



Finnair-konsernin puolivuositiedotus 1.1.–30.6.2019

17.7.2019

Finnair-konsernin puolivuositiedot 1.1.–30.6.2019

Huhti-kesäkuun liikevaihto kasvoi 10,4 prosenttia ja vertailukelpoinen liiketulos oli 47,2 miljoonaa euroa

Vuoden 2018 luvut sekä koko vuodelta että neljänneksiltä on oikaistu vastaamaan IFRS 16 -standardin käyttöönottoa sekä muutoksia lentokonekomponenttien laskentaperiaatteissa ja päälaskelmien esitystavassa. Oikaistut luvut julkistettiin 21.3.2019. Lisätietoja oikaisusta on tilinpäätöksen liitetiedossa 20.

Huhti-kesäkuu 2019

- Liikevaihto kasvoi 10,4 prosenttia vertailukaudesta ja oli 793,0 miljoonaa euroa (718,2).*
- Yksikkötuotto (RASK) laski 3,8 prosenttia. Yksikkötuotto kiintein valuuttakurssein laski 3,7 prosenttia.
- Yksikkökustannus (CASK) laski 1,4 prosenttia, ja yksikkökustannus ilman polttoainetta kiintein valuuttakurssein (CASK at constant currency ex fuel) laski 2,9 prosenttia.
- Polttoainekustannukset kasvoivat 35,2 miljoonaa euroa (+24,2 %), josta polttoaineen hinnan** vaikutus oli 13 miljoonaa euroa.
- Huoltokustannuksiin sisältyi poikkeuksellisia eriä.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 47,2 miljoonaa euroa (59,1). Liiketulos oli 47,9 miljoonaa euroa (50,8).
- Liiketoiminnan nettorahavirta oli 176,8 miljoonaa euroa (233,1) ja investointien nettorahavirta -147,0 miljoonaa euroa (-34,6).***
- Osakekohtainen tulos oli 0,22 euroa (-0,15).
- Matkustajamäärä nousi 13,1 prosenttia 3,9 miljoonaan (3,5).
- Tarjotut henkilökilometrit (ASK) kasvoivat 14,8 prosenttia.
- Matkustajakäyttöaste oli 82,5 prosenttia (-0,1 prosenttiyksikköä).

Tammi-kesäkuu 2019

- Liikevaihto kasvoi 7,8 prosenttia vertailukaudesta ja oli 1 466,0 miljoonaa euroa (1 359,3).*
- Yksikkötuotto (RASK) laski 4,3 prosenttia. Yksikkötuotto kiintein valuuttakurssein laski 4,4 prosenttia.
- Yksikkökustannus (CASK) laski 1,0 prosenttia, ja yksikkökustannus ilman polttoainetta kiintein valuuttakurssein (CASK at constant currency ex fuel) laski 2,9 prosenttia.
- Polttoainekustannukset kasvoivat 53,0 miljoonaa euroa (+19,4 %), josta polttoaineen hinnan** vaikutus oli 19 miljoonaa euroa.
- Huoltokustannuksiin sisältyi poikkeuksellisia eriä.
- Vertailukelpoinen liiketulos oli 31,0 miljoonaa euroa (73,7). Liiketulos oli 30,3 miljoonaa euroa (67,7).
- Liiketoiminnan nettorahavirta oli 325,0 miljoonaa euroa (341,1) ja investointien nettorahavirta -217,2 miljoonaa euroa (-91,1).***
- Osakekohtainen tulos oli -0,11 euroa (-0,07).
- Matkustajamäärä nousi 9,0 prosenttia 7,1 miljoonaan (6,5).
- Tarjotut henkilökilometrit (ASK) kasvoivat 12,7 prosenttia.
- Matkustajakäyttöaste oli 80,5 prosenttia (-2,2 prosenttiyksikköä).

* Ellei toisin mainita, sulkeissa esitetyt luvut viittaavat vertailukauteen eli vastaavaan ajanjaksoon edellisenä vuonna.

** Polttoaineen hinta valuutta ja suojaukset mukaan lukien.

*** Investointien nettorahavirta sisältää vuoden toisella neljänneksellä 2,9 miljoonaa euroa lunastuksia rahamarkkinarahastoista tai muista yli kolmen kuukauden päästä erääntyvistä rahoitusvaroista. Vuoden alkupuoliskolla nämä sijoitukset pienenevät nettomääräisesti 55,5 miljoonalla eurolla. Nämä lunastukset ovat osa konsernin maksuvalmiuden hallintaa.

Tulevaisuuden näkymät

24.4.2019 annettu ohjeistus:

Kansainvälisen lentoliikenteen odotetaan jatkavan kasvuaan vuonna 2019. Finnair odottaa kilpailun lisääntyvän erityisesti Euroopan ja Aasian välisillä reiteillä sekä Euroopan liikenteessä, kun alan kapasiteetti kasvaa. Taloudellisen kasvun hidastuminen Finnairin päämarkkinoilla ja maailmankauppaan liittyvän, myös Brexitistä aiheutuvan, epävarmuuden jatkuminen saattavat vaikuttaa lentomat kustuksen ja -rahdin kysyntään.

Finnair suunnittelee lisäävänsä kapasiteettiaan noin 10 prosentilla vuonna 2019 eli edellisen vuoden 14,8 prosentin kasvua hitaammin. Kasvu painottuu Aasiaan. Liikevaihdon odotetaan kasvavan hieman kapasiteetin kasvua hitaammin vuonna 2019.

Tiedonantopolitiikkansa mukaisesti Finnair antaa koko vuoden vertailukelpoisen liiketuloksen kehitystä kuvaavan ennusteen puolivuotiskatsauksen yhteydessä heinäkuussa.

Uusi ohjeistus 17.7.2019:

Kansainvälisen lentoliikenteen odotetaan jatkavan kasvuaan vuoden 2019 toisella puoliskolla. Toimintaympäristön odotetaan kuitenkin säilyvän epävakana myös toisella vuosipuoliskolla. Taloudellisen kasvun hidastuminen Finnairin päämarkkinoilla ja maailmankauppaan liittyvän, USA:n ja Kiinan kauppaneuvotteluista ja Brexitistä aiheutuvan, epävarmuuden jatkuminen saattavat vaikuttaa lentomat kustuksen ja -rahdin kysyntään.

Finnair nostaa vuoden 2019 kapasiteettiennustettaan pääasiassa uuden Pekingin Daxingin lentokentän reittiavauksen vuoksi. Finnair arvioi vuoden 2019 kapasiteettikasvun olevan 11-12 prosenttia. Liikevaihdon odotetaan kasvavan hieman kapasiteetin kasvua hitaammin vuonna 2019.

Finnairin kausiluonteisesti vahvimman kolmannen vuosineljänneksen näkymät ovat edelleen vahvat, mutta erityisesti rahtikysynnän osalta epävarmuus on lisääntynyt. Finnair arvioi, että sen vertailukelpoinen liiketulos on 4,5–6,0 prosenttia liikevaihdosta vuonna 2019, olettaen että polttoaineen hinta ja valuuttakurssit eivät muutu merkittävästi.

Toimitusjohtaja Topi Manner:

Epävakasta toimintaympäristöstä huolimatta matkustajamäärämme kohosi vuoden 2019 toisella vuosineljänneksellä kauden ennätystasolle 3,9 miljoonaan matkustajaan, ja markkinaosuutemme vahvistui sekä Aasian- että Euroopan-liikenteessä.

Toisen vuosineljänneksemme tulokseen heijastuivat niin globaalit epävarmuustekijät, kuten Brexit ja USA:n ja Kiinan väliset kauppaneuvottelut, kuin talouskehityksen vähittäinen hidastuminen Finnairin päämarkkinoilla. Samanaikaisesti kapasiteetin vähennyksillä Euroopan-liikenteessä, erityisesti joillakin Pohjoismaisilla reiteillä, on ollut kilpailutilannetta jossain määrin tervehdyttävä vaikutus.

Kokonaisuutena matkustajaliikenteemme kehittyi hyvin ja Euroopan-liikenne kasvoi odotustemme mukaisesti hyvin. Sen sijaan rahti ja matkapalvelut kärsivät vaikeammasta markkinaympäristöstä.

Jatkoimme kasvuamme: liikevaihtomme kasvoi matkustajaliikenteen vauhdittamana 10,4 prosenttia 793,0 miljoonaan euroon. Tuloskehitys oli maltillisempi, mihin vaikuttivat etenkin polttoaineen hinnan 13 miljoonan euron nousu sekä poikkeuksellinen huoltokustannusten kasvu. Vertailukelpoinen liiketuloksemme huhtikuulta oli 47,2 miljoonaa euroa.

¹ Polttoaineen hinta valuutan ja suojausten vaikutukset mukaan lukien.

Jatkoimme panostuksia asiakaskokemukseen: Kesäkuussa avasimme Helsinki-Vantaalla uuden Platinum Wing loungen, joka on saanut asiakkailtamme innostuneen vastaanoton. Business Class loungen laajennus valmistuu alkusyksystä. Helpotimme asiakkaan ostopolkua uusimalla Finnair.com-verkkosivuston, joka on avattu jo yli 30 markkinalla. Lisäksi saimme päätökseen Euroopan Airbus-koneiden langattoman internet-yhteyden asennukset. Skytrax-arvioinnissa asiakkaat valitsivat Finnairin kymmenettä kertaa Pohjolan parhaaksi lentoyhtiöksi. Tästä haluan lausua niin asiakkaillemme kuin sijoituksen mahdollistaneelle henkilöstölle lämpimät kiitokset. Finnairin strategian ydintä on asiakas- ja henkilöstökokemuksen vahvan yhteyden ymmärtäminen ja vaaliminen.

Vastuullisuus on niin ikään yksi strategiamme kulmakivistä. Tarkastelujakson aikana otimme askeita, jotka vievät meidät lähemmäs tavoitettamme puolittaa kertakäyttömuovin käyttö lennoillamme vuoden 2022 loppuun mennessä ja lisätä kierrätystä ylipäättään: uusimme Euroopan lennoilla myytävien aterioiden pakkaukset, vähensimme matkapakkausten muovia ja aloitimme kirkkaan PET-muovin kierrätyksen Helsinkiin palaavilta lennoiltamme. Haemme myös jatkuvasti uusia tapoja tehostaa polttoaineen kulutusta ja vähentää lentämisestämme syntyviä hiilidioksidipäästöjä.

Tavoitteemme on kestävä, kannattava kasvu jatkossakin. Lisäämme kapasiteettia meille keskeisillä markkinoilla joko pitkän aikavälin Aasian kasvustrategiamme toteuttamiseksi tai lyhyen aikavälin taktisempien kasvumahdollisuuksien hyödyntämiseksi. Aasian-liikenteessä tämä näkyy muun muassa uusien yhteyksien avaamisena toisella vuosipuoliskolla ja Euroopassa reittikohtaisena optimointina. Finnair avaa ensimmäisenä lentoyhtiönä suoran lentoyhteyden Euroopasta Etelä-Korean toiseksi suurimpaan kaupunkiin Busaniin kesäkaudella 2020, ja marraskuun 2019 alkupuolella avaamme uuden yhteyden Pekingin uudelle Daxing International Airport -kentälle, minkä jälkeen lennämme Pekingiin 10 kertaa viikossa. Lisäksi pidennämme kesäkauden reittiä ympärivuotiseksi codeshare-kumppanimme China Southernin kotikentälle Guangzhou'hun.

Nähtävissä olevassa aiempaa haastavammassa toimintaympäristössä kiinnitämme kasvavaa huomiota operatiiviseen tehokkuuteen, muun muassa yksiköiden välisiin prosesseihin ja resurssien optimointiin liikennesuunnittelun ja lentotoiminnan välillä, sekä panostamme entistä enemmän lentotoiminnan luotettavuuteen. Lisäksi lisäämme tuottavuutta yksinkertaistamalla ja automatisoimalla prosesseja, kuten matkustajakorvausten käsittelyä, ja hyödyntämällä digitalisaatiota jakelussa ja asiakaspalvelussa.

Toimintaympäristö huhti–kesäkuussa

Markkinaympäristö oli toisella vuosineljänneksellä haastava. Globaalit epävarmuustekijät, kuten Brexit ja USA:n ja Kiinan välinen kauppasota heijastuivat toimintaamme. Liikenteen kasvu Finnairin päämarkkina-alueilla jatkui vertailukautta hitaampana. Finnairin Euroopan-kohteiden ja Helsingin välinen reittilentomarkkina tarjotuilla tuolikilometreillä mitattuna kasvoi 4,4 prosenttia (11,8). Kilpailu kiristyi etenkin Välimerelle suuntautuvassa liikenteessä ja heikkeni hieman Pohjoismaiden-liikenteessä. Finnairin markkinaosuus nousi Euroopan-liikenteessä 60,5 prosenttiin (56,9).²

Finnairin Aasian- ja Euroopan-kohteiden välisten suorien reittien markkina tarjotuilla tuolikilometreillä mitattuna kasvoi 6,1 prosenttia (10,7). Tarjonta kasvoi erityisesti Euroopan ja Kaakkois-Aasian kohteiden välillä, kun taas Finnairin kasvu kohdistui lisäksi myös Japaniin. Kilpailu lisääntyi myös Kiinan ja Suomen välisillä reiteillä. Japanin ja Euroopan välisen liikenteen markkinat olivat vahvat, ja toukokuun alkuun ajoittunut, keisarin vaihdokseen liittynyt ”kultainen viikko” lisäsi lentojen kysyntää. Kiinan ja Euroopan välisen liikenteen markkinakysyntä puolestaan pehmeni hieman kauden loppua kohden. Finnairin markkinaosuus Eurooppa-Aasia-liikenteessä nousi 6,5 prosenttiin (6,2).²

Finnair tekee tiiviimpää yhteistyötä muutamien oneworld-kumppaniensa kanssa osallistumalla Euroopan ja Japanin välisessä liikenteessä toimivaan Siberian Joint Business (SJB) -yhteishankkeeseen sekä Euroopan ja Pohjois-Amerikan välisessä liikenteessä toimivaan Atlantic Joint Business (AJB) -yhteishankkeeseen.

² Perustuu ulkopuolisiin lähteisiin (kapasiteetit SRS Analyzerin tietoihin ja markkinaosuudet DDS:n matkustajamääräarvioihin huhtikuulta 2019). Laskentapohjana ovat Finnairin ympärivuotiset kohdekaupungit.

Molempien yhteishankkeiden kapasiteetti kasvoi. Kysyntä kehittyi tarjontaa vastaavasti, minkä ansiosta yhteishankkeet kehittyivät hyvin.

Suomessa toimivien matkanjärjestäjien markkina- ja kilpailuympäristö jatkui haastavana. Hyvä kevätsää, edellisvuotta suurempi kysyntä lähilähdöille ja pakettimatkojen kokonaistarjonnan kasvu hidastivat matkanjärjestäjien myynnin kasvua ja laskivat täyttöasteita. Matkanjärjestäjät kasvattivat edelleen dynaamisesti tuotettujen lomien tarjontaa kiintiöpohjaisten pakettimatkojen sijaan.

Toimialan kuljetetun lentorahdin määrä laski edelleen toisella neljänneksellä. Heikentynyt lentorahdin kysyntä painoi selvästi rahtituottoja. Markkinan pehmeneminen oli havaittavissa myös Finnairin keskeisillä rahtimarkkinoilla Aasiassa. Finnairin rahtivolyymit nousivat edellisvuodesta kapasiteetin kasvun vuoksi, kuitenkin selvästi alkuvuotta hitaammin.

Euron jälkeen merkittävin Finnairin kuluvaluutta on Yhdysvaltain dollari. Se vahvistui euroon nähden 6,1 prosenttia vertailujaksosta. Merkittävimmistä tulovaluutoista Japanin jeni oli euroon nähden 5,3 prosenttia vahvempi kuin vuotta aiemmin. Kiinan yuan vahvistui euroon nähden 0,9 prosenttia vertailujaksosta. Lentopetrolin dollarihintana oli vuoden toisella neljänneksellä 8,9 prosenttia alempi kuin vuotta aiemmin, mutta Finnairin suojauspolitiikasta johtuen tämä näkyy tuloksessamme viiveellä. Finnair suojaa polttoainehankintojaan ja keskeisiä valuuttamääriä eriajan, minkä vuoksi kurssi- ja hintamuutokset eivät välity sellaisenaan kulloisenkin vuosineljänneksen tulokseen. Vuoden toisella vuosineljänneksellä Finnairin polttoainekulut olivat lähes neljänneksen vertailukautta korkeammat. Kasvusta noin puolet selittyy kapasiteetin kasvulla.

Taloudellinen kehitys huhti–kesäkuussa

Liikevaihto huhti–kesäkuussa

Finnairin liikevaihto kasvoi 10,4 prosenttia vuotta aiemmasta ja oli 793,0 miljoonaa euroa (718,2). Matkustajatuotot kasvoivat 11,2 prosenttia, lisämyynti 11,8 prosenttia, rahtiliikevaihto 5,8 prosenttia ja matkapalvelujen liikevaihto 4,2 prosenttia.

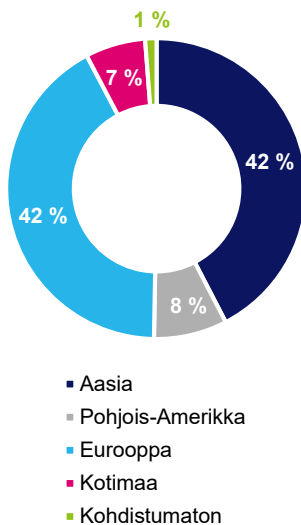
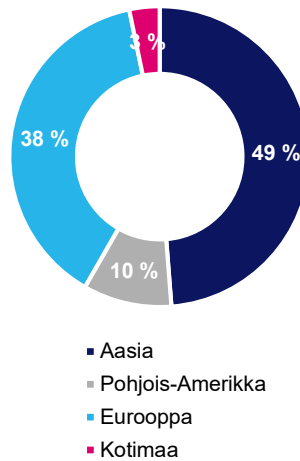
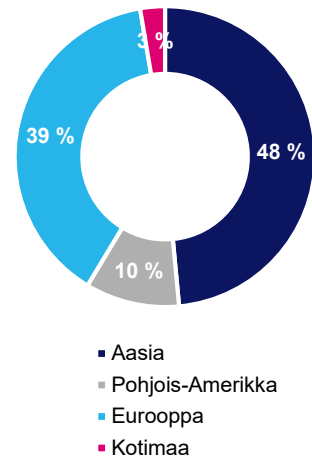
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) laski 3,8 prosenttia ja oli 6,44 eurosenttiä (6,70). Yksikkötuotto kiintein valuuttakurssein laski 3,7 prosenttia. RASK-kehitykseen vaikutti etenkin muutokset liikenneohjelmassa sekä rahdin kehitys.

Liikevaihto tuotteittain

Milj. euroa	4-6/2019	4-6/2018	Muutos, %
Matkustajatuotot	645,5	580,3	11,2
Lisämyynti	45,3	40,5	11,8
Rahti	54,7	51,7	5,8
Matkapalvelut	47,6	45,7	4,2
Yhteensä	793,0	718,2	10,4

Matkustajatuotot ja liikennesuoritteet alueittain 4-6/2019

Liikennealue	Lipputuotot		ASK		RPK		PLF	
	Milj. euroa	Muutos, %	Milj. km	Muutos, %	Milj. km	Muutos, %	%	Muutos, %-yks.
Aasia	273,6	12,4	6 000,4	12,0	4 923,7	8,6	82,1	-2,6
Pohjois-Amerikka	50,9	43,1	1 174,1	57,5	1 027,1	57,1	87,5	-0,2
Eurooppa	271,2	10,7	4 731,6	12,1	3 928,6	15,6	83,0	2,5
Kotimaa	41,8	1,0	401,2	1,3	270,7	3,0	67,5	1,1
Reiteille kohdistumaton	7,9	-46,8						
Yhteensä	645,5	11,2	12 307,3	14,8	10 150,2	14,7	82,5	-0,1

Matkustajatuotot (M€)**Tarjotut henkilökilometrit (ASK)****Myydyt henkilökilometrit (RPK)**

Matkustajaliikenteen kapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK) mitattuna kasvoi 14,8 prosenttia vertailukaudesta. Matkustajamäärä kasvoi 13,1 prosenttia ja saavutti kauden uuden ennätyksen 3 910 700 matkustajaa. Liikenne myydyillä henkilökilometreillä (RPK) mitattuna kasvoi 14,7 prosenttia, ja matkustajakäyttöaste laski 0,1 prosenttiyksikköä 82,5 prosenttiin.

Kaukoliikenteen tarjonta kasvoi joulukuussa 2018, helmikuussa 2019 ja huhtikuussa 2019 käyttöön otettujen uusien 350-lentokoneiden myötä. Lentoja Aasiaan on kesäkaudella 2019 enimmillään 104 (97) viikossa. Aasian-liikenteen tarjotut henkilökilometrit kasvoivat 12,0 prosenttia. Kasvu kohdistui etenkin Osakan ja Hongkongin lisävuoroihin. Myydyt henkilökilometrit nousivat Aasian-liikenteessä 8,6 prosenttia, ja matkustajakäyttöaste laski 2,6 prosenttiyksikköä 82,1 prosenttiin.

Koko Pohjois-Amerikan-liikenteen kapasiteetti kasvoi 57,5 prosenttia vertailukaudesta, ja kasvu kohdistui etenkin maaliskuun lopussa avatulle uudelle Los Angelesin reitille sekä San Franciscon lisävuoroille. Kokonaisuutena liikennealueen myydyt henkilökilometrit kasvoivat 57,1 prosenttia ja matkustajakäyttöaste laski 0,2 prosenttiyksikköä 87,5 prosenttiin.

Euroopan-liikenteen kapasiteettia kasvattivat uuden A321-koneen käyttöönotto vertailukauden jälkeen, lisäistuimet osassa nykyistä Airbus-kapearunkolaivastoa, wetlease-vuokrakoneiden käyttö sekä kohdevalikoiman myötä pidentynyt keskimääräinen lentojen pituus. Tarjotut henkilökilometrit kasvoivat 12,1 prosenttia, ja kasvu kohdistui useille eri reiteille. Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 15,6 prosenttia ja matkustajakäyttöaste nousi 2,5 prosenttiyksikköä 83,0 prosenttiin. Kotimaan liikenteen kapasiteetti kasvoi 1,3 prosenttia. Kotimaan liikenteen myydyt henkilökilometrit nousivat 3,0 prosenttia ja matkustajakäyttöaste parani 1,1 prosenttiyksikköä 67,5 prosenttiin.

Lisämyynti kasvoi 11,8 prosenttia ja oli 45,3 miljoonaa euroa (40,5) eli 11,58 euroa (11,72) matkustajaa kohti. Istumapaikkojen ennakkovaraukset, palvelumaksut ja myynti lennoilla olivat suurimmat lisämyyntierät.

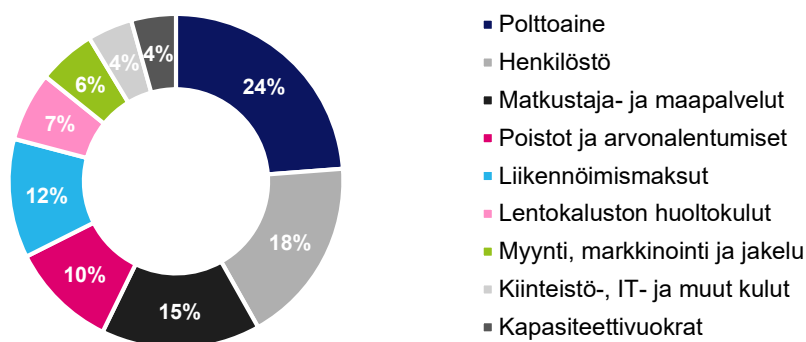
Kansainvälisen lentorahtikysynnän hidastuminen näkyi myös Finnairin rahtivolyyymien kehityksessä toisella vuosineljänneksellä. Tarjotut reittiliikenteen rahtitonnikilometrit kasvoivat 20,7 prosenttia, kun taas myydyt rahtitonnikilometrit kasvoivat 13,6 prosenttia. Rahtiliikenvaihto kasvoi 5,8 prosenttia ja oli 54,7 miljoonaa euroa (51,7).

