finnair.fi

Kommunikationsdirektör Christer Haglund
Telefon (09) 818 4007
christer.haglund@finnair.fi

Taneli Hassinen, direktör för ekonomisk information och IR
Telefon (09) 818 4976
taneli.hassinen@finnair.fi

<http://www.finnair.fi/sijoittaja/> (klicka På svenska)

FINNAIR-KONCERNENS DELÅRSRAPPORT 1.1.2008 – 30.6.2008

NYCKELTAL (milj. euro)

	2008	2007	För- ändring	2008	2007	För- ändring	2007
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Omsättning	546,1	538,1	1,5	1 122,6	1 066,6	5,3	2 180,5
Resultat före avskrivningar och leasingkostnader, EBITDAR *	54,0	74,0	-27,0	112,2	128,8	-12,9	287,4
Leasingkostnader för flygplan	20,7	19,1	8,4	41,1	40,8	0,7	81,2
Rörelseresultat, EBIT*	5,2	27,2	-80,9	16,3	33,0	-50,6	96,6
Förändringar i verkligt värde på derivat	12,6	4,9	-	12,5	10,9	-	14,5
Realisationsvinst av anläggningstillgångar	2,9	5,0	-	4,0	6,9	-42,0	30,4
Rörelseresultat, EBIT	20,7	37,1	-44,2	32,8	50,8	-	141,5
Periodens resultat (andel som är hänförlig till moderbolaget)	13,9	25,8	-46,1	19,4	35,1	-	101,6

Rörelseresultat, EBIT % av omsättningen*	1,0	5,1	-	1,5	3,1	-53,1	4,4
EBITDAR % av omsättningen*	9,9	13,8	-	10,0	12,1	-17,2	13,2
Flygverksamhetens enhetsintäkter eurocent/RTK	75,4	77,1	-2,2	72,2	75,0	-3,7	72,6
Flygverksamhetens enhetskostnader eurocent/ATK	43,5	45,5	-4,6	43,0	45,2	-5,0	43,5
Resultat/aktie € före utspädning	0,12	0,26	-	0,17	0,36	-	1,04
Resultat/aktie € efter utspädning	0,12	0,26	-	0,17	0,36	-	1,04
Eget kapital/aktie €	8,25	7,27	13,5	8,25	7,27	13,5	7,70
Bruttoinvesteringar milj. €	80,4	192,3	-	144,8	244,6	-40,8	326,3
Bruttoinvesteringar i % av omsättningen	14,7	35,7	-	12,9	22,9	-	15,0
Soliditet, %				46,8	36,1	-	47,0
Skuldsättningsgrad, % (gearing)				-15,3	21,7	-	-22,5
Justerad skuldsättningsgrad, %				38,8	114,6	-	35,1
Rullande 12 mån. avkastning på sysselsatt kapital, % (ROCE)				12,3	5,0	-	14,2
Rullande 12 mån. avkastning på eget kapital, % (ROE)				10,2	3,8	-	12,9

* exklusive reavinster, förändringar i verkligt värde på derivat och engångsposter.

Flygverksamhetens enhetskostnader eurocent/ATK = Rörelseintäkter inom affärsområdena Reguleradtrafik och Semestertrafik (exklusive reavinster och engångsposter)/koncernens ATK

FORMLER FÖR NYCKELTAL

Resultat/aktie,

Periodens resultat

Emissionsjusterat antal aktier i genomsnitt under perioden

Eget kapital/aktie:

Eget kapital

Emissionsjusterat antal aktier vid periodens slut

Skuldsättningsgrad, %:

Räntebärande nettoskulder * 100

Eget kapital + minoritetsandel

Operativ rörelsevinst:

Rörelsevinst utan reavinster förändringar i verkligt värde på derivat och engångsposter.

Eget kapital = som är hänförligt till moderbolagets aktieägare

Uppgifterna i denna delårsrapport har inte granskats av bolagets revisorer.

