

DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN NOVEMBER 2007 – JULI 2008

VIKING LINE FORTSÄTTER ATT TA MARKNADSANDELAR

Viking XPRS gav kraftig volymökning

Under perioden ökade Viking Lines passagerarvolym med drygt 341 000 passagerare (+ 8 %) till 4,62 miljoner. Huvuddelen av volymökningen uppnåddes under periodens tredje kvartal genom insättningen av nybygget Viking XPRS på linjen Helsingfors – Tallinn, vilket även möjliggjorde en stark volymökning på linjen Mariehamn – Kapellskär genom flyttning av Rosella till denna linje.

Förstärkta marknadsandelar på samtliga delmarknader

Jämfört med motsvarande period i fjol förstärktes marknadsandelen på linjen Åbo – Mariehamn – Stockholm med 5,5 procentenheter till 57,4 % och på linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm med knappt en procentenhet till 47 %. På linjen Helsingfors – Tallinn ökade marknadsandelen med 1,8 procentenheter till 22,2 %. Även i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn har marknadsandelen förstärkts med en knapp procentenhet till 50,3 %, medan marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav förstärkts med 7,4 procentenheter till 37,9 %. Viking Line har därmed en total marknadsandel på 39,3 % inom det område bolaget trafikerar.

Ökningen i marknadsandelar har kunnat ske samtidigt som intjäningen per passagerare förbättrats. En bidragande orsak till detta är de kvalitetsförbättringar som uppnåtts genom nybygget Viking XPRS och uppgraderingar av hytter, restauranger och publika utrymmen på övriga fartyg.

Ökad omsättning

Koncernens omsättning ökade med 30,4 miljoner euro från 322,3 miljoner till 352,8 miljoner (+ 9,4 %). Omsättningen ökade till följd av ett större antal passagerare och en bättre försäljningsintäkt per passagerare. De extremt höga bunkerpriserna har påverkat resultatutvecklingen under verksamhetsårets första nio månader. Kostnadsökningarna har delvis kunnat kompenseras genom en bättre införtjäning. Periodens resultat efter skatter på 13,1 miljoner euro blev därmed lägre än fjolårets resultat om 18,3 miljoner euro för motsvarande period.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Nils-Erik Eklund.

Tel: +358 18 277 23

Fax: +358 18 169 77

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and shopping. Its shares have been listed on the Helsinki Stock Exchange since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2006/2007 sales were about EUR 436 M. The number of passengers totalled 5.7 million. The average number of employees was 2,911.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning under perioden 1 november 2007 – 31 juli 2008 uppgick till 352,75 Meur (322,31 Meur). Rörelseresultatet var 19,73 Meur (24,57 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 18,00 Meur (25,20 Meur). Resultatet efter skatter var 13,08 Meur (18,27 Meur).

Koncernens omsättning ökade med 9,4 % till följd av ett större antal passagerare och en bättre intäkt per passagerare. De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 9,9 % till 328,31 Meur och fraktintäkterna steg med 5,4 % till 21,46 Meur.

Bränslekostnaderna ökade med 57,7 % till 35,95 Meur, framför allt på grund av avsevärt högre bunkerpriser. Personalkostnaderna steg med 4,53 Meur, huvudsakligen till följd av kollektivavtalsenliga lönejusteringar. Avskrivningarna ökade med 3,03 Meur. Viking XPRS introduktions- och utrustningskostnader har belastat koncernens resultat fullt ut trots att fartyget endast trafikerat tre månader under perioden på grund av försenad leverans. Koncernens totala rörelsekostnader steg med 12,5 % till 335,39 Meur.

TRAFIK OCH VOLYMER

Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2006/2007. Den 28 april 2008 inledde nybygget Viking XPRS sin trafik på rutten Helsingfors – Tallinn. Viking XPRS ersatte Rosella, som efter dockning och översyn flyttades till rutten Mariehamn – Kapellskär. Rosellas trafikstart skedde den 30 maj 2008 och fartyget ersatte Ålandsfärjan på rutten. Rosella kommer att trafikera linjen fram till hösten 2009, då Viking Lines nybygge levereras från Spanien.

