

Press release

DELÅRSRAPPORT FÖR PERIODEN NOVEMBER 2009–OKTOBER 2010

VIKING LINE ÖKADE OMSÄTTNINGEN, RESULTATET FÖR DET FJÄRDE KVARTALET FÖRBÄTTRADES OCH HELÅRSRESULTATET ÄR NU TILLBAKA PÅ FÖREGÅENDE ÅRS NIVÅ

Koncernens omsättning steg under verksamhetsårets tolv första månader november 2009 – oktober 2010 med +4,1 % till 489,8 Meur (470,7 Meur) tack vare högre passagerarintäkter bland annat till följd av den svenska kronans förstärkning. Fraktintäkterna steg med +4,8 % till 30,8 Meur (29,4 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 17,2 Meur till 352,8 Meur (335,6 Meur). Resultatet blev i nivå med resultatet för motsvarande period ifjol. Sammantaget bedömer styrelsen nu att resultatet för räkenskapsåret 2009/2010, som omfattar 14 månader, blir i nivå med 2008/2009 års resultat, vilket är något bättre än vid senaste bedömning.

Viking Lines passagerarvolymen minskade med 18 750 passagerare till 6 371 463 passagerare (-0,3 %). På linjen Helsingfors–Tallinn uppnåddes dock en ökning av passagerarvolymen med 111 563 passagerare till 1 685 626 (+7,1 %). En ökning av passagerarvolymen uppnåddes även i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 26 347 passagerare till 988 310 (+2,7 %) och på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 7 127 passagerare till 1 155 367 (+0,6 %). I korttruttstrafiken mellan Mariehamn och Kapellskär minskade passagerarvolymen med 39 366 passagerare till 683 553 (-5,4 %). På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm minskade passagerarvolymen med 102 965 passagerare till 1 842 641 (-5,3 %).

Fraktvolymerna växte med 7 132 fraktenheter (+6,9 %) till 109 802. Ökningen på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm var 2 142 fraktenheter (+10,3 %) till 22 889. På linjen Helsingfors–Tallinn uppnåddes även en betydande ökning av fraktvolymerna med 3 418 fraktenheter (+7,8 %). Viking Line hade därmed en fraktmarknadsandel om 21,1 %.

Eventuella frågor rörande delårsrapporten besvaras av VD Mikael Backman.
Tel: +358 18 270 00

Viking Line is a public limited company and the market leading brand in passenger traffic on the northern Baltic Sea, with a mission to provide large-scale, affordable, safe passenger and cargo carrier services including first-class recreation, good food and attractive shopping. Its shares have been listed on the NASDAQ OMX Nordic Exchange Helsinki since 1995. Viking Line serves Finland, Sweden and the Baltic countries with seven vessels. During fiscal 2008/2009 sales were about EUR 471 M. The number of passengers totalled 6.4 million. The average number of employees was 3,091.

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166, AX-22101 Mariehamn, Åland, Finland.
Tel +358 18 270 00. Fax + 358 18 169 44

www.vikingline.fi www.vikingline.se

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Koncernens omsättning steg under perioden 1 november 2009 – 31 oktober 2010 till 489,8 Meur (470,7 Meur). Rörelseresultatet var 15,5 Meur (17,3 Meur). Finansnettot blev -1,7 Meur (-2,9 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 13,8 Meur (14,4 Meur). Resultatet efter skatter var 10,1 Meur (10,6 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade med 4,1 % till 455,2 Meur (437,5 Meur) bland annat till följd av den förstärkta svenska kronan. Fraktintäkterna steg med 4,8 % till 30,8 Meur (29,4 Meur). Försäljningsbidraget ökade med 5,1 % till 352,8 Meur (335,6 Meur).

Koncernens driftskostnader exklusive jämförelsestörande engångsposter ökade med 5,1 % till 338,1 Meur (321,8 Meur). De jämförelsestörande posterna för 2009/2010 är kostnadsförda projektkostnader för det avbrutna fartygsbygget i Spanien om 3,8 Meur samt den upplupna räntekompensationen om 4,1 Meur för erlagda förskottsrate som upptagits som en intäkt. Föregående års jämförelsestörande post var återvunna farledsavgifter för 2005 om 3,1 Meur. Bränslekostnaderna steg med 35,0 % till 48,1 Meur (35,6 Meur), till följd av högre bunkerpriser samt högre bränsleförbrukning orsakad av det exceptionella islåget. Personalkostnaderna ökade med 6,4 % till 117,7 Meur (111,3 Meur). Den svenska kronans förstärkning, som i grunden är positiv, har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen.