Avkastning på sysselsatt kapital, %: (ROCE)

Resultat före skatter + räntekostnader och övriga finansiella kostnader * 100

Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt)

Räntebärande skulder:

Räntebärande skulder – räntebärande tillgångar – börsnoterade aktier

Soliditet i %:

Eget kapital + minoritetsandel * 100

Balansomslutning – erhållna förskott

Avkastning på eget kapital i %: (ROE)

Resultat före extraordinära poster – skatter*100

Eget kapital + minoritetsandel (i genomsnitt)

RESULTATRÄKNING (milj. Euro)

	2008	2007	För- ändring	2008	2007	För- ändring	2007
	1.4.- 30.6.	1.4.- 30.6.	%	1.1.- 30.6.	1.1.- 30.6.	%	1.1.- 31.12.
Omsättning	546,1	538,1	1,5	1 122,6	1 066,6	5,3	2 180,5
Tillverkning för eget bruk	0,5	0,5	0,0	0,6	1,3	-53,8	3,0
Övriga rörelseintäkter	8,3	10,7	-22,4	14,2	16,6	-14,5	52,8
Rörelseintäkter	554,9	549,3	1,0	1 137,4	1 084,5	4,9	2 236,3
Rörelsekostnader							
Personalkostnader	128,2	127,2	0,8	268,7	262,3	2,4	541,5
Bränsle	143,5	104,3	37,6	278,4	207,5	34,2	439,9
Leasingkostnader för flygplan	20,7	19,1	8,4	41,1	40,8	0,7	81,2
Övriga hyror	17,2	15,3	12,4	35,2	32,5	8,3	63,8
Materialinköp och service av flygplan	19,2	19,2	0,0	38,9	41,4	-6,0	76,7
Luftfartsavgifter	47,1	44,4	6,1	90,7	88,1	3,0	177,0
Markservice och catering	36,5	42,7	-14,5	71,7	79,2	-9,5	154,3
Produktion av paktresor	25,5	23,0	10,9	70,1	58,8	19,2	120,6
Försäljning och marknadsföring	24,9	27,1	-8,1	52,0	46,5	11,8	92,0
Avskrivningar	28,1	27,7	1,4	55,8	55,0	1,5	112,6
Övriga kostnader	43,3	62,2	-30,4	102,0	121,6	-16,1	235,2
Totalt	534,2	512,2	4,3	1 104,6	1 033,7	6,9	2 094,8
Rörelseresultat EBIT	20,7	37,1	-	32,8	50,8	-	141,5
Finansiella intäkter	7,2	2,6	176,9	12,6	6,2	103,2	17,2
Finansiella kostnader	-8,8	-5,4	63,0	-18,7	-9,3	101,1	-19,9
Resultatandel i intressebolag	0,0	0,1	-	0,0	0,1	-	0,1
Resultat före skatter	19,1	34,4	-	26,7	47,8	-	138,9
Direkta skatter	-5,2	-8,4	-	-7,3	-12,5	-	-36,8
Räkenskapsperiodens resultat	13,9	26,0	-	19,4	35,3	-	102,1

Andel som är hänförlig till moderbolagets aktieägare	13,9	25,8		19,4	35,1		101,6
Andel som är hänförlig till minoriteten	0,0	0,2		0,0	0,2		0,5
Resultat per aktie räknat på resultat som är hänförligt till moderbolagets ägare							
Resultat per aktie före utspädning, euro/aktie	0,12	0,26		0,17	0,36		1,04
Resultat per aktie efter utspädning, euro/aktie	0,12	0,26		0,17	0,36		1,04

BALANSRÄKNING (milj. Euro)

