

FINNAIR-KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1. – 30.6.2011

Liikevaihto kasvoi 13,9 %, liiketulos -25,2 miljoonaa euroa

Finnair aloittaa koko yhtiön laajuksen rakenne- ja kustannussäästökartoituksen ja tavoittelee 140 miljoonan euron vuosittaisia säästöjä vuoteen 2014 mennessä

Avainluvut

		Q2 2011	Q2 2010	Muutos %	H1 2011	H1 2010	Muutos %
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto	milj.euroa	539,4	473,5	13,9	1 073,1	955,0	12,4
EBITDAR	milj.euroa	33,8	32,5	4,0	37,4	52,5	-28,8
Toiminnallinen liiketulos, EBIT	milj.euroa	-13,8	-13,6	1,5	-56,9	-39,9	42,6
Toiminnallinen liiketulos liikevaihdosta	prosenttia	-2,6	-2,9		-5,3	-4,2	
Liiketulos, EBIT	milj.euroa	-25,2	-33,3	-24,3	-68,3	-59,2	15,4
Tulos ennen veroja	milj.euroa	-30,2	-37,9	-20,3	-76,4	-67,3	13,5
Kauden tulos	milj.euroa	-23,0	-27,8	-17,3	-56,8	-49,5	14,7
Tase ja kassavirta							
Omavaraisuusaste	prosenttia				32,9	32,2	
Nettovelkaantumisaste, Gearing	prosenttia				24,0	36,1	
Oikaistu nettovelkaantumisaste, Adjusted Gearing	prosenttia				78,7	98,1	
Bruttoinvestoinnit	milj.euroa	30,9	74,8	-58,7	61,8	143,5	-56,9
Sijoitetun pääoman tuotto, ROCE, 12 kuukautta rullaava	prosenttia				-3,4	-7,8	
Oman pääoman tuotto, ROE, 12 kuukautta rullaava	prosenttia				-7,9	-13,7	
Liiketoiminnan nettorahavirta	milj.euroa	90,1	19,5		52,1	1,6	
Osake							
Osakkeen hinta vuosineljänneksen lopussa	euroa				3,57	4,00	-10,8
Osakekohtainen tulos, EPS	euroa	-0,20	-0,23	-13,0	-0,48	-0,42	14,3
Liikennesuorite, yksikkökustannukset ja -tuotot							
Matkustajamäärä	tuhatta hlöä	2 040	1 679	21,5	3 925	3 520	11,5
Tarjotut henkilökilometrit, ASK	milj.	7151	5 910	21,0	14 505	12 472	16,3
Myydyt henkilökilometrit, RPK	milj.	5117	4 336	18,0	10 456	9 584	9,1
Matkustajakäyttöaste, PLF	prosenttia	71,6	73,4	-1,8	72,1	76,9	-4,8
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometritä, RASK	senttiä/ASK	6,0	6,3	-4,3	5,8	5,9	-2,7
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometritä, yield	senttiä/RPK	7,4	7,4	0,2	7,1	6,8	4,3
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometritä, CASK	senttiä/ASK	6,4	6,9	-7,6	6,4	6,6	-3,8
CASK ilman polttoainetta	senttiä/ASK	4,6	5,2	-11,6	4,66	5,0	-7,1
Tarjotut tonnikilometrit, ATK	milj.	1 080	889	21,5	2 213	1829	21,0
Myydyt tonnikilometrit, RTK	milj.	660	569	16,1	1 348	1 186	13,7
Kuljetetun rahdin ja postin määrä	tonnia	32 696	29 577	10,5	67 142	54 534	23,1
Rahtiliikenteen yksikkötuotto myydyiltä tonnikilometritä	senttiä/RTK	28,5	26,8	6,2	27,4	25,4	7,8
Kokonaiskäyttöaste	prosenttia	61,1	64,0	-2,8	60,9	64,8	-3,9
Lentojen lukumäärä							
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin					7 519	7 621	-1,3

Toimitusjohtaja Mika Vehviläinen osavuosituloksesta:

"Toisella vuosineljänneksellä liikenteemme kasvoi tärkeimmillä markkinoillamme ja liikematkustuksen kysyntä kehittyi positiivisesti. Eurooppa-Aasia- strategiamme mukaisesti panostamme edelleen kaukoreitteihin, ja toukokuussa avatun päivittäisen Singaporen reitin alku on ollut rohkaiseva. Vuosineljänneksen viime tunteina saimme yhteistyökumppanimme Flyben kanssa päätökseen Finnish Commuter Airlinesin oston. Uskon Flyben alueellisen lentämisen osaamisen ja Finnairin aluetuntemuksen sekä verkosto-osaamisen täydentävän toisiaan erinomaisesti. Uusi yritys luo meille kustannustehokkaan palvelualustan ja avaa mahdollisuuden rakentaa alueellisen lentämisen voittajayritystä.

Vaikka kustannuksemme ovat kehittyneet polttoainekulujen voimakasta kasvua lukuun ottamatta suunnitellusti, kannattavuuskehityksemme ei ole odotusten mukainen. Toimialamme

on parin viime vuoden aikana muuttunut radikaalisti: markkinoille on tullut lisää kilpailua, uusia palveluinnovaatioita ja tehokkaampia toimintatapoja. Japanin ja Lähi-idän tilanteiden aiheuttamat tilapäishäiriöt sekä öljyn hinnan tuntuva nousu ovat tietysti osaltaan vaikuttaneet kannattavuuden heikkenemiseen. Erityisesti Japanin luonnonkatastrofin vaikutus tulokseen oli merkittävä toisella neljänneksellä.

Perusliiketoimintamme, erityisesti Euroopan syöttöliikenne, on haastavassa tilanteessa. Kulurakenteemme moniin kilpailijoihimme verrattuna on yksinkertaisesti pitkällä aikavälillä kestävämpi. Meidän on tehostettava toimintaamme, jotta voimme rakentaa tulevaisuuden Finnairia kestäväällä tavalla. Siksi asetamme nyt tavoitteeksi kulutasomme 140 miljoonan euron pysyvän alentamisen vuoteen 2014 mennessä. Aloitamme näiden säästösuunnitelmien laatimisen ja keskustelut eri henkilöstöryhmien edustajien kanssa välittömästi.

On selvää, että näin mittavien säästöjen toteutuminen edellyttää uutta ajattelua, sekä toimintatapojen ja rakenteiden merkittävää muutosta kaikkien kuluerien tarkastelun ohella. Perinteiset toimintatapamme ja – rakenteemme eivät enää vastaa nykyisen ympäristömme tarpeita. Olemme jo aikaisemmin kertoneet, että pyrimme löytämään uudenlaisen toimintatavan Catering-liiketoiminnassamme yhdessä teollisen kumppanin kanssa. Samoin meidän on avoimesti tutkittava rakennemuutosmahdollisuuksia muillakin osa-alueilla. Meidän täytyy analysoida erilaisia rakenteellisia ratkaisuja myös lentoliikenteen osalta, erityisesti Euroopan liikenteessä.

Samaan aikaan tavoitteemme on kasvaa ja parantaa taloudellista tulostamme kestäväällä tavalla, ei vain karsia kuluja. Tavoitteenamme on kaksinkertaistaa Aasian-liikenteestä syntyvä liikevaihtomme vuoteen 2020 mennessä. Jatkamme uusien reitti- ja vuoromahdollisuuksien kartoittamista Aasiassa strategisen kulmakivemme vahvistamiseksi. Avaamme ensi vuonna ensimmäisenä eurooppalaisena lentoyhtiönä reitin Kiinan suurimpaan kaupunkiin Chongqingiin, joka panostaa voimakkaasti sekä teollisuuteen, ulkomaankauppaan että turismiin. Finnair panostaa myös vahvasti asiakaspalveluun ja läpikulkuliikenteen sujuvuuteen Helsingissä, joka muodostaa keskeisen solmukohdan Aasian ja Euroopan liikenteessämme. Saimmekin iloksemme tunnustusta erinomaisesta asiakaspalvelustamme kun World Airline Awards palkitsi Finnairin Pariisin ilmailumessujen yhteydessä parhaana pohjoiseurooppalaisena lentoyhtiönä vuonna 2011.

Reittiliikenteen kasvun ohella kehitämme myös mahdollisuuksia lisätä oheisliikevaihtoaamme ja tuoda lisäarvoa matkustajillemme. Myös rahtiliikenne tarjoaa Aasian talouskasvun ansiosta meille uusia kasvu- ja liiketoimintamahdollisuuksia, jotka pyrimme hyödyntämään kunnianhimoisten tavoitteidemme mukaisesti.