Den 21 april levererades Viking XPRS till Viking Line Abp från Aker Yards varv i Helsingfors. Den 24 april registrerades fartyget i det svenska fartygsregistret och bareboatbefraktas från och med samma datum av dotterbolaget Viking Rederi AB.

Den 20 maj registrerades Rosella i det svenska fartygsregistret och bareboatbefraktas från och med samma datum av dotterbolaget Viking Rederi AB.

Under räkenskapsårets nio första månader steg antalet passagerare med 8,0 % till 4 620 672. Huvuddelen av volymökningen uppnåddes under periodens tredje kvartal genom insättningen av nybygget Viking XPRS på linjen Helsingfors – Tallinn, vilket även möjliggjorde en stark volymökning på linjen Mariehamn – Kapellskär genom flyttning av Rosella till denna linje. Viking Lines fraktvolymmer ökade med 2,4 % till 70 116 fraktenheter.

Viking Line har under verksamhetsårets nio första månader förstärkt marknadsandelen på linjen Åbo – Mariehamn – Stockholm med 5,5 procentenheter till 57,4 % och på linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm med 0,9 procentenheter till 47,0 %. På linjen Helsingfors – Tallinn ökade marknadsandelen med 1,8 procentenheter till 22,2 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn ökade marknadsandelen med 0,9 procentenheter till 50,3 %, medan marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav förstärktes med 7,4 procentenheter till 37,9 %. Koncernen har därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 39,3 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

I maj tecknade det helägda dotterbolaget Viking Rederi AB avtal med G.A.P Shipping Co Ltd, Barbados om försäljning av bolagets fartyg M/S Ålandsfärjan byggd 1972. Fartyget överläts till köparen den 27 juni 2008. Försäljningspriset var 2,6 Meur.

Den 6 juni 2008 förvärvades minoritetsägarens aktier i Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp äger därmed 100 % av bolaget. Förvärvet har inte någon väsentlig inverkan på koncernens resultat eller finansiella ställning.

Koncernens investeringar uppgick till 140,47 Meur (14,65 Meur), varav 123,84 Meur avser slutbetalning av nybygget Viking XPRS samt förskottsbetalningar för det fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien.

Som ett led i finansieringen av bolagets två nybyggen har Viking Line från en tidigare låg nivå ökat sina långfristiga räntebärande skulder under perioden. Det nya långfristiga lånet är i euro, har rörlig ränta och löper på 14 år. I övrigt har sedan bokslutet publicerades inga förändringar skett som påverkar styrelsens bedömning av riskerna i affärsverksamheten.

Den 31 juli 2008 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 115,47 Meur (6,73 Meur). Soliditeten var 41,6 % jämfört med 59,2 % motsvarande tidpunkt föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av juli till 41,16 Meur (49,31 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 31,99 Meur (30,70 Meur).

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

Vid ibruktagandet av Viking XPRS har avskrivningsprinciperna för nya fartyg justerats. Skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär avskrivs linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år.

Eftersom systemet med restitution av sjömännens skatter och sociala avgifter inte varit permanent i Finland har bolaget tidigare valt att inte beakta eventuell framtida restitution som avser semester- och vederlagsskulden för sjömännen ombord på koncernens finska fartyg. Detta förfarande har ändrats i och med att restitutionssystemet i Finland numera inte är tidsbegränsat. Den restitution av skatter och sociala avgifter, som ingick i semesterlöneskulden per 31.1.2008 och som erhålls i framtiden, har beräknats till ca 3,17 Meur. För att minimera ändringens jämförelsestörande inverkan bokförs en fjärdedel (0,79 Meur) som minskning av personalkostnaderna varje kvartal under 2007/2008.

I övrigt är uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciperna och beräkningsmetoderna desamma som i det senaste årsbokslutet.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 982 (2 950), därav i moderbolaget 2 030 (2 108). Landpersonalens antal var 760 (732) och sjöpersonalens 2 222 (2 218).

BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 6 februari 2008 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 1,00 euro per aktie för räkenskapsperioden 1 november 2006 – 31 oktober 2007 omfattades. Stämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet.

