

Finnair Oyj

Y-tunnus: 0108023-3

Kotipaikka Helsinki

TILINPÄÄTÖS 31.12.2012

TASEKIRJA 31.12.2012

Sisältö

HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS

KPL:n ja OYL:n edellyttämät tiedot
Osakkeet ja osakkeen omistajat
Taloudellinen kehitys 2008-2012
Tunnuslukujen laskentakaavat

KONSERNITILINPÄÄTÖS, IFRS

KONSERNIN TULOSLASKELMA

KONSERNITASE

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

KONSERNITILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

EMOYHTIÖN TILINPÄÄTÖS, FAS

EMOYHTIÖN TULOSLASKELMA

EMOYHTIÖN TASE

EMOYHTIÖN RAHAVIRTALASKELMA

EMOYHTIÖN LIITETIEDOT

HALLITUKSEN ESITYS VOITONJAOSTA

TOIMINTAKERTOMUKSEN JA TILINPÄÄTÖSTEN ALLEKIRJOITUKSET

TILINTARKASTUSKERTOMUS

LUETTELO KIRJANPITOKIRJOISTA JA TOSITTEISTA

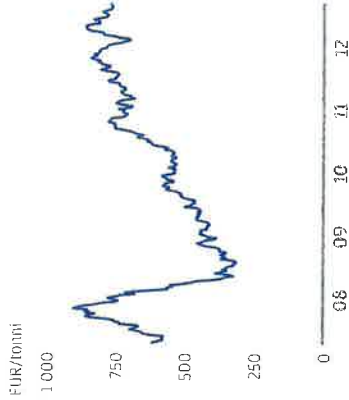
Hallituksen toimintakertomus

MARKKINAYMPÄRISTÖ

Globaali lentoliikenteessä on menellään rakennemuutoks, jolle on tyypillistä markkinoiden vapautuminen, lisääntyvä kilpailu, ylikapasiteetti, konsolidoituminen, liit-
tounat sekä erikoistuminen. Alan tiukka kilpailutilanne näkyi vuonna 2012 useiden eurooppalaisten lentoyhtiöiden mittavana kustannussäästö- ja rakennemuutosoh-
jelmina sekä konkurssina. Kapasiteetin kasvu markki-
noilla on selvästi aikaisempaa hallitumpaa, ja erilaiset kumppanuusjärjestelyt ovat lisääntyneet etenkin kan-
saivälisessä kaukoliikenteessä. Finnairin tavoitteena on hyödyntää murroksen mahdollisuudet ja vahvistaa asemaansa Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä sekä Euroopassa.

Lentoyhtiöiden suurin yksittäinen kustannustekijä lentopetrolin oli edelleen kallista vuonna 2012, mikä loi lentoyhtiöille kustannuspaineita. Euron heikkeneminen suhteessa Yhdysvaltojen dollariin nosti tyyppisesti dol-

Lentopetrolin markkinahinta (Jet Fuel NWE CIF Cargoes)



lareissa noteerattavia polttoaine-, leasing- ja liikennöinti-
kuluja. Korkea polttoaineen hinta on toisaalta terveh-
dyttänyt toimialaa, kun taloudellisesti heikoimmat kil-
pailijat ovat poistuneet markkinoilta.

Globaali lentomatkustuskysyntä kasvoi myös vuonna 2012, mutta hidastuen. Kysyntä kehittyi odotuksia parem-
min etenkin heikosta taloustilanteesta ja epävarmoista näkymistä kärsineessä Euroopassa. Euroopan lentoliikenteen hyvään kysyntä- ja tuototehtykyseen vaikutti-
vat aikaisempaa mallillisempi kapasiteetin kasvu sekä lukuisten lentoyhtiöiden poistuminen markkinoilta. Myös Finnair hyötyi kilpailijoiden poistumisen markkinoilta. Kotimaan markkinoilla ja Pohjoismaiden lähiliikenteessä Finnairin ja Flyben yhteistyö Flybe Nordic avasi vuoden aika-
na useita uusia reittejä ja vahvisti kilpailuasemaansa.

Aasian ja Euroopan välinen matkustajaliikenne kasvoi vuonna 2012 odotetusti Aasian talouskasvun ansiosta. Toisaalta useat eurooppalaiset lentoyhtiöt avasivat uusia reittejä Keski-Euroopasta Kiinaan, mikä kiristi kilpailua. Maailmantalouden sekä euroalueen epävarmuus näkyivät kuitenkin koko toimialalla liikematkustuksen ja rahdin vähentymisenä. Rahdiliikenteen kysyntä tasaantui vuoden loppua kohden, mutta sen yksikkötuottoihin kohdistuu edelleen paineita euroalueen tuontikysynnän laskun ja lehtorahtiliikenteen ylikapasiteetin vuoksi. Suomen val-
mismatkamarkkinoilla oli runsaasti ylikapasiteettia vuo-
den alkupuolella, mutta tilanne korjaantui loppuvuotta
kohden alan toimijoiden sopeutettua tarjontansa kys-
yntää vastaavaksi.

STRATEGIAN TOTEUTUS JA KUMPPANUUSHANKKEET

Finnairin visiona on olla pohjojan ykkönen sekä halutuin vaihtoehto Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä. Ta-
voitteena on lisäksi kaksinkertaistaa Aasian liikenteen tuotot vuosina 2010-2020. Osana kasvustrategiansa to-

teuttamista ja yhtiön rakennemuutosta Finnair keskittyi vuonna 2012 ydinliiketoimintaansa ja rakensi ympärilleen aiempaa laajempaa kumppaniverkostoa.

Vuonna 2012 Finnair sai päätökseen muun muassa tekniikan ja cateringin rakennemuutosohjelmien liit-
tyneet kumppanuusratkaisut ja siirsi Euroopan Embra-
er-liikenteen Flybelle. Finnair solmi heinäkuussa kym-
menen vuoden sopimuksen lentokoneidensa moottori-
ja laitehuoltopalvelujen hankkimisesta sveitsiläiseltä SR Technisiltä ja luopui omien moottoriensa korjaami-
sesta ja sopeutti laitehuoltoaan merkittävästi. Finnair ja saksalainen LSG Sky Chefs Group allekirjoittivat vii-
sivuotisen sopimuksen, jonka mukaan päätoimialta ja vastuu Finnair Catering Oy:n operatiivisesta toimin-
nasta siirtyivät täysimääräisesti LSG:lle elokuun alus-
sa. LSG:llä on oikeus ostaa Finnair Catering Oy:n osake-
kanta emalta sovitettuun hintaan sopimuskauden aikana. Finnair solmi sitovan sopimuksen kahdentoista Embraer 190 -koneen liikenteen siirtymisestä Flybe Finland Oy:n operoitavaksi lokakuussa, ja siirto toteutettiin talvii-
kennekauden alussa 28.10.2012. Flybe operoi koneita sopimuslentämisenä, jolloin reittien kaupallinen kont-
rolli ja riski säilyvät Finnairilla.

Merkittävän panostus Aasian kasvustrategian toteutta-
misessa vuonna 2012 oli uuden reitin avaaminen Kiinan Chongqingin toukokuussa. Kyseessä oli ensimmäinen suora reittiyhteys Chongqingista Eurooppaan, ja reitti on käynnistynyt hyvin. Vuoden lopussa Finnair aloitti kah-
den uuden Aasian reitin avausvalmistelut. Kiinan keski-
osassa sijaitseva kahdeksan miljoonan asukkaan Xi'an on avaruus- ja ilmailualan tutkimuksen sekä ohjelmisto-
teollisuuden kasvukeskus. Vietnamin pääkaupunki Ha-
noi on yksi keskeisistä tieteen ja tutkimuksen keskuksis-
ta Kaakkois-Aasian alueella. Molemmat kaupungit ovat myös tunnettuja turistikohteita. Reittejä operoidaan ke-
säkuusta lähtien kesäliikennekauden 2013 loppuun asti.

Vuoden 2012 aikana Finnair haki tehokkuutta ja joustoa laivastonsa käyttöön supistamalla keparunkolaivastoa yhdeksällä koneella. Yhtiö operoi nyt vastaavanlaajuis-
ta liikennettä pienemmällä laivastolla kuin vuotta aiem-
min, minkä ansiosta keparunkokoneiden päiväkäyttö on noussut yli tunnilta yli yhdeksään tuntiin vuorokaudessa. Kysyntäpiikkien tai huoltojaksojen aikana Finnair voi li-
säksi käyttää reittien operointiin yhteistyökumppaneita.

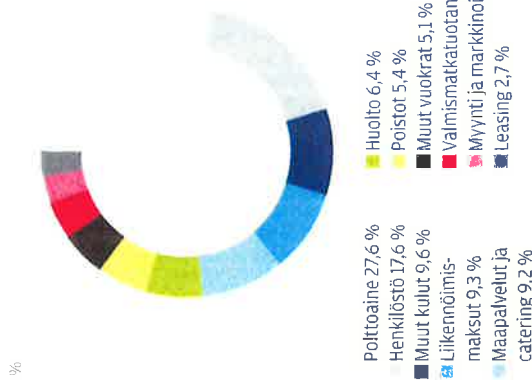
RAKENNEMUUTOS- JA

KUSTANNUSSÄÄSTÖOHJELMAN ETENEMINEN
Finnairin elokuussa 2011 aloittaman rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelman toteutus jatkui vuonna 2012. Ohjelman tavoitteena on alentaa Finnairin kuluja pysy-
västi 140 miljoonalla eurolla vuoden 2013 loppuun men-
nessä, ja toteutettujen toimien ansiosta Finnair saavutti vuoden 2012 loppuun mennessä 100 miljoonan euron vuotuiset säästöt. Samanaikaisesti Finnair on pystynyt muuttamaan merkittävän osan kiinteistä kustannuksis-
ta tuotantovolyymien mukaisesti vaihtuviksi muuttuviksi kustannuksiksi. Säästötoimenpiteet näkyivät myös ilman polttoainetta lasketujen lentoliikenteen yksikkökustan-
nusten laskuna vuonna 2012.

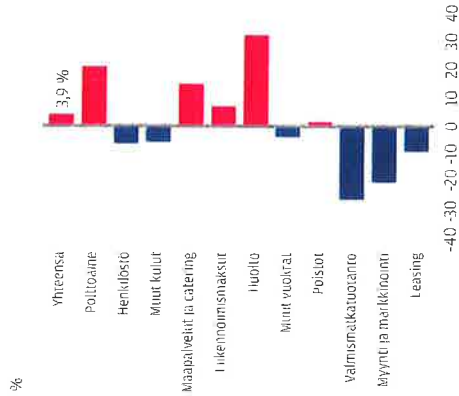
Säästöohjelma on edennyt kokonaisuutena hyvin, ja Finnair uskoo sen toteutuvan täysimääräisesti tavoite-
aikataulussa. Laivasto-, myynti- ja jakelu- sekä catering-
kulojen osalta alkuperäiset tavoitteet on jo ylitetty, mut-
ta etenkin henkilöstö- ja huoltokustannuskategorioiden säästöjen eteneminen on ollut alkuperäisiä tavoitteita hitaampaa.

Vuonna 2012 saavutetusta kustannustason alentumises-
ta huolimatta Finnair on edelleen kaukana sille asetetus-
ta pitkän aikavälin tuottotavoitteesta eli kuuden prosen-
tin liikevoittomarginaalista. Lisäksi korkea polttoaineen hinta, kiristynyt kilpailu ja tulevien vuosien merkittävät laivastoinvestoinnit edellyttävät kannattavuuden selvää

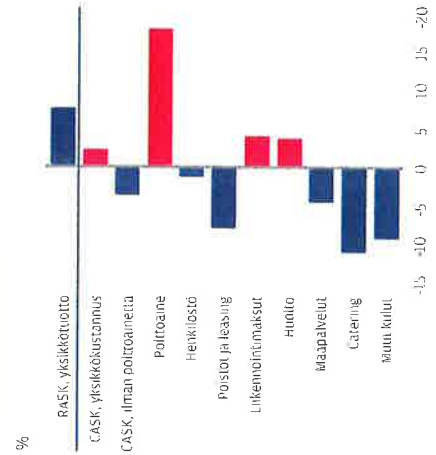
Toiminnallisten kulujen 2 427 milj. euroa jakautuminen, %



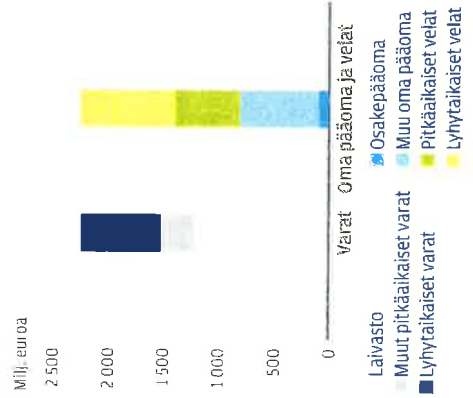
Kulujen muutos edellisvuodesta, %



Yksikkötuottojen ja -kustannusten kehitys vuonna 2012, % Muutos edellisvuodesta



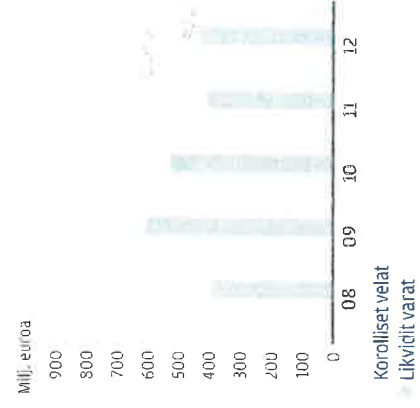
Varat ja velat



toitujen eläkevarojen takaisinainausmahdollisuus, jonka nostaminen edellyttää pankkitakautusta. Yhtiöllä on myös reservirahoitukseksi tarkoitettu, kokonaan käyttämätön 200 miljoonan euron syndikoitu luottolupa, joka erään-
tyy kesäkuussa 2013.

Finnair laski marraskuussa liikkeelle 120 miljoonan euron hybridilainan ja osti samalla takaisin vuonna 2009 liikkeeseen laskemaansa 120 miljoonan euron hybridilainaa 67,7 miljoonalla eurolla. Kesäkuussa Finnair maksoi takaisin 100 miljoonan euron joukkovelkakirjalainan ja laski katsauskaudella nettomääräisesti liikkeelle 70,9 miljoonalla eurolla yritystodistuksia. Yhteensä 200 miljoonan euron lyhytaikaisesta yritystodistusohjelmasta oli vuoden lopussa käytössä 80,9 miljoonaa euroa. Rahoituksen nettorahavirta oli 98,9 miljoonaa euroa (53,5). Rahoituskulut olivat 25,5 miljoonaa euroa (-30,6) ja rahoitustuotot 7,9 miljoonaa euroa (9,0). Käyttöomaisuusinvestointeihin liittyvät ennakkomaksut olivat 32,7

Korolliset velat ja likvidit varat



Lentoliikenteen yksikkötuotto tarjotulta henkilöliikemetriltä (RASK) nousi 77 prosenttia 6,49 eurosenttiin (6,03). Yksikkökustannus tarjotulta henkilöliikemetriltä (CASK) nousi 2,3 prosenttia 6,58 eurosenttiin (6,43) ja yksikkökustannus ilman polttoainetta laski 3,6 prosenttia 4,50 eurosenttiin (4,67).

TASE 31.12.2012

Konsernin taseen loppusumma oli 2 241,7 miljoonaa euroa 31.12.2012 (2 357,0 miljoonaa euroa 31.12.2011). Oma pääoma oli yhteensä 785,5 miljoonaa euroa (752,5) eli 6,14 euroa osakkeelta (5,89).

Omaan pääomaan sisältyy johdannaissopimusten suojauslaskentaan liittyvä käyvä arvon rahasto, jonka arvoon ölyn hinta- ja valuuttamuutokset vaikuttavat. Erän suuruus katsauskautella oli laskennallisten verojen jälkeen 9,2 miljoonaa euroa (30,0), ja se sisältää polttoaine- ja valtuutajojen maksut sekä vähemmässä määrin muita eriä.

KASSAVIRTA JA RAHOITUSASEMA

Finnairilla on vahva rahoitusasema, joka tukee liiketoiminnan kehitystä ja tulevia investointeja. Yhtiön liiketoiminnan nettorahavirta parani selvästi vuoden 2012 aikana. Liiketoiminnan nettorahavirta oli 154,7 miljoonaa euroa vuonna 2012 (50,8) ja investointien rahavirta oli -54,2 miljoonaa euroa (-36,8).

Tase vahvistui selvästi vuonna 2012. Omavaraisuusaste oli 35,7 prosenttia (32,6) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 17,6 prosenttia (43,3). Oikaistui nettovelkaantumisaste (adjusted gearing) oli 76,8 prosenttia (108,4). Katsauskauden päätyttyä korollinen velka oli 569,0 miljoonaa euroa (729,3).

Yhtiön maksuvalmius säilyi erinomaisena vuonna 2012. Konsernin rahavarat olivat tilinpäätöshetkellä 430,5 miljoonaa euroa (403,3). Taseen rahavarajen lisäksi yhtiöllä on työeläkeyhtiöltään noin 430 miljoonan euron rahas-

miljoonaa euroa (6-5).

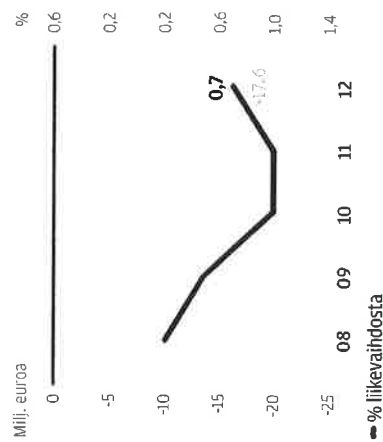
Luottomarkkinoiden tällainenkin hyvä tilanne ja Finnairin hyvä velkakapasiteetti mahdollistavat tulevien käyttöomaisuusinvestointien rahoituksen kilpailukykyisin ehdoin. Yhtiöllä on 31 kiinnittämättömää lentokonetta, jotka vastaavat tasearvoltaan noin 40 prosenttia koko laivaston 1,2 miljardin euron arvosta. Tämä sisältää kolme rahoituslease-konetta. Kiinnittämättömien koneiden määrä kasvaa 36 koneeseen vuoden 2013 loppuun mennessä.

Finnairin strategiana on omistaa noin puolet itse operoimastaan laivastosta. Rahoitukseen käytetään eri lähteitä ja instrumentteja mahdollisimman alhaisten rahoituskustannusten ja parhaan mahdollisen operatiivisen joustavuuden ja jatkuvuuden varmistamiseksi.

INVESTOINNIT

Vuonna 2012 kokonaisinvestoinnit ilman ennakkomak-

Nettorahoitustuotot/-kulut



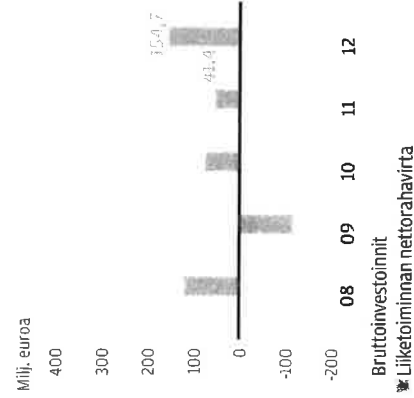
suja olivat 41,4 miljoonaa euroa (2039). Vertailuvuoden investoinneista 190 miljoonaa liittyi laivastoon, ja tästä 104 miljoonaa euroa Flybe Nordic -järjestelyn yhteydessä ostettiin ATR 72 -koneisiin.

Vuoden 2013 investointien arvioidaan olevan noin 150 miljoonaa euroa, ja ne kohdistuvat pääosin laivastoon.

LAIVASTO

Finnairin laivastoa hallinnoi yhtiön kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Vuoden 2012 lopussa Finnair operoi itse 45 lentokonetta, joista 15 on laajarunkokoneita ja 30 kapearunkokoneita. Finnairin operoimien koneiden lisäksi sen taseessa on 24 yhtiön omistamaa lentokonetta, joita operoivat muut lentoyhtiöt, joista merkittävin on Flybe Nordic. Finnairin operoiman laivaston keski-ikä oli vuoden 2012 lopussa 9,8 vuotta ja muiden yhtiöiden operoiman laivaston 4,1 vuotta. Finnairilla on myös kahdeksan vuokrattua lentokone-

Bruttoinvestoinnit ja liiketoiminnan nettorahavirta



Finnairin operoima laivasto 31.12.2012

	Istumia	Kpl	Omat	Vuokratut (käyttö- leasing)	Vuokratut (rahoitus- leasing)	Keski-ikä	Muutos 31.12.2011 verrattuna	Tilaukset	Lisäoptiot
Euroopan liikenne									
Airbus A319	123-138	9	7	2		11,5	-2		
Airbus A320	165	10	6	4		10,4	-2		
Airbus A321	196	6	4	2		12,0			5
Embraer 170*	76	1	1			6,4	-4		
Embraer 190	100						-12		
Kaukoliikenne									
Airbus A330	297/271/263	8	4	1	3	3,2			
Airbus A340	270/269	7	5	2		10,0			
Airbus A350	na							11	8
Lomaliikenne									
Boeing B757	227	4	0	4		15,0			
Yhteensä		45	27	15	3	9,8	-20	16	8

Finnairin omistama ja muiden yhtiöiden operoima laivasto 31.12.2012

	Istumia	Kpl	Omat	Keski-ikä	Muutos 31.12.2011 verrattuna	Tilaukset	Lisäoptiot
ATR 72	68-72	12	12	3,4	+1		
Embraer 170	76	4	4	6,5	+4		
Embraer 190	100	8	8	4,0	+8		
Yhteensä		24	24	4,1	+13		

* Honeywellille vuokrattu Finnairin operoima E170-kone.

** Kaikki ATR-koneet, kaikki E190-koneet ja kaksi E170-konetta on vuokrattu Flybe Nordicille ja kaksi E170-konetta konsernin ulkopuolisille tahoille.

000004

netta, jotta se on vuokrannut edelleen muiden lentoyhtiöiden operoitavaksi.

Finnairin operoima laivasto pieneni vuoden viimeisellä neljänneksellä kahdellatoista koneella, kun Finnair siirsi Embraer 190-koneidensa liikenteen Flybe Finland Oy:n operoitavaksi 28.10.2012 alkaen. Viimeisellä vuosineljänneksellä otettiin vastaan yksi ATR-lentokone, joka siirtyi suoraan Flyben operoitavaksi. Flybe operoi koneita sopimuslentämisenä, jolloin reittien kaupallinen kontrolli ja riski säilyvät Finnairilla. Vuonna 2012 laivastosta poistui lisäksi yhdeksän konetta, kun Finnair luopui neljästä Airbus 325-sarjan koneesta niiden leasing-sopimusten päätyttyä ja edelleenvuokrasi neljä Embraer 170 -konetta Estonian Airille. Tämän lisäksi yhtiö vuokrasi vuodeksi yhden Embraer 170 -koneen wet lease -sopimuksella Honeywellille. Koneiden poistumisella ei ole ollut vaikutusta Finnairin lentotoiminnan laajuuteen, vaan toimintaa tehostamalla Finnair on lentänyt yhtä laajaa lento-ohjelmaa kuin aikaisemminkin ja nautanut kapearunkolaivastonsa käyttöastetta yli tunnilla vuorokaudessa.

Finnair tilasi vuonna 2010 viisi Airbus A321ER -lentokonetta, joilla korvataan vuosina 2013–2014 neljä loma-lennoilla käytettävää Boeing 757 -konetta. Ensimmäiset näistä koneista toimitetaan vuoden 2013 lopulla.

Lisäksi Finnair on vuonna 2005 tilannut Airbusilta 11 A350 XWB -konetta, joista osa tulee korvaamaan kaukoliikenteessä nyt käytössä olevia koneita. Tilaukseen liittyy kahdeksan lisäkoneen toimitusoptio. Koneiden toimitusten arvioidaan alkavan vuoden 2015 jälkimmäisellä puoliskolla. Finnair turki vaihtoehtoisia ratkaisuja minimoidakseen vaikutukset, joita toimitusten mahdollisella viivästyksellä olisi.

Finnairilla on mahdollisuus sopeuttaa joustavasti laivastonsa kokoa kysyntätilanteen ja näkyvien mukaisesti eripituisen vuokrasopimusten ansiosta.

LIIKETOIMINTA-ALUEIDEN KEHITYS

Finnairin tilinpitäjäsegmenttiraportointi perustuu liiketoiminta-alueisiin. Raportoivat liiketoiminta-alueet ovat Lentoliikenne, Lentotoimintapalvelut ja Matkapalvelut.

LENTOLIIKENNE

Liiketoiminta-alue vastaa reitti- ja tilauslentoliikenteen sekä rahdin myynnistä, asiakaspalvelusta ja palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta sekä lentokaluiston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnosista. Lentoliikenne-segmenttiin kuuluvat yksiköt ovat Kaukopalliset toiminnot, Operatiiviset toiminnot, Asiakaspalvelutoiminnot ja Resurssienhallinta sekä tytäryhtiöt Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Finnair Flight Academy Oy sekä Finnair Aircraft Finance Oy.

Avinluvut	2012	2011	Muutos
Liikevaihto ja tulos			
Liikevaihto, milj. euroa	2 187,0	1 970,5	11,0 %
Liketulos, EBIT, milj. euroa	31,9	-55,5	157,5 %
Liketulos liikevaihdosta, %	1,5 %	-2,8 %	4,3 %-yks.
Henkilöstö			
Henkilöstö, keskimäärin	3 660	3 565	2,7 %

Lentoliikenteen liikevaihto kasvoi 11,0 prosenttia 2 187,0 miljoonaan euroon vuonna 2012 (1 970,5) ja kannattavuus parani selvästi.

Heikosta taloustilanteesta huolimatta yleinen matkustuskysyntä kasvoi vuonna 2012. Finnairin liikenne myydillä henkilökilometreillä mitattuna kasvoi 9,6 prosenttia kun kokonaiskapasiteetti nousi 3,5 prosenttia, minkä ansiosta koko liikenteen matkustajakäyttöaste nousi 4,3 prosenttiyksikköä 77,6 prosenttiin.

Aasian-liikenne myydillä henkilökilometreillä mitattuna kasvoi 10,2 prosenttia vuonna 2012, kun kapasiteetti kasvoi 6,7 prosenttia. Samalla Aasian liikenteen

käyttöaste nousi 2,5 prosenttiyksikköä 77,5 prosenttiin. Euroopan liikenne kasvoi myydillä henkilökilometreillä mitattuna 13,1 prosenttia ja kotimaan liikenne 5,6 prosenttia vertailukaudesta. Käyttöasteet nousivat vastavasti 7,1 prosenttiyksikköä ja 9,4 prosenttiyksikköä 74,0 prosenttiin ja 63,5 prosenttiin. Lentoliikenteen yksikkötuotto kasvoi 7,7 prosenttia.

Finnairin suurimpia myyntiyrityksiä olivat vuonna 2012 Suomi, Japani, Ruotsi ja Kiina. Euroalueen talouden epävarmuus vähensi yritysten matkustusta vuoden toisella puoliskolla ja yritysmyynti laski 1,2 prosenttia edellisvuodesta. Finnairin markkinaosuus yhtiön operoimilla reiteillä Aasian ja Euroopan välisessä reitiliikenteessä oli sama kuin vuonna 2011 eli 5,4 prosenttia (5,4). Suomen ja Euroopan välisessä reitiliikenteessä Finnairin markkinaosuus oli 46,3 prosenttia, ilman Flyben operoiman ostoiliikenteen osuutta.

Finnairin tilauslennoilla matkusti vuonna 2012 noin 813 600 matkustajaa, mikä oli 10,2 prosenttia enemmän kuin vertailukaudesta. Lomaliikenteen kapasiteetti kasvoi 1,7 prosenttia vuonna 2012, ja matkustajakäyttöaste nousi 2,6 prosenttiyksikköä 88,7 prosenttiin. Kasvu tuli pääasiassa konsernin ulkopuolisten asiakkaiden kasvusta.

Lentorahtikysyntä Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä oli edellisvuotta heikompa, ja kohonneet polttoainekustannukset rasittivat rahtiliikenteen tulosta vuonna 2012. Finnairin rahtiliikenteen kokonaiskäyttöaste nousi 3,4 prosenttiyksikköä 65,2 prosenttiin, kun tarjotut tonnikilometrit nousivat 1,7 prosenttia ja myydyt tonnikilometrit 7,3 prosenttia. Rahdin ja postin yksikkötuotot laskivat 4,0 prosenttia, kun kuljetetun rahdin ja postin määrä nousi 1,5 prosenttia. Vuonna 2012 Finnair Cargo operoi erilisiä rahtilentoja Hongkongiin, Souliin, Mumbaiin, New Yorkiin ja Frankfurtiin. Soulin ja Frankfurtin rahtilennot lopetettiin lokakuussa heikon kysyntäennusteen vuoksi. Erillisten rahtilentojen osuus koko rahtiliikenteestä

oli 22 prosenttia tarjotuilla tonnikilometreillä mitattuna.

Finnairin lentojen saapumistäsmällisyys oli vuonna 2012 hyvä, vaikka se laski viime vuoden vertailukaudesta. Reittilennoista 84,9 prosenttia (86,1) ja koko liikenteestä 84,5 prosenttia (85,1) saapui aikataulussa.

Lentoliikenteen palvelut ja tuotteet

Reittiverkosto ja allianssit

Finnair lensi kesäkaudella Helsingistä Aasiaan 77 lentoa viikossa, enemmän kuin koskaan aikaisemmin ja tarjosi nopeimmat yhteydet Aasian ja Euroopan välisessä liikenteessä yli 200 reittiparilla. Finnair lensi Helsingistä viikottain yli 800 lentoa kotimaan kohteisiin ja muualle Eurooppaan.

Vuoden viimeisellä neljänneksellä Finnair kertoi vahvistavansa Aasian verkostoaan kesäkuussa 2013 avaamalla kaksi uutta kesäreittiä Kiinan Xi'aniin ja Vietnamin Hanoiin. Toukokuussa 2012 Finnair avasi ensimmäisenä lento-yhtiönä reittilennon Euroopasta Kiinan Chongqingiin. Lisäksi Finnair aloitti code share -yhteistyön Malaysia Airlinesin, TAP Portugalin ja Bangkok Airwaysin kanssa. Vuoden aikana Finnair tiivisti lisäksi code share -yhteistyötä airberlinin kanssa ja kertoi laajentavansa code share -yhteistyötä Japan Airlinesin kanssa maaliskuusta 2013 alkaen.

Euroopan kuudenneksi suurin lentoyhtiö airberlin liittyi oneworld-allianssin maaliskuussa 2013. Lisäksi vuoden aikana kerrottiin Malaysian Airlinesin liittyvän allianssiin helmikuussa 2013 ja Sri Lankan Airlinesin ja Qatar Airwaysin liittyvän allianssiin vuoden 2013 lopulla tai vuoden 2014 alussa. Finnairin asiakkaille uusien lentoyhtiöiden liittyminen oneworldiin mahdollistaa paremmat yhteydet näiden lentoyhtiöiden kotimarkkinoiden kohteisiin.

Muut uudistukset ja palvelut

Finnair yksinkertaisti joulukuussa 2012 lentoliippujen ostoa tuomalla markkinoille viisi erilaista liippuyyyppiä: BUSINESS ja BUSINESS SAVER business-luokassa sekä PRO, VALUE ja BASIC economy-luokassa. Tuoteuudistus selkeyttää lentoliippujen hinnoittelua ja tarjoaa sopivan

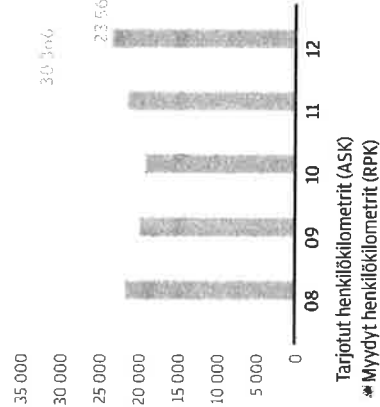
lippuyyppien eri asiakasryhmien tarpeisiin matkustuskokemuksen parantamiseksi. Alkuvuonna 2012 Finnair uudisti lisäpalveluitaan muun muassa tuomalla asiakkailleen mahdollisuuden lunastaa toivomansa istumapaikan pientä maksua vastaan jo matkaa varattaessa.

Liikennetiedot

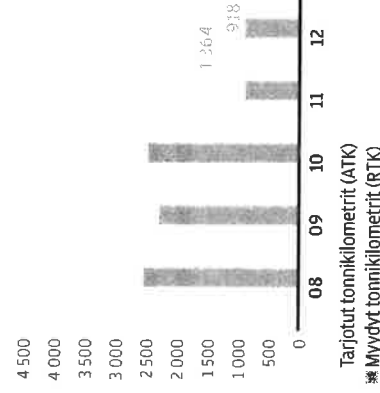
	2012	2011	2010	2009	2008
Matkustajat, tuhatta	8 774	8 013	7 139	7 433	8 270
Tarjotut henkilökilometrit, miljoonaa	30 366	29 345	25 127	26 260	29 101
Myydyt henkilökilometrit, miljoonaa	23 563	21 498	19 222	19 934	21 896
Matkustajaliikenteen käyttöaste, %	77,6	73,3	76,5	75,9	75,2
Rahditonnit, 1 000 kg	148 132	145 883	123 154	89 234	102 144
Tarjotut tonnikilometrit*, miljoonaa	1 364	1 385	1 029	848	971
Myydyt tonnikilometrit, miljoonaa	918	898	749	512	583
Rahdiliiikenteen käyttöaste*, %	65,2	61,8	72,8	60,3	60,0

* Laskentaperusteena on käytetty keskimääräistä operatiivista kuljetuskapasiteettia. Tarjotut tonnikilometrit: Matkustajien, rahdin ja postin kuljetukseen tarjottujen tonnin määrä kerrottuna lennettyjen kilometrien määrällä. Myydyt tonnikilometrit: Kuljetettujen matkustajien, rahdin ja postin muodostama kuorma tonneissa kerrottuna lennettyjen kilometrien määrällä.

Tarjotut henkilökilometrit (ASK) ja myydyt henkilökilometrit (RPK)



Tarjotut tonnikilometrit (ATK) ja myydyt tonnikilometrit (RTK), rahti



Vuonna 2012 Finnair Plus -ohjelma lanseerasi 20-vuotishlavuoden kunniaksi uudet Lifetime-tasot asiakkailleen. Finnair Plus Lifetime Gold tai Platinum -tasoisenyyden saavuttaneet asiakkaat nauttivat jatkossa jäseneduis-ta koko loppukaiknsä. Lippu-uudistuksen lisäksi myös Finnair Plus -kanta-asiakasohjelma uudistui: Plus-pisteiden ansaintaperuste Finnairin lennoilla muuttui kilometri-pohjaisesta vyöhykepohjaiseksi, minkä ansiosta kanta-asiakkaat saavat keskimäärin 30 prosenttia enemmän pisteitä kuin aikaisemmin.

Finnair ja Marimekko julkistivat lokakuussa yhteistyö-sopimuksen, jonka myötä Marimekko-kuusiset astiat, pei-tot, tyyny ja niskalinnat tulevat vuoden 2013 aikana kaik-kiin Finnairin lentokoneisiin. Kolmevuotisen yhteistyön symboli on Unikko-kuosinen Finnairin A340-lentokone, joka lentää Helsingin ja Finnairin kaukoiteiden välillä.

Finnair teki lisäksi useita uudistuksia lentoa edeltäviin palveluihinsa asiakkaiden matkan sujuvoittamiseksi ja turhan odotusajan vähentämiseksi kentällä. Kevästä 2012 Finnairin asiakkaat ovat voineet tehdä lähtösel-vityksen internetissä tai matkapuhelimella jo 36 tuntia ennen koneen lähtöä. Toukokuussa Finnair lisäsi itse-palveluautomaattien ja baggage drop -tiskien käyttöä ja luopui samalla erillisistä economy-luokan lähtöselvi-tystyksistä Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Marraskuun lopussa Finnair uudisti lähtöselvityspalveluaan entistä-kin asiakasystävällisemmäksi ja helpommaksi: Finnair tekee lähtöselvityksen asiakkaan puolesta ja lähettää tiedot asiakkaan matkapuhelimeen.

Finnair ja Booking.com allekirjoittivat syyskuussa vuo-den mittaisen sopimuksen Finnairin internetsivujen ho-telli- ja majoitusvarauspalveluista. Booking.comin haku kattaa yli 240 000 majoitusmahdollisuutta 173 maassa.

Tunnustukset

Lentomatkustajat äänestivät heinäkuussa Finnairin kol-

matta vuotta peräkkäin Skytrax World Airline Award -ää- nestyksessä Pohjois-Euroopan parhaaksi lentoyhtiöksi. World Airline Awards™ on toimialan laajin ja arvoste-tuin kaupallisten lentoyhtiöiden luokittelu. Maaliskuussa Skytrax luokitteli Finnairin ainoana pohjoismaalaisena lentoyhtiönä neljän tähden kategoriaan kolmatta vuotta peräkkäin. Luokittelun perusteena on puolueeton arvio kaikista lentoyhtiön tarjoamista palveluista.