Uskon, että strategiamme antaa meille hyvän pohjan rakentaa uutta Finnairia yhteistyössä henkilöstömme ja yhteistyökumppaneidemme kanssa. Kerromme tulevista suunnitelmistamme enemmän lähiviikkoina ja -kuukausina suunnittelutyön edetessä eri yksiköissämme. Tavoitteemme on selkeä: haluamme luoda kannattavan Finnairin, joka pystyy investoimaan tulevaisuuteensa."

Liiketoimintaympäristö ja Finnairin lentotoiminnan kehitys

Ensimmäistä vuosineljännestä leimannut voimakas tarjonnan kasvu tasoittui toisella vuosineljänneksellä korkeana pysyneen öljyn hintatason, epävarman makrotaloustilanteen, sekä Japanin, Lähi-idän ja Pohjois-Afrikan tilanteiden seurauksena. Finnair kykeni hyödyntämään tilannetta kasvattamalla markkinaosuuttaan Euroopan ja Aasian välisessä liikenteessä; yhtiö nousi jo kolmanneksi suurimmaksi lentoyhtiöksi operoimillaan markkinoilla myydyillä henkilöliikenteillä mitattuna. Se on lisännyt tarjontaansa Aasian-liikenteessä strategiansa mukaisesti: Toukokuussa Finnair aloitti päivittäiset suorat lennot Singaporeen. Reitin aloitus on ollut rohkaiseva.

Liikematkustus ja business-luokan kysyntä kehittyivät myönteisesti, mutta euromarkkinoiden epävarmuus, Japaniin suuntautuvan kysynnän heikkous, sekä Lähi-idän ja Pohjois-Afrikan levottomuudet heijastuivat kuitenkin kielteisesti yksikkötuoton (RASK) kehitykseen, se laski 4,3 prosenttia.

Polttoainekulujen nousua lukuun ottamatta Finnairin kustannukset ovat kehittyneet odotusten mukaisesti. Polttoainesuojaukset tuottivat 24 miljoonan euron suojausvoitot huhti-kesäkuussa. Suojausvoitot ensimmäiseltä vuosipuoliskolta olivat 36 miljoonaa euroa. Suojauspolitiikan mukainen heinä-syyskuun suojausaste on 73 prosenttia. Polttoaineen hinnan sekä alkuvuoden häiriöiden vuoksi Finnairin tulos oli aikaisemman tulosohjauksen mukaisesti tappiollinen myös toisella vuosineljänneksellä.

Finnairin liikevaihto kasvoi 65,9 miljoonaa euroa edellisen vuoden vastaavan ajanjaksoon verrattuna. Aasian-liikenteen tuotot kasvoivat 28 prosenttia viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.

Matkustuskysyntä Euroopasta Japaniin oli edellisvuotta heikompaa myös toisella vuosineljänneksellä. Japanin kysynnän heikkoudella oli merkittävä vaikutus toisen neljänneksen tulokseen. Liikematkustus Japaniin on kuitenkin elpymässä ja kysyntä Japanista Eurooppaan säilyi vahvana. Vuositasolla keskimäärin noin 70 prosenttia Finnairin Japanin-lentojen matkustajista on lähtöisin Japanista.

Finnairin kannattavuus heikkeni, ja sen toiminnallinen liiketulos oli -13,8 miljoonaa euroa, kun se viime vuoden vastaavalla jaksolla oli -13,6 miljoonaa euroa. Toiminnan tehostumisen ansiosta toimintakulut, pois lukien polttoainekustannukset, pysyivät suunnitellulla tasolla ja olivat 425,5 miljoonaa euroa (392,7). Yksikkökustannukset polttoainetta lukuun ottamatta laskivat 11,6 % edelliseen vuoteen verrattuna.

Rahtikysyntä jatkoi myönteistä kehitystään, ja rahdin myynti kasvoi 18 prosenttia viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Finnair ja Neff Capital Management LLC julkistivat maaliskuussa perustavansa rahtiliikenneyhteisyrityksen Nordic Global Airlines Ltd:n (NGA), joka aloitti rahtiliikenteen MD11-kalustolla 4.8.2011. Kesäkuussa Finnairin rahtiliiketoiminta aloitti yhteistyön World Airwaysin kanssa. World Airways lentää MD11- rahtikoneella Helsingin, New Yorkin ja Shanghaiin välillä kahdesti viikossa.

Flybe ja Finnair julkistivat 1.7.2011 allekirjoittaneensa sopimuksen Finnish Commuter Airlines Oy:n (FCA) ostosta. Kilpailuviranomaiset hyväksyivät yrityskaupan 1.8.2011. Raportoitavan kauden lukuihin ei sisälly järjestelyyn liittyviä eriä. Yritysten yhteisenä visiona on rakentaa Pohjoismaiden ja Baltian maiden johtava alueellinen lentoyhtiö. Finnish Commuter Airlinesin osto toteutetaan perustamalla uusi yritys Flybe Nordic Ab, josta Flybe omistaa 60 ja Finnair 40 prosenttia. Suunnitelmien mukaan Flybe vastaa Finnish Commuter Airlinesin operatiivisesta toiminnasta elokuusta 2011 alkaen.

Yhteistyö Flyben kanssa sekä FCA:n osto ovat Finnairin kumppanuusstrategian mukainen esimerkki yhtiön tavoitteesta liittoutua alan parhaiden toimijoiden kanssa lisäarvon tuottamiseksi asiakkaille ja osakkeenomistajille. Flybe Nordic luo Pohjoismaiden markkinoille vahvan, Finnairin toimintaa täydentävän ja kustannustehokkaan toimijan, joka point-to-point-yhteyksien lisäksi muodostaa tehokkaan syöttöliikennealustan yhtiön kansainvälisille lennoille.

Yhtiö on jatkanut vuoden 2010 viimeisellä vuosineljänneksellä julkistetun identiteetti uudistuksen toteuttamista. Yksi sen keskeisistä alueista on palveluidentiteetin uudistaminen, jonka käytännön toimet aloitettiin vuoden 2011 ensimmäisellä neljänneksellä. Osana palveluidentiteetin uudistusta toteutettava mittava palvelukoulutusohjelma on saanut erinomaisen vastaanoton. Kesäkuun loppuun mennessä jo 1600 finnairilaista on osallistunut tähän koulutukseen

Avaintekijät ja riskit

Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan lisäksi keskeisesti polttoaineen markkinahinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat henkilöstökustannusten ohella suurimpia kuluja. Polttoainekulujen osuus kokonaiskuluista on lähes neljännes. Lisäksi tulokseen vaikuttavat Yhdysvaltain dollarin ja Japanin jenin kurssivaihtelut. Vahvan Japanin-liiketoiminnan vuoksi jeni on merkittävä tulovaluutta ja polttoainekulut ovat puolestaan dollarisidonnaisia.

Uuden yhteisyrityksen Flybe Nordicin liikkeelleläähtöön ja strategian toteutukseen liittyy omat riskinsä. Yhtiö tavoittelee pitkällä aikavälillä Pohjoismaiden ja Baltian maiden alueellisen lentämisen johtajuutta. Markkinat ovat kuitenkin kilpaillut ja menestyäkseen uuden yhtiön pitää tehdä oma brändinsä tunnetuksi ja pystyttävä erottumaan edukseen kustannustehokkaassa alueellisessa lentämisessä.

Finnairin toimintaan liittyy useita strategisia, taloudellisia ja operatiivisia riskejä, jotka on käsitelty kattavasti yhtiön vuoden 2010 toimintakertomuksessa sekä konsernin tilinpäätöksessä http://www.finnairgroup.com/sijoittajat/sijoittajat_9.html

Matkustaja- ja rahtiliikenteen varauskannan lyhyiden aikavälin ennustaminen on vaikeaa.

Näkymät toiselle vuosipuoliskolle 2011

Toisen vuosipuoliskon tuloksen ennakoidaan kääntyvän voitolliseksi aikaisemman tulosoheijauksen mukaisesti. Yhtiö arvioi, että se pystyy toteuttamaan osan tänään julkaisemistaan kustannussäästötavoitteista jo tämän vuoden aikana.

Yhtiön arvioi edelleen, ettei se pysty saavuttamaan positiivista tulosta vuonna 2011, koska sen ensimmäinen vuosipuolisko oli raskaasti tappiollinen.

Finnair arvioi edelleen liikevaihdon kasvavan yli 10 % kuluvana vuonna.

Taloudellinen tulos 1.4.–30.6.2011

Huhti-kesäkuussa 2011 Finnair-konsernin liikevaihto oli 539,4 miljoonaa euroa, mikä on 13,9 % prosenttia enemmän kuin edellisvuonna. Konsernin toiminnallinen liike-tulos ilman kertaluonteisia eräiä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja huoltovarauksiin liittyvien valuuttakurssien muutoksia oli -13,8 miljoonaa euroa (-13,6). Tulos ennen veroja oli -30,2 euroa (-37,9).

