

Årsberättelse 2008–2009

I november 2008–31 oktober 2009





Innehåll

Information till aktieägarna	3
VD:s översikt	4
Anslutningstrafik och försäljningskontor	6
Affärsidé	7
Viking Lines flotta	8
Viking Lines verksamhet	10
Säkerhet	13
Miljö	14
Personal	17
Förvaltning och ledning	19
Styrelsens verksamhetsberättelse	26
Koncernens resultaträkning	31
Koncernens balansräkning	32
Koncernens kassaflödesanalys	33
Kalkyl över förändringar i koncernens eget kapital	34
Noter till koncernens bokslut	35
Femårsöversikt	50
Koncernens resultaträkning per kvartal	51
Aktiedata	52
Definition av nyckeltal	54
Moderbolagets resultaträkning	55
Moderbolagets balansräkning	56
Moderbolagets kassaflödesanalys	58
Noter till moderbolagets bokslut	59
Styrelsens förslag till vinstdisposition	63
Revisionsberättelse	64
Adresser	65





Information till aktieägarna

Bolagsstämma

Ordinarie bolagsstämma i Viking Line Abp hålls torsdagen den 11 februari 2010 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 29 i Mariehamn.

Även aktieägare vars aktie inte överförts till värdeandelssystemet har rätt att delta i bolagsstämman under förutsättning att aktieägaren har varit införd i bolagets aktieregister före den 12 mars 1999. I detta fall skall aktieägaren vid stämman förete sina aktiebrev eller annan utredning över att äganderätten till aktierna inte införts på ett värdeandelskonto.

Aktieägare som önskar delta i stämman skall anmäla detta till bolagets kontor i Mariehamn senast tisdagen den 9 februari 2010 klockan 12.00. Anmälningarna skall ske skriftligen under adressen Viking Line Abp, Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn eller per e-post till bolagsstamma@vikingline.fi eller per telefon till bolagets sekretariat +358 18 270 00.

Ekonomisk information 2009/2010

Styrelsen för Viking Line Abp föreslår att bolagsstämman ändrar § 7 i bolagsordningen, så att bolagets räk-

skapsperiod ändras till att motsvara kalenderåret från och med den 1 januari 2011. Förändringen genomförs då så att nästa räkenskapsperiod (1 november 2009–31 oktober 2010) förlängs med två månader till den 31 december 2010.

Under verksamhetsåret kommer fyra delårsrapporter att utges för perioderna 1 november 2009–31 januari 2010, 1 november 2009–30 april 2010, 1 november 2009–31 juli 2010 samt 1 november 2009–31 oktober 2010.

Delårsrapporterna publiceras den 11 mars, 15 juni, 14 september respektive 14 december 2010. Bokslutskommunikén omfattande den 14 månader långa räkenskapsperioden publiceras den 17 februari 2011. Årsberättelsen publiceras vecka 12 år 2011.

Årsberättelsen och delårsrapporterna ges ut på svenska och översätts till finska och engelska. Rapporterna publiceras på Viking Lines internetsidor. Årsberättelsen kommer även att finnas tillgänglig på Viking Line Abp:s huvudkontor och kan beställas per telefon +358 18 277 67 eller per e-post inv.info@vikingline.se.

VD:s översikt

Resultatutveckling

De förstärkningar av tonnaget som gjordes våren 2008, dels genom insättning av nybygget Viking XPRS på linjen Helsingfors–Tallinn, dels genom flyttning av Rosella till linjen Kapellskär–Mariehamn, har under det gångna verksamhetsåret befast Viking Lines position på dessa linjer och starkt bidragit till att bolaget kunnat öka passagerarvolymen med cirka en kvarts miljon passagerare. Trots den dramatiska minskningen i branschens fraktvolymer, som en följd av den globala finanskrisen, har Viking Line kunnat öka antalet fraktenheter och därmed märkbart förstärka sin fraktmarknadsandel.

Det ekonomiska resultatet försvagades dock något jämfört med fjolåret, bl.a. på grund av en kraftig minskning av den svenska kronans värde och en hårdnande priskonkurrens, vilket lett till mindre intäkter per passagerare, men också på grund av omfattande underhålls- och uppgraderingsarbeten i samband med dockningarna. Med beaktande av rådande konkurrens- och omvärldssituation måste resultatet ändå anses tillfredsställande.

Fartyg och kvalitetsutveckling

Det första hela verksamhetsåret för Viking XPRS, som inledde sin trafik i april 2008, har varit framgångsrikt. Under verksamhetsåret transporterade fartyget över 1,5 miljoner passagerare mellan Helsingfors och Tallinn. Det finlandsbyggda fartyget har ett servicekoncept och en tidtabell som har visat sig ligga rätt i tiden. Under senaste vår fick fartyget en ny danspaviljong som erbjuder resenärerna ytterligare en nöjesdimension. Viking XPRS rönt i april internationell uppmärksamhet genom ett förnämligt pris – ShipPax Award 2009 – i kategorin Outstanding Exterior Design.

Rosellas första hela verksamhetsår på linjen Mariehamn–Kapellskär har inneburit en betydande höjning av linjens servicenivå, vilket avspeglas i ett ökat antal passagerare. Leveransen av det till linjen beställda nybygget, med projektnamnet ADCC har försenats. Förseningen påverkar dock inte trafiken, eftersom Rosella fortsätter trafikera linjen tills det nya fartyget har levererats.

Uppgraderingarna av de övriga fartygens publika utrymmen och hytter har fortsatt under verksamhetsåret i samband med dockningar, varvid fokus detta år varit på Viking Cinderella och Mariella. På båda fartygen har restaurang- och butiksområdena förnyats

samt på Mariella även den redan tidigare mycket uppskattade konferensavdelningen.

Ett systematiskt kvalitetsförbättringsarbete har fortsatt under verksamhetsåret. Personalinformation- en *Företagsstrategi* och *Nya Röda 2009*, som delats ut till alla vikingar, stöder bolagets verksamhetsstrategi. Broschyrerna, som uppdaterades på våren 2009, beskriver bolagets affärsidé, vision, värderingar och övergripande strategi. Avsikten är att ge personalen bättre förutsättningar att nå de uppställda målen och erbjuda Viking Lines kunder en bra service. Skolningssystemet Viking Academy, som skapats för att utveckla ledarskap och kompetens, infördes i början av år 2009, med en skolning som främst riktar sig till chefer och förmän på olika nivåer.

Viking Line har deltagit i Finlands Kvalitetspristävling 2009, som arrangeras av Suomen Laatukeskus (Excellence Finland) och vann därvid både tävlingsklassen för stora företag och kvalitetspriset för resebranschen. Detta är ett betydande erkännande av bolagets konsekventa och långsiktiga kvalitetsutvecklingsarbete, vilket samtidigt stimulerar Viking Line till fortsatta ansträngningar för att kunna möta kundernas förväntningar.

FOTO: DANIEL ERIKSSON

Miljöarbete

Viking Line värnar om miljön. Inom ramen för bolagets certifierade miljöledningssystem pågår ett systematiskt arbete för att begränsa verksamhetens miljöpåverkan och speciellt för att skydda Östersjön. Under verksamhetsåret har särskild fokus lagts på projekt som minskar bränsleförbrukningen och minimerar vattenåtgången ombord på fartygen.

Viking Line har under många år gett finansiellt stöd till organisationer som värnar om miljön i Östersjön. Under detta år har bolaget inlett ett samarbete med Baltic Sea Action Group (BSAG) och därvid gjort en donation till Stiftelsen för ett levande Östersjön. BSAG arbetar med konkreta projekt i enlighet med Helsingforskommissionens (HELCOM) aktionsplan för att rädda Östersjön.

Konkurrensförhållanden och verksamhetsförutsättningar

Marknadens redan tidigare stora kapacitet på norra Östersjön har under året utökats med ytterligare en stor enhet, vilket har medfört ökat utbud och hårdnad konkurrens, speciellt i trafiken från Sverige. Efter högsäsongen 2008 lämnade två rederier linjen mellan Helsingfors och Tallinn, och drog därmed bort två snabbfartyg från Tallintrafiken. Detta har inte påverkat linjens totala passagerarvolym, utan marknadsandelarna har fördelats mellan de fyra kvarstående aktörerna.

De nya utsläppskraven för särskilt definierade specialområden i Östersjön och Bottenhavet innebär betydande utmaningar för branschens alla aktörer. Den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s skyddskommitté för sjömiljön har för Östersjön fastställt ett maximivärde för bränslens svavelhalt på 1,0 viktprocent. Begränsningen, som träder i kraft den 1 mars 2010 utgör inget problem för Viking Line, eftersom bolaget sedan början av 1990 frivilligt använt bränsle som innehåller högst 0,5 viktprocent svavel.

Däremot medför gränsvärdet på 0,1 viktprocent, som träder i kraft under början av år 2015, ett behov av nya tekniska lösningar med betydande kostnadseffekt. Följderna av beslutet har dessvärre uppmärksammats i EU, Finland och Sverige först i efterhand. Genom ökade bränslekostnader kan beslutet medföra att en betydande del av dagens sjöfrakt övergår till vägtransport, vilket är ett mer miljöbelastande transportsätt.

Viking Line 50 år

Den 1 juni 2009 hade det gått jämnt 50 år sedan norra Östersjöns första passagerar- och bilfärja, S/S Viking ägd av Rederi Ab Vikinglinjen, inledde trafiken mellan Korpo, Mariehamn och Gräddö. Denna trafik innebar startskottet för en ny epok i kommunikationerna mellan Finland, Åland och Sverige. Sedan trafikstarten 1959 har Viking Lines fartyg transporterat över 168 miljoner passagerare.

För att beskriva utvecklingen och många av de människor som medverkat därtill har bolaget publicerat ett omfattande historikverk, kallat *"Vägen över havet – från pionjärer till marknadsledare"*, som jag rekommenderar alla att läsa.

Ny verkställande direktör

Hösten 2008 meddelade jag att jag önskar att lämna mitt uppdrag som verkställande direktör i samband med den ordinarie bolagsstämman 2010. Styrelsen valde i maj 2009 DI Mikael Backman till Viking Lines tillträdande verkställande direktör. Mikael Backman, som har en lång erfarenhet från olika poster inom kryssningsrederiet Royal Caribbean, inledde sin anställning inom Viking Line i juni 2009, varefter jag har gjort mitt bästa för att introducera honom i bolagets verksamhet.

Ett stort tack

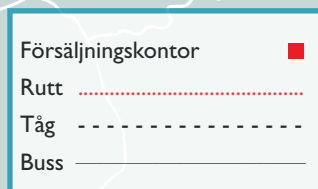
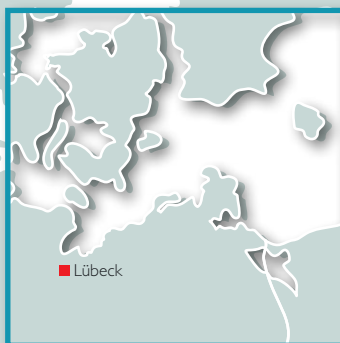
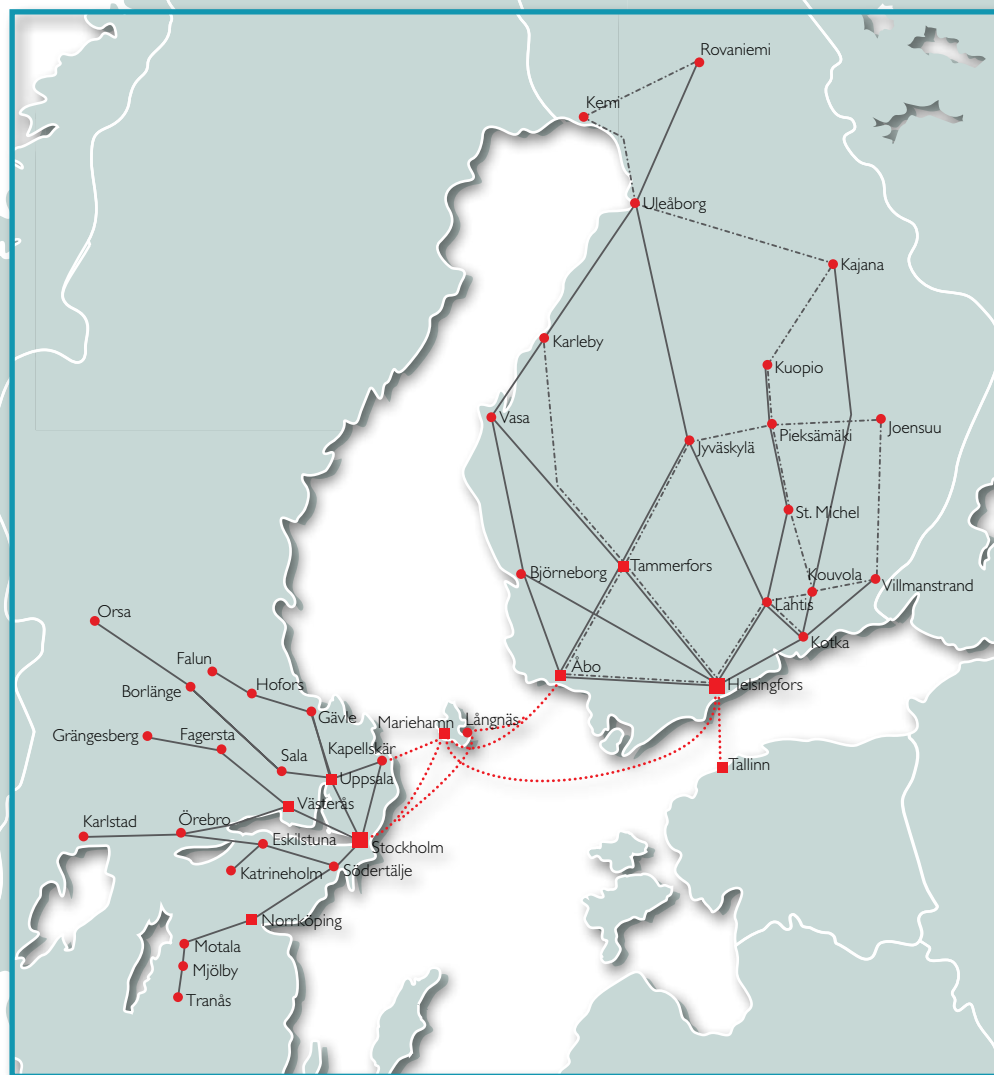
År 1959 fick jag som trettonåring mitt första arbete på Vikinglinjens kontor och har därefter haft förmånen att kunna följa verksamheten på nära håll. När jag nu efter 35 år inom koncernen och 20 år som verkställande direktör lämnar mitt uppdrag, vill jag framför allt rikta mitt tack till Viking Lines kunniga personal, verkligt trevliga och ambitiösa människor, samt till alla trogna kunder och samarbetspartners som har gjort Viking Line till det marknadsledande bolag det är idag. Viking Line är nu ett starkt bolag, som har en god förutsättning att också i framtiden vara en ledande och lönsam aktör i trafiken på norra Östersjön.

Än en gång, ett stort tack och lycka till i fortsättningen!



Nils-Erik Eklund
Verkställande direktör

Anslutningstrafik och försäljningskontor



Affärsidé

Viking Lines affärsidé är att i stor skala erbjuda förmånliga och säkra person- och frakttransporter inkluderande högklassig rekreation, god mat och attraktiv shopping. Trafikområdet omfattar Östersjön med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader.

Passagerarverksamhet

Inom passagerarverksamheten marknadsförs reguljära resor, avkopplande nöjes- och konferenskryssningar samt rese- och hotellpaket för enskilda konsumenter och organisationer. Ombord erbjuds attraktiv shopping, god mat och professionell underhållning i en trivsamt miljö.

Fraktverksamhet

Inom fraktverksamheten tillgodoses industrins och handelns behov av säkra, snabba, täta, regelbundna och förmånliga lasttransporter samt speditionstjänster.

Ambitioner och värderingar

Viking Line skall vara hela folkets flotta. Nöjda kunder är vår främsta prioritering och vi har ambitionen att ständigt överträffa förväntningarna. Vi respekterar våra medarbetare och värdesätter initiativ, ansvarstagande och öppenhet. Inom företaget eftersträvas ödmjukhet, enkelhet och sparsamhet samtidigt som vi är lyhörda för goda affärsmöjligheter. Ständig förkovran, kontinuerlig utveckling och en motiverad personal är självklara

medel för vår framgång. Viking Lines fartyg skall vara säkra, välskött och miljövänliga.