Matkapalveluiden matkustajamäärä kasvoi haastavasta markkina- ja kilpailijatilanteesta huolimatta 12,0 prosenttia, ja kiintiötuotannon täyttöaste oli 92,3 prosenttia. Kaikkien lomatuotteiden matkustajamäärät kasvoivat toisella neljänneksellä. Matkapalvelujen liikevaihto nousi 4,2 prosenttia 47,6 miljoonaan euroon (45,7) ja kasvu tuli pääasiassa Finnair Holidaysin ja Aurinkomatkojen kaupunkilomien myynnin kasvusta.

Kustannuskehitys huhti–kesäkuussa

Finnairin toiminnalliset kulut kasvoivat 12,1 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 758,9 miljoonaa euroa (676,9). Yksikkökustannus (CASK) laski 1,4 prosenttia ja oli 6,06 eurosenttiä (6,15). Ilman polttoainekustannuksia laskettu, valuuttakurssioikaistu yksikkökustannus laski 2,9 prosenttia.

Toiminnallisten kulujen (yht. 758,9 milj. euroa) jakauma



Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta kasvoivat 8,8 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 578,4 miljoonaa euroa (531,5). Polttoainekulut, mukaan lukien suojaustulos ja päästökauppakulut, nousivat 24,2 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 180,6 miljoonaa euroa (145,4). Polttoaineen hinnan nousu³ selittää noususta noin 13 miljoonaa euroa ja kapasiteetin kasvu loput. Kapasiteettiin suhteutettu polttoainetehokkuus (kulutus/ASK) parani 1,9 prosenttia, kun taas matkustaja- ja rahtikäyttöasteen huomioiva polttoainetehokkuus (kulutus/RTK) parani 1,2 prosenttia.

Vuoden 2019 alusta henkilöstökuluihin sisältyvät kaikki henkilöstösidonnaiset kulut, kun aikaisemmin muun muassa matkakorvaukset ja koulutuskulut esitettiin muissa kuluissa. Henkilöstökulut nousivat 3,1 prosenttia 136,9 miljoonaan euroon (132,8). Henkilöstökuluja nostivat henkilöstömäärän kasvu ja volyymsidonnaisten henkilöstökulujen, kuten matkakorvausten, nousu. Henkilöstökuluja laski lentäjien pitkän aikavälin kannustinjärjestelmän purku vuoden 2018 viimeisellä neljänneksellä.

Matkustaja- ja maapalvelukulut nousivat 10,2 prosenttia 116,7 miljoonaan euroon (105,9) sekä matkustaja- että rahtiliikenteen kasvaneiden volyymien vuoksi. Erään sisältyvät myös valmismatkakulut.

Lentokaluston huoltokulut kasvoivat 38,7 prosenttia vertailukaudesta 50,7 miljoonaan euroon (36,5). Laivaston kasvu ja hintojen nousu selittävät noin puolet kulunoususta. Toisen puolen kulunoususta selittävät huoltovarausten dollari-pohjaisen diskonttokoron lasku sekä poikkeukselliset huoltokulut. Laivaston kasvu lisäsi myös poistoja ja arvonalentumisia, ja liikenteen kasvu ja hintojen korotukset nostivat liikennöimismaksuja. Kapasiteettivuokrat sisältävät ostoliikenteen Norralta, wet leaset ja rahtikapasiteetin vuokrat, ja ne kasvoivat wetlease-vuokrakoneiden kasvaneen käytön vuoksi. Kiinteistö-, IT- ja muut kulut laskivat vertailukaudesta.

³ Polttoaineen hinta valuutan ja suojausten vaikutukset mukaan lukien.

Tulos huhti–kesäkuussa

Vertailukelpoinen EBITDA oli 125,9 miljoonaa euroa (130,6). Vertailukelpoinen liiketulos, eli liiketulos ilman valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta, johdannaisten käyvän arvon muutosta, käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja muita vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä, jäi vertailukaudesta ja oli 47,2 miljoonaa euroa (59,1).

Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset olivat 2,0 miljoonaa euroa (-5,6), ja suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset olivat -0,7 miljoonaa euroa (-2,3). Toisella vuosineljänneksellä vertailukelpoisuuteen vaikuttavien erien (myyntivoitot/tappiot sekä uudelleenjärjestelykulut) arvo oli yhteensä -0,6 miljoonaa euroa (-0,4). Liiketulos oli 47,9 miljoonaa euroa (50,8).

Rahoituskulut olivat -10,4 miljoonaa euroa (-69,6), ja niihin sisältyvät myös vuokrasopimusvelkojen korkokulut sekä dollarimääräisiin lentokoneiden vuokramaksuihin ja -vastuisiin liittyvät kurssitappiot/voitot. Katsauskaudella erään sisältyvät kurssivoitot, yhteensä 10,8 miljoonaa euroa, nettoivat osan kauden rahoituskuluista, kun taas vertailukaudesta erään sisältyvät kurssitappiot olivat -48,4 miljoonaa euroa. Vertailukaudesta kurssitappiot liittyivät lähes kokonaan lentokoneiden suojaamattomiin vuokravastuisiin. Tulos ennen veroja oli 39,0 miljoonaa euroa (-19,4) ja tulos verojen jälkeen 31,2 miljoonaa euroa (-15,5).

Taloudellinen kehitys tammi–kesäkuussa

Liikevaihto tammi–kesäkuussa

Finnairin liikevaihto kasvoi 7,8 prosenttia vuotta aiemmasta ja oli 1 466,0 miljoonaa euroa (1 359,3). Matkustajatuotot kasvoivat 8,6 prosenttia, lisämyynti 7,9 prosenttia ja rahtiliikevaihto 10,7 prosenttia. Matkapalvelujen liikevaihto laski haastavassa markkinaympäristössä 1,4 prosenttia.

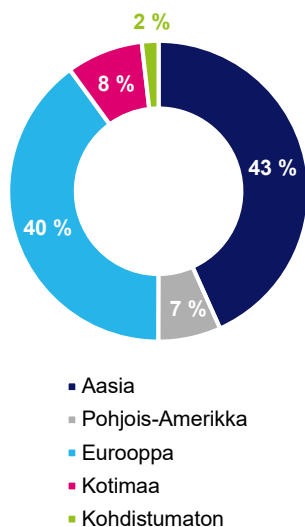
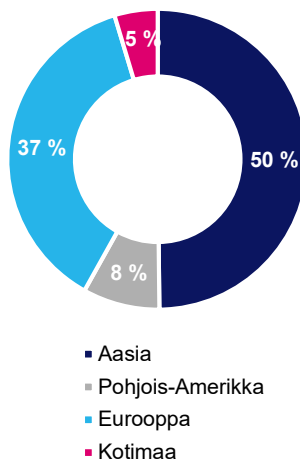
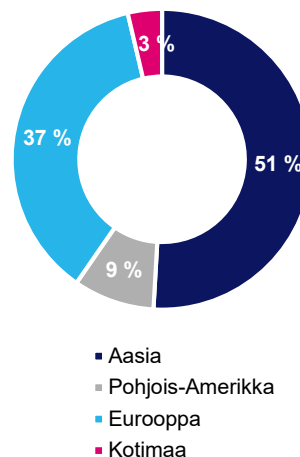
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK) laski 4,3 prosenttia ja oli 6,38 eurosenttiä (6,67). Yksikkötuotto kiintein valuuttakurssein laski 4,4 prosenttia.

Liikevaihto tuotteittain

Milj. euroa	1-6/2019	1-6/2018	Muutos, %
Matkustajatuotot	1 162,7	1 070,5	8,6
Lisämyynti	86,0	79,6	7,9
Rahti	102,1	92,3	10,7
Matkapalvelut	115,3	116,9	-1,4
Yhteensä	1 466,0	1 359,3	7,8

Matkustajatuotot ja liikennesuoritteet alueittain 1-6/2019

Liikennealue	Lipputuotot		ASK		RPK		PLF	
	Milj. euroa	Muutos, %	Milj. km	Muutos, %	Milj. km	Muutos, %	%	Muutos, %-yks.
Aasia	503,4	9,3	11 447,7	10,1	9 422,3	4,6	82,3	-4,3
Pohjois-Amerikka	78,4	29,3	1 902,5	29,1	1 614,8	29,8	84,9	0,5
Eurooppa	464,2	8,7	8 559,1	14,5	6 788,2	14,5	79,3	-0,1
Kotimaa	95,8	-0,9	1 067,8	2,3	680,6	-0,1	63,7	-1,5
Reiteille kohdistumaton	20,9	-18,5						
Yhteensä	1 162,7	8,6	22 977,1	12,7	18 505,9	9,7	80,5	-2,2

Matkustajatuotot (M€)**Tarjotut henkilökilometrit (ASK)****Myydyt henkilökilometrit (RPK)**

Matkustajaliikenteen kapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK) mitattuna kasvoi 12,7 prosenttia vertailukaudesta. Matkustajamäärä kasvoi 9,0 prosenttia kauden uuteen ennätykseen ja oli 7 058 500 matkustajaa. Liikenne myydyillä henkilökilometreillä (RPK) mitattuna kasvoi 9,7 prosenttia, ja matkustajakäyttöaste laski 2,2 prosenttiyksikköä 80,5 prosenttiin.

Kaukoliikenteen tarjonta kasvoi vertailukaudesta sen jälkeen käyttöön otettujen kolmen uuden A350-lentokoneen myötä. Lentoja Aasiaan oli talvikaudella 2018/19 enimmillään 101 (89) viikossa ja kesäkaudella 2019 niitä on enimmillään 104 (97) viikossa. Aasian-liikenteen tarjotut henkilökilometrit kasvoivat 10,1 prosenttia. Kasvu tuli uudesta, ympärivuotisesta Nanjingin kohteesta sekä etenkin Japanin kohteiden ja Hongkongin lisävuoroista. Myydyt henkilökilometrit nousivat Aasian-liikenteessä 4,6 prosenttia, ja matkustajakäyttöaste laski 4,3 prosenttiyksikköä 82,3 prosenttiin.

Pohjois-Amerikan-liikenteen kapasiteetti kasvoi 29,1 prosenttia vertailukaudesta. Kasvu kohdistui etenkin maaliskuun lopussa avatulle uudelle Los Angelesin reitille sekä Chicagon, Miamin ja San Franciscon lisävuoroille. Kokonaisuutena liikennealueen myydyt henkilökilometrit nousivat 29,8 prosenttia ja matkustajakäyttöaste nousi 0,5 prosenttiyksikköä 84,9 prosenttiin.

Euroopan-liikenteen kapasiteettia kasvattivat uuden A321-koneen käyttöönotto vertailukauden jälkeen ja lisäätuimet osassa nykyistä Airbus-kapearunkolaivastoa. Tarjotut henkilökilometrit kasvoivat 14,5 prosenttia, ja kasvu kohdistui pidemmille Etelä-Euroopan reiteille, Keski-Euroopan kohteiden lisävuoroihin ja uusiin kohteisiin kuten Lissaboniin. Kapasiteettia kasvattivat myös wet lease vuokrasopimukset ja laajarunkokoneiden lisääntynyt käyttö tietyillä, rahdin kannalta keskeisillä reiteillä. Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 14,5 prosenttia ja matkustajakäyttöaste laski 0,1 prosenttiyksikköä 79,3 prosenttiin. Kotimaan liikenteen kapasiteetti kasvoi 2,3 prosenttia. Kotimaan liikenteen myydyt henkilökilometrit laskivat 0,1 prosenttia ja matkustajakäyttöaste laski 1,5 prosenttiyksikköä 63,7 prosenttiin.

Lisämyynti kasvoi 7,9 prosenttia ja oli 86,0 miljoonaa euroa (79,6) eli 12,18 euroa (12,30) matkustajaa kohti. Istumapaikkojen ennakkovaraukset, palvelumaksut ja myynti lennoilla olivat suurimmat lisämyyntierät.

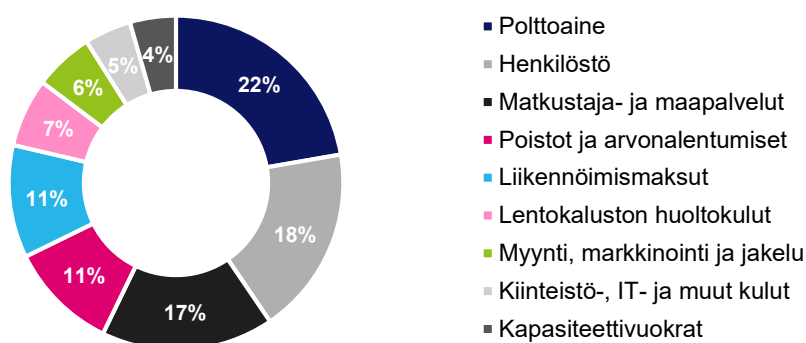
Tarjotut reittiliikenteen rahtitonnikilometrit kasvoivat 18,8 prosenttia, kun taas myydyt rahtitonnikilometrit kasvoivat 18,0 prosenttia. Rahtiliikenvaihto kasvoi 10,7 prosenttia ja oli 102,1 miljoonaa euroa (92,3). Finnairin COOL Nordic Cargo -terminaalin käyttöönotto vuoden 2018 alussa hidasti vertailukauden volyymikehitystä, mikä näkyy osaltaan ensimmäisen vuosipuoliskon kasvuluvuissa.

Matkapalveluiden matkustajamäärä kasvoi vertailukaudesta 7,4 prosenttia ja kiintiötuotannon täyttöaste oli 92,9 prosenttia (96,0). Nopeinta oli Finnair Holidays -tuotteen ja Aurinkomatkojen kaupunkilomien matkustajakasvu. Matkapalvelujen liikevaihto laski 1,4 prosenttia 115,3 miljoonaan euroon (116,9). Liikevaihdon laskuun vaikutti kiristynyt kilpailu.

Kustannuskehitys tammi–kesäkuussa

Finnairin toiminnalliset kulut kasvoivat 10,5 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 462,7 miljoonaa euroa (1 323,2). Yksikkökustannus (CASK) laski 1,0 prosenttia ja oli 6,25 eurosenttiä (6,31). Ilman polttoainekustannuksia laskettu valuuttakurssioikaistu yksikkökustannus laski 2,9 prosenttia.

Toiminnallisten kulujen (yht. 1 462,7 milj. euroa) jakauma



Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta kasvoivat 8,2 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 1 136,9 miljoonaa euroa (1 050,4). Polttoainekulut, mukaan lukien suojaustulos ja päästökauppakulut, nousivat 19,4 prosenttia vertailukaudesta ja olivat 325,8 miljoonaa euroa (272,8). Polttoaineen hinnan nousu⁴ selittää noususta noin 19 miljoonaa euroa ja kapasiteetin kasvu loput. Kapasiteettiin suhteutettu polttoainetehokkuus (kulutus/ASK) parani 1,1 prosenttia, kun taas matkustaja- ja rahtikäyttöasteen huomioiva polttoainetehokkuus (kulutus/RTK) heikkeni 0,2 prosenttia.

Vuoden 2019 alusta henkilöstökuluihin sisältyvät kaikki henkilöstösidonnaiset kulut, kun aikaisemmin muun muassa matkakorvaukset ja koulutuskulut esitettiin muissa kuluissa. Henkilöstökulut nousivat 4,1 prosenttia 266,6 miljoonaan euroon (256,1). Henkilöstökuluja nostivat henkilöstömäärän kasvu 7,1 prosentilla ja volyymisidonnaisten henkilöstökulujen kuten matkakorvausten nousu. Henkilöstökuluja laskivat lentäjien pitkän aikavälin kannustinjärjestelmän purku vuoden 2018 viimeisellä neljänneksellä sekä vertailukautta pienemmät koulutuskulut, kun palvelukseen tuli vertailukautta vähemmän uutta lentohenkilökuntaa.

Matkustaja- ja maapalvelukulut nousivat 8,2 prosenttia 244,1 miljoonaan euroon (225,6) sekä matkustaja- että rahtiliikenteen kasvaneiden volyymien vuoksi. Erään sisältyvät myös valmismatkakulut.

Lentokaluston huoltokulut nousivat 29,8 prosenttia 97,0 miljoonaan euroon (74,8 miljoonaa euroa) laivaston kasvun, hintojen nousun, dollari-pohjaisen diskonttokoron laskun sekä poikkeuksellisten huoltokulujen vuoksi. Laivaston kasvu lisäsi myös poistoja ja arvonalentumisia. Liikenteen kasvu puolestaan kasvatti liikennöimismaksuja. Kapasiteettivuokrat sisältävät ostoliikenteen Norralta, wet leaset ja rahtikapasiteetin vuokrat. Ne kasvoivat pääasiassa Norran operoiman laivaston huoltoja korvaamaan hankittujen wetlease-vuokrakoneiden vuoksi. Kiinteistö-, IT ja muut kulut laskivat vertailukaudesta.

⁴ Polttoaineen hinta valuutan ja suojausten vaikutukset mukaan lukien.

Tulos tammi-kesäkuussa

Vertailukelpoinen EBITDA oli 185,6 miljoonaa euroa (217,1). Vertailukelpoinen liike-tulos, eli liike-tulos ilman valuuttamääräisten lentokaluston huoltovarausten arvon muutosta, johdannaisten käyvän arvon muutosta, käyttöomaisuuden myyntivoittoja ja muita vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä, jäi vertailukaudesta ja oli 31,0 miljoonaa euroa (73,7).

Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset olivat -0,1 miljoonaa euroa (-3,0) ja suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset olivat 0,0 miljoonaa euroa (-2,7). Ensimmäisellä vuosipuoliskolla vertailukelpoisuuteen vaikuttavien erien (myyntivoitot/tappiot sekä uudelleenjärjestelykulut) arvo oli yhteensä -0,6 miljoonaa euroa (-0,2). Liike-tulos oli 30,3 miljoonaa euroa (67,7).

Rahoituskulut olivat -42,0 miljoonaa euroa (-69,2), ja niihin sisältyvät myös vuokrasopimusvelkojen korkokulut sekä dollarimääräisiin lentokoneiden vuokramaksuihin ja -vastuisiin liittyvät kurssitappiot. Valuuttakurssien vaikutus rahoituskuluihin oli tammi-kesäkuussa olematon, 0,5 miljoonaa euroa, kun taas vertailukaudella rahoituskuluista -27,2 miljoonaa euroa oli kurssitappiota. Vertailukaudella kurssitappiot liittyivät lähes kokonaan lentokoneiden suojaamattomiin vuokravastuisiin. Tulos ennen veroja oli -9,4 miljoonaa euroa (-2,6) ja tulos verojen jälkeen -7,6 miljoonaa euroa (-2,0).

Rahoitusasema ja investoinnit

Tase

Konsernin taseen loppusumma oli maaliskuun lopussa 3 997,3 miljoonaa euroa (31.12.2018: 3 943,6). A350-koneiden ennakkomaksut ja kahden A350-lentokoneen hankinta kasvattivat laivastoa katsauskaudella 194,9 miljoonalla eurolla, ja poistot pienensivät käyttöoikeuslaivastoa 52,5 miljoonalla eurolla. Myyntiin liittyvät saamiset kasvoivat kapasiteetin kasvun myötä 185,7 miljoonaan euroon (31.12.2018: 152,4).

Tammi-kesäkuun tappiollinen tulos ja osingonjako huhtikuun alussa pienensivät omaa pääomaa. Suojauslaskennan alaisten polttoainejohdannaisten käyvät arvot nousivat polttoaineen hinnan nousun vuoksi, mikä puolestaan kasvatti omaa pääomaa. Oma pääoma oli 896,6 miljoonaa euroa (918,5) eli 7,03 euroa osakkeelta (7,20).

Omaan pääomaan sisältyy käyvän arvon rahasto, jonka arvoon vaikuttavat suojauslaskennassa mukana olevat lentopetrolin ja valuuttajohdannaisten käyvän arvon muutokset sekä IAS 19:n mukaiset, lentäjien etuuspohjaisiin eläkkeisiin liittyvät vakuutusmatemaattiset voitot ja tappiot. Kesäkuun 2019 lopussa erän suuruus oli laskennallisten verojen jälkeen -6,3 miljoonaa euroa (31.12.2018: -27,2).

Kassavirta ja rahoitusasema

Finnairin rahoitusasema on vahva, mikä tukee liiketoiminnan kehitystä ja tulevia investointeja. IFRS 16 käyttöönoton vuoksi kassavirrassa vuokraelan maksut siirrettiin liiketoiminnan rahavirrasta rahoituksen rahavirtaan vuoden 2019 alusta. Yhtiön liiketoiminnan nettorahavirta oli 325,0 miljoonaa euroa (341,1). Investointien nettorahavirta oli -217,2 miljoonaa euroa (-91,1).

Omavaraisuusaste 30.6.2019 oli 22,4 prosenttia (31.12.2018: 23,3) ja nettovelkaantumisaste (gearing) 75,2 prosenttia (31.12.2018: 76,9). Kauden lopussa oikaistu korollinen velka oli 1 680,1 miljoonaa euroa (31.12.2018: 1 779,8), josta vuokrasopimusvelkojen osuus oli 1 082,1 miljoonaa euroa (31.12.2018: 1 159,3). Korollinen nettovelka oli 674,3 miljoonaa euroa (706,7).

Yhtiön maksuvalmius oli katsauskaudella vahva. Konsernin rahavarat olivat kauden lopussa 1 005,8 miljoonaa euroa (31.12.2018: 1 073,1). Finnair uusi katsauskaudella reservirahoitukseksi tarkoitetun, kokonaan käyttämättä olleen 175 miljoonan euron vakuudettoman syndikoidun luottolimiitin samansuuruisena ja pääosin

samoin ehdoin kuin aiemmassa järjestelyssä. Uusi järjestely on voimassa tammikuuhun 2022 saakka ja se sisältää kaksi jatko-optiovuotta.

Finnairilla on 200 miljoonan euron lyhytaikainen vakuudeton yritystodistusohjelma, joka oli katsauskauden lopussa käyttämätön. Rahoituksen nettorahavirta oli katsauskaudella yhteensä -120,9 miljoonaa euroa (-118,2). Rahoitustuotot olivat 2,2 miljoonaa euroa (-1,1) ja rahoituskulut olivat -42,0 miljoonaa euroa (-69,2).

Investoinnit

Bruttoinvestoinnit ilman ennakkomaksuja olivat 312,0 miljoonaa euroa (108,0), ja ne kohdistuivat pääasiassa laivastoon. Investointien rahavirta oli -280,8 miljoonaa euroa (-129,0) mukaan lukien ennakkomaksut. Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvien korkosijoitusten nettomuutos oli 55,5 miljoonaa euroa (-6,1). Investointien (käyttöomaisuusinvestoinnit) nettorahavirta oli -217,2 miljoonaa euroa (-91,1).

Vuoden 2019 investointien (käyttöomaisuusinvestoinnit) rahavirran arvioidaan olevan noin 456 miljoonaa euroa mukaan lukien ennakkomaksut. Investointien rahavirta sisältää investointisitoumusten lisäksi arvion sellaisista päätetyistä investoinneista, joista ei vielä ole vastapuolen kanssa sitovaa sopimusta.

Luottomarkkinoiden tämänhetkinen suotuista tilanne ja Finnairin hyvä velkakapasiteetti tukevat tulevien käyttöomaisuusinvestointien rahoitusta kilpailukykyisin ehdoin. Yhtiöllä on 40 kiinnittämätöntä lentokonetta, jotka muodostavat noin 50 prosenttia koko laivaston 2 296,9 miljoonan euron tasearvosta.⁵

Laivasto

Finnairin operoima laivasto

Finnairin laivastoa hallinnoi yhtiön kokonaan omistama tytäryhtiö Finnair Aircraft Finance Oy. Toisen vuosineljänneksen lopussa Finnair operoi itse 59 lentokonetta, joista 22 oli laajarunkokoneita ja 37 kapearunkokoneita. Koneista 32 oli Finnair Aircraft Finance Oy:n omistamia ja 27 leasing-sopimuksilla vuokrattuja.