LENTOTOIMINTAPALVELUT

Vuonna 2012 toteutuneiden tekniikan ja cateringin ra-kennejärjestelyjen jälkeen Lentotoimintapalvelut-seg-menti koostuu lentokonehuollosta, maapalveluista sekä Finnecatering Oy:n ja Finnair Travel Retail Oy:n toiminnolis-ta. LSG Sky Chefsin alaisuuteen 1.8.2012 siirtynyt Finnair Catering Oy:n liiketoiminta on mukana segmentin luvulis-sa 31.7.2012 asti. Liiketoiminta-alueeseen kuuluvat myös valtaosa Finnairin kiinteistöomaisuudesta sekä operatii-viseen toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnointi ja ylläpito sekä toimitilapalvelut. Lentotoimintapalvelut ovat pääosin yhtiön sisäistä palvelutuotantoa. Liikevaihdosta noin neljännes tulee Finnairin ulkopuolelta.

Avainluvut	2012	2011	Muutos
Liikevaihto ja tulos			
Liikevaihto, milj. euroa	319,5	424,1	-24,7 %
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	-1,3	-16,5	92,1 %
Liiketulos liikevaihdosta, %	-0,4 %	-3,9 %	3,5 %-yks.
Henkilöstö			
Henkilöstö, keskimäärin	1 984	2 619	-24,2 %

Lentotoimintapalvelujen liikevaihto laski vuonna 2012, koska moottori- ja laitehuoltotoiminta ulkoistettiin ja Finnair Catering Oy:n toiminta siirtyi LSG:n operoitaivaksi 1.8.2012 alkaen. Liiketoiminta-alueen liikevaihto vuodelta 2012 oli 319,5 miljoonaa euroa (424,1). Liiketoiminta-alu-teen toiminnallinen tulos oli 1,3 miljoonaa euroa tappiolla (-16,5), ja erityisesti tekniikan rakennesarjestytyt syven-

sivät liiketoiminta-alueen tappiota selvästi. Segmentin liike-tulosta paransi vuonna 2012 LSG-järjestelystä kirjat-tu kertaluonteinen 15,7 miljoonan euron myyntivoitto.

MATKAPALVELUT (MATKANJÄRJESTÄJÄT JA MATKATOIMISTOT)

Liiketoiminta-alueen muodostavat Aurinkomatkat ja sen Virossa toimiva tytäryritys sekä liikematkatoimistot Area, Suomen Matkatoimisto (SMT) ja SWI:n Baltian maissa toimiva tytäryhtiö Estravel sekä Amadeus Finland, joka tuottaa matkailualan ohjelmistoja ja ratkaisuja. Aurin-komatkat palvelee vapaa-ajan matkustajia tarjoten val-mismatkojen lisäksi asiakkaille muun muassa räätälöi-tyjä matkoja, lento- ja hotellipaketteja, pelkkiä lentoja, laivamatkoja, golf-, purjehdus- ja laskettelulomia sekä ryhmämatkoja.

Avainluvut	2012	2011	Muutos
Liikevaihto ja tulos			
Liikevaihto, milj. euroa	284,4	321,9	-11,6 %
Liiketulos, EBIT, milj. euroa	4,9	-15,8	131,0 %
Liiketulos liikevaihdosta, %	1,7 %	-4,9 %	6,6 %-yks.
Henkilöstö			
Henkilöstö, keskimäärin	855	980	-12,8 %

Matkapalvelujen liikevaihto oli 284,4 miljoonaa euroa (321,9) ja liiketulos 4,9 miljoonaa euroa (-15,8) vuonna 2012.

Aurinkomatkat oli markkinajohtaja vuonna 2012 Suomen valmismatkamarkkinoilla, ja sen markkinaosuus oli 31,7 prosenttia. Vuoden aikana Aurinkomatkat sopeutti mat-katarjonnan kysyntää vastaavaksi, ja sen kannattavuus parani. Aurinkomatkojen myynnistä noin 65 prosenttia oli verkkopalvelumyyntiä. Aurinkomatkat sulki alkuvuonna Venäjän tytäryhtiönsä. Lisäksi yhtiö uudisti vuoden 2012 aikana hinnoittelustrategiansa ja tehosti toimintaansa.

Virossa toimivan Aurinkomatkojen tytäryhtiön Aurinko Oün toiminta jatkui vahvana ja sen liikevaihto oli samal-la tasolla kuin vuonna 2011. Yhtiön uutena maajohtajana

aloitti marraskuussa Timo Vürmer.

Kansainväliset verkkomatkatoyimistot kasvattivat vuonna 2012 edelleen lentolippujen myyntiä Suomen markkinoilla, mutta kasvu taitui viimeisellä neljänneksellä. Liikematkustus suistui neljää prosenttia vuonna 2012. Finnairin matkatoi-mistojen kehitys oli kuitenkin hieman liikematkatoimistojen keskimääräistä kehitystä parempi. Area kasvatti osuuttaan valtionhallinnon matkustuksesta, ja Estravel kasvatti myyn-tiä ja kannattavuuttaan Baltian markkinoilla. SMT:n uutena toimitusjohtajana aloitti elokuussa Kirsi Paakkari. Sähköisen asioinnin kasvaessa SMT päätti sopeuttaa toimistoverkos-toaan asiakkaiden tarpeita vastaavaksi.

HENKILÖSTÖ

Finnairin henkilöstömäärä laski merkittävästi vuon-na 2012 yhtiössä käynnissä olevan rakenemuutoksen vuoksi. Konsernin palveluksessa oli keskimäärin 6 784 (7 467) henkilöä vuonna 2012 eli 9,1 prosenttia edellis-vuotta vähemmän. Lentoliikenne-segmentissä työsken-teli vuoden aikana keskimäärin 3 660 (3 665) henkilöä, Lentotoimintapalveluissa 1 984 (2 619) henkilöä ja Mat-kapalveluissa 855 (980) henkilöä. Muissa toiminnissa työskenteli 285 (303) henkilöä.

Finnairin henkilöstömäärä vuoden 2012 lopussa oli 6 368 henkeä, mikä on 1 013 henkeä vähemmän kuin vuot-ta aikaisemmin. Henkilöstöstä Suomen ulkopuolella työs-kenteli 640 henkilöä ja heistä 177 työskenteli Finnairin matkustajia- ja rahtiliikenteen myynti- ja asiakaspalve-lutehtävissä. 321 henkilöä oli Baltian maissa toimivien matkatoimistojen ja matkanjärjestäjien palveluksessa sekä oppaina Aurinkomatkojen lomakohteissa.

Konsernin kokoalkaisten työntekijöiden osuus oli 95 prosenttia, ja toistaiseksi voimassa olevassa työsuhtees-sa työskenteli 97 prosenttia. Henkilöstön keski-ikä oli 44 vuotta. Henkilöstöstä 27 prosenttia on yli 50-vuotiaita ja viisi prosenttia alle 30-vuotiaita. Henkilöstön keskimääräi-

nen palvelusvuosien määrä oli 17,7 vii 20 vuotta Finnairin palveluksessa olleita on 43 prosenttia henkilöstöstä ja yli 30 vuotta palvelleita 13 prosenttia. Finnair-konsernin hen-kilöstöstä on naisia 54 prosenttia ja miehiä 46 prosenttia.

Yhteistoimintaneuvottelut vuonna 2012

Finnair kävi vuonna 2012 yhteistoimintaneuvottelut hen-kilöstön edustajien kanssa useissa toiminnissaan, ja val-taosa neuvotteluista liittyi Finnairin rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelman toteutushankkeisiin. Neuvot-teluja käytiin tekniikan henkilöstön kanssa moottori- ja laitehuollon ulkoistamiseen liittyen, lentäjien ja matkus-tamopalveluhenkilökunnan kanssa Embraer-lentämisen siirtämiseen liittyen sekä maapalveluorganisaation hen-kilöstön kanssa maapalveluorganisaation ja sen toimin-tamallin uudistuksiin liittyen. Yhteistoimintaneuvotteluja käytiin myös myyntitoiminnissa, liikennesuunnittelussa, taloustoiminnissa sekä henkilöstöhallinnossa.

Arvioitu henkilöstön enimmäisvahennystarve oli yh-teensä noin 450 työpaikkaa. Käytyjen neuvottelujen seu-rauksena vähennettiin yhteensä 150 työpaikkaa vuoden 2012 loppuun mennessä. Lopullinen vähennettävien määrä selviää vuoden 2013 aikana ja se riippuu Finnair Engine Services Oy:n ja GA Telesiksen välisen liike-toimintakau-pan toteutumisesta. Matkustamopalvelun yt-menettelyn lopputuloksena todettu 201 henkilön vähennystarpeen to-teutumisen selviää vuoden 2013 lopussa. Finnairin mat-kustamohenkilökunta luopui oikeudestaan siirtävä liikkeen-luovutuksen kautta Embraer-lentokoneiden ja liikenteen siirtymässä Flybelle. Lisäksi toteutettiin muutaman reitti-i-kohteen siirtäminen alihankinnaksi. Lisäksi neuvotteluissa päätettiin enintään 201 matkustamohenkilökunnan jäse-nen lomautustarpeesta vuoden 2013 aikana.

Kaikkien työntekijäryhmien kohdalla työehtosopimuk-sia jatkettiin kansallisen raamisopimuksen puitteissa. Vuoden 2012 viimeisellä neljänneksellä Finnair kävi

lisäksi neuvottelut henkilöstön edustajien kanssa hen-kilöstön kannustinpalkkiojärjestelmän uudistamisesta. Finnair tarjosi irtisanottaville työntekijöilleen ylimää-räisen tukipaketin, johon sisältyi rahallisten suoritteiden lisäksi uudelleen työllistymiseen tähtäävää työstä työhön -tukea Finnairin Uraportti-palvelun avulla. Uraporttiin ja sen toimintamalliin voi tutustua Finnairin Vastuulli-suusraportissa.

Henkilöstön kannustinjärjestelmät

Pääosin tulos- ja laatumittareihin perustuvia kannustinpalk-kioita vuonna 2012 arvioidaan maksettavan henkilöstölle noin 10 miljoonaa euroa henkilösivukulut mukaan lukien.

Osakepalkkiojärjestelmän mukaisten kannustimien maksuperusteet täyttyivät vuodelta 2012 ja järjestel-män mukaisia palkkioita arvioidaan maksettavan noin 2,5 miljoonaa euroa vuodelta 2012. Myös konsernitul-lokseen perustuvan henkilöstön voittopalkkion kriteerit täyttyivät vuodelta 2012, ja Henkilöstörahastolle ehdo-tetaan siirrettäväksi 4,8 miljoonaa euroa järjestelmän sääntöjen mukaisesti.

Henkilöstön palkitsemista käsitellään tarkemmin Finnairin vuoden 2012 vastuullisuusraportissa. Johdon palkitsemista on kuvattu Palkka- ja palkkioselvityksessä.

KONSERNIRAKENNE

Finnair-konserniin kuuluvat yhtiöt on esitetty tilinpää-töksen liitetiedoissa kohdassa 33. Toimivat tytäryhtiöt.

HALLINTO

Finnair Oyj:n 28.3.2012 pidetty varsinaisen yhtiökokous va-litsi yhtiön hallituksen puheenjohtajaksi Harri Sailaksen ja hallituksen jäseniksi Majja-Liisa Frimanin, Klaus W. Heine-mannin, Jussi Hävvooren, Merja Karhapään, Harri Kermisen ja Gunvor Krommanin. Hallitus valitsi keskuudestaan va-rapuheenjohtajaksi Harri Kermisen. Yhtiökokoukseen asti

yhtiön hallitukseen kuuluivat Elna Björklund, Sigurdur Helgason, Satu Huber, Ursula Ranin, Veli Sundbäck, Pekka Timonen ja Harri Kerminen. Puheenjohtajana toimi Harri Sallás.

SISÄPIIRIHALLINTO

Finnair noudattaa NASDAQ OMX Helsingin Oyj:n 9.10.2009 voimaan tullutta sisäpiiriohjetta. Yhtiön hallitus on vahvistanut Finnairin sisäpiiriohjeen, joka sisältää ohjeet pysyville ja hanketohtaisille sisäpiiriläisille sekä yhtiön sisäpiirihallinnon organisaation ja menettelytavat. Yhtiön sisäpiiriohje on jaettu kaikille sisäpiiriläisille.

MUUTOKSET YHTIÖN JOHDOSSA

Finnairin johtoryhmässä ei tapahtunut muutoksia vuonna 2012. Joulukuussa 2012 Finnair nimitti Allister Patersonin yhtiön kaupalliseksi johtajaksi ja johtoryhmän jäseneksi 7.1.2013 alkaen. Yhtiön kaupallisenä johtajana vuodesta 2001 ja johtoryhmän jäsenenä vuodesta 2007 toiminut Mika Perho jätti yhtiön joulukuun 2012 lopussa.

OSAKKEET JA OSAKEENOMISTAJAT

Osakkeet ja osakepääoma

Finnairin kaupparekisteriin 31.12.2012 merkitty osakemäärä oli 128 136 115 osaketta ja rekisteröity osakepääoma 75 442 904,30 euroa. Yhtiön osakkeet noteerataan NASDAQ OMX Helsingin pörsissä. Yhtiökokouksessa kulakin osakkeella on yksi ääni.

Osinkopolitiikka

Finnairin tavoitteena on maksaa suhdannesyklin aikana keskimäärin vähintään kolmasosa osakekohtaisesta tuloksesta osinkoina. Vuonna 2012 vuoden tulos osakkeelta (ennen hybridilainan korkoja) oli 0,09 (-0,69) euroa ja osakekohtainen tulos oli 0,02 (-0,75) euroa. Lisäksi py-

ritään ottamaan huomioon yhtiön kulloinenkin tulosituation ja näkymät sekä rahoitustilanne ja pääomatarpeet.

Hallituksen voitonjakohuolto

Emoyhtiön jakokelpoiset varat 31.12.2012 olivat 263 092 639,25 euroa, josta tilikauden tappio oli 980 496,49 euroa.

Yhtiön rekisteröity osakemäärä 31.12.2012 oli 128 136 115 osaketta, joista yhtiön hallussa oli 410 187 osaketta. Tilikauden päättymisen jälkeen yhtiö on hankkinut omia osakkeita yhteensä 600 000 kappaletta. Yhtiön rekisteröity osakemäärä 4.3.2013 on 128 136 115 osaketta, joista yhtiön hallussa on 1 010 187 osaketta.

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että jakokelpoiset varat käytetään seuraavasti:

osinkona jaetaan 0,10 euroa/ osake	12 712 592,80 euroa
osake 127 125 928 osakkeelle omaan pääomaan jätetään	250 380 046,45 euroa
	263 092 639,25 euroa

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei tilikauden päättymisen jälkeen ole tapahtunut olennaisia muutoksia. Yhtiön maksuvalmius on hyvä, eikä ehdotettu voitonjako hallituksen näkemyksen mukaan vaaranna yhtiön maksukykyä.

Avainhenkilöiden kannustinjärjestelmä

Finnair Oyj:n hallitus hyväksyi 4.2.2010 osakepohjaisen palkkiojärjestelmän konsernin avainhenkilöille vuosille 2010-2012. Järjestelmä kannustaa avainhenkilöitä hankimaan Finnairin osakkeita, eikä sillä ole vaikutusta osakkeiden kokonaismäärään. Järjestelmän kautta saatavan palkkion määrä on sidottu Finnair-konsernin taloudelliseen kehitykseen. Kannustinjärjestelmä on esitetty kokonaisuudessaan tilinpäätöksen liitetiedossa 26. Osakeperusteiset maksut.

Hallituksen valtuudet

Vuoden 2010 varsinainen yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden luovuttamisesta siten, että valtuutus koskee enintään 5 000 000 yhtiön hallussa olevaa osaketta. Osakkeiden luovutusvaltuutus on voimassa 31.5.2013 saakka. Vuoden 2012 varsinainen yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta. Valtuutuksen nojalla hankittavien ja/tai pantiksi otettavien omien osakkeiden määrä voi olla yhteensä enintään 5 000 000 osaketta. Valtuutus on voimassa 28.9.2013 saakka. Hallituksella ei ole muita voimassa olevia valtuuksia kuten vaihtovelkakirja- tai optio-oikeuksien liikkeellaskuvaltuuksia.

Finnair Oyj:n omien osakkeiden hankinta, luovutus sekä osakepalautukset

Vuosi	Osakemäärä	Hankintahinta, euroa	Keskiahinta, euroa
2004	422 800	2 275 666,49	5,38
2005	-37 800	-209 838,54	5,55
2006	150 000	1 516 680,00	10,11
2007	-383 097	-2 056 847,88	5,37
2008	0	0,00	0
2009	235 526	1 538 956,35	6,53
2010	0	0,00	0
2011	22 758	114 719,52	5,04
2012	0	0,00	0,00
31.12.2012	410 187	3 179 335,94	7,75

Osakekohtaiset tunnusluvut

	2012	2011	2010
Tulos/osake	euroa		
Oma pääoma/osake	euroa	-0,75	-0,24
Osinko/osake*	euroa	5,89	6,67
Osinko/tuloksesta*	%	0,00	0,00
Hinta/voitosuhde (P/E)	%	0,0	0,0
Etehtivinen osinkotuotto*	%	-3,07	-21,09
		0,0	0,0

* Tilikauden 2012 osinko on hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

000008

FINNAIR OYJ:N SUURIMMAT OSAKKEENOMISTAJAT 31.12.2012

	Osakkeet, kpl	%	Muutokset 2012
1 Suomen valtio / Valtioneuvoston kanslia	71 515 426	55,8	0
2 Skagen Global -sijoitusrahastot	5 888 429	4,6	-790 210
3 KEVA	5 781 815	4,5	117 667
4 Valtion Eläkerahasto	2 100 000	1,6	0
5 Ilmarinen Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö	2 025 564	1,6	-1 000 000
6 Alfred Berg -sijoitusrahastot	1 819 695	1,4	-78 807
7 Veritas Eläkevakuutusosakeyhtiö	1 530 000	1,2	90 200
8 OP-sijoitusrahastot	1 525 000	1,2	-975 000
9 Tiiviste-Group Oy	1 500 000	1,2	1 500 000
10 Eläke-Fennia Keskinäinen Vakuutusyhtiö	1 300 000	1,0	800 000
11 Suomi Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö	1 250 000	1,0	-210 000
12 Etra Invest Oy	1 000 000	0,8	1 000 000
13 SEB Gyllenberg Sijoitusrahastot	850 598	0,7	222 382
14 Evli-sijoitusrahastot	794 129	0,6	-100 000
15 Fourton Fokus Suomi -erikoissijoitusrahasto	770 000	0,6	570 000
16 Varma Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö	600 000	0,5	0
17 Nordea-sijoitusrahastot	573 858	0,4	130 575
18 Finnair Oyj:n henkilöstörahasto	562 711	0,4	-597
19 Mandatum Henkivakuutusosakeyhtiö	505 683	0,4	0
20 Taaleritehdas Arvo Markka Osake sijoitusrahasto	502 830	0,4	2 830
Hallintarekisteröidyt	8 343 334	6,5	-554 165
Muut	25 740 377	20,1	
Yhteensä	128 136 115	100,0	

OSAKEOMISTUKSEN JAKAUTUMINEN 31.12.2012

	Osakemäärä, kpl	%	Omistajia, kpl	%
1-200	642 995	0,5	6 792	45,3
201-1 000	2 986 468	2,3	5 487	36,6
1 001-10 000	6 790 849	5,3	2 485	16,6
10 001-100 000	4 927 241	3,8	190	1,3
100 001-1 000 000	9 059 331	7,1	23	0,2
1 000 001-	95 366 768	74,4	12	0,1
Hallintarekisteröidyt	8 343 334	6,5	9	0,1
Yhteistilillä	19 129	0	-	-
Yhteensä	128 136 115	100,0	14 998	100,0

OSAKEENOMISTAJARYHMYMÄT 31.12.2012

	Osakkeita, kpl	Osakkeita, %	Omistajia, kpl	Omistajia, %
Julkisyhteisöt	85 884 163	67,0	18	0,1
Kotitaloudet	12 587 007	9,8	14 270	95,1
Hallintarekisteröidyt	8 343 334	6,5	9	0,1
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	7 630 060	6,0	28	0,2
Yritykset	6 545 290	5,1	560	3,7
Ulkomaiset	6 248 363	4,9	55	0,4
Yhteisöt	878 769	0,7	58	0,4
ARVO-osuukseksi vaihtamatta	19 129	0,0	-	-
Yhteensä	128 136 115	100,0	14 998	100,0

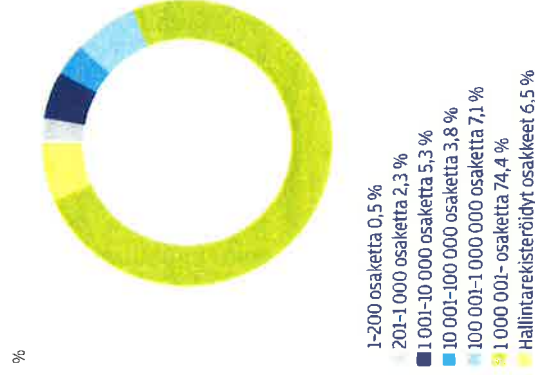
Valtion omistus

Vuoden 2012 lopussa Suomen valtio omisti 55,8 prosenttia Finnairin osakkeista ja osakkeiden tuottamista äänistä. Eduskunnan 20.6.1994 tekemän päätöksen mukaan valtion tulee omistaa Finnair Oyj:n osakkeista yli puolet, ja omistuksen laskeminen tämän osuuden alle edellyttäisi eduskunnan päätöstä.

Johdon osakkeenomistus

Yhtiön hallituksen jäsenet sekä toimitusjohtaja omistivat 31.12.2012 yhteensä 77 268 osaketta, mikä on 0,06 prosenttia koko osakemäärästä ja äänivallasta. Yhtiön johtoryhmän muut jäsenet kuin toimitusjohtaja omistivat lisäksi 188 751 osaketta.

Omistuksen jakaantuminen omistajaryhmittäin, %



Omistuksen jakaantuminen omistajaryhmittäin, %



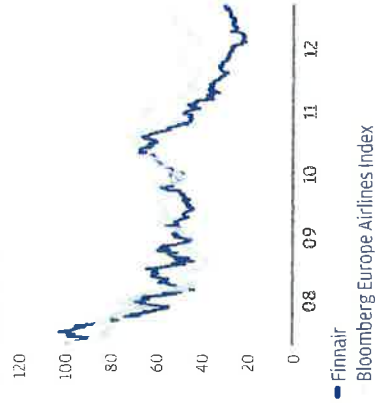
000009

Osakemäärät ja pörssikehitys

	2010	2011	2012	2010
Osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin	kpl	128 136 115	128 136 115	128 136 115
Osakeantioikaistu lukumäärä keskimäärin (ns. laimennusvaikutuksella)	kpl	128 136 115	128 136 115	128 136 115
Osakeantioikaistu lukumäärä tilikauden lopussa	kpl	128 136 115	128 136 115	128 136 115
Osakeantioikaistu lukumäärä tilikauden lopussa (ns. laimennusvaikutuksella)	kpl	128 136 115	128 136 115	128 136 115
Osakkeiden lukumäärä tilikauden lopussa	kpl	128 136 115	128 136 115	128 136 115
Ylin kaupantekokurssi	euroa	2,64	5,37	5,72
Alin kaupantekokurssi	euroa	1,67	2,30	3,61
Osakekannan markkina-arvo 31.12.	milj. euroa	305	295	646
Osakkeiden vaihto	kpl	19 668 495	21 422 076	27 299 521
Vaihto keskimääräisestä osakemäärästä	%	15,35	16,72	21,31

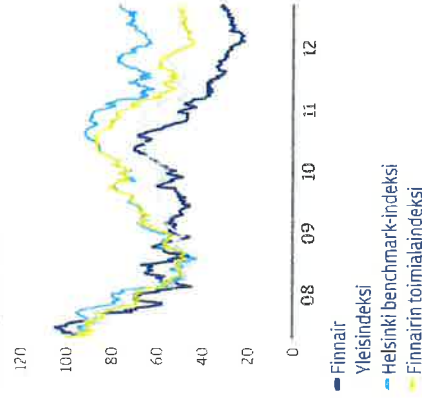
Osakkeen kurssikehitys verrattuna muihin eurooppalaisiin lentoyhtiöihin

Indeksi 1.1.2008 = 100



Osakkeen kehitys verrattuna NASDAQ OMX Helsingin indeksiin

Indeksi 1.1.2008 = 100



Osakkeen kurssikehitys ja vaihto

Finnairin päätöskurssi NASDAQ OMX Helsingin pörssissä tilikauden viimeisenä päivänä oli 2,38 euroa (2,30) ja yhtiön osakekannan markkina-arvo 305,0 miljoonaa euroa (294,7). Vuoden 2012 aikana Finnairin osakkeen ylin kaupantekokurssi oli 2,64 euroa (5,37), alin kurssi 1,67 euroa (2,30) ja keskipäiväkurssi 2,24 euroa (3,62). Osakkeita välitettiin vuonna 2012 yhteensä 19,7 miljoonaa kappaletta (21,4) 44,1 miljoonalla eurolla (77,5).

YHTEISKUNTAVASTUUS

Finnair sijoittui lokakuussa listauksen kärkeen Carbon Disclosure Projectin (CDP) vuoden 2012 Pohjoismaiden raportissa ja nousi ensimmäisenä lentoyhtiönä kautta aikojen CDP-raportin Leadership-indeksiin. CDP vastaa maailman ainoasta globaalista ilmastomuutosraportointijärjestelmästä, ja sen tilaajina ovat 655 institutionaalista sijoittajaa eri puolilta maailmaa. Finnair on osallistunut CDP:hen vuodesta 2007 lähtien.

Finnair julkaisi huhtikuussa 2012 vuosittaisen yhteiskuntavastuuraporttinsa, joka on laadittu globaalin raportointiohjeistuksen Global Reporting Initiativen (GRI) mukaisesti. Raportti sisältää taloudellisen, sosiaalisen ja ympäristövaikutusten mittarit vuodelta 2011. Raportti sai kotimaisessa vastuullisuusraportointikilpailussa maininnan "Sijoittajan valinta". Finnair on raportoinut ympäristövaikutuksista vuodesta 1997 lähtien ja oli vuonna 2008 yksi ensimmäisistä lentoyhtiöistä, joka alkoi raportoida GRI-ohjeistuksen mukaisesti. GRI on laajimmin tunnustettu kansainvälinen kestävä kehityksen raportointiohjeistus. Vuoden 2012 vastuullisuusraportti julkaistaan vuoden 2013 maaliskuussa viikolla 10.

Hallitus vahvisti yhtiön päivitetyn toimintaperiaatteet (Code of Conduct) syyskuulla 2012. Toimintaperiaatteita on käsitelty yhdessä henkilöstön edustajien kanssa ja laajempi koulutus toteutetaan vuoden 2013 aikana. Lisäksi Finnair päivitti tasa-arvosuunnitelmansa.

MERKITTÄVÄT LÄHIAJAN RISKIT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Matkustaja- ja rahtiliikenteen varauskannan lyhyiden taaklia liiketoiminnan ennustaminen pitkällä aikavälillä on vaikeaa. Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan lisäksi keskeisesti polttoaineen hinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat yhtiön suurin kuluerä. Lisäksi tulokseen vaikuttavat Yhdysvaltain dollarin ja Japanin jeinin kurssivaihtelut. Polttoainekulut, lentokoneiden vuokramaksut sekä varaosahankinnat ovat dollarimääräisiä, ja jeni on vahvan Japanin-liiketoiminnan vuoksi Finnairin merkittävä tulovaluutta.

Yhtiö suojautuu valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden riskejä käyttämällä eri johdannaisinstrumentteja, kuten termiinejä, koronvaihtosopimuksia ja optioita hallituksen vahvistaman riskienhallintapolitiikan mukaisesti. Polttoainehankintoja suojataan 24 kuukautta eteenpäin rullaavasti, ja suojausaste laskee suojausjakson loppua kohden. Suojausasteen ylä- ja alarajat ovat seuraaville kuukaudelle kuukaudelle 90 ja 60 prosenttia. Vuoden 2012 lopussa polttoainehankintojen suojausaste vuoden 2013 ensimmäiselle puoliskolle oli 75 prosenttia ja koko vuodelle 67 prosenttia. Seuraavan 12 kuukauden suojausaste dollarikorille oli 83 prosenttia.

Finnairin kumppanuushankkeiden toteutumiseen ja niiden kautta tavoiteltujen strategisten hyötyjen saavuttamiseen liittyy riskejä, samoin rakennemuutos- ja kustannussäästöohjelmien toteutukseen.

Euroopan Unioni liitti lentoliikenteen osaksi hiilidioksidipäästökauppaa (Emission Trading Scheme, ETS) vuoden 2012 alussa. EU ETS on kohdannut runsaasti vastustusta etenkin EU:n ulkopuolisten maiden osalta, minkä seurauksena kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö ICAO on valmistelemassa vaihtoehtoista ehdotusta lentoliikenteen maailmanlaajuisen päästökaupan osalta ja EU ETS muutettiin koskemaan ainoastaan Euroopan sisäisiä

lentoja vuoden 2012 osalta. ICAO:n on tarkoitus antaa ehdotuksensa marraskuussa 2013 pidettävässä ICAO:n yleiskokouksessa. Tuleville vuosille päästökaupasta suoraan aiheutuva lisäkustannus on vaikeaa arvioida mahdollisten ICAO:n yleiskokouksen jälkeisten sääntömuutosten vuoksi. Vuodelta 2012 päästökaupasta suoraan aiheutuva lisäkustannus on noin 1,5 miljoonaa euroa.

EU-tuomioistuimien vahvisti 23.10.2012 vuonna 2009 tekemänsä päätöksen, jonka mukaan lentomatkustaja voi tietäen ehdoin saada korvausta, jos lento myöhästyy vähintään kolme tuntia. Oikeutta korvaukseen ei ole, jos viivästys johtuu olosuhteista, jotka eivät ole lentoyhtiön hallittavissa. EU-tuomioistuimen päätös voi nostaa lentomatkustajille maksettavien korvausten määrää, ja siten aiheuttaa lisäkustannuksia.

Finnairin toimintaan liittyy useita strategisia, taloudellisia ja operatiivisia riskejä. Liiketoimintariskejä on kuvattu tarkemmin taloudellisessa katsauksessa 2012 ja rahotusriskkejä liitteessä 31.

LIIKETOIMINNAN KAUSILUONTEISUUS JA HERKKYYDET

Lentoliiketoiminnan kausivaihtelun vuoksi yhtiön liikevaihto ja liikevoitto ovat yleensä selvästi pienimmät vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ja suurimmat vuoden kolmannella neljänneksellä. Aasian liikenteen kasvava suhteellinen osuus lisää kausivaihtelua Aasian vapaa-ajan ja liikematkustuksen kohdekohtaisten sesonkien mukaisesti.

Yhden prosenttiyksikön muutos matkustajakäyttöasteesta tai matkustajaliikenteen keskituotossa vaikuttaa konsernin liiketulokseen on noin 15 miljoonaa euroa. Matkustajaliikenteen yksikkökustannusten yhden prosenttiyksikön muutos vaikuttaa liiketulokseen noin 17 miljoonaa euroa.

Polttoainekustannukset ovat Finnairin liiketoiminnan suurin epävarmuustekijä: polttoaineen maailmanmarkki-

VUODEN 2013 NÄKYMÄT

Euroopan epävarmat talousnäkymät, heikentynyt kuluttajakysyntä ja Aasian hidastuva kasvu lisäävät lentoliikenteen tulevan kehityksen epävarmuutta. Polttoainekustannusten odotetaan pysyvän korkeana myös vuonna 2013 ja lentoliikenteen kysynnän kasvavan maltillisesti.

Finnair arvioi liikevaihtonsa kasvavan vuonna 2013. Lentoliikenteen yksikkökustannusten ilman polttoainetta (CASK, excl. fuel) odotetaan laskevan vuodesta 2012. Finnair arvioi toiminnallisen tuloksen olevan voitollinen vuonna 2013.

FINNAIR OY
Hallitus
7.2.2013

nahinnan 10 prosentin muutos vaikuttaa Finnairin liiketulokseen vuositasolla noin 33 miljoonaa euroa suojaukset huomioon ottaen. Euro-dollar-kurssien 10 prosentin muutos vaikuttaa suojaukset huomioon ottaen vuositasolla noin 13 miljoonaa euroa Finnairin liiketulokseen.

MUUT TAPAHTUMAT VUONNA 2012

Apulaisvaltakunnansyyttäjä totesi syyskuussa, ettei toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ja keskinäinen eläkevakuutusyhtiö Ilmarisen välinen toiminta tammikuussa 2011 tehdyssä asuntokaupassa antanut aiheita oikeuslaitoksen jatkotoimiin ja teki asiassa syyttämättäjäätämispäätöksen.

TAPAHTUMAT ALKUVUONNA 2013

Finnairin toimitusjohtaja Mika Vehviläinen ilmoitti 27.1.2013 eroavansa Finnairin palveluksesta 28.2.2013. Finnairin hallitus nimitti toimitusjohtajan sijaiseksi yhtiön operatiivisen johtajan Ville Ihon. Ville Iho johtaa Finnairia, kunnes uusi toimitusjohtaja on nimitetty. Finnairin hallitus on jo aloittanut uuden toimitusjohtajan rekrytoinnin.

Osakkeenomistajien nimitystoyhtymä antoi 30.1.2013 ehdotuksensa Finnairin vuoden 2013 varsinaisessa yhtiökokouksessa valittavan hallituksen kokoonpanoksi, puheenjohtajaksi ja palkkioiksi. Toimikunta ehdottaa, että Maija-Liisa Friman, Klaus W. Heinemann, Jussi Itävuori, Merja Karhapää, Harri Kerminen ja Gurvor Kronman valittaisiin uudelleen hallitukseen ja että uutena jäsenenä hallitukseen valittaisiin Antti Kuosmanen. Toimikunta ehdottaa Klaus W. Heinemannin valintaa hallituksen puheenjohtajaksi sekä hallituksen palkkioiden pitämistä ennallaan.

Finnair aloitti omien osakkeiden oston 2.1.2013. Tilin päätöksen julkistamiseen mennessä yhtiö oli hankkinut 600 000 Finnairin osaketta, minkä seurauksena yhtiön hallussa olevien omien osakkeiden määrä oli 1 010 187.