Resultatet under delårsperioden 1 augusti 2010 – 31 oktober 2010 uppgick till 7,1 Meur, vilket är väsentligt bättre än motsvarande period föregående år då resultatet var 0,3 Meur. Huvudorsakerna är att antalet trafikdagar var färre ifjol till följd av en längre dockning, vilket ledde till intäktsbortfall och högre kostnader för reparation och underhåll. Därtill har den svenska kronans förstärkning inverkat gynnsamt på resultatet för det senaste kvartalet.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedriver passagerar- och frakttrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2008/2009.

Under rapportperioden minskade antalet passagerare till 6 371 463. Passagerarantalet ökade dock på Viking XPRS på linjen Helsingfors–Tallinn och i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn. Även på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm uppnåddes en ökning av passagerarantalet. På de övriga linjerna minskade passagerarvolymerna något. Viking Lines fraktvolymerna ökade med 6,9 % till 109 802 fraktenheter. Viking Lines fraktmarknadsandel var därmed 21,1 %.

Viking Line har under verksamhetsåret förstärkt sin marknadsandel i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 2,3 procentenheter till 50,8 %. På linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm uppnåddes även en smärre ökning av marknadsandelen till 47,2 %. På linjen Helsingfors–Tallinn minskade marknadsandelen med 0,2 procentenheter till 24,7 % och på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 0,8 procentenheter till 50,1 %. I korttruttstrafiken på Ålands hav minskade marknadsandelen med 1,2 procentenheter till 43,1 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 35,1 %.

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010 och har återkrävt erlagda förskottsbetalningar om 39 miljoner euro samt räntekompensation. För närvarande bedöms det vara osannolikt att fartygsbyggnadskontraktet kommer att omförhandlas. Viking Line har kostnadsfört de aktiverade projektkostnaderna om 3,8 Meur under övriga rörelsekostnader. Den upplupna räntekompensationen om 4,1 Meur har upptagits som en intäkt under övriga rörelseintäkter. I enlighet med villkoren i de kontraktsevenliga återbetalningsgarantierna har Viking Line sökt om fastställelse av kraven på återbetalning av erlagda förskottsbetalningar jämte ränta. Viking Lines krav, som bedöms vara synnerligen välgrundade, behandlas för närvarande av skiljemän i London.

Den 25 oktober 2010 tecknade Viking Line Abp och varvet STX Finland Oy ett intentionsavtal avseende byggande av en passagerarfärja för leverans i början av 2013. Kontraktspriset är ca 240 miljoner euro. Avtalet innehåller därutöver option på ytterligare ett fartyg. Förutsättningarna för en bindande beställning, bl.a. ett miljöstöd från den finska staten, har ännu inte uppfyllts.

Den 31 oktober 2010 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 94,2 Meur (114,4 Meur). Soliditeten var 43,8 % jämfört med 41,6 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av oktober till 49,6 miljoner euro (47,0 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 39,8 miljoner euro (52,2 Meur), förändringen beror huvudsakligen på skillnader i tidpunkten för utbetalning av restitutionen på sjömännens sociala avgifter i Finland.

RAPPORTERING

Denna delårsrapport är upprättad i enlighet med IFRS och är uppgjord som ett sammandrag av bokslutet för perioden i enlighet med IAS 34. Uppskattningar och bedömningar samt redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är desamma som i det senaste årsbokslutet. Redovisade inkomstskatter baseras på en beräknad genomsnittlig skattesats som förväntas gälla under hela räkenskapsåret. Delårsrapporten är inte reviderad.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Medelantalet anställda i koncernen var 3 104 (3 091), därav i moderbolaget 1 906 (1 912). Landpersonalens antal var 771 (777) och sjöpersonalens 2 333 (2 314).

RISKFAKTORER

Sedan bokslutet publicerades har inga förändringar skett som påverkar bedömning av riskerna i affärsverksamheten. De särskilda riskerna under den närmaste tiden gäller i första hand bunkerpriserna.