Finnairin laivasto kasvoi alkuvuonna kahdella A350-koneella, joista toinen ostettiin helmikuussa ja toinen huhtikuussa. Kesäkuun lopussa Finnairin operoiman laivaston keski-ikä oli 9,8 vuotta. Toisen vuosineljänneksen aikana yhtiö sai päätökseen kapearunkolaivaston matkustamojen uusimisprojektin, johon sisältyi myös langattoman internetyhteyden asentaminen kapearunkolaivastoon.

Finnairin operoima laivasto*	Istuimia	Kpl	Muutos 31.12.2018 verrattuna	Omat**	Vuokratut	Keski-ikä 30.6.2019	Tilaukset
Kapearunkolaivasto							
Airbus A319	144	8		7	1	18.1	
Airbus A320	174	10		8	2	16.9	
Airbus A321	209	19		4	15	8.0	
Laajarunkolaivasto							
Airbus A330	289/263	8		4	4	9.7	
Airbus A350	297/336	14	2	9	5	2.3	5
Yhteensä		59	2	32	27	9.8	5

* Finnairin lentotoimintalupa eli AOC (Air Operator Certificate).

** Sisältää JOLCO-rahoitetut (Japanese Operating Lease with Call Option) A350-koneet.

⁵ Laivaston tasearvo käsittää käyttöoikeuslaivaston sekä tulevien lentokonetoimitusten ennakkomaksut. Aiemmin ennakkomaksuja ei ole otettu huomioon kiinnittämättömän laivaston suhteellista osuutta laskettaessa.

Laivastouudistus

Vuoden 2019 toisen vuosineljänneksen lopussa Finnair operoi neljäätoista vuosina 2015–2019 toimitettua A350 XWB -lentokonetta. Nyt voimassa olevan toimitusaikataulun mukaisesti loput viisi A350-lentokonetta toimitetaan seuraavasti: kaksi vuonna 2020, kaksi vuonna 2021 ja yksi vuonna 2022. Finnairin investointisitoumukset käyttöomaisuushyödykkeisiin, yhteensä 827 miljoonaa euroa, sisältävät tulevat kaukoliikennelaivastoinvestoinnit.

Finnairilla on mahdollisuus sopeuttaa laivastonsa kokoa näkymien mukaisesti eri aikoihin päättyvien vuokrasopimusten avulla ja omistetun laivaston muutoksilla.

Norran operoima laivasto (ostoliikennelaivasto)

Nordic Regional Airlines Oy (Norra) operoi 24 lentokoneen laivastoa Finnairin ostoliikenteenä. Kaikki Norran operoimat lentokoneet on vuokrattu Finnair Aircraft Finance Oy:ltä. Finnair aloitti ATR-koneiden matkustamoiden uusimisen vuoden 2019 toisella neljänneksellä, ja ensimmäinen uudistettu ATR-kone valmistui toukokuussa 2019. Tavoitteena on, että kaikkien 12 koneen matkustamot on uusittu vuoden 2020 ensimmäisen neljänneksen loppuun mennessä.

Norran operoima laivasto*	Istuimia	Kpl	Muutos 31.12.2018 verrattuna	Omat**	Vuokratut	Keski-ikä 30.6.2019	Tilaukset
ATR	68-72	12		6	6	9.9	
Embraer E190	100	12		9	3	11.0	
Yhteensä		24	0	15	9	10.5	

* Nordic Regional Airlines Oy:n lentotoimintalupa eli AOC (Air Operator Certificate).

Strategian toteutus

Finnairin tavoitteena on kestävä, kannattava kasvu. Finnairin strategiatyö perustuu turvallisuuteen, ja katsauskaudella Finnair jatkoi strategiansa toteuttamista neljällä painopistealueellaan, jotka ovat kasvu, asiakaskokemus, henkilöstökokemus ja uusiutuminen. Lisäksi vastuullisuus ja tehokkuus ovat osa kaikkea toimintaa, ja niillä on tärkeä asema strategian toteuttamisessa ja arvonluonnissa.

Kasvu

Finnair jatkoi katsauskaudella lentoliikenteen kasvattamista avaamalla uusia reittejä, keskittymällä kasvussa strategisille päämarkkina-alueilleen ja vahvistamalla Finnairin tuottojen optimointia ja jakelua. Kasvun ajurina toimi kapasiteetin voimakas kasvu, jonka kohdistumista eri liikennealueille on kuvattu aiemmin Taloudellisen kehityksen yhteydessä.

Asiakaskokemus

Menestyäkseen ja kasvaakseen Finnairin täytyy onnistua hyvän asiakaskokemuksen luomisessa joka päivä. Katsauskaudella painopistealueita olivat asiakaspalvelun kehittäminen poikkeustilanteissa ja palautteen käsittelyssä, non-Schengen loungejen uudistus ja lisäpalveluiden kehitys. Tammi-kesäkuussa asiakastytyväisyyttä mittaava nettosuosittelevuusindeksi oli 37 (46)⁶ ja lentojen saapumistämällisyys 76,8 prosenttia (78,9).

⁶ Vuoden 2019 alusta uudistetussa tutkimuksessa NPS lasketaan kaikkien asiakkaiden vastauksista. Vuonna 2018 NPS perustui ainoastaan Finnair Plus -asiakkaiden vastauksiin, ja tästä syystä tulokset vuosien 2018 ja 2019 välillä eivät ole vertailukelpoisia keskenään.

Henkilöstökokemus

Erinomainen henkilöstökokemus on edellytys erinomaiselle asiakaskokemukselle ja kasvulle. Tammi–kesäkuussa henkilöstökokemuksen kehittäminen painottui osaamisen, johtamisen, uusien työtapojen ja työhyvinvoinnin kehittämiseen.

Finnairin palveluksessa oli tammi–kesäkuussa keskimäärin 6 704 (6 260) henkilöä eli 7,1 prosenttia enemmän kuin vertailuvuonna. Työsuhteessa olevien määrä kasvoi 498 henkilöllä eli 7,7 prosentilla ja oli kesäkuun lopussa 6 589 (6 527). Ensimmäisellä vuosipuoliskolla Finnairiin palkattiin 774 uutta työntekijää pääasiassa matkustamohenkilökunnaksi, huoltomekaanikoiksi, Aurinkomatkoille ja Helsinki-Vantaan asiakaspalvelijoiksi. Henkilöstön vaihtuvuus viimeisen 12 kuukauden aikana oli 3,8 prosenttia (3,0). Finnairin konsernitason tapaturmataajuus LTIF (Lost Time Injury Frequency) oli 10,6 (9,9) ja sairauspoissaolojen määrä oli 4,70 prosenttia (4,42) tammi-kesäkuussa.

Uusiutuminen

Finnairin uusiutuminen tarkoittaa matkaa kohti erinomaisen asiakaskokemuksen matkan kaikissa vaiheissa tarjoavaa lentoyhtiötä sekä tuottavuuden jatkuvaa kehittämistä. Digitalisaatio on yksi tärkeimmistä uusiutumista tukevista ja sen mahdollistavista tekijöistä. Katsauskaudella painopiste oli uusien työkalujen kehittämisessä ja tuomisessa henkilöstölle.

Finnairin internet-sivuilla (finnair.com) oli tammi-kesäkuussa keskimäärin 1,8 miljoonaa eri kävijää (2,3) kuukaudessa⁷. Katsauskaudella uusittu, asiakkaan ostopolkua helpottava Finnair.com-verkkosivusto on avattu jo yli 30 markkinalla. Aktiivisten Finnair-mobiilisovellusten käyttäjien määrä nousi 20,5 prosenttia 305 000 käyttäjään. Digitaalisen suoramyyntin osuus lentolippumyyntistä oli 25,9 prosenttia (24,3) ja digitaalisen suoramyyntin osuus lisämyyntistä oli 52,3 prosenttia (57,0).

Yhteiskuntavastuu

Taloudellinen, sosiaalinen ja ympäristövastuu ovat olennainen osa Finnairin strategiaa ja liiketoimintaa. Finnair haluaa olla vastuullinen maailmankansalainen sekä vastata sidosryhmiensä tarpeisiin myös vastuullisuuden näkökulmasta. Finnair tekee yhteistyötä alan toimijoiden ja viranomaisten kanssa muun muassa lentämisen ilmastovaikutusten vähentämiseksi, yhdenvertaisuuden ja esteettömyyden lisäämiseksi ja vastuullisuuden huomioimiseksi hankintaketjussa.

Finnairin yhteiskuntavastuu heijastuu niin sen strategiaan, visioon kuin arvoihinkin, jotka ovat välittäminen, yksinkertaistaminen ja rohkeus. Yhtiön vastuullisuusstrategia tiivistyy kolmeen teemaan: puhtaammin, välittäen ja yhdessä. Niiden avulla kestävä kehitys sulautetaan entistä syvemmin osaksi koko strategiaa, brändiä ja tuotekehitystä. Ohjelman toimenpiteillä pyritään osaltaan edistämään vastuullisuuden lisäksi kustannusten ja riskien hallintaa sekä tuottamaan lisäarvoa.

Yhtiön eettiset toimintaohjeet (Code of Conduct) koskevat Finnairin kaikkia työntekijöitä kaikissa toimipaikoissa. Finnair edellyttää alihankkijoilta olennaisilta osiltaan samanlaisten eettisten normien noudattamista, kuin se noudattaa omassa toiminnassaan. Finnairin hankinnan eettiset ohjeet (Supplier Code of Conduct) muodostavat selkeät periaatteet, joilla varmistetaan hankintojen eettisyys, mukaan lukien korruption nollatoleranssi.

Finnairin toiminnan tärkein prioriteetti on turvallisuus. Yhtiö on sitoutunut turvallisuusstrategioiden ja prosessien toteuttamiseen, ylläpitoon ja jatkuvaan arviointiin. Näin varmistetaan se, että kaikki lentämiseen liittyvä toiminta tapahtuu asianmukaisesti kohdennetuin resurssein. Tavoitteena on varmistaa lentotoiminnan korkein mahdollinen turvallisuustaso ja sääntöjenmukainen toiminta.

⁷ Kävijämäärien mittaustapa on muuttunut vertailukaudesta toukokuussa 2018 voimaan astuneen EU GDPR-direktiivin vuoksi.

Finnair on sitoutunut alan yhteisiin tavoitteisiin hiilineutraalista kasvusta vuodesta 2020 eteenpäin sekä päästöjen puolittamiseen vuoden 2005 tasosta vuoteen 2050 mennessä. Tämän lisäksi Finnair on asettanut oman, kunnianhimoisen tavoitteen vähentää hiilidioksidipäästöjään 17 prosenttia vuosina 2013–2020 suhteessa myytyihin tonnikilometreihin (RTK, Revenue Tonne Kilometre).

Finnair toi tammikuussa asiakkailleen uuden Push for Change -palvelun, jossa asiakkaat voivat hyvittää lentonsa hiilidioksidipäästöt tukemalla hiilinieluhanketta tai vähentää niitä ostamalla biopolttoainetta Finnair Shopin kautta lentoa varatessaan, matkan aikana tai sen jälkeen. Maksamiseen voi käyttää myös Finnair Plus -pisteitä. Kesäkuun loppuun mennessä myytyjä tuotteita (joko hiilinieluhanke tai biopolttoaine) oli yhteensä 5 779. Yhteensä varoja päästöjen hyvitykseen oli kertynyt 39 023 euroa.

Vastuullisuuden tunnusluvut on esitetty tämän tilinpäätöstiedotteen taulukko-osan taulukossa "Avainluvut".

Muutokset yhtiön johdossa

Finnair nimitti 16.4.2019 johtoryhmäänsä kaksi uutta jäsentä: yhtiön kaupalliseksi johtajaksi nimitettiin Ole Orvér ja yhtiön strategiajohtajaksi Nicklas Ilebrand. Molemmat aloittivat uusissa tehtävissään 1.5.2019. Ole Orvér on tehnyt pitkän, kansainvälisen uran eri lentoyhtiöissä, pääasiassa strategia- ja verkostosuunnittelun sekä myynnin johtotehtävissä. Nicklas Ilebrand on aiemmin toiminut Nordeassa pääasiassa strategia- sekä tuote- ja liiketoiminnan kehitystehtävissä sekä kansainvälisissä konsultointitehtävissä McKinseyllä.

Finnairin talousjohtaja ja johtoryhmän jäsen Pekka Vähähyyppä jätti yhtiön 1.7.2019. Hänen seuraajakseen nimitetty Finnairin hinnoittelusta ja tuottojen optimoinnista vastaava johtaja Mika Stirkkinen aloitti tehtävässä 1.7.2019. Stirkkinen on aikaisemmin toiminut useissa taloushallinnon johtotehtävissä Finnairissa.

Finnairin henkilöstöjohtaja ja johtoryhmän jäsen Eija Hakakari jättää yhtiön 30.9.2019. Hänen seuraajakseen nimetty Johanna Karppi aloittaa tehtävässä 1.10.2019. Karppi siirtyy tehtäväänsä Terveystalon henkilöstöjohtajan paikalta, ja hän on aiemmin toiminut henkilöstöhallinnon johtotehtävissä muun muassa Rautaruukissa ja Orionilla.

Osakkeen kurssikehitys ja vaihto

Finnairin markkina-arvo oli kesäkuun 2019 lopussa 897.0 miljoonaa euroa (31.12.2018: 907,8) ja päätöskurssi 7,00 (7,09 euroa 31.12.2018). Tammi–kesäkuussa Finnairin osakkeen ylin kurssi Nasdaq Helsinki Oy:ssä oli 8,56 euroa, alin kurssi 6,28 euroa ja keskimurssi 7,44 euroa. Osakkeita vaihdettiin 22,2 miljoonaa kappaletta yhteensä 164,9 miljoonalla eurolla Nasdaq Helsingissä.

Finnairin kaupparekisteriin merkitty osakemäärä oli katsauskauden lopussa 128 136 115 osaketta. Suomen valtio omisti Finnairin osakkeista 55,8 prosenttia. Suorien ulkomaisten ja hallintarekisteröityjen omistusten osuus kesäkuun 2019 lopussa oli 15,8 prosenttia (22,1).

Omat osakkeet

Finnair ei käyttänyt vuoden toisella neljänneksellä yhtiökokouksen antamaan valtuutusta omien osakkeiden hankkimiseksi tai luovuttamiseksi. Ensimmäisellä vuosineljänneksellä se luovutti yhteensä 105 112 osaketta kannustinpalkkiona Finnairin henkilöstön FlyShare-osakesäästöohjelman osallistujille sekä yhteensä 149 894 osaketta yhtiön vuosien 2015–2017 osakepohjaisen kannustinjärjestelmän piirissä olleille avainhenkilöille kannustinjärjestelmän sääntöjen mukaisesti.

Finnair Oyj:n varsinaisen yhtiökokouksen päätettyä yhteistilille jääneiden, arvo-osuusjärjestelmään kuuluneiden osakkeiden ja niihin perustuvien oikeuksiin menettämisestä yhteistilille jääneet osakkeet, yhteensä 16 651, siirrettiin 9.4.2019 Finnairin arvo-osuustilille. Siirron jälkeen Finnair Oyj:n omistamien osakkeiden

kokonaismäärä ja vastaava äänimäärä on 558 653 osaketta ja ääntä, mikä vastaa 0,44 prosenttia osakkeista ja niihin liittyvistä äänistä.

Voimassa olevat varsinaisen yhtiökokouksen antamat valtuutukset

Finnairin 20.3.2019 pidetty varsinainen yhtiökokous valtuutti yhtiön hallituksen päättämään yhtiön omien osakkeiden hankkimisesta ja/tai pantiksi ottamisesta sekä päättämään yhtiön omien osakkeiden luovuttamisesta. Molemmat valtuutukset koskevat enintään 5 000 000 osaketta, mikä vastaa noin 3,9 prosenttia yhtiön kaikista osakkeista. Valtuutukset ovat voimassa 18 kuukautta päätöspäivästä.

Yhtiökokous valtuutti hallituksen päättämään myös yhteensä enintään 250 000 euron suuruisista lahjoituksista yleishyödyllisiin tai niihin rinnastettaviin tarkoituksiin. Valtuutus on voimassa seuraavaan varsinaiseen yhtiökokoukseen saakka.

Yhtiökokouksen päätökset ovat kokonaisuudessaan luettavissa yhtiön internetsivuilla <https://investors.finnair.com/fi/governance/general-meetings/agm-2019>.

Merkittävät lähiajan riskit ja epävarmuustekijät

Lentoliikenne on globaalisti suhdanneherkkä toimiala, joka reagoi nopeasti ulkoisiin häiriöihin, kausivaihteluihin ja taloussuhdanteisiin. Strategian toteuttamisessa Finnairiin ja sen toimintaan kohdistuu monenlaisia riskejä ja mahdollisuuksia. Finnairilla on käytössä kokonaisvaltainen riskienhallintaprosessi sen varmistamiseksi, että riskit tunnistetaan ja niitä vähennetään mahdollisuuksien mukaan, vaikka monet riskeistä jäävätkin yhtiön täyden kontrollin ulkopuolelle.

Alla kuvatuilla riskeillä ja epävarmuustekijöillä katsotaan mahdollisesti olevan merkittävää vaikutusta Finnairin liiketoimintaan, taloudelliseen tulokseen ja tulevaisuuden näkyymiin seuraavan 12 kuukauden aikana. Tämän luettelon ei ole tarkoitus olla tyhjentävä.

Polttoaineen hinnan poikkeukselliset vaihtelut ja niiden vaikutukset kapasiteetin kasvuun Finnairin päämarkkina-alueilla sekä lentolippujen hintamuutokset muodostavat riskin Finnairin tuottokehitykselle. Myös valuuttakurssien äkilliset epäedulliset muutokset ja heikentyvä kysyntä voivat vaikuttaa liikevaihdon kehitykseen. Yleisesti, polttoaineen hinnan poikkeukselliset vaihtelut pyritään siirtämään lentolippujen hintoihin, mutta kireässä kilpailutilanteessa ja markkinoilla vallitsevan ylikapasiteetin tilanteessa tämä ei välttämättä ole mahdollista.

Nykyisten tai uusien kilpailijoiden mahdolliset kapasiteetin lisäykset ja tuoteparannukset voivat vaikuttaa Finnairin palveluiden kysyntään ja tuottoon. Lisäksi lentoyhtiöalliansseja tiiviimpien yhteenliittymien ja yhteishankkeiden arvioidaan edelleen kehittyvän. Toimialan mahdollisella konsolidaatiolla saattaa olla merkittäviä seurauksia kilpailuympäristöön.

Finnairin digitaalisella transformaatiolla ja uusilla palveluilla tavoiteltavaan liikevaihdon kasvuun ja tehokkuusparannuksiin liittyy epävarmuutta. Myös Finnairin strategian toteutukseen ja laivastouudistukseen liittyy riskejä. Finnairin kapasiteetin kasvuohjelma ja sen resursointi aiheuttavat lisäksi kustannuspaineita ja operatiivisia haasteita lyhyellä aikavälillä.

Lentoliikennetoimialaan kohdistuu useita EU- ja kansainvälisen tason sääntelyhankkeita, joiden vaikutuksia lentoyhtiöiden operatiiviseen toimintaan ja/tai kustannuksiin on etukäteen vaikea arvioida. Esimerkkejä näistä sääntelyhankkeista ovat hiilidioksidipäästökauppaan liittyvä kansainvälinen sääntely, melumääräykset sekä muu ympäristöperustainen sääntely, EU:n ja kansallisen tason yksityisyyden suojaa koskeva sääntely sekä EU-tuomioistuimen antamat päätökset lentomatkustajien oikeuksista. Viimeksi mainittujen tulkintaan liittyy riskejä, joista esimerkkinä kuluttaja-asiamiehen hakema kielto Finnairin korvauskäytännöille. Markkinaoikeus hylkäsi kuluttaja-asiamiehen hakemuksen 4. tammikuuta 2019 antamallaan tuomiolla. Kuluttaja-asiamies on hakenut muutoksenhakulupaa korkeimmalta oikeudelta.

Geopoliittisella epävarmuudella, kauppasotien uhalla, terrorismin ja kyberhyökkäysten uhalla sekä mahdollisilla muilla ulkoisilla häiriötekijöillä saattaa niiden toteutuessa olla merkittävä vaikutus lentomatkustuskysyntään ja yhtiön liiketoimintaan. Poliittisessa ympäristössä mahdollisesti lisääntyvä protektionismi voi myös haitata Finnairin kasvuohjelman mukaista markkinoille pääsyä. On epävarmaa, toteutuuko Brexit ja jos, niin milloin ja minkälaisin ehdoin. Jos Brexit toteutuu ilman sopimusta EU:n kanssa, on muun muassa todennäköistä, että UK:n ja EU:n lentoyhtiöiden liikenneoikeudet vähenevät koskien lentoja UK:n ja EU:n välillä ja niiden kautta. Tällä voi olla huomattava vaikutus Finnairin ja muiden lentoyhtiöiden liiketoiminnalle. Vaikutukset voivat olla kielteisiä tai myönteisiä ja erilaisia eri lentoyhtiöille.

Helsinki-Vantaan lentoaseman vuoteen 2020 jatkuvan laajennuksen rakennustyöt saattavat aiheuttaa häiriöitä liikenteeseen. Finnair tekee tiivistä yhteistyötä kenttää operoivan Finavian kanssa minimoidakseen laajennustöistä aiheutuvan haitan. Laajennustyö mahdollistaa lentoaseman matkustajamäärän kasvattamisen sekä Finnairin kasvustrategian toteuttamisen.

Finnairin riskienhallintaa ja toimintaan liittyviä riskejä kuvataan tarkemmin yhtiön internet-sivuilla <https://investors.finnair.com/fi/governance/risk-management>.

Liiketoiminnan kausiluonteisuus ja herkkyydet

Lentoliiketoiminnan kausivaihtelun vuoksi yhtiön liikevaihto ja liikevoitto ovat yleensä selvästi pienimmät vuoden ensimmäisellä neljänneksellä ja suurimmat vuoden kolmannella neljänneksellä. Aasian-liikenteen kasvava suhteellinen osuus lisää kausivaihtelua myös Aasian vapaa-ajan ja liikematkustuksen kohdekohtaisten sesonkien mukaisesti.

Finnairin tulokseen vaikuttaa operatiivisen toiminnan ja markkinatilanteen lisäksi keskeisesti polttoaineen hinnan kehitys, sillä polttoainekustannukset ovat yhtiön suurin kuluerä. Yhtiön valuuttariski syntyy lähinnä polttoaineistoista, lentokoneistoista ja -myynneistä, lentokoneiden leasing-maksuista, lentokoneiden huoltovarouksista, yllentomaksuista sekä valuuttamääräisestä liikevaihdosta. Merkittäviä dollarikulueriä ovat polttoainekulut ja lentokoneiden leasing-maksut. Myös suurimmat investoinnit eli lentokoneiden ja niiden varaosien hankinta tapahtuvat pääosin Yhdysvaltain dollareissa. Vuositasolla euron jälkeen yhtiön suurimpia tulovaluuttoja ovat Japanin jeni, Kiinan yuan ja Ruotsin kruunu.

Yhtiö suojautuu valuutta-, korko- ja lentopetrolipositioiden riskeiltä käyttämällä eri johdannaisinstrumentteja, kuten termiinejä, koronvaihtosopimuksia ja optioita hallituksen vuosittain vahvistaman riskienhallintapolitiikan mukaisesti. Polttoainehankintoja suojataan 24 kuukautta eteenpäin rullaavasti, ja suojausaste laskee suojausjakson loppua kohden. Suojausasteen ylä- ja alarajat ovat seuraaville kuudelle kuukaudelle 90 ja 60 prosenttia.