	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	48,9	48,5	46,6
Materiella anläggningstillgångar	1 232,0	1 165,6	1 168,9
Andelar i intresseföretag	5,8	5,6	5,7
Övriga finansiella tillgångar	19,9	15,0	13,8
Uppskjutna skattefordringar	23,5	17,7	13,2
Totalt	1 330,1	1 252,4	1 248,2
Kortfristiga tillgångar			
Omsättningstillgångar	38,3	40,4	36,1
Kundfordringar och övriga fordringar	477,8	264,0	287,3
Övriga finansiella tillgångar	418,5	225,7	518,6
Likvida medel	18,6	21,2	21,5
Totalt	953,2	551,3	863,5
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	16,2	26,2	34,7
Tillgångar totalt	2 299,5	1 829,9	2 146,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Andel som är hänförlig till moderbolagets ägare			
Aktiekapital	75,4	75,4	75,4
Övrigt eget kapital	978,0	569,0	909,9
Totalt	1 053,4	644,4	985,3
Minoritetsandel	0,8	1,4	1,7
Eget kapital totalt	1 054,2	645,8	987,0
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	176,3	117,5	143,4
Finansiella skulder	226,9	317,7	269,6
Pensionsåtaganden	12,2	6,8	15,8
Totalt	415,4	442,0	428,8
Kortfristiga skulder			
Skatteskulder baserade på periodens beskattningsbara inkomst	13,3	12,0	12,1
Avsättningar	54,3	59,1	53,6
Finansiella skulder	53,2	78,3	54,5
Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder	709,1	566,0	610,4
Totalt	829,9	715,4	730,6
Skulder knutna till långfristiga tillgångar som innehas för försäljning	0,0	26,7	0,0
Skulder totalt	1 245,3	1 184,1	1 159,4
Eget kapital och skulder totalt	2 299,5	1 829,9	2 146,4

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL (milj. Euro)

Eget kapital som är hänförligt till moderbolagets aktieägare									
	Aktieka- pital	Aktie- emission	Över- kurs- fond	Re- serv- fond	Säkrings- reserv	Balanserad vinst	Totalt	Minori- tets- andel	Eget kapital totalt
Eget kapital 1.1.2007	75,4	0,0	20,4	147,7	-21,1	377,5	599,9	1,6	601,5
Omräkningsdifferenser						-0,3	-0,3		-0,3
Dividendutdelning						-8,9	-8,9	-0,4	-9,3
Förändring i verkligt värde på säkringsinstrument					18,6		18,6		18,6
Räkenskapsperiodens vinst						35,1	35,1	0,2	35,3
Eget kapital totalt 30.6.2007	75,4	0,0	20,4	147,7	-2,5	403,4	644,4	1,4	645,8

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL (milj. Euro)

Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare										
	Akti eka- pital	Aktie - emiss ion	Över- kurs- fond	Re- serv- fond	Säk- rings- reserv	Fonden för inbetalt fritt eget kapital	Balanse- rad vinst	Totalt	Minori- tets- andel	Eget kapital totalt
Eget kapital 1.1.2008	75,4	0,0	20,4	147,7	26,8	244,9	470,1	985,3	1,7	987,0
Omräkningsdifferenser							0,2	0,2		0,2
Dividendutdelning							-31,9	-31,9	-0,6	-32,5
Minoritetsförändring							0,0	0,0	-0,3	-0,3
Teckning av egna aktier	0,0	0,0	0,0				-4,7	-4,7		-4,7
Avträdelse av egna aktier/ Kostnad för aktierelaterade ersättningar						2,1	0,8	2,9		2,9
Förändring i verkligt värde på säkringsinstrument					82,2			82,2		82,2
Räkenskapsperiodens vinst							19,4	19,4	0,0	19,4
Eget kapital totalt 30.6.2008	75,4	0,0	20,4	147,7	109,0	247,0	453,9	1 053,4	0,8	1 054,2

KASSAFLÖDESANALYS (milj. Euro)

