

**BOKSLUTSKOMMUNIKÉ FÖR PERIODEN
NOVEMBER 2008 – OKTOBER 2009****FORTSATT ÖKNING AV PASSAGERAR- OCH FRAKTVOLYMERNA**

Verksamhetsåret har präglats dels av ett ökat konkurrerande utbud i branschen dels av finanskrisens negativa effekter på såväl våra huvudmarknader i Finland, Sverige och Estland som på de utomnordiska marknaderna. Detta till trots har Viking Line fortsättningsvis kunnat öka både passagerar- och fraktvolymerna.

Passagerarvolymen ökade under verksamhetsåret med 218 940 passagerare till 6 390 213 passagerare (+ 3,5 %). Ökningen kom i huvudsak från de linjer där Viking Line förstärkt sin kapacitet, dvs. linjen Helsingfors – Tallinn och linjen Mariehamn – Kapellskär. På dessa linjer förstärktes även marknadsandelarna.

På linjen Helsingfors – Tallinn ökade passagerarvolymen med 208 900 passagerare till 1 574 063 (+ 15,3 %) och på linjen Mariehamn – Kapellskär med 139 320 passagerare (+ 23,9 %) till 722 919 passagerare, medan linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm ökade med 15 250 passagerare till 1 148 240 (+ 1,3 %). I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn inklusive sommarkryssningar Stockholm – Riga minskade passagerarvolymen med 63 645 passagerare till 999 385 passagerare (- 6,4 %) dels på grund av en längre dockning i juni och dels på grund av ett ökat konkurrerande utbud på linjen Stockholm – Riga. Branschen har även i övrigt präglats av en hårdnande konkurrens, speciellt avseende det svenska marknadsområdet, som jämfört med fjolåret tillförts ny och större konkurrerande kapacitet på tre linjer, vilket lett till ett sjunkande prisuttag i branschen. Speciellt har detta givit utslag på linjen Åbo – Mariehamn/Långnäs – Stockholm där Viking Line fortsättningsvis bibehållit sin marknadsledande ställning, men vidkänts en volymminskning på 80 885 passagerare till 1 945 606 passagerare (- 4,0 %).

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Nils-Erik Eklund.

Tel: +358 18 277 23

Fax: +358 18 169 77

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2008/2009 sales were about EUR 471 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,091.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning uppgick under perioden 1 november 2008 – 31 oktober 2009 till 470,74 Meur (475,39 Meur). Rörelseresultatet blev 17,34 Meur (23,26 Meur). Finansnettot blev -2,91 Meur (-3,46 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 14,43 Meur (19,80 Meur). Resultatet efter skatter var 10,56 Meur (14,76 Meur).

Trots ett större passagerarantal minskade koncernens omsättning med 1,0 %. Den svaga svenska kronan medförde en lägre intäkt per passagerare. De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 1,0 % till 437,47 Meur, medan fraktintäkterna steg med 0,8 % till 29,39 Meur.

Bränslekostnaderna minskade med 27,5 % till 35,64 Meur, tack vare avsevärt lägre bunkerpriser. Beroende på Viking XPRS och övriga investeringar i fartygen ökade avskrivningarna med 4,74 Meur. Återbetalningen av felaktigt uppburna farledsavgifter i Finland för år 2005 om 3,20 Meur har reducerat koncernens rörelsekostnader. Personalkostnaderna steg netto med 5,10 Meur. Koncernens totala rörelsekostnader minskade med 0,2 % till 453,82 Meur.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och fraktrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2007/2008.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 6 390 213 under räkenskapsåret, vilket är en ökning med 3,5 % jämfört med föregående år. Huvuddelen av volymökningen uppnåddes genom Rosella på linjen Mariehamn – Kapellskär och nybygget Viking XPRS på linjen Helsingfors – Tallinn. En passagerarökning uppnåddes även på linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm. I kryssnings-trafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade passagerarvolymen till följd av en längre dockning i juni. Passagerarvolymen på linjen Åbo – Mariehamn/Långnäs – Stockholm minskade i den hårdnande konkurrensen. Trots ökad konkurrens steg Viking Lines fraktvolymen med 6,9 % till 102 670 fraktenheter, vilket förstärkte fraktmarknadsandelen med 5,3 procentenheter till 22,1 %.