Taloudellinen kehitys 2008–2012

TULOSLASKELMA	2 012	2 011	2010	2009	2008
Liikevaihto	2 449	2 258	2 023	1 838	2 256
muutos	8,5	11,6	10,1	-18,5	3,5
Toiminnallinen liike-tulos	45	-61	-5	-171	1
suhteessa liikevaihtoon	1,8	-2,7	-0,2	-9,3	0,0
Liikevoitto/-tappio	36	-88	-13	-115	-58
suhteessa liikevaihtoon	1,4	-3,9	-0,7	-6,3	-2,6
Nettorahoitustuotot (+)/-kulut (-)	-18	-22	-20	-10	-5
suhteessa liikevaihtoon	-0,7	-1,0	-1,0	-0,5	-0,2
Nettokorot	-13	-14	-16	-6	2
suhteessa liikevaihtoon	-0,5	-0,6	-0,8	-0,3	0,1
Tulos ennen veroja	17	-111	-33	-125	-62
suhteessa liikevaihtoon	0,7	-4,9	-1,6	-6,8	-2,8
TASE	2 012	2 011	2010	2009	2008
Konsernitase					
Pitkäaikaiset varat	1 511	1 621	1 514	1 596	1 405
Lyhytaikaiset varat	699	736	827	842	659
Myytävinä olevat pitkäaikaiset varat	32	0	71	19	19
Varat yhteensä	2 242	2 357	2 412	2 457	2 084
Oma pääoma ja määräysvallattomien omistajien osuus	786	747	853	825	750
Velat yhteensä	1 456	1 610	1 558	1 632	1 333
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 242	2 357	2 412	2 457	2 084
Bruttoinvestoinnit ilman ennakkoja	41	204	183	347	233
Bruttoinvestoinnit liikevaihdosta	1,7	9,0	9,1	18,9	10,3
Sijoitettu pääoma keskimäärin	1 418	1 550	1 636	1 353	1 179
Osingot tilikaudeksi*	13	0	0	0	0
Korolliset velat	569	729	765	829	302
Likvidit varat	430	403	527	607	392
Korollinen nettovelka	138	326	238	221	-90
suhteessa liikevaihtoon	5,6	14,4	11,7	12,0	-4,0

* Tilikauden 2012 osinko on hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

TUNNUSLUVUT	2 012	2 011	2010	2009	2008
Tulos/osake	0,02	-0,75	-0,24	-0,76	-0,36
Optio-oikeuksien laimennus-vaikutuksella oikaistu tulos/osake	0,02	-0,75	-0,24	-0,76	-0,36
Tulos/osake (tilikauden lopussa oleva osakemäärä)	0,02	-0,75	-0,24	-0,76	-0,36
Oma pääoma/osake	6,14	5,89	6,67	6,45	5,87
Osinko/osake*	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Osinko tuloksesta*	112	0,0	0,0	0,0	0,0
Liiketoiminnan rahavirta/osake	1,2	0,4	0,6	-0,9	0,9
Hinta/voitto-suhde, P/E	100	-3,07	-21,09	-4,93	5,2
Omavaraisuusaste	35,7	32,6	36,2	34,2	36,9
Nettovelkaantumisaste	17,6	43,3	27,8	26,8	-12,0
Oikaistu nettovelkaantumisaste	76,8	108,4	79,6	90,0	65,1
Oman pääoman tuotto	1,5	-10,9	-2,1	-12,1	-5,3
Sijoitetun pääoman tuotto	3,0	-5,2	-0,4	-7,8	-3,0

RAHAVIRTA	2 012	2 011	2010	2009	2008
Liiketoiminnan nettorahavirta	155	51	76	-115	120
Liiketoiminnan nettorahavirta liikevaihdosta	6,3	2,2	3,7	-6,3	-5,3

HENKILÖSTÖ	2 012	2 011	2010	2009	2008
Henkilöstö, keskimäärin	6 784	7 467	7 578	8 797	9 595

Tunnuslukujen laskentakaavat

IFRS-tilinpäätös 1.1.-31.12.2012

EBITDA	Liikevoitto + poistot + lentokaluston leasemaksut	
Toiminnallinen liiketulos	Liikevoitto ilman käyttöomaisuuden myyntivoittoja, johdannaisten käyvän arvon ja valuuttamääräisten luottovarausten arvon muutoksia ja kertaluonteisia erä	
Oman pääoman tuotto % (ROE)	Tilikauden tulos Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus (kauden keskiarvo)	x 100
Sijoitettu pääoma	Taseen loppusumma – korottomat velat	
Sijoitetun pääoman tuotto % (ROCE)	Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut Sijoitettu pääoma (kauden keskiarvo)	x 100
Tulos/osake (e) (EPS)	Tilikauden tulos – oman pääoman ehtoisen lainan korot Osakeantioikaistu osakemäärä keskimäärin kauden aikana	
Oma pääoma / osake (e)	Oma pääoma Osakeantioikaistu osakemäärä kauden lopussa	
Osinko tuloksesta %	Osakekohtainen osinko Osakekohtainen tulos	x 100
Efektiivinen osinkotuotto %	Osakekohtainen osinko Osakeantioikaistu pörssikurssi tilinpäätöspäivänä	
P/CEPS	Pörssikurssi kauden lopussa Osakekohtainen liikevoiton rahavirta	
Rahavirta / osake (e)	Liiketoiminnan rahavirta Osakeantioikaistu osakemäärä keskimäärin kauden aikana	
Hinta / voittosuhte, P/E	Pörssikurssi kauden lopussa Tulos / osake	
Omavaraisuusaste %	Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus Taseen loppusumma – saadut ennakot	x 100
Nettovelkaantumisaste %	Korolliset velat – likvidit varat Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus	x 100
Oikaistu nettovelkaantumisaste %	Korolliset velat + 7 x vuosittaiset lentokoneiden leasevuokrat – likvidit varat Oma pääoma + määräysvallattomien omistajien osuus	x 100

Konsernin tuloslaskelma

Konsernitase

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011	Liite
Liikevaihto	2 449,4	2 257,7	3
Valmistus omaan käyttöön	1,7	3,1	6
Liiketoiminnan muut tuotot	43,0	11,0	7
Materiaalit ja palvelut	-1 251,8	-1 092,1	8
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-439,2	-477,0	9
Polstot ja arvonalentumiset	-130,7	-130,6	10
Liiketoiminnan muut kulut	-636,9	-659,9	11
Liikevoitto/tappio	35,5	-87,8	
Rahoitustuotot	7,9	9,0	12
Rahoituskulut	-25,5	-30,6	13
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdistettyjen yritysten tuloksesta	-1,4	-2,1	18
Voitto/tappio ennen veroja	16,5	-111,5	
Tuloverot	-4,7	24,0	14
Tilikauden voitto/tappio	11,8	-87,5	
Jakautuminen:			
Enoyhtiön omistajille	11,5	-87,7	
Määräysvallattomille omistajille	0,3	0,2	
Enoyhtiön omistajille kuuluvasta voitosta laskettu osakekohtainen tulos			
Osakekohtainen tulos, euroa/osake (laimennettu ja laimentamaton)	0,02	-0,75	15

Liitetiedot numero 1-39 ovat olennainen osa tätä konsernitiilinpäätöstä.

Konsernin laaja tuloslaskelma

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Tilikauden voitto/tappio	11,8	-87,5
Muut laajan tuloksen erät		
Muunperot	0,0	-0,2
Myytävissä olevien rahavarojen muutosten jälkeen	10,4	-9,9
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutosten jälkeen	-31,2	4,7
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-20,8	-5,4
Tilikauden laaja tulos	-9,0	-92,9
Jakautuminen:		
Enoyhtiön omistajille	-9,3	-93,1
Määräysvallattomille omistajille	0,3	0,2

Liitetiedot numero 1-39 ovat olennainen osa tätä konsernitiilinpäätöstä.

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011	Liite
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	25,5	32,3	16
Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 362,6	1 468,2	17
Pääomaosuusmenetelmällä käsiteltävät sijoitukset	12,3	13,7	18
Saamiset	33,1	32,1	19
Laskennalliset verosaamiset	77,6	75,2	20
	1 511,1	1 621,5	
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	17,1	48,9	21
Myyntisaamiset ja muut saamiset	251,1	283,3	22
Muut rahoitusvarat	363,5	353,8	23
Rahavarat	67,0	49,5	24
	698,7	735,5	
Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät	31,9	0,0	5
Varat yhteensä	2 241,7	2 357,0	
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Enoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma			
Osakepääoma	75,4	75,4	
Muut oma pääoma	709,2	676,4	
	784,6	751,8	
Määräysvallattomien omistajien osuus	0,9	0,7	
Oma pääoma yhteensä	785,5	752,5	25
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	94,9	98,5	20
Pitkäaikaiset velat	413,5	516,0	29
Eläkevelvoitteet	0,5	0,0	27
Varaukset	82,3	86,9	28
	591,2	701,4	
Lyhytaikaiset velat			
Kauden verotettavaan tuloon perustuvat verovelat	0,1	0,0	14
Varaukset	38,2	46,0	28
Lainat	174,2	229,9	29
Ostovelat ja muut velat	650,3	627,2	30
Myytävänä oleviin pitkäaikaisiin omaisuuseriin liittyvät velat	2,2	0,0	5
	855,0	903,1	
Velat yhteensä	1 456,2	1 604,5	
Oma pääoma ja velat yhteensä	2 241,7	2 357,0	

Liitetiedot numero 1-39 ovat olennainen osa tätä konsernitiilinpäätöstä.

000014

Konsernin rahavirtalaskelma

Mill. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Liiketoiminnan rahavirrat		
Liikkeen voitto/tappio	11,8	-87,5
Liiketapahtumat, joihin ei liity maksutapahtumaa ^{a)}	123,8	148,9
Korokulut ja muut rahoituskulut	24,7	30,6
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-7,9	-8,9
Käyttöpääoman muutokset	20,9	-15,3
Maksetut korot	-16,7	-19,7
Maksetut rahoituskulut	-6,0	-5,2
Saadut korot	4,2	5,6
Saadut rahoitustuotot	0,0	2,3
Maksetut verot	-0,1	0,0
Liiketoiminnan nettorahavirrat	154,7	50,8
Investointien rahavirrat		
Pääomaosuusmenetelmällä käsiteltävien yritysten hankinnat	-0,7	-8,3
Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-4,8	-5,3
Investoinnit aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin ^{a)}	-53,3	-145,0
Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien kassojen nettomuutos ^{a)}	-5,2	70,8
Myytävissä olevien osakkeiden nettomuutos	0,1	0,2
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	10,6	60,1
Saadut osingot	0,1	0,1
Pitkäaikaisten saamisten muutos	-1,0	-9,4
Investointien nettorahavirrat	-54,2	-36,8
Rahoituksen rahavirrat		
Lainojen nostot	71,0	34,1
Lainojen takaisinmaksut	-207,9	-76,8
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu	-67,7	-
Oman pääoman ehtoisen lainan nosto	120,0	-
Oman pääoman ehtoisen lainan, korot ja kulut	-14,3	-10,8
Omien osakkeiden hankinta	0,0	0,0
Maksetut osingot	0,0	0,0
Rahoituksen nettorahavirrat	-98,9	-53,5
Rahavirtojen muutos	1,6	-39,5
Rahavarojen muutos		
Rahavarat tilikauden alussa	254,5	294,0
Rahavirtojen muutos	1,6	-39,5
Rahavarat tilikauden lopussa^{a)}	256,1	254,5

Rahavirtalaskelma kuvastaa konsernin rahavarojen muutosta tilikauden aikana. Rahavirtalaskelma on laadittu IAS 7 standardin mukaisesti liiketoiminnan, investointien ja rahoituksen rahavirtoihin.

Mill. euroa	2012	2011
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot:		
^{a)} Liiketoimet, joihin ei liity maksutapahtumaa:		
Polistot	130,7	130,6
Työsuhde-etuudet	12,3	15,2
Johdannaisten käyvän arvon muutokset	4,0	2,4
Muut oikaisut	-23,2	0,7
Yhteensä	123,8	148,9

^{a)} Lukuun ei sisälly A330-lentokoneiden rahoitusleasingjärjestelyt.

^{a)} Yli 3 kuukauden päästä erääntyvien kaupankäyntitarkoituksessa pidettävien kassojen nettomuutos sisältäen arvomuutoksen.

^{a)} Rahavarat sisältävät rahat ja muut rahavarat, jotka on esitetty taseessa erillisillä tileillä. Rahoituslaskelman rahavarojen täsmäytys taseen lukuihin on esitetty alla:

Tase-erä (lyhytaikaiset)		
Muut rahoitusvarat	363,5	353,8
Rahavarat	67,0	49,5
Lyhytaikaiset rahavarat taseessa	430,5	403,3
Yli 3 kuukauden päästä erääntyvät	-141,1	-135,9
Myytävissä olevat osakkeet	-33,3	-12,9
Yhteensä	256,1	254,5

Rahavirtalaskelman rahavarat piiväät sisällään käteiset ja pankkitalletukset sekä muut erittämättömät rahoitusvarat, joiden luok- sualka on enintään kolme kuukautta. Tällaisia erä ovat esim. sijoitus- ja yritysodistukset. Tase-erät eriteltty liitetiedoissa 21 ja 22.

Liitetiedot numero 1-39 ovat olennainen osa tätä konserniliinpäätöstä.

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

Emoyhteisön omistajille kuuluva oma pääoma

Milj. euroa	Osakapääoma	Vilkurssi- rahasto	Vararahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muuntoerot	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2012	75,4	20,4	147,7	30,0	247,2	-0,2	111,9	119,4	751,8	0,7	752,5
Osingot ja osakeperusteiset maksut							0,3	0,0	0,3	0,3	0,3
Oman pääoman ehtoisen lainan takaisinmaksu							-1,4	-67,7	-69,0		-69,0
Oman pääoman ehtoisen lainan nosto								120,0	120,0		120,0
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut							-8,7	-0,7	-9,4		-9,4
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät	75,4	20,4	147,7	30,0	247,2	-0,2	102,2	171,1	793,8	0,7	794,5
Tilikauden tulos							11,5		11,5	0,3	11,8
Laajan tuloksen erät											
Rahavirran suojaukset											
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos				10,4					10,4		10,4
Myytävisissä olevien rahoitusvarojen arvomuutokset				-31,2					-31,2		-31,2
Muuntoerot									0,0		0,0
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	-20,8	0,0	0,0	11,5	0,0	-9,3	0,3	-9,0
Oma pääoma yhteensä 31.12.2012	75,4	20,4	147,7	9,2	247,2	-0,2	113,7	171,1	784,6	0,9	785,5

Emoyhteisön omistajille kuuluva oma pääoma

Milj. euroa	Osakapääoma	Vilkurssi- rahasto	Vararahasto	Käyvän arvon rahasto	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Muuntoerot	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Yhteensä	Määräys- vallattomien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2011	75,4	20,4	147,7	35,2	247,2	0,0	207,2	119,4	852,5	0,8	853,3
Osingot ja osakeperusteiset maksut							0,6	0,0	0,6	-0,3	0,3
Oman pääoman ehtoisen lainan korot							-8,2		-8,2		-8,2
Omistajiin liittyvät oman pääoman erät	75,4	20,4	147,7	35,2	247,2	0,0	199,6	119,4	844,9	0,5	845,4
Tilikauden tulos							-87,7		-87,7	0,2	-87,5
Laajan tuloksen erät											
Rahavirran suojaukset											
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos				4,7					4,7		4,7
Myytävisissä olevien rahoitusvarojen arvomuutokset				-9,9					-9,9		-9,9
Muuntoerot									-0,2		-0,2
Kauden laaja tulos	0,0	0,0	0,0	-5,2	0,0	-0,2	-87,7	0,0	-93,1	0,2	-92,9
Oma pääoma yhteensä 31.12.2011	75,4	20,4	147,7	30,0	247,2	-0,2	111,9	119,4	751,8	0,7	752,5

Liitetiedot numero 1-39 ovat olennainen osa tätä konsernitilinpäätöstä.

000016

Konsernitilinpäätöksen liitetiedot

1. YRITYKSEN PERUSTIEDOT

Finnair-konserni harjoittaa maailmanlaajuisesti lentoliikennettä ja sitä tukevia palveluja. Konsernin liiketoiminnot jakautuvat lentoliikenteeseen, lentotoimintapalveluihin sekä matkapalveluihin. Konsernin emoyritys on Finnair Oyj, jonka kotipaikka on Helsinki ja pääkonttorin rekisteröity osoite on Tietotie 11 A, Vantaa. Emoyritys on listattu NASDAQ OMX Helsingin pörssissä. Finnair Oyj:n hallitus on kokouksessaan 7.2.2013 hyväksynyt tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Suomen osakeyhtiölain mukaan osakkeenomistajilla on mahdollisuus hyväksyä tai hylätä tilinpäätös varsinaisessa yhtiökokouksessa, joka pidetään tilinpäätöksen julkistamisen jälkeen. Yhtiökokouksella on myös mahdollisuus muuttaa tilinpäätöstä.

2. TILINPÄÄTÖKSEN LAATIMISPERIAATTEET

Konsernitilinpäätöksen laatimisperiaatteet on esitetty alla. Laatimisperiaatteita on noudatettu konsernitilinpäätöksessä esitettyinä kausina ellei toisin mainita.

LAATIMISPERUSTA

Finnair Oyj:n konsernitilinpäätös vuodelta 2012 on laadittu kansainvälisten tilinpäätösstandardien (International Financial Reporting Standards, IFRS) mukaisesti ja sitä laadittaessa on noudatettu 3.1.12-2012 voimassaolevia IAS- ja IFRS -standardeja sekä SIC- ja IFRIC-tulkintoja. Kansainvälisillä tilinpäätösstandardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitoaissa ja sen nojalla aneetuissa säännöksissä EUn asetuksessa (EY) N:o 1606/2002 säädetyä menettelyä mukaisesti EU:ssa sovellettaviksi hyväksytyjä standardeja ja niistä annettuja tulkintoja. Konsernitilinpäätöksen liitetiedot ovat myös suomalaisen kirjanpito- ja yhteisöainsäädännön mukaiset.

Vuoden 2012 konsernitilinpäätös on laadittu alkuperäisiin hankintamenoihin perustuen lukuun ottamatta käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavia rahoitusvaroja, myytävissä olevia rahoitusvaroja ja johdannaissopeimuksia, jotka on arvostettu käypään arvoon. Tilinpäätöstiedot esitetään miljoonina euroina pyöristettynä lähimpään sataan tuhanteen euroon. Tämän vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa ei välttämättä vastaa esitettyä summalukua.

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS-standardien mukaisesti edellyttää konsernin johdolta tiettyjen arvojen tekemistä ja harkintaa laatimisperiaatteiden soveltamisessa. Tietoa harkinnasta, jota johto on käyttänyt konsernin noudattamia tilinpäätöksen laatimisperiaatteita soveltaessaan

ja jolla on eniten vaikutusta tilinpäätöksessä esitettäviiin lukuihin, on esitetty kohdassa ”Johtoon narikintaa edellyttävät laatimisperiaatteet ja arvioihin liittyvät keskeiset epävarmuustekijät”.

KONSOLIDOINTIPERIAATTEET

Tytäryhtiöt

Finnair Oyj:n konsernitilinpäätökseen sisältyvät emoyhtiö Finnair Oyj ja kaikki sen tytäryhtiöt. Tytäryhtiöiksi katsotaan ne yhtiöt, joiden äänimäärästä konserni omistaa joko suoraan tai välillisesti enemmän kuin 50 prosenttia tai sillä on muuten oikeus määrätä yrityksen talouden ja liiketoiminnan periaatteista hyödyn saamiseksi sen toiminnasta.

Konsernin keskinäinen osakkeenomistus on eliminoitu hankintamenoimenetelmällä. Hankitut tytäryhtiöt yhdistellään konsernitilinpäätökseen siitä päivästä lukien, jona konserni on saanut määräysvallan ja luovutetut tytäryhtiöt siihen saakka, jolloin määräysvalta lakkaa. Kaikki konsernin sisäiset liiketapahtumat, saamiset, velat ja realisoitumattomat voitot sekä sisäinen voitonjako eliminoitään konsernitilinpäätöksessä. Realisoitumattomia tappioita ei eliminoitaisiä tapauksessa, että tappio johtuu arvonalentumisesta. Tällaisessa tapauksessa erä esitetään arvonalentumisen ryhmässä tuloslaskelmassa. Kun konsernin määräysvalta lakkaa, jäljelle jäänyt omistusosuus arvostetaan määräysvallan menettämispäivän käypään arvoon ja kirjanpitoarvon muutos kirjataan tulosvaikutteisesti. Tämä käypä arvo toimii alkuperiaatteen kirjanpitoarvona, kun jäljellä jäävää osuutta myöhemmin käsitellään osakkuusyrityksenä, yhteisyrityksenä tai rahoitusvaroina. Tytäryhtiöiden tilinpäätökset on muutettu vastaamaan konsernissa käytössä olevia laskentaperiaatteita.

Määräysvallattomien omistajien osuus ja liikeitoimet määräysvallattomien omistajien kanssa

Määräysvallattomien omistajien osuus on esitetty taseessa erillään veloista ja emoyrityksen osakkeenomistajille kuuluvasta omasta pääomasta omana eräänään osana omaa pääomaa. Tuloslaskelmassa esitetään tilikauden voiton ja kautuminen emoyrityksen omistajille ja määräysvallattomille omistajille. Määräysvallattomien omistajien osuus kertyneistä tappioista kohdistetaan määräysvallattomien omistajien osuuteen, vaikka tämä joutaisi määräysvallattomien omistajien osuuden esittämiseen negatiivisena. Konserni ratkaisee ennen negatiivisen määräysvallattomien omistajien osuuden kirjautumista, onko yhtiöllä velvollisuus korvata nämä tappiot. Mikäli tällainen velvollisuus on oleimassa, määräysvallattomien omistajien osuudelle kohdis-

tetaan tappiosta konsernitilinpäätökseen enintään määräysvallattomien omistajien sijoituksen määrä.

Konserni soveltaa määräysvallattomien omistajien kanssa tehtävien transaktioiden samanlaista laskentaperiaatetta kuin omistajien kanssa. Kun määräysvallattomilta omistajilta ostetaan osakkeita, erotus kirjataan omaan pääomaan. Myös voitot ja tappiot osakkeiden myynnistä määräysvallattomille omistajille kirjataan omaan pääomaan.

Osakkuusyritykset ja yhteisyritykset

Osakkuusyhtiöt ovat yrityksiä, joissa konsernilla on yleensä 20–50 prosenttia äänimäärästä tai joissa konsernilla on muutoin huomattava vaikutusvalta, mutta joissa sillä ei ole määräysvaltaa. Yritykset, joissa konsernilla on yhteinen määräysvalta, käsitellään luonteensa mukaisesti yhteisyrityksinä. Osuudet osakkuusyrityksissä ja yhteisyrityksissä on yhdistetty konsernitilinpäätökseen pääomaosuusmenetelmällä. Konsernin osuus osakkuusyrityksestä sisältää sen hankinnassa syntyneen liikearvon. Konsernin osuus hankintahetken jälkeisistä tuloksista on kirjattu tuloslaskelmaan. Jos konsernin osuus osakkuusyrityksen tappiosta ylittää sijoituksen kirjanpitoarvon, sijoitus merkitään taseeseen nolla-arvoon, ellei konserni ole sitoutunut osakkuusyrityksen velvoitteiden täyttämiseen. Konsernin ja sen osakkuusyritysten välisistä liikeitoimista merkitään konsernitilinpäätökseen vain osakkuusyritysten ulkopuolisille omistajille kuuluva osuus. Realisoitumattomat tappiot eliminoitään, ellei liikeitapahtuma anna viitteitä luovutetun omaisuuden arvon alentumisesta. Jokaisen raportoitutikauden lopussa ratkaistaan, onko objektiivisia näyttöjä siitä, että osakkuusyritykseen tehdyn sijoituksen arvo on alentunut. Jos tällaista näyttöä on, arvonalentumistappio määrätään osakkuusyrityksestä kerrytettävissä olevan rahamäärän ja sen kirjanpitoarvon välisenä erotuksena ja se merkitään tuloslaskelman erään osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdistettyjen yritysten tuloksista.

Osakkuusyhtiöiden tilinpäätökset on muutettu vastaamaan konsernissa käytössä olevia laskentaperiaatteita. Jos osakkuusyrityksestä ei ole ollut käytössä vahvistettua tilinpäätöstä, on yhdistelyssä käytetty alustavia tilinpäätöslukuja.

Ulkomaan rahan määräisten erien muuntaminen

Kunkin tytäryhtiön tilinpäätökseen sisältyvät erät on arvioiteltu siihen valuuttaan, joka on kunkin tytäryhtiön pääasiallisen toimintaympäristön valuutta (toimintavaluutta). Konsernitilinpäätös on esitetty euroissa, joka on konsernin emoyhtiön toiminta- ja esittämismuvaluutta. Ulkomaisten tytäryhtiöiden, joiden toimintavaluutta poikkeaa emoyhtiön

toimintavaluutasta, tuloslaskelmat ja taseet muutetaan esittämismuvaluutan määräreiksi seuraavasti:

- Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muutettu toimintavaluutan määräreiksi käyttäen tilinpäätöspäivän keskiarvoa.
- Maksut ja saadut emakkomaksut ovat toimintavaluutan maksupäivän kurssin mukaisia.
- Ei-monetaraiset erät on muutettu toimintavaluutan määräreiksi käyttäen tapahtumapäivän kurssia.
- Liiketoiminnan kurssierot sisältyvät tuloslaskelman liikevoittoon ja ulkomaanrahan määräisten lainojen kurssierot sisältyvät rahoituseriin.

Ulkomaisten tytäryhtiöiden hankintamenojen eliminoinista syntyvät oman pääoman erien kurssierot kirjataan laajaan tulokseen. Kun ulkomainen tytäryhtiö myydään, nämä kurssierot kirjataan tuloslaskelmaan osana myynnistä aiheutuvaa kokonaisvoittoa tai -tappiota. Muuntoerot, jotka ovat syntyneet IFRS-siirtymäpäivästä lähtien, esitetään konsernitilinpäätöstä laadittaessa laajassa tuloslaskelmassa erillisinä erinä.

Ulkomaista hankintoista syntyvät liikearvo, joka on kohdistettu ulkomaiseen yksikköön, käsitellään ulkomaan yksikön valuuttamääräisenä omaisuutena ja muunnetaan euroiksi tilinpäätöspäivän kurssiin.

Johdannaissopeimukset ja suojauskasenta

Rahoituspolitiikkansa mukaisesti Finnair-konserni käyttää valuutta-, korko- ja hyödykejohdannaisia pienentämään valuuttakurssi-, korko- ja hyödykeriskejä, jotka johtuvat konsernin taseen eristä, valuuttamääräisistä osto- ja myyntisista, ennakoitusta valuuttamääräisistä ostoista ja myyntisistä sekä tulevista lentopetrolisista.

Johdannaissopeimukset kirjataan tekohetkellä taseeseen niiden alkuperiaatteen hankintamenoon (käypä arvo), jonka jälkeen ne arvostetaan käypään arvoon jokaisessa tilinpäätöksessä ja osavuosikatsauksessa. Johdannaisien käyvät arvot perustuvat arvoihin, joilla instrumentti voitaisiin arvioida tuntevien, liikeitoimen halukkaita ja toisistaan riippumattomien osapuolten välillä ilman myyntitilanteeseen liittyvää pakkoa joko ostaa tai myydä. Johdannaisien käyvät arvot määritellään seuraavasti:

Kaikkien johdannaisien käyvät arvot lasketaan käyttäen tilinpäätöspäivän valuuttakursseja, korkoja, volatiliiteetteja ja hyödykintamenoita. Valuuttaterminien käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Valuuttatulojen käyvät arvot lasketaan käyttäen yleisesti hyväksyttyjä optioiden arvonmäärittämisalajeja. Koronvaihto-

muihin tuottoihin. Julkiset avustukset, joita konserni voi saada esimerkiksi käyttöomaisuushankintoihin, kirjataan alkuperäisen hankintamenon vähennykseksi. Avustukset tuloutuvat pienempien poistojen muodossa hyödykkeen taloudellisen vaikutusajan kuluessa.

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet ovat pääasiallisesti lentokoneita ja rakennuksia. Nämä kirjataan taseeseen, taloudellisen hyödyn ollessa yhtä vuotta pidempi, hankintamenoon, joka sisältää hankinnasta aiheutuneet välittömät kustannukset. Lähinnä lentokoneiden (unko, moottorit ja raskasluotit) hankintameno voi sisältää myös omasta pääomasta siirrettyjä voittoja tai tappioita, jotka johtuvat ulkomaan rahan määräisiin hyödykehankintoihin liittyvistä, ehdot läytävistä rahavirran suojauksista. Aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen hankimisesta, rakentamisesta tai valmistamisesta välittömästi johtuvat yleiset ja erityiset rahoituskulut kirjataan osaksi hankintamenoa siinä tapauksessa, että valmiiksi saattamiseen menee huomattava aika. Huomattavana aikana yhtä on käsitellyt 12 kuukauden jaksoa. Aktivointia jatketaan siihen asti, kunnes omaisuuserät ovat olennaisilta osin valmiit niille alottua käyttötarkoitusta tai myyntiä varten. Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet arvostetaan kertyneillä poistoilla ja arvonalennuksilla vähennettynä alkuperäiseen hankintamenoon.

Lentokoneet ja niiden moottorit sekä lentokonesimulaattorit poistetaan tasapoistoina arvioidun taloudellisen vaikutusajan kuluessa, jäänösarvoonsa. Lentokoneiden hankintameno kondistetaan koneen rungolle, moottoreille ja raskasluotille ja näitä poistetaan erillisinä hyödykkeinä taloudellisenä vaikutusajana. Rakennuksia ja muita käyttöomaisuushyödykkeitä tehdään poistot taloudellisenä vaikutusajana. Maa-alueista ei tehdä poistoja.

Muu kalusto pitää sisällään konttorikoneita, -kalusteita, autoja ja sekä lentokentällä käytössä olevia kuljetusajoneuvoja.

Poistot lasketaan omaisuuslajista riippuen seuraavilla periaatteilla:

- Rakennukset 50 vuotta hankintahetkestä 10 % jäänösarvoon tai 3-7 % degressiivisellä poistomenetelmällä
- Lentokoneet ja niiden moottorit tasapoistoina seuraavasti:
 - A320-lavaston lentokoneet 20 vuodessa 10 %:n jäänösarvoon
 - Embraer-lavaston lentokoneet 20 vuodessa 10 %:n jäänösarvoon
 - Uudet A330-lavaston lentokoneet 18 vuodessa 10 %:n jäänösarvoon
 - Uudet A340-lavaston lentokoneet 15 vuodessa 10 %:n jäänösarvoon
- Käytettyinä ostetut, kuutta vuotta vanhemmat, suihkukoneet 10 vuodessa 10 %:n jäänösarvoon
- Uudet portkurturpiinikoneet 12 vuodessa 10 %:n jäänösarvoon

- Käytettyinä ostetut portkurturpiinikoneet 10 vuodessa 10 %:n jäänösarvoon
- Käytöstä poistuvat koneet tasapoistoina kokonaan lavastosuunnitelman mukaisena käyttöaikana
- Lentokoneiden raskasluotit huoltojakson aikana tasapoistoina
- Embraer-laitteet 20 vuodessa 10 %:n jäänösarvoon
- Airbus-laitteet 15 vuodessa 10 %:n jäänösarvoon
- Lentokonesimulaattorit poistetaan kuten vastaava lentokonetyyppi
- Muun aineellisen käyttöomaisuuden poistot 23 % degressiivisellä poistomenetelmällä.

Hyödykkeiden jäänösarvot ja arvioidut taloudelliset poistajat tarkistetaan jokaisena tilinpäätöspäivänä. Jos ne eroavat merkittävästi aikaisemmista arvioista, poistojakoa ja jäänösarvoja muutetaan vastaavasti.

Tavanomaiset korjaus- ja kunnossapitomenot kirjataan kuluksi tilikaudella, jolla ne ovat syntyneet. Kooltaan merkittävien uudistus- ja parannushankkeiden menot (lähinnä lentokoneiden modifikaatiot) sisällytetään omiksi poistokohteiksi taseeseen, kun on todennäköistä, että konsernille koituu hyödykkeestä taloudellista hyötystä tulevaisuudessa ja omaisuuserän hankintameno on luotettavasti määriteltä. Uudella osalla korvatus osan kirjanpitoarvo kirjataan pois taseesta.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lopetetaan silloin, kun aineellinen käyttöomaisuushyödyke luokitellaan myytävänä olevaksi.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden luovutuksien ja käytöstä poistamisesta syntyvät voitot sisältyvät tulolaskelmassa liikeitoiminnan muihin tuottoihin ja tappiot liikeitoiminnan muihin kuluhiin.

Aineettomat hyödykkeet

Aineettomien hyödykkeiden kirjanpitoarvo perustuu poistoilla vähennettyyn hankintamenoon. Hankintameno sisältää välittömät hankinnasta aiheutuneet kustannukset. Aineettomien hyödykkeiden poistot ja arvonalentumiset perustuvat seuraaviin odotettuihin taloudellisiin vaikutusajoihin:

- Likearvo
- Tietokoneohjelmat
- Muut aineettomat hyödykkeet, jien luonteesta riippuen

Likearvo

Likearvo on määrä, jolla hankintameno ylittää konsernin osuuden hankitun tytäryrityksen yksilöiväissä olevan nettoaralisuuden käyvästä arvosta hankinta-ajankohtana. Tytäryritysten hankinnasta syntyvä likearvo sisältyy aineettomiin hyödykkeisiin. Likearvo testataan vuosittain arvonalentumisen varalta ja se merkitään taseeseen hankintamenoon vähennettynä kertyneillä arvonalentumistappioilla. Likearvosta kirjattuja arvonalentumistappioita ei peruuteta.

Likearvo kohdistetaan arvonalentumistestausta varten rahavirtaa tuottaville yksiköille. Likearvoa kohdistetaan niille yksiköille tai yksikköjen ryhmille, joiden odotetaan hyöttyvän liikeitoimintojen yhdistämisestä, jossa likearvo on syntynyt, toimintasegmenttien mukaisesti määriteltynä.

Tutkimus- ja kehittämismenot

Lentokoneiden, järjestelmien ja liikennöinnin teknologian tutkimus- sekä kehittämistyö suoritetaan pääosin valmistajien toimesta. Markkinoitnin ja asiakaspalveluun liittyvät tutkimus- ja tuotekehitysmenot on kirjattu kuluiksi toteutushetkellä, koska aktivointikriteerit eivät täyty. Kulut sisältyvät konsernin tulolaskelmaan kustannuksen luonteen mukaiseen kuluarvona.

Kehittämismenot tietojärjestelmiin ja rakennuksiin kirjataan taseeseen aineettomaksi hyödykkeeksi, kun on todennäköistä, että kehityshanke tulee sekä kaupallisesti että teknisesti onnistumaan ja hankkeen menot voidaan luotettavasti arvioida.

Tietokoneohjelmat

Tietokoneohjelmien vuosittaiset ylläpitomenot sekä ohjelmistoprojektien tutkimusvaiheen menot kirjataan kuluiksi toteutushetkellä. Ohjelmistoprojektien kehitysmenoja, jotka eivät täytä aktivoimiskriteerejä, kirjataan kuluksi.

Hankitut IT-ohjelmien käyttöoikeudet ja lisenssit esitetään aineettomien oikeuksien ryhmässä ja muilta osin muissa aineettomissa hyödykkeissä. Hankitut käyttöoikeudet ja lisenssit merkitään taseeseen hankintamenoon, johon luetaan lisenssin ja ohjelmiston käyttövalmiiksi saatamisen kustannukset. Aktivoidut kulut poistetaan 3-8 vuoden taloudellisen vaikutusajan kuluessa.

Muut aineettomat hyödykkeet

Muut aineettomat hyödykkeet, kuten esim. patenttien, tavaramerkkit ja lisenssit arvostetaan alkuperäiseen hankintamenoon vähennettynä kirjatulla poistoilla ja arvonalennuksilla. Aineettomat hyödykkeet poistetaan tasapoistoina 3-10 vuodessa.

Myyttävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät ja luovutettavien erien ryhmät

Myyttävänä oleviksi varoiksi luokitellaan sellaiset pitkäaikaiset omaisuuserät tai sellaisten varojen ja niihin liittyvien velkojen ryhmät (luovutettavien erien ryhmät), joiden kirjanpitoarvoa vastaava määrä tulee kertymään pääasiassa niiden myynnistä ja myynti on erittäin todennäköinen jos sen odotetaan toteutuvan seuraavan 12 kuukauden kuluessa.

Välittömästi ennen luokittelua myytävänä olevaksi omaisuuserät tai luovutettavien erien ryhmien varat ja velat arvostetaan kirjanpitoarvoon tai sitä alempaan myynnistä aiheutuville menoilla vähennettynä käypään arvoon. Poistot näistä omaisuuseristä lopetetaan luokiteluhetkellä.

Vuokrasopimukset

Konserni vuokralle ottajana

Aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä koskevat vuokrasopimukset, joissa konsernille siirtyvä olennainen osa omistukselle olennaisista riskeistä ja eduista, luokitellaan rahoitusleasingisopimuksiksi. Rahoitusleasingisopimuksella hankittu omaisuuserä merkitään taseeseen sopimuksen alkaessa varoiksi määrään, joka vastaa vuokrakokteen käypää arvoa tai tätä alemmaa vähimmäisvuokrien nykyarvoa. Vastaava määrä kirjataan rahoitusvelaksi. Maksettavat leasingvuokrat jaetaan (rahoitusmenoon ja velan vähennykseen. Vastaavat leasingvuokratveloitteet rahoituskustannuksella vähennettynä sisältyvät muihin pitkäaikaisiin korollisiin velkoihin. Rahoituksen korko kirjataan tulolaskelmaan leasingisopimuksen aikana siten, että jäljellä olevalle velalle tulee kullakin tilikaudella samansuuruinen korkoprosentti. Rahoitusleasing-sopimuksella vuokratut omaisuuserät poistetaan joko taloudellisenä pitkäaikana tai sitä lyhyemmän leasing-ajan kuluessa.

Aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä koskevat vuokrasopimukset, joissa olennainen osa omistukselle ominaisista riskeistä ja eduista jää vuokralle antajalle, luokitellaan muiksi vuokrasopimuksiksi. Muun vuokrasopimuksen mukaan määräytyvät vuokrat merkitään tulolaskelmaan kuluksi vuokra-ajan kuluessa.

Finnair-konsernin lentokoneiden muiden vuokrasopimusten mukaiset operatiiviset leasingvastuut on käsitelty vuokratuloina tulolaskelmassa. Sopimusten mukaiset tulevat vuosina erääntyvät leasingmaksut on esitetty liitetiedoissa.

Konserni vuokralle antajana

Konsernin vuokralle antamat hyödykkeet käsitellään muina vuokrasopimuksina, kun omistamiselle ominaiset riskit ja hyödyt eivät ole olennaisilta osin siirtyneet vuokralle ottajalle. Vuokralle annetut hyödykkeet sisältyvät taseen aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin ja niistä tehdään poistot taloudellisenä vaikutusajana. Poistoajat vastaavat omassa käytössä olevia käyttöomaisuushyödykkeitä. Eräät lentokoneiden vuokrasopimukset velvoittavat vuokralle ottajaa maksamaan tietyn väliajoin ylimääräistä vuokraa tai huoltoreservää kerryttämään varoja lentokoneiden käyttöönottoon liittyviä huoltoja varten. Yhtiön velvollisuus osallistua tällaisiin huoltojen maksamiseen kirjataan velaksi. Yhtiö osallistuu huoltojen maksamiseen vuokralaisen todistettua, että suoritettut huollot täyttävät mille asetetut vaatimukset. Nämä maksut vähennetään velasta. Tilavuokrat merkitään tulosalvokutteisesti lasaerinä vuokra-ajan kuluessa liikeitoiminnan muihin tuottoihin ja lentokoneiden vuokratuotot liikevaihtoon.