Operatiivisen toiminnan herkkyydet, vaikutus vertailukelpoiseen liikevoittoon (rullaavasti seuraavat 12 kk tilinpäätöspäivästä)		1 %-yksikön muutos
Matkustajakäyttöaste (PLF, %)		31 milj. euroa
Matkustajaliikenteen keskituotto (yield)		24 milj. euroa
Yksikkökustannus (CASK ilman polttoainetta)		23 milj. euroa

Polttoaineherkkydet, vaikutus vertailukelpoiseen liikevoittoon (rullaavasti seuraavat 12 kk tilinpäätöspäivästä)	10 %:n muutos ilman suojauksia	10 %:n muutos suojaukset huomioon ottaen
Polttoaine	63 milj. euroa	28 milj. euroa

Polttoaineen suojausasteet ja suojien keskihinnat (rullaavasti seuraavat 12 kk tilinpäätöspäivästä)	Suojausaste	Suojien keskihinta, USD/tonnia*
Q3 2019	73 %	660
Q4 2019	72 %	681
Q1 2020	69 %	686
Q2 2020	56 %	684

* Termiinihintojen ja ostettujen optioiden toteutuskurssin keskihinta.

Valuuttajakauma %	4-6 2019	4-6 2018	1-6 2019	1-6 2018	2018	Valuuttaherkyydet USD ja JPY (rullaavasti seur.12 kk tilinpäätöspäivästä liiketoiminnan kassavirroille)	Suojausaste liiketoiminnan kassavirroille (rullaavasti seur.12 kk)	
Myyntivaluutat						10 %:n muutos ilman suojauksia	10 %:n muutos suojaukset huomioon ottaen	
EUR	52	55	55	59	55	-	-	
USD*	5	4	4	3	4	ks. alla	ks. alla	ks. alla
JPY	12	11	10	8	10	35 milj. euroa	15 milj. euroa	66 %
CNY	7	7	6	6	7	-	-	
KRW	3	3	3	3	3	-	-	
SEK	3	3	4	4	3	-	-	
Muut	19	17	18	17	17	-	-	
Ostovaluutat								
EUR	56	62	58	63	61	-	-	
USD*	37	31	35	30	32	83 milj. euroa	32 milj. euroa	65 %
Muut	7	7	7	7	7			

* Suojausaste ja herkkyyslaskelma USD-korille, joka käsittää USD- ja HKD-nettokassavirrat. Herkkyyslaskelmassa Hongkongin dollarin oletetaan korreloivan Yhdysvaltojen dollarin kurssikehityksen kanssa vahvasti.

Taseeseen liittyvän valuuttamääräisen erän suojaaminen

Finnairin taseeseen liittyvä valuuttariski on kasvanut, kun taseeseen sisältyvien käyttöleasingvelkojen nykyarvo on kirjattu taseen käyttöoikeuslaivastoon. Vuokrasopimusvelkojen korkokulut ja USD-määräisiin lentokoneiden vuokramaksuihin ja -vastuisiin liittyvät kurssitappiot/voitot eivät sisälly yllä olevan taulukon herkkyyslaskelmiin, jotka on laskettu vertailukelpoisen liike tuloksen tasolla. USD-määräisten velkojen muuntamisesta syntyneet realisoituneet valuuttakurssitappiot/voitot vaikuttavat Finnairin nettotulokseen, ja tulevaisuudessa kurssivaikutus voi olla positiivinen tai negatiivinen, riippuen tilinpäätöshetken USD-kurssista. Vuoden 2019 alusta lähtien Finnair vähentää taseen valuuttaposition aiheutuvaa tuloksen volatiliiteettia käyttämällä suojauksia, ja samalla Finnair tutkii mahdollisia muita suojausratkaisuja. Tuleva vuotuinen vaikutus tulokseen riippuu standardin piiriin kuuluvan sopimuskannan koosta, vuokra-ajasta ja suojausasteesta. Katsauskauden lopussa USD-määräisten velkojen suojausaste oli noin 80 %.

Katsauskauden jälkeiset tapahtumat

Finnair jatkaa Aasian reittiverkostonsa laajentamista ja avaa uuden reitin Etelä-Korean Busaniin kesäkaudella 2020. Finnair on ainoa lentoyhtiö, joka lentää Euroopasta Etelä-Korean toiseksi suurimpaan kaupunkiin, ja Busanin myötä Finnairin reittiverkosto Aasiassa kasvaa 20 kohteeseen.

Taloudellinen raportointi vuonna 2019

Finnairin taloudellisten katsausten julkistamisaikataulu vuonna 2019 on seuraava:

- osavuositarkastus kaudelta 1.1.–30.9.2019 julkaistaan 22.10.2019.

FINNAIR OYJ
Hallitus

Tiedotustilaisuudet

Finnair järjestää tulosjulkistukseen liittyvän lehdistötilaisuuden 17.7.2019 klo 11.00 toimitiloissaan osoitteessa Tietotie 9, Vantaa.

Englanninkielinen puhelinkonferenssi ja webcast analytikoille pidetään 17.7.2019 klo 13.00 (Suomen aikaa). Konferenssiin voi osallistua soittamalla numeroon 09 7479 0361 (Suomi), 0200 880 389 (Ruotsi), 0800 358 6377 (Iso-Britannia) tai +44 (0)330 336 9105 (muut maat). Vahvistuskoodi on 3916088. Webcastiin ilmoittaudutaan osoitteessa <https://slideassist.webcasts.com/starthere.jsp?ei=1253101>

Lisätietoja antavat:

Talousjohtaja **Mika Stirkkinen**, puhelin (09) 818 4960, mika.stirkkinen@finnair.com
Talousviestintäjohtaja **Mari Reponen**, puhelin (09) 818 2037, mari.reponen@finnair.com
IR-analyitikko **Kasper Joukama**, puhelin (09) 818 2004, kasper.joukama@finnair.com

Avainluvut	4-6/2019	4-6/2018	Muutos %	1-6/2019	1-6/2018	Muutos %	2018	Edelliset 12 kk
Liikevaihto ja kannattavuus								
Liikevaihto, milj. euroa	793.0	718.2	10.4	1 466.0	1 359.3	7.8	2 849.7	2 956.4
Vertailukelpoinen liiketulos, milj. euroa	47.2	59.1	-20.1	31.0	73.7	-57.9	218.4	175.7
Vertailukelpoinen liiketulos liikevaihdosta, %	6.0	8.2	-2,3 %-yks.	2.1	5.4	-3,3 %-yks.	7.7	5.9
Liiketulos, milj. euroa	47.9	50.8	-5.7	30.3	67.7	-55.2	256.3	218.9
Vertailukelpoinen EBITDA liikevaihdosta, %	15.9	18.2	-2,3 %-yks.	12.7	16.0	-3,3 %-yks.	18.0	16.3
Osakekohtainen tulos (EPS), euroa	0.22	-0.15	> 200 %	-0.11	-0.07	-67.1	0.70	0.65
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometrilta (RASK), senttiä/ASK	6.44	6.70	-3.8	6.38	6.67	-4.3	6.72	6.57
RASK kiintein valuuttakurssein, senttiä/ASK	6.46	6.70	-3.7	6.37	6.67	-4.4	6.72	6.61
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometrilta (yield), senttiä/RPK	6.36	6.56	-3.1	6.28	6.35	-1.0	6.52	6.48
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometrilta (CASK), senttiä/ASK	6.06	6.15	-1.4	6.25	6.31	-1.0	6.21	6.18
CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	4.59	4.79	-4.2	4.83	4.97	-2.8	4.84	4.77
CASK ilman polttoainetta kiintein valuuttakurssein, senttiä/ASK	4.66	4.79	-2.9	4.82	4.97	-2.9	4.84	4.75
Pääomarakenne								
Omavaraisuusaste, %				22.4	23.7	-1,3 %-yks.	23.3	
Nettovelkaantumisaste, %				75.2	65.6	9,6 %-yks.	76.9	
Korollinen nettovelka, milj. euroa				674.3	631.7	6.7	706.7	
Korollinen nettovelka / Vertailukelpoinen EBITDA, edelliset 12 kk *				1.4	-	-	1.4	1.4
Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	153.8	43.8	> 200 %	312.0	108.0	189.0	474.0	678.1
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), edelliset 12 kk, % *				8.3	-	-	9.3	8.3
Kasvu ja liikenne								
Matkustajamäärä, tuhatta henkilöä	3 911	3 456	13.1	7 059	6 474	9.0	13 281	13 866
Lisämyynti, milj. euroa	45.3	40.5	11.8	86.0	79.6	7.9	160.8	167.2
Matkustajakohdainen lisämyynti	11.58	11.72	-1.2	12.18	12.30	-1.0	12.11	12.06
Lentojen lukumäärä, kpl	33 697	32 097	5.0	65 004	61 843	5.1	125 848	129 009
Tarjotut henkilökilometrit (ASK), milj. km	12 307	10 719	14.8	22 977	20 384	12.7	42 386	44 978
Myydyt henkilökilometrit (RPK), milj. km	10 150	8 847	14.7	18 506	16 862	9.7	34 660	36 304
Matkustajakäyttöaste (PLF), %	82.5	82.5	-0,1 %-yks.	80.5	82.7	-2,2 %-yks.	81.8	80.7
Polttoaineen kulutus, tonnia	294 195	261 089	12.7	554 452	497 577	11.4	1 031 125	1 088 000
CO ₂ päästöt, tonnia/ASK	0.0753	0.0767	-1.9	0.0760	0.0769	-1.1	0.0766	0.0762
CO ₂ päästöt, tonnia/RTK	0.7785	0.7877	-1.2	0.8026	0.8009	0.2	0.7917	0.7930
Asiakaskokemus								
Nettosuosittelutulos (NPS) **	37	48	-24.3	37	46	-19.0	47	-
Saapumistämällisyys, %	80.7	84.1	-3,3 %-yks.	76.8	78.9	-2,1 %-yks.	79.7	78.6
Henkilöstökokemus								
Henkilöstö, keskimäärin, hlöä	6 868	6 426	6.9	6 704	6 260	7.1	6 360	6 583
WeTogether@Finnair-henkilöstökokemuksen kokonaisarvosana ***	-	3.75	-	-	3.75	-	3.77	3.77
Sairauspoissaolot, %	4.54	3.64	0,90 %-yks.	4.70	4.42	0,28 %-yks.	4.24	4,38
Tapaturmataajuus (LTIF)	8.9	10.5	-15.2	10.6	9.9	7.1	11.7	12.0
Henkilöstön vaihtuvuus, edelliset 12 kk, %	3.8	3.0	0,8 %-yks.	3.8	3.0	0,8 %-yks.	3.3	3.8
Uusiutuminen								
Digitaalisen suoran lippumyynnin osuus, % ****	24.8	23.5	1,3 %-yks.	25.9	24.3	1.6 %-p	23.9	24.2
Digitaalisen suoran lisämyynnin osuus, % ****	48.7	52.9	-4,2 %-yks.	52.3	57.0	-4.7 %-p	55.1	53.6
finnair.com-sivustolla kävijöiden kuukausikeskiarvo, miljoonaa *****	2.0	2.1	-2.4	1.8	2.3	-19.8	1.9	1.7
Finnair-mobiilisovelluksen aktiiviset käyttäjät, tuhatta	320.0	256.6	24.7	305.0	253.2	20.5	265.5	291.9

* Finnair oikaisi tunnusluvut, jotka käyttävät edellisen 12 kk tuloslaskelmalukua 31.12.2018 alkaen. Aiempien kausien tunnuslukuja ei oikaistu, sillä tuloslaskelma on oikaistu vasta 1.1.2018 alkaen.

** Asiakastytyväisyytutkimus uudistettiin vuoden 2019 alusta lähtien. Tutkimustavan muutoksesta johtuen LTM lukua ei toistaiseksi voida laskea, koska vuoden 2018 aineisto ei ole täysin vertailukelpoinen 2019 aineiston kanssa. Vuoden 2019 alusta uudistetussa tutkimuksessa NPS lasketaan kaikkien asiakkaiden vastauksista, mukaan lukien Finnair Plus -asiakkaat ja ei-jäsenet. Vuonna 2018 NPS perustui ainoastaan Finnair Plus asiakkaiden vastauksiin ja tästä syystä tulokset vuosien 2018 ja 2019 välillä eivät ole vertailukelpoisia keskenään.

*** Mitattu toisella ja viimeisellä vuosineljänneksellä 2018.

**** Finnairin omista digitaalisista kanavissa.

***** Mittaustapa muuttunut EU GDPR -tietosuojasäännösten vuoksi vuoden 2018 toisella neljänneksellä.

KONSERNIN TULOSLASKELMA

Milj. euroa	4-6/2019	4-6/2018	Muutos %	1-6/2019	1-6/2018	Muutos %	2018	Edelliset 12 kk
Liikevaihto	793.0	718.2	10.4	1 466.0	1 359.3	7.8	2 849.7	2 956.4
Liiketoiminnan muut tuotot	13.1	17.9	-26.5	27.7	37.6	-26.3	73.7	63.8
Liiketoiminnan kulut								
Henkilöstökulut	-136.9	-132.8	3.1	-266.6	-256.1	4.1	-499.6	-510.1
Polttoainekulut	-180.6	-145.4	24.2	-325.8	-272.8	19.4	-581.0	-634.0
Kapasiteettivuokrat	-32.8	-30.1	9.3	-65.0	-58.3	11.5	-122.4	-129.1
Lentokaluston huoltokulut	-50.7	-36.5	38.7	-97.0	-74.8	29.8	-162.9	-185.1
Liikennöimismaksut	-87.3	-78.1	11.7	-159.4	-143.2	11.3	-300.8	-317.0
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut	-42.3	-40.1	5.6	-84.0	-80.9	3.8	-159.0	-162.1
Matkustaja- ja maapalvelut	-116.7	-105.9	10.2	-244.1	-225.6	8.2	-453.9	-472.4
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	-32.9	-36.6	-10.1	-66.2	-68.1	-2.9	-131.3	-129.3
Vertailukelpoinen EBITDA	125.9	130.6	-3.5	185.6	217.1	-14.5	512.6	481.1
Poistot ja arvonalentumiset	-78.7	-71.5	10.1	-154.6	-143.4	7.8	-294.2	-305.4
Vertailukelpoinen liiketulos	47.2	59.1	-20.1	31.0	73.7	-57.9	218.4	175.7
Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset	2.0	-5.6	> 200 %	-0.1	-3.0	97.9	-4.9	-2.0
Suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset	-0.7	-2.3	70.9	0.0	-2.7	> 200 %	0.2	2.9
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot	0.2	-0.2	> 200 %	0.2	0.1	81.3	42.7	42.8
Uudelleenjärjestelykulut	-0.8	-0.2	<-200 %	-0.8	-0.3	-131.3	-0.1	-0.6
Liiketulos	47.9	50.8	-5.7	30.3	67.7	-55.2	256.3	218.9
Rahoitustuotot	1.5	-0.5	> 200 %	2.2	-1.1	> 200 %	-2.2	1.1
Rahoituskulut	-10.4	-69.6	85.1	-42.0	-69.2	39.3	-126.8	-99.6
Tulos ennen veroja	39.0	-19.4	> 200 %	-9.4	-2.6	<-200 %	127.2	120.3
Tuloverot	-7.8	3.9	<-200 %	1.9	0.6	> 200 %	-25.6	-24.2
Kauden tulos	31.2	-15.5	> 200 %	-7.6	-2.0	<-200 %	101.6	96.1
Jakautuminen								
Emoyhtiön omistajille	31.2	-15.5	> 200 %	-7.6	-2.0	<-200 %	101.6	96.1
Emoyhtiön omistajille kuuluva osakekohtainen tulos, euroa (laimentamaton ja laimennettu)	0.22	-0.15	> 200 %	-0.11	-0.07	-67.1	0.70	0.65

KONSERNIN LAAJA TULOSLASKELMA

Milj. euroa	4-6/2019	4-6/2018	Muutos %	1-6/2019	1-6/2018	Muutos %	2018	Edelliset 12 kk
Kauden tulos	31.2	-15.5	> 200 %	-7.6	-2.0	<-200 %	101.6	96.1
Muut laajan tuloksen erät								
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi								
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos	-35.4	69.5	<-200 %	51.1	67.8	-24.6	-113.5	-130.1
Verovaikutus	7.1	-13.9	> 200 %	-10.2	-13.6	24.6	22.7	26.0
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi								
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio	-6.7	-6.0	-11.6	-25.1	-10.5	-138.7	0.7	-13.8
Verovaikutus	1.3	1.2	11.6	5.0	2.1	138.7	-0.1	2.8
Muut laajan tuloksen erät yhteensä	-33.7	50.8	<-200 %	20.8	45.8	-54.5	-90.2	-115.2
Kauden laaja tulos	-2.5	35.3	<-200 %	13.3	43.8	-69.6	11.4	-19.1
Jakautuminen								
Emoyhtiön omistajille	-2.5	35.3	<-200 %	13.3	43.8	-69.6	11.4	-19.1

KONSERNIN TASE

Milj. euroa		30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018	31.12.2017
VARAT					
Pitkäaikaiset varat					
Laivasto	O	1 515.1	1 244.3	1 320.2	1 218.2
Käyttöoikeuslaivasto	O	781.8	839.9	834.3	881.8
Laivasto yhteensä	O	2 296.9	2 084.2	2 154.5	2 100.1
Muu käyttöomaisuus	O	178.0	172.0	173.2	171.5
Muu käyttöoikeusomaisuus	O	133.4	175.9	164.3	186.4
Muu käyttöomaisuus yhteensä	O	311.4	347.9	337.5	357.9
Muut pitkäaikaiset varat	O	48.3	7.1	53.3	8.1
Pitkäaikaiset varat yhteensä		2 656.6	2 439.2	2 545.3	2 466.0
Lyhytaikaiset varat					
Myyntiin liittyvät saamiset	O	185.7	243.1	152.4	268.6
ennakkoon maksetut kulut	O	99.5	93.2	120.7	61.9
Johdannaisinstrumentit	O/I*	49.6	149.3	52.1	104.5
Muut rahoitusvarat	I	848.6	907.4	892.2	833.0
Rahat ja pankkisaamiset	I	157.2	211.9	180.9	150.2
Lyhytaikaiset varat yhteensä		1 340.7	1 604.9	1 398.3	1 418.2
Myytäväänä olevat omaisuuserät	O		15.3	0.1	16.7
Varat yhteensä		3 997.3	4 059.5	3 943.6	3 900.9
OMA PÄÄOMA JA VELAT					
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma					
Osakepääoma	O	75.4	75.4	75.4	75.4
Muu oma pääoma	O	821.2	888.1	843.0	884.5
Oma pääoma yhteensä		896.6	963.5	918.5	960.0
Pitkäaikaiset velat					
Vuokrasopimusvelat	I	950.7	993.6	1 034.3	1 048.5
Muut korolliset velat	I	495.7	529.3	514.2	539.9
Eläkevelvoitteet	O	48.6	23.1	17.0	6.4
Varaukset ja muut velat	O	129.2	109.0	107.1	94.7
Laskennalliset verovelat	O	41.3	69.4	47.6	60.1
Pitkäaikaiset velat yhteensä		1 665.5	1 724.3	1 720.2	1 749.6
Lyhytaikaiset velat					
Vuokrasopimusvelat	I	131.4	106.2	125.1	68.7
Muut korolliset velat	I	100.4	111.6	100.5	125.6
Varaukset	O	21.5	26.5	30.9	25.8
Ostovelat	O	106.7	113.2	72.6	90.7
Johdannaisinstrumentit	O/I*	55.2	40.1	107.1	81.3
Myyntiin siirtovelat ja myynnistä saadut ennakot	O	723.0	679.8	548.9	475.3
Työsuhde-etuuksiin liittyvät velat	O	108.5	116.4	105.6	139.2
Muut velat	O	188.6	167.0	214.2	173.4
Lyhytaikaiset velat yhteensä		1 435.2	1 360.7	1 304.9	1 180.1
Myytäväänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	O		10.8		11.2
Velat yhteensä		3 100.7	3 095.9	3 025.1	2 940.9
Oma pääoma ja velat yhteensä		3 997.3	4 059.5	3 943.6	3 900.9
Finnair raportoi korollisen velan, nettovelan ja nettovelkaantumisasasteen antaakseen yleiskuvan Finnairin taloudellisesta asemasta. Niillä tase-erillä, jotka sisältyvät korolliseen nettovelkaan, on merkintä "I". Muilla erillä on merkintä "O".					
Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisaste		30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018	31.12.2017
Vuokrasopimusvelat		1 082.1	1 099.8	1 159.3	1 117.2
Muut korolliset velat		596.1	640.9	614.7	665.5
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset *		1.8	10.3	5.8	18.5
Oikaistut korolliset velat		1 680.1	1 751.0	1 779.8	1 801.2
Muut rahoitusvarat		-848.6	-907.4	-892.2	-833.0
Rahat ja pankkisaamiset		-157.2	-211.9	-180.9	-150.2
Korollinen nettovelka		674.3	631.7	706.7	818.1
Oma pääoma yhteensä		896.6	963.5	918.5	960.0
Nettovelkaantumisaste, %		75.2 %	65.6 %	76.9 %	85.2 %

* Valuutan- ja koronvaihtosopimuksia käytetään korollisten lainojen valuutta- ja korkoriskin suojaamiseen, mutta suojauslaskentaa ei sovelleta. Käyvän nettoarvon muutokset vastaavat korollisten velkojen käyvän arvon muutoksia. Sen vuoksi valuutan- ja koronvaihtosopimusten käypää nettoarvoa, joka kirjataan johdannaissopimuksiin perustuviin saamisiin/velkoihin ja raportoidaan liitteessä 8, pidetään korollisena velkana nettovelan laskennassa.

LASKELMA KONSERNIN OMAN PÄÄOMAN MUUTOKSISTA

Milj. euroa	Osake- pääoma	Muut sidotun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 31.12.2018	75.4	168.1	-27.2	255.2	247.2	198.2	916.9
Laadintaperiaatteen muutos					1.6		1.6
Oma pääoma 1.1.2019	75.4	168.1	-27.2	255.2	248.7	198.2	918.5
Kauden tulos					-7.6		-7.6
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos			40.9				40.9
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio			-20.0				-20.0
Kauden laaja tulos			20.8	0.0	-7.6		13.3
Osingot					-35.0		-35.0
Omien osakkeiden osto					-0.5		-0.5
Osakeperusteiset maksut				0.3			0.3
Oma pääoma 30.6.2019	75.4	168.1	-6.3	255.5	205.7	198.2	896.6

Voitonjakokelpoisia varoja oikaistiin 1,6 miljoonalla eurolla IFRS 16 Vuokrasopimukset -standardin mukaisten alivuokrasopimusten implementoinnin johdosta. Lisätietoa on esitetty liitetiedossa 20. Muutokset laadintaperiaatteissa ja oikaistut taloudelliset tiedot 2018.