Viking Line har under verksamhetsåret förstärkt marknadsandelen på linjen Helsingfors – Tallinn med 3,0 procentenheter till 24,9 %. På linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm minskade marknadsandelen med 0,3 procentenheter till 47,1 %. På linjen Åbo – Mariehamn/Långnäs – Stockholm minskade marknadsandelen med 2,6 procentenheter till 49,4 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med 1,9 procentenheter till 48,4 %, medan marknadsandelen i kortruttstrafiken på Ålands hav förstärktes med 4,6 procentenheter till 44,2 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 36,1 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Nysatsningarna i fartygens restauranger och standardhöjningen av hytterna slutfördes huvudsakligen under verksamhetsåret. Koncernens investeringar uppgick till 30,58 Meur (148,12 Meur), varav 14,10 Meur avser förskottsbetalningar för det fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien. Leveransen av fartyget har försenats på grund av sen leverans av viktiga komponenter och kommer att bli ytterligare försenad på grund av varvets finansiella situation. Eftersom fartyget kommer att levereras för sent har Viking Line Abp ovillkorlig rätt att uppsäga kontraktet. Viking Line Abp har tillräckliga bankgarantier som säkerhet för kravet på återbetalning av förskottsraterna i det fall att kontraktet skulle uppsägas. I så fall kommer aktiverade kostnader för planerings- och övervakningsuppgifter m.m. om uppskattningsvis 4 Meur att belasta koncernens resultat för 2009/2010. Styrelsen bevakar situationen och utvärderar varvets möjlighet att slutföra fartygsbyggnadsprojektet.

Den 31 oktober 2009 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 114,41 Meur (108,98 Meur). Soliditeten var 41,6 % jämfört med 42,8 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid verksamhetsperiodens slut till 46,96 miljoner euro (30,62 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 52,21 miljoner euro (31,17 Meur).

RISKER I AFFÄRSVERKSAMHETEN

Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön är stabil men utsatt för hård konkurrens. Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, är gällande till år 2011. För närvarande finns inte någon indikation på att kommissionen skulle ha för avsikt att ändra riktlinjerna.

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och datasystem. Störningar i trafiken eller datakommunikationen kan ha negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom ett välutvecklat säkerhetssystem, adekvat utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 240,69 Meur (254,04 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 488,50 Meur (488,50 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strejk- och P&I-försäkrade.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

Bolagets räntebärande skulder har ökat på grund av finansiering av nyanskaffningar. Därmed har koncernens kapitalstruktur förändrats och ränte- och likviditetsriskerna ökat. Lånen för finansiering av nyanskaffningarna är i euro, har en rörlig ränta och löper på 14 år. Outnyttjade kreditlimiter uppgår till 39 Meur. En del av lånen är bundna till lånevillkor som inkluderar soliditetskrav. Om villkoren inte uppfylls kan finansörerna kräva förtida återbetalning.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 091 (2 994), därav i moderbolaget 1 912 (1 989). Landpersonalens antal var 777 (762) och sjöpersonalens 2 314 (2 232).

Bolagets verkställande direktör sedan 1990 är Nils-Erik Eklund. Eklund har valt att lämna sitt uppdrag som verkställande direktör vid den ordinarie bolagsstämman 2010. Styrelsen har utnämnt DI Mikael Backman till ny verkställande direktör för bolaget. Som verkställande direktörens ersättare fungerar Jan Hanses.