UTSIKTER FÖR HELA VERKSAMHETSÅRET 2009/2010

Konkurrensen inom Viking Lines trafikområde är fortfarande hård och innebär en fortsatt press på biljettpriserna.

Sammantaget bedömer styrelsen nu att resultatet för räkenskapsåret 2009/2010, som omfattar 14 månader, blir i nivå med 2008/2009 års resultat, vilket är något bättre än vid senaste bedömning. Resultatet för räkenskapsåret 2011 förväntas bli något bättre än innevarande år.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2009/2010 publiceras den 17 februari 2011.

Mariehamn den 14 december 2010

VIKING LINE ABP
Styrelsen

KONCERNENS RESULTATRÄKNING

MEUR	2009/2010 1.8-31.10	2008/2009 1.8-31.10	2009/2010 1.11-31.10	2008/2009 1.11-31.10
OMSÄTTNING	129,80	122,14	489,83	470,74
Övriga rörelseintäkter	0,44	0,09	4,63	0,41
Kostnader				
Varor och tjänster	36,88	35,60	137,06	135,15
Personalkostnader	29,76	28,20	117,71	111,26
Avskrivningar och nedskrivningar	7,28	7,76	28,83	29,33
Övriga rörelsekostnader	46,41	49,70	195,38	178,07
	120,34	121,27	478,97	453,82
RÖRELSERESULTAT	9,90	0,96	15,48	17,34
Finansiella intäkter	0,67	0,42	1,76	3,96
Finansiella kostnader	-0,98	-0,88	-3,43	-6,87
RESULTAT FÖRE SKATTER	9,59	0,49	13,81	14,43
Inkomstskatter	-2,54	-0,17	-3,73	-3,87
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	7,05	0,33	10,08	10,56
Omräkningsdifferenser	0,08	0,01	0,43	0,01
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	7,14	0,34	10,50	10,57
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	7,14	0,34	10,50	10,57
Resultat per aktie, euro	0,65	0,03	0,93	0,98

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	31.10.2010	31.10.2009
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	1,17	1,06
Markområden	1,10	1,10
Byggnader och konstruktioner	5,64	5,08
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,53	0,66
Fartyg	218,73	240,69
Maskiner och inventarier	5,47	5,73
Förskottsbetalningar	-	42,71
Finansiella tillgångar	0,02	0,07
Fordringar	0,03	0,02
Långfristiga tillgångar totalt	232,68	297,12
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	12,12	11,23
Inkomstskattefordringar	0,14	1,81
Återkrav av förskottsbetalningar	39,23	-
Kundfordringar och övriga fordringar	43,55	33,17
Likvida medel	49,58	46,96
Kortfristiga tillgångar totalt	144,63	93,18
TILLGÅNGAR TOTALT	377,30	390,30
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Aktiekapital	1,82	1,82
Fonder	0,02	0,02
Omräkningsdifferenser	0,16	-0,10
Balanserade vinstmedel	163,31	160,63
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	165,32	162,37
Eget kapital totalt	165,32	162,37
Långfristiga skulder		
Uppskjutna skatteskulder	34,79	34,80
Räntebärande skulder	94,21	114,41
Långfristiga skulder totalt	129,00	149,21
Kortfristiga skulder		
Räntebärande skulder	8,67	10,74
Inkomstskatteskulder	3,70	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	70,61	67,98
Kortfristiga skulder totalt	82,98	78,72
Skulder totalt	211,99	227,93
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT	377,30	390,30

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2009/2010 1.11-31.10	2008/2009 1.11-31.10
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	10,08	10,56
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	28,83	29,33
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	4,13	-0,02
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,95	3,55
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,34	-0,43
Dividendintäkter	-0,01	0,00
Inkomstskatter	3,73	3,87
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-10,37	4,68
Förändring av varulager	-0,88	-0,45
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	2,69	2,19
Erlagda räntor	-1,97	-3,14
Erlagda finansiella kostnader	-0,02	-0,02
Erhållna räntor	0,23	0,35
Erhållna finansiella intäkter	0,10	0,08
Erlagda skatter	1,63	1,66
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	39,78	52,21
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-4,61	-13,52
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-2,55	-2,95
Förskottsbetalningar	-0,30	-14,10
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,10	0,17
Försäljning av finansiella tillgångar	0,06	-
Förändring av långfristiga fordringar	-0,01	0,01
Erhållna dividender	0,01	0,00
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-7,30	-30,40
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	0,47	12,00
Amortering av långfristiga skulder	-22,77	-6,67
Erlagda dividender	-7,56	-10,80
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-29,86	-5,47
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	2,62	16,34
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	46,96	30,62
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	49,58	46,96