Milj. euroa	Osake- pääoma	Muut sidotun oman pääoman rahastot	Käyvän arvon rahasto ja muut laajan tuloksen erät	Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	Edellisten tilikausien voitto	Oman pääoman ehtoinen laina	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 31.12.2017	75.4	168.1	63.0	250.3	205.0	198.2	960.0
Laadintaperiaatteen muutos				3.8	-4.7		-1.0
Oma pääoma 1.1.2018	75.4	168.1	63.0	254.0	200.2	198.2	959.0
Kauden tulos					-2.0		-2.0
Suojausinstrumenttien käyvän arvon muutos			54.2				54.2
Etuuspohjaisten järjestelyiden vakuutusmatemaattinen voitto/tappio			-8.4				-8.4
Kauden laaja tulos			45.8		-2.0		43.8
Osingot					-38.4		-38.4
Osakeperusteiset maksut				-0.9			-0.9
Oma pääoma 30.6.2018	75.4	168.1	108.8	253.1	159.8	198.2	963.5

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA

Milj. euroa	4-6/2019	4-6/2018	1-6/2019	1-6/2018	2018	Edelliset 12 kk
Liiketoiminnan rahavirta						
Tulos ennen veroja	39.0	-19.4	-9.4	-2.6	127.2	120.3
Poistot ja arvonalentumiset	78.7	71.5	154.6	143.4	294.2	305.4
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	-0.7	8.3	0.7	6.0	-37.9	-43.2
Rahoitustuotot ja -kulut	8.9	70.1	39.8	70.2	129.0	98.6
Vertailukelpoinen EBITDA	125.9	130.6	185.6	217.1	512.6	481.1
Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua *	6.5	12.8	15.5	16.2	20.5	19.8
Käyttöpääoman muutos	53.7	108.9	167.8	149.2	50.4	69.0
Maksetut rahoituskulut, netto	-11.2	-19.1	-32.7	-41.4	-79.9	-71.2
Maksetut tuloverot	1.8		-11.2			-11.2
Liiketoiminnan nettorahavirta	176.8	233.1	325.0	341.1	503.6	487.6
Investointien rahavirta						
Investoinnit laivastoon	-148.2	-54.2	-268.6	-115.0	-309.7	-463.2
Investoinnit muuhun käyttöomaisuuteen	-5.8	-6.5	-12.2	-14.0	-26.0	-24.3
Käyttöomaisuuden myynti	0.1	41.7	0.1	43.6	213.8	170.2
Saadut vuokrasopimus- ja korkomaksut	4.1		8.3			8.3
Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvien korkosijoitusten nettomuutos	2.9	-16.0	55.5	-6.1	-81.8	-20.2
Muiden pitkäaikaisten varojen muutos	0.0	0.3	-0.2	0.4	1.2	0.6
Investointien nettorahavirta	-147.0	-34.6	-217.2	-91.1	-202.6	-328.6
Rahoituksen rahavirta						
Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-15.9	-12.9	-20.7	-21.1	-112.5	-112.0
Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut	-33.0	-29.6	-64.8	-58.7	-118.9	-125.0
Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut					-15.8	-15.8
Omien osakkeiden osto			-0.5		-3.7	-4.3
Maksetut osingot	-35.0	-38.4	-35.0	-38.4	-38.4	-35.0
Rahoituksen nettorahavirta	-83.9	-80.8	-120.9	-118.2	-289.2	-292.0
Rahavirtojen muutos	-54.0	117.7	-13.1	131.8	11.8	-133.0
Rahavarat tilikauden alussa	696.7	658.1	655.8	643.9	643.9	775.7
Rahavirtojen muutos	-54.0	117.7	-13.1	131.8	11.8	-133.0
Rahavarat kauden lopussa **	642.7	775.7	642.7	775.7	655.8	642.7
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot						
* Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua						
Työsuhde-etuudet	3.0	3.6	6.7	7.2	3.0	2.5
Varausten muutos	3.2	10.7	8.2	10.8	20.6	18.1
Muut oikaisut	0.3	-1.6	0.6	-1.7	-3.1	-0.8
Yhteensä	6.5	12.8	15.5	16.2	20.5	19.8
** Rahavarat						
Muut rahoitusvarat	848.6	907.4	848.6	907.4	892.2	848.6
Rahat ja pankkisaamiset	157.2	211.9	157.2	211.9	180.9	157.2
Kassavarat	1 005.8	1 119.3	1 005.8	1 119.3	1 073.1	1 005.8
Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvät	-363.1	-343.6	-363.1	-343.6	-417.3	-363.1
Rahavarat	642.7	775.7	642.7	775.7	655.8	642.7

KONSERNIN PUOLIVUOSIKATSAUKSEN LIITETIEDOT

1. LAADINTAPERUSTA

Konsernin puolivuosisikatsaus on laadittu IAS 34 Osavuosisikatsaukset -standardia noudattaen. Tuloslaskelmassa esitetään liiketuloksen ohella vertailukelpoinen EBITDA ja liiketulos, joiden katsotaan antavan vertailukelpoisen kuvan liiketoiminnan tuloksesta verrattuna aikaisempiin kausiin. Vertailukelpoiseen liiketulokseen ei lasketa mukaan omaisuuden myyntivoittoja tai -tappioita, huoltovarausten valuuttakurssimuutoksista johtuvia realisoitumattomia vaikutuksia, johdannaisten realisoitumattomia käyvän arvon muutoksia ja järjestelykuluja. Sen peruste on selitetty tarkemmin liitteessä 7. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät. Vertailukelpoinen EBITDA on lentoliiketoiminnassa yleisesti käytetty tunnusluku. Sen tavoitteena on kuvata vertailukelpoisen liiketuloksen kehitystä ilman pääomakuluja, eikä siihen tämän vuoksi sisällytetä poistoja.

Finnair käyttää Euroopan arvopaperimarkkinaviranomaisen julkaisemassa ohjeistuksessa tarkoitettuja vaihtoehtoisia tunnuslukuja kuvaamaan liiketoiminnan ja rahoitusaseman kehittymistä antaakseen vertailukelpoisen kuvan liiketoiminnastaan sekä mahdollistaakseen paremman vertailtavuuden toimialan yhtiöiden välillä. Vaihtoehtoiset tunnusluvut eivät korvaa IFRS:n mukaisia tunnuslukuja. Finnairin pääasialliset vaihtoehtoiset tunnusluvut ovat vertailukelpoinen liiketulos ja EBITDA. Vertailukelpoinen liiketulos on eritelty liitteessä 7. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät. Finnair noudattaa johdonmukaisuutta jättäessään vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät vertailukelpoisen liiketuloksen ulkopuolelle. Pääperiaatteet on kuvattu tarkemmin liitetiedossa 21. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät.

Tunnuslukujen laskentakaavat on määritelty liitetiedossa 21. Tunnuslukujen laskentakaavat. Tilinpäätöksen laadintaperiaatteiden muutoksilla ei ollut vaikutusta tunnuslukujen laskentatapaan, mutta IFRS 16 standardin käyttöönoton myötä tunnuslukuja oikaistu nettovelka ja oikaistu nettovelkaantumisaste ei enää esitetä. Lisätietoja IFRS 16 vaikutuksista tunnuslukuihin on esitetty liitetiedossa 20. Muutokset laadintaperiaateissa ja oikaistut taloudelliset tiedot 2018.

2. LAADINTAPERIAATTEET

Finnair otti käyttöön uuden IFRS 16 Vuokrasopimukset -standardin 1.1.2019. Noudatetut laadintaperiaatteet standardin käyttöönotossa vastaavat konsernin tilinpäätöksessä 2018 julkaistuja periaatteita. Finnair on lisäksi muuttanut lentokoneen runkokomponenttien, kuten matkustamon osien ja rungon huoltojen laskentaperiaatteita sekä muuttanut tuloslaskelman, taseen ja rahavirtalaskelman esitystapaa 1.1.2019 alkaen. Muutoksissa on käytetty takautuvaa menettelyä standardin IAS 8 Tilinpäätöksen laatinisperiaatteet, kirjanpidoitusten arvioiden muutokset ja virheet -mukaisesti ja jokaisen vertailukauden luvut on oikaistu vastaamaan uusia laadintaperiaatteita. Laadintaperiaatteiden muutokset ja oikaistujen vaikutukset vuoden 2018 taloudelliseen tietoon on kerrottu liitteessä 20 Muutokset laadintaperiaateissa ja oikaistut taloudelliset tiedot 2018.

Tiedotteen luvut ovat pyöristämättömiä, minkä vuoksi yksittäisten lukujen yhteenlaskettu summa ei välttämättä vastaa esitettyä summalukua. Tunnusluvut on laskettu käyttäen tarkkoja arvoja.

3. KRIITTISET TILINPÄÄTÖSARVIOT JA EPÄVARMUUSTEKIJÄT

Puolivuosisikatsauksen laatiminen edellyttää, että yhtiön johto tekee arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat raportoitujen varojen ja velkojen sekä tuottojen ja kulujen arvoihin. Toteutuneet tulokset saattavat olla erilaisia näihin arvioihin verrattuna. Kriittiset tilinpäätösarviot ja epävarmuustekijät on esitetty vuositilinpäätöksessä 2018.

4. SEGMENTTITIEDOT JA LIIKEVAIHTO

Finnairin johtoryhmä on IFRS 8 Segmenttiraportointi -standardin määritelmän mukainen konsernin ylin operatiivinen päätöksentekijä. Johtoryhmä tarkastelee liiketoimintaa yhtenä toiminnallisena segmenttinä, minkä vuoksi erillisiä raportoitavia segmenttejä ei ole.

Liikevaihto tuotteittain ja liikennealueittain

4-6/2019, Milj. euroa	Aasia	Pohjois-Amerikka	Eurooppa	Kotimaa	Kohdis-tamaton	Yhteensä	Osuus %
Matkustajatuotot	273.6	50.9	271.2	41.8	7.9	645.5	81.4
Lisämyynti	13.1	3.2	12.0	1.0	16.0	45.3	5.7
Rahti	39.0	3.7	8.3	0.4	3.3	54.7	6.9
Matkapalvelut	1.0	0.6	45.5	0.4	0.0	47.6	6.0
Yhteensä	326.7	58.4	337.0	43.6	27.2	793.0	
Osuus %	41.2	7.4	42.5	5.5	3.4		

4-6/2018, Milj. euroa	Aasia	Pohjois-Amerikka	Eurooppa	Kotimaa	Kohdis-tamaton	Yhteensä	Osuus %
Matkustajatuotot	243.4	35.6	245.0	41.4	14.9	580.3	80.8
Lisämyynti	10.2	1.7	11.1	0.8	16.8	40.5	5.6
Rahti	38.3	2.7	7.9	0.2	2.6	51.7	7.2
Matkapalvelut	1.8	0.0	41.6	0.4	1.8	45.7	6.4
Yhteensä	293.7	40.0	305.6	42.8	36.1	718.2	
Osuus %	40.9	5.6	42.6	6.0	5.0		

1-6/2019, Milj. euroa	Aasia	Pohjois-Amerikka	Eurooppa	Kotimaa	Kohdis-tamaton	Yhteensä	Osuus %
Matkustajatuotot	503.4	78.4	464.2	95.8	20.9	1 162.7	79.3
Lisämyynti	26.8	5.2	20.9	2.6	30.5	86.0	5.9
Rahti	74.8	6.2	15.6	0.6	4.8	102.1	7.0
Matkapalvelut	24.4	10.1	78.3	0.5	1.9	115.3	7.9
Yhteensä	629.5	99.9	579.0	99.4	58.1	1 466.0	
Osuus %	42.9	6.8	39.5	6.8	4.0		

1-6/2018, Milj. euroa	Aasia	Pohjois-Amerikka	Eurooppa	Kotimaa	Kohdis-tamaton	Yhteensä	Osuus %
Matkustajatuotot	460.4	60.6	427.2	96.7	25.7	1 070.5	78.8
Lisämyynti	22.4	3.5	18.4	1.7	33.7	79.6	5.9
Rahti	67.5	4.9	13.6	0.3	6.0	92.3	6.8
Matkapalvelut	28.0	10.2	74.8	0.6	3.3	116.9	8.6
Yhteensä	578.3	79.2	533.9	99.2	68.7	1 359.3	
Osuus %	42.5	5.8	39.3	7.3	5.1		

2018, Milj. euroa	Aasia	Pohjois-Amerikka	Eurooppa	Kotimaa	Kohdis-tamaton	Yhteensä	Osuus %
Matkustajatuotot	999.3	137.5	898.1	178.0	46.0	2 259.0	79.3
Lisämyynti	45.3	7.5	40.7	4.4	62.9	160.8	5.6
Rahti	155.7	12.0	32.4	0.6	6.5	207.2	7.3
Matkapalvelut	35.9	13.3	165.2	1.3	7.0	222.6	7.8
Yhteensä	1 236.2	170.3	1 136.4	184.4	122.4	2 849.7	
Osuus %	43.4	6.0	39.9	6.5	4.3		

PLF, %	4-6/2019	4-6/2018	Muutos %	1-6/2019	1-6/2018	Muutos %	2018
Aasia	82.1	84.6	-2,6 %-yks.	82.3	86.6	-4,3 %-yks.	85.5
Pohjois-Amerikka	87.5	87.7	-0,2 %-yks.	84.9	84.4	0,5 %-yks.	83.8
Eurooppa	83.0	80.5	2,5 %-yks.	79.3	79.4	-0,1 %-yks.	78.6
Kotimaa	67.5	66.4	1,1 %-yks.	63.7	65.2	-1,5 %-yks.	64.7
Yhteensä	82.5	82.5	-0,1 %-yks.	80.5	82.7	-2,2 %-yks.	81.8

ASK, milj. km	4-6/2019	4-6/2018	Muutos %	1-6/2019	1-6/2018	Muutos %	2018
Aasia	6 000.4	5 356.8	12.0	11 447.7	10 394.1	10.1	21 052.1
Pohjois-Amerikka	1 174.1	745.6	57.5	1 902.5	1 473.7	29.1	3 135.6
Eurooppa	4 731.6	4 220.4	12.1	8 559.1	7 472.9	14.5	16 297.8
Kotimaa	401.2	396.0	1.3	1 067.8	1 043.8	2.3	1 900.2
Yhteensä	12 307.3	10 718.7	14.8	22 977.1	20 384.4	12.7	42 385.8

RPK, milj. km	4-6/2019	4-6/2018	Muutos %	1-6/2019	1-6/2018	Muutos %	2018
Aasia	4 923.7	4 532.5	8.6	9 422.3	9 006.4	4.6	17 999.6
Pohjois-Amerikka	1 027.1	653.7	57.1	1 614.8	1 243.7	29.8	2 626.3
Eurooppa	3 928.6	3 397.5	15.6	6 788.2	5 931.1	14.5	12 804.9
Kotimaa	270.7	262.9	3.0	680.6	681.1	-0.1	1 229.5
Yhteensä	10 150.2	8 846.5	14.7	18 505.9	16 862.3	9.7	34 660.4

Avainluvut kvartaaleittain, vuoden 2018 alusta	4-6/2019	1-3/2019	10-12/2018	7-9/2018	4-6/2018	1-3/2018
Liikevaihto	793.0	672.9	683.5	806.9	718.2	641.1
Matkustajatuotot	645.5	517.2	531.1	657.4	580.3	490.2
Lisämyynti	45.3	40.7	39.2	42.0	40.5	39.1
Rahti	54.7	47.4	60.0	55.0	51.7	40.5
Matkapalvelut	47.6	67.7	53.3	52.5	45.7	71.2
Vertailukelpoinen liiketulos	47.2	-16.2	26.5	118.2	59.1	14.6
Liiketulos	47.9	-17.6	73.1	115.5	50.8	16.9
ASK, milj. km	12 307.3	10 669.8	10 473.3	11 528.0	10 718.7	9 665.7
RPK, milj. km	10 150.2	8 355.8	8 055.4	9 742.7	8 846.5	8 015.8
PLF, %	82.5	78.3	76.9	84.5	82.5	82.9

Aiempiä kausia ei ole raportoitu, koska tuloslaskelma on oikaistu vasta 1.1.2018 alkaen.

5. HENKILÖSTÖKULUT

Milj. euroa	4-6/2019	4-6/2018	Muutos %	1-6/2019	1-6/2018	Muutos %	2018
Palkat ja palkkiot	-105.0	-97.3	7.9	-190.2	-178.4	6.6	-339.2
Maksupohjaiset järjestelyt	-18.6	-18.5	0.5	-32.2	-33.7	-4.4	-63.2
Etuuspohjaiset järjestelyt	-3.1	-3.1	3.0	-6.3	-6.1	3.0	-13.2
Eläkekulut yhteensä	-21.8	-21.6	0.9	-38.5	-39.8	-3.3	-76.4
Muut sosiaalikulut	7.6	3.1	-143.5	-1.6	-3.9	-58.9	-17.8
Palkat, eläkkeet ja sosiaalikulut	-119.2	-115.7	3.0	-230.3	-222.1	3.7	-433.4
Operatiiviseen henkilöstöön liittyvät kulut	-11.1	-8.1	36.9	-21.6	-16.6	30.0	-34.6
Vuokrattu ja ulkoistettu miehistö	-3.7	-5.1	-27.5	-8.0	-8.9	-10.1	-17.3
Muut henkilöstöön liittyvät kulut	-2.9	-3.8	-24.1	-6.7	-8.5	-21.0	-14.3
Yhteensä	-136.9	-132.8	3.1	-266.6	-256.1	4.1	-499.6

6. POISTOT JA ARVONALENTUMISET

in mill. EUR	4-6/2019	4-6/2018	Muutos %	1-6/2019	1-6/2018	Muutos %	2018
Oman laivaston poistot	-41.2	-32.2	28.1	-79.4	-65.1	22.0	-136.5
Muun käyttöomaisuuden poistot	-5.1	-4.9	5.7	-10.5	-8.9	18.3	-19.3
Käyttöoikeuslaivaston poistot	-26.5	-28.0	-5.7	-52.9	-56.4	-6.3	-112.9
Muun käyttöoikeusomaisuuden poistot	-5.9	-6.4	-7.8	-11.9	-13.1	-9.0	-25.4
Total	-78.7	-71.5	10.1	-154.6	-143.4	7.8	-294.2

7. VERTAILUKELPOISUUTEEN VAIKUTTAVAT ERÄT

Vertailukelpoinen liiketulos pyrkii antamaan vertailukelpoisen kuvan liiketoiminnan kehityksestä eri kausien välillä. Vertailukelpoisesta liiketuloksesta on siksi jätetty pois vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät. Tuloslaskelman esitystavan ja vaihtoehtoisten tunnuslukujen käytön periaatteet on kuvattu kohdassa Laadintaperusta. Vaihtoehtoisten tunnuslukujen laskentakaavat on myös määritelty liitetiedossa 21. Tunnuslukujen laskentakaavat. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavien erien tarkka sisältö ja syyt, miksi ne on jätetty vertailukelpoisen liiketuloksen ulkopuolelle, on kuvattu alla.

Vertailukelpoiseen liiketulokseen ei sisällytetä pääsääntöisesti Yhdysvaltain dollareissa arvostettavien ja maksettavien lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomia valuuttakurssimuutoksia. Näitä muutoksia ei huomioida vertailukelpoisessa liiketuloksessa ennen kuin huolto tai koneen palautus tapahtuu pitkän ajan kuluessa tulevaisuudessa ja valuuttakurssimuutokset realisoituvat. Finnair varautuu vuokralentokoneiden palautusvastuuseen konsernin tilinpäätöksen liitetiedossa 1.3.5 Varaukset kuvattujen periaatteiden mukaisesti.

Vertailukelpoiseen liiketulokseen ei myöskään sisällytetä suojauslaskennan ulkopuolisten, suojaustarkoituksessa tehtyjen johdannaisten realisoitumattomia käyvän arvon muutoksia, koska myös liiketapahtumat, joiden arvon muutoksia vastaan johdannaisilla pyritään suojautumaan, kirjataan vertailukelpoiseen tulokseen vasta liiketapahtuman toteutuessa. Näiden johdannaisten realisoituneiden voittojen ja tappioiden käsittely on kuvattu konsernin tilinpäätöksen 2018 liitetiedossa 3.8 Johdannaiset.

Näiden lisäksi vertailukelpoisessa liiketuloksessa ei huomioida lentokone- ja muiden transaktioiden voittoja ja tappioita ja uudelleenjärjestelykuluja. Transaktioiden voitot ja tappiot sisältävät myyntivoitot ja -tappiot sekä muut erät, joiden voidaan katsoa liittyvän suoraan omaisuuden myyntiin. Esimerkiksi alaskirjaus, joka voi tapahtua, kun erä on luokiteltu myytävissä olevaksi omaisuuseräksi IFRS 5:n mukaisesti, raportoidaan transaktioiden voittoina ja tappioina. Uudelleenjärjestelykulut sisältävät irtisanomisen yhteydessä suoritettavat etuudet ja muut kulut, jotka liittyvät suoraan toimintojen uudelleenjärjestelyihin.

Milj. euroa	4-6/2019			4-6/2018			Muutos %
	Liiketulos	Vertailu- kelpoisuu- teen vaikut- tavat erät	Vertailu- kelpoinen liiketulos	Liiketulos	Vertailu- kelpoisuu- teen vaikut- tavat erät	Vertailu- kelpoinen liiketulos	
Liikevaihto	793.0		793.0	718.2		718.2	10.4
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot	0.2	-0.2		0.2	-0.2		0.7
Liiketoiminnan muut tuotot	13.1		13.1	17.9		17.9	-26.5
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	-137.7	0.8	-136.9	-133.7	0.9	-132.8	3.0
Polttoainekulut	-181.2	0.7	-180.6	-147.1	1.7	-145.4	23.2
Kapasiteettivuokrat	-32.8		-32.8	-30.1		-30.1	9.3
Lentokaluston huoltokulut	-48.7	-2.0	-50.7	-42.2	5.6	-36.5	15.6
Liikennöimismaksut	-87.3		-87.3	-78.1		-78.1	11.7
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut	-42.3		-42.3	-105.9		-105.9	-60.0
Matkustaja- ja maapalvelut	-116.7		-116.7	-40.1		-40.1	191.3
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntitappiot				-0.3	0.3		-100.0
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	-32.9	0.0	-32.9	-36.6	0.0	-36.6	-10.1
EBITDA	126.6	-0.7	125.9	122.2	8.3	130.6	3.6
Poistot ja arvonalentumiset	-78.7		-78.7	-71.5		-71.5	10.1
Liiketulos	47.9	-0.7	47.2	50.8	8.3	59.1	-5.6

Milj. euroa	1-6/2019			1-6/2018			Muutos %
	Liiketulos	Vertailu- kelpoisuu- teen vaikut- tavat erät	Vertailu- kelpoinen liiketulos	Liiketulos	Vertailu- kelpoisuu- teen vaikut- tavat erät	Vertailu- kelpoinen liiketulos	
Liikevaihto	1 466.0		1 466.0	1 359.3		1 359.3	7.8
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot	0.2	-0.2		0.6	-0.6		-72.4
Liiketoiminnan muut tuotot	27.7		27.7	37.6		37.6	-26.3
Liiketoiminnan kulut							
Henkilöstökulut	-267.4	0.8	-266.6	-257.2	1.1	-256.1	4.0
Polttoainekulut	-325.8	0.0	-325.8	-274.8	1.9	-272.8	18.6
Kapasiteettivuokrat	-65.0		-65.0	-58.3		-58.3	11.5
Lentokaluston huoltokulut	-97.1	0.1	-97.0	-77.8	3.0	-74.8	24.8
Liikennöimismaksut	-159.4		-159.4	-143.2		-143.2	11.3
Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut	-84.0		-84.0	-80.9		-80.9	3.8
Matkustaja- ja maapalvelut	-244.1		-244.1	-225.6		-225.6	8.2
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntitappiot				-0.5	0.5		-100.0
Kiinteistö-, IT- ja muut kulut	-66.2	0.0	-66.2	-68.1	0.0	-68.1	-2.9
EBITDA	185.0	0.7	185.6	211.1	6.0	217.1	-12.4
Poistot ja arvonalentumiset	-154.6		-154.6	-143.4		-143.4	7.8
Liiketulos	30.3	0.7	31.0	67.7	6.0	73.7	-55.2

8. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin riskienhallinnan periaatteisiin ei ole tehty merkittäviä muutoksia raportointikaudella. Riskienhallinnan tavoitteet ja periaatteet ovat yhdenmukaisia vuoden 2018 tilinpäätöksessä esitettävien tietojen kanssa. Alla olevat taulukot esittävät konsernin suojauslaskennassa käytettävien johdannaissopimusten nimellisarvon tai määrän ja käyvän nettoarvon.