Johdannaisten käyvän arvon ja huoltovarauksiin liittyvien valuuttakurssien muutokset heikensivät toisen vuosineljänneksen raportoitua tulosta 11,3 miljoonaa euroa. Edellisvuonna vastaavan erän tulosvaikutus oli -20,8 miljoonaa euroa.

Yhdysvaltain dollarin heikentyminen suhteessa euroon ei vaikuttanut toiminnalliseen tulokseen merkittävästi toisella vuosineljänneksellä. Maaliskuun lopussa seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 71 prosenttia.

Toisella neljänneksellä euromääräiset toiminnalliset kulut olivat 557,2 (495,8) miljoonaa euroa. Polttoainekulut, mukaan lukien hintasuojaukset, nousivat 27,7 prosenttia ollen 131,7 miljoonaa euroa. Yhtiön henkilöstökulut olivat 110,4 miljoonaa euroa (105,9). Kaluston ainesostot, huoltokustannukset ja poistot olivat 54,4 miljoonaa euroa (58,6).

Tarkastelukauden liiketoiminnan nettorahavirta oli 90,1 miljoonaa euroa (19,5).

Viimeisen 12 kuukauden sijoitetun pääoman tuotto oli -3,4 prosenttia (-7,8) ja oman pääoman tuotto -7,9 prosenttia (-13,7). Finnairin osakekohtainen tulos huhti-kesäkuussa oli -0,20 euroa (-0,23).

Taloudellinen tulos 1.1.–30.6.2011

Tammi-kesäkuussa 2011 Finnair-konsernin liikevaihto oli 1 073,1 miljoonaa euroa (955,0). Konsernin toiminnallinen liike-tulos ilman kertaluonteisia eräiä, käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja huoltovarauksiin liittyvien valuuttakurssien muutoksia oli -56,9 miljoonaa euroa (-39,9). Tulos ennen veroja oli -76,4 miljoonaa euroa (-67,3).

Johdannaisten käyvän arvon ja huoltovaroiksiin liittyvien valuuttakurssien muutokset paransivat alkuvuoden raportoitua tulosta 8,3 miljoonaa euroa. Edellisvuonna vastaavan erän tulosvaikutus oli -20,4 miljoonaa euroa.

Tarkastelukauden euromääräiset toiminnalliset kulut olivat 1 138,0 (1 006,9) miljoonaa euroa. Polttoainekulut, mukaan lukien hintasuojaukset, nousivat 26,9 prosenttia. Yhtiön henkilöstökulut olivat 227,2 miljoonaa euroa (217,8). Kaluston ainesostot, huoltokustannukset ja poistot olivat 114,6 miljoonaa euroa (114,6).

Tammi-kesäkuun liiketoiminnan nettorahavirta oli 52,1 miljoonaa euroa (1,6).

Tase

Konsernin tase oli kesäkuun 2011 lopussa 2 475,5 miljoonaa euroa (2 548,1). Raportointikauden lopussa oma pääoma oli yhteensä 800,1 miljoonaa euroa (807,9) eli 6,26 euroa osakkeelta (6,32). Konsernin osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma oli 30. kesäkuuta 799,4 miljoonaa euroa (806,9).

Omaan pääomaan sisältyy suojauslaskentaan liittyvä käyvän arvon rahasto, jonka arvoon öljyn hinta- ja valuuttamuutokset vaikuttavat. Erän suuruus katsaushetkellä oli laskennallisten verojen jälkeen 38,9 miljoonaa euroa ja se sisältää valuutta- ja polttoainejohdannaiset sekä vähemmässä määrin muita eriä (9,1).

Kassavirta ja rahoitus

Huhti-kesäkuun 2011 liiketoiminnan nettorahavirta oli 90,1 miljoonaa euroa (19,5). Kassavirta ennen rahoituksen rahavirtoja oli 110,0 miljoonaa euroa (85,2). Toisen vuosineljänneksen rahoituskulut olivat 6,2 miljoonaa euroa (5,7) ja rahoitustuotot 1,2 miljoonaa euroa (1,0).

Käyttöomaisuusinvestointeihin liittyvät ennakkomaksut olivat -11,6 miljoonaa euroa (61,1). 30. kesäkuuta korollinen velka oli 723,3 miljoonaa euroa (860,3). Omavaraisuusaste oli 32,9 prosenttia (32,2) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 24,0 prosenttia (36,1). Oikaistu nettovelkaantumisaste (adjusted gearing) oli 78,7 prosenttia (98,1).

Konsernin likviditeetti säilyi hyvänä. Yhtiöllä on työeläkeyhtiö Ilmariselta noin 380 miljoonan euron rahastoitujen eläkevarojen takaisinlainausmahdollisuus, jonka nostaminen edellyttää pankkitakausta. Lisäksi Finnair uusi kesäkuussa 2010 kolmeksi vuodeksi reservirahoitukseksi tarkoitetun 200 miljoonan euron syndikoidun luottolupauksen, jota ei ole toistaiseksi käytetty. Rahoituksellista joustoa saadaan myös 200 miljoonan euron lyhytaikaisella yrittäjädistusohjelmalla, joka oli kauden lopussa kokonaan käyttämättä.

Investoinnit

Finnair-konsernin huhti-kesäkuun 2011 kokonaisinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 30,9 miljoonaa euroa (74,8), tammi-kesäkuussa 61,8 miljoonaa euroa (143,5). Laivastoinvestointien osuus kokonaisinvestoinneista oli noin 56,6 miljoonaa euroa (141,7) ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Kokonaisarvio investoinneista vuodelle 2011 on noin 70 miljoonaa euroa.

Laivasto

Finnair-konsernin laivastoa hallinnoi Finnairin kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Kesäkuun lopussa Finnair-konsernilla oli liikenteessä yhteensä 65 lentokonetta. Finnairin koko laivaston keski-ikä on hieman yli seitsemän vuotta.

Finnairin laivastoon liittyi toisella neljänneksellä yksi Embraer E190 kone, loppuvuodelle ei ole suunniteltuja konetoimituksia.

Liiketoiminta-alueiden kehitys

Finnair-konsernin tilinpäätöksen segmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoitavat liiketoiminta-alueet ovat Lentoliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

Lentoliikenne

Liiketoiminta-alue vastaa reitti- ja tilauslentoliikenteen sekä rahdin myynnistä, asiakaspalvelusta ja palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta sekä lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Lentoliikenne-segmenttiin kuuluvat yksiköt ovat Kaupalliset toiminnot, Operatiiviset toiminnot, Asiakaspalvelutoiminnot ja Resurssienhallinta sekä tytäryhtiöt Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Finnair Flight Academy Oy, sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Avainluvut

		Q2 2011	Q2 2010	Muutos %	H1 2011	H1 2010	Muutos %
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto	milj. euroa	475,9	415,6	14,5	928,2	818,8	13,4
Toiminnallinen liikevaihto	prosenttia	-2,4	-2,6		-5,9	-4,3	
liikevaihdosta							
Toiminnallinen liikevaihto, EBIT	milj. euroa	-11,3	-10,6	6,6	-55,2	-35,2	56,8
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin					3 547	3 566	-0,5

Matkustajaliikenne

Finnairin liikenne kasvoi henkilökilometreillä mitattuna huhti-kesäkuussa 18 prosenttia viime vuoteen nähden, kun kapasiteetti kasvoi kokonaisuudessaan 21 prosenttia. Aasian-liikenteessä kapasiteetti kasvoi lähes 28 prosenttia muun muassa Singaporen reitin avauksen myötä. Toisen neljänneksen matkustajakäyttöaste laski -1,8 prosenttiyksikköä.

Kaukoliikenteen liikematkustuskysyntä kehittyi myönteisesti myös toisella vuosineljänneksellä ja business-luokan matkustus kasvoi kesäkuussa erityisesti Aasian-liikenteessä.

Kokonaisuudessaan reittiliikenteen business-luokan kysyntä kasvoi 27 prosenttia toisen vuosineljänneksen aikana. Myös Japaniin suuntautuva liikematkustus on elpymässä, vaikka kysyntä on edelleen selvästi viime vuotta alemmalla tasolla. Matkustus Japanista Eurooppaan säilyi hyvällä tasolla.

Finnairin liikenteen yksikkötuotto henkilökilometrilta (RPK) oli toisella vuosineljänneksellä samalla tasolla kuin edellisvuonna. Reittiliikenteen yksikkötuotto kuitenkin laski 1,1 prosenttia. Yksikkötuoton kehitykseen vaikuttivat huhti-kesäkuussa erityisesti Japanin ja Lähi-idän - alueiden tilanteet. Lisäksi Suomen sisäisen liikenteen ylikapasiteetti painoi kotimarkkinoiden yksikkötuottoa. Vastaavasti myös yksikkötuotto tarjotulta tuolikilometrilta (RASK) laski 4,3 prosenttia.