Vision och grundläggande strategi

Vår vision är att marknaderna för avkoppling, resor och frakttransporter är fortsatt stabila med tillväxtpotential på vissa delmarknader och att Viking Line genom tillväxt skall vidmakthålla och utveckla sin position som en lönsam aktör på norra Östersjön med ett marknadsledande varumärke.

Vår grundstrategi är att erbjuda en fullständig reseupplevelse till ett förmånligt pris – mest värde för pengarna. Detta uppnås genom en hög kostnadseffektivitet kombinerad med ett selektivt kvalitetsledarskap, innebärande att Viking Line skall vara kvalitetsledande inom de specifika områden som ger högst kundtillfredsställelse: vänligt bemötande, hela och rena faciliteter, attraktiv shopping, god mat i en tilltalande miljö och en kundanpassad och mångsidig underhållning.

Kostnadseffektivitet uppnås genom ett högt kapacitetsutnyttjande, effektiva styrprocesser, rimliga kapitalkostnader för tonnaget, breda produkter riktade till en bred kundbas samt stordriftsfördelar och låga inköpskostnader. En grundförutsättning för god lönsamhet och hög kostnadseffektivitet är personalkostnader, som på samma delmarknad, ej överstiger konkurrerande rederiers.



Viking Lines flotta



Viking Cinderella

Lev. 1989, BRT 46 398, Längd 191,0 m
Isklass I A Super
2 560 passagerare, 306 personbilar, 2 500 bäddar
Stockholm–Mariehamn
Svensk flagg



Viking XPRS

Byggd 2008, BRT 35 918, Längd 185,0 m
Isklass I A Super
2 500 passagerare, 230 personbilar, 728 bäddar
Helsingfors–Tallinn
Svensk flagg



Gabriella

Byggd 1992, BRT 35 492, Längd 171,2 m
Isklass I A Super
2 420 passagerare, 400 personbilar, 2 402 bäddar
Helsingfors–Mariehamn–Stockholm
Finsk flagg



Mariella

Lev. 1985, BRT 37 860, Längd 176,9 m
Isklass I A Super
2 500 passagerare, 430 personbilar, 2 500 bäddar
Helsingfors–Mariehamn–Stockholm
Finsk flagg



Amorella

Lev. 1988, BRT 34 384, Längd 169,4 m
Isklass I A Super
2 480 passagerare, 450 personbilar, 1 946 bäddar
Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm
Finsk flagg



Isabella

Lev. 1989, BRT 35 154, Längd 171,2 m
Isklass I A Super
2 480 passagerare, 364 personbilar, 2 166 bäddar
Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm
Finsk flagg



Rosella

Lev. 1980, BRT 16 879, Längd 136,1 m
Isklass I A
1 700 passagerare, 340 personbilar, 1 184 bäddar
Mariehamn–Kapellskär
Svensk flagg



Viking Lines verksamhet

Viking Line 50 år

Den 1 juni firade Viking Line sitt 50-årsjubileum med festligheter och mottagningar på flera orter. I Mariehamn arrangerades en jubileumsmottagning för allmänheten i det nya kongress- och kulturhuset Alandica, där även inhemsk och utländsk massmedia deltog. De filatelistiskt intresserade kunde köpa nytgivna frimärken med Viking motiv, signerade på plats av konstnären Håkan Sjöström. På kvällen fortsattes festligheterna med en jubileumskryssning på Rosella.

I Helsingfors arrangerades en jubileumskryssning till Tallinn med Viking XPRS. Under resan firade samarbetspartners, media och kunder 50-åringen och framme i Tallinn anslöt ett hundratal estniska gäster för att delta i festligheterna. Även i Åbo firades jubileet. Här bjöds stadens invånare på trevliga program och festlig underhållning i köpcentret Hansa Thalia.

I Stockholm bjöds samarbetspartners och kunder på en jubileumslunch ombord på Gabriella. Under jubileumsveckan ordnades speciella evenemang i bolagets resebutiker och de passagerare som valde att åka med Viking Line den 1 juni uppmärksammades på olika sätt. Ombord på fartygen har passagerarna från den 1 juni kunnat avnjuta en nostalgisk fyrrätters jubileumsmeny. För bolagets personal arrangerades två större fester i slutet av sommaren; den första den 29 augusti i Mariepark i Mariehamn, den andra den 5 september i Voimala i Helsingfors.

Genomgripande standardhöjning

Viking Line har investerat i ett omfattande kvalitetsutvecklingsprogram för att upgradera fartygens publika utrymmen, butiker, restauranger och hytter. Arbetet med renoveringen av hytterna slutfördes under verksamhetsåret 2008/2009. Under året har omfattande uppgräderingar företagits på Viking Cinderella och Mariella. Vid Viking Cinderellas dockning i Landskrona uppgräderades taxfreeavdelningen, Viking Buffet genomgick en totalrenovering och fartyget fick även en helt ny caféshop. Under Mariellas dockning i Nådendal förnyades taxfree butiken, Viking Buffet och Fun Club. För att höja kvalitets- och servicenivån ytterligare fortsätter Viking Line även under inkommande verksamhetsår med programmet för kvalitetsutveckling.

PASSAGERARUTVECKLINGEN LINJEVIS	2008/2009	2007/2008	FÖRÄNDRING %
Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm/Kapellskär	3 630 488	3 628 102	+ 0,1 %
Helsingfors–Mariehamn–Stockholm	1 148 240	1 129 954	+ 1,6 %
– varav Ålandstrafiken	2 269 224	2 207 740	+ 2,8 %
Finland/Sverige–Baltikum	1 611 485	1 413 217	+ 14,0 %
TOTALT	6 390 213	6 171 273	+ 3,5 %

Trafik och volymer

Under verksamhetsåret transporterade Viking Line totalt 6 390 213 passagerare i trafikområdet omfattande Finland–Sverige och Finland/Sverige–Baltikum. Av dessa resenärer var 52,0 procent från Finland och 37,0 procent från Sverige, medan övriga nationaliteter utgjorde 11,0 procent.

På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm trafikerar systerfartygen Amorella och Isabella. Under verksamhetsåret hade både Amorella och Isabella åtta liggedagar.

Viking Cinderella är insatt i kryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn. Under verksamhetsåret gjordes även elva kryssningar mellan Stockholm och Riga och två kryssningar mellan Stockholm och Tallinn. Den 31 maj 2009 dockades Viking Cinderella och sattes åter i trafik den 18 juni.

Rosella har under verksamhetsåret trafikerat linjen Mariehamn–Kapellskär. Fartyget hade tio liggedagar.

På ovanstående linjer uppgick antalet passagerare till totalt 3 630 488 jämfört med 3 628 102 föregående år.

Fartygen Gabriella och Mariella trafikerar linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Den 6 september

2009 dockades Mariella och sattes åter i trafik den 18 september. Antalet passagerare på linjen uppgick till 1 148 240 (1 129 954).

Nybygget Viking XPRS går i ruttrafik mellan Helsingfors och Tallinn. I trafiken Finland/Sverige–Baltikum uppgick antalet passagerare till 1 611 485 (1 413 217).

Under verksamhetsåret transporterade Viking Line 102 670 lastenheter (96 017).

Övriga verksamhetsområden

Vid sidan av passagerar- och fraktverksamheten driver koncernen Park Alandia Hotell i Mariehamn. Hotellet ägs i sin helhet av Viking Line och sysselsätter i medeltal 18 årsanställda. I hotellet finns 79 dubbelrum samt konferensutrymmen för upp till 100 personer. Hotellet inrymmer även en bastu- och poolanläggning samt en pub och en restaurang för 56 personer som drivs av en utomstående restauratör.

I koncernen ingår även dotterbolaget Sundqvist Buss Ab, som under namnet Viking Line Buss bedriver linjetrafik och arrangerar resor med utgångspunkt från Åland. Bolaget har i medeltal 22 årsanställda och äger 10 bussar, varav 8 långfärdsbussar.



50
1959
2009
NG LI





Säkerhet

Viking Lines strävan är att erbjuda sina kunder trygga och säkra tjänster, vare sig de reser med fartygen, åker med Viking Line Buss eller bor på Park Alandia Hotell.

Viking Lines säkerhetsarbete är kvalitetssäkrat genom de internationella ISM och ISPS konventionerna. Rederiet ansvarar för att fartygen, dess besättning och landorganisationen till alla delar uppfyller de regler som gäller för passagerar- och fraktrafik. Sjöfartsmyndigheterna har tillsynen över fartygens säkerhetsutrustning, brandskydd, kommunikationsutrustning, stabilitet och säkerhetsorganisation.

Klassningssällskapen Det Norske Veritas och Lloyds Register övervakar fartygsskrovets hållfasthet samt maskin- och elsystemens tillstånd och driftsäkerhet.

Säkerhetsberedskapen ombord upprätthålls av en säkerhetsorganisation som kontinuerligt övas, utbildas och trimmas i sina uppgifter.

Enligt ISM-regelverkets krav och lagar om skydd mot olyckor upprätthåller landorganisationen en krisberedskap för att stöda fartygen, Viking Line Buss samt Park Alandia Hotell vid en eventuell kris. Den landbaserade krisberedskapsorganisationen består av en centralledning som verkar från huvudkontoret i Mariehamn samt lokala ledningar i terminalerna, på Viking Line Buss och på Park Alandia Hotell.

Den centrala och lokala ledningen leds av ansvariga chefer i enlighet med uppgjorda handlingsplaner. Krisberedskapsplanen har under verksamhetsåret implementerats i Viking Lines organisation. Funktion och samverkan prövas kontinuerligt genom realistiska övningar såväl ombord som iland.





Miljö

Viking Line strävar efter att bedriva passagerarsjöfart på ett miljöanpassat sätt. Nationell lagstiftning och internationella avtal är utgångspunkten för rederiets miljöarbete. Genom ett långsiktigt och aktivt miljö-engagemang har rederiet utvecklat ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad gällande regler stipulerar för passagerartrafik på Östersjön. Inom rederiet koncentreras miljöarbetet till fartygsverksamheten, där den största vinsten kan göras då det gäller att värna om vår miljö.

Koncernens huvudkontor samt alla fartyg är miljöcertifierade enligt ISO 14001 standarden. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management, krav på organisation för säkerhet och förhindrande av förorening).



Lagstiftning

De flesta miljöskyddande bestämmelser som gäller sjöfarten är internationella. Den mest omfattande internationella konventionen för miljöskydd är MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), som har utarbetats av FN-organet IMO (International Maritime Organization).

Energiförbrukning och utsläpp i luften

På Viking Lines fartyg används enbart lågsvavligt bränsle, med maximalt 0,5 viktprocent svavel, för att minska utsläppen av svavelföreningar (SO_x). Enligt tillägg till MARPOL 73/78 får svavelhalten i marin dieselolja och tjockolja från och med den 19 maj 2006 inte överskrida 1,5 % svavel när det gäller Östersjön.

Flera insatser för att minska kväveoxidutsläppen från Viking Lines fartyg har genomförts. På tre av rederiets fartyg har katalysatorer installerats och på ett av fartygen Humid Air Motor-teknik (HAM). HAM är en världsunik metod som minskar kväveoxidutsläppen genom att sänka motorernas förbränningstemperatur. Temperatursänkningen åstadkoms genom att man tillsätter förångat havsvatten i förbränningsprocessen.

Rederiet har ett internt program för att minska avgasutsläppen. Inom programmet arbetar fartygens driftpersonal och rederiets tekniska avdelning med att införa bränsleekonomiska driftsmetoder.

Utsläpp i vatten

Viking Lines fartyg släpper varken ut avfalls- eller länsvatten i havet. För att inte belasta Östersjön med kväve, fosfor och olja pumpar samtliga fartyg iland allt avfallsvatten, inklusive länsvatten. På fartygen bildas i huvudsak två olika typer av avfallsvatten, grå- och svartvatten. Svartvatten är avfallsvatten från toaletter och gråvatten är dusch- och annat tvättvatten. Oljehaltigt vatten, länsvatten, uppstår i fartygens maskinrum. MARPOL reglerar hanteringen av svart- och länsvatten. Det är tillåtet att släppa ut svart- och länsvatten i havet, då vattnet uppfyller vissa angivna kriterier. Utsläpp av gråvatten regleras inte i lagstiftningen.

Avfallshantering

Allt avfall som genereras ombord tas iland för att sedan återvinnas, återanvändas, förbrännas, deponeras, komposteras eller på annat sätt sluthanteras hos en godkänd mottagare. På Viking XPRS har utrustning installerats som möjliggör en effektiv sortering och insamling av bioavfall.

Övriga miljöaspekter

I stället för att använda miljöskadliga tennbaserade bottenfärger borstas fartygens botten av dykare flera gånger per år. Inköp och användning av kemikalier styrs av interna miljökrav. En förteckning över inom rederiet godkända produkter tas fram centralt. Miljövänliga alternativ används så långt det är möjligt.

Auditering

För att säkerställa att Viking Line uppfyller kraven för miljöcertifiering genomförs kontinuerligt interna auditeringar av verksamheten. Utöver detta utför Det Norske Veritas årliga externa auditeringar av miljöledningssystemet, för att verifiera att de uppställda målsättningarna efterlevs. Därtill utför Sjöfartsverket i Sverige och i Finland kontinuerligt auditeringar avseende ISM-koden, både då det gäller miljö och säkerhetsfunktioner.

Samarbete

Viking Line deltar aktivt i arbetet för att rädda Östersjön genom att understödja och samarbeta med Baltic Sea Action Group (BSAG). Samarbetsintentionen offentliggjordes i maj vid lanseringen av toppmötet

Baltic Sea Action Summit, som kommer att arrangeras i Helsingfors i februari 2010. Samarbetet omfattar praktiska projekt i enlighet med de övergripande målen inom Baltic Sea Action Plan, Helsingforskommissionens nya aktionsplan för Östersjön. I samband med Viking Lines 50-årsjubileum gjordes dessutom en donation till Stiftelsen för ett levande Östersjön.

För andra året i rad deltog Viking Line i Sveriges Redareföreningens (SRF) traditionella sjöfartsutställning i Visby under Almedalsveckan (politikerveckan). Årets utställningstema var lanseringen av Redareföreningens projekt Östersjöposition, inom vilket man samlat belysande exempel på olika rederiers insatser för bättre säkerhet, luft och vatten i Östersjön. Som ett av exemplen på goda miljöinsatser presenterades Viking Lines slutna system för hantering av avfallsvatten.



NYCKELTAL	2008/2009	2007/2008
Passagerare	6 390 213	6 171 273
Personbilar	601 254	521 393
Fraktenheter	102 670	96 017
Totaldistans (tkm)	1 144	1 125
RESURSFÖRBRUKNING (m³)		
Bränsle	121 453	119 301
Smörjolja	853	817
Urea	2 206	1 423
Färskvatten	384 152	379 705
UTSLÄPP (ton)		
Kväveoxider (NO _x)	4 399	4 467
Svaveloxider (SO _x)	1 266	1 105
Koldioxid (CO ₂)	373 862	362 328
RESTPRODUKTER (ton)		
Fast avfall till förbränning	1 793	1 881
Avfall till deponi	1 667	1 662
Avfall till återvinning	1 537	1 459
Bioavfall	163	68
Farligt avfall	48	39
AVFALLSVATTEN ILAND (m³)		
Grå- och svartvatten	335 889	346 855
Länsvatten	10 691	10 353
AVFALLSOLJA (m³)		
	2 460	2 521



Personal

Under 2008/2009 var medelantalet anställda i Viking Line koncernen 3 091, vilket innebär en ökning jämfört med föregående år (2 994). Av det totala antalet anställda var 2 455 personer (2 473) bosatta i Finland, varav 640 (661) på Åland. Antalet bosatta i Sverige var 547 personer (440). I Tyskland bosatta uppgick till 6 (7) och i Estland till 83 personer (74).