Myynti ja takaisinvuokraus

Myynti- ja takaisinvuokrastapahtumaan kuuluu omaisuuserän myynti ja saman omaisuuserän takaisinvuokraus. Vuokra ja myyntihinta ovat yleensä toisistaan riippuvaisia.

sillä niistä neuvorellaan yhtenä kokonaisuutena. Myynti- ja takaisinvuokraustapahtuman kirjanpitoikäsitteily riippuu vuokrasopimuksen tyypistä.

Jos myynti- ja takaisinvuokrausopimuksen tuloksena syntyy rahoitusleasingopimus, kirjanpitoarvon ylittävää myyntituloa ei tuloteta välittömästi vaan se on merkittävä velaksi taseeseen ja tulotetaan vuokra-ajan kuluessa.

Jos myynti- ja takaisinvuokrausopimuksen tuloksena on syntynyt muu vuokrasopimus, niin kirjanpitoarvoon ylittevä myyntivoitto tai -tappio tulotetaan välittömästi. Jos myyntihinta perustuu käypään arvoon. Jos luovutus ei ole tapahtunut käypään arvoon, niin myyntivoitto tai -tappio kirjataan taseeseen ja kirjataan vuokrien suhteessa omaisuusarvon odotetun käyttöajan kuluessa.

Arvonalentumiset

Konserni arvioi jokaisena tilinpäätöspäivänä, onko viitteitä siitä, että jonkin omaisuuden arvo on alentunut. Jos viitteitä ilmenee, arvioidaan kyseisestä omaisuuserästä kerrytettävissä oleva rahamäärä. Kerrytettävissä oleva rahamäärä arvioidaan lisäksi seuraavista omaisuuseristä riippumatta siitä, onko arvonalentumista viitteitä: liikearvo ja aineettomat hyödykkeet, joilla on rajoittamaton taloudellinen vaikutus aika. Arvonalentumistarvetta tarkastellaan rahavirtaa tuottavien yksikköjen tasolla.

Kerrytettävissä oleva rahamäärä on omaisuuden käypä arvo vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla tai sitä korkeampi käyttöarvo. Käyttöarvolla tarkoitetaan kyseisestä omaisuuserästä tai rahavirtaa tuottavasta yksiköstä saatavissa olevia arvioitua vastaisia nettorahavirtoja, jotka diskontataan nykyarvoonsa. Arvonalentumistappio kirjataan, kun omaisuuden kirjanpitoarvo on suurempi kuin siitä kerrytettävissä oleva rahamäärä. Arvonalentumistappio kirjataan tuloslaskelmaan. Arvonalentumistappio perutaan, jos olosuhteissa on tapahtunut muutos ja hyödykkeen kerrytettävissä oleva rahamäärä on muutunut arvonalentumistappion kirjaamisajankohdasta. Arvonalentumistappiota ei kuitenkaan peruta enempää, kuin mikä hyödykkeen kirjanpitoarvo olisi ilman arvonalentumistappion kirjaamista. Liikearvosta kirjattua arvonalentumistappiota ei peruta missään tilanteessa.

Vaihto-omaisuus

Konsernin vaihto-omaisuutta ovat lentokoneissa käytettävät varaosat, lennoilla tarjottavat ruuat sekä keskeneräinen työ liittyen lentokoneiden huoltamiseen. Vaihto-omaisuutta ovat omaisuuserät, jotka on tarkoitettu myytäväksi tavantomaisessa liikeitoiminnassa, ovat käsiteltävinä tuotantoprosessista myyntiä varten tai ovat tuotantoprosessissa kulutettavaksi tarkoitettuja raaka-ainetta tai tarvikkeita.

Vaihto-omaisuus arvostetaan hankintamenoon tai sitä alempaan todennäköiseen nettorealisointiarvoon. Hankintameno määritellään keskihinta-menetelmää käyttäen. Valmiiden ja keskeneräisten tuotteiden hankintameno

sisältää kaikki suunnittelu-, osto-, valmistus- sekä muut menot, jotka ovat aiheutuneet vaihto-omaisuuden saattamisesta sijaintipaikkaan ja tilaan, joka sillä on tarkaste-luhtellessä. Vaihto-omaisuuden valmistusmenoihin sisällytetään myös systemaattisesti kohdistettu osuus valmistuksen kiinteistä ja muuttuvista yleismenoista normaalin toiminta-asteen mukaisesti.

Nettorealisointiarvo on tavanomaisessa liikeitoiminnassa saatava arvioitu myyntihinta, josta on vähennetty tuotteen valmiiksi saattamiseen tarvittavat menot ja myyntin-tä johtuvat menot.

Myyntisaamiset

Myyntisaamisiin kirjataan yhtiön liikeitoiminnan suoritteis-ta suoriteperusteella saatavat varat. Myyntisaamiset ar-vostetaan alun perin käypään arvoon ja sen jälkeen jak-sotettuun hankintamenoon. Myyntisaamiset luokitellaan lyhytaikaisiksi saamisiksi, kun niiden oletetaan kertyvän konsernille seuraavan 12 kuukauden aikana.

Arvonalentumisen periaatteet on kerrottu kohdassa Rahoitusvarojen arvonalentuminen. Arvonalentuminen myyntisaamisista kirjataan liikeitoiminnan muihin kuluihin. Ulkomaan rahamääräiset myyntisaamiset arvostetaan tilinpäätöspäivän kurssin.

Rahoitusvarat

Konsernissa rahoitusvarat on luokiteltu IAS 39 ”Rahoitus-instrumentit: Kirjaaminen ja arvostaminen”-standardin mu-kaisesti seuraaviin ryhmiin: käypään arvoon tulosvaikut-teisesti kirjattavat (kaupankäyntitaroituksessa pidettä-vät) rahoitusvarat, eräpäivään asti pidettävät sijoitukset, lainat ja muut saamiset, sekä myytävissä olevat rahoit-usvarat. Luokittelu tapahtuu rahoitusvarojen hankinnan tarkoituksen perusteella alkuperäisen hankinnan yhtey-dessä. Kaikki rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitus-varat –ryhmä sisältää kaupankäyntitaroituksessa pidet-tävät varat sekä varat, jotka on hankintahetkellä kirjattu tulosvaikutteisesti käypään arvoon. Kaupankäyntitaroi-tuksessa pidettävät varat on hankittu pääasiallisesti voiton saamiseksi lyhyen aikavälin markkinahintojen muutoksista. Kaikki ne johdannaiset, jotka eivät täytä suojalaskennan soveltamisen edellytyksiä, luokitellaan kaupankäyntitar-oituksessa pidettäväksi ja arvostetaan jokaisessa tilin-päätöksessä käypään arvoon. Käyvän arvon muutoksista johtuvat sekä realisoitumattomat että realisoidut voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan (joko liikeitoiminnan muihin tuottoihin ja kuluihin tai rahoituksen eriin) sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät. Kaupankäyntitaroi-tuksessa pidettävät sekä 12 kuukauden sisällä erääntyvät rahoitusvarat sisältävät lyhytaikaisia varoimia.

Myytävissä oleviksi rahoitusvaroiksi luokitellaan sellai-set sijoitukset, joilla ei ole eräpäivää ja joiden myynnin

ajankohtaa ei ole päätetty. Myytävissä olevat rahoitus-varat esitetään taseessa lyhytaikaisissa rahoitusvaroissa. Myytävissä olevien rahoitusvarojen käyvän arvon muutos kirjataan muun laajan tuloksen käyvän arvon rahastoon, josta se puretaan tuloslaskelmaan myynnin yhteydessä. Noteeraamattomat osakkeet arvostetaan Finnair-konser-nissa hankintahintaan luotettavan käyvän arvon puuttuessa. Lainasaamiset ja muut saamiset arvostetaan jaksotei-tuun hankintamenoon efektiivisen koron menetelmällä. Lainat ja muut saamiset sisältävät myyntisaamiaisia, siirto-saamiaisia, muita pitkäaikaisia saamiaisia ja lentokonevuok-rien takuutalletuksia.

Rahoitusvarojen taseesta pois kirjaaminen tapahtuu sijo-lain, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oi-keuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittäviä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle.

Finnair-konserni arvioi jokaisena tilinpäätöspäivänä, onko olemassa mitään objektiivista näyttöä siitä, että ra-hoit-varoihin kuuluvan erän tai erien ryhmän arvo on alentunut. Arvonalentumisen periaatteet on kerrottu alla.

Tappio kirjataan tulosvaikutteisesti.

Rahoitusvarojen arvonalentuminen

Jokaisen raportointikauden päättyessä arvioidaan, onko objektiivista näyttöä jonkin rahoitusvaroihin kuuluvan erän tai rahoitusvarojen ryhmän arvon alentumisesta. Rahoitus-varoihin kuuluvan erän tai rahoitusvarojen ryhmän arvo on alentunut ja arvonalentumistappiota syntynyt vain, jos on objektiivista näyttöä arvon alentumisesta yhen tai use-amman omaisuuden alkuperäisen kirjaamisen jälkeen toteutuneen tapahtuman (”tappion synnyttävä tapahtu-ma”) seurauksena ja tappion synnyttävällä tapahtumalla (tai tapahtumilla) on luotettavasti arvioitavissa oleva vai-kutus rahoitusvaroihin kuuluvan erän tai rahoitusvarojen ryhmän arvoituihin vastaisiin rahavirtoihin.

Kriteerit, joiden perusteella konsernissa todetaan, että arvonalentumistappion syntymisestä on objektiivista näyt-töä, ovat seuraavat:

- liikkeeseenlaskijan tai velallisen merkittävät taloudel-liset vaikeudet;
- sopimusehtojen rikkominen, kuten koronmaksun tai ly-hennysten laiminlyöntit;
- konserni antaa velallislle tämän rahoitusvaikuksiin liittyvistä taloudellisista tai oikeudellisista syistä johtu- en sellaisia myönnytyksiä, joita se ei muutoin harkitsi-si antavansa;
- velallisen konkurssi tai muu taloudellinen uudelleenjär-jestely tulee todennäköiseksi;
- taloudellista vaikeuksista johtuva toimivien markki-noiden häviäminen kyseiseltä rahoitusvaroihin kuulu-valta erältä; tai
- todettavissa oleva tieto, joka osoittaa, että rahoitusva-rojen muodostaman salkun arvioituissa vastaisissa ra-havirroissa on omaisuuserien alkuperäisen kirjaamisen

jälkeen tapahtunut määrättyä oleva vähentyminen, vaikei vähennystä vielä pystyttyä kohdistamaan yksittäi-sille salkkuun kuuluville rahoitusvaroilte, kuten:

- (i) epäedulliset muutokset salkkuun kuuluvien erien ve-lallisten maksutilanteissa; ja
- (ii) maanlaajuiset tai paikalliset taloudelliset olosuhteet, jotka korreloivat salkkuun sisältyviin omaisuuseriin liittyvien laiminlyöntien kanssa.

Rahoitusvelat

Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon saadun vastikkeen perusteella käypään arvoon. Transaktiokulut on sisällytetty rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpito-arvoon. Myöhemmin kaikki rahoitusvelat arvostetaan efek-tiivisen koron menetelmällä jaksotettuun hankintamenoon tai käypään arvoon tulosvaikutteisesti. Rahoitusvelkoja si-sältyy pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin ja ne voivat olla ko-rolisia tai korottomia. Lainoista esitetään lyhytaikaisissa veloissa alle 12 kuukauden päästä maksettavaksi erääntyvät lainat. Valuuttamääräiset lainat arvostetaan tilinpäätös-päivän keskikurssiin ja kurssierot kirjataan rahoituseriin. Ostovelat kirjataan alun perin käypään arvoon ja myö- hemmin ne arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon efektiivisen koron menetelmällä.

Rahoitusvelat kirjataan taseesta pois, kun yhtiö on täyt-tänyt sopimusperusteisen veloitteensa.

Rahoitusleasing-sopimusten käypä arvo on arvioitu dis-konttaamalla tulevat rahavirrat korolla, joka vastaa vas-taavien leasingopimusten korkoa. Muiden kuin johdan-naissopimuksiin perustuvien saamisten alkuperäinen kir-janpitoarvo vastaa niiden käypää arvoa, koska diskonta-tuksen vaikutus ei ole olennainen saamisten maturiteetti huomiioon ottaen. Ostovelkojen ja muiden velkojen alku-peräinen kirjanpitoarvo vastaa niiden käypää arvoa, koska diskonttauksen vaikutus ei ole olennainen velkojen matu-riteetti huomiioon ottaen.

Rahavarat

Taseen rahavarat koostuvat käteisvaroista ja lyhytaikaisista pankkitalletuksista, joiden maturiteetti on alle 3 kuukau-ta. Ulkomaan rahan määräiset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tilinpäätöspäivän keskikursseja.

Oma pääoma

Osakepääomaan on kirjattu osakkeiden nimellisarvo en-nen 22.3.2007 rekisteröityä yhtiöjärjestyksen muutosta. Ylikurssirahastoon on kirjattu vuosina 1997-2006 syntyneet emissiovoitot ja määräraha on vähennetty osakepääoman koro-tuksiin liittyvät transaktiokulut verovalituksella vähennettyä. Omien osakkeiden mahdolliset myyntivoitot verovalituksella vähennettyä on kirjattu ennen 19.2006 voimaantullutta uutta osakeyhtiölakia ylikurssirahastoon. Lainmuutoksen jälkeen ta-pahtuvat omien osakkeiden luovutushinnat verovalituksella oi-kaistuna kirjataan sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon.

Vararahastoon on kirjattu ennen vuotta 1997 syntyneet emissiovoitot.

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon on kirjattu osakekurssin 2007 emissiohintaa transaktiokuluilla ja niiden verovai- kuteilla vähennettyinä ja omien osakkeiden hankinta, ellei sitä ole kirjattu edellisten tilikauden voittovaroihin.

Käyvän arvon rahasto sisältää rahavirran suojauksena käy- tetävien johdannaisinstrumenttien käyvän arvon muutokset laskennallisilla verolla vähennettynä ja ne esitetään laajan tu- loksen erissä.

Edellisten tilikauden voittovarat sisältävät aikaisempien til- likaudien tulokset, josta on vähennetty jaetut osingot ja omien osakkeiden hankinnat, ellei niitä ole kirjattu sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon. Tilinpäätöksen laatimisperiaattei- den ja virheiden muutokset kirjataan myös edellisten tilikau- sien tulokseen.

Muuntoerot ovat ulkomaisten yhtiöiden tilinpäätöksien yh- distämisestä syntyneitä valuuttakurssimuutosten kurssieroja, jotka esitetään laajan tuloksen erissä.

Omaan pääomaan (omistajille kuuluvan pääoman jälkeen) kirjataan oman pääomanehtoinen laina. Lainalla ei ole eräpäi- vää, mutta yhtiöllä on oikeus lunastaa se takaisin neljän vuo- den kuluissa liikkeeseenlaskusta. Laina on vakuudeton ja muita velkasitoumuksia heikommassa etuoikeusasemassa. Sen etu- oikeusasema on kuitenkin parempi kuin muilla yhtiön omaan pääomaan luettavilla erillä. Lainan velkakirjan haltijalla ei ole osakkeenomistajille kuuluvia oikeuksia, eikä se laimenna yhtiön osakkeenomistajien omistusta. Laina merkitään alun perin kirjanpitoon käypään arvoon. Transaktioerot on sisällytet- ty oman pääoman ehtoisen lainan alkupeiräiseen kirjanpitoa- roon ja maksetut korot, verojen jälkeen, kirjataan edellisten tilikaudien voittovaroisla.

Osinko

Osinkovelka yhtiön osakkeenomistajille kirjataan konser- nitilinpäätöksen velaksi, kun yhtiökokous on päättänyt osingonjaosta.

Omat osakkeet

Kun yhtiö hankkii omia osakkeita tai sen tytäryhtiöt ovat hankinneet emoyhtiön osakkeita, vähennetään yhtiön omaa pääomaa määrällä, joka muodostuu maksetusta vastik- keesta lisätynä transaktiomenonilla verojen jälkeen kunnes omat osakkeet mitätöidään, myydään tai muuten luovu- tetaan. Omien osakkeiden myynnistä tai liikkeeseenlas- kusta ei merkitä voittoa eikä tappiota tuloslaskelmaan, vaan saatu vastike on esitetty oman pääoman muutoksena.

Työsuhde-etuudet

Eläkevelvoitteet

Eläkejärjestelyt luokitellaan etuusponhijaisiksi ja maksupoh- jaisiksi järjestelyiksi. Maksupohjaisiin eläkejärjestelyihin tehdyt suoritusket kirjataan tuloslaskelmaan sillä kaudella, jota veloitus koskee.

Etuusponhijaisissa eläkejärjestelyissä tyypillisesti mää- ritellään eläke-etuus, jonka työntekijä saa eläkkeelle jää- dessään ja etuuden määrä riippuu yleensä mm. iästä, palvelusvuosista ja palkkatasosta. Etuusponhijaisista elä- kejärjestelyistä merkitään taaseen velaksi velvoitteen raportointikauden päättymispäivän nykyarvo, josta vä- hennetään järjestelyyn kuuluvien verojen käypä arvo ja jota oikaistaan kirjaamattomilla takautuvaan työsuorituks- een perustuvilla menoilla. Etuusponhijaisista järjestelyis- tä johtuvan velvoitteen määrä perustuu rippumattomien vakuutusmatemaatikkojen vuosittaisiin laskeelmiin, joissa käytetään ennakoitun etuusoisuuskysiköön perustuva menetelmää (projected unit credit method). Velvoitteen nykyarvo määritetään diskonttaamalla arvioidut vastaiset rahavirrat korolla, joka vastaa yritysten liikkeeseen las- kemien korkealaatuisten joukkovelkakirjalainojen korkoa. Lainat, joiden korkoa kävretään, on laskettu liikkeeseen samassa valuutassa kuin maksettavat etuudet ja ne erään- tyvät suunnilleen samaan aikaan kuin vastaava eläkevel- voite. Maissa, joissa tällaisille joukkovelkakirjalainoille ei ole syviä markkinoita, käytetään valtion joukkolainojen markkinakorkoja.

Muut työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet

Konsernin kaikki muut paitsi eläkeisiin liittyvät työsuht- teen päättymisen jälkeiset etuudet ovat maksupohjaisia.

Irtisanomisen yhteydessä suoritettavat etuudet

Irtisanomisetuuksia maksetaan, kun konserni lopettaa henkilön työsuhteen ennen normaalia eläkkeelle jäämis- aikaa tai kun henkilö suostuu irtisanoutumaan vapaaeh- toisesti näitä etuuksia vastaan. Irtisanomisen yhteydessä suoritettavat etuudet kirjataan, kun konserni on todiste- ravasti sitoutunut lopettamaan nykyisten työntekijöiden työsuhteen yksityiskohtaisen, asianmukaisen suunnitelman mukaisesti ilman perätytymismahdollisuutta. Jos kysessä on vapaaehtoisien irtisanoutumisen edistämiseksi tehty tarjous, irtisanomisetuus määritetään perustuen niiden henkilöiden lukumäärään, joiden odotetaan hyväksyvän tarjouksen. Etuudet, jotka erääntyvät maksettavaksi yli 12 kuukauden kuluessa raportointikauden päättymisestä, diskonttataan nykyarvoon.

Osakeperusteiset maksut

Konsernilla on useita osakkeen arvona maksettavaksi luo- kitehtavia osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä, joiden perusteella työntekijät suorittavat työtä konsernin osak-

keita tai siitä johdettua palkkiota vastaan. Joissakin ta- pauksissa työntekijät saattavat suorittaa työtä jo ennen osakkeiden myöntämispäivää. Tällöin myöntämispäivän käypä arvo arvioidaan työn alkamisen ja myöntämispäi- vän väliseltä ajalta kuluun kirjaamista varten.

Tilikauden aikana ansaitut osakeperusteiset palkkiot, jotka sitouttavat työntekijän useammaksi vuodeksi kon- serniin, jakotetaan koko sitouttamiskaudelle. Jakotus pe- rustuu osakkeen käyvää arvosta johdettuun määrään, joka kirjataan myöntämispäivän osakekurssiin henkilös- tökuluksi, velaksi ja omaan pääomaan. Oman pääoman osuutta ei uudelleen arvosteta, velkaosuus arvostetaan tilinpäätöspäivän osakekurssiin.

Muut kuin markkinaperusteiset oikeuden syntymisehdot otetaan huomioon niiden osakkeiden lukumäärässä, joihin työntekijöille odotetaan syntyvän oikeus. Kuluksi kirjattava kokonaisuäärä jakotetaan oikeuden syntymisajanjaksol- le, jolla tarkoitetaan ajanjaksoa, jonka kuluessa kaikkien oikeuden syntymisehtojen on määrä täyttyä.

Vuosittain maksettava, osakkeen arvoon sidottu raha- palkkio kirjataan osakkeen käyvän arvon perusteella suo- raan henkilöstökuluksi ja velaksi maksuuhetkeen saakka.

Varaukset ja ehdolliset velat

Varaus kirjataan, kun konsernilla on aikaisemman tapahtu- man vuoksi olemassa oleva oikeudellinen tai tosiasiallinen velvoite, maksuvelvoitteen toteutuminen on todennäköistä, ja velvoitteen suuruus on arvioitavissa luotettavasti. Jos osasta velvoitetta on mahdollista saada korvaus kolman- nelta osapuolelta, korvaus kirjataan omaisuuseräksi, kun korvauksen saaminen on käytännössä varma. Varaukset arvostetaan velvoitteen kattamiseksi vaadittavien meno- jen nykyarvoon. Nykyarvon laskennassa käytetty diskont- taustekijä valitaan siten, että se kuvastaa markkinoiden näkemystä tarkasteluhetken rahan aika-arvosta ja velvoit- teeseen liittyvästä riskistä. Varausten määrää arvioidaan jokaisena tilinpäätöspäivänä ja niiden määrää muutetaan vastaamaan parasta arviota tarkasteluhetkellä. Varaus- ten muutokset kirjataan tuloslaskelmaan samaan erään, mihin varaus on alun perin kirjattu.

Uudelleenjärjestelyvaraus kirjataan, kun konserni on laatinut yksityiskohtaisen uudelleenjärjestelysuunnitel- man ja aloittanut suunnitelman toimeenpanon tai tiedot- tanut asiasta. Uudelleenjärjestelyä koskeva suunnitelma sisältää vähintään seuraavat tiedot: järjestelyä koskeva liikeitoimita, pääasialliset toimpalkat, joihin järjestely vaikuttaa, niiden henkilöiden toimpalkkojen sijainti, työ- tehtävä ja arvioitu lukumäärä, joille tullaan suorittamaan korvauksia työsuhteen päättymisestä, toteutuvat menot ja suunnitelman toimeenpanoaike.

Konsernilla on velvollisuus luovuttaa vuokratut lentokoneet ja moottoritähtyessä huoltotasossa. Näiden huoltovelvoitei- den täyttämiseksi konserni kirjaa raskasluovtavarauksia. Va- rauksen perusteena on huoltojakson lennetty lentotunnit. Va- raus kirjataan, kun konserni ei voi välttää sen maksamisesta.

Ehdollinen velka on aikaisempien tapahtumien vuoksi syntynyt mahdollinen velvoite, jonka ulkomassaolo varm- is- tuu vasta konsernin määräysvallan ulkopuolella olevan epävarman tapahtuman realisoiuessa. Ehdolliseksi velaksi katsotaan myös sellainen velvoite, joka ei todennäköisesti edellytä maksuvelvoitteen täyttämistä, tai jonka suuruut- ta ei voida määrittää luotettavasti. Ehdollinen velka esi- tetaan liitetiedoissa.

Segmenttiraportointi

Toimintosegmentit raportoidaan tavalla, joka on yhden- mukainen ylimmälle operatiiviselle päätöksentekijälle toimitettava sisäisen raportoinnin kanssa. Ylimmäksi operatiiviseksi päätöksentekijäksi, joka vastaa resurssi- en kohdistamisesta toimintasegmenteille ja niiden tulok- sen arvioinnista, on nimetty strategisia päätöksiä tekevä konsernin hallitus.

Johdon harkintaa edellyttävät laadintaperiaatteet ja arvoinnin liittyvät keskeiset epävarmuustekijät Tilinpäätöstä laadittaessa joudutaan tekemään tulevaisuut- ta koskevia arvioita ja oletuksia, joiden lopputulemat voivat poiketa tehdyistä arvioista ja oletuksista. Lisäksi joudutaan käyttämään harkintaa tilinpäätöksen laatimisperiaattei- den soveltamisessa. Arviot pohjautuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöshetkellä. Mahdolliset arvioiden ja laadunmuutokset merkitään kirjanpitoon sillä tilikaudella, jonka aikana arviota tai olettamuksia korja- taan ja kaikilla tämänjälkeisillä tilikausilla. Keskeisimmät johdon arviota vaativat erät ovat seuraavat: arvonalen- tumistaus, laskennalliset verot ja Finnair Plus -kanta- asiakasjärjestelmä.

Arvonalentumistaus

Rahavirtaa tuottavien yksiköiden kerrytettävissä olevat rahamäärät on määritetty käyttöarvoon perustuvina las- kelmina tai myyntihintoina myynnin kuluilla vähennettyi- nä. Käyttöarvolaskelmien laatiminen edellyttää arvioiden käyttämistä. Arviot perustuvat budjetteihin ja ennusteisiin, joiden toteutumiseen saatavaa liittyä epävarmuutta. Keskei- set epävarmuustekijät laskelmissa ovat USD/Euro sekä JPY/ Euro -valuuttakurssit, yksikkötuotto, ennakoitui myyntivo- llymit ja lentopetrolin hinta. Lisätietoja arvonalentumis- testauksesta on esitetty liitetiedoissa 16 ja 17.

Laskennalliset verot

Erityisesti tappioista syntyneiden laskennallisten verojen hyödyntäminen edellyttää johdon arviota liikeitoimin- tulevastta kehityksestä. Lisätietoja laskennallisista verois- ta on esitetty liitetiedossa 20.

Finnair Plus -kanta-asiakasjärjestelmä

Finnair Plus -kanta-asiakasjärjestelmän pisteet arvoste- taan IFRIC 13:n mukaisesti markkina-arvoon. Pisteiden mark- kina-arvo on määritelty käytettyjen pisteiden toteutuneen

jakauman mukaisesti. Kullekin käyttökohteelle on pyritty arvioimaan markkina-arvoa parhaiten vastaava hinta käytettävissä olevan tiedon mukaisesti. Finnair Plus -velka muodostuu kanta-asiakkaiden jäsentiliellä olevasta piste-määrästä vähennettynä pisteiden arvioidulla vanhenemis- lammalla. Näin saatu kokonaispistemäärä kerrotaan yllä kuvatus mukaisesti lasketulla pisteikohtaisella arvolla, jol- loin saadaan tilinpäätöksessä esitettävä Finnair Plus -velka.

Keskeiset harkintaa edellyttävät laadintaperiaatteet

Konsernin johto tekee harkintaan perustuvia ratkaisuja, jotka koskevat tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden valin- taa ja niiden soveltamista. Tämä koskee erityisesti niitä tapauksia, joissa voimassaolevassa IFRS-normistossa on valhehtoisia kirjaamis- , arvostamis- tai esittämistapoja. Merkittävien osa-alue, jossa johto on käyttänyt edellä kuvat- tua harkintaa, liittyy konsernin lentoliikenne-segmenttiin kuuluvien vuokrasopimuksiin ja niiden luokittelemiseen rahotusleasing- ja muihin vuokrasopimuksiin. Ne tapauk- set, joissa yhtiön johdon mukaan olennaiset riskit ja edut ovat yhtiöllä, käsitellään rahotusleasingosopimuksina. Ne tapaukset, joissa riskit ja edut ovat jääneet vuokralle an- tajalle, käsitellään muina vuokrasopimuksina.

Uusien tai muutettujen IFRS-standardien ja IFRIC-tulkintojen soveltaminen

IASB on julkistanut seuraavat luettellut standardit ja tul- kinnat. Vuonna 2012 tai aiemmin voimaantulleita stan- dardeja ja tulkintoja on noudatettu tilinpäätöksessä 2012. Konserni on päättänyt olla soveltamatta ennen aikaisesti vuonna 2013 tai myöhemmin voimaantulevia standarde- ja ja tulkintoja ja ottaa ne käyttöön tulevana tilikausina.

Konsernitiilinpäätös on laadittu noudattaen samoja laa- dintaperiaatteita kuin vuonna 2011 lukuun ottamatta seu- raavaa muutosta olemassa oleviin standardeihin, jotka ovat olleet voimassa 1.1.2012 alkaen ja jotka on otettu käyttöön.

• **IFRS 7 Rahotusinstrumentit:** tilinpäätöksessä esit- tävät tiedot – Taseesta pois kirjaaminen Muutos tuo li- sää läpinäkyvyyttä rahotusinstrumenttien luovutuksia koskevien liikeitoimien esittämiseen ja parantaa käytä- tien saamaa kuvaa rahotusinstrumenttien luovutuksiin liittyvistä riskeistä ja näiden riskien vaikutuksesta yhti- ön taloudelliseen asemaan, erityisesti kun kyseessä on rahotusvarojen arvopaperistaminen.

Seuraavassa on lueteltu ne julkaistut standardit, tulkinnat ja muutokset olemassa oleviin standardeihin ja tulkintoihin, jotka on julkaistu mutta tulevat voimaan myöhemmin kuin 1.1.2012. Konserni ottaa ne käyttöön 2013 tai myöhemmin.

• **IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen** Keskeisin muutos on vaatimus muiden laajan tuloksen erien ryhmittelymisestä sen mukaan, siirretäänkö ne mahdollisesti tulevaisuudes- sa tulosvaikutteisiksi (luokitteletun muutoksista johtuvat oikaisut). Muutos ei koske sitä, mitä erii muissa laajan tuloksen erissä esitetään.

• **IAS 19 Työsuhte-etuudet** Muutokset tarkoittavat, että etuusperusteisten eläkelvelvoitteiden ”putkimenetelmä” poistetaan ja rahotusmeno määritetään nettorahasto- tiin perustuen. Kaikki vakuitusmatemaattiset voitot ja tappiot kirjataan jatkossa välittömästi muun laajan tu- loksen eriin. Muutoksen vaikutus omaan pääomaan on 1.1.2012 +36 miljoonaa euroa ennen veroja ja +272 mil- joonaa euroa verojen jälkeen, eläkelukujen lisäys on 1,9 miljoonaa euroa ja vaikutus konsernin laajaan tulokseen verojen jälkeen on -30 miljoonaa euroa. Nytt julkaistuun omaan pääomaan muutoksen vaikutus on verojen jälkeen -2,9 miljoonaa euroa.

• **IFRS 7 Rahotusinstrumentit: tilinpäätöksessä esit- tävät tiedot** Liitetietovaatimuksia lisätään tarkoituksena parantaa IFRS:n ja US GAAPin mukaisten tilinpäätösten vertailukelpoisuutta.*

• **IFRS 10, 11 ja 12 Siirtymäsiirännät** Siirtymäsiirännöjä hel- poitetaan siten, että oikaistuja vertailulietoja vaaditaan vain yhdeksi tilikaudelta. Konsernitiilinpäätökseen yhdis- telemättömiä struktuuroituja yhteisöjä koskevia vertailu- tietoja ei tarvitse esittää IFRS 12:n käyttönoitoa edeltä- viltä kausilta.*

• **Vuosittaiset parannukset 2011** Parannukset, jotka julkaistiin kiertokäynnin 2009-2011 tuloksena, aiheuttavat muutoksia seuraaviin standardeihin: IFRS 1 IFRS stan- dardien ensimmäinen käyttönoito. IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen, IAS 16 Aineelliset käyttöomaisuus hyödyk- keet, IAS 32 Rahotusinstrumentit: esittämistapa, IAS 34 Osavuosikatsaukset.*

• **IFRS 10 Konsernitiilinpäätös** Tavoitteena on määrätä periaatteita, jotka koskevat konsernitiilinpäätöksen laa- timista ja esittämistä, kun yhteisöllä on määräysvalta yhdessä tai useammassa muussa yhteisössä. Määräys- valtaan liittyvät periaatteet määritellään ja määräysval- ta määrätään konsernitiilinpäätökseen yhdistelemisen perusteeksi. Standardissa ohjeistetaan määräysvallan käsitteen soveltamista selvitettäessä, onko sijoittajalla määräysvalta ja onko sen siis yhdisteltävä sijoituskonde konsernitiilinpäätökseen. Standardi sisältää myös kon- sernitiilinpäätöksen laatimista koskevat vaatimukset.*

• **IFRS 11 Yhteisjärjestelyt** IFRS 11:n myötä Yhteisjärjes- telyt käsitelty muuttuu entistä realistisemmaksi. Sen mukaan keskitytään järjestelyistä johtuviin oikeuksiin ja velvoitteisiin eikä sen oikeudelliseen muotoon. Yhteisjär- jestelyjä on kahdentyyppisiä: yhteiset toiminnot ja yhteis- yritykset. Yhteisen toiminnon osapuolilla on varoja kos- kevia oikeuksia ja järjestelyyn liittyviä velvoitteita, ja se käsittelee kirjanpidossaan osuutensa varoista, veloista, tuotoista ja kuluista. Yhteisyrityksissä osapuolilla on oi- keuksia järjestelyn nettovarallisuuteen, ja ne käsittelevät osuutensa pääomaosuusmenetelmällä. Yhteisyritysten suhteellinen yhdistely ei ole enää sallittu.*

• **IFRS 12 Tilinpäätöksessä esitettävät tiedot osuuksis- ta muissa yhteisöissä** Standardi sisältää kaiken tyy- pisiä osuuksia koskevat liitetietovaatimukset. Se koskee yhteisjärjestelyjä, osakkuusyrityksiä, erityistä tarkoitus- ta varten luotuja sijoitusvälineitä ja muita taseen ulko- puolisia välineitä.*

• **IFRS 13 Käyvän arvon määrittäminen** Tarkoituksena on lisätä yhdenmukaisuutta ja vähentää monimutkaisuutta. Standardi sisältää täsmällisen käyvän arvon määrittämän sekä käyvän arvon määrittämistä ja liitetietoja koskevat vaatimukset, jotka koskevat kaikkia IFRS -standardeja. IFRS:n ja U.S.GAAPin mukaiset vaatimukset on nyt pitkälti yhdenmukaistettu. Käyvän arvon käyttöä ei laajenneta, vaan sen sijaan annetaan ohjeistusta sen määrittämi- sestä, kun sen käyttö sallitaan tai sitä vaaditaan muissa IFRS- tai U.S.GAAP -standardeissa.*

• **IAS 28 (uudistettu 2011) Osuudet osakkuus- ja yhteis- yrityksissä** Uudistettu standardi sisältää vaatimukset sekä osakkuus- että yhteisyritysten käsitteistä pääoma- osuusmenetelmällä IFRS 11:n julkaisemisen seurauksena.*

• **IAS 32 Rahotusinstrumentit esittämistapa** Muutokset liittyvät IAS 32:n soveltamisohjeeseen. Niissä selkeytetään joitakin vaatimuksia, jotka koskevat rahotusvarojen ja -velkojen vähentämistä toisistaan taseessa.*

• **IFRS 9 Rahotusinstrumentit** Kyseessä on ensimmäinen osa laajemmasta projektista, jonka tarkoituksena on kor- vata IAS 39 uudella standardilla. Eri arvostusperusteet on säilytetty, mutta niitä on yksinkertaistettu määrää- mällä rahotusvaroille kaksi arvostusryhmää: jaksotettu hankintameno ja käypä arvo. Luokittelu riippuu yhteisön liiketoimintamallista ja rahotusvaroihin kuuluvan erän rahavirtojen ominaispiirteistä. IAS 39:ään sisältyvä oh- jeistus rahotusvarojen arvon alentumisesta ja suojaus- laskennasta jää edelleen voimaan.*

Jäljennös konsernitiilinpäätöksestä on saatavissa internet- osoitteesta www.finnairgroup.com tai konsernin emoyhtiön pääkonttorista Tietotie 11 A, Vantaa. Täydelli- nen tilinpäätös, joka sisältää sekä konserni- että emoyhti- ön tilinpäätöksen on saatavissa emoyhtiön pääkonttorista osoitteesta Tietotie 11 A, Vantaa.

* Ei ole vielä hyväksymy uutta standardia tai muutosta sovellettavaksi.