UTSIKTER FÖR ÅR 2010

Viking Line Abp räknar med en smärre höjning av koncernens totala passagerarvolym. Intjäningen per passagerare förväntas dock inte öka, bland annat till följd av den pågående lågkonjunkturen och dess negativa inverkan på köpkraften. Därutöver innebär den hårda konkurrenssituationen en fortsatt press på biljettpriserna. Den svenska kronan är fortsättningsvis relativt svag och bunkerprisnivån är stigande. Mot bakgrund av ovanstående samt rådande allmänna konjunkturläge, bedömer styrelsen att resultatet för 2009/2010 inte blir fullt i nivå med 2008/2009 års resultat.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 oktober 2009 uppgår det fria egna kapitalet till 60 927 431,00 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,70 euro per aktie	7 560 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	53 367 431,00 euro

BOLAGSSTÄMMA

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls torsdagen den 11 februari 2010 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 29 i Mariehamn.

Årsberättelsen för verksamhetsåret 2008/2009 publiceras vecka 3 år 2010.

EKONOMISK INFORMATION 2009/2010

Styrelsen för Viking Line Abp föreslår att bolagsstämman ändrar § 7 i bolagsordningen, så att bolagets räkenskapsperiod ändras till att motsvara kalenderåret från och med den 1 januari 2011. Förändringen genomförs då så att nästa räkenskapsperiod (1 november 2009 – 31 oktober 2010) förlängs med två månader till den 31 december 2010. Under verksamhetsåret kommer fyra delårsrapporter att utges för perioderna 1 november 2009 – 31 januari 2010, 1 november 2009 – 30 april 2010, 1 november 2009 – 31 juli 2010 samt 1 november 2009 – 31 oktober 2010. Delårsrapporterna publiceras den 11 mars, 15 juni, 14 september respektive 14 december 2010. Bokslutskommunikén omfattande den 14 månader långa räkenskapsperioden publiceras den 17 februari 2011. Årsberättelsen publiceras vecka 12 år 2011.

Mariehamn den 16 december 2009

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2008/2009 1.8-31.10	2007/2008 1.8-31.10	2008/2009 1.11-31.10	2007/2008 1.11-31.10
OMSÄTTNING	122,14	122,63	470,74	475,39
Övriga rörelseintäkter	0,09	0,09	0,41	2,46
Kostnader				
Varor och tjänster	35,60	35,55	135,15	132,22
Personalkostnader	28,20	26,74	111,26	106,16
Avskrivningar och nedskrivningar	7,76	7,70	29,33	24,63
Övriga rörelsekostnader	49,70	49,22	178,07	191,58
	121,27	119,21	453,82	454,60
RÖRELSERESULTAT	0,96	3,52	17,34	23,26
Finansiella intäkter	0,42	0,65	3,96	1,76
Finansiella kostnader	-0,88	-2,38	-6,87	-5,22
RESULTAT FÖRE SKATTER	0,49	1,79	14,43	19,80
Inkomstskatter	-0,17	-0,11	-3,87	-5,04
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	0,33	1,68	10,56	14,76
Hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	0,33	1,68	10,56	14,76
Minoriteter	-	-	-	-
Resultat per aktie, euro	0,03	0,16	0,98	1,37

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.10.2009	31.10.2008
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	1,06	0,63
Markområden	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,08	5,38
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,66	0,54
Fartyg	240,69	254,04
Maskiner och inventarier	5,73	5,63
Förskottsbetalningar	42,71	28,60
Finansiella tillgångar	0,07	0,07
Fordringar	0,02	0,03
Långfristiga tillgångar totalt	297,12	296,02
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	11,23	10,79
Inkomstskattefordringar	1,81	5,05
Kundfordringar och övriga fordringar	33,17	37,86
Likvida medel	46,96	30,62
Kortfristiga tillgångar totalt	93,18	84,31
TILLGÅNGAR TOTALT	390,30	380,33
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,02
Omräkningsdifferenser	-0,10	-0,10
Balanserade vinstmedel	160,63	160,86
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	162,37	162,60
Minoritetsandel	-	-
Eget kapital totalt	162,37	162,60
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	34,80	32,50
Räntebärande skulder	114,41	108,98
Långfristiga skulder totalt	149,21	141,48
Kortfristiga skulder		
Räntebärande skulder	10,74	10,88
Inkomstskatteskulder	-	0,01
Leverantörsskulder och övriga skulder	67,98	65,37
Kortfristiga skulder totalt	78,72	76,25
Skulder totalt	227,93	217,73
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	390,30	380,33