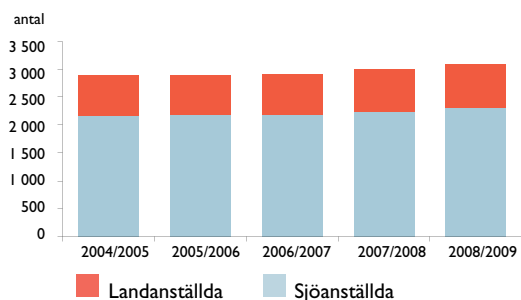
De flesta av Viking Lines medarbetare är sjöanställda. Sjöpersonalen uppgick till 2 314 (2 232) och landpersonalen till 777 (762).

Viking Academy

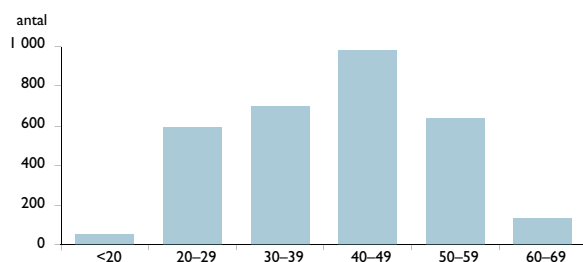
Utbildningsverksamheten inom Viking Line koordineras via Viking Academy, som är företagets egen utbildningsenhet. Viking Academy arbetar i nära anslutning till såväl sjöpersonal- som landpersonalavdelningen.

Den långsiktiga målsättningen är att kanalisera all utbildningsverksamhet i bolaget via Viking Academy. Till en början inriktar sig verksamheten på att leverera utbildningar främst för sjöanställda, inom områdena *Ledarskap*, *Yrkeskunskap* och *Språkkunskap*. En av det kommande årets storsatsningar är *Trainee programmet för chefer*, som syftar till att utbilda framtida ledare för fartygsorganisationen.

VIKING LINES PERSONAL

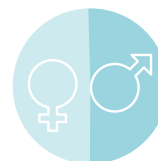


ÅLDERSFÖRDELNING

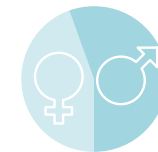


ANDEL KVINNOR OCH MÄN

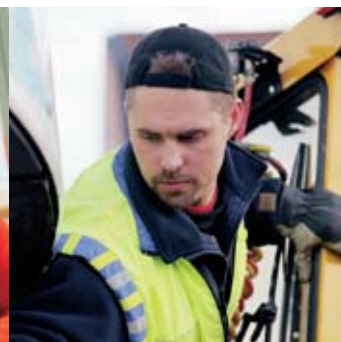
TOTALT
48,7 % kvinnor
51,3 % män



TILL SJÖSS
43,2 % kvinnor
56,8 % män



I LAND
65,3 % kvinnor
34,7 % män





Förvaltning och ledning

Moderbolaget Viking Line Abp är noterat på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors sedan den 5 juli 1995. Till koncernen hör de helägda dotterbolagen Viking Line Skandinavien AB jämte dotterbolag, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH och Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp tillämpar NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors rekommendation för noterade bolags förvaltnings- och styrningssystem.

Bolagsstyrningsrapport

Viking Line har på sin webbplats www.vikingline.fi publicerat en bolagsstyrningsrapport (Corporate Governance Statement) i överensstämmelse med rekommendation 51 i koden för bolagsstyrning för börsnoterade bolag som avses i 2 kap. 6 § i värdepappersmarknadslagen.

Bolagsstämman

Viking Line Abp är ett publikt aktiebolag med hemort i Finland, som lyder under den finska aktiebolagslagen och företagets bolagsordning. Enligt aktiebolagslagen är bolagsstämman företagets högsta beslutande organ, där ägarna utövar sitt inflytande.

Samtliga Viking Line Abp:s aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av de närvarande får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna. Den 31 oktober 2009 hade Viking Line Abp 2 487 aktieägare.

Den ordinarie bolagsstämman beslutar bland annat om fastställande av bokslutet för föregående räkenskapsår, disposition av bolagets vinst eller förlust och om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören. Stämman utser också styrelseledamöter och revisorer samt beslutar om deras arvoden.

I enlighet med bolagsordningen hålls ordinarie bolagsstämma i Mariehamn före utgången av april månad. Senaste ordinarie bolagsstämma ägde rum den 11 februari 2009. Information från denna finns på bolagets hemsida. Nästa ordinarie bolagsstämma hålls den 11 februari 2010.

Kallelse till bolagsstämman sker genom kungörelse som införs i någon på bolagets hemort utkommande tidning. Kallelsen publiceras även på bolagets webbsida. Kallelsen skall ske tidigast tre månader före bolagsstämmans avstämningsdag och senast tre veckor före bolagsstämman.

Förutom uppgift om de ärenden som skall behandlas på stämman skall kallelsen även innehålla till styrelsens kännedom meddelade kandidater för styrelseuppdrag. Detta sker under förutsättning att kandidaterna nominerats av styrelsen eller av aktieägare företrädande minst 10 % av aktierna och att dessa har samtyckt till styrelseuppdraget. Dessutom skall förslaget till revisor uppges.

VD, styrelsens ordförande, en majoritet av styrelsens medlemmar samt även eventuella personer som för första gången kandiderar till styrelsemedlemmar skall vara närvarande på bolagsstämman.

Ytterligare information om bolagsstämman samt företagets bolagsordning finns på bolagets hemsida.

Styrelse

Bolagets ledning består av styrelsen och verkställande direktören. Verkställande direktören har en ersättare. Styrelsen har utsett en ledningsgrupp.

Styrelsen består av ordförande och sex ledamöter samt tre suppleanter. Ordförande, ledamöter och suppleanter väljs vid ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Vid förfall för styrelsens ordförande eller styrelseledamot äger, i första hand, denne att nominera den suppleant som skall kallas. Styrelsen har inte tillsatt några kommittéer.

Styrelsen handhar förvaltningen av bolagets angelägenheter. Den leder och övervakar bolagets operativa ledning, tillsätter och entledigar verkställande direktören och ledningsgruppens medlemmar, godkänner bolagets strategiska mål och riskhanteringsprinciper och tillser att ledningssystemen fungerar. Styrelsen fastställer bolagets vision och värderingar som skall iakttas i verksamheten.

Vid sitt konstituerande möte efter ordinarie bolagsstämma fastställer styrelsen en arbetsordning för verksamhetsåret. Arbetsordningen skall innehålla uppgift om och riktgivande tidpunkt för:

- behandling av vision och strategi
- behandling av bokslut och delårsrapporter
- behandling av revisionsrapporter
- behandling av koncernens budget och verksamhetsplan
- tillsättande av eventuella styrelsekommittéer
- utvärdering av styrelsens arbete

Därutöver handlägger styrelsen då sådant aktualiseras:

- övriga ärenden som enligt aktiebolagslagen, bolagsordningen och andra regelverk ankommer på styrelsen
- betydande investeringar och deinvesteringar
- andra ärenden som anhängiggörs av den operativa ledningen eller av enskilda styrelsemedlemmar

Vid varje styrelsemöte informerar VD om den operativa verksamheten. Därtill erhåller styrelsen kontinuerligt information i form av bland annat regelbundna rapporter och ledningsgruppens mötesprotokoll. Som styrelsens sekreterare fungerar bolagets chefsjurist.

Styrelsen sammanträder regelbundet en gång per månad. Kallelse och beslutsunderlag tillställs styrelsens medlemmar i god tid, dock minst tre dagar före ett möte, om inte vägande skäl ger anledning till annat. Under verksamhetsåret 2008/2009 hölls 13 styrelsemöten. Styrelseledamöternas genomsnittliga deltagarprocent på mötena var 90,11.

Verkställande direktör

Verkställande direktören tillsätts och entledigas av styrelsen. Villkoren för befattningsförhållandet fastställs i ett skriftligt avtal som godkänns av styrelsen. Verkställande direktören kan väljas till medlem av styrelsen, men inte till dess ordförande. Bolagets verkställande direktör sedan 1990 är Nils-Erik Eklund. Eklund har valt att lämna sitt uppdrag som verkställande direktör vid den ordinarie bolagsstämman i februari 2010. Styrelsen har utnämnt DI Mikael Backman till ny verkställande direktör för bolaget.

Koncernledning

Förutom verkställande direktören utnämner styrelsen även verkställande direktörens ersättare och de övriga

medlemmarna i koncernens ledningsgrupp. Ledningsgruppen ansvarar under ledning av verkställande direktören för styrning av affärsverksamheten samt strategisk och ekonomisk planering. Ledningsgruppen sammanträder regelbundet en gång i månaden.

Principer för ersättning till styrelse och koncernledning

Som ersättning för styrelsearbetet utgår arvoden, som fastställs av bolagsstämman. Följande arvoden utbetalas i enlighet med stämmobeslut:

EURO	2008/2009	2007/2008
Årsarvode, styrelsens ordförande	20 000	20 000
Årsarvode, övriga ordinarie styrelsemedlemmar	17 000	17 000
Mötesarvode per bevisat sammanträde, styrelse och suppleanter	500	350

För verksamhetsåret 2008/2009 utbetalades sammanlagt 165 000 euro (149 000 euro 2007/2008) i styrelse-arvoden.

Som ersättning för verkställande direktörens arbete utgår månadslön, som årligen behandlas av styrelsen. Under räkenskapsåret 2008/2009 erhöll VD sammanlagt 255 000 euro (202 000 euro 2007/2008) i löner samt kost- och telefonförmån.

För VDs pension gäller de allmänna pensionsvillkoren. Inga individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning har uppgjorts, varken för styrelse, ledning eller övrig personal. Bolaget har inga bonus- eller aktierelaterade belöningssystem.

Ytterligare information om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i koncernens bokslut, not 24.



Revisorer

Bolaget har två ordinarie revisorer och två revisors-suppleanter. Dessa väljs på ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Revisorerna granskar bolagets bokföring, bokslut, verksamhetsberättelse och förvaltning. Efter utförd granskning erhåller styrelsen en granskningsrapport och bolagsstämman tillställs en revisionsberättelse.

Bolagets ordinarie revisorer är: Leif Hermans, CGR, Hermans & Revisorernas Ab. Bolagets revisor sedan 1993. Erika Sjölund, GRM, Hermans & Revisorernas Ab. Bolagets revisor sedan 2008. Som revisors-suppleanter verkar Sven-Harry Boman (CGR) och Sixten Söderström (GRM).

Revisorernas arvode fastställs av bolagsstämman. Enligt gällande beslut utgår arvode enligt löpande räkning. Koncernens kostnader för revision uppgick till 112 000 euro under 2008/2009 (109 000 euro under 2007/2008), varav 77 000 euro (75 000 euro under 2007/2008) avsåg moderbolaget. Kostnaderna för övriga konsulttjänster till koncernens revisorer samt deras revisorssamfund var 3 000 euro under 2008/2009 (7 000 euro under 2007/2008).

Intern övervakning och riskhantering

Målet för den interna övervakningen som styrelsen och den operativa ledningen ansvarar för är att säkerställa effektiv och resultatbringande verksamhet, tillförlitlig information samt iakttagande av bestämmelser och verksamhetsprinciper. Riskhanteringen är en integrerad del av koncernens verksamhetskontroll och övervakning. Riskerna i affärsverksamheten tas upp i styrelsens verksamhetsberättelse och hanteringen av finansiella risker behandlas i koncernens bokslut, not 25.

Styrelsen följer kontinuerligt upp koncernens resultatutveckling och finansiella ställning genom det interna rapporteringssystemet. Det interna kontrollsystemet består av en detaljerad intern bokföring som avstäms mot affärsbokföringen. Koncernens finansierings- och likviditetssituation bedöms kontinuerligt.

De externa revisorerna bedömer kontinuerligt det interna kontrollsystemet i sina granskningsrapporter till styrelsen.

Insiders

Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen samt NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors insiderbestämmelser. Ansvaret för detta åligger bolagets juridiska avdelning. Till Viking Lines insiders hör enligt 5 kap 3 § värdepappersmarknadslagen styrelsen, verkställande direktören och dennes ersättare, revisorerna samt personer inom den högsta ledningen, som regelbundet erhåller insiderinformation och som har rätt att fatta beslut gällande bolagets kommande utveckling och ordnandet av affärsverksamheten. Förutom det offentliga insiderregistret med deklarationsskyldiga insiders upprätthåller Viking Line även ett bolagsinternt insiderregister, som innefattar samtliga personer i bolagets tjänst som på grund av sin ställning eller sina arbetsuppgifter regelbundet erhåller insiderinformation. På Viking Lines hemsida finns länkar till bolagets offentliga insiderregister, ur vilket framgår de personer som hör till registret samt deras och deras närståendes aktuella innehav av Viking Lines aktier.

Mer information om bolagets förvaltning och ledning finns på Viking Lines internetsidor.



Styrelse



Ben Lundqvist

Verkställande direktör
Ångfartygs Ab Alfa,
Rederi Ab Hildegaard samt
Lundqvist Rederierna Ab
Född 1943
Styrelseordförande sedan 1995
Styrelsemedlem sedan 1978



Carita Blomsterlund

Styrelseordförande Ab Rafael
Född 1946
Styrelsemedlem sedan 1997



Nils-Erik Eklund

Verkställande direktör
Viking Line Abp
fram till bolagsstämman
i februari 2010
Född 1946
Styrelsemedlem sedan 1997



Erik Grönberg

Verkställande direktör
Shopex Marketing AB
Senior Advisor SDR Gruppen
Född 1943
Styrelsemedlem sedan 2004



Agneta Karlsson

Ekon.dr
Associate Professor
Född 1954
Styrelsemedlem sedan 2006



Dick Lundqvist

Styrelseordförande
Lundqvist Rederierna Ab och
Rederi Ab Hildegaard
Född 1946
Styrelsemedlem sedan 2000



Lars G Nordström

Verkställande direktör
och koncernchef
Posten Norden AB publ.
Född 1943
Styrelsemedlem sedan 2006

Styrelsens suppleanter är Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist och Jesper Blomsterlund.

Koncernledning



Nils-Erik Eklund

Verkställande direktör
fram till bolagsstämman
i februari 2010
Född 1946
Anställd sedan 1974



Mikael Backman

Verkställande direktör
från och med bolagsstämman
i februari 2010
Född 1966
Anställd sedan 2009



Jan Hanses

Verkställande direktörens ersättare
Vice verkställande direktör
sedan 2005
Personal och juridik
Född 1961
Anställd sedan 1988



Kent Nyström

Vice verkställande direktör
sedan 1990
Ekonomi och finans
Född 1948
Anställd sedan 1986



Boris Ekman

Vice verkställande direktör
sedan 2005
Marknadsföring
Född 1947
Anställd sedan 1988



Harri Winter

Operativ direktör
Kommersiell ombordverksamhet
Född 1952
Anställd sedan 1995



Bengt Lindberg

Direktör
Business Control
Född 1948
Anställd sedan 1973

Ytterligare uppgifter om styrelsens och ledningsgruppens medlemmar finns på bolagets hemsida.



Innehåll bokslut

I november 2008–31 oktober 2009



Styrelsens verksamhetsberättelse	26
Koncernens resultaträkning	31
Koncernens balansräkning	32
Koncernens kassaflödesanalys	33
Kalkyl över förändringar i koncernens eget kapital	34
Noter till koncernens bokslut	35
Femårsöversikt	50
Koncernens resultaträkning per kvartal	51
Aktiedata	52
Definition av nyckeltal	54
Moderbolagets resultaträkning	55
Moderbolagets balansräkning	56
Moderbolagets kassaflödesanalys	58
Noter till moderbolagets bokslut	59
Styrelsens förslag till vinstdisposition	63
Revisionsberättelse	64

Styrelsens verksamhetsberättelse

Omsättning och resultat

Koncernens omsättning uppgick under perioden 1 november 2008–31 oktober 2009 till 470,74 Meur (475,39 Meur). Rörelseresultatet blev 17,34 Meur (23,26 Meur). Finansnettot blev -2,91 Meur (-3,46 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 14,43 Meur (19,80 Meur). Resultatet efter skatter var 10,56 Meur (14,76 Meur).

Trots ett större passagerarantal minskade koncernens omsättning med 1,0 %. Den svaga svenska kronan medförde en lägre intäkt per passagerare. De passagerarrelaterade intäkterna minskade med 1,0 % till 437,47 Meur, medan fraktintäkterna steg med 0,8 % till 29,39 Meur.