Samtliga styrelsemedlemmar och suppleanter omvaldes. Bolagets styrelse intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma har därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Carita Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist och Airi Sundman. Till revisorer i bolaget återvaldes CGR Leif Hermans och nyvaldes GRM Erika Sjölund. Till revisorssuppleanter nyvaldes CGR Sven-Harry Boman och GRM Sixten Söderström.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2007/2008

Utvecklingen under räkenskapsårets första nio månader med en bättre införtjäning per passagerare och förstärkta marknadsandelar på samtliga linjer är positiv i föreliggande konkurrenssituation. De extremt höga bunkerpriserna har en betydande negativ inverkan på koncernens resultat. I och med ibruktagandet av Viking XPRS och den ökade skuldsättningen kommer koncernens avskrivningar och räntekostnader att bli högre än föregående år. Utvecklingen hittills föranleder inte någon förändring av de i det senaste bokslutet publicerade utsikterna, d.v.s. att koncernens resultat för 2007/2008 förväntas bli lägre än för 2006/2007.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2007/2008 publiceras den 18 december 2008.

Mariehamn den 11 september 2008

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2007/2008 1.5-31.7	2006/2007 1.5-31.7	2007/2008 1.11-31.7	2006/2007 1.11-31.7	2006/2007 1.11-31.10
OMSÄTTNING	145,41	128,60	352,75	322,31	436,02
Övriga rörelseintäkter	2,11	0,12	2,37	0,31	0,49
Kostnader					
Varor och tjänster	39,44	35,40	96,67	88,73	120,30
Personalkostnader	27,56	25,36	79,43	74,90	99,93
Avskrivningar och nedskrivningar	6,69	4,65	16,93	13,90	18,93
Övriga rörelsekostnader	53,49	41,24	142,36	120,52	164,56
	127,18	106,65	335,39	298,04	403,72
RÖRELSERESULTAT	20,33	22,07	19,73	24,57	32,80
Finansiella intäkter	0,33	0,55	1,12	1,83	2,83
Finansiella kostnader	-1,73	-0,32	-2,85	-1,20	-1,85
RESULTAT FÖRE SKATTER	18,93	22,30	18,00	25,20	33,78
Inkomstskatter	-4,64	-5,50	-4,93	-6,93	-8,93
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	14,29	16,81	13,08	18,27	24,84
Hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	14,29	16,81	13,08	18,27	24,84
Minoriteter	-	0,00	-	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	1,32	1,56	1,21	1,69	2,30

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.7.2008	31.7.2007	31.10.2007
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	0,63	0,66	0,68
Markområden	1,10	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,47	5,81	5,71
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,54	0,32	0,30
Fartyg	254,20	127,16	126,45
Maskiner och inventarier	5,81	4,43	4,45
Förskottsbetalningar	28,23	26,98	34,54
Finansiella tillgångar	0,07	0,07	0,07
Fordringar	0,03	0,03	0,03
Långfristiga tillgångar totalt	296,09	166,56	173,33
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	10,96	8,73	9,61
Inkomstskattefordringar	0,05	0,02	0,01
Kundfordringar och övriga fordringar	38,62	32,54	31,86
Likvida medel	41,16	49,31	42,53
Kortfristiga tillgångar totalt	90,79	90,60	84,02
TILLGÅNGAR TOTALT	386,87	257,16	257,35
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,82	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,02	0,02
Omräkningsdifferenser	-0,04	0,03	0,02
Balanserade vinstmedel	159,13	150,23	156,80
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	160,92	152,09	158,65
Minoritetsandel	-	0,03	0,04
Eget kapital totalt	160,92	152,12	158,69
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	27,65	30,41	27,65
Räntebärande skulder	115,47	6,73	4,52
Långfristiga skulder totalt	143,12	37,14	32,17
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	6,46	2,21	2,23
Inkomstskatteskulder	0,26	4,63	5,47
Leverantörsskulder och övriga skulder	76,11	61,06	58,79
Kortfristiga skulder totalt	82,83	67,89	66,48
Skulder totalt	225,95	105,04	98,66
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	386,87	257,16	257,35