Johdannaiset, Milj. euroa	30.6.2019		30.6.2018		31.12.2018	
	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo	Nimellis- arvo	Käypä nettoarvo
Valuuttajohdannaiset						
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (termiinit)	835.5	9.2	516.3	7.3	700.1	10.1
Liiketoiminnan kassavirtojen suojaus (optiot)						
Ostetut optiot	212.8	4.9	281.1	5.2	242.6	5.6
Myydyt optiot	215.6	-2.2	281.8	-2.9	242.0	-2.8
Lentokonehankintojen käyvän arvon suojaus	342.7	14.0	440.6	-0.2	445.4	17.5
Leasemaksujen valuuttasuojauks	72.9	4.5	130.4	0.8	107.4	5.2
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä	1 679.6	30.4	1 650.3	10.3	1 737.6	35.5
Myytävänä olevien omaisuuserien suojaus			57.2	-1.8		
Taseen suojaus (termiinit)	814.9	0.3	124.1	-0.2	131.8	1.7
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	814.9	0.3	181.3	-2.1	131.8	1.7
Valuuttajohdannaiset yhteensä	2 494.5	30.8	1 831.6	8.2	1 869.4	37.2
Hyödykejohdannaiset						
Lentopetrolitermiinit, tonnia	999 000	-33.2	803 000	94.0	924 500	-74.3
Optiot						
Ostetut optiot, lentopetroli, tonnia	128 000	1.8	194 000	10.9	169 500	0.7
Myydyt optiot, lentopetroli, tonnia	128 000	-2.7	194 000	-1.3	169 500	-11.6
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä		-34.0		103.6		-85.2
Optiot						
Myydyt optiot, lentopetroli, tonnia	128 000	-0.5	123 000	-2.7	146 500	-1.1
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä		-0.5		-2.7		-1.1
Hyödykejohdannaiset yhteensä		-34.5		100.9		-86.4
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset						
Koronvaihtosopimukset			64.9	0.2		
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä			64.9	0.2		
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	224.6	-1.8	237.6	-10.3	232.7	-5.8
Suojauslaskennan ulkopuoliset erät yhteensä	224.6	-1.8	237.6	-10.3	232.7	-5.8
Korkojohdannaiset yhteensä	224.6	-1.8	302.5	-10.2	232.7	-5.8
Osakejohdannaiset						
Osakeoptiot						
Ostetut optiot			3.0	15.3		
Myydyt optiot			3.0	-4.9		
Suojauslaskennassa olevat erät yhteensä			6.0	10.4		
Osakejohdannaiset yhteensä			6.0	10.4		
Johdannaiset yhteensä		-5.6		109.3		-54.9

9. KÄYPÄÄN ARVOON ARVOSTETTAVAT VARAT JA VELAT

Käyvän arvon hierarkia käypään arvoon arvostetuista rahoitusvaroista ja -veloista			
Käyvät arvot raportointikauden lopussa, Milj. euroa	30.6.2019	Taso 1	Taso 2
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvarat			
Kaupankäyntiarvopaperit	848.6	763.0	85.5
Kaupankäyntijohdannaiset			
Valuuttajohdannaiset	42.8		42.8
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	14.3		14.3
- joista rahavirran suojauslaskennassa	27.3		27.3
Hyödykejohdannaiset	6.9		6.9
- joista rahavirran suojauslaskennassa	6.9		6.9
Yhteensä	898.2	763.0	135.2
Käypään arvoon tulosvaikutteisesti kirjattavat rahoitusvelat			
Kaupankäyntijohdannaiset			
Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	1.8		1.8
Valuuttajohdannaiset	12.0		12.0
- joista käyvän arvon suojauslaskennassa	0.3		0.3
- joista rahavirran suojauslaskennassa	10.9		10.9
Hyödykejohdannaiset	41.4		41.4
- joista rahavirran suojauslaskennassa	40.9		40.9
Yhteensä	55.2		55.2

Raportointikauden aikana ei tapahtunut merkittäviä siirtoja käypien arvojen hierarkian tasojen 1 ja 2 välillä.

Hierarkian tason 1 käyvät arvot perustuvat täysin samanlaisten omaisuuserien tai velkojen noteerattuihin (oikaisemattomiin) hintoihin toimivilla markkinoilla.

Tason 2 instrumenttien käyvät arvot perustuvat merkittävältä osin muihin syöttötietoihin kuin tasoon 1 sisältyviin noteerattuihin hintoihin, mutta kuitenkin tietoihin, jotka kyseiselle omaisuuserälle tai velalle ovat todettavissa joko suoraan (ts. hintana) tai epäsuorasti (ts. hinnoista johdettuina).

10. YRITYSHANKINNAT JA -MYNNIT

Tilikauden 2019 ensimmäisellä vuosipuoliskolla ei ollut yrityshankintoja tai -myyntejä.

11. TULOVEROT

Efektiivinen verokanta kaudella 1-6/2019 oli -20,0 % (-21,8 %).

12. OSAKEKOHTAINEN OSINKO

Yhtiökokous päätti 20.3.2019, että vuodelta 2018 maksetaan 0,274 euron osinko osakkeelta, yhteensä 35,0 miljoonaa euroa. Osinko maksettiin 2.4.2019.

Yhtiökokous päätti 20.3.2018, että vuodelta 2017 maksetaan 0,30 euron osinko osakkeelta, yhteensä 38,4 miljoonaa euroa. Osinko maksettiin 4.4.2018.

13. AINEETTOMIEN JA AINEELLISTEN HYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
Kirjanpitoarvo kauden alussa	1 493.5	1 389.7	1 389.7
Lisäykset	315.5	89.9	339.6
Ennakoiden muutos	-29.6	40.8	40.7
Lentokonehankintojen valuuttasuojaus	3.5	-17.2	-34.9
Vähennykset ja siirrot	0.1	-13.0	-85.9
Poistot	-89.9	-73.9	-155.8
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	1 693.1	1 416.3	1 493.5
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden alussa	0.1	0.1	0.1
Myytävänä olevien hyödykkeiden osuus kauden lopussa		0.0	0.1

14. KÄYTTÖOIKEUSOMAISUUSHYÖDYKKEIDEN MUUTOS

Milj. euroa	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
Kirjanpitoarvo kauden alussa	998.6	1 068.3	1 068.3
Uudet sopimukset	3.2	2.7	122.7
Uudellenarvostukset ja modifikaatiot	-6.7	15.3	11.8
Poistot	-15.1	-1.0	-65.8
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	-64.8	-69.5	-138.4
Kirjanpitoarvo kauden lopussa	915.2	1 015.8	998.6

15. MYYTÄVÄNÄ OLEVAT OMAISUUSERÄT

Myytäväänä oleviksi luokitellut omaisuuserät	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet		0.0	0.1
Myytäväänä olevan tytäryhtiön varat		15.3	
Yhteensä		15.3	0.1

Myytäväänä oleviksi luokiteltuihin varoihin liittyvät velat	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
Myytäväänä olevan tytäryhtiön velat		10.8	
Yhteensä		10.8	

16. KOROLLINEN VIERAS PÄÄOMA

Tilikauden 2019 ensimmäisellä vuosipuoliskolla Finnair lyhensi lainoja lyhennysohjelmien mukaisesti.

17. VASTUUSITOUMUKSET

Milj. euroa	30.6.2019	30.6.2018	31.12.2018
Vakuudet samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta, takaukset	82.0	81.5	82.0
Muiden puolesta annetut takuut	0.6		0.6
Yhteensä	82.6	81.5	82.6

Investointisitoumukset aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä 30.6.2019 olivat 827 miljoonaa euroa (31.12.2018: 975). Leasevastuut 30.6.2019 ALV-vastuusta, kiinteistöjen lyhytaikaisista vuokrasopimuksista ja vähäarvoisista IT-laitteiden vuokrista, jotka eivät kuulu IFRS 16 standardin piiriin, olivat 25 miljoonaa euroa (31.12.2018: 27).

18. LÄHIPIIRITAPAHTUMAT

Milj. euroa	1-6/2019	1-6/2018	2018
Tavaroiden ja palvelujen myynnit			
Osakkuusyrityt ja yhteisyritykset	12.8	22.0	44.1
Eläkesäätiö	0.3	0.0	0.2
Tavaroiden ja palvelujen ostot			
Osakkuusyrityt ja yhteisyritykset	53.2	52.6	105.4
Eläkesäätiö	7.1	7.7	15.1
Rahoitustuotot ja -kulut			
Osakkuusyrityt ja yhteisyritykset	2.0		2.0
Eläkesäätiö	-0.1	0.0	-0.1
Saamiset			
Pitkäaikaiset saamiset yhteisyrityksiltä	40.5		
Lyhytaikaiset saamiset osakkuusyrityiltä ja yhteisyrityksiltä	21.4		9.2
Velat			
Pitkäaikaiset velat yhteisyrityksille	3.6		3.6
Pitkäaikaiset velat eläkesäätiölle	47.6	19.6	16.5
Lyhytaikaiset velat osakkuusyrityksille ja yhteisyrityksille	0.3		2.1

19. TILIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Tilikauden jälkeen ei ole ollut olennaisia raportoitavia tapahtumia.

20. MUUTOKSET LAADINTAPERIAATTEISSA JA OIKAISTUT TALOUDELLISET TIEDOT VUODELTA 2018

Finnair on 1.1.2019 alkaen soveltanut uutta IFRS 16 Vuokrasopimukset standardia käyttäen täysin takautuvaa menettelyä. Finnair on lisäksi muuttanut lentokoneen runkokomponenttien, kuten matkustamon osien ja rungon huoltojen laskentaperiaatteita sekä muuttanut tuloslaskelman, taseen ja rahavirtalaskelman esitystapaa. Vuoden 2018 taloudellinen raportointi on oikaistu vastaamaan uusia raportointiperiaatteita.

Finnair on julkaissut muutoksiin liittyen erillisen Pörsstitiedotteen 21. maaliskuuta 2019, jonka liitteenä ovat oikaistut luvut, mukaan lukien erittelyt jokaisen oikaisun vaikutuksista erikseen vuoden 2018 lukuihin. Taulukot ovat saatavilla myös Excel-muodossa Finnairin sijoittajasivustolla: <https://investors.finnair.com/fi>

Alla on esitetty yhteenveto vaikutuksista lukuihin ja tilinpäätösperiaatteisiin sekä oikaistut luvut jokaiselle vuoden 2018 kvartaalille.

IFRS 16 Vuokrasopimukset

Uusi vuokrasopimusstandardi IFRS 16 tuli voimaan tilikaudesta 2019 alkaen. Se korvaa aikaisemman IAS 17 Vuokrasopimukset -standardin. Finnair otti standardin käyttöön tilikauden 2019 alusta, soveltaen takautuvaa menetelmää jokaiseen aiempaan raportoituihin kauteen.

Uudella standardilla on merkittäviä vaikutuksia yhtiön tilinpäätökseen ja tunnuslukuihin. Lentokoneiden, kiinteistöjen ja muiden standardin piiriin kuuluvien vuokrasopimusten tulevien vuokramaksujen nykyarvo kirjataan taseeseen omaisuuseräksi (Finnairin taseessa nimellä "käyttöoikeuslaivasto" ja "muu käyttöoikeusomaisuus") ja korolliseksi vuokravelaksi. Aiemmin, tulevat vuokramaksut ei-purettavissa olevista operatiivisista vuokrasopimuksista esitettiin liitetiedoissa vuokravastuina nimellisarvoonsa.

Taseen varat 31.12.2018 nousivat 992,3 miljoonalla eurolla uuden omaisuuserän (oikeus käyttää vuokralle otettua omaisuuserää) kirjauksen myötä. Uuden omaisuuserän tasearvosta noin 80 % on lentokoneita. Vastattavat (vuokravelka) kasvoi 1091,6 miljoonalla eurolla, kun standardin piiriin kuuluvien vuokrasopimusten vuokramaksujen nykyarvo kirjattiin taseelle. Vertailukauden tiedot oikaistiin ja kumulatiivinen vaikutus IFRS 16 standardin kirjattiin takautuvasti oikaisuna oman pääoman avaavaan saldoon 1.1.2018. Muutoksen seurauksena oma pääoma 31.12.2018 laski 99,3 miljoonaa euroa.

Vaikka operatiivisilla vuokrasopimuksilla vuokratuista hyödykkeistä tulee euromääräisiä sillä hetkellä, kun ne muunnetaan omaisuuseriksi (oikeus käyttää vuokralle otettua omaisuuserää), valtaosa Finnairin lentokoneiden vuokrasopimuksista on US-dollarimääräisiä. Finnair on vähentänyt vuoden 2019 alusta alkaen valuuttaposiitiosta aiheutuvaa tuloslaskelman volatiliiteettia muuttamalla suojauspolitiikkaansa.

Muutos vaikutti selvästi Finnairin julkaisemiin avainlukuihin 2018. Vuokravelan kasvu heijastui nettovelkaantumistasteen tunnuslukuun, joka nousi IFRS 16 käyttöönoton seurauksena 115,6 prosenttiyksikköä. Omavaraisuusaste laski IFRS 16 käyttöönoton seurauksena 11,3 prosenttiyksikköä. IFRS 16 käyttöönoton myötä Finnair luopui myös kahden vaihtoehtoisen tunnusluvun raportoinnista 1.1.2019 alkaen. Oikaistua nettovelkaantumistaseta ja oikaistua nettovelka, joissa aiemmin oikaistiin tulevat vuokramaksut lentokalustosta, ei enää esitetä, sillä korollinen vuokravelka tunnistetaan nyt taseella ja on siksi mukana nettovelassa ja nettovelkaantumistasteen laskennassa, eikä erillistä oikaisua tarvita.

Vuokrasopimukset-standardi vaikuttaa myös Finnairin tuloslaskelmaan. Vuodesta 2019 alkaen operatiivisia lease-maksuja ei esitetä, vaan tuloslaskelmaan kirjataan omaisuuserästä poisto (liiketulos) ja lainasta kertynyt korko (rahoituserät). Korkokulut ovat korkeimmillaan vuokratuista alussa ja laskevat kohti vuokratuista loppua, kun lease-velkaa lyhennetään. Aiemmin vuokratuista operatiivisista vuokrasopimuksista jaksotettiin lineaarisesti liiketulokseen lentokaluston lease-maksuiksi ja muiksi vuokriksi vuokra-ajan kuluessa, vuokrasopimuksen mukaisesti. Liiketuloksen ja EBITDA:n ohella myös liiketoiminnan nettorahavirta kasvaa, kun lainan lyhennykset siirretään esitettäväksi rahoituksen rahavirrassa.

Finnairin 2018 vertailukelpoinen liiketulos parani 54,7 miljoonaa euroa ja liiketulos 54,8 miljoonaa euroa uuden standardin käyttöönoton seurauksena. Poistot kasvavat, kun omaisuuserä (oikeus käyttää vuokralle otettua omaisuuserää) poistetaan, mutta standardin piiriin kuuluvien vuokrasopimusten vuokrat eivät enää sisälly liiketulokseen, vaan ne sisältyvät vuokravelan takaisinmaksuihin ja rahoituskuluihin. Finnairin nettotulos vuonna 2018 kuitenkin heikkeni korkokulujen ja USD-määräisiin lentokoneiden vuokramaksuihin ja -vastuisiin liittyvien kurssitappioiden seurauksena 44,3 miljoonaa euroa. Suurin osa tulosheikennyksestä johtuu USD-määräisen vuokravelan muuntamisesta euroiksi ja siitä aiheutuvista realisoitumattomista kurssitappioista. Kurssivaikutus voi olla positiivinen tai negatiivinen, riippuen tilinpäätöshetken USD-kurssista. Vuoden 2019 alusta alkaen Finnair on vähentänyt taseen valuuttaposiitiosta aiheutuvaa tuloslaskelman volatiliiteettia muuttamalla suojauspolitiikkaansa. Tuleva vuotuinen vaikutus tulokseen riippuu standardin piiriin kuuluvan sopimuskannan koosta ja vuokra-ajasta.

Kassavirrassa, vuokravelan maksut siirretään liiketoiminnan rahavirrasta rahoituksen kassavirtaan IFRS 16 -standardin mukaisesti. Liiketoiminnan rahavirta kasvoi 111,9 miljoonaa euroa ja pienensi vastaavasti rahoituksen rahavirtaa.

IFRS 16 vaikutukset Finnairin tilinpäätösperiaatteissa

Finnairin IFRS 16 -omaisuuserät koostuvat vuokratuista lentokoneista ja niiden varamoottoreista, kiinteistöistä, autoista ja maakalustosta. Lentokoneet muodostavat valtaosan (~80%) omaisuuserästä (oikeus käyttää vuokralle otettua hyödykettä) ja vuokravelasta taseella. Suurin osa lopuista (~20 %) on kiinteistösopimuksia.

Finnair soveltaa IFRS 16 standardin sisältämää poikkeussääntöä, jonka mukaan lyhytaikaisia vuokrasopimuksia, joiden vuokra-aika on 12 kuukautta tai lyhyempi ja jotka eivät sisällä optiota vuokraohteena olevan hyödykkeen ostamisesta, ei kirjata taseeseen. Finnair ei tunnista taseeseen velkaa myöskään vuokrasopimuksista, joissa vuokraohteena olevan hyödykkeen arvo ei ole Finnairin kannalta olennainen. Arvio siitä, onko vuokraohteena oleva hyödyke olennainen ja siten IFRS 16 standardin mukaan tunnistettava taseella, perustuu IFRS:n käsitteelliseen viitekehykseen (Conceptual Framework) ja IAS 1 standardiin. Näiden lyhytaikaisten ja ei-oleellisten lease-sopimusten maksut jaksotetaan liiketulokseen lease-maksuiksi ja muiksi vuokriksi lineaarisesti vuokra-ajan kuluessa.

Lentokalusto

Vuokrakausi: Operatiivisille lentokaluston vuokrasopimuksilla vuokrakauden pituus vastaa ei-peruutettavissa olevaa vuokrasopimuksen kestoa. Poikkeuksena tähän sääntöön ovat sellaiset tapaukset, joissa Finnair lähes varmasti tulee käyttämään vuokrasopimukseen kuuluvan option pidentää vuokrasopimusta tai vuokrasopimukseen kuuluvan option keskeyttää vuokrasopimus ennen sen päättymisaikaa. Operatiivisen lentokaluston vuokrasopimusten alkuhetkenä on kuitenkin lähes aina erittäin epävarmaa, käytetäänkö tällaisia optioita vai ei, vaikka vuokrasopimukset sallisivatkin vuokrasopimuksen pidennyksen. Neuvottelut mahdollisen pidennysoption käytöstä alkavat tyypillisesti 12-18 kuukautta ennen alkuperäisen vuokrasopimuksen päättymisaikaa. Mikäli Finnair päättää käyttää option pidentää vuokrakautta tai jos on nähtävissä jokin muu merkittävä indikaatio siitä, että vuokrakautta pidennetään, arvioidaan vuokravelan määrä tällöin aina uudelleen. Esimerkiksi, merkittäviä uudistus- ja perusparannusinvestointeja (modifikaatioita) vuokrattuun lentokoneeseen voidaan pitää tällaisena indikaationa etenkin, jos modifikaatio tehdään lähellä vuokra-ajan päättymistä.

Diskonttokorko: Lentokaluston vuokrasopimuksissa ei ole määriteltä selvästi sopimuksen sisäistä korkokantaa. Koska lentokaluston käyvät arvot saadaan julkisena tietona kolmansien osapuolien toimesta, Finnair pystyy laskemaan sisäisen korkokannan jokaiselle standardin piiriin kuuluvalla operatiivisella lentokaluston vuokrasopimukselle. Sopimuksen sisäinen korkokanta on määriteltä olemaan se korkokanta, jolla diskonttatut lease-maksujen nykyarvot ja omaisuuserän jäännösarvo vastaavat omaisuuserän käypää arvoa.

Huoltokustannukset: Finnair kirjaa huolloista varauksia vuokratuille lentokoneille vuokrakauden aikana tehtäviä huoltoja varten. Omille koneille varauksia ei kirjata, sillä kustannus on vältettävissä, esimerkiksi myymällä kone. IFRS 16 vaatii, että omaisuuserän arvossa huomioidaan kustannus palauttaa hyödyke arvoonsa. Finnair käyttää kriteeriä, onko huoltokustannus vältettävissä oleva, määriteltäessään kirjataanko huoltokustannus osaksi omaisuuserän arvoa vai ei.

Finnairilla on velvoite palauttaa lentokone vuokrasopimuksessa sovitun huoltotason mukaisessa kunnossa. Mikäli lentokoneen tai moottorin kunto palautushetkellä poikkeaa sopimuksessa sovitusta palautuskunnosta, Finnairin tulee joko huoltaa kone, jotta se vastaa sovittua kuntoa, tai korvata kunnan ja palautusvelvoitteen erotus vuokranantajalle rahassa. Huoltokustannukset voidaan jakaa kahteen eri ryhmään:

- 1) kustannukset, jotka aiheutuvat riippumatta lentokoneen käytöstä / vuokra-ajasta ja
- 2) kustannukset, jotka aiheutuvat lentokoneen käytöstä / vuokra-ajasta

Lopputarkastusta ja -maalausta, jotka vaaditaan palautushetkellä, pidetään ei-vältettävissä olevina huoltokustannuksina. Ne toteutuvat, kun lentokone palautetaan vuokranantajalle, riippumatta kuluneesta ajasta tai lentotunneista. Huoltovaraus kirjataan omaisuuserän arvoon vuokrasopimuksen alkuhetkellä IFRS 16 mukaisesti (IFRS 16:25). Vastaavasti, huoltokustannuksia, jotka riippuvat lentokoneen käytöstä, ei katsota kuuluvaksi mukaan omaisuuserän arvoon.

Standardin vaikutuksen ulkopuolelle jäävät sopimukset: Lentokonevuokrasopimukset miehistöineen ja varamoottorivuokrasopimukset jäävät enimmäkseen IFRS 16 -standardikäsitteilyn ulkopuolelle sopimusten lyhytaikaisuutta koskevan poikkeussäännön perusteella. Finnair analysoi jokaisen sopimuksen keston erikseen sopimusajan ja mahdollisten sopimusaikaa koskevien optioiden (optio pidentää sopimusta tai keskeyttää sopimus ennen sopimusajan päättymistä) perusteella. Jos vuokrakausi on 12 kuukautta tai vähemmän ja Finnair ei aio jatkaa sopimusta pidempään, vuokrasopimus jätetään vuokravelan ulkopuolelle.

Lentokonevuokrasopimukset miehistöineen (wet lease) tehdään lentoliikennekapasiteetin lisäämiseksi yleensä lyhyeksi aikaa, esimerkiksi jos resursseista on tilapäisesti pulaa. Tavallisesti wet lease -sopimuksen kesto vaihtelee yhdestä päivästä vuoteen.

Lentokoneiden varamoottorit, jotka on vuokrattu lyhyeksi aikaa poikkeustilanteesta johtuen (esimerkiksi jos oma moottori on mennyt rikki), on jätetty vuokravelan ulkopuolelle. Vuokra-aika on yleensä muutamasta päivästä muutama kuukauteen, eikä Finnair aio vuokrata näitä moottoreita tarvetta pidemmäksi aikaa.

Kiinteistöt

Vuokrakausi: Vuokrakauden pituus vastaa ei-peruutettavissa olevaa vuokrasopimuksen kestoa. Poikkeuksena tähän sääntöön ovat sellaiset tapaukset, joissa Finnair lähes varmasti tulee käyttämään vuokrasopimukseen kuuluvan option pidentää vuokrasopimusta tai option keskeyttää vuokrasopimus ennen sen päättymisaikaa.

Diskonttokorko: Koska kiinteistövuokrasopimuksissa ei ole selkeästi määriteltä sopimuksen sisäistä korkokantaa, käyttää Finnair korkokantana arviota siitä, mikä yhtiön lisäluoton korko kiinteistövuokrasopimuksille olisi. Lisäluoton korko määritetään koko kiinteistövuokrakannalle (portfolio), tarkoittaen sitä, että kaikki kiinteistöjen (maa-alueet, rakennukset) vuokrasopimukset diskonttataan käyttäen samaa korkokantaa. Lisäluoton koron määrittämisessä käytetään johdon arviota.