Yritysmyynti kehittyi edelleen suotuisasti toisen neljänneksen aikana ja kasvoi edellisen vuoden vastaavaan vuosineljännekseen verrattuna 30 prosenttia. Kasvu painottui Suomen ulkopuoliseen myyntiin, joka kasvoi yli 50 prosenttia. Vahvimmin yritysmyynti kasvoi Saksassa, Sveitsissä, Kiinassa, Hongkongissa, Japanissa, sekä Venäjällä, Puolassa ja Norjassa. Globaalin yritysmyyntin osuus reittiliikenteen kokonaismyynnistä oli 27 prosenttia ja se kasvoi edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna 1,8 prosenttia.

Finnairin tilauslentoilla oli huhti-kesäkuussa n. 156 500 matkustajaa, mikä oli noin 20 prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna. Tilausliikenteessä osa aiemmin lomalentoina operoiduista reiteistä lennettiin kesäkauden alusta lähtien reittilentona. Lomaliikenteen laskennallinen kapasiteetimuutos johtuu näiden muutosten lisäksi Lähi-idän levottomuuksien aiheuttamista Egyptin ja Tunisian lentosarjojen peruutuksista. Tilauslentojen matkustajakäyttöaste pysyi edellisvuoden tasolla (83 prosenttia).

Finnair kasvatti edelleen markkinaosuuttaan Euroopan ja Aasian välisessä reittiliikenteessä pääkilpailijoihinsa nähden, ja sen markkinaosuus operoimillaan reittipareilla oli 5,8 prosenttia

(5,5). Finnair on markkinaosuudeltaan jo kolmanneksi suurin verkostoyhtiö näillä markkinoilla. Suomesta lähtevistä lennoista Finnairin osuus on noin 52 prosenttia.

Finnairin lentojen saapumistäsmällisyys säilyi hyvällä tasolla: 86,6 (88,6) kaikista reittilennoista saapui aikataulussa.

Rahti

Haasteellisesta alkuvuodesta huolimatta rahti teki hyvän tuloksen myös huhti-kesäkuussa. Rahdin myynti kasvoi 18 prosenttia toisella vuosineljänneksellä. Tarjotut tonnikilometrit kasvoivat 21,5 prosenttia ja myydyt tonnikilometrit 16,1 prosenttia.

Rahdin yksikkötuotto kasvoi 1,8 prosenttia tarjotulta tonnikilometriltä. Kuljetetun rahdin ja postin määrä kasvoi 10,5 prosenttia. Kokonaiskäyttöaste oli 61,1 prosenttia.

Rahdin kasvulukuihin vaikuttivat myönteisesti Singaporen reitin avauksen ja Hongkongin lisälentojen ohella myös keväällä 2010 aloitettu rahtikoneliikennöinti. Rahtikone siirtyi perustetun Nordic Global Airlines Ltd:n operoimaksi elokuussa. Finnair Cargo on yrityksen vähemmistö-osakas.

Kasvustrategian mukaisesti yhtiö aloitti yhteistyön World Airwaysin kanssa kesäkuussa. World Airways lentää MD11-rahtikoneella Helsingin, New Yorkin ja Shanghain välillä kahdesti viikossa.

Lentokoulutus

Finnair Flight Academyn myynti kasvoi hyvin alkuvuodesta. Myynti Finnairin ulkopuolisille asiakkaille kasvoi 15 prosenttia, minkä ansiosta lentosimulaattoreiden käyttöaste oli erittäin korkea.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Finnair aloitti toukokuussa lennot uusimpaan kohteeseensa Singaporeen, jonne liikennöidään päivittäin. Kesäkuussa yhtiö lisäsi vuoroja Hongkongiin. Finnair lentää Aasiaan nyt ennätykselliset 74 viikkovuoroa 10 kaupunkiin.

Yhteistyölennot australialaisen oneworld-allianssikumppani Qantasin kanssa Helsingistä Singaporen kautta Melbourneen, Brisbaneen, Perthiin, Adelaideen ja Sydneyhyn alkoivat toukokuussa Singaporen-reitin auettua.

Euroopan suurin alueellinen lentoyhtiö Flybe ja Finnair kertoivat heinäkuun alussa visiostaan rakentaa Pohjoismaiden ja Baltian maiden johtava alueellinen lentoyhtiö Flybe Nordic. Sen suunnitelmassa on avata uusia reittejä ja tarjota edullisempia hintoja piristäen Pohjoismaiden alueellista lentoliikennettä. Yhtiö pyrkii kehittämään markkinoita, joita muut lentoyhtiöt eivät vielä palvele esittelemällä uusia alueellisia reittejä, lentoja ja aikatauluja. Yhtiön tavoitteena on aloittaa liikennöinti uudella reittiverkostolla IATA:n talvikauden alkaessa 30.10.2011. Suunnitellut liiketoiminnan laajennukset täydentäisivät niitä tärkeitä reittejä, joilla Finnish Commuter Airlines jo liikennöi Suomessa.

Heinäkuussa Finnair ilmoitti avaavansa reitit Kiinan Chongqingiin ja Ranskan Lyoniin. Finnair on ensimmäinen lentoyhtiö, joka avaa suoran reittilennon Euroopasta Chongqingiin. Lennot aloitetaan ensi vuoden toukokuussa. Kiinalaisten yritysten lisäksi monet länsimaiset yritykset etenkin elektroniikka- sekä auto- ja kemianteollisuudessa laajentavat tällä hetkellä toimintaansa Chongqingiin, joten liikematkustus on kovassa kasvussa. Myös rahdin kasvunäkymät ovat teollisuuden kasvun vuoksi lupaavat.

World Airline Awards palkitsi Finnairin Pariisin ilmailumessujen yhteydessä parhaana pohjoiseurooppalaisena lentoyhtiönä vuonna 2011. The World Airline Awards™ perustuu ilmailualan arvostettuun Skytrax World Airline Survey -tutkimukseen, ja se tunnetaan laajasti

ainoana globaalina ja itsenäisenä lentoyhtiöiden toimintaa mittaavana asiakastytytyväisyystutkimuksena.

Lentotoimintapalvelut

Liiketoiminta-alue koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalveluista sekä konsernin catering-toiminnoista. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös valtaosa konsernin kiinteistöomaisuudesta sekä operatiiviseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelujen hankinta. Lentotoimintapalvelujen liiketoiminta on pääosin konsernin sisäistä palvelutuotantoa. Liikevaihdosta noin neljännes on konsernin ulkopuolista.

Avainluvut

		Q2 2011	Q2 2010	Muutos %	H1 2011	H1 2010	Muutos %
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto	milj. euroa	100,8	101,8	-1,0	215,3	212,5	1,3
Toiminnallinen liike-tulos	prosenttia	9,0	2,3		5,5	1,8	
liikevaihdosta							
Toiminnallinen liike-tulos, EBIT	milj. euroa	9,1	2,3	295,7	11,9	3,9	205,1
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin					2 673	2 681	-0,3

Finnair Cateringin liikevoitto kasvoi huhti-kesäkuussa. Myös Finncateringin toiminta oli voitollista toisella vuosineljänneksellä. Erityisesti lentoyhtiöiden ulkopuolisten asiakkaiden myynti kehittyi myönteisesti.

Kartoitustyö Finnair Cateringin rakenteellisista vaihtoehtoista ja mahdollisista yhteistyökumppaneista on käynnissä. Selvitystyö koskee Finnair Catering Oy:n catering-tuotantoa ja Finncatering Oy:tä.

Finnair Tekniikka teki voitollisen tuloksen toisella neljänneksellä. Tekniikan rakennemuutos etenee suunnitellusti. Varastopalvelujen liikkeenluovutus Transvalille astui voimaan 1.6.2011, ja sen yhteydessä 62 henkilöä siirtyi Transvalin palvelukseen.

Maapalveluja tuottavan Northportin toiminnallinen liike-tulos oli huhti-kesäkuussa lievästi tappiollinen.

Matkapalvelut (matkanjärjestäjät ja matkatoimistot)

Liiketoiminta-alueen muodostavat Aurinkomatkat ja sen Virossa ja Venäjällä toimivat tytäryritykset sekä liikematkatoimistot Area ja Suomen Matkatoimisto (SMT) ja SMT:n Baltian maissa toimiva tytäryhtiö Estravel. Amadeus Finland tuottaa matkailualan ohjelmistoja ja ratkaisuja. Aurinkomatkat palvelee vapaa-ajan matkustajia tarjoten valmismatkojen lisäksi asiakkaalle mm. räätälöityjä matkoja, lento- ja hotellipaketteja, pelkkiä lentoja, laivamatkoja, golf-, purjehdus- ja laskettelulomia sekä ryhmämatkoja.