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2007/2008 1.11-31.7	2006/2007 1.11-31.7	2006/2007 1.11-31.10
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	13,08	18,27	24,84
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	16,93	13,90	18,93
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-1,98	0,02	-0,05
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,31	0,60	0,70
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,83	-0,99	-1,44
Dividendintäkter	0,00	0,00	0,00
Inkomstskatter	4,93	6,93	8,93
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-6,80	-10,08	-9,36
Förändring av varulager	-1,35	-0,43	-1,31
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	16,31	7,52	5,26
Erlagda räntor	-0,97	-0,42	-0,53
Erlagda finansiella kostnader	-0,33	-0,18	-0,19
Erhållna räntor	0,78	0,92	1,27
Erhållna finansiella intäkter	0,09	0,08	0,14
Erlagda skatter	-10,17	-5,43	-9,35
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	31,99	30,70	37,84
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-115,30	-0,33	-4,08
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-3,16	-0,80	-1,22
Förskottsbetalningar	-21,94	-13,51	-21,07
Förvärv av minoritetsandel	-0,08	-	-
Försäljning av fartyg	2,63	-	-
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,09	0,03	0,03
Försäljning av finansiella tillgångar	-	0,00	0,00
Erhållna dividender	0,00	0,00	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-137,75	-14,62	-26,34
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	115,28	0,06	-
Amortering av långfristiga skulder	-0,09	-6,81	-8,94
Förändring av långfristiga fordringar	0,00	-0,02	-0,01
Erlagda dividender	-10,80	-5,94	-5,94
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	104,38	-12,70	-14,89
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-1,37	3,38	-3,39
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	42,53	45,93	45,93
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	41,16	49,31	42,53

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- andel	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	Totalt		
Eget kapital 1.11.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,06	0,05	-0,01		-0,01
Dividendutdelning				-10,80	-10,80		-10,80
Förvärv av minoritetsandel					-	-0,04	-0,04
Räkenskapsperiodens resultat				13,08	13,08		13,08
Eget kapital 31.7.2008	1,82	0,02	-0,04	159,13	160,92	-	160,92
Eget kapital 1.11.2006	1,82	0,02	-0,02	137,91	139,73	0,03	139,76
Omräkningsdifferenser		0,00	0,05	-0,02	0,03	0,00	0,03
Dividendutdelning				-5,94	-5,94		-5,94
Räkenskapsperiodens resultat				18,27	18,27	0,00	18,27
Eget kapital 31.7.2007	1,82	0,02	0,03	150,23	152,09	0,03	152,12

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2007/2008 Q3	2007/2008 Q2	2007/2008 Q1	2006/2007 Q4
OMSÄTTNING	145,41	106,01	101,34	113,71
Övriga rörelseintäkter	2,11	0,16	0,10	0,18
Kostnader				
Varor och tjänster	39,44	29,91	27,31	31,57
Personalkostnader	27,56	26,73	25,14	25,04
Avskrivningar och nedskrivningar	6,69	5,20	5,05	5,03
Övriga rörelsekostnader	53,49	44,96	43,91	44,04
	127,18	106,80	101,41	105,67
RÖRELSERESULTAT	20,33	-0,63	0,03	8,22
Finansiella intäkter	0,33	0,34	0,45	1,00
Finansiella kostnader	-1,73	-0,71	-0,40	-0,65
RESULTAT FÖRE SKATTER	18,93	-1,01	0,08	8,58
Inkomstskatter	-4,64	0,00	-0,29	-2,01
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	14,29	-1,01	-0,21	6,57
Hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	14,29	-1,01	-0,21	6,57
Minoriteter	-	0,00	0,00	0,00
Resultat per aktie, euro	1,32	-0,09	-0,02	0,61

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.7.2008	31.7.2007	31.10.2007
Ansvarsförbindelser	123,74	11,55	8,72
Säkerheter, för egen del	141,52	11,83	11,20
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	33,37	162,19	156,28
– avtalat belopp	60,83	187,66	188,21

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2007/2008 1.11–31.7	2006/2007 1.11–31.7	2006/2007 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	14,90	14,08	14,69
Soliditet	41,6 %	59,2 %	61,7 %
Investeringar, Meur	140,47	14,65	26,37
– i % av omsättningen	39,8 %	4,5 %	6,0 %
Passagerare	4 620 672	4 279 387	5 695 343
Fraktenheter	70 116	68 473	91 333
Antal årsanställda, medeltal	2 982	2 950	2 911

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 MEUR.