



VIKING LINE

Årsberättelse

| november 2009 – 31 december 2010

Viking Line Abp är ett finländskt rederi som är noterat på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors sedan 5 juli 1995. Bolaget har 2 676 aktieägare. Viking Line trafiken inleddes 1959. Rederiet erbjuder passagerar- och frakttransporter med sju fartyg i trafik på rutten Finland–Åland–Sverige och Finland–Baltikum.



Innehåll

Information till aktieägarna	3
VD:s översikt	4
VIKING LINES VERKSAMHET	
Verksamheten 2009/2010	8
Affärsidé	10
Anslutningstrafik och försäljningskontor	11
Viking Lines flotta	12
Nytt fartyg	13
MILJÖ OCH SÄKERHET	
Miljö	16
Säkerhet	19
PERSONAL	
Personal	22
FÖRVALTNING OCH LEDNING	
Förvaltning och ledning	26
Styrelse	30
Koncernledning	31
INNEHÅLL BOKSLUT	
Styrelsens verksamhetsberättelse	34
Koncernens rapport över totalresultat	39
Koncernens balansräkning	40
Koncernens kassaflödesanalys	41
Kalkyl över förändringar i koncernens eget kapital	42
Noter till koncernens bokslut	43
Femårsöversikt	60
Koncernens rapport över totalresultat per kvartal	61
Aktiedata	62
Definition av nyckeltal	64
Moderbolagets resultaträkning	65
Moderbolagets balansräkning	66
Moderbolagets kassaflödesanalys	68
Noter till moderbolagets bokslut	69
Styrelsens förslag till vinstdisposition	74
Revisionsberättelse	75
ADRESSER	76



Information till aktieägarna

Koncernbokslutet omfattar moderbolaget Viking Line Abp och samtliga dotterbolag. Koncernföretagens bokslut omfattar perioden 1 november 2009 – 31 december 2010, det vill säga 14 månader, medan jämförelseuppgifterna gäller för 12 månader. Utfallet för räkenskapsåret är därmed inte jämförbart med utfallet för föregående räkenskapsår. Koncernen tillämpar från och med 1 januari 2011 kalenderår som räkenskapsår.

Bolagsstämma

Viking Lines Abp:s ordinarie bolagsstämma hålls fredagen den 15 april 2011 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 29 i Mariehamn.

De aktieägare som vill delta i stämman skall anmäla sig till bolagets huvudkontor i Mariehamn senast onsdagen den 13 april 2011 klockan 12.00. Anmälan kan göras

- per e-post, bolagsstamma@vikingline.fi
- per telefon till bolaget sekretariat, +358 18 27000
- per fax, +358 18 16977
- eller per brev till Viking Line Abp, Pb 166, AX-22100 Mariehamn.

Även aktieägare vars aktie inte överförts till värdeandelssystemet har rätt att delta i bolagsstämman om aktieägaren varit införd i bolagets aktieregister före den 12 mars 1999. I detta fall skall aktieägaren vid stämman visa upp sina aktiebrev eller annan utredning över att äganderätten till aktierna inte införts på ett värdeandelskonto.

Ekonomisk information 2011

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2011 ut delårsrapporter för perioderna 1 januari–31 mars, 1 januari–30 juni och 1 januari–30 september. Delårsrapporterna publiceras den 19 maj, 24 augusti och 23 november.

Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2011 publiceras den 17 februari 2012. Årsberättelsen publiceras vecka 12 år 2012. Årsberättelsen och delårsrapporterna ges ut på svenska och översätts till finska och engelska. Rapporterna publiceras på Viking Lines internetsidor. Årsberättelsen finns även tillgänglig på Viking Line Abp:s huvudkontor och kan beställas per telefon +358 18 27767 eller per e-post: inv.info@vikingline.se.

Flygande start med nytt fartyg

Ett händelserikt, lärorikt och utmanande år ligger bakom oss, i synnerhet för mig personligen eftersom det var mitt första år i bolaget. Jag fick en flygande start med beställningen av ett nytt fartyg – det hade jag inte kunnat drömma om då jag steg över tröskeln till kontoret i juni 2009.

Intresset för vårt nybygge har varit stort bland såväl kunder som myndigheter och samarbetspartners. I synnerhet för Åboregionen, där arbetsplatserna inom varvsindustrin legat i vågskålen, kom beställningen i rätt tid. Jag är mycket glad över att vi kommit så här långt.

Ny strategi för bolaget

Under det gångna året har vi reviderat bolagets mission, vision, värderingar, verksamhet och strategi. Vår utgångspunkt är att fortsättningsvis leverera förmånliga upplevelser i stora volymer till våra gäster. Det gäller att ge mest värde för pengarna. Vi vill utveckla vår produkt för passagerarna och satsa på utvalda kvalitetsområden som vänligt bemötande, god mat, bra underhållning och attraktiv shopping – allt i en trivsamt och proper miljö. Det är viktigt att både växa på existerande marknader och att locka nya gäster genom att höja vår profil och erbjuda en mer kryssningsbetonad upplevelse.

Verksamheten på de internationella marknaderna blir allt viktigare i framtiden och det gäller att "ligga med örat mot marken" – att ha god kännedom om kundernas önskemål och preferenser. Samtidigt står Viking Line fortsättningsvis för en viktig infrastrukturall länk mellan Finland, Sverige och Baltikum. Att tillgodose industrins och handelns behov av tidtabellsbundna, täta och säkra transporter hör till bolagets grunduppgifter.

Fartygsbeställningen – ett unikt fartyg

Den 22 december trädde Viking Lines skeppsbyggnadskontrakt med varvet STX Finland Oy i kraft. Ett av förbehållen i kontraktet gällde det miljöinvesterstöd som Kommunikationsministeriet tog beslut om dagen innan. Utbetalningen av stödet förutsätter att EU-kommissionen godkänner stödprogrammet och Viking Lines stödansökan. Vi ser fram emot projektet.

Det nya fartyget representerar en helt ny fartygs-generation och i planeringsarbetet har stor vikt lagts vid

miljövänliga lösningar, hög passagerarkomfort och nya upplevelser för passagerarna. Fartyget blir unikt i Viking Lines flotta och erbjuder en helt ny kryssningsprodukt.

Resultatutvecklingen

Antalet passagerare har varit stabilt under verksamhetsåret men under vårvintern 2010 ställdes turer in på grund av det svåra isläget och det hade en viss negativ effekt på volymerna.

Den största ökningen av passagerarantalet nåddes på rutten Helsingfors–Tallinn där Viking XPRS befäst sin position. Fraktvolymer ökade fortsättningsvis starkt på en marknad som återhämtar sig.

Det ekonomiska resultatet blev helt i linje med våra prognoser. Inför framtiden prioriterar jag fortsatt tillväxt och bättre resultat mycket högt.