	1.1.–30.6. 2008	1.1.–30.6. 2007	1.1.–31.12. 2007
Kassaflöde från löpande verksamhet			
Räkenskapsperiodens vinst	19,4	35,3	102,1
Justerings av periodens vinst 1)	49,6	49,3	100,0
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	18,7	9,2	19,9
Ränteintäkter	-10,3	-5,6	-11,9
Övriga finansiella intäkter	-2,3	-0,5	-5,1
Dividendintäkter	0,0	0,0	-0,2
Skatter	7,3	12,5	36,8
Förändringar i rörelsekapital:			
Förändring i kundfordringar och övriga fordringar	-74,9	-67,7	2,4
Förändring i omsättningstillgångar	-2,2	-1,9	2,4
Förändring i leverantörsskulder och övriga skulder	90,5	97,9	86,4
Betalda räntor	-7,5	-6,3	-14,6
Betalda finansiella kostnader	-3,6	-3,9	-2,3
Erhållna räntor	6,4	4,7	9,6
Erhållna finansiella intäkter	0,0	1,2	0,5
Betalda skatter	-4,6	-10,2	-24,2
Nettokassaflöde från löpande verksamhet	86,5	114,0	301,8
Kassaflöde från investeringar			
Avyttringar av dotterbolag med avdrag för tillgångar vid överlåtelsestillfället	0,0	0,0	0,6
Förvärv av dotterbolag	-2,5	-0,6	-0,6
Investeringar i immateriella tillgångar	-5,9	-7,2	-15,4
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-159,2	-206,9	-346,2
Nettoförändring i ränteplaceringar som innehas i handelssyfte	113,2	8,8	-205,6
Nettoförändring i kortfristiga investeringar	15,9	0,0	0,0
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	64,9	9,7	65,2
Erhållna dividender	0,0	0,0	0,2
Förändring i långfristiga fordringar	-6,2	0,5	1,7
Nettokassaflöde från investeringar	20,2	-195,7	-500,1
Kassaflöde från finansiering			
Ökning av långfristiga skulder	2,4	68,0	95,6
Återbetalning och förändringar av lån	-46,4	-13,0	-115,0
Aktieemission	0,0	0,0	244,9
Tekning av egna aktier	-4,7	0,0	0,0
Betalda dividender	-31,9	-8,9	-8,9
Nettokassaflöde från finansiering	-80,6	46,1	216,6
Förändringar i kassaflöden	26,1	-35,6	18,3
Förändringar i likvida medel			
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	291,8	273,5	273,5
Förändringar i likvida medel	26,1	-35,6	18,3
Likvida medel vid räkenskapsperiodens slut	317,9	237,9	291,8

	1.1.–30.6.2008	1.1.–30.6.2007	1.1.–31.12.2007
Noter till kassaflödesanalysen, koncernen			
1) Justeringar av periodens vinst			
Avskrivningar	55,8	55,0	112,6
Anställningsförmåner	-3,7	-3,2	6,8
Övriga justeringar	-2,5	-2,5	-19,4
Totalt	49,6	49,3	100,0
Övriga finansiella tillgångar	418,5	225,7	518,6
Likvida medel (inkl. likvida medel på 3,0 milj. euro i långfristiga tillgångar som innehas för försäljning i förra året)	18,6	24,2	21,5
Kortfristiga likvida medel i balansräkningen	437,1	249,9	540,1
Tillgångar som förfaller efter 3 månader	-109,5	-9,1	-222,7
Aktier som innehas för försäljning	-9,7	-2,9	-25,6
Totala likvida medel i kassaflödesanalysen	317,9	237,9	291,8

KONCERNENS DELÅRSRAPPORT, NOTER

1. UTGÅNGSPUNKT

Koncernens delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34, den internationella standarden för delårsrapporter såsom den antagits av EU.

2. REDOVISNINGSPRINCIPER

De tillämpade redovisningsprinciperna är de samma som använts i koncernbokslutet 2007 med undantag av nedan angivna förändringar.

Följande nya standarder samt uppdateringar, nya tolkningar och tillämpningar av standarderna infördes 1.1.2008:

- IFRIC 11 Transaktioner med egna aktier, även koncerninterna. Tolkningen behandlar aktierelaterade transaktioner som innefattar egna aktier eller som inbegriper koncernföretag. Standarden ger vägledning om huruvida dessa transaktioner ska redovisas som aktierelaterade ersättningar som regleras med egenkapitalinstrument eller med kontanter i de separata finansiella rapporterna för moderföretaget respektive andra berörda företag i koncernen. Tolkningen har ingen inverkan på koncernens delårsrapport.

Följande nya standarder och tolkningar som träder i kraft under 2008 kommer inte att ha någon inverkan på koncernens årsredovisning eller delårsrapporter:

- IFRIC 12, Service Concession Arrangements. Tolkningen gäller för avtalsreglerade arrangemang där en operatör inom den privata sektorn deltar i utveckling, finansiering, drift och underhåll avseende infrastruktur för den offentliga sektorns tjänster.