3. SEGMENTTI-INFORMAATIO

Tilikausitiedot

Segmentti-informaatio esitetään konsernin liike toiminnallisen segmenttijaoon mukaisesti. Liiketoimintasegmentit perustuvat konsernin sisäiseen organisaatorakenteeseen ja johdon taloudelliseen raportointiin. Liiketoimintasegmentit ovat lentoliikenne, lentotoimintapalvelut ja matkapalvelut.

Lentoliikenne vastaa myynnistä, palvelukonsepteista, operatiivisesta lentotoiminnasta ja lentokaluston hankintaan ja rahoittamiseen liittyvistä toiminnoista. Vuonna 2012 liiketoimintasegmenttiin kuuluvat yksiköt olivat Finnair lentoliikenne, Finnair Cargo Oy, Finnair Cargo Terminal Operations Oy sekä konsernin kalustoa hallinnoiva Finnair Aircraft Finance Oy ja Finnair Flight Academy Oy.

Lentotoimintapalvelut koostuu lentokoneiden huoltopalveluista, maapalvelusta ja konsernin catering-toiminnoista sekä Finnairin liike toimintaan liittyvien kiinteistöjen hallinnoinnista ja toimitilapalveluista. Vuonna 2012 liiketoimintasegmenttiin kuuluvat yhtiöt olivat: Finnair Technical Services Oy, Finnair Engine Services Oy, Finnair Catering Oy 1.8.2012 asti, Finnair Travel Retail Oy, Finnair Catering Oy, Finnair Facilities Management Oy ja Northport Oy.

Matkapalvelut koostuu konsernin koti- ja ulkomaisten matkatoimistojen toiminnoista ja valmismatkatoinnista sekä matkailun varausjärjestelmätoimittajan Amadeus Finland Oy:n liike toiminnasta. Vuonna 2012 muut segmenttiin kuuluvat yhtiöt olivat Oy Aurinkomatkat-Suntours Ltd Ab, Matkaväyrymä Oy, Toivelomat Oy, Oy Horizon Travel, OOO Aurinko, Suomen Matkatoimisto Oy, Matkatoimisto Oy Area, A/S Estravel ja Amadeus Finland Oy.

Segmenttien välinen hinnoittelu tapahtuu käypään markkinahintaan. Kohdistamattomat erät sisältävät vero- ja rahoituseriä sekä koko yritykselle yhteisiä erä.

Liiketoimintasegmenttikohtaiset tiedot 1.1.-31.12.2012

Milli. euroa	Lentoliikenne	Lentotoimintapalvelut	Matkapalvelut	Konsernilieminoimit	Kohdistamattomat erät	Konserni
Ulkoinen liikevaihto	2 050,5	116,0	282,9			2 449,4
Sisäinen liikevaihto	136,5	203,5	1,5	-341,5		0,0
Liikevaihto	2 187,0	319,5	284,4	-341,5		2 449,4
Liikevoitto	31,9	-1,3	4,9			35,5
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdistettyjen yritysten tuloksesta						
Rahoitustuotot					-1,4	-1,4
Rahoituskulut					7,9	7,9
Tuloverot					-25,5	-25,5
Määräysvallattomien omistajien osuus					-4,7	-4,7
Kauden voitto					-0,3	-0,3
Poistot ja arvonalentuminen	112,8	16,5	1,4	0,0		130,7

Liiketoimintasegmenttikohtaiset tiedot 1.1.-31.12. 2011

Milli. euroa	Lentoliikenne	Lentotoimintapalvelut	Matkapalvelut	Konsernilieminoimit	Kohdistamattomat erät	Konserni
Ulkoinen liikevaihto	1 822,9	114,2	320,6			2 257,7
Sisäinen liikevaihto	147,6	309,9	1,3	-458,8		0,0
Liikevaihto	1 970,5	424,1	321,9	-458,8		2 257,7
Liikevoitto	-55,5	-16,5	-15,8			-87,8
Osuus pääomaosuusmenetelmällä yhdistettyjen yritysten tuloksesta						
Rahoitustuotot					-2,1	-2,1
Rahoituskulut					9,0	9,0
Tuloverot					-30,6	-30,6
Määräysvallattomien omistajien osuus					24,0	24,0
Kauden voitto					-0,2	-0,2
Poistot ja arvonalentuminen	102,2	25,7	2,7	0,0		130,6

Henkilöstö (keskimäärin) segmentteittäin

	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Lentoliikenne	3 660	3 565
Lentotoimintapalvelut	1 984	2 619
Matkapalvelut	855	980
Muut toiminnot	285	303
Yhteensä	6 784	7 467
Henkilöstö vuoden lopussa	6 368	7 458

4. HANKITUT LIIKETOIMINNOT

Tilikauden aikana konsernilla ei ollut yrityshankintoja.

5. MYYTÄVÄKSI LUOKITELLUT PITKÄAIKAISET OMAISUUSERÄT JA VELAT

Myytävänä olevat pitkäaikaiset omaisuuserät

Finnair Tekniikan vaihto- ja käyttöomaisuus sekä Finn catering Oy.

MYYTÄVÄNÄ OLEVIENT OMAISUUSERIEN KIRJANPITOARVOT

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Aineellinen käyttöomaisuus	16,7	
Vaihto-omaisuus	12,3	
Myynti- ja muut saamiset	2,9	
Yhteensä	31,9	-

MYYTÄVÄNÄ OLEVAT PITKÄAIKAISET VELAT

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Myytävänä olevien velkojen kirjanpitoarvot		
Ostovelat ja muut velat	2,2	
Yhteensä	2,2	-

6. VALMISTUS OMAAN KÄYTTÖÖN

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Laitevalmistukset	1,4	2,1
Raskasuollot	0,3	1,0
Yhteensä	1,7	3,1

7. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myyntivoitto/-tappio	22,2	-3,0
Vuokratulot	7,0	4,4
Muut	13,8	9,6
Yhteensä	43,0	11,0

Liiketoiminnan muut tuotot sisältävät tilikauden aikana kirjatut julkiset avustukset 2,3 miljoonaa euroa (2,0). Loppuosa muodostuu useista eristä, jotka eivät yksittäisinä ole merkittäviä.

8. MATERIAALIT JA PALVELUT

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Materiaalit ja palvelut		
Korjaamojen aineostot	55,1	54,7
Maaseivitys- ja cateringkulut	224,3	195,8
Lentotoiminnan polttoaineet	670,3	555,2
Valmistus- ja korjausmenot	96,8	131,2
Lentokaluston korjaus ja huolto	110,1	67,6
Tietohallintopalvelut	43,4	37,2
Muut erät	51,8	50,4
Yhteensä	1 251,8	1 092,1

Kuluihin ei sisälly tutkimus- ja tuotekehityskuluja. Muut erät muodostuu useista eristä, jotka eivät yksittäisinä ole merkittäviä.

9. TYÖSUHDE-ETUUKSISTA AIHEUTUVAT KULUT

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	354,1	375,1
Eläkekulut	62,4	73,3
Muut henkilöstökulut	22,7	28,6
Yhteensä	439,2	477,0

Henkilöstökuluihin sisältyi 10,8 miljoonan euron erä (21,5), joka on konsernin YT-neuvotteluisissa sovitujen ratkaisujen toteuttamiseen liittyvä kertaluonteoinen järjestelykulu.

Konsernin johto käsittelee toimitusjohtajan ja hänelle mahdollisesti nimetyn sijaisen sekä johtoryhmän ja hallituksen.

JOHDOLLE MAKSETTU KOMPENSAATIO

Milj. euroa	2012	2011
Palkat ja muut lyhytaikaiset työsuhte-etuudet	3,3	2,9
Irtisanomisen yhteydessä suoritettavat etuudet	0,0	0,0
Työsuhteen päättymisen jälkeiset etuudet (eläke-etuudet)*	1,3	1,8
Muut pitkäaikaiset etuudet**	0,0	1,3
Osakeperusteiset maksut	0,0	0,1
Yhteensä	4,6	6,1

* Johdon eläke-etuihin liittyvät maksut eläkevakuutusyhtiöille.

** Vuonna 2011 johdon ertyspalkkiot. Vuonna 2012 johdolla ei ollut muita pitkäaikaisia etuuksia kuin osakeperusteisiin liittyvät kannustimet.

TOIMITUSJOHTAJAN, JOHTORYHMÄN JA HALLITUKSEN JÄSENEN MAKSETUT PALKAT JA PALKKIOT

Euroa	Toimitus- johtaja Mika Vehviläinen	Johtoryhmä	Yhteensä 2012	Toimitus- johtaja Mikka Vehviläinen	Sijainen Lasse Heinonen	Yhteensä 2011
Kiinteä palkka	576 227	1 739 005	2 315 232	576 490	126 245	2 134 481
Erityispalkkiot	0	0	0	0	376 031	1 299 549
Lyhyen aikavälin kannustinpalkkiot	147 442	445 807	593 249	94 303	54 985	412 034
Pitkän aikavälin kannustinpalkkiot	0	0	0	72 000	0	133 562
Luontaisedut	38 396	86 683	125 079	35 160	2 335	109 309
Yhteensä	762 065	2 271 495	3 033 560	777 953	559 596	4 088 935

Konsernin johdon pitkän aikavälin kannustinpalkkioista on kerrottu enemmän liitetiedossa 26. Osakeperusteiset maksut, ja lyhyen aikavälin palkkioiden määrävymisestä erillisessä Palkka- ja palkkioselvityksessä, samoin kuin johdon irtisanomiskorvausten perusteista. Lyhyen aikavälin kannustinpalkkiot sisältävät 2011 loppuvuoden osuuden ja 2012 loppuvuoden osuus maksetaan seuraavan tilikauden aikana. Vuonna 2012 johdolle ei maksettu osakeperusteisia palkkioita eikä irtisanomiskorvauksia.

HALLITUKSEN MAKSETUT PALKKIOT

Euroa	Vuospalkkiot	Kokouspalkkiot	Lippueron verotusarvo	Yhteensä 2012	Yhteensä 2011
Hallitus	249 300	90 000	10 415	349 715	357 617
Björklund Elina 28.3.2012 asti	7 500	3 600	1 051	12 151	
Friman Maila-Liisa alkaen 28.3.2012	22 500	8 100	4 984	35 584	
Helgason Sigurdur 28.3.2012 asti	7 500	3 600		11 100	
Heinemann Klaus alkaen 28.3.2012	22 500	14 400		36 900	
Huber Satu 28.3.2012 asti	7 500	1 800	1 624	10 924	

jatkuu seuraavalla sivulla

000023

Itävuori Jussi alkaen 28.3.2012	22 500	14 400	36 900
Karnapää Merja alkaen 28.3.2012	22 500	8 400	30 900
Kerminen Harri	30 000	12 300	42 779
Kronman Gunvor alkaen 28.3.2012	22 500	7 800	1 150
Ratin Ursula 28.3.2012 asti	7 500	1 800	1 106
Sallas Harri	61 200	10 200	21
Sundback Veli 28.3.2012 asti	8 100	1 800	9 900
Timonen Pekka 28.3.2012 asti	7 500	1 800	9 300

Henkilöstön kannustinjärjestelmä

Konsernissa on käytössä kullekin liiketoimintayksikölle erikseen määritelty tasapainotettuun tulokorttiin perustuva kannustinjärjestelmä, jonka piiriin kuuluu valtaosa konsernin henkilöstöstä. Pakkiloiden yhteis määrä 8,2 miljoonaa euroa (4,6).

Henkilöstörahasiirto

Konsernilla on voittopalkkiojärjestelmä, joka mahdollistaa henkilöstön osallistumisen konsernin tuloksen ja sijoitetun pääoman tuoton perusteella maksettavaan voittopalkkioon. Voittopalkkio maksetaan henkilöstörahasiirtoille, joka on sitoutunut sijoittamaan osan voittopalkkiosta Finnair Oy:n osakkeisiin. Henkilöstökuluihin sisältyy voittopalkkiota 4,8 miljoonaa euroa (0,0).

Muut henkilöstökulut

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	57,3	68,6
Eläkekulut, etuus-pohjaiset järjestelyt, vapaaehtoinen	5,1	4,7
Muut henkilöstökulut	22,7	28,6
Yhteensä	85,1	101,9

Johdon eläke-edut

Milj. euroa	Lakisää- teinen eläke	Lisäeläke maksu- pohjainen	Lisäeläke maksu- pohjainen	Lisäeläke etuus- pohjainen	Yhteensä 2012	Yhteensä 2011
Toimitusjohtaja	0,1	0,1	-	0,1	0,2	0,2
Johdoryhmä	0,4	0,2	0,5	0,3	1,1	1,6
Yhteensä	0,5	0,3	0,5	0,7	1,3	1,8

Enoyhtion toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten eläkejärjestelyt on hoidettu kotimaisessa eläkevakuutusyhtiössä, eläkeikä on 63 vuotta. Kaikki 1.10.2009 jälkeen solmitut eläkejärjestelyt ovat maksupohjaisia. Kolmella (vuonna 2011 neljällä) johtoryhmän jäsenellä oli etuusperusteinen lisäeläke, jonka eläkeikä on 62 tai 63 vuotta.

10. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Poistot aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä		
Rakennukset	2,2	2,5
Lentokalusto	100,9	100,9
Muu kalusto	16,4	16,0
	119,5	119,4
Poistot aineettomista hyödykkeistä		
Muut aineettomat hyödykkeet	11,2	9,7
Arvonalentumiset		
Liiketoiminta	0,0	1,5
Yhteensä	130,7	130,6

Matkapalvelut-segmenttiin Venäjän toimintoihin liittyvä liikearvo on toiminnan päättämisen vuoksi alaskirjattu 2011.

11. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Liiketoiminnan muut kulut		
Lentokaluston leasemakulut	66,2	69,9
Rahitarkastustien vuokrat	18,4	14,5
Lentokapasiteetin muut vuokrat	63,3	71,6
Toimitila ja muut vuokrat	41,8	41,9
Liikennöimismaksut	226,0	211,6
Myynti- ja markkinointikulut	74,3	93,3
Tietohallintokulut ja palkanvarausmaksut	41,1	40,1
Muut erät	105,8	117,3
Yhteensä	636,9	659,9

Kuluihin ei sisälly merkittäviä tutkimus- ja tuotekehityskuluja. Muut erät sisältää johdannaisten käyvän arvon muutosta 5,2 milj. euroa (2,0), loppu muodostuu useista eristä, jotka eivät yksittäisinä ole merkittäviä.

Muuhin erin sisältyvät tilintarkastuspalkkiot seuraavasti:

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Tilintarkastuspalkkiot		
PricewaterhouseCoopers Oy	0,2	0,2
Tilintarkastuspalkkiot	0,0	0,1
Veroneuvonta	0,1	0,1
Muut palkkiot	0,3	0,4
Yhteensä	0,3	0,4

12. RAHOITUSTUOTOT

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Korkotuotot		
Korkotuotot kaupankäyntitaroituksessa pidettävistä varoista	4,5	6,5
Muut korkotuotot	1,2	2,0
	5,7	8,5
Osinkotuotot		
Kurssivoitot, netto	0,3	0,0
Muut rahoitustuotot	1,8	0,4
Yhteensä	7,9	9,0

13. RAHOITUSKULUT

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Korkokulut		
Korkokulut käypään arvoon tulosvaikuteisesti kirjattavista rahoitusvelloista	0,0	0,1
Korkokulut jaksotettuun hankintamenoan arvostettavista rahoitusvelloista	13,1	15,4
Rahoitusleasing-korot	5,5	6,9
	18,6	22,4
Kurssitappiot, netto	2,0	2,7
Muut rahoituskulut	4,9	5,5
Yhteensä	25,5	30,6

Konsernin suojalaskennan tehokkuustauksessa todettiin että sekä rahavirran että käyvän arvon suojaus on tehokasta. Näin ollen rahoituserin ei sisälly rehoitomuutta 2012 eikä myöskään vertailuvuonna 2011. Rahoitustuottoihin sisältyvä käyvän arvon suojausinstrumenteista ja suojattavasta riskistä johtuvista suojauskohteista yhtäläinen määrä voittoja ja tappioita.

14. TULOVEROT

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Tilikauden verot		
Tilikauden verotettavaan tuloon perustuva vero	0,1	-0,1
Aiempiä tilikaudia koskevat oikaisut	0,2	-5,2
Laskennalliset verot	4,4	29,3
Yhteensä	4,7	24,0

Konsernin tulolaskelmaan sisältyvä verokulu poikkeaa seuraavalla tavalla teoreettisesta summasta, joka saadaan käyttämällä konsernin kotimaan verokantaa 24,5 % (26 %). Laskennallisten verojen osalta on käytetty uutta 1.1.2012 voimaan tullutta 24,5 % verokantaa.

Milj. euroa	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Tulos ennen veroja	16,5	-111,5
Verot laskettuna kotimaan verokannalla	4,0	29,0
Verokantamuutoksen vaikutus tappioista	0,0	-1,7
Laskennallisten verojen verokantamuutoksen vaikutus	0,0	0,9
Ulkomaisten tytäryritysten erillaiset verokannat	0,2	-0,9
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksesta	0,3	0,5
Verovapaat tulot	0,0	0,0
Vähennyskvelvottomat kulut	0,0	0,0
Muiden väliaikaisten erojen oikaisu	0,2	0,2
Aiempiä tilikaudia koskevat oikaisut	0,0	-2,8
Tappioiden laskennallinen verosaaminen	0,0	-0,7
Tuloverot yhteensä	4,7	24,0
Efektiivinen verokanta	28,7 %	21,5 %

15. OSAKEKOHTAINEN TULOS

Laimentamaton osakekohtainen tulos lasketaan jakamalla emoyrityksen osakkeenomistajille kuuluva kauden voitto kauden aikana ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotetulla keskiarvolla. Laimennusvaikutuksella oikaistua osakekohtaista tulosta laskettaessa osakkeiden lukumäärän painotetussa keskiarvossa otetaan huomioon kaikkien laimentavien potentiaalisten osakkeiden osakkeiksi muuttamisesta johtuva laimentava vaikutus. Osakkeen käypä arvo perustuu osakkeen kaupankäynnillä painotettuun keskihintaan.

	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011
Tilikauden tulos, milj. euroa	11,5	-8,7
Hybridilainan korot, milj. euroa	-8,7	-8,2
Keskimääräinen painotettu osakemäärä, 1 000 kpl	128 136	127 875
Laimentamaton ja laimennettu osakekohtainen tulos, euroa	0,02	-0,75

Osinko

Osinkoa ei maksettu vuonna 2011. Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että tilikaudelta 2012 maksetaan osinkoa 0,10 euroa osakkeelta.

16. AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

Tilinpäätös 31.12.2012	Liittymismaksut	Tietokoneohjelmat	Liikearvo	Yhteensä
Milj. euroa				
Hankintamenot				
Hankintameno 1.1.2012	1,9	98,3	1,2	101,4
Lisäykset		4,8		4,8
Vähennykset		-7,4		-7,4
Hankintameno 31.12.2012	1,9	95,7	1,2	98,8
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset				
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2012	-0,3	-68,8	0,0	-69,1
Poistot		-11,1		-11,1
Vähennysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot		6,8		6,8
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2012	-0,3	-73,1	0,0	-73,4
Kirjanpitoarvo 31.12.2012	1,6	22,7	1,2	25,5
Kirjanpitoarvo 1.1.2012	1,6	29,5	1,2	32,3
Tilinpäätös 31.12.2011				
Milj. euroa				
Hankintamenot				
Hankintameno 1.1.2011	1,9	119,7	3,7	125,3
Lisäykset	0,0	5,6		5,6
Vähennykset	0,0	-27,0	0,0	-27,0
Hankintameno 31.12.2011	1,9	98,3	3,7	103,9
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset				
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2011	0,0	-85,7	-1,0	-86,7
Poistot	-0,3	-9,4	-1,5	-11,2
Vähennysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot		26,3		26,3
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2011	-0,3	-68,8	-2,5	-71,6
Kirjanpitoarvo 31.12.2011	1,6	29,5	1,2	32,3
Kirjanpitoarvo 1.1.2011	1,9	34,0	2,7	38,6

Arvonalentumistestausta varten liikearvo on jaettu lentoliikenne- ja matkapalvelut segmenteille. Lentoliikennesegmenttiin sisältyy liikearvoa 0,5 milj. euroa. Matkapalvelut segmenttiin sisältyy liikearvoa 0,7 milj. euroa. Arvonalentumistestauksessa lentoliikenne- ja matkapalvelut segmentissä kerrytettävissä olevat rahamäärät on määritelty käyttöarvoon perustuen. Rahavirtausten pohjautuvat johdon hyväksymiin kahden vuoden ennusteisiin. Johdon hyväksymien ennusteaksojen jälkeiset rahavirrat on ekstrapoloitu käyttämällä tasaisia 2 %:n kasvurekijää. Lentoliikennetoiminnan arvonalentumistestauksessa on lisätietoja liitteessä 17. Vuonna 2011 Matkapalvelut segmenttiin Venäjän toimintoihin liittyvä liikearvo on toiminnan päättämisen vuoksi alaskirjattu. Matkapalvelut segmenttiin sisältyvän Horizonin liiketoiminnan osalta liikearvon testauksessa käytetyt keskeiset oletukset ovat seuraavat:

WACC ennen veroja 10,0 %,

EDITDA 1,0 %

Kasvuvahti 2 %

Koko tarkasteluajaksella tapahtuva WACC:n kasvu 27,5 prosenttiyksiköllä tai EBITDA:n lasku 67 prosentilla vaikuttaa kerrytettävissä olevaan rahamäärään niin, että tasearvo on rahamäärän kanssa yhteneväinen.

000025

17. AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET

Tilinpäätös 31.12.2012

Millj. euroa	Maa-alueet	Rakennukset	Lento- kalusto	Muu kalusto	Ennakot	Yhteensä
Hankintameno						
Hankintameno 1.1.2012	0,7	160,4	2 022,1	98,7	6,5	2 288,4
Lisäykset		0,2	33,5	3,3	26,2	63,2
Vähennykset	0,0	-12,6	-53,9	-8,0		-74,5
Siirto myytäväksi luokitellusta omaisuudesta			-14,4	-9,7		-24,1
Hankintameno 31.12.2012	0,7	148,0	1 987,3	84,3	32,7	2 253,0

Kertyneet poistot ja arvonalentumiset

Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2012	0,0	-108,4	-658,1	-53,7	0,0	-820,2
Poistot		-2,2	-110,8	-6,6		-119,6
Kertyneet poistot myytäväksi luokitellusta omaisuudesta		0,0	4,0	6,6		10,6
Vähennyysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot		0,1	35,2	3,5		38,8
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2012	0,0	-110,5	-729,7	-50,2	0,0	-890,4

Kirjanpitoarvo 31.12.2012

Kirjanpitoarvo 31.12.2012	0,7	37,5	1 257,6	34,1	32,7	1 362,6
Kirjanpitoarvo 1.1.2012	0,7	52,0	1 364,0	45,0	6,5	1 468,2

Tilinpäätös 31.12.2011

Millj. euroa	Maa-alueet	Rakennukset	Lento- kalusto	Muu kalusto	Ennakot	Yhteensä
Hankintameno						
Hankintameno 1.1.2011	0,7	160,7	1 899,6	139,1	19,4	2 219,5
Lisäykset	0,0	0,3	190,5	4,3	1,1	196,2
Vähennykset	0,0	-0,6	-68,0	-44,7	-14,0	-127,3
Hankintameno 31.12.2011	0,7	160,4	2 022,1	98,7	6,5	2 288,4

Kertyneet poistot ja arvonalentumiset

Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2011	0,0	-106,5	-489,8	-216,6	0,0	-812,9
Poistot		-2,6	-109,4	-7,4		-119,4
Vähennyysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot		0,7	-58,9	170,3		112,1
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2011	0,0	-108,4	-658,1	-53,7	0,0	-820,2

Kirjanpitoarvo 31.12.2011

Kirjanpitoarvo 31.12.2011	0,7	52,0	1 364,0	45,0	6,5	1 468,2
Kirjanpitoarvo 1.1.2011	0,7	54,2	1 287,4	44,9	19,4	1 406,6

Velkojen vakuudeksi pantattujen lentokoneiden kirjanpito-arvo vuonna 2012 on 740,9 miljoonaa euroa (832,4) Muu kalusto pitää sisällään konttorikoneita, kalusteita, autoja ja lentokentällä käytössä olevia kuljetusajoneuvoja.

Arvonalentumistestaus

Lentokalustoon on tilinpäätöshetkellä tehty sekä markkina-arvoon pohjautuva että käyttöarvoon perustuva arvonalentumistestaus. Käyttöarvoon perustuva testaus ei aiheuttanut arvonalentamistarvetta.

Rahavirtaa tuottavan yksikön kerrytettävissä oleva rahamäärä perustuu käyttöarvolaskelmiin, jotka perustuvat yhtiön omiin arvioihin. Näissä laskelmissa käytetään johdon hyväksymiin budjetteihin perustuvia, ennen veroja määrättyjä tulos- ja rahavirtaennusteita vuosille 2013-2014. Tämän jälkeen vuosille 2015-2019 käytetään oikeisiin keskeisiin oletuksiin ja yhtiön vallitsevaan laivastosuunnitelmaan perustuvaa tulosestimaattia. Käyttöarvolaskelman jäämäsarvona käytetään lentokoneiden ennustettuja arvoja vuonna 2019. Lentokoneiden ennustetut arvot ovat kahden riippumattoman ulkopuolisen ammattilaisijan tuottamia

Käyttöarvolaskelmissa käytetyt keskeiset oletukset ovat seuraavat:

WACC ennen veroja 8,00 %					
EUR USD 1,29 kurssi ja EUR JPY 120 kurssi					
Inflaatio 2 %					
RASK perustaso 6,49 (€/ASK)	2013	2014	2015		
Lentopetrolin, USD/tonnin	1009	990	990		
RASK muutos-%	2,0 %	2,0 %	2,0 %		

Käyttöarvolaskelma on herkkä kaikille olennaisille parametrimuutoksille. Herkin erä on RASK (tuotot tarjottua penkkikilometriä kohden), tämän jälkeen lentopetrolin hinta ja EUR/USD-vaihtokurssi vaikuttavat käyttöarvoon eniten.

Koko tarkastelujaksolla tapahtuva RASK:n aleneminen 5 prosenttiyksiköllä pienentää kerrytettävissä olevaa rahamäärää niin paljon, että tasearvo on rahamäärän kanssa yhteneväinen. Vastaavasti polttoaineen keskihinnan 15 prosenttiyksikön nousu alentaa kerrytettävissä olevan rahamäärän tasearvon kanssa samaksi.

Lentokaluston käyttöarvolaskelma on herkkä dollarin kurssimuutokselle. 24 prosentin dollarin vahvistuminen pienentää kerrytettävissä olevaa rahamäärää niin paljon, että arvonalentumiskirjaus syntyy. Koko tarkastelujaksolla tapahtuva jenin aleneminen 35 prosentilla pienentää kerrytettävissä olevaa rahamäärää niin paljon, että tasearvo on rahamäärän kanssa yhteneväinen.

Rahoitusleasingjärjestelyt

Aineellisiin käyttöomaisuushyödykkeisiin sisältyy rahoitusleasingsojimuksella vuokrattuja hyödykkeitä, poistot näistä eristä sisältävät tulolaskelman poistoihin.

Tilinpäätös 31.12.2012

Millj. euroa	Rakennukset	Lentokalusto	Muu kalusto	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2012	28,2	197,2	35,3	260,7
Lisäykset		0,0	1,6	1,6
Vähennykset	-21,7	0,0	-8,9	-30,6
Hankintameno 31.12.2012	6,5	197,2	28,0	231,7
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2012	-9,9	-16,6	-19,4	-45,9
Poistot	-1,1	-9,9	-2,5	-13,5
Vähennyysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot	9,2	0,0	4,6	13,8
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2012	-1,8	-26,5	-17,3	-45,6
Kirjanpitoarvo	4,7	170,7	10,7	186,1

Leasingmaksut	2013	2014-2017	2018-
Diskonttaus	22,0	87,2	97,7
Nykyarvo	5,2	21,4	23,8
	16,8	65,8	73,9

000026

Tilinpäätös 31.12.2011

Milli. euroa	Rakennukset	Lentokalusto	Muu kalusto	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2011	28,2	197,2	31,5	256,9
Lisäykset	0,0	0,0	3,8	3,8
Vähennykset	0,0	0,0	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.2011	28,2	197,2	35,3	260,7
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 1.1.2011	-8,5	-8,1	-16,7	-33,3
Poistot	-1,4	-8,5	-2,7	-12,6
Kertyneet poistot ja arvonalentumiset 31.12.2011	-9,9	-16,6	-19,4	-45,9
Kirjanpitoarvo	18,3	180,6	15,9	214,8
		2012	2013-2016	2017-
Leasingmaksut		24,0	89,6	128,7
Diskonttaus		6,7	21,5	24,8
Nykyarvo		17,3	68,1	103,9

Rahoitusleasing-järjestelyissä olevat rakennukset poistetaan suunnitelman mukaan 6-21 vuodessa ja muu kalusto poistetaan suunnitelman mukaan 5-12 vuodessa. Lentokalusto poistetaan suunnitelman mukaan 18 vuodessa. Tilikaudella eikä vertailukautena ole kirjattu rahoitusleasing-sopimuksista muuttuvia vuokria.

18. PÄÄOMAOSUUSMENETELMÄLLÄ KÄSITELTÄVÄT SUOITUKSET

Konsernin osuus osakkuusyritysten ja yhteisyritysten (kaikki ovat julkisesti noteeraamattomia) tuloksesta, omainsuorista ja veloista on esitetty alla.

Milli. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Tilikauden alussa	13,7	7,6
Osuus kauden tuloksesta	-1,4	-2,1
Lisäykset	3,3	8,2
Vähennykset	-3,3	0,0
Tilikauden lopussa	12,3	13,7

Tiedot konsernin osakkuus- ja yhteisyrityksistä

Tilinpäätös 31.12.2012

Milli. euroa	Kotipaikka	Varat	Velat	Liikevaihto	Voitto/ tappio	Omistus-osuus %
Amadeus Estonia	Viro	0,7	0,4	0,7	0,2	33,25
Nordic Global Airlines Oy	Suomi	7,2	4,2	28,6	0,6	40,00
Flybe Nordic*	Ruotsi	11,2	7,6	26,6	-5,5	40,00
Kiinteistö Oy Lentäjäntie 1	Suomi	27,4	19,5	1,4	0,0	28,33
Yhteensä		45,8	31,3	56,6	-4,9	

Tilinpäätös 31.12.2011

Milli. euroa	Kotipaikka	Varat	Velat	Liikevaihto	Voitto/ tappio	Omistus-osuus %
Amadeus Estonia	Viro	0,6	0,3	0,7	0,1	33,25
Finnish Aircraft Maintenance Oy	Suomi	9,6	7,6	14,0	0,7	46,30
Nordic Global Airlines Oy	Suomi	2,0	2,0	7,1	-1,1	40,00
Flybe Nordic*	Ruotsi	32,3	24,7	36,8	-5,2	40,00
Kiinteistö Oy Lentäjäntie 1	Suomi	28,6	20,6	1,4	0,0	28,33
Yhteensä		73,1	55,2	60,0	-5,5	

* Flybe Nordic on käsitelty yhteisyrityksenä. Osakkuusyritysten kirjanpitoarvoon 31.12.2012 tai 31.12.2011 ei sisälly liikearvoa. Yhteis-yritysten kirjanpitoarvoon sisältyy 4,4 miljoonaa euroa liikearvoa (4,4).

Amadeus Finland Oy:n omistus Amadeus Estoniassa takaa Virossa toimiville suomalaisyrityksille yhtenäiset tuotteet ja palvelut ja auttaa osaltaan kasvattamaan virolaisten matkatoimistojen ja suomalaisten matkapalvelutuottajien yhteistyötä. Finnair Cargo Oy:n yhdessä Ilmarisen ja Hef Capital Managementin kanssa omistama Nordic Global Airlines Oy on rahlientoihin erikoistunut lentoyhtiö. Flybe Nordic on Finnair Oyj:n ja Flybe UK:n omistama Pohjoismaissa ja Baltiassa toimiva alueellinen lentoyhtiö. Vuoden 2012 aikana Finnish Aircraft Maintenance Oyn osakkeet vaihdettiin Flybe Nordic:n osakkeisiin, järjestely toteutettiin siten, etteivät omistussuhteudet muuttuneet.

19. SAAMISET, PITKÄAIKAISET

Milli. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Lainasaamiset	10,2	10,2
Eläkevelvoitteet	10,4	10,2
Muut saamiset	12,5	7,5
Yhteensä	33,1	27,9

Tilinpäätös 31.12.2012

Milli. euroa	Lainasaamiset	Muut saamiset	Eläkevelvoitteet	Yhteensä
Tilikauden alussa	10,2	14,4	7,5	32,1
Lisäykset	0,0	0,0	2,9	2,9
Vähennykset	0,0	-1,9	0,0	-1,9
Tilikauden lopussa	10,2	12,5	10,4	33,1

Tilinpäätös 31.12.2011

Milli. euroa	Lainasaamiset	Muut saamiset	Eläkevelvoitteet	Yhteensä
Tilikauden alussa	0,2	13,4	0,0	13,6
Lisäykset	10,0	1,0	7,5	18,5
Vähennykset	0,0	0,0	0,0	0,0
Tilikauden lopussa	10,2	14,4	7,5	32,1

Muut saamiset ovat vuokravakuuksia lentokaluston operatiivisista käyttöleasingosimuksista. Tasearvot vastaavat parhaiten sitä rahamäärää, joka on luottoriskin enimmäismäärä ilman vakuuksien käypää arvoa, siinä tapauksessa, että toiset sopimusosapuolet eivät pysty täyttämään rahoitusinstrumentteihin liittyviä velvoitteitaan. Saamisiin ei liity merkittäviä luottoriskikeskittymiä. Saamisten käyvät arvot on esitetty liitetiedossa 32.

20. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2012 aikana:

Milli. euroa	1.1.2012	Kirjattu tuloslaskelmaan	Kirjattu omaan pääomaan	31.12.2012
Laskennalliset verosaamiset				
Vahvistetut tappiot	61,6	4,6		66,2
Hybridilaina, korot	2,8		0,2	3,0
Hybridilaina, takaisinlunastus	0,0		0,4	0,4
Rahoitusleasing	1,1	-0,2		0,9
Tuloutus	0,1			0,1
Kiinteiden kulujen aktivointi	0,6	0,5		1,1
Raskasluotojaksoitukset	1,0	-0,5		0,5
Moottoreiden peruskorjausjaksoitukset	2,3	-1,8		0,5
Muut väliaikaiset erot	2,7	0,6		3,3
Finnair Plus	3,0	-1,5		1,5
Johdannaisien arvostus käypään arvoon	0,0		0,1	0,1
Yhteensä	75,2	1,7	0,7	77,6

Laskennalliset verosaamiset, jotka ovat hyödynnettävissä yli 12 kk:n kuluuttua

10,8

8,5

000027

Milj. euroa	1.1.2012	Kirjattu tuloslaskelmaan	Kirjattu omaan pääomaan	31.12.2012
Laskennalliset verovelat				
Kertyneet poistoerot	2,5			2,5
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myyntivoitot	80,1	1,3		81,4
Muut väliaikaiset erot	3,7	0,8	0,4	4,9
Hybridilaina, korot	0,7			0,7
Työsuhde-etuudet	1,8	0,6		2,4
Johdannaisten arvostus käypään arvoon	9,7		-6,7	3,0
Yhteensä	98,5	2,7	-6,3	94,9

Laskennalliset verovelat, jotka ovat hyödynnettävissä yli 12 kk:n kuluuttua	90,9	91,9
---	------	------

Laskennallista verovelkaa ei ole kirjattu suomalaisten tytäryhtiöiden ja osakkuusyhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, koska useimmissa tapauksissa nämä tulokset siirretään yhtiölle ilman veroseuraamuksia.

Laskennallisten verojen muutokset vuoden 2011 aikana:

Milj. euroa	1.1.2011	Kirjattu tuloslaskelmaan	Kirjattu omaan pääomaan	31.12.2011
Laskennalliset verosaamiset				
Työsuhde-etuudet	0,6	-0,6	0,0	0,0
Vahvistetut tappiot	29,3	35,1	0,0	64,4
Hybridilaina, korot	2,8	-2,8	0,0	0,0
Rahoitusleasing	1,1	0,0	0,0	1,1
Tuloutus	0,1	0,0	0,0	0,1
Kiinteiden kulujen aktivointi	0,1	0,5	0,0	0,6
Raskashuoltojaksotukset	1,6	-0,6	0,0	1,0
Moottoreiden peruskorjausjaksotukset	4,9	-2,6	0,0	2,3
Muut väliaikaiset erot	2,8	-0,1	0,0	2,7
Finnair Plus	4,7	-1,7	0,0	3,0
Johdannaisten arvostus käypään arvoon	0,0	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	48,0	27,2	0,0	75,2

Laskennalliset verosaamiset, jotka ovat hyödynnettävissä yli 12 kk:n kuluuttua	15,4	10,8
--	------	------

Laskennalliset verovelat				
Kertyneet poistoerot	2,4	0,1	0,0	2,5
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myyntivoitot	84,1	-4,0	0,0	80,1
Muut väliaikaiset erot	3,7	0,0	0,0	3,7
Hybridilaina, korot	0,7	0,0	0,0	0,7
Työsuhde-etuudet	0,0	1,8	0,0	1,8
Johdannaisten arvostus käypään arvoon	12,4	0,0	-2,7	9,7
Yhteensä	103,3	-2,1	-2,7	98,5

Laskennalliset verovelat, jotka ovat hyödynnettävissä yli 12 kk:n kuluuttua	90,1	90,9
---	------	------

Laskennallista verovelkaa ei ole kirjattu suomalaisten tytäryhtiöiden ja osakkuusyhtiöiden jakamatta olevista voittovaroista, koska useimmissa tapauksissa nämä tulokset siirretään yhtiölle ilman veroseuraamuksia.