Kunden ska trivas ombord

Vårt bolag har närmare 3000 medarbetare som gemensamt arbetar för att ge våra kunder trevliga reseupplevelser. Vår målsättning är att alltid överträffa kundernas förväntningar genom extra vänlighet, service och omtanke. "Det lilla extra" kan i slutändan ha avsevärd betydelse för att kunderna skall återvända till oss. Vi vill gärna att de ser oss som röda, varma och glada. I framtiden fäster vi allt större vikt vid att ordningen upprätthålls ombord. Varje kund ska i lugn och ro kunna njuta av sin resa.

Tack

Till hela bolagets personal vill jag rikta ett stort tack för fina arbetsinsatser under det gångna året och för det stöd och den värdefulla hjälp som jag fått under min första tid som VD. Jag har många gånger känt stolthet över den kunskap, erfarenhet och kundkännedom som medarbetarna besitter.

Jag vill samtidigt rikta ett varmt tack till alla våra trogna kunder och samarbetspartners för ett givande år. Vi ser med tillförsikt mot framtiden.



Mikael Backman
Verkställande direktör



”

*Verksamheten på de internationella
marknaderna blir allt viktigare i framtiden och
det gäller att 'ligga med örat mot marken'
– att ha god kännedom om kundernas
önskemål och preferenser.”*



Viking Lines verksamhet



Ett händelserikt år

Det gångna året var händelserikt för Viking Line. Ett nytt fartyg beställdes och nya personer trädde till i bolagets ledning. Isläget under vårvintern blev det svåraste på flera år med inställda turer som följd.

Viking Line har beställt ett nytt fartyg som byggs vid varvet STX Finland Oy i Åbo. Kontraktet trädde i kraft den 22 december och fartyget, som byggs för rutten Åbo–Åland–Stockholm, representerar en helt ny fartygsgeneration. Fartyget blir unikt i rederiets flotta och i planeringen har stor vikt fästs både vid miljövänliga lösningar och vid hög komfort och nya upplevelser för passagerarna. Mer information om det nya fartyget finns på sidan 13.

Generationsskifte

Under det gångna året tillträdde nya personer på poster i bolagets ledning. På bolagsstämman den 11 februari 2010 lämnade koncernens verkställande direktör **Nils-Erik Eklund** sin tjänst efter 20 år på posten och diplomingenjör **Mikael Backman**, som utsågs till hans efterträdare i maj 2009, tog över befattningen.

Boris Ekman, vice verkställande direktör med ansvar för koncernens försäljning och marknadsföring, gick i pension den 15 mars 2010. Till hans efterträdare utsågs politices magister och Master of Science **Pavlos Ylinen** som tidigare arbetat inom Itella-gruppen.

I februari 2010 utsåg styrelsen bolagets tekniska direktör **Tony Öhman** till ordinarie medlem i koncernens ledningsgrupp.

Trafik och volymer

Under verksamhetsåret transporterade Viking Line totalt 7 324 047 passagerare i sitt trafikområde som omfattar Finland–Sverige och Finland/Sverige–Baltikum.

Av resenärerna kom 46,9 procent från Finland, 34,9 procent från Sverige och 18,2 procent från övriga länder.

På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm trafikerar systerfartygen **Amorella** och **Isabella**. Under verksamhetsåret hade Amorella sju och Isabella fyra liggedagar. Den 12 april 2010 dockades Isabella och sattes åter i trafik den 23 april. I mars 2010 blev isläget exceptionellt svårt och det ledde till att Isabella måste ställa in tre avgångar och Amorella två.

Viking Cinderella är insatt i kryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn. Under verksamhetsåret gjordes även fyra kryssningar mellan Stockholm och Riga samt en kryssning mellan Stockholm och Tallinn.

Rosella går i ruttrafik mellan Mariehamn och Kapellskär. Den 7 januari 2010 dockades Rosella och sattes åter i trafik den 28 januari. Till följd av det svåra isläget i mars tvingades Rosella ställa in fjorton avgångar.

På ovanstående linjer uppgick antalet passagerare till totalt 4 037 780.

Fartygen **Gabriella** och **Mariella** trafikerar linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Antalet passagerare på linjen uppgick till 1 326 260.

Viking XPRS trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn. I trafiken Finland/Sverige–Baltikum uppgick antalet passagerare till 1 960 007. Viking XPRS noterade flera passagerarrekor under året. Den 11 juli 2010 åkte 8 300 passagerare med fartyget, aldrig tidigare i bolagets historia har så många åkt med samma fartyg under samma dag, och i oktober nådde fartyget 4 miljoner passagerare totalt sedan starten i april 2008.





Inget fartyg i rederiets flotta har före XPRS nått en sådan volym på samma tid.

Under verksamhetsåret transporterade Viking Line 128 659 lastenheter. Fraktvolymerna ökade fortsättningsvis starkt på en marknad som återhämtar sig.

Övriga verksamhetsområden

Vid sidan av passagerar- och fraktverksamheten driver koncernen **Park Alandia Hotell** i Mariehamn. Hotellet ägs i sin helhet av Viking Line och sysselsätter i medeltal 18 årsanställda. I hotellet finns 79 dubbelrum

samt konferensutrymmen för upp till 100 personer. Hotellet inrymmer även en bastu- och poolanläggning samt en pub och en restaurang för 56 personer som drivs av en utomstående restauratör.

I koncernen ingår även dotterbolaget **Viking Line Buss Ab**, som bedriver linjetrafik och beställningstrafik med 10 bussar. Bolaget har i medeltal 20 årsanställda.

Passagerarutvecklingen linjevis	2009/2010 14 månader	2008/2009 12 månader
Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm/Kapellskär	4 037 780	3 630 488
Helsingfors–Mariehamn–Stockholm	1 326 260	1 148 240
– varav Ålandstrafiken	2 552 588	2 269 224
Finland/Sverige–Baltikum	1 960 007	1 611 485
TOTALT	7 324 047	6 390 213



Affärsidé, värderingar och vision

Viking Lines affärsidé är att i stor skala erbjuda förmånliga och säkra person- och frakttransporter med högklassig rekreation, god mat och attraktiv shopping.



Viking Line vill bedriva en långsiktig, balanserad och värdeskapande verksamhet samt utgöra ett innovativt och attraktivt alternativ för de breda resemarknaderna kring norra Östersjön. Trafikområdet omfattar Östersjön med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader.

Passagerarverksamhet

Inom passagerarverksamheten marknadsförs reguljära resor, avkopplande nöjes- och konferenskräningar samt rese- och hotellpaket för enskilda konsumenter och organisationer. Ombord erbjuds attraktiv shopping, god mat och professionell underhållning i en trivsamt miljö.

Fraktverksamhet

Inom fraktverksamheten tillgodoses industrins och handelns behov av säkra, snabba, täta, regelbundna och förmånliga lasttransporter samt expeditionstjänster.