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

Euro	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital Totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.11.2009	1,82	0,02	-0,10	160,63	162,37
Dividendutdelning				-7,56	-7,56
Rapportperiodens totalresultat		0,00	0,26	10,24	10,50
Eget kapital 31.10.2010	1,82	0,02	0,16	163,31	165,32
Eget kapital 1.11.2008	1,82	0,02	-0,10	160,86	162,60
Dividendutdelning				-10,80	-10,80
Rapportperiodens totalresultat		0,00	0,00	10,57	10,57
Eget kapital 31.10.2009	1,82	0,02	-0,10	160,63	162,37

KONCERNENS RESULTATRÄKNING PER KVARTAL

MEUR	2009/2010 Q4	2009/2010 Q3	2009/2010 Q2	2009/2010 Q1
OMSÄTTNING	129,80	150,47	104,79	104,76
Övriga rörelseintäkter	0,44	0,42	3,63	0,14
Kostnader				
Varor och tjänster	36,88	40,72	30,12	29,33
Personalkostnader	29,76	30,07	28,97	28,90
Avskrivningar och nedskrivningar	7,28	7,21	7,21	7,13
Övriga rörelsekostnader	46,41	50,38	53,10	45,49
	120,34	128,38	119,40	110,85
RÖRELSERESULTAT	9,90	22,51	-10,97	-5,96
Finansiella intäkter	0,67	0,23	0,33	0,52
Finansiella kostnader	-0,98	-0,68	-1,03	-0,74
RESULTAT FÖRE SKATTER	9,59	22,06	-11,67	-6,18
Inkomstskatter	-2,54	-5,77	2,98	1,59
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	7,05	16,30	-8,69	-4,59
Omräkningsdifferenser	0,08	0,09	0,21	0,04
RAPPORTPERIODENS TOTALRESULTAT	7,14	16,39	-8,47	-4,55
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	7,14	16,39	-8,47	-4,55
Resultat per aktie, euro	0,65	1,51	-0,80	-0,42

SEGMENTUPPGIFTER KONCERNEN

	2009/2010	2008/2009
RÖRELSESEGMENTEN, MEUR	1.11-31.10	1.11-31.10
Omsättning		
Fartygen	484,51	465,36
Ofördelat	5,49	5,57
Rörelsesegmenten sammanlagt	490,00	470,93
Elimineringar	-0,17	-0,20
Koncernens omsättning sammanlagt	489,83	470,74
Rörelseresultat		
Fartygen	60,10	57,15
Ofördelat	-44,62	-39,81
Koncernen sammanlagt	15,48	17,34
Tillgångar		
Fartygen	252,84	268,64
Ofördelat	124,47	121,66
Koncernen sammanlagt	377,30	390,30
Skulder		
Fartygen	132,09	152,11
Ofördelat	79,90	75,82
Koncernen sammanlagt	211,99	227,93

GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

MEUR	31.10.2010	31.10.2009
Ansvarsförbindelser	104,33	126,73
Säkerheter, för egen del	111,10	168,43
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen	-	21,36
– avtalat belopp	-	60,98

NYCKELTAL OCH STATISTIK

	2009/2010 1.11–31.10	2008/2009 1.11–31.10
Eget kapital per aktie, euro	15,31	15,03
Soliditet	43,8 %	41,6 %
Investeringar, Meur	7,46	30,58
– i % av omsättningen	1,5 %	6,5 %
Passagerare	6 371 463	6 390 213
Fraktenheter	109 802	102 670
Antal årsanställda, medeltal	3 104	3 091

Resultat per aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital per aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per balansdagen

Soliditet, % = (Eget kapital inklusive minoritetsandel) / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Vid avrundningen till miljoner euro uppstår avrundningsdifferenser på +/- 0,01 MEUR.