- IFRIC 14, IAS 19 The Limit on Defined Benefit Asset, Minimum Funding Requirements and their Interaction. Tolkningen ger vägledning vid bedömning av standarden IAS 19, Ersättningar efter avslutad anställning och andra förmånsbaserade anställningsförmåner. Den förklarar också hur pensionstillgången eller -skulden kan påverkas av lagstadgat eller avtalsenligt krav på minimifinansiering. Tolkningen ger utökad vägledning vid bedömning av begränsningen i IAS 19 av beloppet för det överskott som kan redovisas som en tillgång. Standarden och tolkningen av IFRIC 14 har ännu inte godkänts för tillämpning i EU.

Dessa uppdateringar och nya tolkningar av standarderna har ingen väsentlig effekt på resultaträkningen, balansräkningen eller noterna till delårsrapporten.

Från början av räkenskapsperioden 2009 skall följande av IASB och IFRIC utgivna reviderade standarder och nya tolkningar tillämpas.

- IAS 1, Utformning av finansiella rapporter
- IAS 23, Lånekostnader
- IFRS 8, Rörelsesegment
- IFRIC 13, Kundlojalitetsprogram

Effekten av dessa har utretts i koncernbokslutet för 2007.

3. KRITISKA REDOVISNINGSMÄSSIGA VÄRDERINGAR

För att kunna upprätta delårsrapporten måste ledningen göra bedömningar och antaganden som påverkar tillgångs- och skuldposter respektive intäkts- och kostnadsposter som redovisas i delårsbokslutet. De verkliga resultaten kan avvika från dessa värden.

De väsentliga bedömningar som ledningen gjort om koncernens redovisningsprinciper och större osäkerhetsfaktorer vid upprättande av denna delårsrapport är de samma som genomfördes inför årsredovisningen 2007.

4. INFORMATION PER SEGMENT

Segmentrapporteringen inom koncernen är organiserad så att affärsområdena utgör primära redovisningssegment i årsbokslutet. Affärsområdena är Reguljärtrafik, Semestertrafik, Flygtjänster och Resetjänster. De geografiska områdena som är Finland, Europa, Asien, Nordamerika och Övriga är sekundära redovisningssegment.

PRIMÄR SEGMENTRAPPORTERING – AFFÄRSOMRÅDEN 1.1. – 30.6.2008

	Reguljär- trafik	Semester- trafik	Flygtjänster	Resetjänster	Koncerneli- mineringar	Icke fördelade poster	Koncernen
Milj. euro							
Extern omsättning	807,4	220,5	55,1	39,6			1 122,6
Intern omsättning	54,7	3,6	166,3	2,1	-226,7		0,0
Omsättning	862,1	224,1	221,4	41,7	-226,7	0,0	1 122,6
Rörelsevinst	-1,7	8,5	7,0	1,9		17,1	32,8
Resultatandel i intresseföretag						0,0	0,0
Finansiella intäkter						12,6	12,6
Finansiella kostnader						-18,7	-18,7
Inkomstskatter						-7,3	-7,3
Minoritetsandel						0,0	0,0
Periodens resultat							19,4
Övriga poster							
Investeringar	115,5	0,1	28,6	0,3	0,0	0,3	144,8
Avskrivningar	37,4	0,2	16,9	0,7	0,0	0,6	55,8

PRIMÄR SEGMENTRAPPORTERING – AFFÄRSOMRÅDEN 1.1. – 30.6.2007

	Reguljär- trafik	Semestertrafik	Flygtjänster	Resetjänster	Koncerneli- mineringar	Icke fördelade poster	Koncernen
Milj. euro							
Extern omsättning	769,5	196,9	59,5	40,7			1 066,6
Intern omsättning	55,7	2,8	151,1	2,4	-212,0		0,0
Omsättning	825,2	199,7	210,6	43,1	-212,0	0,0	1 066,6
Rörelsevinst	33,3	6,7	5,5	2,5		2,8	50,8
Resultatandel i intresseföretag						0,1	0,1
Finansiella intäkter						6,2	6,2
Finansiella kostnader						-9,3	-9,3
Inkomstskatter						-12,5	-12,5
Minoritetsandel						-0,2	-0,2
Periodens resultat							35,1
Övriga poster							
Investeringar	228,7	0,9	13,1	0,7	0,0	1,2	244,6
Avskrivningar	40,3	0,2	13,0	0,7	0,0	0,8	55,0