Ambitioner och värderingar

Nöjda kunder är vår främsta prioritering och vi har ambitionen att ständigt överträffa kundens förväntningar genom extra vänlighet, service och omtanke. Vi respekterar våra medarbetare och värdesätter initiativ, ansvarstagande och öppenhet. Inom företaget eftersträvas ödmjukhet, enkelhet och sparsamhet samtidigt som vi är lyhörda för goda affärsmöjligheter. Ständig förkovran, kontinuerlig utveckling och en

motiverad personal är självklara medel för vår framgång.

Viking Lines fartyg skall vara säkra, välskötta och miljövänliga.

Vision och grundläggande strategi

Vår vision är att marknaderna för avkoppling, resor och frakttransporter är fortsatt stabila med tillväxtpotential på vissa delmarknader. Viking Line skall genom tillväxt vidmakthålla och utveckla sin position som en lönsam aktör med ett marknadsledande varumärke på norra Östersjön.

Vår grundstrategi är att erbjuda en fullödlig reseupplevelse till ett förmånligt pris – mest värde för pengarna. Detta uppnås genom en hög kostnadseffektivitet kombinerad med ett selektivt kvalitetsledarskap som innebär att Viking Line skall vara kvalitetsledande inom de specifika områden som ger högst kundtillfredsställelse: vänligt bemötande, hela och rena faciliteter, attraktiv shopping, god mat i en tilltalande miljö och en kundanpassad och mångsidig underhållning.

Kostnadseffektivitet uppnås genom ett högt kapacitetsutnyttjande, effektiva styrprocesser, rimliga kapitalkostnader för tonnaget, breda produkter riktade till en bred kundbas samt stordriftsfördelar och låga inköpskostnader. En grundförutsättning för god lönsamhet och hög kostnadseffektivitet är att personalkostnaderna inte är högre än konkurrerande rederiers på samma delmarknad.

Anslutningstrafik och försäljningskontor



Viking Lines flotta

Viking Cinderella



Lev. 1989
BRT 46 398
Längd 191,0 m
Isklass I A Super
2 560 passagerare
306 personbilar
2 500 bäddar
Stockholm–Mariehamn
Svensk flagg

Viking XPRS



Byggt 2008
BRT 35 918
Längd 185,0 m
Isklass I A Super
2 500 passagerare
220 personbilar
728 bäddar
Helsingfors–Tallinn
Svensk flagg

Gabriella



Byggt 1992
BRT 35 492
Längd 171,2 m
Isklass I A Super
2 420 passagerare
400 personbilar
2 400 bäddar
Helsingfors–Mariehamn
–Stockholm
Finsk flagg

Mariella



Lev. 1985
BRT 37 860
Längd 177,0 m
Isklass I A Super
2 500 passagerare
430 personbilar
2 500 bäddar
Helsingfors–Mariehamn
–Stockholm
Finsk flagg

Amorella



Lev. 1988
BRT 34 384
Längd 169,4 m
Isklass I A Super
2 480 passagerare
450 personbilar
1 946 bäddar
Åbo–Mariehamn/
Långnäs–Stockholm
Finsk flagg

Isabella



Lev. 1989
BRT 35 154
Längd 171,2 m
Isklass I A Super
2 480 passagerare
364 personbilar
2 166 bäddar
Åbo–Mariehamn/
Långnäs–Stockholm
Finsk flagg

Rosella



Lev. 1980
BRT 16 879
Längd 136,1 m
Isklass I A
1 700 passagerare
340 personbilar
1 184 bäddar
Mariehamn–Kapellskär
Svensk flagg

Nytt fartyg, NB 1376



Beräknad lev. 2013
BRT 56 850
Längd 213,0 m
Isklass I A Super
2 800 passagerare
556 personbilar
2 980 bäddar
Åbo–Mariehamn/
Långnäs–Stockholm
Finsk flagg

Nytt fartyg för Viking Line



Viking Line har beställt ett nytt fartyg med beräknad leverans i början av 2013.

Viking Lines fartygsbyggnadsavtal med varvet STX Finland Oy trädde i kraft den 22 december 2010. Fartyget byggs på STX Åbovarvet och sätts in på linjen Åbo–Åland–Stockholm. Kontraktspriset är cirka 240 miljoner euro och avtalet innehåller en option på ytterligare ett fartyg.

En ny generation

Nybygget representerar en helt ny fartygsgeneration. I planeringsarbetet läggs stor vikt vid miljövänliga lösningar, hög passagerarkomfort och nya upplevelser för passagerarna.

Fartyget förses med modern miljöanpassad teknik och kvalificerar sig därför för ett särskilt miljöstöd. Utbetalningen av miljöstödet förutsätter att EU-kommissionen godkänner stödprogrammet och Viking Lines stödansökan.

Tekniska data

Fartyget blir 213 meter långt och har en bruttodräktighet på 56 850 ton. Isklassen är I A Super. Fartyget planeras för 2 800 resenärer med en besättning på 200 personer. Det moderna och innovativa fartyget har 880 hytter med 2 980 bäddar.

Fraktfilerna är 1 275 meter långa. För personbilar reserveras 500 meter på ett separat bildäck. Dessutom finns ett tilläggsutrymme för personbilar på bilhyllor som kan sänkas ner. Fartyget kan ta 556 personbilar.

Viking Line hoppas att satsningen på nybygget förstärker rederiets position inom passagerarsjöfarten och bidrar till att rederiet kan möta kommande krav på reseupplevelser.



Miljö och säkerhet



Insatser utöver regelverken

Viking Line värnar om miljön och vill bedriva passagerarsjöfart på ett miljöanpassat sätt. Tack vare ett långsiktigt och aktivt engagemang har rederiet utvecklat ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad som anges i regelverken.



Koncernens huvudkontor samt alla fartyg är miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management, krav på organisation för säkerhet och förhindrande av förorening).

Utgångspunkten för rederiets miljöarbete är nationell lagstiftning och internationella avtal. Den mest omfattande internationella konventionen för miljöskydd är MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), som har utarbetats av FN-organet IMO (International Maritime Organization).

Energiförbrukning och utsläpp i luften

Rederiets miljöarbete koncentreras till fartygen där de största miljövinsterna kan göras.

Fartygen körs enbart på lågsavvligt bränsle med maximalt 0,5 viktprocent svavel för att minska utsläppen av svavelföreningar (SOx). Den 1 juli 2010 trädde en begränsning i kraft enligt ett tillägg till MARPOL 73/78 – svavelhalten i marin dieselolja och tjockolja som används av fartyg i trafik på Östersjön får inte överskrida 1,0 procent. Viking Lines fartyg ligger därmed med god marginal under gränsvärdet.

Från den 1 januari 2010 använder samtliga Viking Lines fartyg, som ligger längre än två timmar vid kaj, marin dieselolja med en svavelhalt som inte överskrider 0,1 % under hela hamntiden (detta enligt EU:s direktiv 2005/33EG).

