

Press release

DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN NOVEMBER 2009 – JANUARI 2010

ÖKAD OMSÄTTNING OCH FÖRSTÄRKTA MARKNADSANDELAR FÖR SÅVÄL PASSAGERAR- SOM FRAKTTRAFIKEN

Totalmarknaden inom Viking Lines trafikområde försvagades under perioden november 2009 – januari 2010 med en minskning av passagerarvolymerna på drygt 80 000 passagerare (-2,4 %). På den krympande marknaden kunde Viking Line genom en ökning av passagerarvolymen med drygt 7 000 passagerare till 1 335 196 passagerare förstärka marknadsandelen med 4,4 procentenheter till 54,4 % på linjen Åbo–Mariehamn–Stockholm, med 2,2 procentenheter till 51,5 % på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm och med 1,3 procentenheter till 24,8 % på linjen Helsingfors–Tallinn. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn förstärktes marknadsandelen med drygt en procentenhet till 52,3 %.

Fraktmarknaden fortsatte att försvagas något under perioden november 2009 – januari 2010 (-0,5 %), medan Viking Line kunde öka fraktvolymerna med 5,7 % och därmed förstärka marknadsandelen med drygt 1,5 procentenheter till 26,0 %.

Koncernens omsättning för perioden steg med 1,27 Meur till 104,76 Meur genom ökade passagerarrelaterade intäkter och ökade fraktintäkter. Högre bunkerpriser, högre bränsleförbrukning på grund av isläget och ökade personalkostnader urholkade dock resultatutvecklingen, med påföljd att resultatet efter skatter jämfört med fjolåret sjönk med 3,13 Meur till -4,59 Meur (-1,46 Meur).

Tilläggsinformation:

VD Mikael Backman, tel. 018-27000

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2008/2009 sales were about EUR 471 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,091.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.

Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning steg under perioden 1 november 2009–31 januari 2010 till 104,76 Meur (103,49 Meur). Rörelseresultatet blev -5,96 Meur (-0,37 Meur). Finansnettot blev -0,22 Meur (-1,58 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till -6,18 Meur (-1,95 Meur). Resultatet efter skatter var -4,59 Meur (-1,46 Meur).

Koncernens omsättning ökade med 1,2 % till följd av ett större antal passagerare. De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 1,2 % till 96,42 Meur och fraktintäkterna steg med 1,0 % till 7,61 Meur. Försäljningsbidraget ökade med 2,5 % till 75,57 Meur (73,75 Meur).

Koncernens totala driftskostnader ökade med 10,0 % till 81,52 Meur (74,12 Meur). Därav ökade bränslekostnaderna med 35,8 % till 10,77 Meur, till följd av högre bunkerpriser samt högre bränsleförbrukning orsakad av isläget. Personalkostnaderna ökade med 8,5 % till 28,90 Meur (26,64 Meur). Rörelseresultatet blev därmed -5,96 Meur (-0,37 Meur).

Finansnettot förbättrades med 1,36 Meur till -0,22 Meur (-1,58 Meur) på grund av lägre marknadsräntor.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Samma linjer trafikerades som under 2008/2009.

Under räkenskapsårets tre första månader steg antalet passagerare med 0,5 % till 1 335 196. Huvuddelen av volymökningen uppnåddes genom Viking XPRS på linjen Helsingfors–Tallinn. En passagerarökning uppnåddes även i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn. Viking Lines fraktvolym ökade med 5,7 % till 26 388 fraktenheter.

Viking Line har under verksamhetsårets tre första månader förstärkt marknadsandelen på linjen Helsingfors–Tallinn med 1,3 procentenheter till 24,8 % och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 2,2 procentenheter till 51,5 %. På linjen Åbo–Mariehamn–Stockholm uppnåddes en förstärkning av marknadsandelen med 4,4 procentenheter till 54,4 %. Även i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn förstärktes marknadsandelen med 1,4 procentenheter till 52,3 %, medan marknadsandelen i kortruttstrafiken på Ålands hav minskade med 2,8 procentenheter till 40,3 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 37,6 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010 och har återkrävt erlagda förskottsbetalningar om 39 miljoner euro samt ränta. Utöver de betalda raterna enligt fartygsbyggnadskontraktet har Viking Line aktiverat projektkostnader om ca. 4 Meur. Räntorna på de erlagda förskottsraterna uppgår dock till ett nästan lika stort belopp som projektkostnaderna, vilket innebär att resultatpåverkan blir relativt liten. Efter att förskottsraterna återbetalats kan det möjligen bli aktuellt att förhandla om ett nytt kontrakt för slutförandet av fartygsbygget, varför Viking Line valt att inte kostnadsföra projektkostnaderna eller intäktsföra räntor i detta skede.