Bränslekostnaderna minskade med 27,5 % till 35,64 Meur, tack vare avsevärt lägre bunkerpriser. Beroende på Viking XPRS och övriga investeringar i fartygen ökade avskrivningarna med 4,74 Meur. Återbetalningen av felaktigt uppburna farledsavgifter i Finland för år 2005 om 3,20 Meur har reducerat koncernens rörelsekostnader. Personalkostnaderna steg netto med 5,10 Meur. Koncernens totala rörelsekostnader minskade med 0,2 % till 453,82 Meur.

I avsnittet "Femårsöversikt" presenteras uppgifter om koncernens ekonomiska ställning och resultat över en femårsperiod.

Trafik och marknad

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2007/2008.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 6 390 213 under räkenskapsåret, vilket är en ökning med 3,5 % jämfört med föregående år. Huvuddelen av volymökningen uppnåddes genom Rosella på linjen Mariehamn–Kapellskär och nybygget Viking XPRS på linjen Helsingfors–Tallinn. En passagerarökning

uppnåddes även på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade passagerarvolymen till följd av en längre dockning i juni. Passagerarvolymen på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade i den hårdnande konkurrensen. Trots ökad konkurrens steg Viking Lines fraktvolymen med 6,9 % till 102 670 fraktenheter, vilket förstärkte fraktmarknadsandelen med 5,3 procentenheter till 22,1 %.

Viking Line har under verksamhetsåret förstärkt marknadsandelen på linjen Helsingfors–Tallinn med 3,0 procentenheter till 24,9 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm minskade marknadsandelen med 0,3 procentenheter till 47,1 %. På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade marknadsandelen med 2,6 procentenheter till 49,4 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med 1,9 procentenheter till 48,4 %, medan marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav förstärktes med 4,6 procentenheter till 44,2 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 36,1 %.

Investeringar och finansiering

Nysatsningarna i fartygens restauranger och standardhöjningen av hytterna slutfördes huvudsakligen under verksamhetsåret. Koncernens investeringar uppgick till 30,58 Meur (148,12 Meur), varav 14,10 Meur avser förskottsbetalningar för det fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien. Leveransen av fartyget har försenats på grund av sen leverans av viktiga komponenter och kommer att bli ytterligare försenad på grund av varvets finansiella situation. Eftersom fartyget kommer att levereras för sent har Viking Line Abp ovillkorlig rätt att uppsäga kontraktet. Viking Line Abp har tillräckliga bankgarantier som säkerhet för kravet

på återbetalning av förskottsraterna i det fall att kontraktet skulle uppsägas. I så fall kommer aktiverade kostnader för planerings- och övervakningsuppgifter m.m. om uppskattningsvis 4 Meur att belasta koncernens resultat för 2009/2010. Styrelsen bevakar situationen och utvärderar varvets möjlighet att slutföra fartygsbyggnadsprojektet.

Den 31 oktober 2009 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 114,41 Meur (108,98 Meur). Soliditeten var 41,6 % jämfört med 42,8 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid verksamhetsperiodens slut till 46,96 miljoner euro (30,62 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 52,21 miljoner euro (31,17 Meur).

Risker i affärsverksamheten

Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön är stabil men utsatt för hård konkurrens. Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, är gällande till år 2011. För närvarande finns inte någon indikation på att kommissionen skulle ha för avsikt att ändra riktlinjerna.

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och datasystem. Störningar i trafiken eller datakommunikationen kan ha negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom ett välutvecklat säkerhetssystem, adekvat utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom ut-

veckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 240,69 Meur (254,04 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 488,50 Meur (488,50 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strejk- och P&I-försäkrade.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

Bolagets räntebärande skulder har ökat på grund av finansiering av nyanskaffningar. Därmed har koncernens kapitalstruktur förändrats och ränte- och likviditetsriskerna ökat. Lånen för finansiering av nyanskaffningarna är i euro, har en rörlig ränta och löper på 14 år. Outnyttjade kreditlimiter uppgår till 39 Meur. En del av lånen är bundna till lånevillkor som inkluderar soliditetskrav. Om villkoren inte uppfylls kan finansörerna kräva förtida återbetalning.

Ytterligare information om hanteringen av finansiella risker finns i koncernens not 25.

Miljö och säkerhet

Viking Line strävar efter att bedriva passagerarsjöfart på ett säkert och miljöanpassat sätt. Nationell lagstiftning och internationella avtal är utgångspunkten för rederiets miljöarbete. Genom ett långsiktigt och aktivt miljöengagemang har rederiet utvecklat

ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad gällande regler stipulerar för passagerartrafik på Östersjön. Inom rederiet koncentreras miljöarbetet till fartygsverksamheten, där den största vinsten kan göras då det gäller att värna om vår miljö.

Koncernens huvudkontor samt alla fartyg är miljöcertifierade enligt ISO 14001 standarden. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management, krav på organisation för säkerhet och förhindrande av förorening).

Viking Lines säkerhetsarbete är kvalitetssäkrat genom de internationella konventionerna ISM (International Safety Management Code) och ISPS (International Ship and Port Facility Security Code). Rederiet ansvarar för att fartygen, dess besättning och landorganisationen till alla delar uppfyller de regler som gäller för passagerar- och fraktrafik. Sjöfartsmyndigheterna har tillsynen över fartygens säkerhetsutrustning, brandskydd, kommunikationsutrustning, stabilitet och säkerhetsorganisation. Säkerhetsberedskapen ombord upprätthålls av en säkerhetsorganisation som kontinuerligt övas, utbildas och trimmas i sina uppgifter. Viking Line har även en särskild säkerhets- och krishanteringsplan som ständigt uppdateras och vidareutvecklas. Planen prövas kontinuerligt genom realistiska övningar såväl ombord som iland.

Organisation och personal

Under 2008/2009 var medelantalet anställda i Viking Line koncernen 3 091 vilket innebär en ökning jämfört med föregående år (2 994). Av det totala antalet anställda var 2 455 personer (2 473) bosatta i Finland, varav 640 (661) på Åland. Antalet bosatta i Sverige

var 547 personer (440). I Tyskland bosatta uppgick till 6 (7) och i Estland till 83 personer (74).

De flesta av Viking Lines medarbetare är sjöanställda. Sjöpersonalen uppgick till 2 314 (2 232) och landpersonalen till 777 (762).

Viking Line Abp har inga utländska filialer. De utländska dotterbolagen framgår av koncernens not 24.

Styrelse, ledning och revisorer

Styrelsen består av ordförande Ben Lundqvist samt medlemmarna Carita Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström. Suppleanter är Trygve Eriksson, Stefan Lundqvist och Jesper Blomsterlund.

Bolagets verkställande direktör sedan 1990 är Nils-Erik Eklund. Eklund har valt att lämna sitt uppdrag som verkställande direktör vid den ordinarie bolagsstämman 2010. Styrelsen har utnämnt DI Mikael Backman till ny verkställande direktör för bolaget. Som verkställande direktörens ersättare fungerar Jan Hanses.

Revisorer är Leif Hermans (CGR) och Erika Sjölund (GRM). Som revisorssuppleanter verkar Sven-Harry Boman (CGR) och Sixten Söderström (GRM).

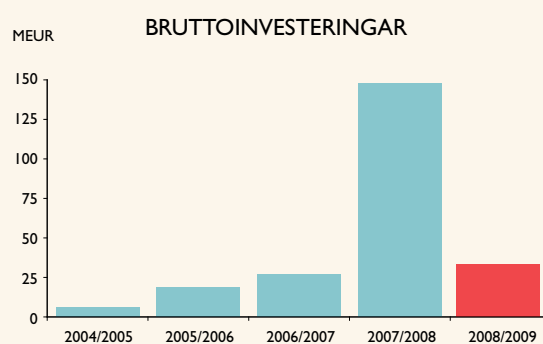
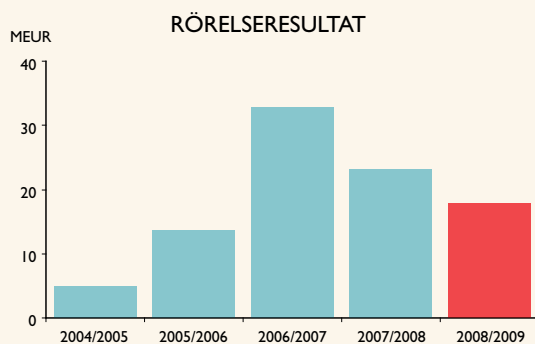
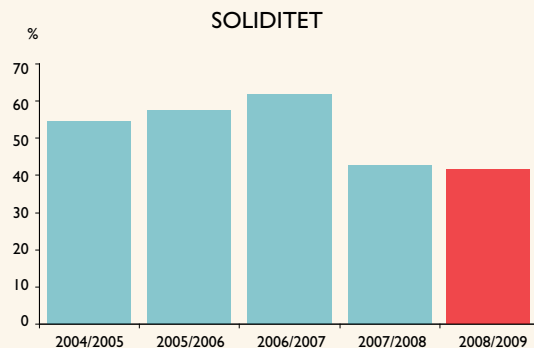
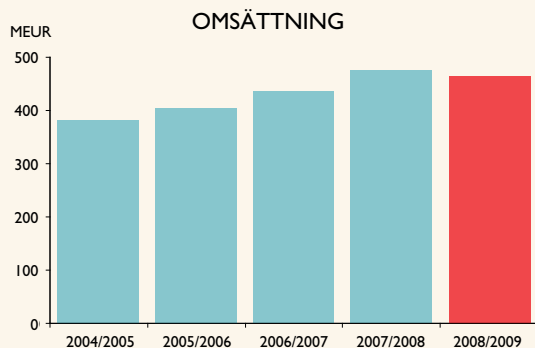
Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående. Inga individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning har uppgjorts, varken för styrelse, ledning eller övrig personal. Ytterligare uppgifter om närståendetransaktioner återfinns i koncernens not 24.

Information om bolagets förvaltning och styrning finns på Viking Lines Internetsidor.

Aktien

Viking Line Abp:s samtliga 10 800 000 aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt

att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier. Mer information om Viking Line-aktien återfinns i avsnittet "Aktiedata".



Utsikter för år 2010

Viking Line Abp räknar med en smärre höjning av koncernens totala passagerarvolym. Intjäningen per passagerare förväntas dock inte öka, bland annat till följd av den pågående lågkonjunkturen och dess negativa inverkan på köpkraften. Därutöver innebär den hårda konkurrenssituationen en fortsatt press på biljettpriserna. Den svenska kronan är fortsättningsvis relativt svag och bunkerprisnivån är stigande. Mot bakgrund av ovanstående samt rådande allmänna konjunkturläge, bedömer styrelsen att resultatet för 2009/2010 inte blir fullt i nivå med 2008/2009 års resultat.

Styrelsens förslag till vinstdisposition

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 oktober 2009 uppgår det fria egna kapitalet till 60 927 431,00 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,70 euro per aktie 7 560 000,00 euro

Kvarlämnas i det fria egna kapitalet 53 367 431,00 euro

Koncernens resultaträkning

MEUR	Not	1.11.2008– 31.10.2009	1.11.2007– 31.10.2008
OMSÄTTNING	2	470,74	475,39
Övriga rörelseintäkter	3	0,41	2,46
Kostnader			
Varor och tjänster	4	135,15	132,22
Personalkostnader	5	111,26	106,16
Avskrivningar och nedskrivningar	6	29,33	24,63
Övriga rörelsekostnader	7	178,07	191,58
		453,82	454,60
RÖRELSERESULTAT		17,34	23,26
Finansiella intäkter	8	3,96	1,76
Finansiella kostnader	8	-6,87	-5,22
RESULTAT FÖRE SKATTER		14,43	19,80
Inkomstskatter	9	-3,87	-5,04
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		10,56	14,76
<i>Hänförligt till:</i>			
Moderbolagets ägare		10,56	14,76
Minoriteter		-	-
Resultat per aktie, euro	10	0,98	1,37

Koncernens balansräkning

MEUR	Not	31.10.2009	31.10.2008
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	11	1,06	0,63
Markområden	12	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	12	5,08	5,38
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	12	0,66	0,54
Fartyg	12	240,69	254,04
Maskiner och inventarier	12	5,73	5,63
Förskottsbetalningar	12	42,71	28,60
Finansiella tillgångar	13	0,07	0,07
Fordringar	14	0,02	0,03
Långfristiga tillgångar totalt		297,12	296,02
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	15	11,23	10,79
Inkomstskattefordringar		1,81	5,05
Kundfordringar och övriga fordringar	16	33,17	37,86
Likvida medel	17	46,96	30,62
Kortfristiga tillgångar totalt		93,18	84,31
TILLGÅNGAR TOTALT		390,30	380,33
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	18	1,82	1,82
Fonder		0,02	0,02
Omräkningsdifferenser		-0,10	-0,10
Balanserade vinstmedel		160,63	160,86
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare		162,37	162,60
Minoritetsandel		-	-
Eget kapital totalt		162,37	162,60
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	19	34,80	32,50
Räntebärande skulder	20	114,41	108,98
Långfristiga skulder totalt		149,21	141,48
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	20	10,74	10,88
Inkomstskatteskulder		-	0,01
Leverantörsskulder och övriga skulder	21	67,98	65,37
Kortfristiga skulder totalt		78,72	76,25
Skulder totalt		227,93	217,73
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT		390,30	380,33

Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	1.11.2008– 31.10.2009	1.11.2007– 31.10.2008
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	10,56	14,76
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	29,33	24,63
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-0,02	-1,98
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3,55	4,02
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,43	-1,21
Dividendintäkter	0,00	0,00
Inkomstskatter	3,87	5,04
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	4,68	-6,04
Förändring av varulager	-0,45	-1,18
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	2,19	6,57
Erlagda räntor	-3,14	-3,64
Erlagda finansiella kostnader	-0,02	-0,35
Erhållna räntor	0,35	1,12
Erhållna finansiella intäkter	0,08	0,14
Erlagda skatter	1,66	-10,69
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	52,21	31,17
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-13,52	-122,15
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-2,95	-3,58
Förskottsbetalningar	-14,10	-22,31
Förvärv av minoritetsandel	-	-0,08
Försäljning av fartyg	-	2,63
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,17	0,09
Förändring av långfristiga fordringar	0,01	0,00
Erhållna dividender	0,00	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-30,40	-145,39
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	12,00	115,34
Amortering av långfristiga skulder	-6,67	-2,23
Erlagda dividender	-10,80	-10,80
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-5,47	102,30
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	16,34	-11,92
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	30,62	42,53
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	46,96	30,62

Kalkyl över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare					Minoritetsandel	Eget kapital totalt
	Aktie-kapital	Fonder	Omräknings-differenser	Balanserade vinstmedel	Totalt		
Eget kapital 1.1.2007	1,82	0,02	0,02	156,80	158,65	0,04	158,69
Omräkningsdifferenser		0,00	-0,12	0,10	-0,01		-0,01
Dividendutdelning				-10,80	-10,80		-10,80
Förvärv av minoritetsandel					-	-0,04	-0,04
Räkenskapsperiodens resultat				14,76	14,76		14,76
Eget kapital 31.10.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60	-	162,60
Omräkningsdifferenser		0,00	0,00	0,01	0,01		0,01
Dividendutdelning				-10,80	-10,80		-10,80
Räkenskapsperiodens resultat				10,56	10,56		10,56
Eget kapital 31.10.2009	1,82	0,02	-0,10	160,63	162,37	-	162,37

Noter till koncernens bokslut

I. REDOVISNINGSPRINCIPER

Företagsinformation

Viking Line koncernen bedriver passagerar- och fraktverksamhet inom trafikområdet norra Östersjön med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader. Till koncernen hör även resultatenheten Park Alandia Hotell och Sundqvist Buss Ab. Koncernens moderbolag är Viking Line Abp med hemort i Mariehamn. Moderbolagets aktier är noterade på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors. Huvudkontorets registrerade adress är Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn. Bokslutet finns tillgängligt på www.vikingline.fi och på koncernens huvudkontor.

Detta bokslut har godkänts för publicering och undertecknades av styrelsen 16.12.2009 och kommer att föreläggas bolagsstämman för fastställande.