För att minska kväveoxidutsläppen har flera åtgärder genomförts. På tre av rederiets fartyg har katalysatorer installerats och på ett av fartygen Humid Air Motor-teknik (HAM). HAM är en världsunik metod som minskar kväveoxidutsläppen genom att sänka motorernas förbränningsstemperatur. Temperatursänkningen åstadkoms genom att man tillsätter förångat havsvatten i förbränningsprocessen.

Rederiet har ett internt program för att minska

avgasutsläppen. Inom programmet arbetar fartygens driftpersonal och rederiets tekniska avdelning med att införa bränsleekonomiska driftsmetoder.

Inga utsläpp i havet

På ett fartyg uppstår i huvudsak två olika typer av avfallsvatten – gråvatten är dusch- och annat tvättvatten medan svartvatten är avfallsvatten från toaletter. I maskinrummen uppstår oljehaltigt vatten eller länsvatten.

Viking Lines fartyg släpper varken ut avfalls- eller länsvatten, som innehåller kväve, fosfor och olja, i havet. Allt pumpas istället i land och därmed minskar belastningen på Östersjön. Det är enligt MARPOL tillåtet att släppa ut svart- och länsvatten i havet om vattnet uppfyller vissa angivna kriterier. Utsläpp av gråvatten regleras inte alls i lagstiftningen.

Viking Lines val att låta reningsverk i land ta hand om allt avfalls- och länsvatten är därmed en miljöfrämjande åtgärd utöver kraven i regelverken.

Från den 1 januari 2010 använder samtliga Viking Lines fartyg, som står längre än två timmar förtöjda vid en hamn, marin dieselolja med en svavelhalt som inte överskrider 0,1 % under hela hamntiden.”

Ingen bottenfärg

I stället för att använda miljöskadliga bottenfärger borstas fartygens botten av dykare flera gånger per år. Inköp och användning av kemikalier styrs av interna miljökrav. En förteckning över produkter som godkänns inom rederiet har tagits fram centralt. Miljövänliga alternativ används så långt det är möjligt.

NYCKELTAL	2009/2010 1.11-31.12 14 månader	2008/2009 1.11-31.10 12 månader
Passagerare	7 324 047	6 390 213
Personbilar	694 503	601 254
Fraktenheter	128 659	102 670
Totaldistans (tkm)	1 330	1 144
Resursförbrukning (m³)		
Bränsle	141 437	121 453
Smörjolja	928	853
Urea	1 938	2 206
Färskvatten	431 799	384 152
Utsläpp (ton)		
Kväveoxider (NO _x)	5 156	4 399
Svaveloxider (SO _x)	1 227	1 266
Koldioxider (CO ₂)	438 355	373 862
Restprodukter (ton)		
Fast avfall till förbränning	2 303	1 793
Avfall till deponi	1 679	1 667
Avfall till återvinning	1 666	1 537
Bioavfall	510	163
Farligt avfall	46	48
Avfallsvatten iland (m³)		
Grå- och svartvatten	367 324	335 889
Länsvatten	11 645	10 691
Avfallsolja (m³)		
	3 192	2 460



Granskning

Regelbundna interna granskningar görs för att säkerställa att Viking Line uppfyller kraven för miljöcertifiering. Utöver detta utför Det Norske Veritas årliga externa granskningar av miljöledningssystemet för att verifiera att målen efterlevs. Därtill utför de finländska och de svenska transportmyndigheterna kontinuerligt granskningar avseende ISM-koden, både då det gäller miljö- och säkerhetsfunktioner.

Samarbete

Viking Line deltar aktivt i arbetet för att rädda Östersjön genom att understödja och samarbeta med Baltic Sea

Action Group (BSAG). Samarbetet omfattar praktiska projekt i enlighet med de övergripande målen inom Baltic Sea Action Plan, Helsingforskommissionens nya aktionsplan för Östersjön.



Viking Line deltar också i Sveriges Redareföreningens (SRF) och Sveriges Hamnars gemensamma projekt med det långsiktiga målet att uppnå EU-kommissionens nollvision om utsläpp i Östersjön. Inom projektet presenteras över 50 goda exempel på rederiers insatser för en bättre havsmiljö, ett av dem är Viking Lines slutna system för hantering av avfalls- och länsvatten.

Miljömedveten upphandling ombord

Miljöanpassningen syns även inom kundtjänsterna ombord med bland annat ekologiskt odlat kaffe och eget vatten på glasflaska.

Viking Line väljer numera ekologiskt odlat kaffe som ett led i sin strävan att följa en miljömedveten upphandling. När det gäller uppköp av fisk, som serveras ombord, följer Viking Line det svenska miljöstyrningsrådets lista om hållbara fiskebestånd.

I fartygens à la carte-restauranger säljs inte längre bordsvatten i plastflaska. I stället serveras specialrenat vatten direkt från kranen som tappas på en miljöprofilerad och återanvändbar glasflaska. Miljövinster är flera – transportbehovet av vattenflaskor minskar liksom avfallsmängden av engångsflaskor.

Sparar vatten

Inom städningen vidtas olika miljöbefrämjande åtgärder. Ombord används en speciell doseringsutrustning som blandar koncentrerat tvättmedel med vatten enligt förhandsbestämda kriterier. Tack vare den noggranna doseringen uppnår man en optimal förbrukning av

vatten och tvättmedel vid städningen av fartygens hytter och kök.

Städredskap tillverkade av microfiber används, de bidrar till att minska åtgången av tvättmedel och vatten ombord.

För att minska vattenförbrukningen har vattenbesparande munstycken i kranar och duschar installerats. De minskar vattenflödet utan att det påverkar passagerarnas komfort. Även fartygens vakuumtoaletter bidrar till att vattenåtgången minskar.

Avfallshantering

Allt avfall som genereras ombord körs iland för att återvinnas, återanvändas, förbrännas, deponeras, komposteras eller på annat sätt sluthanteras hos en godkänd mottagare. På fartyget Viking XPRS har utrustning installerats för effektiv sortering och insamling av bioavfall.



Trygga och säkra tjänster

Viking Line vill erbjuda sina kunder trygga och säkra tjänster oavsett om de reser med fartygen, åker med Viking Line Buss eller bor på Park Alandia Hotell.

Viking Lines säkerhetsarbete är kvalitetssäkrat av de internationella ISM- och ISPS-konventionerna. ISM förutsätter att alla potentiella olycksrisker har identifierats och att dokumenterade handlingsplaner följs för att förhindra olyckor och mildra eventuella konsekvenser. ISPS skyddar fartygen mot yttre hot.