Avainluvut

		Q2 2011	Q2 2010	Muutos %	H1 2011	H1 2010	Muutos %
Liikevaihto ja tulos							
Liikevaihto	milj. euroa	65,7	63,3	3,8	172,3	163,4	5,4
Toiminnallinen liike-tulos	prosenttia	-8,5	-2,5		-2,6	-0,7	
liikevaihdosta							
Toiminnallinen liike-tulos, EBIT	milj. euroa	-5,6	-1,6	250,0	-4,5	-1,2	275,0
Henkilöstö							
Henkilöstö, keskimäärin					1 004	1 141	-12,0

Suomen valmismatkamarkkinoilla on kesäkaudella 2011 runsaasti ylitarjontaa, mikä laski kesämatkojen täyttöasteita ja hintoja. Aurinkomatkojen liikevaihto kasvoi toisella vuosineljänneksellä 8 prosenttia, kun matkustajamäärä kasvoi 17 prosenttia edellisvuotisesta.

Venäjän valmismatkatuotantoa kasvatettiin huhti-kesäkuussa. Myös Viron valmismatkakysyntä on toipumassa taantumasta.

Arean ja Suomen Matkatoimiston vapaa-ajan toimintojen integrointi Aurinkomatkoihin saatiin päätökseen toisella vuosineljänneksellä. Nyt kuluttaja löytää Aurinkomatkoista kaikki vapaa-ajan matkat. Keskeisin jakelutie on verkkopalvelu www.aurinkomatkat.fi, jota täydentävät puhelinpalvelun lisäksi Aurinkomatkojen toimistot viidellä paikkakunnalla. Aurinkomatkojen logo uudistettiin ja lyhennettiin aurinko-muotoon. Vastaava uudistus toteutetaan syksyllä Viron ja Venäjän markkinoilla. Asiakastytyvyisyys säilyi erittäin hyvällä tasolla.

Liikematkustuskysyntä kasvoi merkittävästi tarkastelukaudella ja Finnairin liikematkatoimistot kasvattivat markkinaosuuttaan. Matkatoimistojen tuottavuus parani ja tulos kääntyi selvästi voitolliseksi. Suomen Matkatoimisto perusti Service Lab -kehityshautomon Helsinkiin. Vuorovaikutteinen kehitysyksikkö kehittää, optimoi ja testaa uusia palvelukonsepteja yhdessä asiakkaiden kanssa. Area puolestaan esitteli jatkuvan, mobiiliin asiakastytyvyyskyselyn.

Kesäkuun alusta Area ja SMT tarjoavat kansainvälisille asiakkailleen selkeästi erottuvat vaihtoehdot. Area valitsi uudeksi kansainväliseksi kumppanikseen GlobalStar – ketjun. SMT jatkaa Suomessa ja Baltian maissa ainoana American Express Travel Services -edustajana. Yhtiöt uudistivat visuaalisen ilmeensä ja verkkosivuston palvelunsa vastaamaan liikematkustajan tarpeita.

Osakkeet

Finnairin markkina-arvo NASDAQ OMX Helsingin pörssissä oli kesäkuun lopussa 457,4 miljoonaa euroa (512,5) ja päätöskurssi oli 3,57 euroa (4,00). Tammi-kesäkuun aikana Finnairin osakkeen ylin kurssi oli 5,37 euroa (4,78), alin kurssi 3,22 euroa (3,61) ja keskimääräinen 4,09 euroa (4,16). Osakkeita vaihdettiin 11,3 miljoonaa (16,5) kappaletta ja arvoltaan 46,1 miljoonaa euroa (68,4). Finnairin kauppapöytäkirjassa merkitty osakemäärä oli kesäkuun lopussa 128 136 115 kappaletta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia (55,8), suorien ulkomaisten omistusten ja hallintarekisteröityjen osuus oli 14,3 prosenttia (16,0).

Finnairin hallussa oli 30.6.2011 yhteensä 410 187 kappaletta Finnairin osakkeita, joiden osuus yhtiön koko osakepääomasta oli 0,3 prosenttia. Tammi-kesäkuussa 2011 yhtiö ei hankkinut eikä luovuttanut omia osakkeita.

Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli huhti-kesäkuussa keskimäärin 7 519 työntekijää (7 621). Henkilöstö jakautui liiketoiminta-alueittain seuraavasti: Lentoliikenne 3 547 (3 566), lentotoimintapalvelut 2 673 (2 681) ja matkapalvelut 1 004 (1 141). Henkilöstön määrä 30.6.2011 oli 7 795.

Yhtiö sopi huhtikuussa Finnairin Teknisten kanssa palkkaratkaisusta ja solmi Suomen lentovirkailijoiden kanssa vuoden mittaisen työehtosopimuksen.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuus

Finnair järjestää mediatilaisuuden 5.8.2011 klo 11 ja analytikkotilaisuuden klo 12.30 Helsinki-Vantaan lentoaseman Toimistotornissa, Lentäjätie 3.

Finnair Oyj
Viestintä
Arja Suominen
Viestintä- ja yhteiskuntavastuujohtaja

Lisätietoja antavat:

Talousjohtaja
Erno Hilden
puhelin (09) 818 8550
erno.hilden@finnair.com

Viestintä- ja yhteiskuntavastuujohtaja
Arja Suominen
puhelin (09) 818 4028
arja.suominen@finnair.com, comms@finnair.com

IRO **Kati Kaksonen**
talousviestintä ja sijoittajasuhteet
puhelin (09) 818 2780
kati.kaksonen@finnair.com, investor.relations@finnair.com

Tulostiedotus loppuvuonna 2011:

– Osavuositarkastus tammi–syyskuulta julkaistaan 27.10.2011

Osavuositarkastukseen liittyvää lisätietoa on Finnairin verkkosivuilla osoitteessa
http://www.finnairgroup.com/sijoittajat/sijoittajat_2.html

FINNAIR-KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUS 1.1.2011 - 30.6.2011							
KONSERNIN TULOSLASKELMA							
	2011	2010	Muutos	2011	2010	Muutos	2010
Milj. euroa	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%	1.1.-31.12.
Liikevaihto	539,4	473,5	13,9	1 073,1	955,0	12,4	2 023,3
Valmistus omaan käyttöön	0,7	3,3	-78,8	2,0	3,8	-47,4	8,7
Liiketoiminnan muut tuotot	3,3	5,4	-38,9	6,0	8,2	-26,8	14,0
Käyttöomaisuuden myyntivoitot *)	-0,1	1,6	-	-1,3	1,6	-	6,1
Liiketoiminnan tuotot	543,3	483,8	12,3	1 079,8	968,6	11,5	2 052,1
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	110,4	105,9	4,2	227,2	217,8	4,3	438,8
Polttoaineet	131,7	103,1	27,7	264,5	208,4	26,9	431,7
Lentokaluston leasemaksut	18,1	17,0	6,5	34,8	35,3	-1,4	63,1
Muut vuokrat	31,3	21,3	46,9	60,4	40,1	50,6	88,0
Kaluston aineostot ja huolto	24,9	29,5	-15,6	55,1	57,5	-4,2	120,7
Liikennöimismaksut	49,8	49,8	0,0	100,4	94,3	6,5	188,5
Maaselvitys- ja cateringkulut	48,6	41,6	16,8	93,3	82,6	13,0	172,9
Valmismatkatuotannon kulut	26,9	22,3	20,6	68,8	60,2	14,3	120,0
Myynti ja markkinointikulut	27,1	21,6	25,5	48,8	41,5	17,6	83,7
Poistot	29,5	29,1	1,4	59,5	57,1	4,2	118,2
Muut kulut	58,9	54,6	7,9	125,2	112,1	11,7	225,1
Toiminnalliset kulut yhteensä	557,2	495,8	12,4	1 138,0	1 006,9	13,0	2 050,7
Toiminnallinen liikevoitto, EBIT	-13,8	-13,6	1,5	-56,9	-39,9	42,6	-4,7
Johdannaisten käyvän arvon ja huoltojen valuuttakurssauksen muutokset	-11,3	-20,8	-45,7	8,3	-20,4	-140,7	-6,4
Kertaluonteiset erät	0,0	-0,5	-	-18,4	-0,5	-	-8,3
Kulut yhteensä	568,5	517,1	9,9	1148,1	1027,8	11,7	2065,4
Liikevoitto, EBIT	-25,2	-33,3	-24,3	-68,3	-59,2	15,4	-13,3
Rahoitustuotot	1,2	1,0	20,0	4,3	3,5	22,9	6,5
Rahoituskulut	-6,2	-5,7	8,8	-12,5	-11,7	6,8	-26,3
Osuus osakkuusyritysten tuloksesta	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,1
Tulos ennen veroja	-30,2	-37,9	-20,3	-76,4	-67,3	13,5	-33,0
Välittömät verot	7,2	10,1	-28,7	19,6	17,8	10,1	10,2
Kauden tulos	-23,0	-27,8	-17,3	-56,8	-49,5	14,7	-22,8
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden tuloksesta	-23,1	-28,2		-56,9	-50,0		-23,0
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden tuloksesta	0,1	0,4		0,1	0,5		0,2
Emoyhtiön omistajille kuuluvasta kauden tuloksesta laskettu osakekohtainen tulos							
Laimentamaton / laimennettu osakekohtainen tulos, euroa/osake	-0,20	-0,23		-0,48	-0,42		-0,24
*) Ei sisälly toiminnalliseen liikevoittoon							