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2008/2009 1.11-31.10	2007/2008 1.11-31.10
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	10,56	14,76
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	29,33	24,63
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,02	-1,98
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3,55	4,02
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,43	-1,21
Dividendintäkter	0,00	0,00
Inkomstskatter	3,87	5,04
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	4,68	-6,04
Förändring av varulager	-0,45	-1,18
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	2,19	6,57
Erlagda räntor	-3,14	-3,64
Erlagda finansiella kostnader	-0,02	-0,35
Erhållna räntor	0,35	1,12
Erhållna finansiella intäkter	0,08	0,14
Erlagda skatter	1,66	-10,69
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	52,21	31,17
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-13,52	-122,15
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-2,95	-3,58
Förskottsbetalningar	-14,10	-22,31
Förvärv av minoritetsandel	-	-0,08
Försäljning av fartyg	-	2,63
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,17	0,09
Förändring av långfristiga fordringar	0,01	0,00
Erhållna dividender	0,00	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-30,40	-145,39
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	12,00	115,34
Amortering av långfristiga skulder	-6,67	-2,23
Erlagda dividender	-10,80	-10,80
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-5,47	102,30
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	16,34	-11,92
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	30,62	42,53
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	46,96	30,62

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritets- andel	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	Totalt		
Eget kapital 1.11.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,12	0,10	-0,01		-0,01
Dividendutdelning				-10,80	-10,80		-10,80
Förvärv av minoritetsandel					-	-0,04	-0,04
Räkenskapsperiodens resultat				14,76	14,76		14,76
Eget kapital 31.10.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60	-	162,60
Omräkningsdifferenser		0,00	0,00	0,01	0,01		0,01
Dividendutdelning				-10,80	-10,80		-10,80
Räkenskapsperiodens resultat				10,56	10,56		10,56
Eget kapital 31.10.2009	1,82	0,02	-0,10	160,63	162,37	-	162,37

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2008/2009 Q4	2008/2009 Q3	2008/2009 Q2	2008/2009 Q1
OMSÄTTNING	122,14	142,15	102,96	103,49
Övriga rörelseintäkter	0,09	0,09	0,14	0,09
Kostnader				
Varor och tjänster	35,60	39,58	30,14	29,83
Personalkostnader	28,20	28,49	27,94	26,64
Avskrivningar och nedskrivningar	7,76	7,24	7,21	7,11
Övriga rörelsekostnader	49,70	45,76	42,23	40,38
	121,27	121,08	107,52	103,95
RÖRELSERESULTAT	0,96	21,17	-4,43	-0,37
Finansiella intäkter	0,42	1,13	1,35	1,06
Finansiella kostnader	-0,88	-1,23	-2,11	-2,64
RESULTAT FÖRE SKATTER	0,49	21,07	-5,19	-1,95
Inkomstskatter	-0,17	-5,51	1,33	0,49
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	0,33	15,56	-3,86	-1,46
Hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	0,33	15,56	-3,86	-1,46
Minoriteter	-	-	-	-
Resultat per aktie, euro	0,03	1,44	-0,36	-0,14

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.10.2009	31.10.2008
Ansvarsförbindelser	126,73	121,52
Säkerheter, för egen del	168,43	141,49
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	21,36	33,34
– avtalat belopp	60,98	60,81

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2008/2009 1.11–31.10	2007/2008 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	15,03	15,06
Dividend per aktie, euro	0,70	1,00
Antal aktier per balansdagen	10 800 000	10 800 000
Avkastning på eget kapital, ROE	6,5 %	9,2 %
Avkastning på investerat kapital, ROI	6,3 %	10,6 %
Soliditet	41,6 %	42,8 %
Investeringar, Meur	30,58	148,12
– i % av omsättningen	6,5 %	31,2 %
Passagerare	6 390 213	6 171 273
Fraktenheter	102 670	96 017
Antal årsanställda, medeltal	3 091	2 994

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 Meur.

De uppgivna bokslutsuppgifterna är reviderade.