Den 31 januari 2010 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 98,15 Meur (120,97 Meur). Soliditeten var 41,8 % jämfört med 41,9 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av januari till 38,57 miljoner euro (28,44 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till -2,35 miljoner euro (0,71 Meur).

RAPPORTERING

Viking Line har från den 1.11.2009 börjat tillämpa den förnyade IAS 1, "Utformning av finansiella rapporter" och IFRS 8, "Rörelsesegment". Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av styrelsen. Koncernens verksamhet har indelats i rörelsesegmenten Fartyg och Ofördelat. Rörelsesegmentet Fartyg omfattar de direkta intäkterna och kostnaderna inklusive avskrivningarna som är hänförliga till fartygsdriften. Rörelsesegmentet Ofördelat omfattar huvudsakligen ofördelade marknadsförings- och administrativa kostnader. I Ofördelat ingår även resultatenheten Park Alandia Hotell samt Sundqvist Buss Ab vilka utgör stödfunktioner till fartygsverksamheten och genererar mindre än 10% av koncernens omsättning, rörelseresultat och tillgångar.

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 2 998 (2 951), därav i moderbolaget 1 846 (1 824). Landpersonalens antal var 741 (727) och sjöpersonalens 2 257 (2 224).

BOLAGSSTÄMMA

Vid Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma den 11 februari 2010 fastställdes moderbolagets bokslut och koncernbokslutet. Styrelsens förslag till dividend om 0,70 euro per aktie för räkenskapsperioden 1 november 2008–31 oktober 2009 omfattades. Stämman beviljade styrelsen och verkställande direktören ansvarsfrihet. Nils-Erik Eklund lämnade sitt uppdrag som VD den 11 februari då Mikael Backman tillträdde som ny VD.

Bolagets styrelse, förutom styrelsemedlemmen Carita Blomsterlund som avböjt omval, omvaldes. Till ny styrelsemedlem valdes Jesper Blomsterlund. Carita Blomsterlund valdes till styrelsesuppleant. Bolagets två övriga styrelsesuppleanter, Trygve Eriksson och Stefan Lundqvist omvaldes. Bolagets styrelse intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma har därmed följande sammansättning; Ben Lundqvist (ordförande), Jesper Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström jämte suppleanterna Carita Blomsterlund, Trygve Eriksson och Stefan Lundqvist. Till revisorer i bolaget valdes CGR Johan Kronberg och CGR Martin Grandell och till revisorssuppleanter CGR Sven-Harry Boman och GRM Erika Sjölund.

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömning av riskerna i affärsverksamheten. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller bunkerpriserna, bunkerförbrukningen på grund av isläget, den svenska kronans kurs samt potentiella arbetsmarknadskonflikter.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2009/2010

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt press på biljettpriserna.

Koncernens resultat genereras inte jämnt under verksamhetsåret. Volym- och prisutvecklingen under återstoden av räkenskapsåret är avgörande för koncernens resultat. Resultatbortfallet till följd av fartygsdockningar kommer att bli mindre under återstoden av pågående räkenskapsår jämfört med föregående år. Den svenska kronan har förstärkts men var fortfarande relativt svag under det första kvartalet. Kronan har därefter förstärkts avsevärt, vilket är positivt för koncernens resultatutveckling. Däremot påverkar de höga bunkerpriserna och den högre bunkerförbrukningen, till följd av isläget, resultatet negativt. Det pågående räkenskapsåret har förlängts till 14 månader vilket dock har en relativt liten inverkan på koncernens resultat. Mot bakgrund av det ovanstående finner styrelsen inte anledning att ändra sin tidigare publicerade resultatbedömning, det vill säga att resultatet 2009/2010 inte blir fullt i nivå med 2008/2009 års resultat.