Mikäli ulkomaiset tytäryhtiöt jakaisivat kaikki voitonjakokelpoiset varat osinkoina enoyhtiölle, se aiheuttaisi 0,8 miljoonan euron verovalituksen (0,4).

Käytännössä verotuksellisia tappioita kirjataan laskennallista verosaamista siihen määrään asti, kun verohyödyn saaminen verotettavan tulon perusteella on todennäköistä.

21. VAIHTO-OMAISUUS

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Aineet ja tarvikkeet	15,1	41,4
Keskenäiset tuotteet	2,0	7,5
Yhteensä	17,1	48,9

Vaihto-omaisuuden kuluksi kirjattu hankintameno, joka sisältyy korjaamojen aineostoihin, oli 32,5 miljoonaa euroa. Vaihto-omaisuudesta on siirretty myytäväksi olevaksi 2012 12,3 miljoonaa euroa. Tilikauden aikana on kirjautunut -2,1 miljoonaa euroa nettorealisoit-tiarvon ja kirjanpitoarvon erotuksesta (-2,0). Ero on kirjattu korjaamon aineostoihin, liite 8. Nettorealisoit-arvoon merkityn vaihto-omaisuuden kirjanpitoarvo on 10,2 miljoonaa euroa (6,1). Vaihto-omaisuutta ei ole pantattuna konsernin veloista.

22. MYYNNTISAAMISET JA MUUT SAAMISET

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Myyntisaamiset	120,7	116,0
Saamiset osakkuus- ja yhteisyrityksillä	22,5	4,4
Siirtosaamiset	37,6	47,3
Johdannaissopimuksiin perustuvat saamiset	33,6	100,1
Muut saamiset	36,7	15,5
Yhteensä	251,1	283,3

Myyntisaamisten ikäjakama	31.12.2012	31.12.2011
Erääntymättömät	116,3	108,8
Erääntynyt alle 60 pv	0,8	2,8
Erääntynyt yli 60 pv	3,6	4,4
Yhteensä	120,7	116,0

Luottotappiot myyntisaamista

Konserni on kirjannut tilikauden aikana luottotappioita myyntisaamista 3,6 miljoonaa euroa (1,0). Erääntymättömiin ja erääntyneisiin saamista ei sisälly suuria luottoriskikertymiä asiakaskannan hyvän hajautamisen johdosta. Tilinpäätöspäivänä luottoriskille alttiina oleva enimmäismäärä on yhtä suuri kuin edellä mainitun saamisluokan kirjanpitoarvo. Konserni ei ole vastaanottanut vakuuksia.

23. MUUT RAHOITUSVARAT, LYHYTAIKAISET

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Virtis- ja sijoitustodistukset	290,7	307,3
Rahastot	34,6	33,6
Pitkäaikaiset talletukset	5,0	0,0
Noteeratut osakkeet	32,3	11,8
Noteeraamattomat osakkeet	1,0	1,1
Yhteensä	363,6	353,8
Vastapuolien luottoluokittelu	31.12.2012	31.12.2011
Parempi kuin A	38,9	172,6
A	117,6	29,3
BBB	40,7	9,9
BB	10,0	5,0
Luottoluokittelemattomat	156,4	137,0
Yhteensä	363,6	353,8

Ulkomaiset noteeratut osakkeet on arvostettu tilinpäätöspäivän päätöskurssiin ja muutettu euroiksi tilinpäätöspäivän keskurssilla. Myytävissä oleviksi sijoituksiksi luokitelluissa noteeratuissa osakkeissa ei ole vuosien 2012 ja 2011 aikana tapahtunut ostoja tai myyntejä vaan arvonnousu johtuu kurssimuutoksista. Konsernin rahavarojen sijoittamisesta ja rahoituspolitiikasta kerrotaan tarkemmin liittees- sä 31. Rahavarojen käyvät arvot ja IFPS luokittelu on esitetty liitetiedossa 32.

24. RAHAVARAT

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Käteinen raha ja pankkitalletukset	14,6	11,9
Lyhytaikaiset pankkitalletukset	52,4	37,6
Yhteensä	67,0	49,5

Rahavarat sisältävät käteisvarat ja vaadittavaa nostettavia pankkitalletuksia. Valuuttamääräiset erät ja pankkitalletukset on arvos- tettu tilinpäätöspäivän keskurssiin. Rahavitalaskelman liitetiedoissa on esitetty rahavarojen täsmäytys taseen lukuihin.

25. OMAA PÄÄOMAA KOSKEVAT TIEDOT

	Rekisteröityjen osakkeiden lukumäärä	Osakepääoma, euroa	Ylikurssirahasto, euroa	Vararahasto, euroa
1.1.2011	128 136 115	75 442 904,30	20 407 351,01	147 712 376,39
31.12.2012	128 136 115	75 442 904,30	20 407 351,01	147 712 376,39
1.1.2011	Omien osakkeiden lukumäärä	Hinta, euroa	Keskihinta, euroa	
	410 187	3 179 335,94	7,75	
31.12.2012	410 187	3 179 335,94	7,75	

Kaikki liikkeellelasketut osakkeet on maksettu täysimääräisesti. Osakkeella ei ole määritetty nimellisarvoa.

Lunastusvelvollisuuslauseke

Finnair Oyj:n Yhtiöjärjestyksessä ei ole lunastusvelvollisuuspykälää.

OMAA PÄÄOMAAN SISÄLTYYVÄT RAHASTOT

Ylikurssirahasto

Ylikurssirahasto sisältää vuosina 1997–2006 syntynyttä emissiovoittoja transaktiokuluilla vähennettynä sekä omien osakkeiden myyn- tivoittoja veroilla vähennettynä.

Vararahasto

Vararahasto sisältää ennen 1997 tullutta osakeyhtiölain muutosta syntyneet emissiovoitot.

Muuntoerot

Muuntoerot sisältävät ulkomaisten yksiköiden tilinpäätösten muuttamisesta syntyneet muuntoerot.

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto

Sisältää 2007 osakeannissa saadut varat transaktiokuluilla vähennettynä.

Käyvän arvon rahasto

Käyvän arvon rahasto sisältää rahavirran suojauksena käytettävien johdannaisinstrumenttien käyvät arvot sekä myytävissä olevien rahoitusvarojen arvonnoukset hankintahetkestä alkaen vähennettynä laskennallisilla veroilla.

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Polttoaineen hintasuojaus	-1,7	21,1
Polttoaineen valuuttasuojaus	0,3	22,9
Leasemaksujen suojaus	-0,2	2,8
Sähkön hintasuojaus	0,0	-0,3
Myytävissä olevat rahoitusvarat	13,8	-6,8
Laskennallinen verosaaminen/-velka	-3,0	-9,7
Yhteensä	9,2	30,0

Oman pääoman käyvän arvon rahastoon kirjattujen arvostusten erääntymisajat:

Milj. euroa	2013	2014	2015	2016	2017	Myöhemmin	Yhteensä
Polttoaineen hintasuojaus	-1,6	-0,1					-1,7
Polttoaineen valuuttasuojaus	3,4	-3,1					0,3
Leasemaksujen suojaus	-0,1	-0,1					-0,2
Sähkön hintasuojaus							0,0
Myytävissä olevat rahoitusvarat	13,8						13,8
Laskennallinen verosaaminen/-velka	-3,8	0,8	0,0	0,0	0,0		-3,0
Yhteensä	11,7	-2,5	0,0	0,0	0,0		9,2

Johdannaiset tuloslaskelmassa

Käyvän arvon rahastosta on tilikauden 2012 aikana kirjattu tuloslaskelmaan kuluja vähennykseksi -50,0 miljoonaa euroa (-51,2). Tästä -47,8 miljoonaa euroa (-52,2) on polttoainekulujen oikaisua, -2,5 miljoonaa euroa (0,9) lentokoneiden leasokulujen oikaisua ja 0,3 miljoonaa euroa (0,1) sähkökulujen oikaisua.

Finnair suojautuu suojauspolitiikan mukaisesti johdannaisilla hinnan vaihtelua vastaan. Kaikkiin suojaussuhteisiin ei kuitenkaan sovelleta tai ei ole mahdollista soveltaa suojauslaskentaa. Tästä IFPS -suojauslaskennan ulkopuolisesta polttoaineostojen suojauk- sesta erääntyi ja kirjattiin tuloslaskelmaan tilikauden 2012 aikana polttoainekuluihin -3,7 miljoonaa euroa (-24,3) ja liikeitoiminnan muihin kuluihin -9,3 miljoonaa euroa (6,9).

Käyvän arvon rahaston herkkyyssanalyysi

Mikäli Jet fuel CIF NWE- hinta olisi ollut 10 prosenttia korkeampi, olisi rahaston saldo ollut 43,2 miljoonaa euroa (40,7) suurempi. Vastaavasti Jet fuel CIF NWE- hinta olisi pienentänyt rahastoa 43,2 miljoonaa euroa (40,7). Yhdysvaltain dollariin osalta 10 prosenttia heikompi taso olisi heikentänyt käyvän arvon rahaston saldoa 45,1 miljoonaa euroa (41,9) ja 10 prosenttia vahvempi dollari olisi vaikuttanut positiivisesti 45,1 miljoonaa euroa (41,9). Sähkösuojaukset olivat rehtomia vuoden lopussa 2012, jonka vuoksi niiden arvostuksella ei ole vaikutusta käyvän arvon rahaston saldoon (0,4). Korkojen muutoksella ei ole olennaista vaikutusta oman pääoman käyvän arvon rahastoon. Oheisissa herkkyyssivuissa ei ole otettu huomioon laskennallisen verovelan/ saamisen muutosta.

Omat osakkeet

Omiin osakkeisiin sisältyy konsernin hallussa olevien omien osakkeiden hankintameno. Liitetiedossa 26 on lisätietoa osakepalkkiojärjestelmästä. Yhteensä konsernin hallussa olevien omien osakkeiden hankintameno on 3,2 miljoonaa euroa.

Oman pääoman ehtoinen hybridilaina

Omaan pääomaan (omistajille kuuluvan pääoman jälkeen) sisältyy vuonna 2009 nostettua hybridilainaa 52,35 miljoonaa euroa. Alunperin 120 miljoonan euron lainasta maksettiin 67,65 miljoonaa euroa takaisin vuonna 2012 ja nostettiin uutta hybridilainaa 120 miljoonaa euroa. Vuoden 2009 lainan kuponnikorko on kiinteä 9 prosenttia vuodessa ensimmäiset 4 vuotta ja sen jälkeen vähintään 12 prosenttia vuodessa. Vuoden 2012 lainan korko on kiinteä 8,875 prosenttia vuodessa ensimmäiset 4 vuotta ja sen jälkeen vaihtuva ja vähintään 11,875 prosenttia vuodessa. Kummallakaan lainalla ei ole eräpäivää, mutta yhtiöllä on oikeus lunastaa ne 4 vuoden kuluessa liikkeeseen laskusta. Hybridilaina on vakuudeton ja muita velkaisuutumuksia heikommassa etuoikeusasemassa. Hybridilainan velkakirjan haltijalla ei ole osakkeenomistajalle kuuluvia oikeuksia.

Finnair Oyj:n jakokelpoiset varat

Milj. euroa	31.12.2012
Voitto edellisiltä tilikausilta tilikauden lopussa	13,7
Sijoitetun vapaan pääoman rahasto	250,3
Tilikauden tulos	-0,9
Jakokelpoiset varat yhteensä	263,1

26. OSAKEPERUSTEISET MAKSUT

Konsernilla on osakeperusteisia henkilöstön kannustinjärjestelmiä.

Finnair Oyj:n osakepalkkiojärjestelmä 2010–2012

Finnair Oyj:n hallitus hyväksyi 4.2.2010 osakepohjaisen palkkiojärjestelmän vuosille 2010–2012. Palkkiojärjestelmässä avainhenkilöillä on mahdollisuus saada yhtiön osakkeita ja rahaa kolmelta vuoden pituiselta ansaintajaksolta sen mukaan kuinka ansaintajaksolle asetetut taloudelliset tavoitteet saavutetaan. Ohjelmassa on kaksi osa-aluetta, joilla on samat tavoitteet.

Hallitus päättää vuosittain kullekin ansaintajaksolle asetettavat taloudelliset tavoitteet. Ansaintajaksolle asetettujen tavoitteiden saavuttaminen määrää sen, kuinka suuri osa enimmäispalkkiosta ja Finnairin osakkeiden hankintaan perustuvasta kannustimesta maksetaan. Kolmivuotisella periodilla osakepalkkion tuotto yhteensä voi kuitenkin olla enintään kolmen vuoden bruttoansiota vastaava määrä.

Ansaintajaksolta 2010 palkkiomaksun kriteerit olivat: sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 0–4 prosenttia ja tulos ennen poistoja, lentokaluston vuokria ja myyntivoitoja (EBITDAR) 112–212 miljoonaa euroa. Näiden arvojen välillä palkkio määrätty lineaarisesti. ROCE:lla ja EBITDAR:illa on sama painoarvo.

Ansaintajaksolta 2011 palkkiomaksun kriteerit olivat: sijoitetun pääoman tuotto (ROCE) 0–4 prosenttia ja tulos ennen poistoja, lentokaluston vuokria ja myyntivoitoja (EBITDAR) 193–293 miljoonaa euroa. Näiden arvojen välillä palkkio määrätty lineaarisesti. ROCE:lla ja EBITDAR:illa on sama painoarvo.

Ansaintajaksolta 2012 palkkiomaksun kriteerit olivat: oikaistu nettovelkaantumisaste 75–105 prosenttia ja tulos ennen poistoja, lentokaluston vuokria ja myyntivoitoja (EBITDAR) 100–220 miljoonaa euroa. Näiden arvojen välillä palkkio määrätty lineaarisesti. Oikaistulla nettovelkaantumisasteella ja EBITDAR:illa on sama painoarvo. Näisiä on kirjattu 3,8 miljoonaa euroa konsernin velkoihin.

Osakeperustelinen palkkiojärjestelmä:

Osakkeet ansaitaan vuosittain 2010–2012 ja maksetaan 2013 keväällä. Samalla maksetaan verojen maksuun tarkoitettu rahapalkkio, joka on 1,5 kertaa osakkeiden arvo niiden maksuhetkellä. Osakkeiden maksun jälkeen ne ovat kolme vuotta luovutuskelloissa.

Osakkeiden hankintaan perustuva kannustin:

Mikäli osakepalkkiojärjestelmään kuuluva avainhenkilö hankki vuosien 2010–2012 aikana Finnair Oyj:n osakkeita, hänelle maksetaan hankintoja seuraavan vuoden keväällä rahamääräinen ostokannustin. Kannustin vastaa tavoitteiden toteutumisprosentin mukaisia osuutta avainhenkilön hankkimien osakkeiden arvosta. Summaan lisätään määrä, joka useimmissa tapauksissa vastaa avainhenkilölle kannustimesta aiheutuvia veroja ja veronluonteisia maksuja. Ansaintavuonna huomiioon otettavien osakehankintojen määrä on korkeintaan puolet avainhenkilön osakepalkkioallokaatiosta eli siitti osakemäärästä, minkä avainhenkilö voi enintään saada osakepalkkiona kyseiseltä vuodelta. Palkkion suuruus määräytyy seuraavasti: avainhenkilön hankkimat osakkeet, kolme x yhtiön osakekurssi maksuhetkellä x tavoitteiden toteutumaprosentti x 2,5.

Osakepalkkiot ja osakkeiden hankintaan perustuvia kannustimia on kirjattu vuodelta 2010 yhteensä 834 000 euroa. Järjestelmien taloudelliset tavoitteet toteutuivat vuonna 2010 32,3-prosenttisesti.

Osakepalkkiot on kirjattu vuodelle 2011 yhteensä 991 300 euroa ja summa sisältyy Tuloslaskelman erään palkat ja palkkiot, liite 9. Järjestelmien taloudelliset tavoitteet eivät toteutuneet vuodelta 2011. Mainittu kirjaus koskee vuoden 2010 jaksotettua osuutta järjestelmän määräytymisajalle.

Osakepalkkiot on kirjattu vuodelle 2012 yhteensä 2 450 437 euroa ja summa sisältyy Tuloslaskelman erään palkat ja palkkiot, liite 9. Järjestelmien taloudelliset tavoitteet toteutuivat 97,3 prosenttisesti vuodelta 2012. Mainittu kirjaus koskee kuluvaan vuoteen 2010 jaksotettua osuutta järjestelmän määräytymisajalle. Vuosittaiset kirjaukset perustuvat osakkeiden osalta myöntämispäivän osakekurssiin ja rahojen osalta tilinpäätöspäivän osakekurssiin.

Myönnetty osakepalkkioallokaatiot, maksimi osakkeiden lukumäärä

Ansaintavuodelle	2010
Toimitusjohtaja	48 723
Toimitusjohtajan varamies	27 842
Muut johtoryhmän jäsenet (7)	144 207
Hallituksen jäsenet	0
Muu avainhenkilöstö	426 211
Yhteensä myönnetty	646 983
Ehtojen perusteella luovutettavat osakkeet*	149 402

Myönnetty osakepalkkioallokaatiot, maksimi osakkeiden lukumäärä

Ansaintavuodelle	2011
Toimitusjohtaja	48 723
Toimitusjohtajan varamies	-
Muut johtoryhmän jäsenet (9)	187 929
Hallituksen jäsenet	0
Muu avainhenkilöstö	426 001
Yhteensä myönnetty	662 653
Ehtojen perusteella luovutettavat osakkeet*	0

Myönnetty osakepalkkioallokaatiot, maksimi osakkeiden lukumäärä

Ansaintavuodelle	2012
Toimitusjohtaja	48 723
Muut johtoryhmän jäsenet (9)	187 929
Hallituksen jäsenet	0
Muu avainhenkilöstö	438 504
Yhteensä myönnetty	675 156
Ehtojen perusteella luovutettavat osakkeet*	614 339

* Ehtojen perusteella luovutettava osakemäärä vahvistuu vasta luovutushetkellä.

27. ELÄKEVELVOITTEET

Eläkejärjestelyt luokitellaan etuuspohjaisiksi ja maksupohjaisiksi järjestelyiksi. Konsernin ulkomaisilla myyntitoimistoilla ja tytäryhtiöillä on erilaisia maksupohjaisia eläkejärjestelyjä, jotka noudattavat eri maiden paikallisia säännöksiä ja käytäntöjä. Konsernin kotimaisten yhtiöiden henkilöstön lakisäteinen eläketurva on hoidettu kotimaisessa eläkevakuutusyhtiössä. Lakisäteinen eläketurva on maksupohjainen järjestely. Emyhtiön toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten lisäeläkejärjestely on hoidettu eläkevakuutusyhtiössä, sopimusten eläkeikä on keskimäärin 63 vuotta. Myös kyseiset eläkejärjestelyt ovat maksupohjaisia. Lukuunottamatta 4 henkilön etuuspohjaista eläkettä. Konsernin kotimaisten yhtiöiden muu lisäeläketurva (vapaaehtoinen) on järjestetty Finnair Oyj:n eläkesäätiössä, jossa eläkejärjestelmät ovat etuuspohjaisia. Niissä määritellään eläketurvaa koskevat etuudet sekä työkyvyttömyyskorvaukset.

Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt

Milli. euroa	2012		2011	
	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus
Tuloslaskelman etuuspohjainen eläkekulu määräytyy seuraavasti				
Tilikauden työsuorituksien perustuvat menot	6,7	0,1	5,8	0,2
Korkomenot	14,1	0,1	14,2	0,1
Järjestelyyn kuuluvien varojen tuotto	-18,1	-0,1	-19,0	0,0
Järjestelyjen supistamiset	-0,3	-	-	-
Vakuutusmatemaattiset tappiot (+) / voitot (-)	-0,1	0,4	-1,8	0,0
Takautuvaan työsuorituksien perustuvat menot	2,3	0,0	5,2	-
Yhteensä sisältyvä henkilöstökuluun	4,6	0,5	4,4	0,3
Järjestelyyn piiriin kuuluvan henkilöstön määrä	5 271	4	5 708	5

Taseessa esitetyt erät

Milli. euroa	2012		2011	
	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus
Rahastoitujen velvoitteiden nykyarvo	392,0	1,5	309,4	1,5
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo	-388,8	-0,9	-352,9	-1,5
	3,2	0,5	-43,5	0,0
Rahastoimattomien velvoitteiden nykyarvo	0,0	0,0	0,0	0,0
Kirjaamattomat vakuutusmatemaattiset voitot (+) / tappiot (-)	-13,6	0,0	36,0	0,0
Kirjaamattomat takautuvaan työsuorituksien perustuvat menot	0,0	0,0	0,0	0,0
Nettovelka/-saatava	-10,4	0,5	-7,5	0,0
Esitetty varauksa	0,0	0,0	0,0	0,0
Taseessa esitetty nettovelka/-saatava	-10,4	0,5	-7,5	0,0

Vuonna 2012 taseen eläkesaatava oli 10,4 miljoonaa euroa (7,5) eikä siihen liity eläkesäätiön ulkopuolisia eriä.

Eläkejärjestelyyn varoihin sisältyy Finnair Oyj:n osakkeita käytettään arvolta 0,3 miljoonaa euroa (0,3) sekä konsernin käytössä olevat rakennekustukset käytältä arvoltaan 21,8 miljoonaa euroa (32,4).

Järjestelyyn kuuluvien varojen käypien arvojen muutokset

Milli. euroa	2012		2011	
	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus
Järjestelyyn kuuluvien varojen käyvät arvot tilikauden alussa	352,9	1,5	371,2	0,7
Varojen odotettu tuotto	18,1	0,0	19,1	0,0
Vakuutusmatemaattiset voitot (+) ja tappiot (-)	33,4	-0,8	-29,2	-0,2
Järjestelyyn osallistuvien suorittamat maksut	7,5	0,2	14,4	1,0
Maksusuoritukset	-0,4	0,0	0,0	0,0
Maksetut etuudet	-22,7	0,0	-22,6	0,0
Järjestelyyn kuuluvien varojen käyvät arvot tilikauden lopussa	388,8	0,9	352,9	1,5

Järjestelyyn kuuluvien varojen jakautuminen omaisuusryhmittäin, prosenttiosuutena järjestelyyn kuuluvien kaikkien varojen käyvästä arvosta

%	2012		2011	
	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus
Pörsiosakkeet	18,8	N/A	17,6	N/A
Velkajirjat	55,7	N/A	53,7	N/A
Kilisteistöt	17,2	N/A	18,3	N/A
Muut	8,3	N/A	10,4	N/A
Yhteensä	100,0		100,0	

Nettovelan/-saatavan täsmäytyslaskelma

Milli. euroa	2012		2011	
	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus
Nettovelka tilikauden alussa	-7,5	0,0	2,5	0,0
Kokonaiskulut, esitetty edellä	10,4	0,6	4,4	0,3
Maksetut kannatusmaksut	7,5	0,2	-14,4	-0,2
Tilikauden lopussa	-10,4	0,5	-7,5	0,0

Etuuspohjaiset järjestelyt: tärkeimmät vakuutusmatemaattiset olettamukset

	2012		2011	
	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus	Eläkesäätiö	Lisäeläkevakuutus
Diskonttokorko %	3,25 %	3,00 %	4,75 %	4,75 %
Varojen tuotto-odotus %	5,10 %	4,75 %	5,25 %	4,75 %
Vuotuinen, tuleva palkankorotusolettamus %	3,0 %	0,0 %	3,0 %	0,0 %
Tulevat työeläkkeiden korotukset %	2,0 %	0,0 %	2,1 %	1,0 %
Arvioitu jäljellä oleva työaika vuosina	12	9	13	8

Etuuspohjaisen järjestelyyn vastuut ja varojen käyvät arvot, Eläkesäätiö

Milli. euroa	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Velvoitteen nykyarvo	392,0	309,4	310,9	311,6	324,2
Järjestelyyn kuuluvien varojen käypä arvo	-388,8	-352,9	-371,2	-339,7	-339,7
Vilkate (-) / Alkate (+)	3,2	-43,5	-60,3	-42,3	-15,5
Kokemusperäiset tarkistukset järjestelyihin					
kuuluviin varoihin	33,4	-29,2	20,1	-2,5	-66,0
Kokemusperäiset tarkistukset järjestelyyn velkoihin	82,9	-4,2	-5,1	-18,6	-36,1

000031

Etuuspohtiaisten järjestelyjen vastuut ja varojen käyvät arvot, Lisäeläkevakuutus

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2010	31.12.2009	31.12.2008
Velvoitteen nykyarvo	1,4	1,5	1,6	0,0	0,0
Järjestelyihin kuuluvien varojen käypä arvo	-0,9	-1,5	-0,7	0,0	0,0
Yliikate (-) / Alikäte (+)	0,5	0,0	0,9	0,0	0,0
Kokemusperäiset tarkistukset järjestelyihin kuuluvien varoihin	-0,3	-0,4	0,0	0,0	0,0
Kokemusperäiset tarkistukset järjestelyyn velkoihin	-0,8	-0,3	0,0	0,0	0,0

28. VARAUKSET

Milj. euroa	Uudelleenjärjestelyvaraus	Huoltovaraukset	Yhteensä
Pitkäaikaiset			
Varaus 1.1.2012	0,0	86,9	86,9
Varausten muutos	-	-4,6	-4,6
Yhteensä	0,0	82,3	82,3
Lyhytaikainen			
Varaus 1.1.2012	17,1	28,9	46,0
Varausten lisäykset	10,8	27,4	38,2
Varausten käyttö	-17,1	-28,9	-46,0
Yhteensä	10,8	27,4	38,2
Yhteensä 31.12.2012	10,8	109,7	120,5
Milj. euroa	Uudelleenjärjestelyvaraus	Huoltovaraukset	Yhteensä
Pitkäaikaiset			
Varaus 1.1.2011	0,0	72,6	72,6
Varausten muutos	-	14,3	14,3
Yhteensä	0,0	86,9	86,9
Lyhytaikainen			
Varaus 1.1.2011	3,6	24,2	27,8
Varausten lisäykset	17,1	28,9	46,0
Varausten käyttö	-3,6	-24,2	-27,8
Yhteensä	17,1	28,9	46,0
Yhteensä 31.12.2011	17,1	115,8	132,9

Henkilöstön uudelleenjärjestelyvaraus on osa konsernissa toteutettavaa rakennearjestyä.

Konsernilla on velvollisuus luovuttaa vuokratut lentokoneet tiettyä huoltorasossa. Näiden huoltovelvoitteiden täyttämiseksi konserni on kirjannut rungon raskasluotto- ja moottoreiden korjaus sekä moottoreiden käytäntäkorjauksien osien varausta. Varauksen perusteena on huoltojakson loppuun lentokoneen purkautuvan vuoteen 2020 mennessä.

29. LAINAT

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Korolliset velat		
Pitkäaikaiset		
Pankkilainat	-254,9	-326,3
Joukkovelkakirjalainat	0,0	0,0
Rahoitusleasingvelat	-139,8	-173,1
Yhteensä	-394,7	-499,4
Korottomat velat		
Pitkäaikaiset		
Eläkevastuut	-0,5	0,0
Muut	-18,8	-16,6
Yhteensä	-19,3	-16,6
Yhteensä	-414,0	-516,0
Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Korolliset velat		
Lyhytaikaiset		
Shekkitiliuutot	0,0	0,0
Pankkilainat	-66,2	-91,4
Joukkovelkakirjalainat	0,0	-100,0
Yritystodistukset	-80,9	-10,0
Rahoitusleasingvelat	-16,7	-16,2
Muut lainat	-10,4	-12,3
Yhteensä	-174,2	-229,9

Rahoitusvelkojen erääntymisaajat 31.12.2012

Milj. euroa	2013	2014	2015	2016	2017	Myöhemmin	Yhteensä
Pankkilainat, kiinteäkorkoiset	-10,5	-40,8	-18,0	0,0	0,0	0,0	-69,3
Pankkilainat, vaihtuvakorkoiset	-55,7	-129,6	-14,9	-14,9	-12,4	-24,3	-251,8
Joukkovelkakirjalainat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yritystodistukset	-80,9	-16,7	-16,1	-16,7	-16,0	-74,4	-309,9
Rahoitusleasingvelat	-10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,4
Muut lainat	-10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,4
Korolliset rahoitusvelat yhteensä	-174,2	-187,0	-49,0	-31,6	-28,4	-98,7	-568,9
Maksut valuuttajohdannaisista	-560,8	-256,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-817,5
Saamiset valuuttajohdannaisista	566,6	258,8	0,0	0,0	0,0	0,0	825,4
Hyödykejohtamiset	-2,4	-0,7	-0,1	0,0	0,0	0,0	-3,2
Ostovelat ja muut velat	-650,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-650,3
Sopimuksiin perustuvat korkomaksut	-9,3	-5,3	-0,9	-0,4	-0,2	-0,2	-16,3
Yhteensä	-830,4	-190,9	-50,0	-32,0	-28,6	-98,9	-1 230,8

Rahoitusvelkojen erääntymisajat 31.12.2011

Milli. euroa	2012	2013	2014	2015	2016	Myöhemmin	Yhteensä
Pankkilainat, kiinteäkorkoiset	-10,5	-10,5	-40,8	-18,0	0,0	0,0	-79,8
Pankkilainat, vaihtuvakorkoiset	-80,9	-56,6	-41,4	-33,4	-33,4	-92,2	-337,9
Joukkovelkakirjalainat	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-100,0
Yritystodistukset	-10,0						-10,0
Rahoitusleasingvelat	-16,2	-16,5	-16,4	-16,6	-17,3	-106,3	-189,3
Muut lainat	-12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-12,3
Korolliset rahoitusvelat yhteensä	-229,9	-83,6	-98,6	-68,0	-50,7	-198,5	-729,3
Maksut valtuutajohdannaisista	-519,1	-276,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-958,0
Saamiset valtuutajohdannaisista	546,2	291,0	178,0	0,0	0,0	0,0	1 015,2
Hyödykeohdannaiset	23,8	-3,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	20,2
Ostovelat ja muut velat	-627,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-627,2
Sopimuksiin perustuvat korkomaksut	-13,2	-10,0	-6,4	-4,5	-3,2	-3,9	-41,2
Yhteensä	-819,4	-82,2	-89,9	-72,5	-53,9	-202,4	-1 320,3

Osan pankkilainoista vakuutena on pankkitakauksia, jotka erääntyvät aiemmin kuin varsinainen laina. Näitä lainoja on merkitty lyhennyksiin 118,8 miljoonaa euroa vuodelle 2014 ja 14 miljoonaa euroa vuodelle 2015. Pankkilainat sisältävät myös yhtä lainaa suojaavan pitkäaikaisen valuutan- ja koronvalitossopimuksen. Konsernin vaihtuvakorkoiset lainat on sidottu 3 tai 6 kuukauden viitekorkoihin.

Korolliset velat (ml. koron- ja valuutanvalitossopimukset) jakaantuvat valuutaltain seuraavasti:

Milli. euroa	31.12.2012	31.12.2011
EUR	526,5	637,1
USD	42,4	92,2
	568,9	729,3

Korollisten velkojen (sis. koron- ja valuutanvalitossopimukset) efektiivisten korkokantojen painotetut keskiarvot

	31.12.2012	31.12.2011
	2,1 %	2,9 %

Korollisten velkojen koronmääräytymisjakso

	31.12.2012	31.12.2011
Enintään 6 kuukautta	87,0 %	86,0 %
6–12 kuukautta	0,0 %	0,0 %
1–5 vuotta	12,0 %	10,9 %
Yli 5 vuotta	1,0 %	3,1 %
Yhteensä	100,0 %	100,0 %

Rahoitusleasingvelat

Vähimmäisvuokrien kokonaismäärä

Milli. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Enintään 1 vuosi	22,1	24,0
1–5 vuotta	87,2	89,6
Yli 5 vuotta	97,7	128,7
Yhteensä	207,0	242,3
Tulevat rahoituskulut	27,4	53,0

Vähimmäisvuokrien nykyarvo

Milli. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Enintään 1 vuosi	18,4	17,3
1–5 vuotta	76,6	68,1
Yli 5 vuotta	84,6	103,9
Yhteensä	179,6	189,3

30. OSTOVELAT JA MUUT VELAT

Milli. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Saadut ennakot	41,9	46,5
Ostovelat	70,3	60,1
Siirtovelat	513,7	501,0
Johdannaissopimuksiin perustuvat velat	0,0	0,0
Muut velat	24,4	19,6
Yhteensä	650,3	627,2

Siirtovelkoihin sisältyvät oleelliset erät:

Milli. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Ennakkoon myydyt lentokuljetukset	204,6	178,5
Lomapaikkavelka	66,0	70,0
Muut erät	243,1	252,5
Yhteensä	513,7	501,0

Muut siirtovelat koostuvat useista eristä, jotka eivät yksittäisinä ole merkittäviä.

31. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Rahoitusriskien hallinnan periaatteet

Finnair-konsernin liiketoiminnan luonne altistaa yhtiön useille rahoitusriskeille: valuutta-, korko-, luotto- ja likviditeettiriskeille sekä hyödykkeiden hintariskille. Konsernin politiikkana on rajata näiden riskien aiheuttamaa epävarmuutta kassavirtaan, tulokseen ja omaan pääomaan.

Rahoitusriskien hallinta perustuu hallituksen hyväksymään rahoituspolitiikkaan, jossa määritellään kullekin eri riskityypille sallitut minimi- ja maksimitasot. Rahoitusriskien hallintaa ohjaa ja valvoo rahoitusriskien ohjausryhmä. Rahoituspolitiikan ja riskienhallinnan käytännön toteutus on keskitetty emoyhtiön rahoitusosastolle.

Valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden sekä sähkön hintariskien hallinnassa yhtiö käyttää rahoituspolitiikan määrittelemissä rahajoissa seuraavia johdannaisinstrumenttejä: termiinejä, swappeja ja optioita. Johdannaiset määritellään niiden tekohetkellä tulevien kassavirtojen suojauksiksi (rahavirtasuojaus), sitovien ostosopimusten suojauksiksi (kiinteäehtoisen sitoumuksen käyvän arvon suojaus) tai taloudelliseksi johdannaisiksi, jotka eivät ole suojauslaskennan piirissä (taloudellinen suojaus). Finnair-konsernissa toteutetaan tulevien kassavirran suojauksena (rahavirtasuojaus) leasemakusujen valuuttasuojauksia, lentopetrolin hinta- ja valuutariskin suojausta ja sähkön hintariskin suojausta sekä kiinteäehtoisen sitoumuksen käyvän arvon suojauksena lentokoneinvestointien valuuttasuojauksia IAS 39 -suojauslaskennan periaatteiden mukaisesti.

Lentotoiminnan polttoaineiden hintariski

Polttoaineen hintariski tarkoittaa sitä kassavirran ja tuloksen epävarmuutta, joka aiheutuu polttoaineen hintavaihtelusta.

Lentopetrolin hintariskin hallinnassa Finnair käyttää lentopetrolitermiinejä ja optioita. Lentopetrolijohdannaisen kohde-etuutena käytetään Jet Fuel CIF Cargoes NWE -indeksiä, koska noin 65 prosenttia Finnairin polttoaineen ostosopimuksista pohjautuu Pohjois- ja Länsi-Euroopan lentopetrolitoimitusten hintaindeksiin.

Reittilentojen osalta – joka muodostaa noin 90 prosenttia riskistä – Finnair noudattaa lentopetrolisuojaussuunnitelmaa alihajauttamisen periaatetta. Rahoituspolitiikan mukainen suojausohjelmointi on kaksi vuotta. Rahoituspolitiikan mukaan suojauksia tulee lisätä kunkin vuosineljänneksen aikana siten, että suojausaste on lähinnä puolelta vuodelta yli 60 prosenttia ja laskee tästä eteenpäin periodikohtaisesti. Suojauksien jaksottamisella periodikohtainen petrolikulu ei hintojen laskiessa ole yhtä alhainen kuin spot-pohjainen hinta, mutta toisaalta spot-hintojen noustessa petrolikulu nousee hitaammin. Tilauslennoille osalta Finnair suojaa lentopetrolin hinta-riskiä oman politiikan mukaisesti, kulutetusta polttoaineesta suojataan vähintään 60 prosenttia.