Allmänt

Koncernens bokslut har upprättats i enlighet med IFRS (International Financial Reporting Standards). Vid uppgörandet har per 31.10.2009 ikraftvarande IAS- och IFRS-standarder samt SIC- och IFRIC-tolkningar tillämpats. Med IFRS avses i den finska bokföringslagen, samt i bestämmelser som ges med stöd av bokföringslagen, standarder som har antagits för tillämpning i gemenskapen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning.

De ändringar i IAS-, IFRS- samt IFRIC-tolkningar som trätt i kraft under räkenskapsåret har inte någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

Koncernbokslutet har upprättats utgående från de ursprungliga anskaffningsutgifterna om inget annat framgår av nedanstående redovisningsprinciper eller noter.

Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av koncernbokslutet i enlighet med IFRS måste företagsledningen göra bedömningar och uppskattningar om framtiden som påverkar de redovisade beloppen för tillgångar och skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar. Framtida händelser kan komma att ändra grunden för gjorda uppskattningar och bedömningar.

Det viktigaste området som innebär bedömningar är värderingen av koncernens fartyg. Om uppskattningen av fartygens restvärde eller nyttjandeperiod förändras påverkar detta avskrivningarnas storlek, som i sin tur medför att resultatet påverkas.

Konsolideringsprinciper

Koncernbokslutet omfattar moderbolaget Viking Line Abp och samtliga dotterbolag. Koncernföretagens bokslut omfattar perioden 1 november 2008–31 oktober 2009.

Dotterbolag redovisas enligt förvärvsmetoden. Metoden innebär att alla förvärvade tillgångar, övertagna skulder och eventalförpliktelser värderas till verkliga värden i anslutning till rörelseförvärvet. Skillnaden mellan anskaffningsvärdet för dotterbolagsaktierna och det verkliga värdet av förvärvade tillgångar, övertagna skulder och eventalförpliktelser utgör koncerngoodwill. I enlighet med den lättnad som IFRS 1 tillåter har inte IFRS 3 tillämpats på företagsförvärv som skett före övergången till IFRS. Dessa har redovisats som tidigare i enlighet med finska redovisningsprinciper.

Under 2007/2008 förvärvades minoritetsägarens aktier (7 %) i Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp äger därmed 100 % av bolaget.

Koncernens interna affärstransaktioner samt fordringar och skulder har eliminerats.

Poster i utländsk valuta

Koncernbokslutet har upprättats i euro, som är moderbolagets funktionella valuta och rapportvaluta. Vid avrundning till miljoner euro (Meur) kan avrundningsdifferenser om +/- 0,01 Meur uppstå.

Monetära poster i utländsk valuta har omräknats till euro enligt bokslutsdagens kurs, medan icke-monetära poster har omräknats enligt transaktionsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i resultaträkningen.

Utländska dotterföretags resultaträkningar har omräknats till euro enligt månatliga medelkurser medan balansräkningarna har omräknats till bokslutsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i eget kapital. Omräkningsdifferenser som uppkommit efter övergången till IFRS redovisas som egen post under eget kapital.

Goodwill och övriga immateriella tillgångar

Immateriella tillgångar redovisas i balansräkningen när (1) en identifierbar icke-monetär tillgång utan fysisk form föreligger, (2) det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som kan hänföras till tillgången kommer att tillfalla företaget och (3) tillgångens anskaffningsvärde kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Goodwill motsvarar den del av anskaffningsutgiften som överstiger koncernens andel av det verkliga värdet på nettotillgångarna på förvärvsdagen i ett dotterbolag som förvärvas efter 1.11.2004. Goodwill för förvärv som skett före 1.11.2004 motsvarar bokföringsvärdet enligt finsk redovisningsstandard och har använts som antagen anskaffningsutgift. Goodwill testas varje år med tanke på ett eventuellt nedskrivningsbehov.

Under 2007/2008 förvärvades minoritetsägarens aktier (7 %) i Sundqvist Buss Ab. Viking Line Abp äger därmed 100 % av bolaget. På basen av den nedskrivningsprövning som gjorts för 2007/2008 har goodwillvärdet för den förvärvade andelen av Sundqvist Buss Ab nedskrivits i sin helhet.

Övriga immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programlicenser. Dessa värderas till ursprunglig anskaffningsutgift och avskrivs linjärt under den uppskattade ekonomiska nyttjandeperioden 5 år.

Forskning och utveckling vad gäller fartygsteknologi bedrivs huvudsakligen av tillverkarna. Koncernen har inga egentliga utgifter för forskning och utveckling.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. Tillgångarnas restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden.

Koncernens fartyg utgör merparten av de materiella anläggningstillgångarna. För fartygen har ett beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Fartygen är indelade i olika beståndsdelar. Avskrivning sker huvudsakligen linjärt över delarnas förväntade nyttjandeperiod. Under 2007/2008 har avskrivningsprinciperna för nya fartyg justerats. Skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär avskrivs linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Utgifter för omfattande ombyggnadsprojekt aktiveras i balansräkningen om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med projektet kommer koncernen till del. Ombyggnadsprojekten avskrivs tillsammans med den tillgång som arbetet hänförs till, över dess kvarvarande nyttjandeperiod, dock minst fem år. Lånekostnader avseende förskottbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras.

Aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter avskrivs linjärt. Övriga materiella anläggnings-tillgångar avskrivs degressivt. Markområden avskrivs inte.

Avskrivningarna för materiella anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	20–25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningskostnader	2–3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Byggnader	4–7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	20–25 % av utgiftsresten
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	5–10 år linjärt
Maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten

Vinst eller förlust av försäljning eller överlåtelse av anläggningstillgångar upptas i resultaträkningen.

Nedskrivningar

Tillgångsposternas redovisade värden provas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde. Oavsett om det finns någon indikation på en värdeminskning fastställs återvinningsvärdet årligen på goodwill och immateriella tillgångar med obegränsad nyttjandeperiod.

Med återvinningsvärde för immateriella och materiella tillgångar avses det högre av antingen verkligt värde minskat med försäljningskostnader eller nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden till sitt nuvärde på basis av de diskonteringsräntor som beskriver ifrågavarande tillgångs genomsnittliga kapitalkostnader före skatt.

En nedskrivning redovisas i resultaträkningen om tillgångspostens redovisade värde överskrider återvinningsvärdet.

Nedskrivning som hänför sig till materiella anläggningstillgångar samt immateriella tillgångar, med undantag av goodwill, återförs, om det skett en förändring i värdena som används vid bestämmande av tillgångspostens återvinningsvärde. Nedskrivningen återförs i den utsträckning tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värdet som tillgången skulle ha haft om någon nedskrivning inte hade gjorts, med beaktande av avskrivningar som då skulle ha gjorts.

På basen av den nedskrivningsprövning som gjorts för 2007/2008 har goodwillvärdet för den då förvärvade andelen av Sundqvist Buss Ab nedskrivits i sin helhet. Under räkenskapsperioden 2008/2009 har det inte funnits några indikationer på nedskrivningsbehov.

Finansiella tillgångar och skulder

Enligt IAS 39 klassificeras finansiella tillgångar i följande kategorier: 1) finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen, 2) investeringar som hålls till förfall, 3) lånefordringar och övriga fordringar och 4) finansiella tillgångar som kan säljas.

Koncernens samtliga finansiella investeringar klassificeras som finansiella tillgångar som kan säljas. Onoterade aktier och andelar, vars verkliga värde inte kan fastställas på ett tillförlitligt sätt, redovisas till anskaffningsvärdet. Förvärv och avyttringar av finansiella tillgångar redovisas på likviddagen.

Finansiella skulder redovisas initialt till verkligt värde utifrån mottaget belopp. Transaktionskostnaderna inkluderas i de finansiella skuldernas ursprungliga bokföringsvärde. Efter anskaffningstidpunkten värderas skulderna till upplupet anskaffningsvärde enligt effektivräntemetoden. Långfristiga skulder har en förväntad

löptid längre än ett år, medan kortfristiga skulder har en löptid kortare än ett år. Koncernens räntebärande skulder har rörlig ränta.

Varulager

Varulagret har värderats till ett vägt medelanskaffningspris eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

Likvida medel

Likvida medel består av kontanta medel, kortfristiga bankdepositioner samt övriga kortfristiga placeringar med hög likviditet och vars löptid från anskaffningstidpunkten är högst tre månader. För likvida medel med en kort löptid anses det redovisade värdet motsvara verkligt värde.

Segmentrapportering

Viking Lines affärsidé är att erbjuda persontransporter inkluderande rekreation, mat och shopping samt fraktttransporter inom det geografiska området norra Östersjön. Dessa produkter och tjänster tillhandahålls på vart och ett av Viking Lines fartyg. Person- och fraktttransporterna är komplement till varandra och det går inte att särskilja dessa vad gäller risker och möjligheter. Samtliga fartyg trafikerar inom ett enda geografiskt område. Intäkter och kostnader samt tillgångar och skulder går inte att hänföra till specifika kundgrupper eller marknader. Viking Line har ett stort antal kunder och ingen enskild kund står för en väsentlig andel av intäkterna.

Till koncernen hör även resultatenheten Park Alandia Hotell och Sundqvist Buss Ab. Dessa verksamheter utgör stödfunktioner till passagerarverksamheten och genererar mindre än 10 % av koncernens intäkter, vinst och tillgångar.

Av ovan framförda skäl är en indelning i rörelsesegment inte ändamålsenlig.

Principer för intäktsförläggning

Omsättningen beräknas på basen av försäljningsintäkterna med avdrag för rabatter och indirekta skatter samt med justering för kursdifferenser. Försäljningen redovisas efter att varorna eller tjänsterna mottagits av kunden och förmåner förknippade med varornas ägande eller tjänsternas utförande överförs till köparen och koncernen sålunda presterat det som kunden betalat för. Förskottsbetalningar upptas i balansräkningen under övriga kortfristiga skulder. Eventuella kreditförluster eller andra värdeminskningar av fordringar redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Ersättningar till anställda

Viking Line har olika pensionsarrangemang i de länder koncernen är verksam. Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i koncernföretagen. För närvarande klassificeras samtliga koncernens pensionsplaner som avgiftsbestämda. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänförs.

Koncernen har inga förmånsbestämda pensionsarrangemang eller andra förmåner efter att ett anställningsförhållande har upphört. Koncernen har inga aktierelaterade belöningsystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

Statlig restitution

Koncernen erhåller statlig restitution från Finland och Sverige avseende sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Erhållen restitution redovisas i resultaträkningen bland personalkostnaderna, se koncernens not 5.

Eftersom systemet med restitution av sjömännens skatter och sociala avgifter inte varit permanent i Finland har bolaget tidigare valt att inte beakta eventuell framtida restitution som avser semester- och vederlagsskulden för sjömännen ombord på koncernens finska fartyg. Detta förfarande ändrades under 2007/2008 i och med att restitutionssystemet i Finland numera inte är tidsbegränsat. Den restitution av skatter och sociala avgifter, som ingick i semesterlöneskulden per 31.1.2008 och som erhålls i framtiden, har beräknats till ca 3,17 Meur och bokförts som minskning av personalkostnaderna under 2007/2008.

Hyresavtal

Koncernens leasing- och hyresavtal klassificeras som operationella leasingavtal, vilket innebär att hyresintäkter och -kostnader redovisas i resultaträkningen linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst, korrigering av skatter för tidigare perioder samt uppskjutna skatter. Skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst beräknas enligt gällande skattesats i respektive land. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktioner redovisas direkt mot eget kapital, varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

De uppskjutna skatterna beräknas på samtliga temporära skillnader mellan bokföringsvärde och skattemässigt värde. De största temporära skillnaderna hänför sig till ackumulerade avskrivningsdifferenser. De uppskjutna skatterna beräknas enligt de skattesatser som fastställts före bokslutsdagen. Inga uppskjutna skatteskulder har redovisats för dotterbolagens icke utdelade vinstmedel, då dessa vinster inte kommer att delas ut inom en överskådlig framtid. Uppskjutna skattefordringar redovisas i den utsträckning det bedöms sannolikt att skattepliktiga intäkter kommer att genereras innan rätten att utnyttja fastställda förluster går förlorad. Koncernen har inte redovisat några uppskjutna skattefordringar avseende förluster i dotterbolag.

Tillämpning av förnyade eller ändrade IFRS-standarder

Koncernen börjar tillämpa respektive standard och tolkning från och med dagen då de träder i kraft eller från början av följande räkenskapsperiod, om ikraftträdelsedagen är någon annan än räkenskapsperiodens första dag.

Viking Line tar år 2009/2010 i bruk den förnyade IAS 1, "Utformning av finansiella rapporter". Enligt koncernens bedömning kommer den förnyade standarden att inverka i första hand på presentationen av resultaträkningen och kalkylen över förändringar i koncernens eget kapital.

Från och med år 2009/2010 tas även IFRS 8, "Rörelsesegment" i bruk. Denna standard ersätter IAS 14, "Segmentrapportering". Segmentuppgifterna skall enligt IFRS 8 basera sig på den interna rapporteringen till ledningen. Enligt koncernens bedömning kommer den nya standarden inte att innebära en utökad segmentrapportering.

Övriga ändringar i IAS-, IFRS- och IFRIC-tolkningar, som EU har godkänt uppskattas inte ha någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

MEUR	2008/2009	2007/2008
2. OMSÄTTNING		
Passagerarrelaterade intäkter	437,47	441,73
Fraktintäkter	29,39	29,16
Övriga intäkter	3,89	4,50
Totalt	470,74	475,39
3. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Försäljningsvinst, fartyg	-	1,96
Fastighetshyror	0,35	0,39
Övriga intäkter	0,06	0,11
Totalt	0,41	2,46
4. VAROR OCH TJÄNSTER		
Varor	111,70	109,34
Av utomstående inköpta tjänster	23,46	22,88
Totalt	135,15	132,22
5. PERSONALKOSTNADER		
Löner	115,10	112,68
Pensionskostnader, avgiftsbestämda planer	13,04	12,80
Övriga lönebikostnader	17,00	19,54
	145,15	145,01
Statlig restitution	-33,89	-38,85
Totalt	111,26	106,16
ANTAL ANSTÄLLDA I MEDELTAL		
Sjöpersonal	2 314	2 232
Landpersonal	777	762
Totalt	3 091	2 994
Uppgifter om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i not 24.		
6. AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR		
Avskrivningar		
Övriga immateriella tillgångar	0,21	0,20
Byggnader och konstruktioner	0,32	0,35
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,21	0,17
Fartyg	26,87	22,13
Maskiner och inventarier	1,71	1,73
Totalt	29,33	24,59
Nedskrivningar		
Aktier	-	0,00
Goodwill	-	0,05
Totalt	-	0,05
Avskrivningar och nedskrivningar totalt	29,33	24,63

MEUR	2008/2009	2007/2008
7. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER		
Försäljnings- och marknadsföringskostnader	33,04	32,70
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	31,40	33,20
Bränslekostnader	35,64	49,17
Hyreskostnader	2,21	2,17
Övriga kostnader	75,78	74,34
Totalt	178,07	191,58
I offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter för 2008/2009 ingår återbetalning av felaktigt uppburna farledsavgifter för år 2005 om 3,20 Meur.		
Revisorernas arvoden		
Revision	0,11	0,11
Övriga konsulttjänster	0,00	0,01
Totalt	0,11	0,12
8. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER		
Dividendintäkter från placeringar som kan säljas	0,00	0,00
Ränteutgifter från likvida medel och långfristiga fordringar	0,35	1,07
Valutakursvinster	3,54	0,55
Övriga finansiella intäkter	0,08	0,14
Finansiella intäkter totalt	3,96	1,76
Räntekostnader på finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	3,52	3,66
Valutakursförluster	3,32	1,21
Övriga finansiella kostnader	0,02	0,35
Finansiella kostnader totalt	6,87	5,22
I rörelseresultatet ingår valutakursdifferenser om 0,11 Meur (0,35 Meur).		
9. INKOMSTSKATTER		
Räkenskapsperiodens skatt	1,56	0,19
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,00	0,00
Uppskjuten skatt	2,30	4,84
Totalt	3,87	5,04
Avstämning av resultaträkningens skattekostnad och skatterna beräknade enligt skattesatsen i koncernens hemland		
Resultat före skatter	14,43	19,80
Skatter beräknade enligt finsk skattesats (26 %)	3,75	5,15
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,00	0,00
Skatteeffekt av		
avvikande skattesats i utländska dotterbolag	0,01	0,02
skattefria intäkter och icke avdragsgilla kostnader	0,15	0,18
tidigare fastställda skattemässiga förluster	-0,04	-0,31
temporära skillnader	0,01	0,00
övrigt	-0,01	0,00
Skatter i resultaträkningen	3,87	5,04
10. RESULTAT PER AKTIE		
Resultat per aktie är beräknat på 10 800 000 likvärdiga aktier. Viking Line har inga options-, konvertibel- eller aktieprogram, varför ingen utspädning kan förekomma.		