Rederiet ansvarar för att fartygen, dess besättning och landorganisationen till alla delar uppfyller de regler som gäller för passagerar- och fraktrafik. Sjöfartsmyndigheterna har tillsyn över fartygens säkerhetsutrustning, brandskydd, kommunikationsutrustning, stabilitet och säkerhetsorganisation.

Klassningssällskapen Det Norske Veritas och Lloyds Register övervakar fartygets hållfasthet samt maskin- och elsystemens tillstånd och driftsäkerhet. Säkerhetsberedskapen ombord upprätthålls av en säkerhetsorganisation som kontinuerligt övas, utbildas och trimmas i sina uppgifter.

Fartygs- och hamnskyddet baserar sig på en skyddsutredning och en handlingsplan som i detalj beskriver säkerhetsprocedurer om ett hot föreligger. Myndigheterna bestämmer skyddsnivån enligt en skala från 1 till 3 där 1 står för normalläge. Under det gångna verksamhetsåret gällde skyddsnivå 1.

Krisberedskap

I enlighet med ISM-regelverkets krav och gällande lagstiftning upprätthåller landorganisationen en krisberedskap för att stöda fartygen, Viking Line Buss samt Park Alandia Hotell vid en eventuell kris. Beredskapen består av en centralledning som verkar vid huvudkontoret i Mariehamn och av lokala ledningar i hamnterminalerna, på Viking Line Buss och på Park Alandia Hotell.

Den centrala och lokala ledningen leds av ansvariga



chefer i enlighet med uppgjorda handlingsplaner. Funktion och samverkan av Viking Lines krisberedskapsplan provas kontinuerligt med hjälp av realistiska övningar såväl ombord som iland.

Vid svåra islägen

Viking Line har tagit en ledande roll för att tillsammans med isbrytarledningen i Sverige och Finland och övriga passagerarfartygsrederier utveckla en handlings- och kommunikationsplan för kommande vintrar. Målet är att förbättra

passagerarfartygens möjlighet att själva ta sig genom svårare islägen och att snabbt få assistans av isbrytare.

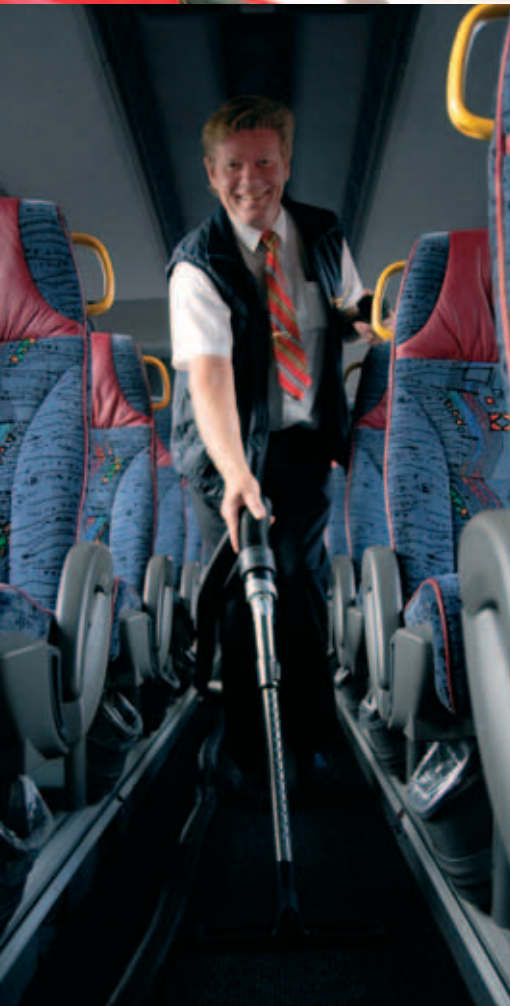
Problematiken aktualiserades under vintern 2010 som blev kall med ett svårt isläge som följde. Viking Lines fartyg är isförstärkta enligt högsta isklass och skall klara vintertrafik i huvudsak utan isbrytarassistans. Under några dagar i mars uppstod dock så svårforcerade packisvallar vid den svenska kusten att assistans av isbrytare behövdes.

Ny sjösäker kommunikationsteknik

Viking Line har under det gångna året testat framtidens kommunikationssystem till havs på Mariella och Gabriella. Det nya kommunikationssystemet, AIS+ som bygger på en utökad användning av AIS-systemet, gör det möjligt för alla fartyg och landstationer att utbyta information om lokala väder- och isförhållanden, ändringar i farledssträckningar och andra hinder för att uppnå säker navigering.

Systemet som lanseras under 2011 väntas bli en ny världsstandard för kommunikation till sjöss. Programmet har utvecklats enligt open-source-principen vilket innebär att det kommer att vara gratis och fritt tillgängligt för alla.





Utveckling och engagemang

Viking Line skall vara en arbetsplats där vi utvecklas i takt med kundernas behov och företagets förändringar med ansvar för samhälle och miljö.

Under 2009/2010 var medelantalet anställda i Viking Line-koncernen 3 087 (3 091). Av det totala antalet anställda var 2 431 personer (2 455) bosatta i Finland, varav 644 (640) på Åland. Antalet bosatta i Sverige var 565 personer (547). I Tyskland bosatta uppgick till 6 (6) och i Estland till 85 personer (83).

Merparten av Viking Lines medarbetare arbetar på fartygen. Antalet sjöanställda uppgick till 2 319 (2 314) och landanställda till 768 (777). Av landpersonalen utgjorde andelen kvinnor 65,6 % och män 34,4 %, medan av sjöpersonalen utgjorde andelen kvinnor 42,9 % och 57,1 % män.

Viking Lines personalvärderingar

Viking Lines personalarbete har som mål att säkerställa kompetent, motiverad och väldimensionerad personal inom alla nivåer i organisationen samt att göra Viking Line till en attraktiv arbetsgivare i en allt hårdare konkurrens på arbetsmarknaden.

Vi respekterar våra medarbetare och värdesätter initiativ, ansvarstagande och öppenhet. Personalen skall bemöta våra kunder med värme, mänsklighet och



ödmjukhet och eftersträva att överträffa deras förväntningar. Personalen skall också visa respekt för varandra, ha beredskap till ständigt lärande och kontinuerlig utveckling och arbeta för att våra fartyg är säkra, välskötta och miljövänliga.

Kompetensutveckling

Fortsatt framgång grundar sig på att medarbetarnas fulla potential tas tillvara genom personalutveckling och engagemang. Kartläggning av medarbetarnas kompetensutvecklingsbehov, potential och ambitioner sker genom

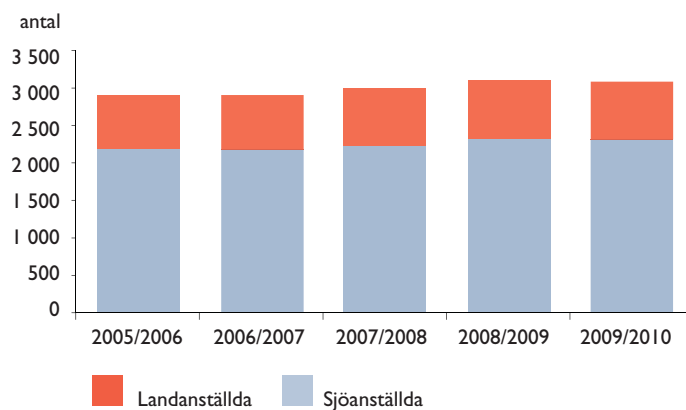
regelbundna medarbetarsamtal.