Standardin vaikutuksen ulkopuolelle jäävät sopimukset: Lentokentän ja terminaalien palvelusopimukset eivät Finnairin arvion perusteella täytä IFRS 16 lease-sopimuksen määritelmää. Näissä sopimuksissa vuokranantajalla on oikeus korvata vuokrattu alue toisella alueella, mikä johtaa näiden sopimusten käsittelyyn IFRS 16 standardin ulkopuolella. Poikkeuksena tästä ovat tietyt lounge-alueet Helsingin lentokentällä, jotka on tarkoitettu pelkästään Finnairin käyttöön ja siksi luokitellaan IFRS 16 -lease-sopimuksiksi.

Finnair on analysoinut kiinteistövuokrasopimukset, joissa vuokra-aika on toistaiseksi voimassa oleva, mutta joissa sekä vuokranantajalla että Finnairilla vuokraajana on oikeus irtisanoa sopimus 1-12 kuukauden irtisanomisajalla. Finnair on todennut analyysissään, että nämä sopimukset eivät ole olennaisia ja sopimusten irtisanominen on käytännössä realistista irtisanomisajan puitteissa (esimerkiksi pienet varastoalueet). Nämä sopimukset on siksi pääsääntöisesti jätetty vuokravelan ulkopuolelle.

Muut vuokrasopimukset (autot ja maakalusto)

Muut vuokrasopimukset koostuvat lähinnä työsuhteautoista ja maakalustosta, joissa vuokrakausi on pitkäaikainen ja siksi ne ovat IFRS 16 vuokrakäsitteilyn piirissä.

Käytännön helpotuksena IFRS 16 sallii, että ei-lease ja lease-komponentteja ei ole pakko erottaa, vaan vuokrasopimuksen voi käsitellä kokonaisuudessaan IFRS 16 -lease-sopimuksena. Finnair käyttää tätä helpotusta koskien työsuhteautoja ja maakalustoa, joiden vuokrasopimuksissa on mukana palvelukomponentteja.

Vuokrakauden pituus vastaa ei-peruutettavissa olevaa vuokrasopimuksen kestoa. Poikkeuksena tähän sääntöön ovat sellaiset tapaukset, joissa Finnair lähes varmasti tulee käyttämään vuokrasopimukseen kuuluvan option pidentää vuokrasopimusta tai option keskeyttää vuokrasopimus ennen sen päättymisaikaa. Tämänhetkiset lease-sopimukset eivät sisällä sellaisia optioita, joita Finnair lähes varmasti käyttäisi, joten vuokra-aika vastaa vuokrasopimuksella määritettyä kestoa.

Finnair käyttää arviota lisäluoton korosta koko työsuhteautokannalle (portfolio) ja koko maakalustokannalle (portfolio), tarkoittaen sitä, että kaikki nämä lease-sopimukset diskonttataan käyttäen samaa korkokantaa. Yhtiön johto määrittää lisäluoton koron. Lease-sopimukset, jotka yksittäisinä tai käyttöomaisuusluokkana eivät ole olennaisia Finnairille, on jätetty IFRS 16 -lease-sopimusten ulkopuolelle. Nämä sopimukset sisältävät pieniä IT-laitteita ja toimistokalustoa.

Edelleenvuokraussopimukset

IFRS 16 ei muuttanut olennaisesti, miten vuokranantaja kirjaa lease-sopimukset. IFRS 16 voimaantullessa, vuokranantaja jatkaa lease-sopimusten luokittelua rahoituslease-sopimuksiksi ja operatiivisiksi lease-sopimuksiksi ja kirjaukset riippuvat siitä, kumpaan ryhmään sopimus kuuluu. IFRS 16 -standardin voimaantullessa, edelleenvuokraajan pitää kuitenkin luokitella edelleenvuokratut sopimukset rahoituslease-sopimuksiksi ja operatiivisiksi lease-sopimuksiksi vertaamalla edelleenvuokraussopimuksen kohteena olevaa omaisuuserää päävuokrasopimuksen kohteena olevaan omaisuuserään. Aiemmin (IAS 17) edelleenvuokraussopimuksen kohteena olevaa omaisuuserää verrattiin koko omaisuuserään. Finnair on siksi uudelleenluokitellut tietyt edelleenvuokraussopimukset operatiivisista lease-sopimuksista rahoituslease-sopimuksiksi 1.1.2019.

Finnair edelleenvuokraa yhdeksää lentokonetta ja pientä määrää maakalustoa, joissa verrattuna päävuokrasopimukseen, edelleenvuokraussopimuksen vuokraus käsittelee suurimman osan jäljellä olevasta omaisuuserän käyttöajasta ja siksi nämä on luokiteltu rahoituslease-sopimuksiksi IFRS 16 mukaisesti. Päävuokrasopimuksesta syntynyt omaisuuserä on kirjattu näiden osalta alas ja nettoinvestointi, joka vastaa diskontattuja saatavia leasemaksuja on tunnistettu leasesaamisena Finnairin taseella.

IFRS 16 mukaan, niiden edelleenvuokraussopimusten osalta, joissa Finnair toimii vuokranantajana ja jotka on IFRS 16 -standardin myötä luokiteltu uudelleen operatiivisista vuokrasopimuksista rahoituslease-sopimuksiksi, 1.1.2019 voimassaolevat sopimukset kirjattiin uusina rahoituslease-sopimuksina ja tunnistushetkellä syntyvä voitto oikaistiin kumulatiivisesti kertyneiden voittovarojen oikaisuun 1.1.2019.

Lentokonekomponenttien laskentaperiaatteiden muutos

Finnair on muuttanut lentokoneen runkokomponenttien sekä huoltojen kirjanpitoikäsitteilyä. Aikaisemmin vain runkojen raskashuollot oli erotettu omaksi huoltokomponenttikseen, mutta erottelua tarkennettiin kattamaan myös muut olennaiset huoltokokonaisuudet ja matkustamokomponentit, kuten laskutelineet ja business-luokan istuimet. Vuoden 2019 alusta lähtien eri komponentit poistetaan niiden taloudellisen käyttöiän tai huoltojakson aikana. Aikaisemmin huoltokustannukset on kirjattu kuluksi niiden syntymishetkellä.

Finnairilla on muuttanut lisäksi vuokrattujen lentokoneiden huoltojen varauskäytäntöä ja kirjaa niistä jatkossa varauksen samalla periaatteella kuin omistamiensa koneiden huolloista.

Taseen vastaavat 31.12.2018 kasvoivat 4,0 miljoonalla. Taseeseen aktivoitujen korjausten hankintameno kasvatti varoja, kun taas matkustamon eri osien aikaisempaa käytäntöä lyhyempi poisto-aika laski varoja. Velat kasvoivat 7,9 miljoonalla eurolla huoltovarausten kirjausten seurauksena. Vertailukauden tiedot oikaistiin ja uuden laskentaperiaatteen kumulatiivinen vaikutus kirjattiin takautuvasti oikaisuna oman pääoman avaavaan saldoon 1.1.2018. Oikaisun vaikutus omaan pääomaan 31.12.2018 oli 3,9 miljoonaa euroa.

Muutoksella oli myös vaikutusta raportoituihin tuloslaskelmaan ja avainlukuihin. 2018 vertailukelpoinen liikelulos laski muutoksen vaikutuksesta 5,7 miljoonaa euroa, liikelulos laski 6,0 miljoonaa euroa ja nettotulos heikentyi muutoksen vaikutuksesta 4,7 miljoonaa euroa. Omavaraisuusaste laski 0,2 prosenttiyksikköä ja velkaantuneisuusaste laski 0,1 prosenttiyksikköä. Rahavirtalaskelmassa omistettujen lentokoneiden huoltotapahtumat esitetään nyt investointien rahavirrassa liiketoiminnan rahavirran sijaan.

Muutokset tuloslaskelman, taseen ja rahavirtalaskelman esittämisessä

Finnair on uudistanut tuloslaskelman, taseen ja rahavirtalaskelman esitystapaa ryhmittelemällä tuloslaskelmassa kustannukset liiketoimintalähtöisemmiksi kokonaisuuksiksi ja lisäämällä kaikkiin laskelmiin IFRS 16:n mukaiset rivit. Kaikissa laskelmissa rivien nimet on muutettu niiden sisältöä paremmin kuvaaviksi. Taloudellisen raportoinnin rakenteelliset muutokset vaikuttivat tuloslaskelman, taseen ja kassavirtalaskelman riveihin, mutta eivät lukuihin.

Uudessa tuloslaskelmarakenteessa varaukset asiakkaille on siirretty liikevaihdesta matkustaja- ja maapalveluihin. Volyymisidonnaiset toiminnalliset kulut on siirretty muista kuluista omille olennaisille riveilleen:

- Henkilöstöön liittyvät kustannukset sekä vuokrattu ja alihankittu miehistö on siirretty henkilöstökuluihin.
- Varausmaksut ja luottokorttikomissiot on siirretty myynti-, markkinointi- ja jakelukuluihin.
- Loungekustannukset, peruutuskulut, kompensaatit uudelleenreityksestä, wifi-kustannukset ja matkustajamääriin perustuvat IT-maksut on siirretty matkustaja- ja maapalveluihin.

Ryhmittelyjä ja nimeämisiä on muutettu asianmukaisemmiksi:

- Muut vuokrat tilin nimi on muutettu kapasiteettivuokriksi. Kiinteistöihin liittyvät kustannukset on siirretty tilille kiinteistö-, IT- ja muut kulut.
- Maaselvitys- ja cateringkulut sekä valmismatkatuotannon kulut on yhdistetty tilille matkustaja- ja maapalvelut.

IFRS 16 käyttöönoton myötä operatiivisia vuokrakustannuksia ei enää esitetä vuokrakustannuksissa, joten lentokaluston leasemaksut -tili on poistettu.

Pitkäaikaisissa varoissa käyttöomaisuus on jaettu laivastoon ja muuhun käyttöomaisuuteen, joka sisältää sekä aineellisia että aineettomia käyttöomaisuushyödykkeitä. IFRS 16 käyttöönoton takia on lisätty erilliset tilit käyttöoikeuslaivastolle ja muulle käyttöoikeusomaisuudelle. Vastaavasti pitkä- ja lyhytaikaisiin velkoihin on lisätty tilit vuokrasopimusveloille.

Pitkäaikaisissa varoissa osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä ja laina- ja muut saamiset on yhdistetty riville muut pitkäaikaiset varat. Lyhytaikaisissa varoissa vaihto-omaisuus on yhdistetty uudelle tilille vaihto-omaisuus ja ennakoon maksetut kulut. Uusi tili myyntiin liittyvät saamiset sisältävät myyntisaamiset ja myyntiin liittyvät jaksotukset. Pitkäaikaisissa veloissa varaukset ja muut velat on yhdistetty uudelle tilille varaukset ja muut velat.

Kassavirrassa on rakennetta muutettu siten, että kassavirta alkaa tuloksesta ennen veroja, joten rivi tuloverot on poistettu. Vertailukelpoinen EBITDA, joka esitetään Finnairin tuloslaskelmassa, on lisätty ja EBITDA, jota ei esitetä tuloslaskelmassa, on poistettu rakenteesta.

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät, jotka eritellään erillisessä liitetiedossa osavuositarkastuksissa ja tilinpäätöksessä on lisätty uutena rivinä kassavirtaan ja lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot, jotka sisältyvät tähän erään on siirretty tälle riville. Investointien nettorahavirrassa rakennetta on muutettu vastaamaan uutta taserakennetta, jossa laivasto ja muut käyttöomaisuushyödykkeet on esitetty erillisinä. Käyttöomaisuuden myynnin rahavirrat esitetään uudessa rakenteessa erillisenä käyttöomaisuusosakkeiden myynnin rahavirrasta. Käyttöomaisuusosakkeiden investoinnit ja myynnit on siirretty erään muiden pitkäaikaisen varojen muutos.

IFRS 16 käyttöönoton takia on rahoituksen nettorahavirtaan lisätty uusi rivi vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksuille.

AVAINLUKUJEN, TULOSLASKELMAN, TASEEN JA RAHAVIRTALASKELMAN OIKAISUT
KUMULATIIVISET AVAINLUVUT 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOIDUT JA OIKAISTUT

		Raportoitu				Oikaistu			
Avainluvut		Q1 2018	Q1-Q2 2018	Q1-Q3 2018	Q1-Q4 2018	Q1 2018	Q1-Q2 2018	Q1-Q3 2018	Q1-Q4 2018
	Liikevaihto, milj. euroa	635.3	1 350.4	2 151.5	2 834.6	641.1	1 359.3	2 166.2	2 849.7
	Toiminnalliset kulut, milj. euroa	651.2	1 336.2	2 046.4	2 739.0	646.3	1 323.2	2 029.4	2 705.1
	Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta, milj. euroa	523.8	1 063.3	1 610.8	2 158.0	518.9	1 050.4	1 593.8	2 124.0
	Vertailukelpoinen liike-tulos, milj. euroa	3.9	51.8	160.2	169.4	14.6	73.7	191.9	218.4
	Vertailukelpoinen liike-tulos liikevaihdosta, %	0.6	3.8	7.4	6.0	2.3	5.4	8.9	7.7
	Liike-tulos, milj. euroa	6.0	45.9	151.7	207.5	16.9	67.7	183.1	256.3
POIS	Vertailukelpoinen EBITDAR liikevaihdosta, %	12.3	14.9	17.9	16.8				
UUSI	Vertailukelpoinen EBITDA liikevaihdosta, %					13.5	16.0	18.9	18.0
	Osakekohtainen tulos (EPS), euroa	-0.01	0.18	0.79	1.08	0.08	-0.07	0.46	0.70
	Oma pääoma, euroa	7.60	8.21	9.02	8.01	7.26	7.53	8.26	7.20
	Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK), senttiä/ASK	6.57	6.62	6.74	6.69	6.63	6.67	6.79	6.72
	senttiä/ASK	6.71	6.73	6.85	6.78	6.77	6.78	6.90	6.81
	Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometriltä (yield), senttiä/RPK	6.05	6.30	6.44	6.48	6.12	6.35	6.49	6.52
	Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK), sentti	6.53	6.37	6.24	6.29	6.48	6.31	6.19	6.21
	CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	5.21	5.03	4.88	4.92	5.16	4.97	4.82	4.84
	CASK ilman polttoainetta kiintein valuuttakurssein, senttiä/	5.31	5.03	4.86	4.89	5.26	4.96	4.81	4.81
	Omavaraisuusaste, %	32.6	33.9	37.5	34.7	23.4	23.7	26.3	23.3
	Nettovelkaantumisaste, %	-28.0	-39.1	-37.4	-38.9	80.4	65.6	57.3	76.9
POIS	Oikaistu nettovelkaantumisaste, %	76.7	60.7	55.2	67.2				
	Korollinen nettovelka, milj. euroa	-272.1	-410.5	-431.4	-397.9	746.8	631.7	605.6	706.7
POIS	Oikaistu nettovelka, milj. euroa	746.0	637.3	636.7	686.8	746.8	631.7	605.6	706.7
POIS	Oikaistu nettovelka / Vertailukelpoinen EBITDAR, edelliset 12	-	-	-	1.4				
UUSI	Korollinen nettovelka / Vertailukelpoinen EBITDA, edelliset 12 kk *					-	-	-	1.4
	Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	55.8	85.5	168.5	331.0	64.2	108.0	221.6	474.0
	Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE), edelliset 12 kk, % *	-	-	-	11.9	-	-	-	9.3

AVAINLUVUT 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOIDUT JA OIKAISTUT

		Raportoitu				Oikaistu			
Avainluvut		Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018
	Liikevaihto, milj. euroa	635.3	715.0	801.2	683.1	641.1	718.2	806.9	683.5
	Toiminnalliset kulut, milj. euroa	651.2	685.0	710.3	692.5	646.3	676.9	706.2	675.7
	Toiminnalliset kulut ilman polttoainetta, milj. euroa	523.8	539.6	547.5	547.1	518.9	531.5	543.4	530.2
	Vertailukelpoinen liike-tulos, milj. euroa	3.9	47.9	108.4	9.2	14.6	59.1	118.2	26.5
	Vertailukelpoinen liike-tulos liikevaihdosta, %	0.6	6.7	13.5	1.3	2.3	8.2	14.6	3.9
	Liike-tulos, milj. euroa	6.0	39.9	105.7	55.9	16.9	50.8	115.5	73.1
POIS	Vertailukelpoinen EBITDAR liikevaihdosta, %	12.3	17.2	23.0	13.2				
UUSI	Vertailukelpoinen EBITDA liikevaihdosta, %					13.5	18.2	23.7	15.2
	Osakekohtainen tulos (EPS), euroa	-0.01	0.19	0.60	0.29	0.08	-0.15	0.52	0.24
	Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometriltä (RASK), senttiä/ASK	6.57	6.67	6.95	6.52	6.63	6.70	7.00	6.53
	senttiä/ASK	6.71	6.75	7.06	6.56	6.77	6.78	7.11	6.56
	Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometriltä (yield), senttiä/RPK	6.05	6.52	6.69	6.59	6.12	6.56	6.75	6.59
	Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometriltä (CASK), sentti	6.53	6.22	6.01	6.43	6.48	6.15	5.97	6.27
	CASK ilman polttoainetta, senttiä/ASK	5.21	4.87	4.60	5.05	5.16	4.79	4.56	4.88
	CASK ilman polttoainetta kiintein valuuttakurssein, senttiä/	5.31	4.77	4.57	4.98	5.26	4.70	4.53	4.82
	Bruttoinvestoinnit, milj. euroa	55.8	29.7	83.0	162.5	64.2	43.8	113.6	252.4

* Finnair oikaisi tunnusluvut, jotka käyttävät edellisen 12 kk tuloslaskelmalukuja 31.12.2018 alkaen. Aiempien kausien tunnuslukuja ei oikaistu, sillä tuloslaskelma on oikaistu vasta 1.1.2018 alkaen.

KUMULATIIVINEN KONSERNIN TULOSLASKELMA 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOITU JA OIKAISTU

		Raportoitu				Oikaistu			
Milj. euroa		Q1 2018	Q1-Q2 2018	Q1-Q3 2018	Q1-Q4 2018	Q1 2018	Q1-Q2 2018	Q1-Q3 2018	Q1-Q4 2018
Liikevaihto		635.3	1 350.4	2 151.5	2 834.6	641.1	1 359.3	2 166.2	2 849.7
Liiketoiminnan muut tuotot		19.8	37.6	55.1	73.7	19.8	37.6	55.1	73.7
Liiketoiminnan kulut									
Henkilöstökulut		-106.3	-222.1	-331.1	-433.4	-123.3	-256.1	-380.4	-499.6
Polttoainekulut		-127.4	-272.8	-435.6	-581.0	-127.4	-272.8	-435.6	-581.0
POIS	Muut vuokrat	-36.5	-74.8	-114.0	-154.9				
UUSI	Kapasiteettivuokrat					-28.2	-58.3	-91.5	-122.4
	Lentokaluston huoltokulut	-38.8	-75.1	-122.0	-169.1	-38.2	-74.8	-120.0	-162.9
	Liikennöimismaksut	-65.1	-143.2	-226.5	-300.8	-65.1	-143.2	-226.5	-300.8
POIS	Myynti- ja markkinointikulut	-22.7	-45.2	-67.2	-92.4				
UUSI	Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut					-40.8	-80.9	-118.1	-159.0
POIS	Maaselvitys- ja cateringkulut	-63.7	-127.0	-191.5	-256.9				
POIS	Valmismatkatuotannon kulut	-33.1	-55.8	-85.6	-113.4				
UUSI	Matkustaja- ja maapalvelut					-119.7	-225.6	-343.1	-453.9
POIS	Muut kulut	-83.1	-170.5	-247.8	-330.9				
UUSI	Kiinteistö-, IT- ja muut kulut					-31.6	-68.1	-97.6	-131.3
POIS	Vertailukelpoinen EBITDAR	78.3	201.3	385.4	475.4				
UUSI	Vertailukelpoinen EBITDA					86.5	217.1	408.5	512.6
POIS	Lentokaluston leasemaksut	-38.8	-78.3	-116.5	-155.0				
	Poistot ja arvonalentumiset	-35.6	-71.2	-108.7	-151.1	-72.0	-143.4	-216.6	-294.2
Vertailukelpoinen liiketulos		3.9	51.8	160.2	169.4	14.6	73.7	191.9	218.4
realisoitumattomat									
valuuttakurssimuutokset		2.4	-2.9	-3.6	-4.7	2.6	-3.0	-3.8	-4.9
Suojauslaskennan ulkopuolisten									
johdannaisten käyvän arvon muutokset		-0.4	-2.7	-3.9	0.2	-0.4	-2.7	-3.9	0.2
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot		0.2	0.1	-0.5	42.7	0.2	0.1	-0.5	42.7
Uudelleenjärjestelykulut		-0.1	-0.3	-0.5	-0.1	-0.1	-0.3	-0.5	-0.1
Liiketulos		6.0	45.9	151.7	207.5	16.9	67.7	183.1	256.3
Rahoitustuotot		-0.7	-1.4	-1.7	-2.9	-0.6	-1.1	-1.2	-2.2
Rahoituskulut		-3.4	-7.9	-12.6	-16.0	0.5	-69.2	-96.7	-126.8
Tulos ennen veroja		2.0	36.7	137.3	188.6	16.8	-2.6	85.2	127.2
Tuloverot		-0.4	-7.3	-27.5	-37.9	-3.3	0.6	-17.0	-25.6
Kauden tulos		1.6	29.3	109.8	150.7	13.4	-2.0	68.2	101.6
Jakautuminen									
Emoyhtiön omistajille		1.6	29.3	109.8	150.7	13.4	-2.0	68.2	101.6
Emoyhtiön omistajille kuuluva osakekohtainen tulos, euroa (laimentamaton ja laimennettu)		-0.01	0.18	0.79	1.08	0.08	-0.07	0.46	0.70