MEUR

II. IMMATERIELLA TILLGÅNGAR	Goodwill	Övriga immateriella tillgångar	Totalt
Anskaffningsutgift I.II.08		2,95	2,95
Omräkningsdifferens		0,00	0,00
Ökningar		0,65	0,65
Anskaffningsutgift 31.10.09		3,59	3,59
Akkumulerade avskrivningar I.II.08		-2,32	-2,32
Omräkningsdifferens		0,00	0,00
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,21	-0,21
Akkumulerade avskrivningar 31.10.09		-2,53	-2,53
Bokföringsvärde I.II.08	-	0,63	0,63
Bokföringsvärde 31.10.09	-	1,06	1,06
Anskaffningsutgift I.II.07		2,80	2,80
Omräkningsdifferens		-0,01	-0,01
Ökningar	0,05 *)	0,15	0,20
Anskaffningsutgift 31.10.08	0,05 *)	2,95	2,99
Akkumulerade avskrivningar I.II.07		-2,11	-2,11
Omräkningsdifferens		0,00	0,00
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,20	-0,20
Akkumulerade avskrivningar 31.10.08		-2,32	-2,32
Räkenskapsperiodens nedskrivningar	-0,05 *)		-0,05
Bokföringsvärde I.II.07	-	0,68	0,68
Bokföringsvärde 31.10.08	-	0,63	0,63

*) Bokföringsvärde

Övriga immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programlicenser.

Ökningen av goodwillvärdet 2007/2008 hänför sig till den förvärvade minoritetsandelen i den kassagenererande enheten Sundqvist Buss Ab. På basen av de beräkningar som gjorts för 2007/2008 har goodwillvärdet nedskrivits i sin helhet.

MEUR

12. MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	Mark- områden	Byggnader och konstruk- tioner	Ombygg- nadskost- nader för hyrda fastigheter	Fartyg	Maskiner och inventarier	Förskotts- betalningar	Totalt
Anskaffningsutgift 1.11.08	1,10	17,21	10,33	608,47	29,66	28,60	695,38
Omräkningsdifferens	0,00	-0,01			-0,01		-0,02
Ökningar		0,02	0,34	13,52	1,95	14,10	29,93
Minskningar				-5,27	-0,65		-5,92
Anskaffningsutgift 31.10.09	1,10	17,23	10,66	616,72	30,96	42,71	719,37
Accumulerade avskrivningar 1.11.08		-11,83	-9,79	-354,43	-24,03		-400,08
Omräkningsdifferens		0,01			0,01		0,01
Accumulerade avskrivningar på minskningar				5,27	0,51		5,78
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,32	-0,21	-26,87	-1,71		-29,11
Accumulerade avskrivningar 31.10.09		-12,15	-10,00	-376,03	-25,22		-423,40
Bokföringsvärde 1.11.08	1,10	5,38	0,54	254,04	5,63	28,60	295,29
Bokföringsvärde 31.10.09	1,10	5,08	0,66	240,69	5,73	42,71	295,97
Anskaffningsutgift 1.11.07	1,10	17,20	9,92	473,49	26,97	34,54	563,23
Omräkningsdifferens	0,00	-0,01		-0,43	-0,01		-0,46
Överföring				28,25		-28,25	-
Ökningar		0,02	0,41	122,15	2,99	22,31	147,89
Minskningar				-14,99	-0,29		-15,28
Anskaffningsutgift 31.10.08	1,10	17,21	10,33	608,47	29,66	28,60	695,38
Accumulerade avskrivningar 1.11.07		-11,49	-9,62	-347,05	-22,53		-390,69
Omräkningsdifferens		0,01		0,38	0,01		0,41
Accumulerade avskrivningar på minskningar				14,36	0,22		14,58
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,35	-0,17	-22,13	-1,73		-24,38
Accumulerade avskrivningar 31.10.08		-11,83	-9,79	-354,43	-24,03		-400,08
Bokföringsvärde 1.11.07	1,10	5,71	0,30	126,45	4,45	34,54	172,54
Bokföringsvärde 31.10.08	1,10	5,38	0,54	254,04	5,63	28,60	295,29

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. I förskottsbetalningar ingår aktiverade lånekostnader om 0,27 Meur (0,02 Meur).

Viking Line har inga finansiella leasingavtal avseende materiella anläggningstillgångar.

13. FINANSIELLA TILLGÅNGAR

	31.10.2009	31.10.2008
Onoterade aktier och andelar	0,07	0,07
Placeringar som kan säljas	0,07	0,07

Onoterade aktier och andelar redovisas till anskaffningsvärdet, eftersom deras verkliga värde inte kan fastställas på ett tillförlitligt sätt.

14. FORDRINGAR

	31.10.2009	31.10.2008
Lånefordringar	0,02	0,03

Det bokförda värdet för lånefordringar anses inte avvika väsentligt från det verkliga värdet.

MEUR	31.10.2009	31.10.2008
15. VARULAGER		
Försäljningsvarulager	10,20	9,58
Förnödenheter	0,17	0,21
Bunkerlager	0,86	1,00
Totalt	11,23	10,79
16. KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR		
Kundfordringar	13,29	15,32
Resultatregleringar	18,84	21,55
Övriga fordringar	1,05	0,99
Totalt	33,17	37,86
Resultatregleringar		
Personalrelaterade poster	13,76	18,35
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	3,93	0,56
Övriga resultatregleringar	1,14	2,64
Totalt	18,84	21,55
Åldersanalys kundfordringar		
Icke förfallna	11,73	13,61
Förfallna 1-30 dagar	1,54	1,42
Förfallna över 30 dagar	0,02	0,29
Totalt	13,29	15,32
Kundfordringar och övriga fordringar per valuta		
EUR, EEK	25,73	30,52
SEK	7,30	7,03
CHF	0,06	0,06
DKK	0,03	0,04
GBP	0,03	0,21
NOK	0,01	0,01
USD	0,00	-
Totalt	33,17	37,86
Det bokförda värdet för kundfordringar och övriga fordringar motsvarar verkligt värde. Den maximala kreditrisken för kundfordringar och övriga fordringar motsvarar deras bokförda värde.		
Då valutakursen mellan EUR och EEK är fast presenteras posterna i dessa valutor tillsammans.		
17. LIKVIDA MEDEL		
Kassa och bank	7,92	5,68
Finansiella värdepapper	39,04	24,94
Totalt	46,96	30,62
Likvida medel förfaller inom högst tre månader.		

18. EGET KAPITAL**Aktiekapitalet**

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital på 605 476,54 euro och ett maximiaktiekapital på 2 421 906,14 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Sedan den 12 april 1995 är aktiekapitalet i Viking Line Abp 1 816 429,61 euro. Aktiens nominella värde är 0,17 euro per aktie. Nominellt värde är inte ett exakt värde. Samtliga 10 800 000 aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av de närvarande får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

Fonder	31.10.2009	31.10.2008
Reservfond	0,02	0,02
Överkursfond	0,01	0,01
Totalt	0,02	0,02

Omräkningsdifferenser

Omräkningsdifferenserna består av differenser som uppkommit vid konsolideringen av de utländska dotterbolagens bokslut.

Dividend

Styrelsen har efter bokslutsdagen föreslagit att 0,70 euro per aktie utdelas i dividend. Dividendutdelning upptas som skuld i balansräkningen då bolagsstämmobeslut föreligger.

19. UPPSKJUTNA SKATTEFORDRINGAR OCH -SKULDER

	1.11.2008	Bokfört i resultat- räkningen	31.10.2009
Uppskjutna skatteskulder			
Ackumulerade avskrivningsdifferenser	32,50	2,29	34,79
Övriga temporära differenser	0,00	0,01	0,01
Totalt	32,50	2,29	34,80

	1.11.2007	Bokfört i resultat- räkningen	31.10.2008
Uppskjutna skatteskulder			
Ackumulerade avskrivningsdifferenser	27,65	4,85	32,50
Övriga temporära differenser	-	0,00	0,00
Totalt	27,65	4,84	32,50

Koncernen hade inga outnyttjade ackumulerade skatteunderskott per den 31.10.2009 (0,04 Meur per 31.10.2008). Uppskjutna skattefordringar redovisas i den utsträckning det bedöms sannolikt att skattepliktiga intäkter kommer att genereras innan rätten att utnyttja fastställda förluster går förlorad. Koncernen har inte redovisat några uppskjutna skattefordringar avseende förluster i dotterbolag.

Inga uppskjutna skatteskulder har redovisats för dotterbolagens icke utdelade vinstmedel, då dessa vinster inte kommer att delas ut inom en överskådlig framtid.

MEUR	31.10.2009	31.10.2008
20. RÄNTEBÄRANDE SKULDER		
Långfristiga skulder		
Lån från penninginrättningar	114,41	108,98
Kortfristiga skulder		
Lån från penninginrättningar, amortering	10,74	10,88
De räntebärande skulderna förfaller till betalning enligt följande:		
Inom ett år	10,74	10,88
Senare än ett år men inom fem år	37,68	36,50
Senare än fem år	76,73	72,48
Totalt	125,15	119,86
Koncernens räntebärande skulder är i euro och har rörlig ränta. Den totala räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal.		
21. LEVERANTÖRSSKULDER OCH ÖVRIGA SKULDER		
Leverantörsskulder	28,19	27,82
Resultatregleringar	29,35	27,42
Övriga skulder	10,44	10,13
Totalt	67,98	65,37
Resultatregleringar		
Personalrelaterade poster	21,31	20,29
Övriga resultatregleringar	8,04	7,13
Totalt	29,35	27,42
Leverantörsskulder och övriga skulder per valuta		
EUR, EEK	47,01	44,66
SEK	20,60	20,21
DKK	0,05	0,03
GBP	0,05	0,03
NOK	0,04	0,10
USD	0,22	0,34
Totalt	67,98	65,37

Det bokförda värdet för leverantörsskulder och övriga skulder motsvarar verkligt värde.

Då valutakursen mellan EUR och EEK är fast presenteras posterna i dessa valutor tillsammans.

22. HYRESAVTAL

Koncernen har inte några avtal som klassificeras som finansiella leasingavtal. Koncernen hyr ett antal utrymmen för försäljnings- och administrationsändamål. Därutöver finns olika operationella leasingavtal gällande maskiner och inventarier. Avtalstiderna varierar mellan 1 och 21 år. Avtalen innehåller normalt möjlighet till förlängning efter avtalstidens utgång. Avtalen varierar vad gäller indexering, förnyelse och övriga villkor.

Framtida minimileasingavgifter och -hyror avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal

Förfaller inom ett år	1,94	1,90
Förfaller senare än ett år men inom fem år	3,90	1,98
Förfaller senare än fem år	0,39	0,19
Totalt	6,23	4,06

MEUR

23. GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER	31.10.2009	31.10.2008
Ansvarsförbindelser		
Lån och limiter för vilka fartygs- och fordonsinteckningar givits som säkerhet	125,29	119,86
Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen		
Täckta med fordonsinteckningar	0,22	0,22
Täckta med depositioner	1,22	1,44
Totalt	126,73	121,52
Säkerheter, för egen del		
Fartygsinteckningar	139,08	139,08
Fordonsinteckningar	0,91	0,91
Pantsatta refundgarantier	27,16	-
Depositioner	1,22	1,44
Pantsatt förvar	0,06	0,06
Totalt	168,43	141,49
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen		
Åtaganden, fartygsbeställningar	21,36	33,34
– Avtalat belopp	60,98	60,81

För finansieringen av det nya fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien föreligger bindande kreditavtal. Outnyttjade kreditlimiter uppgår till 39 Meur.

24. NÄRSTÅENDE

Koncernbolag	Hemort	Ägarandel	Andel av rösterna
Ägda av moderbolaget Viking Line Abp	Mariehamn		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Sverige	100%	100%
OÜ Viking Line Eesti	Tallinn, Estland	100%	100%
Sundqvist Buss Ab	Saltvik	100%	100%
Viking Line Skandinavien AB	Stockholm, Sverige	100%	100%
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lübeck, Tyskland	100%	100%
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab	Mariehamn	100%	100%
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab	Nådendal	100%	100%
Ägda av dotterbolag			
Finlandshamnen Stuveri AB	Stockholm, Sverige	100%	100%

Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning

Löner och arvoden	2008/2009	2007/2008
Nils-Erik Eklund, VD och styrelsemedlem	0,28	0,22
VD:s ersättare	0,16	0,14
Övriga nyckelpersoner i ledande ställning	0,65	0,78
Ben Lundqvist, styrelsens ordförande	0,03	0,02
Carita Blomsterlund, styrelsemedlem	0,02	0,02
Erik Grönberg, styrelsemedlem	0,02	0,02
Agneta Karlsson, styrelsemedlem	0,02	0,02
Dick Lundqvist, styrelsemedlem	0,02	0,02
Lars G Nordström, styrelsemedlem	0,02	0,02
Totalt	1,23	1,27

Som verkställande direktörens ersättare har Kent Nyström verkat fram till den 31 oktober 2008. Från den 1 november 2008 är Jan Hanses verkställande direktörens ersättare.

Koncernen har inga aktierelaterade belöningssystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

Transaktioner med företag som är under betydande inflytande av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning

	2008/2009	2007/2008
Försäljning av tjänster	0,05	0,06
Köp av tjänster	1,08	1,78
	31.10.2009	31.10.2008
Utestående fordringar	0,01	0,00
Utestående skulder	0,06	0,08

Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående.

25. HANTERING AV FINANSIELLA RISKER

Koncernen är i den normala affärsverksamheten exponerad för flera finansiella risker. De huvudsakliga finansiella riskerna är valutarisk, ränterisk, kreditrisk, likviditetsrisk samt oljeprisrisk. Koncernens finansiering och hantering av finansiella risker har koncentrerats till moderbolagets finansavdelning. Koncernens valutainnehav och placeringar rapporteras regelbundet till styrelsen.

Koncernen har för närvarande inte några derivatavtal.

Valutarisk

Koncernens valutarisk består av försäljning och inköp samt balansposter i utländsk valuta samt av netto-placeringar i de utländska dotterbolagen. Inverkan av valutakursförändringar i netto-placeringar i utländska dotterbolag avspeglas som omräkningsdifferenser i koncernens eget kapital.

De viktigaste främmande valutorna för koncernen är svenska kronor (SEK) och amerikanska dollar (USD). Verksamhetsåret 2008/2009 utgjorde omsättningen i SEK cirka 33 % av koncernens totala omsättning. Personalkostnaderna och inköpen i SEK utgjorde cirka 34 % av koncernens totala personalkostnader och inköp. USD-kursen inverkar i huvudsak på koncernens resultat genom den valutakomponent som ingår i bunkerpriset.

Koncernens valutapositioner i balansräkningen framgår av not 16 och 21. Koncernens lån är i sin helhet i euro. Valutapositionen följs kontinuerligt och en matchning av valutaflödena eftersträvas. Då obalans mellan koncernens in- och utflöden av SEK uppkommer hanteras detta främst genom en löpande försäljning av SEK. Koncernen har ingen form av valutasäkring.

En förändring med 5 procent i valutakursen för euron mot alla andra valutor i balansen per 31.10.2009 skulle ge en kalkylmässig effekt om +/- 0,13 Meur (+/- 0,03 Meur 31.10.2008) på koncernens resultat. Då valutakursen mellan EUR och SEK är fast har ingen förändring i denna kurs beräknats.

Ränterisk

Fluktuationer i räntenivån inverkar på koncernens räntekostnader och ränteintäkter. Vid finansieringen av koncernens två nybyggen har ränterisken ökat i och med ökade räntebärande skulder. Koncernens räntebärande skulder har rörlig ränta. Den totala räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Räntederivat finns inte.