OMSÄTTNING PER KVARTAL

	2008	2007	Förändring	2008	2007	Förändring	2007
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%	1.1.-31.12.
Milj. euro							
Reguljärtrafik	438,9	434,0	1,1	862,1	825,2	4,5	1 685,3
Semestertrafik	84,8	83,1	2,0	224,1	199,7	12,2	409,6
Flygtjänster	111,5	99,8	11,7	221,4	210,6	5,1	433,9
Resetjänster	20,6	22,4	-8,0	41,7	43,1	-3,2	82,3
Koncernelimineringar	-109,7	-101,2	8,4	-226,7	-212,0	6,9	-430,6
Totalt	546,1	538,1	1,5	1 122,6	1 066,6	5,3	2 180,5

RÖRELSERESULTAT EXKL. REAVINSTER AV ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR, FÖRÄNDRINGAR AV VERKLIGT VÄRDE PÅ DERIVAT OCH ENGÅNGSKOSTNADER PER KVARTAL

	2008	2007	Förändring	2008	2007	Förändring	2007
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%	1.1.-31.12.
Milj. euro							
Reguljärtrafik	1,9	27,7	-93,1	1,5	27,4	-94,5	76,2
Semestertrafik	-2,5	1,1	-327,3	8,6	6,7	28,4	24,2
Flygtjänster	4,4	1,3	238,5	6,9	4,6	50,0	10,3
Resetjänster	1,4	1,2	16,7	1,8	2,5	-28,0	2,9
Icke fördelade poster	0,0	-4,1	-100,0	-2,5	-8,2	-69,5	-17,0
Totalt	5,2	27,2	-80,9	16,3	33,0	-50,6	96,6

MEDELANTAL ANSTÄLLDA PER KVARTAL

	2008	2007	Förändring
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%
Reguljärtrafik	4 222	4 180	1,0
Semestertrafik	461	373	23,6
Flygtjänster	3 632	3 696	-1,7
Resetjänster	1 106	1 134	-2,5
Övrig verksamhet	152	148	2,7
Totalt	9 573	9 531	0,4

SEKUNDÄR SEGMENTRAPPORTERING – GEOGRAFISKA OMRÅDEN

KONCERNEXTERN OMSÄTTNING PER OMRÅDE

	2008	2007	Förändring	2008	2007	Förändring	2007
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%	1.1.-31.12.
Milj. euro							
Finland	94,3	101,3	-6,9	216,9	209,5	3,5	419,7
Europa	273,3	282,5	-3,3	498,8	515,4	-3,2	992,8
Asien	150,0	127,5	17,6	338,1	275,5	22,7	626,3
Nordamerika	18,6	16,9	10,1	30,1	28,2	6,7	63,2
Övriga	9,9	9,9	0,0	38,7	38,0	1,8	78,5
Totalt	546,1	538,1	1,5	1 122,6	1 066,6	5,3	2 180,5

5. HANTERING AV FINANSIELLA RISKER

Inga nämnvärda förändringar skedde i koncernens riskhanteringspolicy under redovisningsperioden. Mål och principer för riskhanteringen är de samma som angavs i noterna till årsredovisningen 2007.

Tabellerna nedan visar det nominella värdet eller den nominella mängden samt det verkliga nettovärdet på derivat som koncernen använder i sin säkringsredovisning.