Utbildnings- och utvecklingsplanering säkerställer att medarbetarna har den kompetens som organisationen behöver idag och i framtiden. Utbildning ges också då förändrade verksamhetskrav så förutsätter.

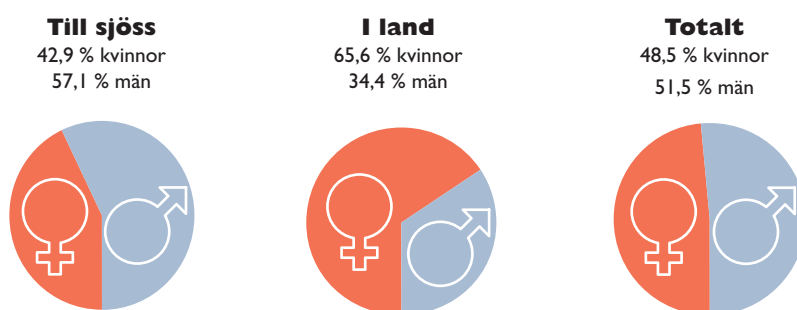
Lång arbetserfarenhet är en viktig resurs som tas tillvara och fördelas mellan rederiets alla enheter och funktioner. Genom arbetsplatsrotation inom lämpliga områden utvecklas kunskapsresurserna samtidigt som personalen får behövlig omväxling och stimulans i arbetet.



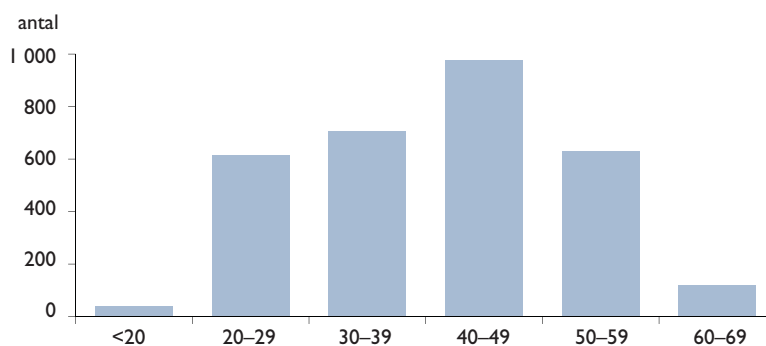
Land- och sjöpersonal



Andel kvinnor och män



Åldersfördelning





Förvaltning och ledning



Förvaltning och ledning

Moderbolaget Viking Line Abp är noterat på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors sedan den 5 juli 1995. Till koncernen hör de helägda dotterbolagen **Viking Line Skandinavien AB** jämte dotterbolag, **Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH** och **Viking Line Buss Ab**. Viking Line Abp tillämpar NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors rekommendation för noterade bolags förvaltnings- och styrningssystem.

Bolagsstyrningsrapport

Viking Line har på sin webbplats www.vikingline.fi publicerat en bolagsstyrningsrapport (Corporate Governance Statement) i överensstämmelse med rekommendation 51 i koden för bolagsstyrning för börsnoterade bolag som avses i 2 kap. 6 § i värdepappersmarknadslagen.

Bolagsstämman

Viking Line Abp är ett publikt aktiebolag med hemort i Finland, som lyder under den finska aktiebolagslagen och företagets bolagsordning. Enligt aktiebolagslagen är bolagsstämman företagets högsta beslutande organ, där ägarna utövar sitt inflytande.

Samtliga Viking Line Abp:s aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen aktieägare får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna. Den 31 december 2010 hade Viking Line Abp 2 676 aktieägare.

Den ordinarie bolagsstämman beslutar bland annat om fastställande av bokslutet för föregående räkenskapsår, disposition av bolagets vinst eller förlust och om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören. Stämman utser också styrelseledamöter och revisorer samt beslutar om deras arvoden.

I enlighet med bolagsordningen hålls ordinarie bolagsstämma i Mariehamn före utgången av juni månad. Senaste ordinarie bolagsstämma ägde rum den 11 februari 2010. Information från denna finns på bolagets hemsida. Nästa ordinarie bolagsstämma hålls den 15 april 2011.

Kallelse till bolagsstämman sker genom kungörelse som införs i någon på bolagets hemort utkommande tidning. Kallelsen publiceras även på bolagets webb-

sida. Kallelsen skall ske tidigast tre månader före bolagsstämmans avstämningsdag och senast tre veckor före bolagsstämman.

Förutom uppgift om de ärenden som skall behandlas på stämman skall kallelsen även innehålla till styrelsens kännedom meddelade kandidater för styrelseuppdrag. Detta sker under förutsättning att kandidaterna nominerats av styrelsen eller av aktieägare företrädande minst 10 % av aktierna och att dessa har samtyckt till styrelseuppdraget. Dessutom skall förslaget till revisor uppges.

VD, styrelsens ordförande, en majoritet av styrelsens medlemmar samt även eventuella personer som för första gången kandiderar till styrelsemedlemmar skall vara närvarande på bolagsstämman.

Ytterligare information om bolagsstämman samt företagets bolagsordning finns på bolagets hemsida.

Styrelse

Bolagets ledning består av styrelsen och verkställande direktören. Verkställande direktören har en ersättare. Styrelsen har utsett en ledningsgrupp.

Styrelsen består av ordförande och sex ledamöter samt tre suppleanter. Ordförande, ledamöter och suppleanter väljs vid ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Vid förfall för styrelsens ordförande eller styrelseledamot äger, i första hand, denne att nominera den suppleant som skall kallas. I bolagsordningen har man inte fastställt någon särskild ordning för tillsättande av styrelseledamöter. Styrelsen har inte tillsatt några kommittéer.



Styrelsen har inte utsett en revisionskommitté utan samtliga uppgifter i anslutning till revision behandlas direkt av styrelsen.

Styrelsen handhar förvaltningen av bolagets angelägenheter. Den leder och övervakar bolagets operativa ledning, tillsätter och entledigar verkställande direktören och ledningsgruppens medlemmar, godkänner bolagets strategiska mål och riskhanteeringsprinciper och tillser att ledningssystemen fungerar. Styrelsen fastställer bolagets vision och värderingar som skall iakttas i verksamheten.