En ökning av marknadsräntorna med en procentenhet skulle på de räntebärande skulderna per 31.10.2009 ge en kalkylmässig effekt om -1,20 Meur (-1,18 Meur 31.10.2008). En maximal minskning av marknadsräntorna (ned till 0 %) skulle ge en kalkylmässig effekt om +1,04 Meur (+1,18 Meur 31.10.2008 beräknat på en minskning med en procentenhet).

Likviditetsrisk

Viking Line utvärderar och följer kontinuerligt upp den finansiering som affärsverksamheten kräver för att alltid ha tillräckliga medel för den löpande verksamheten, amorteringar och investeringar. Likviditetsrisken hanteras vidare genom effektiv kassahantering, säkerställning av finansieringskällor till skäligt pris samt spridning av en tillräcklig del av placeringarna i likvida finansiella instrument. Fartygsinvesteringar finansieras med långa kreditavtal. För finansieringen av det nya fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien föreligger bindande kreditavtal. Outnyttjade kreditlimiter uppgår till 39 Meur. En del av lånen är bundna till lånevillkor som inkluderar soliditetskrav. Om villkoren inte uppfylls kan finansörerna kräva förtida återbetalning. Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick till 114,41 Meur per 31.10.2009 (108,98 Meur per 31.10.2008). Uppgifter om tidpunkter då de räntebärande skulderna förfaller till betalning återfinns i koncernens not 20. Koncernens likvida medel uppgick till 46,96 Meur per 31.10.2009 (30,62 Meur per 31.10.2008).

Kredit- och motpartsrisk

Kundfordringar och övriga fordringar utgör en kreditrisk för koncernen. Kreditrisken i den operativa verksamheten uppföljs kontinuerligt. Kreditrisken i koncernens kundfordringar och övriga fordringar betraktas som låg, eftersom dessa är utspridda på ett stort antal kunder. Koncernen har inte haft några väsentliga kreditförluster under räkenskapsåret. Balansvärdet för koncernens kundfordringar och övriga fordringar motsvarar den maximala kreditexponeringen. En åldersanalys av ej nedskrivna kundfordringar återfinns i koncernens not 16.

Av Viking Line erlagda betydande förskottsrate, exempelvis vid fartygsbeställningar, är säkrade genom betryggande motpartssäkerheter. Leveransen av det fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien har försenats. Viking Line Abp har tillräckliga bankgarantier som säkerhet för kravet på återbetalning av förskottssaterna i det fall att kontraktet skulle uppsägas. I så fall kommer aktiverade kostnader för planerings- och övervakningsuppgifter m.m. om uppskattningsvis 4 Meur att belasta koncernens resultat för 2009/2010. Styrelsen bevakar situationen och utvärderar varvets möjlighet att slutföra fartygsbyggnadsprojektet.

Kassamedel placeras i finansiella instrument som är likvida och utsatta för låg risk. Finansiella instrument görs endast med motparter som bedöms ha god soliditet och kreditvärdighet.

Oljeprisrisk

Bunkerkostnaderna utgör en väsentlig risk för koncernen. Huvuddelen av priset på koncernens bunkerinköp styrs av världsmarknadspriset. Den rörliga komponenten i bunkerpriset utgörs av en kombination av inköpsmånadens medelpris på ifrågavarande oljekvalitet samt månadens medelvalutakurs USD/SEK. Koncernen har inte säkrat sig mot fluktuationer i bunkerpriserna.

Fartygens bunkerkostnader uppgick till 35,44 Meur under 2008/2009 (48,86 Meur under 2007/2008), vilket utgör 7,5 % (10 %) av koncernens omsättning. Bunkerförbrukningen uppgick till ca 121 000 m³ under 2008/2009 (ca 119 000 m³ under 2007/2008).

En 10 % förändring av bunkerpriset per 31.10.2009 på kalkylerad bunkerförbrukning för 2009/2010 skulle ge en kalkylmässig effekt om +/- 3,94 Meur på koncernens resultat.

Förvaltning av kapital

Koncernens förvaltning av kapital syftar till en kapitalstruktur som säkerställer normala verksamhetsförutsättningar. Bolagets styrelse bedömer koncernens kapitalstruktur regelbundet genom det egna kapitalets andel av totalkapitalet (soliditet). Den 31.10.2009 uppgick soliditeten till 41,6 % jämfört med 42,8 % vid motsvarande tidpunkt föregående år.

26. RÄTTEGÅNGAR OCH TVISTER

I bokslutet har inga avsättningar gjorts gällande rättegångar och tvister.

27. HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Företagsledningen känner inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Femårsöversikt

KONCERNEN	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009
Omsättning, Meur	382,69	405,95	436,02	475,39	470,74
Rörelseresultat, Meur	5,02	13,65	32,80	23,26	17,34
– i % av omsättningen	1,3 %	3,4 %	7,5 %	4,9 %	3,7 %
Resultat före skatter, Meur	4,22	14,25	33,78	19,80	14,43
– i % av omsättningen	1,1 %	3,5 %	7,7 %	4,2 %	3,1 %
Avkastning på eget kapital (ROE)	2,2 %	7,8 %	16,6 %	9,2 %	6,5 %
Avkastning på investerat kapital (ROI)	3,1 %	9,7 %	21,5 %	10,6 %	6,3 %
Soliditet	54,6 %	57,6 %	61,7 %	42,8 %	41,6 %
Nettoskuldsättningsgrad (gearing)	-11,2 %	-21,6 %	-22,6 %	54,9 %	48,2 %
Bruttoinvesteringar, Meur	5,93	18,83	26,37	148,12	30,58
– i % av omsättningen	1,6 %	4,6 %	6,0 %	31,2 %	6,5 %
Personal under året (medeltal)	2 886	2 900	2 911	2 994	3 091
– varav sjöpersonal	2 156	2 182	2 178	2 232	2 314
– varav landpersonal	730	718	733	762	777
Löner, Meur	97,52	99,43	102,98	112,68	115,10

Koncernens resultaträkning per kvartal

MEUR	2008/2009 Q4	2008/2009 Q3	2008/2009 Q2	2008/2009 Q1
OMSÄTTNING	122,14	142,15	102,96	103,49
Övriga rörelseintäkter	0,09	0,09	0,14	0,09
Kostnader				
Varor och tjänster	35,60	39,58	30,14	29,83
Personalkostnader	28,20	28,49	27,94	26,64
Avskrivningar och nedskrivningar	7,76	7,24	7,21	7,11
Övriga rörelsekostnader	49,70	45,76	42,23	40,38
	121,27	121,08	107,52	103,95
RÖRELSERESULTAT	0,96	21,17	-4,43	-0,37
Finansiella intäkter	0,42	1,13	1,35	1,06
Finansiella kostnader	-0,88	-1,23	-2,11	-2,64
RESULTAT FÖRE SKATTER	0,49	21,07	-5,19	-1,95
Inkomstskatter	-0,17	-5,51	1,33	0,49
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	0,33	15,56	-3,86	-1,46
<i>Hänförligt till:</i>				
Moderbolagets ägare	0,33	15,56	-3,86	-1,46
Minoriteter	-	-	-	-
Resultat per aktie, euro	0,03	1,44	-0,36	-0,14

Aktiedata

Aktiekapital och aktier

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital på 605 476,54 euro och ett maximiaktiekapital på 2 421 906,14 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Sedan den 12 april 1995 är aktiekapitalet i Viking Line Abp 1 816 429,61 euro. Aktiens nominella värde är 0,17 euro per aktie. Nominellt värde är inte ett exakt värde. Viking Line Abp:s aktier är noterade på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors sedan den 5 juli 1995.

Anslutning till värdeandelssystemet

Viking Line Abp:s aktier anslöts till värdeandelssystemet 15 februari – 12 mars 1999.

Options- och masskuldebrevslån

Bolaget har inte emitterat options- eller masskuldebrevslån.

Röstbegränsningar

Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av de närvarande får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna.

Fullmakter

I bolagsordningen har man angivit intervallet för kapitalet. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier.

Aktieägare

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 2 487 registrerade aktieägare.

DE STÖRSTA ÄGARNA 31.10.2009	Antal aktier	Andel av aktierna
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 645 500	15,2 %
2. Ab Rafael	1 476 944	13,7 %
3. Rederi Ab Hildegaard	1 104 803	10,2 %
4. Lundqvist Ben	290 000	2,7 %
5. Sundman Per-Sune	287 880	2,7 %
6. Eklund Nils-Erik	243 365	2,3 %
7. Sviberg Marie-Louise	227 165	2,1 %
8. Mattsson Rafael Dödsbo	171 820	1,6 %
9. Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag	118 525	1,1 %
10. Lundqvist Dick	118 000	1,1 %

VIKING LINE ABP:S ÄGARE SEKTORVIS	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Antal
Företag	110	4,4 %	4 646 760	43,0 %
Finansinstitut och försäkringsföretag	8	0,3 %	291 916	2,7 %
Offentliga samfund	4	0,2 %	177 291	1,6 %
Hushåll	2 191	88,1 %	5 061 621	46,9 %
Samfund som inte eftersträvar vinst	20	0,8 %	64 704	0,6 %
Utländet	146	5,9 %	440 672	4,1 %
Förvaltarregistrerade	8	0,3 %	116 840	1,1 %
Ej överförda till värdeandelssystemet			196	0,0 %
SAMMANLAGT	2 487	100,0 %	10 800 000	100,0 %

AKTIESTOCKEN, FÖRDELNING	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
1–99	995	40,0 %	29 190	0,3 %
100–999	840	33,8 %	189 990	1,8 %
1 000–9 999	527	21,2 %	1 466 453	13,6 %
10 000–99 999	112	4,5 %	3 098 739	28,7 %
100 000–999 999	10	0,4 %	1 788 185	16,6 %
1 000 000–	3	0,1 %	4 227 247	39,1 %

Ledningens aktieinnehav

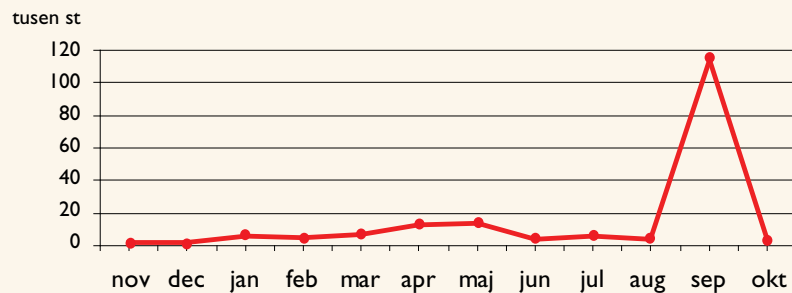
Styrelsens medlemmar och suppleanter, verkställande direktören och verkställande direktörens ersättare äger eller kontrollerar på sätt som avses i 1 kap. 5 § värdepappersmarknadslagen 865 897 st aktier, vars andel av röstetalet uppgår till 8,0 procent. Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen samt NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors insiderbestämmelser.

Omsättning och kursutveckling

Under verksamhetsåret omsattes 179 881 st Viking Line aktier på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors, vilket motsvarar 1,7 procent av aktiestocken. Högsta och lägsta avslut under året var 33,90 euro respektive 29,00 euro. Den 31 oktober 2009 noterades aktiens kurs till 33,00 euro. Aktiestockens marknadsvärde var då 356,40 miljoner euro.

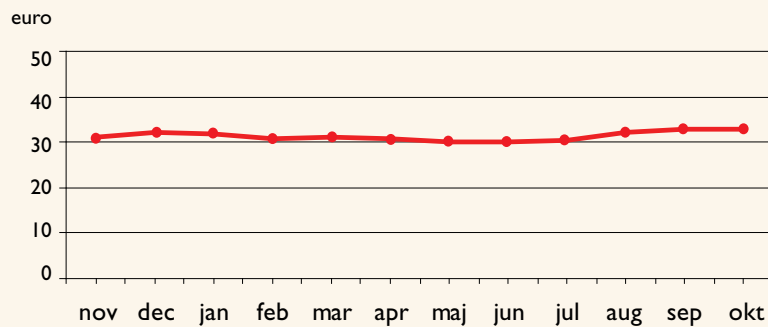
AKTIEOMSÄTTNING

november 2008–oktober 2009



KURSUTVECKLING

november 2008–oktober 2009



AKTIESPECIFIKA NYCKELTAL	2004/2005	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009
Resultat/aktie, euro	0,27	0,97	2,30	1,37	0,98
Eget kapital/aktie, euro	11,97	12,94	14,69	15,06	15,03
Dividend/aktie, euro*	-	0,55	1,00	1,00	0,70
Dividend/resultat	-	56,9 %	43,5 %	73,2 %	71,6 %
Effektiv dividendavkastning	-	2,5 %	2,4 %	3,2 %	2,1 %
P/E-tal (Price/Earning)	78	22	18	23	34
Börskurs 31.10	20,90	21,70	42,00	31,10	33,00
Högsta avslut	28,00	23,50	42,00	42,50	33,90
Lägst avslut	20,50	19,83	21,18	30,99	29,00
Medelkurs	23,50	21,86	29,02	39,28	30,44
Aktiestockens marknadsvärde, Meur	225,72	234,36	453,60	335,88	356,40
Aktieomsättning, st	243 106	223 426	151 861	99 438	179 881
Aktieomsättning, %	2,3 %	2,1 %	1,4 %	0,9 %	1,7 %
Dividendutdelning, Meur*	-	5,94	10,80	10,80	7,56
Antal aktier, medeltal	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Antal aktier 31.10	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

*) För år 2008/2009 styrelsens förslag till bolagsstämman.

Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = Eget kapital inklusive minoritetsandel / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Nettoskuldsättningsgrad (gearing), % = (Räntebärande skulder – likvida medel) / Eget kapital inklusive minoritetsandel

Resultat/aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital/aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per 31.10

Dividend/resultat, % = (Dividend/aktie) / (Resultat/aktie)

Effektiv dividendavkastning, % = (Dividend/aktie) / Börskurs per 31.10

P/E-tal (Price/Earning) = Börskurs per 31.10 / (Resultat/aktie)

Moderbolagets resultaträkning

MEUR	Not	1.11.2008– 31.10.2009	1.11.2007– 31.10.2008
OMSÄTTNING		481,64	475,31
Övriga rörelseintäkter	2	0,45	0,51
Kostnader			
Varor och tjänster	3	134,05	128,55
Personalkostnader	4	74,30	71,02
Avskrivningar	5	29,09	24,35
Övriga rörelsekostnader	6	228,35	229,53
		465,79	453,45
RÖRELSERESULTAT		16,30	22,37
Finansiella intäkter och kostnader	7	-2,96	-3,57
RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER		13,34	18,80
Bokslutsdispositioner	8	-8,74	-18,64
Inkomstskatter	9	-1,32	-0,16
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		3,28	0,00

Moderbolagets balansräkning

MEUR	Not	31.10.2009	31.10.2008
AKTIVA			
BESTÅENDE AKTIVA			
Immateriella tillgångar	10	1,60	1,08
Materiella tillgångar	10		
Markområden		1,91	1,91
Byggnader och konstruktioner		5,04	5,34
Fartyg		240,69	254,04
Maskiner och inventarier		4,48	4,60
Förskottsbetalningar		42,71	28,60
		294,83	294,49
Placeringar	11		
Aktier i koncernbolag		1,52	1,52
Övriga aktier och andelar		0,01	0,01
		1,53	1,53
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		297,97	297,11
RÖRLIGA AKTIVA			
Varulager	12	11,19	10,79
Långfristiga fordringar			
Koncernfordringar		0,41	-
Lånefordringar		0,02	0,03
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		12,78	14,65
Koncernfordringar		0,03	-
Övriga fordringar		0,27	0,18
Resultatregleringar	13	16,74	23,10
		29,83	37,93
Likvida medel		46,26	29,43
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		87,70	78,17
BALANSOMSLUTNING		385,67	375,27

MEUR	Not	31.10.2009	31.10.2008
PASSIVA			
EGET KAPITAL	14		
Aktiekapital		1,82	1,82
Resultat från tidigare år		57,65	68,45
Räkenskapsperiodens resultat		3,28	0,00
EGET KAPITAL TOTALT		62,74	70,27
ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER			
Akkumulerade avskrivningsdifferenser		133,81	125,07
FRÄMMANDE KAPITAL			
Långfristigt främmande kapital	15		
Skulder till kreditinstitut		114,22	108,58
Kortfristigt främmande kapital			
Skulder till kreditinstitut, amortering		10,62	10,62
Leverantörsskulder		26,34	26,06
Koncernskulder		7,57	5,93
Övriga kortfristiga skulder		7,96	7,91
Resultatregleringar	16	22,40	20,84
		74,89	71,35
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		189,11	179,93
BALANSOMSLUTNING		385,67	375,27

Moderbolagets kassaflödesanalys

MEUR	1.11.2008– 31.10.2009	1.11.2007– 31.10.2008
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	3,28	0,00
Justeringar		
Avskrivningar	29,09	24,35
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	8,77	18,61
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3,61	4,10
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,42	-1,18
Dividendintäkter	0,00	0,00
Inkomstskatter	1,32	0,16
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kortfristiga fordringar	4,85	-4,96
Förändring av varulager	-0,40	-1,50
Förändring av icke-räntebärande skulder	3,12	7,82
Erlagda räntor	-3,13	-3,61
Erlagda finansiella kostnader	-0,06	-0,48
Erhållna räntor	0,35	1,09
Erhållna finansiella intäkter	0,08	0,14
Erlagda skatter	1,92	-10,67
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	52,37	33,87
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-13,52	-122,16
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-2,46	-3,25
Förskottsbetalningar	-14,10	-22,31
Investeringar i placeringar	-	-0,08
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,11	0,09
Förändring av långfristiga fordringar	-0,40	0,00
Erhållna dividender	0,00	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-30,37	-147,70
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	12,00	115,00
Amortering av långfristiga skulder	-6,36	-2,10
Erlagda dividender	-10,80	-10,80
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-5,16	102,10
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	16,83	-11,74
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	29,43	41,17
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	46,26	29,43

Noter till moderbolagets bokslut

I. REDOVISNINGSPRINCIPER

Allmänt

Viking Line Abp med hemort i Mariehamn är moderbolag i Viking Line-koncernen. Bolagets FO nr är 0144983-8.