KONSERNIN TASE				
Milj. euroa		30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
VARAT				
Pitkäaikaiset varat				
Aineettomat hyödykkeet		36,1	41,8	38,6
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet		1 421,6	1 481,0	1 406,6
Osuudet osakkuusyrityksissä		9,0	7,9	7,6
Muut rahoitusvarat		12,9	15,9	13,6
Laskennalliset verosaamiset		77,4	61,8	48,0
Yhteensä		1 557,0	1 608,4	1 514,4
Lyhytaikaiset varat				
Vaihto-omaisuus		50,7	47,7	47,5
Myyntisaamiset ja muut saamiset		309,3	303,7	252,3
Muut rahoitusvarat		427,8	498,2	485,4
Rahavarat		103,4	70,7	41,5
Yhteensä		891,2	920,3	826,7
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät		27,3	19,4	70,7
Varat yhteensä		2 475,5	2 548,1	2 411,8
OMA PÄÄOMA JA VELAT				
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				
Osakepääoma		75,4	75,4	75,4
Muu oma pääoma		724,0	731,5	777,1
Yhteensä		799,4	806,9	852,5
Määräysvallattomien omistajien osuus		0,7	1,0	0,8
Oma pääoma yhteensä		800,1	807,9	853,3
Pitkäaikaiset velat				
Laskennalliset verovelat		108,1	98,4	103,3
Rahoitusvelat		523,3	738,6	677,7
Eläkevelvoitteet		2,5	0,0	2,5
Varaukset		73,2	83,4	72,6
Yhteensä		707,1	920,4	856,1
Lyhytaikaiset velat				
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat		0,0	0,0	0,3
Varaukset		42,4	27,8	27,8
Rahoitusvelat		212,0	133,6	98,5
Ostovelat ja muut velat		713,9	658,4	575,8
Yhteensä		968,3	819,8	702,4
Velat yhteensä		1 675,4	1 740,2	1 558,5
Oma pääoma ja velat yhteensä		2 475,5	2 548,1	2 411,8

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma														
Milj. euroa														
	Osakepää	Ylikurssi-	Vara-	Käyvän	Sijoitetun	Muunto-	Edellisten	Yhteensä	Määräys-	Oman	Oman	Oman		
	oma	rahasto	rahasto	arvon	vapaan	erot	tilikausien		vallatto-	pääoman	pääoman	pääoman		
				rahasto	oman		voitto		mien	ehtoinen	ehtoisen	ehtoisen		Oma
					pääoman				omistajien	laina	lainan	lainan		pääoma
					rahasto				osuus		korot	korot		yhteensä
Oma pääoma 1.1.2010	75,4	20,4	147,7	-25,2	247,2	0,5	238,3	704,3	0,9	119,4	0,0	0,0		824,6
Osingonjako							0,0	0,0	-0,4	0,0	-	-		-0,4
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät 30.6.2010	75,4	20,4	147,7	-25,2	247,2	0,5	238,3	704,3	0,5	119,4	-	-		824,2
Oman pääoman ehtoinen laina								0,0	0,0	0,0	-	-		0,0
Tilikauden tulos							-50,0	-50,0	0,0					-50,0
Laajan tuloksen erät				34,3		-1,1		33,2	0,5					33,7
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	34,3	0,0	-1,1	-50,0	-16,8	0,5	0,0	-	-		-16,3
Oma pääoma yhteensä 30.6.2010	75,4	20,4	147,7	9,1	247,2	-0,6	188,3	687,5	1,0	119,4	-	-		807,9

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma														
Milj. euroa														
	Osakepää	Ylikurssi-	Vara-	Käyvän	Sijoitetun	Muunto-	Edellisten	Yhteensä	Määräys-	Oman	Oman	Oman		
	oma	rahasto	rahasto	arvon	vapaan	erot	tilikausien		vallatto-	pääoman	pääoman	pääoman		
				rahasto	oman		voitto		mien	ehtoinen	ehtoisen	ehtoisen		Oma
					pääoman				omistajien	laina	lainan	lainan		pääoma
					rahasto				osuus		korot	korot		yhteensä
Oma pääoma 1.1.2011	75,4	20,4	147,7	35,2	247,2	0,0	215,2	741,1	0,8	119,4	-8,0	-8,0		853,3
Osingonjako, palautus							0,1	0,1	-0,2	0,0	-	-		-0,1
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät 30.6.2011	75,4	20,4	147,7	35,2	247,2	0,0	215,3	741,2	0,6	119,4	-8,0	-8,0		853,2
Oman pääoman ehtoinen laina								0,0	0,0	0,0	-	-		0,0
Tilikauden tulos							-56,9	-56,9	0,0					-56,9
Laajan tuloksen erät				3,7		0,0		3,7	0,1					3,8
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	-56,9	-53,2	0,1	0,0	-	-		-53,1
Oma pääoma yhteensä 30.6.2011	75,4	20,4	147,7	38,9	247,2	0,0	158,4	688,0	0,7	119,4	-8,0	-8,0		800,1

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA		
	1.1- 30.6.2011	1.1- 30.6.2010
Milj. euroa		
Liiketoiminnan rahavirrat		
Kauden voitto	-56,8	-49,5
Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa 1)	71,0	67,9
Korkokulut ja muut rahoituskulut	12,5	11,7
Korkotuotot	-3,4	-2,8
Muut rahoitustuotot	-0,8	-0,6
Osinkotuotot	-0,1	-0,1
Verot	-19,6	-17,8
Käyttöpääoman muutos	57,7	0,8
Maksetut korot	-9,2	-8,8
Maksetut rahoituskulut	-1,8	-1,1
Saadut korot	2,3	1,9
Saadut rahoitustuotot	0,3	0,0
Maksetut verot	0,0	0,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	52,1	1,6
Investointien rahavirrat		
Tytäryrityksen hankinnat	0,0	-0,1
Osakkuusyritysten hankinnat	-1,2	0,0
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-1,1	-1,0
Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-58,4	53,2
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien korkosijoitusten nettomuutos	105,8	203,3
Myytavissä olevien osakkeiden nettomuutos	0,2	1,4
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	43,5	1,3
Saadut osingot	0,1	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,7	4,6
Investointien nettorahavirta	89,6	262,8
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	0,3	47,7
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-27,9	-144,8
Rahoituksen nettorahavirta	-27,6	-97,1
Rahavirtojen muutos	114,1	167,3
Rahavarojen muutos		

Rahavarat tilikauden alussa	294,0	262,9
Rahavirtojen muutos	114,1	167,3
Rahavarat tilikauden lopussa	408,1	430,2
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot		
1) Liiketoimet, joihin ei sisälly maksutapahtumaa		
Poistot	59,5	57,1
Työsuhde-etuudet	0,0	-2,8
Johdannaisten käyvän arvon ja huoltojen valuuttakurssauksen muutokset	-3,1	20,4
Muut oikaisut	14,6	-6,8
Yhteensä	71,0	67,9
Muut rahoitusvarat	427,8	498,2
Rahavarat	103,4	70,7
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	531,2	568,9
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-100,9	-115,4
Myytavissä olevat osakkeet	-22,2	-23,3
Rahavirtalaskelman rahavarat yhteensä	408,1	430,2

KONSERNIN OSAVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin tilinpäätöstiedote on laadittu noudattaen IAS 34, Osavuositarkastukset standardia.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Noudatetut laadintaperiaatteet ovat yhtenevät konsernin tilinpäätöksessä 2010 noudattamien periaatteiden kanssa.