Vid sitt konstituerande möte efter ordinarie bolagsstämma fastställer styrelsen en arbetsordning för verksamhetsåret. Arbetsordningen skall innehålla uppgift om och riktgivande tidpunkt för

- behandling av vision och strategi
- behandling av bokslut och delårsrapporter
- behandling av revisionsrapporter
- behandling av koncernens budget och verksamhetsplan
- tillsättande av eventuella styrelsekommittéer
- utvärdering av styrelsens arbete.

Därutöver handlägger styrelsen då sådant aktualiseras

- övriga ärenden som enligt aktiebolagslagen, bolagsordningen och andra regelverk ankommer på styrelsen
- betydande investeringar och deinvesteringar
- andra ärenden som anhängiggörs av den operativa ledningen eller av enskilda styrelsemedlemmar.

Vid varje styrelsemöte informerar VD om den operativa verksamheten. Därtill erhåller styrelsen kontinuerligt information i form av bland annat regelbundna

rapporter och ledningsgruppens mötesprotokoll. Som styrelsens sekreterare fungerar bolagets chefsjurist.

Styrelsen sammanträder i regel en gång per månad. Kallelse och beslutsunderlag tillställs styrelsens medlemmar i god tid, dock minst fyra dagar före ett möte, om inte vägande skäl ger anledning till annat. Under verksamhetsåret 2009/2010 hölls 20 styrelsemöten. Styrelseledamöternas genomsnittliga deltagarprocent på mötena var 89,3 %.

Verkställande direktör

Verkställande direktören tillsätts och entledigas av styrelsen. Villkoren för befattningsförhållandet fastställs i ett skriftligt avtal som godkänns av styrelsen. Verkställande direktören kan väljas till medlem av styrelsen, men inte till dess ordförande.

Mikael Backman är bolagets verkställande direktör sedan 11 februari 2010. Verkställande direktör fram till 11 februari 2010 var Nils-Erik Eklund.

Koncernledning

Förutom verkställande direktören utnämner styrelsen även verkställande direktörens ersättare och de övriga medlemmarna i koncernens ledningsgrupp. Ledningsgruppen ansvarar under ledning av verkställande direktören för styrning av affärsverksamheten samt strategisk och ekonomisk planering. Ledningsgruppen sammanträder regelbundet en gång i månaden.



Principer för ersättning till styrelse och koncernledning

Som ersättning för styrelsearbetet utgår arvoden, som fastställs av bolagsstämman. Skäliga resekostnader ersätts mot faktura. Styrelsemedlemmarna tillhör ej bolagets belönings- och bonussystem. Följande arvoden utbetalas till styrelsen i enlighet med stämmobeslut:

Euro	2009/2010	2008/2009
Årsarvode, styrelsens ordförande	20 000	20 000
Årsarvode, övriga ordinarie styrelsemedlemmar	17 000	17 000
Mötesarvode per bevisat sammanträde, styrelse och suppleanter	1 000	500

För verksamhetsåret 2009/2010 utbetalades sammanlagt 241 000 euro (165 300 euro 2008/2009) i styrelsearvoden. Ersättning till verkställande direktören utgår i form av månadslön, som årligen fastställs av styrelsen. Under räkenskapsåret 2009/2010 erhöll VD sammanlagt 332 145 euro (254 626 euro 2008/2009) i lön samt kost- och telefonförmån.

För VD:s pension gäller de allmänna pensionsvillkoren. VD:s pensionsålder är 65 år. VD:n har en uppsägningstid på 8 månader. Bolagets styrelse har rätt att uppsäga avtalet i enlighet med arbetsavtalslagen, dock att verkställande direktören åtnjuter 8 månaders lön efter tidpunkten för uppsägning. Inga övriga individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning har uppgjorts, varken för styrelse, ledning eller övrig personal.

Koncernen tillämpar ett belönings- och bonussystem till bolagets VD och ledningsgrupp. Storleken på bonustillägget påverkas av både räkenskapsperiodens ekonomiska resultat och den personliga arbetsinsatsen. Bonustillägget kan högst uppgå till 35 % av årslönen. Bolaget har inte några aktierelaterade belöningsystem. Under räkenskapsåret 2009/2010 betalades ut totalt 145 592 euro i bonustillägg.

Ytterligare information om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i koncernens bokslut, not 24 och på hemsidan.

Revisorer

Bolaget har två ordinarie revisorer och två revisorssuppleanter. Dessa väljs på ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Revisorerna granskar bolagets bokföring, bokslut, verksamhetsberättelse och förvaltning. Efter utförd granskning erhåller styrelsen en granskningsrapport och bolagsstämman tillställs en revisionsberättelse.

Bolagets ordinarie revisorer sedan 2010 är **Johan Kronberg**, CGR PricewaterhouseCoopers Oy och **Martin Grandell**, CGR PricewaterhouseCoopers Oy. Som revisorssuppleanter verkar **Sven-Harry Boman** (CGR) och **Erika Söderlund** (GRM).

Revisorernas arvode fastställs av bolagsstämman. Enligt gällande beslut utgår arvode enligt löpande räkning. Koncernens kostnader för revision uppgick till 99 821 euro under 2009/2010 (112 376 euro under 2008/2009), varav 68 825 euro (77 100 euro under 2008/2009) avsåg moderbolaget. Kostnaderna för övriga konsulttjänster till koncernens revisorer samt deras revisorssamfund var 16 641 euro under 2009/2010 (2 500 euro under 2008/2009).



Intern övervakning och riskhantering

Målet för den interna övervakningen som styrelsen och den operativa ledningen ansvarar för är att säkerställa effektiv och resultatbringande verksamhet, tillförlitlig information samt iakttagande av bestämmelser och verksamhetsprinciper. Riskhanteringen är en integrerad del av koncernens verksamhetskontroll och övervakning. Riskerna i affärsverksamheten tas upp i styrelsens verksamhetsberättelse och hanteringen av finansiella risker behandlas i koncernens bokslut, not 25.

Styrelsen följer kontinuerligt upp koncernens resultatutveckling och finansiella ställning genom det interna rapporteringssystemet. Det interna kontrollsystemet består av en detaljerad intern bokföring som avstäms mot affärsbokföringen. Koncernens finansierings- och likviditetssituation bedöms kontinuerligt.

De externa revisorerna bedömer kontinuerligt det interna kontrollsystemet i sina granskningsrapporter till styrelsen.

Insiders

Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen samt NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors insiderbestämmelser. Ansvar för detta åligger bolagets juridiska avdelning. Till Viking Lines insiders hör enligt 5 kap 3 § värdepappersmarknadslagen styrelsen, verkställande direktören och dennes ersättare, revisorerna samt personer inom den högsta ledningen, som regelbundet erhåller insiderinformation och som har rätt att fatta beslut gällande bolagets kommande utveckling och ordnandet av affärsverksamheten.