Följande delårsrapport (november 2009–april 2010) publiceras den 15 juni 2010.

Mariehamn den 11 mars 2010

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2009/2010 1.11-31.1	2008/2009 1.11-31.1	2008/2009 1.11-31.10
OMSÄTTNING	104,76	103,49	470,74
Övriga rörelseintäkter	0,14	0,09	0,41
Kostnader			
Varor och tjänster	29,33	29,83	135,15
Personalkostnader	28,90	26,64	111,26
Avskrivningar och nedskrivningar	7,13	7,11	29,33
Övriga rörelsekostnader	45,49	40,38	178,07
	110,85	103,95	453,82
RÖRELSERESULTAT	-5,96	-0,37	17,34
Finansiella intäkter	0,52	1,06	3,96
Finansiella kostnader	-0,74	-2,64	-6,87
RESULTAT FÖRE SKATTER	-6,18	-1,95	14,43
Inkomstskatter	1,59	0,49	-3,87
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-4,59	-1,46	10,56
Omräkningsdifferenser	0,04	-0,11	0,01
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-4,55	-1,57	10,57
Hänförligt till:			
Moderbolagets ägare	-4,55	-1,57	10,57
Totalresultat per aktie, euro	-0,42	-0,15	0,98

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.1.2010	31.1.2009	31.10.2009
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	1,24	0,60	1,06
Markområden	1,10	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,31	5,29	5,08
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,61	0,51	0,66
Fartyg	234,69	249,24	240,69
Maskiner och inventarier	5,70	5,68	5,73
Förskottsbetalningar	43,00	41,12	42,71
Finansiella tillgångar	0,02	0,07	0,07
Fordringar	0,04	0,02	0,02
Långfristiga tillgångar totalt	291,72	303,64	297,12
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	9,78	10,09	11,23
Inkomstskattefordringar	3,47	8,71	1,81
Kundfordringar och övriga fordringar	33,96	33,84	33,17
Likvida medel	38,57	28,44	46,96
Kortfristiga tillgångar totalt	85,78	81,08	93,18
TILLGÅNGAR TOTALT	377,49	384,71	390,30
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	1,82	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,02	0,02
Omräkningsdifferenser	-0,14	-0,22	-0,10
Balanserade vinstmedel	156,13	159,41	160,63
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	157,82	161,03	162,37
Eget kapital totalt	157,82	161,03	162,37
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	34,80	32,50	34,80
Räntebärande skulder	98,15	120,97	114,41
Långfristiga skulder totalt	132,95	153,47	149,21
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	22,69	10,72	10,74
Inkomstskatteskulder	0,01	-	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	64,02	59,50	67,98
Kortfristiga skulder totalt	86,72	70,22	78,72
Skulder totalt	219,67	223,69	227,93
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	377,49	384,71	390,30

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2009/2010 1.11-31.1	2008/2009 1.11-31.1	2008/2009 1.11-31.10
AFFÄRSVERKSAMHETEN			
Räkenskapsperiodens resultat	-4,59	-1,46	10,56
Justeringar			
Avskrivningar och nedskrivningar	7,13	7,11	29,33
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,04	-0,10	-0,02
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	0,47	1,52	3,55
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,19	-0,26	-0,43
Dividendintäkter	0,00	-	0,00
Inkomstskatter	-1,59	-0,49	3,87
Förändring av rörelsekapital			
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-0,78	4,04	4,68
Förändring av varulager	1,45	0,70	-0,45
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	-3,89	-7,32	2,19
Erlagda räntor	-0,52	-0,07	-3,14
Erlagda finansiella kostnader	0,00	-0,01	-0,02
Erhållna räntor	0,07	0,22	0,35
Erhållna finansiella intäkter	0,11	0,02	0,08
Erlagda skatter	-0,06	-3,18	1,66
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	-2,35	0,71	52,21
INVESTERINGAR			
Investeringar i fartyg	-0,64	-1,79	-13,52
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-0,82	-0,45	-2,95
Förskottsbetalningar	-0,30	-12,51	-14,10
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	-	0,02	0,17
Försäljning av finansiella tillgångar	0,06	-	-
Förändring av långfristiga fordringar	-0,02	0,00	0,01
Erhållna dividender	0,00	-	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-1,72	-14,73	-30,40
FINANSIERING			
Ökning av långfristiga skulder	-	12,00	12,00
Amortering av långfristiga skulder	-4,33	-0,16	-6,67
Erlagda dividender	-	-	-10,80
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-4,33	11,84	-5,47
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-8,39	-2,18	16,34
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	46,96	30,62	30,62
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	38,57	28,44	46,96