Polttoainesuojaukset kirjataan Finnairissa kahdella eri tavalla. Ensimmäiset noin 40 prosenttiyksikköä kunkin ajanjakson ennustetusta polttoaineen kulutuksen suojauksesta kasitellaan kirjanpidossa rahavirran suojauksena IAS 39 -suojauslaskennan periaatteiden mukaisesti. Rahavirran suojauksiksi IAS 39:n mukaan määriteltävien johdannaisien käyvän arvon muutokset kirjataan suoraan omaan pääomaan sisältyvään käyvän arvon rahastoon. Omaan pääomaan kirjattu käyvän arvon muutos puretaan tulokseen samaan aikaan suojattavan erän kanssa. Suojauslaskennan ulkopuolisten suojauksien – jotka eivät täytä IAS 39 -suojauslaskennan kriteerejä – käyvän arvon muutokset kirjataan liiketoiminnan muihin kuluihin joksuaikanaan.

Reittiliikenne oli tilinpäätöshetkellä suojannut polttoainestoistaan 76 prosenttia vuoden 2013 ensimmäiseltä kuudelta kuukaudelta

ja 59 prosenttia toiselta vuosipuoliskolta. Tilauslentoliikenne on suojannyt jäljellä olevan talvilomakauden polttoaineistoista 60 prosenttia ja tulevista kesälomakauden oistoista 60 prosenttia. Tilauslentoliikenteellä ei ole tilinpäätöshetkellä polttoaineen hintaan tai valuuttakurssihin liittyviä hintaklausuuleja matkanjärjestäjien kanssa.

Tilivuonna 2012 lentotoiminnan polttoaineiden osuus suhteessa konsernin liikevaihtoon oli reilu neljännes. Tilinpäätöshetkellä enuste vuodelle 2013 on saman suuruinen, runsas neljännes. Tilinpäätöshetkellä lennotietojen markkinahinnan 10 prosentin nousu lisää – ilman suojaustoimintaa reittiliikenteen ennustetuilla lentomäärillä laskettua – vuosittaista petollisuutta arviolta 66 miljoonaa euroa. Tilinpäätöshetkellä – suojaukset huomioon ottaen – petrolin 10 prosentin nousu alentaa toiminnallista liikevoittoa noin 33 miljoonaa euroa. Vuodenvaihteen positio kuvaa hyvin vuoden keskimääräistä tilannetta.

Sähkön hintariski

Sähkön osuus konsernin kuluista on alle prosentin, mutta johtuen korkeasta volatiliiteetista hintariskiä suojataan. Finnair-konserni suojaa sähköhankintojaan noudattaen aikahajautuksen periaatetta. Suojaushorisontti on kuusi vuotta.

Sähkösuojaukset kirjataan rahavirran suojauksina. Rahavirran suojauksella IAS 39:n mukaan määritytjen johdannaisten käyvän arvon muutokset kirjataan suoraan omaan pääomaan sisältyvään käyvän arvon rahastoon. Omaan pääomaan kirjattu käyvän arvon muutos puretaan tulokseen samaan aikaan suojattavan erän kanssa. Suojauslaskennan ukupoulistien suojauksen – jotka eivät täytä IAS 39 -suojauslaskennan kriteerejä – käyvän arvon muutokset kirjataan liikeitoiminnan muihin kuluihin juoksuaiakanaan.

Valuuttariski

Valuuttariski -arkoittaa sitä kassavirran ja tuloksen epävarmuutta, joka aiheutuu valuuttakurssimuutoksista. Finnair-konsernin valuuttariski syntyy lähinnä polttoaine- ja lentokoneostoista. lentokoneiden leasingmaksuista sekä valuuttamääräisistä myyntituotoista.

Rahoituspolitiikka jakaa valuuttaposition kahteen osaan, tulosvaikutteiseen positioon ja investointipositioon. Tulosvaikutteinen positio muodostuu dollarimääräisistä polttoainehankinnoista ja leasingmaksuista, useissa eri valuutoissa tapahtuvista myyntituloista sekä myös valuuttamääräisistä rahamarkkinainvestoinneista ja lainoista. Investointipositioon kuuluvat dollarimääräiset lentokoneinvestoinnit.

Finnair noudattaa valuuttasuojauksiaan aikahajauttamisen periaatetta. Rahoituspolitiikan mukainen suojaushorisontti on kaksi vuotta. Valuuttaposition suojausaste määritellään positio kokonaisriskin alentumisenä käyttäen value-at-risk -menetelmää. Rahoituspolitiikan mukaan suojauksia tulee lisätä tulosvaikutteiseen positioon kunkin vuosipuoliskon aikana siten, että suojausaste on lähinnä 60 prosenttia ja 60 prosenttia ja tästä eteenpäin suojausaste laskee perioodikohtaisesti.

Investointipositioon kuuluvat kaikki valuuttamääräiset lentokoneinvestoinnit, joiden osalta on allekirjoitettu sitova hankintasopimus. Rahoituspolitiikan mukaan vähintään puolet omistetuiksi suunnitelluista investoinneista tulee suojata sitovan hankintasopimuksen allekirjoituksen jälkeen. Tulevat investointiposition suojaukset toteutetaan IAS 39 sitovan osotosopimuksen käyvän arvon suojauksena.

Konsernin liikevaihdosta reilu 60 prosenttia kertyy euroina. Tärkeimmät muut ulkomaiset myyntivaluutat ovat Japanin jeni, Ruotsin kruunu, Kiinan yuan, Englannin punta ja Yhdysvaltain dollari. Vieraiden valuuttojen osuus konsernin operatiivisista kustannuksista on noin puolet. Tärkein ostovaluutta on Yhdysvaltain dollari, jonka osuus on reilu kolmasosa kaikista operatiivisista kuluista. Merkittävät dollarikulueriä ovat lentokoneiden leasingmaksut ja polttoainekulut. Suurimmat investoinnit, lentokoneiden ja niiden varaosien hankinta, tapahtuvat pääosin Yhdysvaltain dollareissa.

Finnair oli tilinpäätöshetkellä suojannut tulosvaikutteisista eristä 80 prosenttia vuoden 2013 ensimmäiseltä kuudelta kuukaualta ja 63 prosenttia toiselta vuosipuoliskolta. Tilinpäätöshetkellä dollarin 10 prosentin vahvistuminen suhteessa euroon vaikuttaa – ilman suojaustoimintaa – negatiivisesti vuositulokseen noin 61 miljoonaa euroa. Tilinpäätöshetkellä – suojaukset huomioon ottaen – dollarin 10 prosentin vahvistuminen heikentää tulosta noin 11 miljoonaa euroa. Edellä mainituissa luvuissa dollaririskin on sisällytetty myyntivaluuttoina olennaiset Kiinan yuan ja Hongkongin dollari, joiden historiallinen korrelaatio dollarin kanssa on erittäin korkea. Tilinpäätöshetken tilanne kuvaa hyvin vuoden keskimääräistä tilannetta.

Korkoriski

Korkoriski tarkoittaa sitä kassavirran ja tuloksen epävarmuutta, joka aiheutuu korkojen muutoksesta.

Finnair-konsernissa korkoriskin mittarina käytetään korkosidonnaisuusaiakaa. Korkosidonnaisuusajan muokkaamiseksi käytetään tarvittaessa korkojohdannaisia. Rahoituspolitiikan mukaisesti sijoitussalkun korkosidonnaisuusajan määdaatti on 0-12 kuukautta ja korollisten velkojen 0-24 kuukautta. Tilinpäätöshetkellä sijoitussalkun korkosidonnaisuusaiakaa oli 3 kuukautta ja korollisten velkojen noin 5 kuukautta. Tilinpäätöshetkellä korkojen yhden prosenttiyksikön nousu lisää vuotuista sijoitussalkun korkotuottoa noin 3,4 miljoonaa euroa ja lainasalkun korkokulua noin 3,8 miljoonaa euroa. Tilinpäätöshetken tilanne kuvaa hyvin vuoden keskimääräistä tilannetta.

Luottoriski

Konserni alistuu vastapuoliriskille sijoittaessaan kassavarojaan ja käyttäessään johdannaissinstrumentteja. Luottoriskiä hallitaan tekemällä rahoituspolitiikan sallimien vastapuoliriskirajojen puitteissa sopimuksia vakavaraisten koti- ja ulkomaisen pankkien, rahoituslaitosten ja välittäjien kanssa. Rahavaroja sijoitetaan myös konservatiivisesti valittujen yritysten liikkeellelaskemien velkakirjoihin ja yritys-todistuksiin yrityskohtaisten limittien puitteissa. Riskit yksittäisten vastapuolien kohdalla eivät näin ollen ole merkittäviä. Konsernin käy-

pään arvoon arvostettujen lainojen arvostus johtuu täysin valuutan ja koron, ei luottoriskin muutoksista. Konsernin suurin mahdollinen luottoriskin määrä on liitteessä 23 eriteltyt muut rahoitusvarat, liitteessä 24 esitetyt rahavarat sekä liitteessä 22 eriteltyt myyntisaamiset.

Likviditeettiriski

Finnair-konsernin tavoitteena on ylläpitää hyvää maksuvalmiutta. Maksuvalmius varmistetaan kassavaroilla, tilillimitteillä, likvideillä rahamarkkinasijoituksilla ja sitovilla lainalupauksilla. Lentokonehankintojen osalta yhtiön politiikkana on varmistaa rahoitus esimerkiksi lainalupauksilla viimeistään kuusi kuukautta ennen toimitusta. Konsernin pitkäaikaisten velkojen vastapuolet ovat vakavaraisia hyvämaineisia rahoituslaitoksia.

Konsernin likvidit rahoitusvarat olivat tilikauden 2012 päättyessä 430,5 miljoonaa euroa. Finnair-Oyj:llä on kotimainen, toistaiseksi voimassaoleva, yritystodistushelima määrältään 200 miljoonaa euroa, josta oli tilinpäätöshetkellä käytössä 80,9 miljoonaa euroa. Lisäksi Finnairilla on käytämälön 200 miljoonan euron sitova luottolimiitti kesäkuuhun 2013 asti. Luottolimiitti sisältää finanssiko-venantin, joka perustuu oikaistuu nettovelkaantumisasteeseen (adjusted gearing). Oikaistun nettovelkaantumisasteen kovenantti-taso on 175 prosenttia, tilinpäätöshetkellä tunnusluku on 76,8 prosenttia. Hallituksen määrittelemä enimmäistaso on 140 prosenttia.

Pääomarakenteen hallinta

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on optimaalisen pääomarakenteen avulla tukea liikeitoimintaa varmistamalla normaali-t toimintaedellytykset ja kasvatata omistaja-arvoa tavoitteena paras mahdollinen tuotto. Optimaalinen pääomarakenne takaa myös pienemmät pääoman kustannukset. Pääomarakenteeseen vaikutaan mm. osingonjaon ja osakeantien kautta. Konserni voi vaihdella ja mukauttaa osakkeenomistajille maksettujen osinkojen tai näille palautettavan pääoman määrää, tai uusien liikkeeseen laskettavien osakkeiden lukumäärää tai päättää omaisuuserien myynteistä velkojen vähentämiseksi. Finnairin osingonjakopolitiikan tavoitteena on maksaa suhdamesyklin aikana keskimäärin vähintään kolmasosa osakekohtaisesta tuloksesta osinkona.

Konsernin pääomarakenteen kehitystä seurataan jatkuvasti oikaistulla nettovelkaantumisasteella (adjusted gearing), jota lasket-taessa oikaistu korollinen nettovelka on jaettu oman pääoman määrällä (sisältäen hybridilainan). Konsernin oikaistu nettovelkaantu-misaste oli vuoden 2012 lopussa 76,8 prosenttia (106,4).

32. RAHOITUSVAROJEN JA -VELKOJEN LUOKITTELU

Milj. euroa	Suojaus-laskennassa olevat	Käypään arvoon luot-suolukiteisesti kirjattavat	Myytavissä olevat	Lainat ja saamiset	Jaksettuihin hankinta-meenoon arvostettavat	Käypä arvo
31.12.2012						
Rahoitusvarat						
Saamiset				33,1		33,1
Muut rahoitusvarat		330,3				330,3
Myyntisaamiset ja muut saamiset				217,4		217,4
Johdannaiset	26,5	7,1				33,6
Noteeraatut osakkeet			32,3			32,3
Noteeraamattomat osakkeet			1,0			1,0
Rahavarat				67,0		67,0
Yhteensä						714,7

Rahoitusvelat						
Korolliset rahoitusvelat					402,0	402,0
Rahoitusleasingvelat					156,5	156,5
Johdannaiset	14,7	4,5				19,2
Ostovelat ja muut velat					783,6	783,6
Käypä arvo yhteensä						1 361,3
Kirjanpitoarvo yhteensä						1 361,3

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

31.12.2011	31.12.2012	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Milj. euroa				
Käyvät arvot raportointikauden lopussa				
Käypään arvoon arvostetut varat				
Käypään arvoon tulosvaikuttavasti kirjattavat rahoitusvarat				
Kaupankäyntiarvopaperit	330,3	34,6	295,7	
Kaupankäyntijohdannaiset				
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	0,0		0,0	
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa				
Valuuttajohdannaiset	28,3		28,3	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	6		6	
Hyödykejohdannaiset	5,3		5,3	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	5,3		5,3	
Myytävässä olevat rahoitusvarat				
Osakesijoitukset	32,3	32,3		
Yhteensä	396,2	66,9	329,3	0,0
Käypään arvoon arvostetut velat				
Käypään arvoon tulosvaikuttavasti kirjattavat rahoitusvelat				
Kaupankäyntijohdannaiset				
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	0,1		0,1	
- joista rahavirran suojauslaskennassa				
Valuuttajohdannaiset	11,6		11,6	
- joista rahavirran suojauslaskennassa	5,9		5,9	
Hyödykejohdannaiset	7,5		6,5	1
- joista rahavirran suojauslaskennassa	7		7	
Yhteensä	19,2		18,2	1

Tilikauden aikana ei tapahtunut merkittäviä siirtoja käypien arvojen hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä.

Hierarkian tason 1 käyvät arvot perustuvat täysin samanlaisten omaisuuksien tai velkojen noteerattuihin (oikaisemattomiin) hintoihin toimivilla markkinoilla.

Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittävästi osin muihin syöttötietoihin kuin tason 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. hintana) tai epä-suorasti (ts. hinnoista johdettuna).

Tason 3 instrumenttien käyvät arvot puolestaan perustuvat omaisuuserää tai velkaa koskeviin syöttötietoihin, jotka eivät perustu todettavissa olevaan markkinatietoon (ei todettavissa olevat syöttötiedot), vaan merkittäviltä osin vastapuolten toimittamiin vahvistuksiin, jotka perustuvat yleisesti hyväksyttyihin arvostusmalleihin.

Se käypien arvojen hierarkian taso, jolle tietty käypään arvoon arvostettu erä on kokonaisuudessaan luokiteltu, on määritetty IFRS 7 -standardin vaatimusten mukaisesti koko kyseisen käypään arvoon arvostetun erän kannalta merkittävän alimmalla tasolla olevan syöttötiedon perusteella. Syöttötiedon merkittävyys on arvioitu kyseisen käypään arvoon arvostetun erän suhteen kokonaisuudessaan.

31.12.2011	Käypään arvoon tulosvaikuttavasti kirjattavat	Jaksoitettuun hankintamenoön arvostettavat	Käypä arvo
Milj. euroa			
Rahoitusvarat			
Saamiset			
Muut rahoitusvarat	340,9	32,1	32,1
Myyntisaamiset ja muut saamiset			340,9
Johdannaiset	81,7	182,3	182,3
Noteerattut osakkeet	19,3		101,0
Noteeraamattomat osakkeet		11,8	11,8
Rahavarat		1,1	1,1
Yhteensä		49,5	49,5
			718,7
Rahoitusvelat			
Korolliset rahoitusvelat	0,2	527,5	527,5
Rahoitusleasing-velat		189,3	189,3
Johdannaiset	10,1		18,2
Ostovelat ja muut velat	8,1	770,8	770,8
Käypä arvo yhteensä			1 506,0
Kirjanpitoarvo yhteensä			1 506,0

Verovelkoja ei ole otettu huomioon tässä liitetiedossa. Konsernin taseessa on laskennallisia verovelkoja 94,9 miljoonaa euroa (98,5). Johdannaiset sisältävät valuutta- ja hyödykejohdannaisien lisäksi myös korkijohdannaiset (valuutan- ja koronvaihtosopimukset), jotka sisältyvät muissa liitteissä pankkilainoihin. Saamiset-erä sisältää pääasiassa vuokratun lentokaluksen USD-määräisiä takuutalletuksia. Ostovelat ja muut velat sisältävät ostovelat, siirtovelat, eläkevelvoitteet sekä muut korolliset ja korottomat velat.

Rahoitusvarojen ja -velkojen arvostusperiaatteet on kuvattu tilinpäätöksen laadintaperiaateissa.

Täsmäytyslaskelma tason 3 mukaan käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista

Käyvät arvot raportointikauden lopussa				Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat		Myymissä olevat osakesijoitukset	Yhteensä
Milj. euroa	Kaupankäynti- arvopaperit	Kaupankäynti- tulospaperit	Kaupankäynti- johdannaiset	Johdannaiset			
Alkusaldo	-	-	0	-	-	0	0
Voitot ja tappiot yhteensä tulostaskelmassa	-	-	2,9	-	-	2,9	2,9
Laajassa tuloksessa	-	-	-	-	-	-	-
Ostot (ja myynnit)	-	-	-	-	-	-	-
Toteutukset (ja liikkeellelaskut)	-	-	-3,9	-	-	-3,9	-3,9
Siirrot tasolle 3 ja pois sieltä	-	-	-	-	-	-	-
Loppusaldo	-	-	-1	-	-	-1	-1
Raportointikauden lopussa hallussa olevista varoista kaudelle							
Kirjatut voitot ja tappiot yhteensä							
Liiketoiminnan muissa kuluissa	-	-	2,9	-	-	2,9	2,9

Tilikauden aikana rahoitusvarojen tai -velkojen käyvän arvon luokissa ei tapahtunut siirtoja käyvän arvon hierarkian tasolle 3 tai sieltä pois. Johdon arvon mukaan tasolle 3 arvostettujen rahoitusinstrumenttien osalta yhden tai useamman käyvän arvon määrittämiseen käytetyn syöttötiedon vaihtaminen joihinkin mahdolliseen vaihtoehtoiseen oletukseen ei muuttaisi tasolla 3 olevien käypään arvoon arvostettujen erien käypää arvoa merkittävästi ottaen huomioon kyseisten varojen ja velkojen suhteellisen pienen kokonaismäärän.

33. TOIMIVAT TYTÄRYHTIÖT

	Konsernin omistus %
Finnair Cargo Oy, Helsinki	100,00
Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Helsinki	100,00
Amadeus Finland Oy, Helsinki	100,00
Matkatoimisto Oy Area, Helsinki	95,00
A/S Estravel Ltd, Viro	100,00
Back Office Services Estonia OÜ, Viro	72,02
Oy Aurinkomatkat - Suntoours Ltd Ab, Helsinki	100,00
Toivelomat Oy, Helsinki	100,00
OOO Aurinkomatkat, Venäjä	100,00
OOO Aurinko (Calyppo World of Travel), Venäjä	100,00
Matkayhtymä Oy, Helsinki	100,00*
Aurinko OÜ, Viro (Horizon Travel OÜ)	100,00
FTS Financial Services Oy, Helsinki	100,00
Finnair Travel Retail Oy, Helsinki	100,00
LSG Sky Chefs Oy (Finnair Catering Oy)*, Helsinki	100,00
Finnair Facilities Management Oy, Helsinki	100,00
Finnair Aircraft Finance Oy, Helsinki	100,00
Finnair Technical Services Oy, Helsinki	100,00
Finnair Engine Services Oy, Helsinki	100,00
Finnair Flight Academy Oy, Helsinki	100,00
Finnair Catering Oy, Vantaa	100,00
Northport Oy, Helsinki	100,00
Suomen Matkatoimisto Oy, Helsinki	100,00
EPL Aircraft Lease Three Oy, Helsinki	100,00
EPL Aircraft Lease Four Oy, Helsinki	100,00
EPL Aircraft Lease Five Oy, Helsinki	100,00
Finncomm Finance Three Oy, Helsinki	100,00
Finncomm Finance Four Oy, Helsinki	100,00
Finncomm Finance Five Oy, Helsinki	100,00
Finncomm Finance Six Oy, Helsinki	100,00
Finncomm Finance Seven Oy, Helsinki	100,00
Finncomm Finance Eight Oy, Helsinki	100,00

* Tiedyn yhteistyösopimuksen ehtojen ja sopimukseen sisältyvän, koska tahansa käytettävän osto-option takia, ei konsernilla ole yhtiössä määräysvaltaa.

34. MUUT VUOKRASOPIMUKSET

Konserni vuokralle ottajana

Vähimmäisvuokrat konsernin ei-purettavissa olevista vuokrasopimuksista ovat seuraavat:

Milj. euroa	Lentokoneet		Rakennukset		Koneet ja kalusto	
	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2012	31.12.2011
alle vuoden	52,0	65,8	19,6	20,6	7,0	7,2
yli 1-enintään 2 vuotta	37,0	48,7	18,0	19,4	6,5	6,6
yli 2-enintään 3 vuotta	30,4	32,6	16,5	17,8	5,8	6,2
yli 3-enintään 4 vuotta	21,6	29,9	16,3	16,3	1,5	5,9
yli 4-enintään 5 vuotta	13,5	22,0	16,3	15,9	1,1	2,1
yli 5 vuotta	15,5	29,7	149,5	156,8	0,0	0,0
Yhteensä	170,0	228,7	236,2	246,8	21,9	28,0

Konserni on vuokrannut toimitiloja sekä lentokoneita ja muita käyttöomaisuutta ei-purettavissa olevilla vuokrasopimuksilla. Näissä sopimuksissa on eritasoisia uudistamis- ja muita indeksiehtoja. Yhtiö on vuokrannut lentokonetta 24 kappaletta erimittaisilla vuokrasopimuksilla.

Konserni vuokralle antajana

Vähimmäisvuokrat konsernin ei-purettavissa olevista vuokrasopimuksista ovat seuraavat:

Milj. euroa	Lentokoneet		Toimitilat	
	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2012	31.12.2011
alle vuoden	50,2	20,7	1,0	1,3
yli 1-enintään 2 vuotta	48,4	20,7	1,0	1,0
yli 2-enintään 3 vuotta	47,0	18,9	0,9	1,0
yli 3-enintään 4 vuotta	41,9	17,5	0,9	0,9
yli 4-enintään 5 vuotta	33,1	12,4	0,9	0,9
yli 5 vuotta	12,5	11,8	9,0	10,0
Yhteensä	233,1	102,0	13,7	15,1

Konserni on vuokrannut toimitiloja sekä lentokoneita ei-purettavissa olevilla vuokrasopimuksilla. Näissä sopimuksissa on eritasoisia uudistamis- ja muita indeksiehtoja. Yhtiö on vuokrannut lentokoneita 28 kappaletta erimittaisilla vuokrasopimuksilla.

35. VAKUUKSET, VASTUUSITOIMUKSET JA JOHDANNAISET

Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Muut omasta puolesta annetut vakuudet, pantit		
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta,	633,5	757,7
takaukset	65,3	72,5
Muiden puolesta annetut takaukset	2,5	1,8
Yhteensä	701,3	832,0
Investointisitoumukset		
Milj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Investointisitoumukset	1 000,0	1 000,0

Esitetyt investointisitoumukset sisältävät yhtiön sitovat lentokonetilaukset ja ne perustuvat vuodenvaihteen hintoihin ja valtuuttakursseihin. Sitovien tilausten kokonaisvastuun määrä vaihtelee lentokoneen tilaamisen ja toimitamisen välisenä aikana pääasiassa valuuttakurssivaihteluiden seurauksena, koska yhtiön kaikki lentokonetilaukset ovat Yhdysvaltain dollarimääräisiä, sekä lentokoneiden ostosopimuksien sisältävien eskalaatioehtojen takia. Tämän vuoksi tässä esitettävä kokonaisvastuun määrää ei tulisi pitää yhtiön enimmäis- tai vähimmäisvastuun määränä. Yhtiön lopullinen vastuu määräytyy jokaisen lentokoneen suhteen vasta toimitusthetkellä.

JOHDANNAISET

Milj. euroa	Nimellisarvo 31.12.2012	Positiiviset käyvät arvot 31.12.2012	Negatiiviset käyvät arvot 31.12.2012	Käypä nettoarvo 31.12.2012	Nimellisarvo 31.12.2011	Positiiviset käyvät arvot 31.12.2011	Negatiiviset käyvät arvot 31.12.2011	Käypä nettoarvo 31.12.2011
Valuuttajohdannaiset*								
Suojauslaskennassa olevat erät (termiinit):								
Polttoaineen valuuttasuojaus	413,5	5,7	-5,4	0,3	373,5	23,3	-0,4	72,9
Lentokonehankintojen suojaus								
Käyvän arvon suojaus	291,1	15,2	-1,8	13,4	330,0	26,2	-1,0	25,2
Rahavirran suojaus	0,0			0,0	0,0			0,0
Leasemaksujen suojaus	40,3	0,3	-0,5	-0,2	45,7	2,8	0,0	2,8
Yhteensä	744,9	21,2	-7,7	13,5	749,2	52,3	-1,4	50,9
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:								
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	173,3	0,7	-1,6	-0,9	187,2	11,0	-2,3	8,7
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)								
Osto-optiot	105,5	5,9		5,9	109,7	4,0	-1,6	2,4
Myyntioptiot	110,5		-0,8	-0,8	162,5	0,4	-2,6	-2,2
Taseen suojaus (termiinit)	47,8	0,4	-0,4	0,0	78,8	3,6	0,0	3,6
Yhteensä	437,1	7,0	-2,8	4,2	538,2	19,0	-6,5	12,5
Yhteensä	1 182,0	28,2	-10,5	17,7	1 287,4	71,3	-7,9	63,4

Hyödykejohdannaiset**

Suojauslaskennassa olevat erät:								
Lentopetrolitermiinit, tonnia	574 660	5,3	-7,0	-1,7	537 400	29,3	-8,2	21,1
Sähkijohdannaiset, MWh	0	0,0	0,0	0,0	113 223	0,0	-0,3	-0,3
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:								
Lentopetrolitermiinit, tonnia	0	0,0	0,0	0,0	13 400	0,1	-0,6	-0,5
Optiot								
Osto-optiot, lentopetrolitri, tonnia	214 000	3,1		3,1	240 600	7,8		7,8
Myyntioptiot, lentopetrolitri, tonnia	301 000		-4,1	-4,1	481 200		-7,8	-7,8
Sähkijohdannaiset, MWh	91 536	0,0	-0,5	-0,5	26 352	0,0	-0,1	-0,1
Yhteensä		8,4	-11,6	-3,2		37,2	-17,0	20,2

Korkojohdannaiset

Valuutan- ja koronvaihtosopimukset								
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät	22,9	1,0	0,0	1,0	27,0	0,2	0,0	0,2
Yhteensä	22,9	1,0	0,0	1,0	27,0	0,2	0,0	0,2
Koronvaihtosopimukset								
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät	25,0	0,0	-1,1	-1,1	25,0	0,0	-0,8	-0,8
Yhteensä	25,0	0,0	-1,1	-1,1	25,0	0,0	-0,8	-0,8

* Suojauslaskennassa olevien valuuttajohdannaisien käyvän arvon muutos kirjataan oman pääoman suojausrahastoon, josta se puretaan tulokseen suojattavaa erää vastaan. Kyseessä on rahavirran suojaus. Tästä poikkeuksena ovat kiinteistöjen suojauksena käsiteltävät suojauslaskennassa olevat lentokoneoptiot, joiden valuuttakurssimuutos suojattavan riskin osalta kirjataan taseeseen omaisuuseräksi ja vastaava voitto tai tappio tulosvaikutteisesti. Näillä osin kyseessä on käyvän arvon suojaus. Suojauslaskennan ulkopuolisten tulevien kassavirtojen suojauksen käyvän arvon muutos kirjataan tuloslaskelmassa liiketoiminnan muihin tuottoihin ja kuluihin ja taseasuojauksen käyvän arvon muutos kirjataan rahotuseriin.

** Suojauslaskennassa olevien hyödykejohdannaisien käyvän arvon muutos tehokkaalta osaltaan kirjataan oman pääoman suojausrahastoon, josta se puretaan eräänä suojattavaa erää vastaan. Suojauslaskennan ulkopuolisten hyödykejohdannaisien käyvän arvon muutos kirjataan tuloslaskelman muihin kuluihin. Toteutuneet voitot ja tappiot kirjataan suojattavaa erää vastaan. Jet differential on lentopetrolin ja gasolin välinen hintaero.

000037

Johdannaisvastapuolien luottoluokittelu

Mlj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Parempi kuin A	9,9	60,8
A		
BBB	4,6	25,5
BB	-0,1	-
Luottoluokittelemattomat	-	-
Yhteensä	14,4	86,3

36. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT**Lähipiirin kanssa toteutuvat seuraavat liiketapahtumat**

Mlj. euroa	31.12.2012	31.12.2011
Tavaroiden ja palvelujen myynnit		
Osakkuusyhtiöt	4,5	1,1
Yhteisyritykset	20,5	4,0
Johito	-	-
Tavaroiden ja palvelujen ostot		
Osakkuusyhtiöt	17,7	7,1
Yhteisyritykset	81,2	18,4
Johito	-	-
Saatavat ja velat		
Saatavat osakkuusyhtiöiltä	0,1	0,2
Velat osakkuusyhtiöille	0,0	0,3
Saatavat yhteisyrityksiltä	22,4	4,2
Velat yhteisyrityksille	8,7	3,8

Suomen valtio käyttää 55,8 prosentin omistus- ja äänimääräosuudellaan määräysvaltaa konsernissa. Kaikki liiketoimet valtion viranomaisen, valtion liikelaitosten ja muiden suomalaisten valtionyhtiöiden välillä ovat markkinaehtoisia. Lähipiirin kanssa toteutetut tavaroiden ja palvelujen myynnit vastaavat riippumattomien osapuolien kanssa tehtäviä liiketoimintoja. Konsernitilinpäätös ei sisällä avoimia saamis- ja velkasaldoja johdon kanssa eikä lähipiiritapahtumista myöskään ole kirjattu luottotappioita. Takaukset ja muut vastuut lähipiirin puolelta on esitetty liitteessä 35. Johdon työsuhte-etuudet on esitetty liitteessä 9. Johtoon kuuluville henkilöille ei ole myönnetty lainoja.

37. LASKENTAPERIAATTEEN MUUTOS

Vuosina 2011 ja 2012 ei ole muutettu laskentaperiaatteita.

38. RIIDAT JA OIKEUDENKÄYNNIT

Finnair raportoi vain sellaiset riita-asiat, joiden intressi on vähintään 400 000 euroa ja joita ei ole katettu vakuutuksella. 31.12.2012 ei ollut vireillä kyseeseen tulevia riita-asioita.

39. TILINPÄÄTÖKSEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Katsauskauden jälkeen ei ole ollut muita merkittäviä tapahtumia kuin toimintakertomuksessa jo selostettuja asioita.

FINNAIR OYJ:N TULOSLASKELMA

	1.1.-31.12.2012	1.1.-31.12.2011	Liite
Liikevaihto	2 015 191 433,73	1 800 704 168,54	2
Liiketoiminnan muut tuotot	10 069 615,07	7 350 408,65	3
LIIKETOIMINNAN TUOTOT	2 025 261 048,80	1 808 054 577,19	
LIIKETOIMINNAN KULUT			
Materiaalit ja palvelut	1 098 880 446,55	977 252 313,15	4
Henkilöstökulut	287 378 443,79	286 060 666,89	5
Poistot	6 341 062,91	6 323 765,88	6
Liiketoiminnan muut kulut	702 698 522,32	732 788 493,33	7
	2 095 298 475,57	2 002 425 239,25	
LIIKEVOITTO/ - TAPPIO	-70 037 426,77	-194 370 662,06	
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT	-5 988 791,41	-6 071 041,58	8
VOITTO/TAPPIO ENNEN SATUNNAISIA ERIÄ	-76 026 218,18	-200 441 703,64	
Satunnaiset erät	74 824 290,00	104 956 700,00	9
VOITTO/TAPPIO ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA	-1 201 928,18	-95 485 003,64	
Välittömät verot	-221 431,69	-20 039 770,38	10
TILIKAUDEN VOITTO/TAPPIO	-980 496,49	-75 445 233,26	

FINNAIR OYJ

TASE

VASTAAVAA

31.12.2012

31.12.2011 Liitetieto

PYSYVÄT VASTAAVAT

11

Aineettomat hyödykkeet	13 152 620,20		15 038 664,81	
Aineelliset hyödykkeet	1 987 973,10		2 326 837,16	
Sijoitukset				
Osuudet osakkuusyrityksissä	13 138 076,71		9 422 083,66	
Tytäryhtiöosakkeet	489 691 291,90		489 666 291,90	
Muut sijoitukset	17 061 787,49	535 031 749,40	17 019 604,25	533 473 481,78

VAIHTUVAT VASTAAVAT

Pitkäaikaiset saamiset	217 400 000,02		242 662 837,21	12
Lyhytaikaiset saamiset	544 942 960,04		583 127 515,66	13
Rahoitusarvopaperit	414 995 386,09		390 331 484,68	14
Rahat ja pankkisaamiset	9 660 895,14	1 186 999 241,29	6 414 917,49	1 222 536 755,04
		1 722 030 990,69		1 756 010 236,82

VASTATTAVAA

31.12.2012

31.12.2011

OMA PÄÄOMA

16

Osakepääoma	75 442 904,30		75 442 904,30	
Ylikurssirahasto	24 688 190,41		24 688 190,41	
Vararahasto	147 712 376,39		147 712 376,39	
Sijoitetun vapaan pääoman rahasto	250 359 699,59		250 359 699,59	
Käyvän arvon rahasto	9 342 130,69		28 115 059,52	
Edellisten tilikausien voitto	13 713 436,15		89 158 669,41	
Tilikauden voitto / -tappio	-980 496,49	520 278 241,04	-75 445 233,26	540 031 666,36
Oma pääoma yhteensä		520 278 241,04		540 031 666,36

VIERAS PÄÄOMA

Laskennallinen verovelka	3 031 552,34		9 123 429,91	17
Pitkäaikainen vieras pääoma	316 544 322,65		302 266 650,48	20,22
Lyhytaikainen vieras pääoma	882 176 874,66	1 201 752 749,65	904 588 490,07	1 215 978 570,46
		1 722 030 990,69		1 756 010 236,82

FINNAIR OYJ**RAHOITUSLASKELMA Milj. euroa****1/2012- 12/2012****1/2011- 12/2011****Liiketoiminnan rahavirrat**

Kauden tulos ennen satunnaiseriä	-76	-200,5
Poistot	6,3	6,3
Muut tuotot ja kulut, joihin ei liity maksutapahtumaa	4,7	2,4
Rahoitustuotot ja -kulut	6,0	11,5
Käyttöpääoman muutos	-0,5	152,7
Maksetut korot ja rahoituskulut	-23,9	-23,1
Saadut korot ja rahoitustuotot	18,7	18,1
Maksetut välittömät verot	-0,1	0,0
Liiketoiminnan nettorahavirta	-64,8	-32,6

Investointien rahavirrat

Osakkuusyritysten hankinnat	0,0	-6,9
Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-4,1	-2,2
Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden myynti	0,0	0,0
Investoinnit muihin sijoituksiin	-3,8	-16,0
Saadut osingot	0,1	5,4
Pitkäaikaisten saamisten muutos	25,3	-159,3
Investointien nettorahavirta	17,5	-179,0

Rahoituksen rahavirrat

Lainojen nostot	70,8	10,5
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-152,8	-36,7
Hybridilainan takaisinmaksu	-67,7	
Hybridilainan nosto	120,0	
Saadut konserniavustukset	105,0	114,4
Rahoituksen nettorahavirta	75,3	88,2

Rahavirtojen muutos**28,0 -123,4****Rahavarojen muutos**

Rahavarat tilikauden alussa	396,7	520,1
Rahavirtojen muutos	28,0	-123,4
Rahavarat tilikauden lopussa	424,7	396,7

FINNAIR OYJ TILINPÄÄTÖKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERIAATTEET

Finnair Oyj:n tilinpäätös on laadittu noudattaen suomalaista tilinpäätöskäytäntöä ja Suomen kirjanpitolainsäädäntöön perustuvia laskentaperiaatteita. Pääkirjanpidon perusvaluutta on euro.

Ulkomaanrahan määräiset erät

Ulkomaanrahan määräiset saamiset, velat ja vastuut on muutettu euroiksi tilinpäätöspäivän julkaistuihin keskikursseihin. Maksetut ja saadut ennakot ovat taseessa maksupäivän kurssiin. Myyntisaamisten ja ostovelkojen arvostamisesta syntyneet kurssierot on käsitelty myyntien ja ostojen oikaisuina. Muiden saamisten ja velkojen arvostamisesta syntyneet kurssierot on esitetty rahoituksen kurssieroissa. Kertyneet kurssierot on kokonaisuudessaan kirjattu tuloslaskelmaan.