DERIVATAVTAL (milj. euro)

Derivat	30.6.2008		30.6.2007		31.12.2007	
	Nominellt värde (Milj. euro)	Verkligt värde (Milj. euro)	Nominellt värde (Milj. euro)	Verkligt värde (Milj. euro)	Nominellt värde (Milj. euro)	Verkligt värde (Milj. euro)
Valutaderivat						
Derivat som uppfyller villkoren för säkringsredovisning:						
Valutasäkring av flygbränsle	280,9	-24,6	270,9	-9,0	267,0	-20,0
Valutasäkring av flygplansförvärv	409,0	-24,0	451,7	-8,8	463,0	-16,9
Valutasäkring av leasingbetalningar	45,9	-4,1	60,2	-1,4	56,3	-3,9
Totalt	735,8	-52,7	782,8	-19,2	786,3	-40,8
Poster som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning:						
Kassaflödessäkring, köpta valutaoptioner	58,3	-1,5	3,7	0,0	2,7	0,0
Kassaflödessäkring, utställda valutaoptioner						
Köptioner	46,4	-1,1	105,8	0,5	54,3	0,1
Säljoptioner	18,0	0,4	29,6	0,2	64,5	-0,6
Säkring av balansposter	17,0	-0,2	29,6	0,0	47,2	-0,6
Totalt	139,7	-2,4	168,7	0,7	168,7	-1,1
Valutaderivat totalt	875,5	-55,1	951,5	-18,5	955,0	-41,9
	30.6.2008		30.6.2007		31.12.2007	
	Nominell mängd (ton)	Verkligt värde (Milj. euro)	Nominell mängd (ton)	Verkligt värde (Milj. euro)	Nominellt värde (ton)	Verkligt värde (Milj. euro)
Varaderivat						
Poster som uppfyller kraven för säkringsredovisning:						
Flygbränsleterminer	551 800	184,1	543 700	9,5	562 750	55,3
Poster som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning:						
Flygbränsleterminer	4 500	1,4	22 450	0,4	11 100	0,6
Terminer på flygfotogen	33 000	7,5	24 900	0,7	21 900	2,7
Terminer på flygbensin	404 000	-3,3	256 500	0,8	395 000	1,1
Optioner						
Köpta, flygbränsle	72 000	13,6	36 500	1,5	64 500	2,0
Utgäst, flygbränsle	72 000	-0,6	73 000	-0,5	76 000	-0,7
Köpta, flygbensin	39 000	3,3	34 000	1,8	48 500	3,1
Utgäst, flygbensin	74 500	0,0	59 000	-0,5	86 500	-0,5
Totalt		206,0		13,7		63,5

	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007		30.6.2008	30.6.2007
	Nominellt värde (Milj. euro)	Verkligt värde (Milj. euro)	Nominellt värde (Milj. euro)		Nominellt värde (Milj. euro)	Verkligt värde (Milj. euro)
Räntederivat						
Valuta- och ränteswappar						
Poster som uppfyller villkoren för säkringsredovisning:	19,9	-12,0	35,4	-13,7	26,9	-13,6
Poster som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning:	12,4	-9,4	19,2	-10,1	15,4	-10,1
Totalt	32,3	-21,4	54,6	-23,8	42,3	-23,7
Ränteswappar						
Poster som uppfyller kraven för säkringsredovisning:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Poster som inte uppfyller kraven för säkringsredovisning:	20,0	1,0	20,0	1,2	20,0	0,9
Totalt	20,0	1,0	20,0	1,2	20,0	0,9
Aktiederivat						
Optioner						
Köptioner på aktier	16,0	0,0	0,0	0,0	16,1	8,4

6. FÖRVÄRV OCH AVYTTRINGAR AV FÖRETAG

Koncernens dotterbolag Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab ingick den 23 oktober 2007 ett avtal där bolaget förvärvade aktiemajoriteten i samtliga tre ryska bolag som ingår i Calypso-gruppen. Aurinkomatkat övertog 80 procent av aktierna och kontrollen över bolagen i januari 2008, då bolagen konsoliderades i koncernen. Av köpeskillingen har 2,5 miljoner euro redovisats som en investering i aktier.

7. INKOMSTSKATT

Inkomstskatten har redovisats i resultaträkningen enligt den fastställda skattesats som tillämpas på förväntat helårsresultat.

8. DIVIDENDUTDELNING PER AKTIE

Bolagsstämman beslutade den 27 mars 2008 att en dividend på 0,25 euro per aktie skall delas ut. Dividendutdelningen uppgår totalt till 31,9 miljoner euro enligt antalet registrerade aktier per den 1 april 2008. Dividenderna betalades ut den 7 april 2008.