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.11.2009	1,82	0,02	-0,10	160,63	162,37
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,00	-0,04	-4,51	-4,55
Eget kapital 31.1.2010	1,82	0,02	-0,14	156,13	157,82
Eget kapital 1.11.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,00	-0,12	-1,45	-1,57
Eget kapital 31.1.2009	1,82	0,02	-0,22	159,41	161,03

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2009/2010 Q1	2008/2009 Q4	2008/2009 Q3	2008/2009 Q2
OMSÄTTNING	104,76	122,14	142,15	102,96
Övriga rörelseintäkter	0,14	0,09	0,09	0,14
Kostnader				
Varor och tjänster	29,33	35,60	39,58	30,14
Personalkostnader	28,90	28,20	28,49	27,94
Avskrivningar och nedskrivningar	7,13	7,76	7,24	7,21
Övriga rörelsekostnader	45,49	49,70	45,76	42,23
	110,85	121,27	121,08	107,52
RÖRELSERESULTAT	-5,96	0,96	21,17	-4,43
Finansiella intäkter	0,52	0,42	1,13	1,35
Finansiella kostnader	-0,74	-0,88	-1,23	-2,11
RESULTAT FÖRE SKATTER	-6,18	0,49	21,07	-5,19
Inkomstskatter	1,59	-0,17	-5,51	1,33
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-4,59	0,33	15,56	-3,86
Omräkningsdifferenser	0,04	0,01	0,10	0,01
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-4,55	0,34	15,66	-3,86
Hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-4,55	0,34	15,66	-3,86
Totalresultat per aktie, euro	-0,42	0,03	1,45	-0,36

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2009/2010	2008/2009	2008/2009
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.11-31.1	1.11-31.1	1.11-31.10
Omsättning			
Fartygen	103,67	102,50	465,36
Ofördelat	1,12	1,04	5,57
Rörelsesegmenten sammanlagt	104,80	103,54	470,93
Elimineringar	-0,04	-0,04	-0,20
Koncernens omsättning sammanlagt	104,76	103,49	470,74
Rörelseresultat			
Fartygen	5,97	10,35	57,15
Ofördelat	-11,93	-10,72	-39,81
Koncernen sammanlagt	-5,96	-0,37	17,34
Tillgångar			
Fartygen	267,08	281,68	268,64
Ofördelat	110,42	103,03	121,66
Koncernen sammanlagt	377,49	384,71	390,30
Skulder			
Fartygen	148,78	157,68	152,11
Ofördelat	70,89	66,01	75,82
Koncernen sammanlagt	219,67	223,69	227,93

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.1.2010	31.1.2009	31.10.2009
Ansvarsförbindelser	122,31	133,14	126,73
Säkerheter, för egen del	140,61	168,42	168,43
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	-	21,36	21,36
– avtalat belopp	-	60,92	60,98

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2009/2010 1.11–31.1	2008/2009 1.11–31.1	2008/2009 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	14,61	14,91	15,03
Soliditet	41,8 %	41,9 %	41,6 %
Investeringar, Meur	1,76	14,76	30,58
– i % av omsättningen	1,7 %	14,3 %	6,5 %
Passagerare	1 335 196	1 328 187	6 390 213
Fraktenheter	26 388	24 962	102 670
Antal årsanställda, medeltal	2 998	2 951	3 091

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 MEUR.