Johdannaissopimukset ja suojauslaskenta

Rahoituspolitiikkansa mukaisesti Finnair käyttää valuutta-, korko- ja hyödykejohdannaisia pienentämään kurssi-, korko-, ja hyödykeriskejä, jotka johtuvat sen taseen eristä, valuuttamääräisistä ostosopimuksista, ennakoiduista ostoista ja myynneistä ja tulevista lentopetroliostoista.

Johdannaissopimukset kirjataan tekohetkellä kirjanpitoon alkuperäiseen hankintameno, joka vastaa niiden käypää arvoa ja arvostetaan sen jälkeen käypään arvoon jokaisessa tilinpäätöksessä ja osavuosikatsauksessa. Voitot ja tappiot, jotka syntyvät käypään arvoon arvostamisesta, käsitellään kirjanpidossa johdannaissopimuksen käyttötarkoituksen määräämällä tavalla. Suojauslaskennan piirissä olevien johdannaisten voitot ja tappiot kirjataan yhdenmukaisesti alla olevan kohde-etuuden kanssa. Johdannaissopimukset määritellään syntymishetkellään tulevien kassavirtojen ja sitovien ostosopimusten suojausiksi (rahavirtasuojauksia tai käyvän arvon suojaus) tai johdannaisiksi, jotka eivät täytä suojauslaskennan ehtoja tai joihin ei sovelleta suojauslaskentaa (taloudellinen suojaus).

Finnair dokumentoi suojauslaskentaa aloittaessaan suojattavan kohteen ja suojausinstrumentin välisen suhteen sekä riskinhallintatavoitteet ja suojaukseen ryhtymisen strategian. Finnair dokumentoi ja arvioi, suojausta aloittaessaan ja vähintään jokaisen tilinpäätöksen yhteydessä, suojaussuhteiden tehokkuuden tarkastelemalla suojaavan instrumentin kykyä kumota suojattavan erän käyvän arvon tai rahavirtojen muutokset. Suojaussuhteessa olevien johdannaisten arvot esitetään taseen lyhytaikaisissa rahoitusvaroissa ja -veloissa.

Rahavirran suojauksen ehdot täyttävien johdannaisinstrumenttien tehokkaan osuuden käyvän arvon muutos kirjataan suoraan omaan pääomaan suojausrahastoon niiltä osin kun suojauslaskennan soveltamisen edellytykset ovat täyttyneet. Omaan pääomaan kirjatut voitot ja tappiot siirretään tuloslaskelmaan sillä kaudella, jolla suojattu erä merkitään tuloslaskelmaan. Kun rahavirran suojaukseksi hankittu instrumentti erääntyy tai myydään tai kun suojauslaskennan kriteerit eivät enää täyty, suojausinstrumentista kertynyt voitto tai tappio jää omaan pääomaan siihen asti, kunnes ennakoitu liiketoimi toteutuu. Kuitenkin, jos ennakoidun suojatun liiketoimen ei enää odoteta toteutuvan, omaan pääomaan kertynyt voitto tai tappio kirjataan välittömästi tuloslaskelmaan.

Valuuttamääräisten lainojen korko- ja valuuttariskin suojaamiseksi Finnair käyttää valuutan- ja koronvaihtosopimuksia. Suojauslaskennan ehdot täyttävien valuutan- ja koronvaihtosopimusten valuuttakurssiero kirjataan yhtäaikaaisesti lainasta syntyvää kurssiero vastaan, muu käyvän arvon muutos kirjataan tehokkaalta osaltaan omaan pääomaan suojausrahastoon. Korkotuotot- ja kulut kirjataan rahoitustuottoihin ja -kuluihin.

Finnair solmii lentopetroliswappeja (termiinejä) ja –optioita tasatakseen tulevien lentopetroliostojen hintavaihteluita. Lentopetrolin suojausinstrumenttien käyvän arvon muutokset kirjataan oman pääoman suojausrahastoon rahavirran suojauksiksi määriteltyjen johdannaisten osalta, jotka täyttävät suojauslaskennan soveltamisedellytykset. Omaan pääomaan kirjattujen johdannaisten kertyneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan sen tilikauden tuotoksi tai kuluksi, jolla suojauksen kohde kirjataan tuloslaskelmaan. Jos ennakkoidun kassavirran ei enää odoteta toteutuvan, esitetään omassa pääomassa raportoidut kertyneet voitot ja tappiot välittömästi tilikauden muissa tuotoissa ja kuluissa. Johdannaissopimusten käyvän arvon muutokset, niiltä osin kuin suojauslaskennan kriteerit eivät täyty, kirjataan tuloslaskelman erään liiketoiminnan muut tuotot tai kulut.

Suojauslaskennan piiriin kuulumattomien liiketoimintojen rahavirtojen suojaamiseksi tehtyjen johdannaisten käyvän arvon muutos kirjataan tuloslaskelman muihin liiketoiminnan kuluihin. Suojauslaskennan piiriin kuulumattomien korkojohdannaisten käyvän arvon muutos kirjataan tuloslaskelman rahoitustuottoihin ja –kuluihin.

Rahalainat

Rahalainat arvostetaan alun perin alkuperäiseen hankintamenoon. Lainoista esitetään lyhytaikaisissa veloissa alle 12 kuukauden sisällä maksettaviksi erääntyvät lainat. Valuuttamääräiset lainat arvostetaan tilinpäätöspäivän keskipäivään ja kurssierot kirjataan rahoituseriin.

Rahoitusvarat ja –velat

Finnairin rahoitusvarat jaotellaan seuraaviin ryhmiin: käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat (kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät) rahoitusvarat ja -velat, eräpäivään asti pidettävät sijoitukset, lainat ja muut saamiset. Luokittelu tapahtuu rahoitusvarojen hankinnan tarkoituksen perusteella alkuperäisen hankinnan yhteydessä. Kaikki rahoitusvarojen ostot ja myynnit kirjataan kaupantekopäivänä.

Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat – ryhmä sisältää kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät varat ja alkuperäisen kirjaamisen tapahtuessa käypään arvoon tulosvaikutteisesti määritellyt varat. Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät varat on hankittu pääasiallisesti voiton saamiseksi lyhyen aikavälin markkinahintojen muutoksista. Kaikki ne johdannaiset, jotka eivät täytä suojauslaskennan soveltamisen edellytyksiä, luokitellaan kaupankäyntitarkoituksessa pidettäväksi ja arvostetaan jokaisessa tilinpäätöksessä käypään arvoon. Käyvän arvon muutoksista johtuvat sekä realisoitumattomat että realisoituneet voitot ja tappiot kirjataan tuloslaskelmaan (joko liiketoiminnan muihin tuottoihin ja kuluihin tai rahoituksen eriin) sillä kaudella, jonka aikana ne syntyvät. Kaupankäyntitarkoituksessa pidettävät sekä 12 kk sisällä erääntyvät rahoitusvarat sisältyvät lyhytaikaisiin varoihin.

Eräpäivään asti pidettävät sijoitukset ovat johdannaissopimuksiin kuulumattomia rahoitusvaroja, jotka erääntyvät määräpäivänä ja jotka konsernilla on aikomus ja kyky pitää eräpäivään asti. Ne arvostetaan jaksotettuun hankintamenoon ja ne sisältyvät pitkäaikaisiin varoihin. Finnairilla ei tilinpäätöshetkellä ollut kyseiseen ryhmään kuuluvia varoja.

Tilinpäätöshetkellä kaikki sijoitukset kuuluvat kaupankäyntitarkoituksessa pidettäviin. Finnairin sijoitukset muodostuivat tilinpäätöshetkellä rahamarkkinatalletuksista, sijoitus- ja yritystodistuksista ja Suomen valtion joukkovelkakirjalainoista.

Jokaisena tilinpäätöspäivänä arvioidaan, onko olemassa mitään objektiivista näyttöä siitä, että rahoitusvaroihin ja -velkoihin kuuluvan erän tai erien ryhmän arvo on alentunut. Jos on objektiivista näyttöä siitä, että jaksotettuun hankintamenoon taseeseen merkityistä lainoista ja muista saamisista tai eräpäivään asti pidettävistä sijoituksista on syntynyt arvonalentumistappiota, tappion suuruus määritetään omaisuuserän kirjanpitoarvon ja kyseisen rahoitusvaroihin kuuluvan erän alkuperäisellä efektiivisellä korolla diskontattujen arvioitujen vastaisten rahavirtojen nykyarvon erotuksena. Tappio kirjataan tulosvaikutteisesti.

Rahoitusvelat merkitään alun perin kirjanpitoon nimellisarvoon. Rahoitusvelkoja sisältyy pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin, ja ne voivat olla korollisia tai korottomia.

Muut rahoitusvarat ja velat arvostetaan käypään arvoon. Muut rahoitusvarat sisältävät myyntisaamisia, siirtosaamisia ja muita pitkäaikaisia saamisia kuten lainasaamisia, muita osakkeita ja osuuksia sekä lentokonevuokrien takuutalletuksia. Muut rahoitusvelat sisältävät ostovelkoja ja siirtovelkoja.

Rahoitusvarojen taseesta pois kirjaaminen tapahtuu silloin, kun konserni on menettänyt sopimusperusteisen oikeuden rahavirtoihin tai kun se on siirtänyt merkittävältä osin riskit ja tuotot konsernin ulkopuolelle.

Rahoitusinstrumentit

Johdannaisinstrumentit arvostetaan taseessa käypään arvoon, joka määritetään arvoksi, jolla instrumentti voitaisiin asiaa tuntevien, liiketoimeen halukkaiden, toisistaan riippumattomien osapuolten välillä ilman myyntitilanteeseen liittyvää pakkoa joko ostaa tai myydä. Johdannaisten käyvät arvot määritetään seuraavasti: Kaikkien johdannaisten käyvät arvot lasketaan käyttäen tilinpäätöspäivän valuuttakursseja, korkoja, volatiliitteja ja hyödykehintanoteerauksia. Valuuttatermiinien käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Valuuttaoptioiden käyvät arvot lasketaan käyttäen yleisesti hyväksyttyjä optioiden arvonmääritysmalleja. Koronvaihtosopimusten käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Koron - ja valuutanvaihtosopimusten käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Korko-optioiden käyvät arvot lasketaan käyttäen yleisesti hyväksyttyjä optioiden arvonmääritysmalleja. Hyödyketermiinien käyvät arvot lasketaan tulevien kassavirtojen nykyarvona. Hyödykeoptioiden käyvät arvot lasketaan käyttäen yleisesti hyväksyttyjä optioiden arvonmääritysmalleja.

Pysyvät vastaavat ja poistot

Pysyvien vastaavien tasearvot perustuvat alkuperäisiin suunnitelman mukaisilla poistoilla vähennettyihin hankintamenoihin.

Suunnitelman mukaiset poistot perustuvat omaisuuden taloudelliseen käyttöikään ja alkuperäiseen hankintameno.

Poistot lasketaan omaisuuslajista riippuen seuraavilla periaatteilla:

- Aineellisen omaisuuden poistot ovat 23 % poistamattomasta menojäännöksestä hankintahetkestä.
- Aktivoidut pitkävaikutteiset menot poistetaan niiden luonteesta riippuen 3-10 vuodessa.

Vaihto-omaisuus

Yhtiöllä ei ole vaihto-omaisuutta

Leasing

Yhtiön lentokaluston leasemaksut ovat merkittävät. Vuosittaiset leasemaksut on käsitelty vuokratuloina. Sopimusten mukaiset tulevat vuosina erääntyvät lentokaluston leasemaksut on esitetty taseen ulkopuolisina erinä liitetiedoissa.

Satunnaiset

Sellaiset tuotot ja kulut, jotka perustuvat tavanomaisesta toiminnasta poikkeaviin, kertaluonteisiin ja olennaisiin tapahtumiin esitetään satunnaiserissä. Myös saadut ja maksetut konserniavustukset esitetään satunnaiserissä.

Tutkimus- ja kehitysmenot

Lentokoneiden, järjestelmien ja liikennöinnin teknologian tutkimus- sekä kehittämistyö suoritetaan pääosin valmistajien toimesta. Markkinointiin ja asiakaspalveluun liittyvät tutkimus- ja tuotekehitysmenot kirjataan vuosikuluiksi niiden syntymisvuonna.

Tilinpäätössiirrot

Tilinpäätöksissä tehtyjen ja suunnitelman mukaisten poistojen kertynyt erotus, poistoero, esitetään taseen erässä 'Tilinpäätössiirtojen kertymä' ja sen muutos tuloslaskelmassa erässä 'Tilinpäätössiirrot'.

Välittömät verot ja laskennalliset verot

Tuloslaskelmaan on välittöminä veroina kirjattu tilikauden tulosta vastaavat arvioidut verot, aikaisempien tilikausien verojen oikaisut ja laskennallisen verovelan muutos. Laskennallinen verovelka ja verosaatava on laskettu tilikaudella voimassa olevan verokannan mukaan.

Eläkejärjestelyt

Henkilöstön lakisääteinen eläketurva on järjestetty pääosin Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarisessa ja lisäeläketurva Finnairin eläkesäätiössä ja osittain kotimaisissa eläkevakuutusyhtiöissä. Finnairin eläkesäätiö on yhteiseläkesäätiö, johon tilikauden lopussa kuuluivat emoyhtiö ja yksitoista tytäryhtiötä. Eläkesäätiö on lisäeläketurvan osalta suljettu vuonna 1992 lukuun ottamatta liikennelentäjiä.

Finnairin eläkesäätiön eläkevastuu on katettu lisäeläketurvan osalta täysin. Eläkevastuita koskevia tietoja on esitetty liitetiedoissa.

Emoyhtiön toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenten eläkesopimukset on järjestetty kotimaisessa eläkevakuutusyhtiössä, keskimäärin eläkeikä on 63 vuotta.

Tilikausien vertailukelpoisuus

Esitetyt tilikaudet ovat keskenään vertailukelpoisia.

1 - 12/2012

1 - 12/2011

2. Liikevaihto ja liikevoitto toimialoittain		
Liikevaihto toimialoittain		
Lentoliikenne	2 015 191 433,73	1 800 704 168,54
Yhteensä	2 015 191 433,73	1 800 704 168,54
Liikevaihdon jakautuma markkina-alueittain % liikevaihdesta		
Suomi	26 %	27 %
Eurooppa	31 %	31 %
Muut	43 %	42 %
Yhteensä	100 %	100 %
Liikevoitto toimialoittain		
Lentoliikenne	-70 037 426,77	-166 339 627,26
Lentotoimintapalvelut	0,00	0,00
Muut toiminnot	0,00	-28 031 034,80
Yhteensä	-70 037 426,77	-194 370 662,06
3. Liiketoiminnan muut tuotot		
Myyntivoitot käyttöomaisuuden myynnistä	0,00	0,00
Muut	10 069 615,07	7 350 408,65
Yhteensä	10 069 615,07	7 350 408,65
4. Materiaalit ja palvelut		
Maaselvitys- ja cateringkulut	170 066 043,87	178 142 912,91
Lentotoiminnan polttoaineet	639 131 136,62	524 183 540,71
Lentokaluston korjaus ja huolto	194 886 194,37	187 320 243,21
Tietohallintopalvelut	42 978 953,94	37 239 528,56
Muut erät	51 818 117,75	50 366 087,76
Yhteensä	1 098 880 446,55	977 252 313,15
5. Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	226 121 862,96	215 805 354,16
Eläkekulut	44 112 305,68	53 451 752,31
Muut henkilösivukulut	17 144 275,15	16 803 560,42
Yhteensä	287 378 443,79	286 060 666,89
Johdon palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtaja ja hänen sijaisensa	762 065,00	1 337 549,00
Hallitus	349 715,00	346 200,00
Henkilöstö keskimäärin		
Lentoliikenne	3 484	3 398
Tukipalvelut	144	158
Yhteensä	3 628	3 556
6. Poistot		
Suunnitelman mukaiset poistot ja romutukset tuloslaskelmassa		
Muista pitkävaikutteisista menoista	5 795 209,00	5 649 336,81
Muusta kalustosta	545 853,91	674 429,07
Yhteensä	6 341 062,91	6 323 765,88
7. Liiketoiminnan muut kulut		
Lentokaluston leasemaksut	251 036 228,26	263 887 966,24
Lentokapasiteetin muut vuokrat	63 302 000,11	71 637 399,82
Toimitila ja muut vuokrat	15 763 973,76	14 385 874,02
Liikennöimismaksut	220 060 906,65	204 649 748,07
Myynti- ja markkinointikulut	60 853 557,18	80 201 758,17
Muut erät	91 681 856,36	98 025 747,01
Yhteensä	702 698 522,32	732 788 493,33

8. Rahoitustuotot ja -kulut	1 - 12/2012	1 - 12/2011
Osinkotuotot		
Saman konsernin yrityksiltä	0,00	5 300 482,67
Omistusyhteisyrityksiltä	0,00	0,00
Muilta	94 996,62	75 375,88
Osinkotuotot yhteensä	94 996,62	5 375 858,55
Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista		
Saman konsernin yrityksiltä	14 487 866,37	12 148 871,86
Muilta	9 706,62	0,00
Yhteensä	14 497 572,99	12 148 871,86
Tuotot pitkäaikaisista sijoituksista yhteensä	14 592 569,61	17 524 730,41
Muut korko- ja rahoitustuotot		
Korkotuotot konserniyhtiöiltä	0,00	0,00
Korkotuotot muilta	4 449 639,44	6 648 000,97
Rahoitustuotot muilta	0,00	0,00
Myyntituotot osakkeista	0,00	0,00
Yhteensä	4 449 639,44	6 648 000,97
Korkotuotot pitkäaikaisista sijoituksista ja muut korko- ja rahoitustuotot yhteensä	19 042 209,05	24 172 731,38
Korkokulut ja muut rahoituskulut		
Korkokulut konserniyhtiöille	-1 610 982,73	-2 233 985,68
Korkokulut muille	-17 236 706,90	-18 153 656,98
Myyntitappiot osakkeista	0,00	0,00
Muut rahoituskulut muille	-6 183 310,83	-9 856 130,30
Yhteensä	-25 031 000,46	-30 243 772,96
Rahoitustuotot ja kulut yhteensä	-5 988 791,41	-6 071 041,58
 Erään rahoitustuotot/kulut sisältyy kurssivoittoja/tappioita (netto)	 -1 517 057,25	 -7 591 341,32
 9. Satunnaiset erät		
Saadut konserniavustukset	74 824 290,00	104 956 700,00
Yhteensä	74 824 290,00	104 956 700,00
 10. Välittömät verot		
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	-22 667 041,46	-53 789 461,48
Tuloverot satunnaisista eristä	18 331 951,05	25 714 391,50
Laskennallisen verovelan muutos tilinpäätössiirroista/jaksotuseroista	4 113 658,72	8 035 299,60
Yhteensä	-22 141,69	-20 039 770,38
 11. Pysyvät vastaavat		
Muut pitkävaikutteiset menot		
Hankintameno tilikauden alussa	35 159 189,63	67 252 848,82
Lisäykset	3 909 164,39	2 660 645,70
Vähennykset	0,00	-34 754 304,89
Hankintameno tilikauden lopussa	39 068 354,02	35 159 189,63
Vähennysten kertyneet suunnitelman mukaiset poistot	0,00	34 154 014,16
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot	-25 915 733,82	-54 274 538,98
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	13 152 620,20	15 038 664,81
 Muu kalusto		
Hankintameno tilikauden alussa	8 290 626,71	8 347 667,73
Lisäykset	206 989,85	223 679,72
Vähennykset	0,00	-280 720,74
Siirrot erien välillä	0,00	0,00
Hankintameno tilikauden lopussa	8 497 616,56	8 290 626,71
Vähennysten ja siirtojen kertyneet suunnitelman mukaiset poistot	0,00	266 953,33
Kertyneet suunnitelman mukaiset poistot	-6 509 643,46	-6 230 742,88
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	1 987 973,10	2 326 837,16
Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus tilikauden alussa	-	-
Poistoeron muutos	-	-
Kokonais- ja suunnitelmapoistojen kertynyt erotus tilikauden lopussa	-	-
Pysyvien vastaavien kirjanpitoarvosta tilikauden lopussa koneiden ja laitteiden osuus	1 911 929,70	2 250 793,76

Sijoitukset	31.12.2012	31.12.2011
Osakkuusyhtiöt		
Hankintameno tilikauden alussa	9 422 083,66	2 464 466,12
Muutos	3 715 993,05	6 957 617,54
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	13 138 076,71	9 422 083,66
Konserniyritykset		
Hankintameno tilikauden alussa	489 666 291,90	489 748 031,23
Lisäykset	25 000,00	0,00
Vähennykset	0,00	-81 739,33
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	489 691 291,90	489 666 291,90
Muut osakkeet ja osuudet		
Hankintameno tilikauden alussa	733 375,19	733 375,19
Lisäykset	0,00	0,00
Vähennykset	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	733 375,19	733 375,19
Lainasaamiset		
Hankintameno tilikauden alussa	16 286 229,06	239 800,16
Lisäykset	42 183,24	16 046 428,9
Vähennykset	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	16 328 412,30	16 286 229,06
Sijoitukset		
Osakkuusyhtiöt	Emoyhtiön omistus %	
Suomen Ilmailuopisto Oy, Pori	49,50	
IC Safit Cell, Englanti	20,00	
Flybe Nordic	40,00	
Konserniyhtiöt	Emoyhtiön omistus %	
Finnair Cargo Oy, Helsinki	100,00	
Finnair Cargo Terminal Operations Oy, Helsinki	100,00	
Amadeus Finland Oy, Helsinki	95,00	
Matkatoimisto Oy Area, Helsinki	100,00	
Area Baltica Reisiburoo AS, Viro	100,00	
Oy Aurinkomatkat - Suntours Ltd Ab, Helsinki	100,00	
FTS Financial Services Oy, Helsinki	100,00	
Finnair Travel Retail Oy, Helsinki	100,00	
Finnair Catering Oy, Helsinki *	100,00	
Finnair Facilities Management Oy, Helsinki	100,00	
Finnair Aircraft Finance Oy, Helsinki	100,00	
Finnair Flight Academy Oy, Helsinki	100,00	
Finnair Technical Services Oy, Helsinki	100,00	
Finnair Engine Service Oy	100,00	
Back Office Services AS, Viro	100,00	
IC Finnair Ltd, Englanti	100,00	
Finnvero GmbH, Saksa	100,00	
A/S Aero Airlines, Viro	100,00	
Norvista Travel Ltd, Kanada	100,00	
Northport Oy, Helsinki	100,00	
Suomen Matkatoimisto Oy, Helsinki	100,00	
* yhtiössä ei käytetä määräysvaltaa		
Yllämainitut yhtiöt on yhdistelty konsernitilinpäätökseen		
Muut osakkeet	31.12.2012	31.12.2011
Julkisesti kaupankäynnin kohteena olevien arvopapereiden markkina-arvo	0,00	0,00
kirjanpitoarvo	0,00	0,00
erotus	0,00	0,00
Muut sijoitukset, lainasaamiset		
Konserniyrityksiltä	6 100 000,00	6 100 000,00
Omistusyhteyksyrityksiltä	9 938 589,36	9 938 589,36
Muilta yrityksiltä	289 822,94	247 639,70
Yhteensä	16 328 412,30	16 286 229,06

	31.12.2012	31.12.2011
12. Pitkäaikaiset saamiset		
Pitkäaikaiset saamiset konserniyhtiöiltä		
Lainasaamiset	217 400 000,02	242 662 837,21
Pitkäaikaiset saamiset muilta		
Muut saamiset	0,00	0,00
Pitkäaikaiset saamiset yhteensä	217 400 000,02	242 662 837,21
13. Lyhytaikaiset saamiset		
Lyhytaikaiset saamiset konserniyhtiöiltä		
Myyntisaamiset	25 067 024,06	25 022 517,47
Siirtosaamiset	73 772 051,96	113 834 894,80
Muut saamiset	172 190 402,03	210 174 953,37
Yhteensä	271 029 478,05	349 032 365,64
Lyhytaikaiset saamiset omistusyhteisyrityksiltä		
Myyntisaamiset	15 105,84	7 652,96
Siirtosaamiset	38 622 303,00	0,00
Yhteensä	38 637 408,84	7 652,96
Lyhytaikaiset saamiset muilta		
Myyntisaamiset	95 398 508,58	88 413 613,45
Siirtosaamiset	34 009 558,76	76 865 015,91
Muut saamiset	105 868 005,81	68 808 867,70
Yhteensä	235 276 073,15	234 087 497,06
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	544 942 960,04	583 127 515,66
14. Rahoitusarvopaperit		
Lyhytaikaiset sijoitukset	414 995 386,09	390 331 484,68
Arvostettu käypään arvoon		
15. Rahat ja pankkisaamiset		
Erä sisältää konsernin pankkitileillä olevat varat.	9 660 895,14	6 414 917,49
16. Oma pääoma		
Osakepääoma tilikauden alussa	75 442 904,30	75 442 904,30
Osakepääoma tilikauden lopussa	75 442 904,30	75 442 904,30
Ylikurssirahasto tilikauden alussa	24 688 190,41	24 688 190,41
Ylikurssirahasto tilikauden lopussa	24 688 190,41	24 688 190,41
Käyvän arvon rahasto tilikauden alussa	28 115 059,52	34 808 413,95
Muutos	-18 772 928,83	-6 693 354,43
Käyvän arvon rahasto tilikauden lopussa	9 342 130,69	28 115 059,52
Vararahasto tilikauden alussa ja lopussa	147 712 376,39	147 712 376,39
Sijoitetun vapaan pääoman rahasto tilikauden alussa ja lopussa	250 359 699,59	250 359 699,59
Voitto edellisiltä tilikausilta tilikauden alussa	13 713 436,15	89 090 579,28
Osingonjako/ palautuneet osingot	0,00	68 090,13
Voitto edellisiltä tilikausilta tilikauden lopussa	13 713 436,15	89 158 669,41
Tilikauden voitto / tappio	-980 496,49	-75 445 233,26
Oma pääoma yhteensä	520 278 241,04	540 031 666,36
Jakokelpoiset varat		
Voitto edellisiltä tilikausilta	13 713 436,15	89 158 669,41
Sijoitetun vapaan pääoman rahasto	250 359 699,59	250 359 699,59
Tilikauden voitto / tappio	-980 496,49	-75 445 233,26
	263 092 639,25	264 073 135,74
17. Laskennallinen verovelka		
Laskennallinen verovelka, muista jaksotuseroista	3 031 552,34	9 123 429,91
Yhteensä	3 031 552,34	9 123 429,91
18. Pitkäaikainen vieras pääoma		
Lainat tytäryhtiöiltä	998 000,00	998 000,00
Lainat rahoituslaitoksilta	58 749 999,97	91 612 837,16
Joukkovelkakirjalainat	0,00	0,00
Hybridilaina	172 350 000,00	120 000 000,00
Pitkäaikaiset varaukset	82 300 573,68	86 871 775,32
Muut pitkäaikaiset velat	2 145 749,00	2 784 038,00
Yhteensä	316 544 322,65	302 266 650,48
Lainojen lyhennykset		
Tilikautena 2013	113 577 998,54	
Tilikautena 2014	40 750 000,00	
Tilikautena 2015	17 999 999,97	
Tilikautena 2016-	0,00	
Tilikautena 2017-	173 348 000,00	
Yhteensä	345 675 998,51	

19. Lyhytaikainen vieras pääoma	31.12.2012	31.12.2011
Velat samaan konserniin kuuluville yrityksille		
Ostovelat	34 410 839,97	54 544 689,16
Siirtovelat	22 977 070,39	28 385 605,31
Muut velat	143 133 901,73	156 693 535,55
Yhteensä	200 521 812,09	239 623 830,02
Velat omistusyhteisyrityksille		
Ostovelat	2 118 529,38	0,00
Siirtovelat	32 302 300,00	0,00
Yhteensä	34 420 829,38	0,00
Velat muille		
Lainat rahoituslaitoksilta	32 677 998,54	150 419 042,20
Yritystodistukset	80 900 000,00	10 000 000,00
Ostovelat	55 030 340,81	37 694 113,23
Siirtovelat	414 864 452,38	412 883 177,24
Lyhytaikaiset varaukset	27 433 524,56	28 957 258,44
Muut velat	36 327 916,90	25 011 068,94
Yhteensä	647 234 233,19	664 964 660,05
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	882 176 874,66	904 588 490,07
Siirtovelat		
Ennakkoon myydyt lentokuljetukset ja palkkiopistevelka *)	204 627 487,11	220 842 548,03
Lomapalkkavelka	50 162 885,36	50 697 001,00
Muut erät	160 074 079,91	141 343 628,21
Yhteensä	414 864 452,38	412 883 177,24

*) Finnair - Plus pistevelkaa on kirjattu 32,5 Meur. Muut erät sisältävät tilikaudelle kuuluvia, erääntymättömiä korkoja ja muita siirtovelkoja.

20. Eläkevastuut		
Eläkesäätiön kokonaisvastuu	302 152 677,0	299 514 027,0
Lakisääteistä osuutta katettu	-	-
Lisäetuusosuutta katettu	-302 152 677,0	-299 514 027,0
Eläkesäätiön vastuusta kattamatta	0,0	0,0
Vastuu yhtiön suoraan maksamista eläkkeistä	0,0	0,0
Yhteensä	0,0	0,0

21. Annetut vakuudet, vastuusitoumukset ja muut vastuut		
Muut vastuut	1 291 022,00	1 842 248,00
Pantit konserniyhtiöiden puolesta	0,00	0,00
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	698 791 774,87	830 184 658,00
Takaukset muiden puolesta	2 464 033,45	1 828 383,00
Yhteensä	702 546 830,32	833 855 289,00

22. Lentokoneiden leasing vastuut

Leasing sopimuksista maksettavat määrät

Emoyhtiö on hankkinut lentokaluston käyttöleasing-sopimuksella yhtiön 100 % omistamalta tytäryhtiöltä. Emoyhtiön vastuu näistä vuokrista oli vuonna 2012 251,0 milj. euroa. Tulevien vuosien leasing-vuokrat määräytyvät ennalta sovitun hinnoittelumekanismiin avulla. Vuodelle 2013 ennakoitua leasing-maksut olisivat 239,4 milj. euroa.

Erääntyvät lentokaluston leasemaksut

Erääntyvät vuokranmaksut koostuvat lentokoneiden käyttöleasingsopimusten mukaisista varsinaisista, vielä maksamattomista vuokrista.

Käyttöleasingsopimuksissa vuokralleottaja vastaa ainoastaan vuokran maksusta ilman jäännösarvoriskiä, jonka kantaa vuokralleantaja. Finnair konsernin kaikki nykyiset lentokoneisiin liittyvät vuokravastuut aiheutuvat käyttöleasingsopimuksista.

23. Muut leasingvastuut

31.12.2012

31.12.2011

Muut leasing vastuut tilinpäätöshetkellä

16 723 545,21

19 115 244,39

24. Johdannaispimukset 31.12.2012, Milj. euroa

	Nimellisarvo 31.12.2012	Käypä arvo	Nimellisarvo 31.12.2011	Käypä arvo
Valuuttajohdannaiset				
Suojauslaskennassa olevat erät:				
Polttoaineen valuuttasuojauk	413,5	0,3	373,5	22,9
Suojauslaskennassa olevat yhteensä	413,5	0,3	373,5	22,9
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:				
Liiketoiminnan kassavirtojen suojauk, termiinit	173,3	-0,9	187,2	8,7
Liiketoiminnan kassavirtojen suojauk, ostetut valuuttaoptiot	105,5	5,9	109,7	2,4
Liiketoiminnan kassavirtojen suojauk, asetetut valuuttaoptiot	110,5	-0,8	162,5	-2,2
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	389,3	4,2	459,4	8,9
Yhteensä	802,8	4,5	832,9	31,8
	Nimellisarvo tonnia 31.12.2012	Käypä arvo	Nimellisarvo tonnia 31.12.2011	Käypä arvo
Hyödykejohdannaiset				
Suojauslaskennassa olevat erät:				
Lentopetrolitermiinit	574 660	-1,7	537 400	21,1
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:				
Lentopetroli termiinit	0	0,0	13 400	-0,5
Jet differential termiinit				
Optiot				
Ostetut, lentopetroli	214 000	3,1	240 600	7,8
Asetetut, lentopetroli	301 000	-4,1	481 200	-7,8
Yhteensä		-2,7		20,6
	Nimellisarvo 31.12.2012	Käypä arvo	Nimellisarvo 31.12.2011	Käypä arvo
Korkojohdannaiset				
Koronvaihtosopimukset				
Suojauslaskennassa olevat erät:				
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät:	25,0	-1,1	25,0	-0,8
Yhteensä	25,0	-1,1	25,0	-0,8

Hallituksen esitys osingonjaosta

Tilinpäätöksen 31.12.2012 mukaan Finnair Oyj:n jakokelpoiset voittovarot ovat 263.092.639,25 euroa.

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle, että osinkoa jaetaan 0,10 ^{euroa} ~~senttiä~~ osakkeelta ja jäljelle jäävät voittovarot jätetään vapaaseen omaan pääomaan.

Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen allekirjoitus

Helsingissä 7. päivänä helmikuuta 2013

Finnair Oyj:n hallitus



Harri Sailas



Harri Kerminen



Maija-Liisa Friman



Klaus Heinemann



Jussi Itävuori



Merja Karhapää



Gunvor Kronman



Mika Vehviläinen

Finnair Oyj:n toimitusjohtaja

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Helsingissä 4 . päivänä ^{maaliskuuta} ~~maaliskuuta~~ 2013.

PricewaterhouseCoopers Oy

KHT-yhteisö



Mikko Nieminen

KHT

Tilintarkastuskertomus

Finnair Oyj:n yhtiökokoukselle

Olemme tilintarkastaneet Finnair Oyj:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.–31.12.2012. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, tuloslaskelman, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Hallituksen ja toimitusjohtajan vastuu

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että konsernitilinpäätös antaa oikeat ja riittävät tiedot EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä ja toimitusjohtaja siitä, että kirjanpito on lainmukainen ja varainhoito luotettavalla tavalla järjestetty.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Velvollisuutenamme on antaa suorittamamme tilintarkastuksen perusteella lausunto tilinpäätöksestä, konsernitilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Tilintarkastuslaki edellyttää, että noudatamme ammattieettisiä periaatteita. Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää, että suunnittelemme ja suoritamme tilintarkastuksen hankkiaksemme kohtuullisen varmuuden siitä, onko tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa olennaista virheellisyttä, ja siitä, ovatko emoyhtiön hallituksen jäsenet tai toimitusjohtaja syyllistyneet tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus yhtiötä kohtaan, taikka rikkoneet osakeyhtiölakia tai yhtiöjärjestystä.

Tilintarkastukseen kuuluu toimenpiteitä tilintarkastusevidenssin hankkimiseksi tilinpäätökseen ja toimintakertomukseen sisältyvistä luvuista ja niissä esitettävistä muista tiedoista. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan, johon kuuluu väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvan olennaisen virheellisuuden riskien arvioiminen. Näitä riskejä arvioidessaan tilintarkastaja ottaa huomioon sisäisen valvonnan, joka on yhtiössä merkityksellistä oikeat ja riittävät tiedot antavan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisen kannalta. Tilintarkastaja arvioi sisäistä valvontaa pystyäkseen suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta ei siinä tarkoituksessa, että hän antaisi lausunnon yhtiön sisäisen valvonnan tehokkuudesta. Tilintarkastukseen kuuluu myös sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuuden, toimivan johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden kohtuullisuuden sekä tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleisen esittämistavan arvioiminen.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Lausunto konsernitilinpäätöksestä

Lausuntonamme esitämme, että konsernitilinpäätös antaa EU:ssa käyttöön hyväksytyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista.

Lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Muut lausunnot

Puollamme tilinpäätöksen vahvistamista. Hallituksen esitys taseen osoittaman voiton käyttämisestä on osakeyhtiölain mukainen. Puollamme vastuuvapauden myöntämistä emoyhtiön hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltamme tilikaudelta.

Helsingissä 4. päivänä maaliskuuta 2013

PricewaterhouseCoopers Oy

KHT-yhteisö



Mikko Nieminen

KHT

Luettelo kirjanpitoKirjoista ja merkittävimmät tositelajit ja niiden säilytystavat

Päivä- ja pääkirja	sähköisessä muodossa
Reskontraerittelyt	sähköisessä muodossa
Pankkitositteet	
konekieliset	sähköisessä muodossa
paperitositteet	tositelaji 10
ulkomaiset yksiköt	tositesarja 20
Myyntilaskut	
liiketoimintayksiköittäin	paperitositteina/sähköisessä muodossa
Ostolaskut	
IP-järjestelmän kautta	sähköisessä muodossa
ulkomaiset yksiköt	paperitositteina, tositelaji 66
Palkkakirjanpito	
paperitositteet	tositelaji YB
SAP-Payroll	sähköisessä muodossa
Muistio ja GL-tositteet	
paperitositteet	tositelajit 11,13,14,15,16,17,18,19
Käyttöomaisuus	
paperitositteet	tositelaji AA
poistoajot	tositelaji AF