9. FÖRÄNDRING I MATERIELLA OCH IMMATERIELLA TILLGÅNGAR (milj. euro)

	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Bokföringsvärde i början av räkenskapsperioden	1 250,2	1 067,4	1 067,4
Investeringar i anläggningstillgångar	147,2	244,0	326,3
Förändring i förskott	20,4	-29,9	35,8
Minskningar	-64,9	-9,7	-66,7
Avskrivningar	-55,8	-55,0	-112,6
Bokföringsvärde i slutet av räkenskapsperioden	1 297,1	1 216,8	1 250,2

Andelen tillgångar som innehades för försäljning i början av räkenskapsperioden	34,7	7,6	7,6
Andelen tillgångar som innehades för försäljning i slutet av räkenskapsperioden	16,2	2,7	34,7

10. RÄNTEBÄRANDE FRÄMMANDE KAPITAL

Koncernens lån amorterades enligt plan under det första halvåret 2008, därtill återköptes masskuldebrevslån på 23,0 milj. euro. De övriga lånen som finns upptagna i bokföringen har en avvikande avtalsstruktur och av den anledningen bokförs en nettoamortering både som ett upptaget lån och som en amortering på lånet till bruttobeloppet.

11. ANSVARSFÖRBINDELSER (milj. euro)

	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Ansvarsförbindelser			
Ställda panter och säkerheter för egna skulder	251,3	232,0	263,1
Borgensförbindelser för koncernbolag	67,5	61,4	67,5
Totalt	318,8	293,4	330,6

Investeringsåtaganden för materiella anläggningstillgångar uppgick till 1 179,9 miljoner euro den 30 juni 2008 (1 311, 1 miljoner euro 31.12.2007).

12. ÅTAGANDEN (milj. euro)

	30.6.2008	30.6.2007	31.12.2007
Leasingåtaganden för flygplansflottan	311,3	362,0	324,8
Övriga åtaganden	205,5	168,8	177,7
Totalt	516,8	530,8	502,5

13. INSIDERINFORMATION

Insiderinformation ges i Finnairs årsredovisning för 2007. Inga väsentliga förändringar har skett efter bokslutstillfället.

Beloppen av transaktioner med intresseföretag och koncernkontosaldon var marginella under räkenskapsperioden.

14. TRAFIKINFORMATION 1.1.–30.6.2008

	Trafiken	Europa	Nord-	Asien	Finland	Reguljär- trafik	Semes- ter- trafik	Frakt
	totalt		Amerika			totalt		
Passagerarantal (1000)	4 064	1 945	68	584	830	3 427	637	
Förändring/året innan, %	-10,7	-20,5	7,9	16,1	-14,2	-13,9	11,4	
Frakt och post (1000 kg)	52 123	10 747	3 537	34 289	1 539	50 112	212	52 123
Förändring/året innan, %	15,3	3,3	7,6	34,0	-11,2	22,2	-5,3	15,3
Offererade passagerarkilometer (milj.)	14 486	4 180	553	5 939	810	11 482	3 004	
Förändring/året innan, %	10,9	-7,0	6,9	30,8	-3,4	10,5	12,6	
Betalda passagerarkilometer (milj.)	10 469	2 654	449	4 223	473	7 798	2 671	
Förändring/året innan, %	6,6	-13,0	7,9	20,3	-7,6	4,2	14,2	
Kabinfaktor %	72,3	63,5	81,1	71,1	58,3	67,9	88,9	
Förändring/året innan, %-enh.	-3,0	-4,4	0,7	-6,2	-2,6	-4,1	1,3	
Offererade tonkilometer (milj.)	2 211							478
Förändring/året innan, %	13,5							16,0
Betalda tonkilometer (milj.)	1 234							296
Förändring/året innan, %	9,5							19,6
Total lastfaktor %	55,8							62,0 *
Förändring/året innan, %-enh.	-2,1							1,9

* Genomsnittlig operativ transportkapacitet utgör underlag för redovisningen

15. VIKTIGA HÄNDELSER EFTER RAPPORTPERIODEN

Alla väsentliga händelser som ägt rum efter rapporteringsperioden har utretts i delårsrapporten.