Seuraavat konsernin kannalta olennaisiksi todetut uudet standardit, standardien muutokset ja tulkintojen soveltaminen on otettu käyttöön vuoden 2011 alusta:

IAS 24 (uudistettu) Lähipiiriä koskevat tiedot tilinpäätöksessä Uudistetussa standardissa on selkeytetty ja yksinkertaistettu lähipiirin määritelmää, ja julkiseen valtaan yhteydessä olevilta yhteisöiltä on poistettu vaatimus kaikkien julkisen vallan tai muiden julkiseen valtaan yhteydessä olevien yhteisöjen kanssa toteutuneiden liiketoimien yksityiskohtien esittämisestä.

IAS 32 (muutos) Liikkeeseen laskettujen oikeuksien luokittelu Muutos koskee sellaisten liikkeeseen laskettujen oikeuksien kirjanpitoikäisyyttä, jotka ovat muun kuin liikkeeseenlaskijan toimintavaluutan määräisiä. Tiettyjen ehtojen täytyessä tällaiset oikeudet luokitellaan nyt omaksi pääomaksi riippumatta siitä, missä valuutassa toteutushinta on määritetty. Aiemmin tällaiset oikeudet käsiteltiin johdannaisvelkoina. Muutosta sovelletaan takautuvasti IAS 8:n Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet, kirjanpidollisten arvioiden muutokset ja virheet" mukaisesti.

IFRIC 19 *Rahoitusvelkojen kuolettaminen oman pääoman ehtoisilla instrumenteilla* Tulkinta selventää kirjanpitokäsittelyä tapauksessa, jossa rahoitusvelan ehdot neuvotellaan uudelleen ja sen tuloksena yritys laskee liikkeeseen oman pääoman ehtoisia instrumentteja velkojalleen kuolettaakseen rahoitusvelan osaksi tai kokonaan (velan vaihtaminen omaksi pääomaksi). Tulkinnan mukaan on kirjattava tulosvaikutteisesti voitto tai tappio, joka määritetään rahoitusvelan kirjanpitoarvon ja liikkeeseen laskettujen oman pääoman ehtoisten instrumenttien käyvän arvon erotuksena. Jos liikkeeseen laskettujen oman pääoman ehtoisten instrumenttien käypä arvo ei ole luotettavasti määritettävissä, niiden arvostus perustuu kuoletetun rahoitusvelan käypään arvoon.

IFRIC 14 (muutos) Etukäteen *suoritetut vähimmäisrahastointivaatimukseen perustuvat maksut* Muutoksella korjataan ei-toivottu vaikutus, joka on seurannut tulkinnasta IFRIC 14 "IAS 19 – Etuuspohjaisesta järjestelystä johtuvan omaisuuserän yläraja, vähimmäisrahastointivaatimukset ja näiden välinen yhteys". Ilman näitä muutoksia yritykset eivät saisi merkitä varoiksi taseeseen joitakin vapaaehtoisesti etukäteen suorittamia vähimmäisrahastointivaatimukseen perustuvia maksuja. Tämä ei ollut tarkoituksena, kun IFRIC 14 julkaistiin, ja näiden muutosten tarkoituksena on ongelman korjaaminen.

Näiden standardien käyttöönotolla ei ole ollut olennaista vaikutusta tässä osavuositarkastuksessa.

Konsernin vuonna 2012 ja 2013 käyttöönotettavista IASB:n julkaisemista standardeista ja tulkinnoista tullaan selostamaan yksityiskohtaisesti tilinpäätöksen 2011 laadintaperiaatteissa.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA -HARKINNAT

Osavuositarkastuksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen määriin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna.

Tämän tilinpäätöstiedotteen laatimisen yhteydessä johdon tekemät merkittävät konsernin laadintaperiaatteisiin ja keskeisimpiin epävarmuus-tekijöihin liittyneet arviot ovat samoja, joita sovellettiin vuositilinpäätöksessä 2010.

4. SEGMENTTIKOHTAISET TIEDOT

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liiketoiminnallisen segmenttijaan mukaisesti. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja johdon taloudelliseen raportointiin. Liiketoimintasegmentit ovat lentoliikenne, lentotoimintopalvelut ja matkapalvelut. Segmenttien välinen hinnoittelu tapahtuu käypään arvoon.

Liiketoimintasegmenttitiedot 1.1. - 30.6.2011

	Lentoliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa						
Ulkoinen liikevaihto	846,6	54,9	171,6			1 073,1
Sisäinen liikevaihto	81,6	160,4	0,7	-242,7		0,0
Liikevaihto	928,2	215,3	172,3	-242,7	0,0	1 073,1
Liikevoitto	-49,6	-6,5	-4,5		-7,7	-68,3
Osuus osakkuusyritysten tuloksista					0,1	0,1
Rahoitustuotot					4,3	4,3
Rahoituskulut					-12,5	-12,5
Tuloverot					19,6	19,6
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,1	-0,1
Kauden tulos						-56,9
Poistot	49,6	8,8	0,6	0,0	0,5	59,5

Liiketoimintasegmenttitiedot 1.1. - 30.6.2010

	Lentoliikenne	Lentotoiminta- palvelut	Matkapalvelut	Konserni- eliminoinnit	Kohdistamat- tomat erät	Konserni
Milj. euroa						
Ulkoinen liikevaihto	742,0	50,5	162,5			955,0
Sisäinen liikevaihto	76,8	162,0	0,9	-239,7		0,0
Liikevaihto	818,8	212,5	163,4	-239,7	0,0	955,0
Liikevoitto	-50,7	5,5	-1,2		-12,8	-59,2
Osuus osakkuusyritysten tuloksista					0,1	0,1
Rahoitustuotot					3,5	3,5
Rahoituskulut					-11,7	-11,7
Tuloverot					17,8	17,8
Määräysvallattomien omistajien osuus					-0,5	-0,5
Kauden tulos						-50,0
Poistot	47,6	8,2	0,7	0,0	0,6	57,1

Liikevaihto vuosineljänneksittäin

	2011	2010	Muutos	2011	2010	Muutos	2010
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Lentoliikenne	475,9	415,6	14,5	928,2	818,8	13,4	1740,4
Lentotoimintapalvelut	100,8	101,8	-1,0	215,3	212,5	1,3	429,0
Matkapalvelut	65,7	63,3	3,8	172,3	163,4	5,4	316,9
Konsernieliminoinnit	-103,0	-107,2	-3,9	-242,7	-239,7	1,3	-463,0
Yhteensä	539,4	473,5	13,9	1 073,1	955,0	12,4	2 023,3

Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia, huoltojen valuuttakurssauksen muutoksia ja kertaluonteisia eriä

	2011	2010	Muutos	2011	2010	Muutos	2010
	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%	1.1.-31.12.
Milj. euroa							
Lentoliikenne	-11,3	-10,6	6,6	-55,2	-35,2	56,8	1,9
Lentotoimintapalvelut	9,1	2,3	295,7	11,9	3,9	205,1	8,1
Matkapalvelut	-5,6	-1,6	250,0	-4,5	-1,2	275,0	0,0
Kohdistamattomat erät	-6,0	-3,7	62,2	-9,1	-7,4	23,0	-14,7
Yhteensä	-13,8	-13,6	1,5	-56,9	-39,9	42,6	-4,7

Henkilöstö keskimäärin segmenteittäin

	2011	2010	Muutos
	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%
Lentoliikenne	3 547	3 566	-0,5
Lentotoimintapalvelut	2 673	2 681	-0,3
Matkapalvelut	1 004	1 141	-12,0
Muut toiminnot	295	233	26,6
Yhteensä	7 519	7 621	-1,3

5. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2010 konsernin vuosikertomuksessa esitettävien tietojen kanssa.

Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissojien nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

JOHDANNAISSOPIMUKSET

Johdannaiset	30.6.2011				30.6.2010				31.12.2010			
	Nimellisarvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo
Valuuttajohdannaiset, milj. euroa												
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):												
Polttoaineen valuuttasuojaukset	312,9	1,1	-12,9	-11,8	314,2	37,8	0,0	37,8	324,2	12,7	-3,4	9,3
Lentokoneostojen suojaukset												
Käyvän arvon suojaukset	276,8	3,7	-5,2	-1,5	281,1	35,1	0,0	35,1	297,4	17,1	-1,7	15,4
Rahavirran suojaukset	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Leasemaksujen valuuttasuojaukset	39,5	0,1	-2,5	-2,4	27,0	3,3	-0,2	3,1	42,8	1,0	-0,4	0,6
Suojauslaskennassa olevat yhteensä	629,2	4,9	-20,6	-15,7	622,3	76,2	-0,2	76,0	664,4	30,8	-5,5	25,3
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:												
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaukset (termiinit)	183,3	1,9	-3,8	-1,9	214,3	9,3	-10,9	-1,6	160,8	1,0	-4,8	-3,8
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaukset (optiot)												
Ostetut valuuttaoptiot	42,3	2,4	-0,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	0,0
Asetetut valuuttaoptiot	5,3	0,0	-1,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,0	0,0	-0,2	-0,2
Taseen suojaukset (termiinit)	89,8	0,1	-3,7	-3,6	103,4	3,3	-0,4	2,9	92,8	3,6	0,0	3,6
Yhteensä	320,7	4,4	-9,1	-4,7	317,7	12,6	-11,3	1,3	324,4	4,6	-5,0	-0,4
Valuuttajohdannaiset yhteensä	949,9	9,3	-29,7	-20,4	940,0	88,8	-11,5	77,3	988,8	35,4	-10,5	24,9
	Nimellisarvo tonnia/MWh	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo tonnia/MWh	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo tonnia/MWh	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo
Hyödykejohdannaiset, milj. euroa												
Suojauslaskennassa olevat erät:												
Lentopetrolitermiinit	547 900	65,3	-1,3	64,0	500 850	5,8	-37,7	-31,9	547 350	35,3	-5,2	30,1
Sähkölöhjohdannaiset, MWh	113 081	0,4	-0,1	0,3	0	0,0	0,0	0,0	127 402	1,3	0,0	1,3
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:												
Lentopetroli termiinit	26 600	3,9	0,0	3,9	96 250	0,2	-1,7	-1,5	101 750	6,6	0,0	6,6
Gasoli termiinit	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Jet differential termiinit	0	0,0	0,0	0,0	84 500	4,0	-0,2	3,8	22 000	0,6	0,0	0,6
Optiot												
Ostetut, lentopetroli	200 700	12,9	0,0	12,9	71 000	0,3	0,0	0,3	83 750	4,7	0,0	4,7
Asetetut, lentopetroli	401 400	0,0	-7,9	-7,9	98 000	0,0	-1,0	-1,0	162 750	0,0	-1,6	-1,6
Ostetut, gasoli	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Asetetut, gasoli	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Sähkölöhjohdannaiset, MWh	28 944	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	39 157	0,1	0,0	0,1
Yhteensä		82,5	-9,3	73,2		10,3	-40,6	-30,3		48,6	-6,8	41,8

		Nimellisarvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo
Korkojohdannaiset, milj. euroa													
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset													
Suojauslaskennassa olevat erät:		0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,7	-1,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:		29,8	0,0	-1,5	-1,5	5,4	0,0	-1,9	-1,9	2,6	2,7	-3,9	-1,2
Yhteensä		29,8	0,0	-1,5	-1,5	6,6	1,7	-3,1	-1,4	2,6	2,7	-3,9	-1,2
Koronvaihtosopimukset													
Suojauslaskennassa olevat erät:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:		25,0	0,0	0,0	0,0	45,0	0,0	-0,7	-0,7	25,0	0,0	-0,3	-0,3
Yhteensä		25,0	0,0	0,0	0,0	45,0	0,0	-0,7	-0,7	25,0	0,0	-0,3	-0,3
		Nimellisarvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo	Nimellisarvo	Positiiviset käyvät arvot	Negatiiviset käyvät arvot	Käypä nettoarvo
Osakejohdannaiset, milj. euroa													
Optiot													
Osto-optiot, osake		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6. YRITYSHANKINNAT JA MYNNIT

Raportointikaudella ei ole ollut muita hankintoja eikä myyntejä kuin osavuosikatsauksessa mainitut.

7. TULOVEROT

Tuloverot on merkitty tuloslaskelmaan käyttäen verokantaa, jota sovelletaan vuoden odotettuun kokonaistulokseen.

8. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous 24.3.2011 päätti olla jakamatta osinkoa tilikaudelta 2010.

9. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa			30.6.2011	30.6.2010	31.12.2010
Kirjanpitoarvo kauden alussa			1 515,9	1 534,5	1 534,5
Käyttöomaisuusinvestoinnit			61,8	143,5	183,5
Ennakoiden muutos			11,6	-61,1	-62,3
Vähennykset			-44,8	-1,1	-4,6
Siirrot			0,0	-16,5	-16,5
Poistot			-59,5	-57,1	-118,7
Kirjanpitoarvo kauden lopussa			1 485,0	1 542,2	1 515,9
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa			70,7	19,4	19,4
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa			27,3	19,4	70,7

14. LENTOLIIKENNESUORITTEET 1.1.-30.6.2011								
	Koko	Eurooppa	Pohjois-	Aasia	Kotimaa	Reittiliikenne	Loma-	Rahti-
	liikenne		Amerikka			yhteensä	liikenne	liikenne
Matkustajat (1000)	3 925	1 957	87	677	817	3 539	387	
Muutos % ed.v.	11,5	13,1	22,2	11,8	22,8	15,2	-13,3	
Rahti ja posti (1000 kg)	67 142	11 138	4 223	39 014	1 150	55 525	211	11 406
Muutos % ed.v.	23,1	10,8	4,1	10,2	1,4	9,6	-73,9	-
Tarjotut hkm (milj.)	14 505	4 204	733	6 802	791	12 530	1 975	
Muutos % ed.v.	16,3	17,3	21,6	24,0	28,8	21,8	-9,4	
Myydyt hkm (milj.)	10 456	2 724	574	4 988	417	8 703	1 754	
Muutos % ed.v.	9,1	14,0	22,2	12,7	14,4	13,8	-9,6	
Matkustajakäyttöaste %	72,1	64,8	78,2	73,3	52,8	69,5	88,8	
Muutos %-yks. ed.v.	-4,8	-1,8	0,3	-7,3	-6,6	-4,9	-0,1	
Tarjotut tnkm (milj.)	2 213							637
Muutos % ed.v.	21,0							43,6
Myydyt tnkm (milj.)	1 348							411
Muutos % ed.v.	13,7							25,8
Kokonaiskäyttöaste %	60,9							64,5 *
Muutos %-yks. ed.v.	-3,9							-9,1

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia.

15. LAAJAN TULOKSEN ERÄT

Laajassa tuloslaskelmassa esitetään aiemmin suoraan omaan pääomaan kirjatut suojauslaskennassa olevien erien realisoitumattomat johdannaisten arvonmuutoloilla suojataan tulevaisuuden rahavirtoja sekä valuuttakurssien muutoksista aiheutuneet kurssierot.

	2011	2010	Muutos	2011	2010	Muutos	2010
Milj. euroa	1.4.-30.6.	1.4.-30.6.	%	1.1.-30.6.	1.1.-30.6.	%	1.1.-31.12.
Kauden tulos	-23,1	-27,8	-16,9	-56,9	-49,5	14,9	-22,8
Muut laajan tuloksen erät							
Muuntoerot ja muut	0,2	-0,4	-150,0	0,1	-1,1	-109,1	-0,5
Myytävikissä olevien rahavarojen muutos verojen jälkeen	-1,1	-5,8	-81,0	-2,7	-0,7	285,7	1,5
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos verojen jälkeen	-25,6	13,1	-295,4	6,4	35,0	-81,7	58,9
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-26,5	6,9	-484,1	3,8	33,2	-88,6	59,9
Kauden laaja tulos	-49,6	-20,9	-	-53,1	-16,3	-	37,1
Emoyhtiön omistajille kuuluva osuus kauden laajasta tuloksesta	-49,7	-21,3	-	-53,2	-16,8	-	36,9
Määräysvallattomien omistajien osuus kauden laajasta tuloksesta	0,1	0,4	-	0,1	0,5	-	0,2

16. TILIKAUDEN JÄLKEISIÄ TAPAHTUMIA									
Katsauskauden jälkeen ei ole ollut muita merkittäviä tapahtumia kuin osavuositarkastuksessa selostettuja asioita.									
17. TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT									
Tulos / osake:				Sijoitetun pääoman tuotto, %: (ROCE)					
Kauden voitto				Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut *100					
Tilikauden keskimääräinen osakeantioikaistu osakemäärä				Taseen loppusumma - korottomat velat (keskiarvo)					
Oma pääoma / osake:				Korolliset nettovelat:					
Oma pääoma				Korolliset velat - korolliset varat - pörssiosakkeet					
Tilinpäätöspäivän osakeantioikaistu osakemäärä									
Velkaantumisaste, %:				Omavaraisuusaste, %:					
Korolliset nettovelat * 100				Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus *100					
Oma pääoma + määräysvallattominen omistajien osuus				Taseen loppusumma - saadut ennakot					
Operatiivinen liikevoitto =				Oman pääoman tuotto, %: (ROE)					
Liikevoitto ilman myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon muutoksia, huoltojen valuuttakurssauksen muutoksia ja kertaluonteisia eriä				Tulos * 100					
				Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus (keskiarvo)					
Oma pääoma = emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus									
Osavuositarkastuksen luvut ovat tilintarkastamattomia.									