KONSERNIN TULOSLASKELMA 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOITU JA OIKAISTU

		Raportoitu				Oikaistu			
Milj. euroa		Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018
Liikevaihto		635.3	715.0	801.2	683.1	641.1	718.2	806.9	683.5
Liiketoiminnan muut tuotot		19.8	17.9	17.5	18.6	19.8	17.9	17.5	18.6
Liiketoiminnan kulut									
Henkilöstökulut		-106.3	-115.7	-109.1	-102.3	-123.3	-132.8	-124.3	-119.2
Polttoainekulut		-127.4	-145.4	-162.7	-145.4	-127.4	-145.4	-162.7	-145.4
POIS	Muut vuokrat	-36.5	-38.3	-39.2	-40.9				
UUSI	Kapasiteettivuokrat					-28.2	-30.1	-33.2	-30.9
	Lentokaluston huoltokulut	-38.8	-36.4	-46.9	-47.1	-38.2	-36.5	-45.2	-42.9
	Liikennöimismaksut	-65.1	-78.1	-83.3	-74.4	-65.1	-78.1	-83.3	-74.4
POIS	Myynti- ja markkinointikulut	-22.7	-22.5	-22.0	-25.2				
UUSI	Myynti-, markkinointi- ja jakelukulut					-40.8	-40.1	-37.3	-40.9
POIS	Maaselvitys- ja cateringkulut	-63.7	-63.3	-64.5	-65.4				
POIS	Valmismatkatuotannon kulut	-33.1	-22.7	-29.8	-27.8				
UUSI	Matkustaja- ja maapalvelut					-119.7	-105.9	-117.5	-110.8
POIS	Muut kulut	-83.1	-87.3	-77.3	-83.1				
UUSI	Kiinteistö-, IT- ja muut kulut					-31.6	-36.6	-29.5	-33.6
POIS	Vertailukelpoinen EBITDAR	78.3	123.0	184.0	90.0				
UUSI	Vertailukelpoinen EBITDA					86.5	130.6	191.4	104.1
POIS	Lentokaluston leasemaksut	-38.8	-39.5	-38.1	-38.5				
	Poistot ja arvonalentumiset	-35.6	-35.6	-37.5	-42.4	-72.0	-71.5	-73.2	-77.5
Vertailukelpoinen liiketulos		3.9	47.9	108.4	9.2	14.6	59.1	118.2	26.5
realisoitumattomat									
valuuttakurssimuutokset		2.4	-5.3	-0.7	-1.1	2.6	-5.6	-0.8	-1.1
Suojauslaskennan ulkopuolisten									
johdannaisten käyvän arvon muutokset		-0.4	-2.3	-1.2	4.1	-0.4	-2.3	-1.2	4.1
Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot		0.2	-0.2	-0.6	43.2	0.2	-0.2	-0.6	43.2
Uudelleenjärjestelykulut		-0.1	-0.2	-0.2	0.4	-0.1	-0.2	-0.2	0.4
Liiketulos		6.0	39.9	105.7	55.9	16.9	50.8	115.5	73.1
Rahoitustuotot		-0.7	-0.7	-0.3	-1.1	-0.6	-0.5	-0.2	-1.0
Rahoituskulut		-3.4	-4.5	-4.8	-3.4	0.5	-69.6	-27.6	-30.1
Tulos ennen veroja		2.0	34.7	100.6	51.3	16.8	-19.4	87.7	42.0
Tuloverot		-0.4	-6.9	-20.1	-10.5	-3.3	3.9	-17.5	-8.6
Kauden tulos		1.6	27.8	80.5	40.8	13.4	-15.5	70.2	33.4
Jakautuminen									
Emoyhtiön omistajille		1.6	27.8	80.5	40.8	13.4	-15.5	70.2	33.4
Emoyhtiön omistajille kuuluva osakekohtainen tulos, euroa (laimentamaton ja laimennettu)		-0.01	0.19	0.60	0.29	0.08	-0.15	0.52	0.24

KONSERNIN TASE VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOITU JA OIKAISTU

		Raportoitu					Oikaistu				
Milj. euroa		Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018
VARAT											
Pitkäaikaiset varat											
POIS	Aineettomat hyödykkeet	15.5	17.3	19.2	20.8	20.4					
POIS	Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet	1 422.1	1 444.9	1 450.1	1 485.8	1 526.6					
UUSI	Laivasto						1 218.2	1 246.4	1 244.3	1 280.4	1 320.2
UUSI	Käyttöoikeuslaivasto						881.8	856.6	839.9	832.0	834.3
	Laivasto yhteensä						2 100.1	2 103.0	2 084.2	2 112.4	2 154.5
UUSI	Muu käyttöomaisuus						171.5	169.2	172.0	171.4	173.2
UUSI	Muu käyttöoikeusomaisuus						186.4	181.4	175.9	169.2	164.3
	Muu käyttöomaisuus yhteensä						357.9	350.5	347.9	340.6	337.5
POIS	Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	2.5	2.5	2.5	2.5	3.3					
POIS	Laina- ja muut saamiset	5.6	4.9	4.6	4.3	4.3					
UUSI	Muut pitkäaikaiset varat						8.1	7.4	7.1	6.8	53.3
	Pitkäaikaiset varat yhteensä	1 445.7	1 469.6	1 476.3	1 513.3	1 554.7	2 466.0	2 460.9	2 439.2	2 459.8	2 545.3
Lyhytaikaiset varat											
POIS	Vaihto-omaisuus	17.2	23.1	24.7	24.6	25.1					
POIS	Myyntisaamiset ja muut saamiset	319.8	381.3	318.1	248.8	242.2					
UUSI	Myyntiin liittyvät saamiset						268.6	285.6	243.1	195.5	152.4
UUSI	ennakkoon maksetut kulut						61.9	112.4	93.2	69.9	120.7
	Johdannaisinstrumentit	104.5	102.3	149.3	155.0	52.1	104.5	102.3	149.3	155.0	52.1
	Muut rahoitusvarat	833.0	822.7	907.4	921.2	892.2	833.0	822.7	907.4	921.2	892.2
	Rahat ja pankkisaamiset	150.2	163.8	211.9	197.5	180.9	150.2	163.8	211.9	197.5	180.9
	Lyhytaikaiset varat yhteensä	1 424.6	1 493.2	1 611.4	1 547.1	1 392.5	1 418.2	1 487.0	1 604.9	1 539.2	1 398.3
	Myyttävänä olevat omaisuuserät	16.7	16.7	15.3	15.4	0.1	16.7	16.7	15.3	15.4	0.1
	Varat yhteensä	2 887.1	2 979.5	3 103.1	3 075.8	2 947.3	3 900.9	3 964.6	4 059.5	4 014.4	3 943.6
OMA PÄÄOMA JA VELAT											
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma											
	Osakepääoma	75.4	75.4	75.4	75.4	75.4	75.4	75.4	75.4	75.4	75.4
	Muu oma pääoma	940.3	897.1	975.2	1 078.2	946.2	884.5	853.3	888.1	980.8	843.0
	Oma pääoma yhteensä	1 015.7	972.6	1 050.6	1 153.7	1 021.7	960.0	928.7	963.5	1 056.3	918.5
Pitkäaikaiset velat											
UUSI	Vuokrasopimusvelat						1 048.5	1 023.9	993.6	987.9	1 034.3
	Muut korolliset velat	586.2	571.4	579.2	624.8	561.0	539.9	527.5	529.3	576.4	514.2
	Eläkevelvoitteet	6.4	14.0	23.1	12.1	17.0	6.4	14.0	23.1	12.1	17.0
POIS	Varaukset	79.0	75.1	95.7	87.3	91.3					
POIS	Muut velat	1.1	1.1	1.1	1.3	4.8					
UUSI	Varaukset ja muut velat						94.7	89.9	109.0	100.6	107.1
	Laskennalliset verovelat	73.9	71.9	91.2	116.7	73.5	60.1	61.0	69.4	92.3	47.6
	Pitkäaikaiset velat yhteensä	746.7	733.5	790.3	842.0	747.6	1 749.6	1 716.4	1 724.3	1 769.3	1 720.2
Lyhytaikaiset velat											
UUSI	Vuokrasopimusvelat						68.7	45.3	106.2	105.3	125.1
	Muut korolliset velat	132.4	118.6	119.3	53.6	108.4	125.6	112.1	111.6	45.8	100.5
	Varaukset	21.1	21.0	15.6	16.5	21.2	25.8	28.2	26.5	27.7	30.9
	Ostovelat	90.7	91.7	113.2	108.4	72.6	90.7	91.7	113.2	108.4	72.6
	Johdannaisinstrumentit	81.3	94.4	40.1	25.3	107.1	81.3	94.4	40.1	25.3	107.1
	Myyntiin siirtovelat ja myynnistä saadut en	475.3	613.4	679.8	565.4	548.9	475.3	613.4	679.8	565.4	548.9
	Työsuhde-etuuksiin liittyvät velat	139.2	129.1	116.4	116.1	105.6	139.2	129.1	116.4	116.1	105.6
	Muut velat	173.4	194.4	167.0	184.2	214.2	173.4	194.4	167.0	184.2	214.2
	Lyhytaikaiset velat yhteensä	1 113.4	1 262.5	1 251.4	1 069.6	1 178.0	1 180.1	1 308.6	1 360.7	1 178.3	1 304.9
	Myyttävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät ve	11.2	10.9	10.8	10.5		11.2	10.9	10.8	10.5	
	Velat yhteensä	1 871.4	2 007.0	2 052.5	1 922.1	1 925.6	2 940.9	3 035.9	3 095.9	2 958.1	3 025.1
	Oma pääoma ja velat yhteensä	2 887.1	2 979.5	3 103.1	3 075.8	2 947.3	3 900.9	3 964.6	4 059.5	4 014.4	3 943.6

		Raportoitu					Oikaistu				
Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisaste		Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018
UUSI	Vuokrasopimusvelat						1 117.2	1 069.2	1 099.8	1 093.2	1 159.3
	Muut korolliset velat	718.6	690.0	698.4	678.4	669.4	665.5	639.6	640.9	622.2	614.7
	Valuutan- ja koronvaihtosopimukset	18.5	24.5	10.3	8.9	5.8	18.5	24.5	10.3	8.9	5.8
	Oikaistut korolliset velat	737.1	714.5	708.8	687.3	675.2	1 801.2	1 733.4	1 751.0	1 724.3	1 779.8
	Muut rahoitusvarat	-833.0	-822.7	-907.4	-921.2	-892.2	-833.0	-822.7	-907.4	-921.2	-892.2
	Rahat ja pankkisaamiset	-150.2	-163.8	-211.9	-197.5	-180.9	-150.2	-163.8	-211.9	-197.5	-180.9
	Korollinen nettovelka	-246.0	-272.1	-410.5	-431.4	-397.9	818.1	746.8	631.7	605.6	706.7
	7 x Lentokaluston leasemaksut edellisiltä 12 kuukaudelta	956.4	1 018.1	1 047.8	1 068.2	1 084.7					
POIS	Oikaistu korollinen nettovelka	710.3	746.0	637.3	636.7	686.8	818.1	746.8	631.7	605.6	706.7
	Oma pääoma yhteensä	1 015.7	972.6	1 050.6	1 153.7	1 021.7	960.0	928.7	963.5	1 056.3	918.5
POIS	Oikaistu nettovelkaantumisaste, %	69.9 %	76.7 %	60.7 %	55.2 %	67.2 %					
UUSI	Nettovelkaantumisaste, %	-24.2 %	-28.0 %	-39.1 %	-37.4 %	-38.9 %	85.2 %	80.4 %	65.6 %	57.3 %	76.9 %

KUMULATIIVINEN KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOITU JA OIKAISTU

		Raportoitu				Oikaistu			
Milj. euroa		Q1 2018	Q1-Q2 2018	Q1-Q3 2018	Q1-Q4 2018	Q1 2018	Q1-Q2 2018	Q1-Q3 2018	Q1-Q4 2018
Liiketoiminnan rahavirta									
POIS	Kauden tulos	1.6	29.3	109.8	150.7				
UUSI	Tulos ennen veroja					16.8	-2.6	85.2	127.2
	Poistot ja arvonalentumiset	35.6	71.2	108.7	151.1	72.0	143.4	216.6	294.2
POIS	Muut oikaisut kauden tuloksesta								
UUSI	Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät					-2.3	6.0	8.7	-37.9
	Rahoitustuotot ja -kulut	4.1	9.3	14.4	18.9	0.1	70.2	98.0	129.0
POIS	Tuloverot	0.4	7.3	27.5	37.9				
POIS	EBITDA (Käyttökate)	41.6	117.1	260.4	358.6				
UUSI	Vertailukelpoinen EBITDA					86.5	217.1	408.5	512.6
POIS	Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot	-0.2	-0.1	0.5	-42.7				
	Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua *	-0.1	18.9	30.2	25.7	3.5	16.2	25.0	20.5
	Käyttöpääoman muutos	40.5	149.1	65.1	50.0	40.3	149.2	66.5	50.4
	Maksetut rahoituskulut, netto	-3.8	-4.0	-10.6	-8.4	-22.3	-41.4	-64.7	-79.9
Liiketoiminnan nettorahavirta		78.0	281.2	345.6	383.1	108.0	341.1	435.3	503.6
Investointien rahavirta									
POIS	Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-2.4	-4.7	-7.2	-9.8				
POIS	Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-63.3	-119.9	-158.5	-317.3				
UUSI	Investoinnit laivastoon					-60.8	-115.0	-153.3	-309.7
UUSI	Investoinnit muuhun käyttöomaisuuteen					-7.5	-14.0	-19.0	-26.0
POIS	Investoinnit tytäryhtiöosakkeisiin	0.1	0.1	0.1	0.1				
POIS	Käyttöomaisuushyödykkeiden ja tytäryhtiöosakkeiden myynti	1.9	43.6	100.0	214.1				
UUSI	Käyttöomaisuuden myynti					1.9	43.6	100.0	213.8
	Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvien korkosijoitusten nettomuutos	9.9	-6.1	-79.6	-81.8	9.9	-6.1	-79.6	-81.8
POIS	Pitkäaikaisten saamisten muutos	0.0	0.3	0.8	0.8				
UUSI	Muiden pitkäaikaisten varojen muutos					0.1	0.4	0.8	1.2
Investointien nettorahavirta		-53.9	-86.7	-144.5	-194.0	-56.5	-91.1	-151.1	-202.6
Rahoituksen rahavirta									
	Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-10.0	-24.3	-104.5	-119.4	-8.2	-21.1	-99.4	-112.5
UUSI	Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut					-29.1	-58.7	-88.2	-118.9
	Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut				-15.8				-15.8
	Omien osakkeiden osto				-3.7				-3.7
	Maksetut osingot		-38.4	-38.4	-38.4		-38.4	-38.4	-38.4
Rahoituksen nettorahavirta		-10.0	-62.7	-142.9	-177.3	-37.3	-118.2	-226.0	-289.2
Rahavirtojen muutos		14.1	131.8	58.2	11.8	14.1	131.8	58.2	11.8
	Rahavarat tilikauden alussa	643.9	643.9	643.9	643.9	643.9	643.9	643.9	643.9
	Rahavirtojen muutos	14.1	131.8	58.2	11.8	14.1	131.8	58.2	11.8
Rahavarat kauden lopussa **		658.1	775.7	702.2	655.8	658.1	775.7	702.2	655.8
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot									
* Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua									
	Työsuhde-etuudet	3.6	7.2	10.9	3.0	3.6	7.2	10.9	3.0
	Varausten muutos	-3.9	10.7	16.9	24.9	0.0	10.8	16.0	20.6
	Muut oikaisut	0.3	1.0	2.4	-2.1	-0.1	-1.7	-1.9	-3.1
Yhteensä		-0.1	18.9	30.2	25.7	3.5	16.2	25.0	20.5
** Rahavarat									
	Muut rahoitusvarat	822.7	907.4	921.2	892.2	822.7	907.4	921.2	892.2
	Rahat ja pankkisaamiset	163.8	211.9	197.5	180.9	163.8	211.9	197.5	180.9
Kassavarat		986.5	1 119.3	1 118.7	1 073.1	986.5	1 119.3	1 118.7	1 073.1
	Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvät	-328.5	-343.6	-416.5	-417.3	-328.5	-343.6	-416.5	-417.3
Rahavarat		658.1	775.7	702.2	655.8	658.1	775.7	702.2	655.8

KONSERNIN RAHAVIRTALASKELMA 2018 VUOSINELJÄNNEKSITTÄIN, RAPORTOITU JA OIKAISTU

		Raportoitu				Oikaistu			
Milj. euroa		Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018
Liiketoiminnan rahavirta									
POIS	Kauden tulos	1.6	27.8	80.5	40.8				
UUSI	Tulos ennen veroja					16.8	-19.4	87.7	42.0
	Poistot ja arvonalentumiset	35.6	35.6	37.5	42.4	72.0	71.5	73.2	77.5
POIS	Muut oikaisut kauden tuloksesta								
UUSI	Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät					-2.3	8.3	2.7	-46.6
	Rahoitustuotot ja -kulut	4.1	5.2	5.1	4.5	0.1	70.1	27.7	31.1
POIS	Tuloverot	0.4	6.9	20.1	10.5				
POIS	EBITDA (Käyttökate)	41.6	75.5	143.2	98.2				
UUSI	Vertailukelpoinen EBITDA					86.5	130.6	191.4	104.1
POIS	Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot	-0.2	0.2	0.6	-43.2				
	Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua *	-0.1	19.0	11.3	-4.5	3.5	12.8	8.8	-4.5
	Käyttöpääoman muutos	40.5	108.7	-84.0	-15.1	40.3	108.9	-82.7	-16.1
	Maksetut rahoituskulut, netto	-3.8	-0.2	-6.6	2.2	-22.3	-19.1	-23.2	-15.2
Liiketoiminnan nettorahavirta		78.0	203.2	64.4	37.5	108.0	233.1	94.3	68.3
Investointien rahavirta									
POIS	Investoinnit aineettomiin hyödykkeisiin	-2.4	-2.3	-2.5	-2.7				
POIS	Investoinnit aineellisiin hyödykkeisiin	-63.3	-56.6	-38.6	-158.8				
UUSI	Investoinnit laivastoon					-60.8	-54.2	-38.3	-156.3
UUSI	Investoinnit muuhun käyttöomaisuuteen					-7.5	-6.5	-5.0	-7.0
POIS	Investoinnit tytäryhtiöosakkeisiin	0.1							
POIS	Käyttöomaisuushyödykkeiden ja tytäryhtiöosakkeiden myynti	1.9	41.7	56.4	114.2				
UUSI	Käyttöomaisuuden myynti					1.9	41.7	56.4	113.8
	Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvien korkosijoitusten nettomuutos	9.9	-16.0	-73.4	-2.3	9.9	-16.0	-73.4	-2.3
POIS	Pitkäaikaisten saamisten muutos	0.0	0.3	0.4	0.0				
UUSI	Muiden pitkäaikaisten varojen muutos					0.1	0.3	0.4	0.4
Investointien nettorahavirta		-53.9	-32.8	-57.8	-49.5	-56.5	-34.6	-60.0	-51.5
Rahoituksen rahavirta									
	Lainojen takaisinmaksut ja muutokset	-10.0	-14.3	-80.1	-14.9	-8.2	-12.9	-78.3	-13.1
UUSI	Vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut					-29.1	-29.6	-29.5	-30.7
	Oman pääoman ehtoisen lainan korot ja kulut				-15.8				-15.8
	Omien osakkeiden osto				-3.7				-3.7
	Maksetut osingot		-38.4				-38.4		
Rahoituksen nettorahavirta		-10.0	-52.7	-80.1	-34.4	-37.3	-80.8	-107.8	-63.2
Rahavirtojen muutos		14.1	117.7	-73.5	-46.4	14.1	117.7	-73.5	-46.4
	Rahavarat tilikauden alussa	643.9	658.1	775.7	702.2	643.9	658.1	775.7	702.2
	Rahavirtojen muutos	14.1	117.7	-73.5	-46.4	14.1	117.7	-73.5	-46.4
Rahavarat kauden lopussa **		658.1	775.7	702.2	655.8	658.1	775.7	702.2	655.8
Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot									
* Liiketapahtumat, joihin ei sisälly maksua									
	Työsuhde-etuudet	3.6	3.6	3.7	-7.9	3.6	3.6	3.7	-7.9
	Varausten muutos	-3.9	14.6	6.2	7.9	0.0	10.7	5.3	4.6
	Muut oikaisut	0.3	0.8	1.3	-4.5	-0.1	-1.6	-0.2	-1.2
Yhteensä		-0.1	19.0	11.3	-4.5	3.5	12.8	8.8	-4.5
** Rahavarat									
	Muut rahoitusvarat	822.7	907.4	921.2	892.2	822.7	907.4	921.2	892.2
	Rahat ja pankkisaamiset	163.8	211.9	197.5	180.9	163.8	211.9	197.5	180.9
Kassavarat		986.5	1 119.3	1 118.7	1 073.1	986.5	1 119.3	1 118.7	1 073.1
	Yli kolmen kuukauden päästä erääntyvät	-328.5	-343.6	-416.5	-417.3	-328.5	-343.6	-416.5	-417.3
Rahavarat		658.1	775.7	702.2	655.8	658.1	775.7	702.2	655.8

21. TUNNUSLUKUJEN LASKENTAKAAVAT

Vaihtoehtoiset tunnusluvut	Laskentakaava	Viittaus tunnusluvun käyttämisen syyhyn	Viittaus täsmäytykseen
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Lentokaluston huoltovarausten realisoitumattomat valuuttakurssimuutokset + Suojauslaskennan ulkopuolisten johdannaisten käyvän arvon muutokset + Lentokone- ja muiden transaktioiden myyntivoitot ja -tappiot + Uudelleenjärjestelykulut	Liitetieto 1. Laadintaperusta, Liitetieto 7. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Liitetieto 7. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät
Vertailukelpoinen liiketulos	Liiketulos - Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät	Liitetieto 1. Laadintaperusta	Tuloslaskelma, Liitetieto 7. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät
Vertailukelpoinen EBITDA	Vertailukelpoinen liiketulos + Poistot ja arvonalentumiset	Liitetieto 1. Laadintaperusta	Tuloslaskelma
Oikaistut korolliset velat	Muut korolliset velat + Valuutan- ja koronvaihotosopimukset johdannaissopimuksiin perustuvissa saamisissa ja veloissa	Osatekijää käytetään nettovelkaantumisasasteen laskennassa	Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisaste
Kassavarat	Rahat ja pankkisaamiset + Muut rahoitusvarat	Osatekijää käytetään nettovelkaantumisasasteen laskennassa. Kassavarat on sellaisten rahoitusvarojen kokonaismäärä, jotka voidaan käyttää konsernin tarpeisiin lyhyellä aikavälillä, ja siten antaa oikean kuvan konsernin todellisesta rahoitusasemasta.	Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisaste, Konsernin rahavirtalaskelman liitetiedot
Korollinen nettovelka	Oikaistut korolliset velat - Kassavarat	Liitetieto 1. Laadintaperusta	Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisaste
Nettovelkaantumisaste, %	Korollinen nettovelka / Oma pääoma x 100	Liitetieto 1. Laadintaperusta	Taseen lisätietoja: Korollinen nettovelka ja nettovelkaantumisaste

Muut tunnusluvut - Liikevaihto ja kannattavuus

Osakekohtainen tulos (EPS)	(Kauden tulos - Oman pääoman ehtoisen lainan kulut verojen jälkeen) / Kauden keskimääräinen ulkona olevien osakkeiden määrä
Yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometritä (RASK)	Yksikkötuotto (RASK) saadaan jakamalla konsernin liikevaihto tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK). Yksikkötuotto (RASK) kiintein valuuttakurssein pyrkii antamaan vertailukelpoisen valuuttaneutraalin kuvan yksikkötuotoista. Valuuttakurssimuutosten ja valuuttasuojauksen vaikutukset on laskennassa eliminoitu.
Yksikkötuotto myydyiltä henkilökilometritä (yield)	Matkustajaliikenteen liikevaihto tuotteittain jaettuna myydyillä henkilökilometreillä (RPK).
Yksikkökustannus tarjotulta henkilökilometritä (CASK)	Yksikkökustannus (CASK) saadaan jakamalla konsernin toiminnalliset kulut tarjotuilla henkilökilometreillä. Liiketoiminnan muut tuotot on vähennetty toiminnallisista kuluista. Yksikkökustannus (CASK) kiintein valuuttakurssein pyrkii antamaan vertailukelpoisen valuuttaneutraalin kuvan yksikkökustannuksista. Valuuttakurssimuutosten ja valuuttasuojauksen vaikutukset on laskennassa eliminoitu.
Käyttökate (EBITDA)	Liiketulos + Poistot ja arvonalentumiset

Muut tunnusluvut - Pääomarakenne

Omavaraisuusaste, %	Oma pääoma + Oma pääoma ja velat yhteensä x 100
Bruttoinvestoinnit	Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin ilman ennakkomaksuja
Sijoitetun pääoman tuotto (ROCE)	(Tulos ennen veroja + Rahoituskulut) / (Oma pääoma + Muut korolliset velat, raportointikauden ja vertailukauden keskiarvo)

Muut tunnusluvut - Kasvu ja liikenne

Tarjotut henkilökilometrit (ASK)	Tarjottujen paikkojen lukumäärä x lennetyt kilometrit
Myydyt henkilökilometrit (RPK)	Matkustajien lukumäärä x lennetyt kilometrit
Matkustaja-käyttöaste (PLF)	Myytyjen henkilökilometrien osuus tarjotuista henkilökilometreistä

Puolivuosikatsauksen luvut ovat tilintarkastamattomia.