Viking Line Abp:s bokslut har upprättats i enligt med finsk bokföringslagstiftning samt övriga nationella regler och bestämmelser gällande bokslut.

Materiella och immateriella tillgångar samt avskrivningar

Materiella och immateriella tillgångar redovisas till ursprunglig anskaffningsutgift med avdrag för ackumulerade planenliga avskrivningar, vilka har beräknats utgående från tillgångarnas sannolika ekonomiska livslängd. I balansvärdena ingår dessutom uppskrivningar på markområden, baserade på av utomstående värderingsmän gjorda värderingar. Lånekostnader avseende förskottsbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras.

Fartygen, vilka utgör den största tillgångsposten i balansräkningen, avskrivs linjärt. För fartygen har ett beräknat restvärde vid användningstidens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Tilläggsinvesteringar i fartygen avskrivs under fartygens återstående planenliga livslängd, dock minst fem år. Under 2007/2008 har avskrivningsprinciperna för nya fartyg justerats. Skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär avskrivs linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Övriga materiella tillgångar avskrivs degressivt.

Immateriella tillgångar består huvudsakligen av programlicenser samt aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter och avskrivning sker linjärt.

Avskrivningarna för anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	20–25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningskostnader	2–3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Byggnader	4–7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	20–25 % av utgiftsresten
Maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Immateriella tillgångar	5–10 år linjärt

Skatter

I resultaträkningen redovisade inkomstskatter hänför sig till årets resultat samt till tidigare räkenskapsperioder.

MEUR	2008/2009	2007/2008
2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Fastighetshyror	0,44	0,46
Övriga intäkter	0,00	0,05
Totalt	0,45	0,51
3. VAROR OCH TJÄNSTER		
Inköp under räkenskapsperioden	111,57	107,79
Varulagerförändring	-0,58	-1,22
Av utomstående inköpta tjänster	23,06	21,97
Totalt	134,05	128,55
4. PERSONALKOSTNADER		
Löner	78,71	78,66
Pensionskostnader	10,05	10,14
Övriga lönebikostnader	5,57	8,06
	94,33	96,86
Statlig restitution	-20,03	-25,84
Totalt	74,30	71,02
ANTAL ANSTÄLLDA I MEDELTAL		
Sjöpersonal	1 422	1 514
Landpersonal	490	475
Totalt	1 912	1 989
5. AVSKRIVNINGAR		
Immateriella tillgångar	0,40	0,35
Byggnader och konstruktioner	0,32	0,35
Fartyg	26,87	22,12
Maskiner och inventarier	1,49	1,53
Totalt	29,09	24,35
6. REVISORERNAS ARVODEN		
Revision	0,08	0,07
Övriga konsulttjänster	0,00	0,00
Totalt	0,08	0,08
7. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER		
Dividendintäkter	0,00	0,00
Ränteintäkter av företag inom koncernen	0,00	-
Ränteintäkter av övriga	0,34	1,04
Valutakursvinster	3,52	0,55
Övriga finansiella intäkter	0,07	0,14
Finansiella intäkter totalt	3,94	1,73
Räntekostnader till företag inom koncernen	0,05	0,13
Räntekostnader till övriga	3,55	3,62
Valutakursförluster	3,30	1,20
Övriga finansiella kostnader	0,02	0,35
Finansiella kostnader totalt	6,91	5,30
Finansiella intäkter och kostnader totalt	-2,96	-3,57
8. BOKSLUTSDISPOSITIONER		
Differens mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen	-8,74	-18,64

MEUR

9. INKOMSTSKATTER	2008/2009	2007/2008
Inkomstskatt för den egentliga verksamheten	1,32	0,16

10. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Immateriella tillgångar	Immateriella rättigheter	Övriga utgifter med lång verkningstid	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.08	2,81	10,32	13,12
Ökningar	0,59	0,34	0,92
Anskaffningsutgift 31.10.09	3,39	10,65	14,04
Akkumulerade avskrivningar 1.1.08	-2,25	-9,79	-12,04
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,19	-0,21	-0,40
Akkumulerade avskrivningar 31.10.09	-2,45	-10,00	-12,44
Bokföringsvärde 31.10.09	0,95	0,65	1,60

Materiella tillgångar	Mark-områden	Byggnader och konstruktioner	Fartyg	Maskiner och inventarier	Förskotts-betalningar	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.08	1,07	17,02	608,47	27,04	28,60	682,21
Ökningar		0,02	13,52	1,51	14,10	29,16
Minskningar			-5,27	-0,31		-5,58
Anskaffningsutgift 31.10.09	1,07	17,05	616,72	28,25	42,71	705,79
Akkumulerade avskrivningar 1.1.08		-11,68	-354,43	-22,44		-388,56
Akkumulerade avskrivningar på minskningar			5,27	0,17		5,44
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,32	-26,87	-1,49		-28,68
Akkumulerade avskrivningar 31.10.09		-12,00	-376,03	-23,77		-411,80
Uppskrivningar	0,84					0,84
Bokföringsvärde 31.10.09	1,91	5,04	240,69	4,48	42,71	294,83

11. PLACERINGAR	Koncernföretags aktier	Övriga aktier	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.08	1,08	0,01	1,09
Ökningar			-
Anskaffningsutgift 31.10.09	1,08	0,01	1,09
Villkorat aktieägartillskott	0,44		0,44
Bokföringsvärde 31.10.09	1,52	0,01	1,53

12. VARULAGER	31.10.2009	31.10.2008
Försäljningsvarulager	10,16	9,58
Förnödenheter	0,17	0,21
Bunkerlager	0,86	1,00
Totalt	11,19	10,79

13. RESULTATREGLERINGAR	31.10.2009	31.10.2008
Personalrelaterade poster	10,52	15,18
Offentliga hamnkostnader och farledsavgifter	3,76	0,56
Övriga resultatregleringar	2,46	7,36
Totalt	16,74	23,10

MEUR

	2008/2009	2007/2008
14. EGET KAPITAL		
Aktiekapital 1.1.1	1,82	1,82
Aktiekapital 31.10	1,82	1,82
Resultat från tidigare år 1.1.1	68,45	46,59
Föregående års resultat	0,00	32,66
Dividendutdelning	-10,80	-10,80
Resultat från tidigare år 31.10	57,65	68,45
Räkenskapsperiodens resultat	3,28	0,00
Eget kapital totalt	62,74	70,27
15. LÅN SOM FÖRFALLER SENARE ÄN EFTER 5 ÅR	31.10.2009	31.10.2008
Skulder till kreditinstitut	76,72	72,41
16. RESULTATREGLERINGAR	31.10.2009	31.10.2008
Personalrelaterade poster	14,52	13,77
Övriga resultatregleringar	7,88	7,07
Totalt	22,40	20,84
17. GIVNA SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ANDRA ANSVAR	31.10.2009	31.10.2008
Ansvarsförbindelser		
Lån och limiter för vilka fartygsinteckningar givits som säkerhet	124,84	119,20
Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen		
Täckta med depositioner	0,84	0,84
Borgensförbindelse för dotterbolag	0,18	0,21
Totalt	125,86	120,25
Säkerheter, för egen del		
Fartygsinteckningar	139,08	139,08
Pantsatta refundgarantier	27,16	-
Depositioner	0,84	0,84
Totalt	167,08	139,92
Leasingansvar		
Belopp som förfaller under följande räkenskapsperiod	0,63	0,65
Belopp som förfaller senare	2,42	0,35
Totalt	3,05	1,00
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen		
Åtaganden, fartygsbeställningar	21,36	33,34
– Avtalat belopp	60,98	60,81

För finansieringen av det nya fartyg som beställts från Astilleros de Sevilla, S.A. i Spanien föreligger bindande kreditavtal. Outnyttjade kreditlimiter uppgår till 39 Meur.

Styrelsens förslag till vinstdisposition

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 oktober 2009 uppgår det fria egna kapitalet till 60 927 431,00 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,70 euro per aktie 7 560 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet 53 367 431,00 euro

Mariehamn den 16 december 2009

Ben Lundqvist, styrelseordförande
Carita Blomsterlund
Erik Grönberg
Agneta Karlsson
Dick Lundqvist
Lars G Nordström
Nils-Erik Eklund, verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till Viking Line Abp:s bolagsstämma

Vi har granskat Viking Line Abp:s bokföring, bokslut, verksamhetsberättelse och förvaltning för räkenskapsperioden 01.11.2008–31.10.2009. Bokslutet omfattar koncernens balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys, kalkyl över förändringar i eget kapital och noter till bokslutet samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys och noter till bokslutet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och verksamhetsberättelsen och för att koncernbokslutet ger riktiga och tillräckliga uppgifter i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU och för att bokslutet och verksamhetsberättelsen ger riktiga och tillräckliga uppgifter i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden och bestämmelser gällande upprättande av bokslut och verksamhetsberättelse. Styrelsen svarar för att tillsynen över bokföringen och medelsförvaltningen är ordnad på behörigt sätt och verkställande direktören för att bokföringen är lagenlig och medelsförvaltningen ordnad på ett betryggande sätt.

Revisorns skyldigheter

Revisorn skall utföra revisionen enligt god revisionssed i Finland och utgående från detta ge ett utlåtande om bokslutet, koncernbokslutet och verksamhetsberättelsen. God revisionssed förutsätter att yrkesetiska principer iakttas och att revisionen planeras och utförs så att man uppnår en rimlig säkerhet om att bokslutet och verksamhetsberättelsen inte innehåller väsentliga felaktigheter och att medlemmarna i styrelsen och verkställande direktören har handlat i enlighet med aktiebolagslagen.

Med revisionsåtgärderna vill man försäkra sig om att de belopp och den övriga information som ingår i bokslutet och verksamhetsberättelsen är riktiga. Valet av åtgärder grundar sig på revisorns omdöme och bedömning av risken för att bokslutet innehåller en väsentlig felaktighet på grund av oegentligheter eller fel. Vid planeringen av nödvändiga granskningsåtgärder beaktas även den interna kontrollen som inverkar på upprättandet och presentationen av bokslutet. Därutöver bedöms bokslutets och verksamhetsberättelsens allmänna form, principerna för upprättandet av bokslutet samt de uppskattningar som ledningen gjort vid upprättandet av bokslutet.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Finland. Enligt vår mening har vi utfört tillräckligt med för ändamålet tillämpliga granskningsåtgärder för vårt utlåtande.

Utlåtande om koncernbokslutet

Enligt vår mening ger koncernbokslutet riktiga och tillräckliga uppgifter om koncernens ekonomiska ställning samt om resultatet av dess verksamhet och kassaflöden i enlighet med internationella redovisningsstandarder IFRS sådana de antagits av EU.

Utlåtande om bokslutet och verksamhetsberättelsen

Enligt vår mening ger bokslutet och verksamhetsberättelsen riktiga och tillräckliga uppgifter om koncernens och moderbolagets ekonomiska ställning samt om resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden och bestämmelser gällande upprättande av bokslut och verksamhetsberättelse. Uppgifterna i verksamhetsberättelsen är förenliga med uppgifterna i bokslutet.

Mariehamn den 17 december 2009

Leif Hermans, CGR

Erika Sjölund, GRM

Adresser

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 270 00
Fax +358 18 169 44

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 260 11
Fax +358 18 158 11

ÅLANDSREGIONEN

Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 262 11
Fax +358 18 261 16

PARK ALANDIA HOTELL
Norra Esplanadgatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 141 30
Fax +358 18 171 30

FINLANDSENHETEN

Mastgatan 1/PB 119
FI-00161 Helsingfors
Tel +358 9 123 51
Fax +358 9 175 551

I.linjen/PB 265
FI-20101 Åbo
Tel +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1317

RESEBUTIKER

HELSINGFORS
Lönnrotsgatan 2
FI-00100 Helsingfors
Tel +358 9 123 51
Fax +358 9 647 075

ÅBO
Hansa-Thalia
Auragatan 10
FI-20100 Åbo
Tel +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1319

TAMMERFORS
Hämeenkatu 14
FI-33100 Tammerfors
Tel +358 3 249 0011
Fax +358 3 249 0150

LÜBECK
Rese- och fraktkontor
Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Tel +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

TALLINN
Resebokning
World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Tel +372 666 3966
Fax +372 666 3939

SKANDINAVIENENHETEN

Danvik Center
Hästholmsvägen 28
SE-131 30 Nacka
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 41 10

RESEBUTIKER

STOCKHOLM
Cityterminalen
Klarabergsviadukten 72
SE-111 64 Stockholm
Tel +46 8 452 40 00
Fax +46 8 452 40 75

VÄSTERÅS
Köpmangatan 3
SE-722 15 Västerås
Tel +46 21 15 83 00
Fax +46 21 15 83 05

UPPSALA
Dragarbrunnsgatan 37
SE-753 20 Uppsala
Tel +46 18 18 84 00
Fax +46 18 18 84 11

NORRKÖPING
Drottninggatan 53, Box 2263
SE-600 02 Norrköping
Tel +46 11 24 86 00
Fax +46 11 24 86 16

FRAKTENHETEN

Mastgatan 1/PB 119
FI-00161 Helsingfors
Tel +358 9 123 51
Fax +358 9 631 895

FRAKTKONTOR

ÅBO
PB 265
FI-20101 Åbo
Tel +358 2 333 1446
Fax +358 2 333 1452

STOCKHOLM
VL Stadsgården
SE-116 30 Stockholm
Tel +46 8 452 42 52
Fax +46 8 452 42 60

TALLINN
Sadama 25
A-Terminal
EE-15051 Tallinn
Tel +372 666 3985
Fax +372 666 3984

DOTTERBOLAG

VIKING LINE SKANDINAVIEN AB
Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

VIKING REDERI AB
Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

OÜVIKING LINE EESTI
World Trade Center
Ahtri 12
EE-10151 Tallinn
Tel +372 666 3966
Fax +372 666 3939

VIKING LINE
FINNLANDVERKEHR GMBH
Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Tel +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

SUNDQVIST BUSS AB
Storagatan 2
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 26 311
Fax +358 18 165 77

www.vikingline.fi
www.vikingline.ax
www.vikingline.se
www.vikingline.ee
www.vikingline.de
www.vikingline.dk

VIKING LINE

VIKING LINE