Förutom det offentliga insiderregistret med deklarationsskyldiga insiders upprätthåller Viking Line även ett bolagsinternt insiderregister, som innefattar samtliga personer i bolagets tjänst som på grund av sin ställning eller sina arbetsuppgifter regelbundet erhåller insiderinformation. På Viking Lines hemsida finns länkar till bolagets offentliga insiderregister, ur vilket framgår de personer som hör till registret samt deras och deras närståendes aktuella innehav av Viking Lines aktier.

Mer information om bolagets förvaltning och ledning finns på Viking Lines internetsidor.



Styrelse



Ben Lundqvist

Verkställande direktör Ångfartygs Ab Alfa,
Rederi Ab Hildegaard samt Lundqvist Rederierna Ab
Född 1943
Styrelseordförande sedan 1995
Styrelsemedlem sedan 1978



Jesper Blomsterlund

Verkställande direktör Ab Rafael
Född 1974
Styrelsemedlem sedan 2010



Nils-Erik Eklund

Verkställande direktör
Viking Line Abp
till och med 11 februari 2010
Född 1946
Styrelsemedlem sedan 1997



Erik Grönberg

Verkställande direktör
Shopex Marketing AB,
Senior Advisor SDR Gruppen
Född 1943
Styrelsemedlem sedan 2004



Agneta Karlsson

Ekonomie doktor
Associate Professor
Född 1954
Styrelsemedlem sedan 2006



Dick Lundqvist

Styrelseordförande
Rederi Ab Hildegaard samt
Lundqvist Rederierna Ab
Född 1946
Styrelsemedlem sedan 2000



Lars G Nordström

Verkställande direktör och koncernchef
Posten Norden AB publ.
Född 1943
Styrelsemedlem sedan 2006

Styrelsens suppleanter är

Carita Blomsterlund, Trygve Eriksson och Stefan Lundqvist.

Koncernledning



Mikael Backman

Verkställande direktör sedan 2010
Född 1966
Anställd sedan 2009



Jan Hanses

Verkställande direktörens ersättare
Vice verkställande direktör sedan 2005
Personal och juridik
Född 1961
Anställd sedan 1988



Kent Nyström

Vice verkställande direktör
sedan 1990
Ekonomi och finans
Född 1948
Anställd sedan 1986



Pavlos Ylinen

Vice verkställande direktör sedan 2010
Marknadsföring, försäljning och
produktutveckling
Född 1968
Anställd sedan 2010



Harri Winter

Operativ direktör
Kommersiell ombordverksamhet
Född 1952
Anställd sedan 1995



Bengt Lindberg

Direktör
Business Control
Född 1948
Anställd sedan 1973



Tony Öhman

Direktör
Marine Operations och fastigheter
Född 1953
Anställd sedan 1989

Ytterligare uppgifter

om styrelsens och ledningsgruppens medlemmar finns på bolagets hemsida.



Bokslutsrapporter och verksamhetsberättelse 2009–2010



Styrelsens verksamhetsberättelse

Förlängt räkenskapsår

Koncernen övergår till räkenskapsår motsvarande kalenderår och har därför förlängt senaste räkenskapsår till 14 månader. De officiella jämförelsesiffrorna i bokslutet avser det tidigare gällande brutna 12 månaders räkenskapsåret. Utfallet för räkenskapsåret är därmed inte jämförbart med utfallet för föregående räkenskapsår. Den 11 mars 2011 publicerar koncernen justerade uppgifter för kalenderkvartalen 2010. Dessa justerade uppgifter kommer att användas som jämförelsesiffror till delårsrapporterna under 2011.

Omsättning och resultat

Koncernens omsättning uppgick under perioden 1 november 2009 – 31 december 2010 till 569,9 Meur (470,7 Meur 1 november 2008 – 31 oktober 2009). Rörelseresultatet uppgick till 16,1 Meur (17,3 Meur). Finansnettot var -1,7 Meur (-2,9 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 14,4 Meur (14,4 Meur). Resultatet efter skatter var 10,5 Meur (10,6 Meur).

Den svenska kronans förstärkning har inverkat positivt på intäkterna, men har även medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen. Nettoeffekten är positiv för koncernen.

Koncernens kostnader var 558,7 Meur (453,8 Meur). Bränslekostnaderna steg på grund av förhöjda bränslepriser och det exceptionella isläget och uppgick till 56,3 Meur (35,6 Meur). Kostnaderna för löner och anställningsförmåner var 137,4 Meur (111,3 Meur). Återbetalningen av för år 2005 felaktigt uppburna farledsavgifter i Finland om 3,1 Meur har reducerat koncernens rörelsekostnader för räkenskapsåret 2008/2009.

Resultatet för hela räkenskapsåret blev helt i linje med bolagets prognoser. Resultatet ökade inte trots att bokslutet omfattar 14 månader jämfört med 12 månader, dels beroende på att de tillkommande månaderna avser lågsäsong och dels på grund av de kraftigt höjda bränslepriserna.

I avsnittet "Femårsöversikt" presenteras uppgifter om koncernens ekonomiska ställning och resultat över en femårsperiod.

Trafik och marknad

Koncernen bedriver passagerar- och fraktrafik med sju fartyg på norra Östersjön. Koncernens fartyg trafikerade samma linjer som under 2008/2009.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 7 324 047 under räkenskapsåret. Viking Lines fraktvolymer var 128 659 fraktenheter.

Viking Line har under kalenderåret 2010 förstärkt marknadsandelen i kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn med 2,0 procentenheter till 50,5 %. På linjen Helsingfors – Tallinn minskade marknadsandelen med 0,1 procentenheter till 24,8 % och på linjen Åbo – Mariehamn/Långnäs – Stockholm minskade marknadsandelen med 1,9 procentenheter till 49,6 %. På linjen Helsingfors – Mariehamn – Stockholm var marknadsandelen oförändrad 47,2 %. Marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav minskade med 1,5 procentenheter till 43,1 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om 34,9 %, vilket är 1,3 procentenheter lägre än föregående år. Viking Lines fraktmarknadsandel minskade med 1,6 procentenheter till 20,8 %.

Investeringar och finansiering

Den 22 december 2010 trädde fartygsbyggnadskontraktet i kraft med varvet STX Finland Oy avseende en passagerarfärja för leverans i början av 2013. Kontraktspriset är ca 240 miljoner euro. Avtalet innehåller

därutöver option på ytterligare ett fartyg. Kommunikationsministeriet har fattat ett beslut om ett miljöstöd på 28,0 Meur som kompensation för de omfattande miljöinvesteringarna i det nya fartyget. Utbetalningen av stödet förutsätter EU-kommissionens godkännande. Projekteringen av fartygsbygget tillsammans med varvet STX framskrider planenligt.

Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010 och har återkrävt erlagda förskottsbetalningar om 39,2 Meur samt räntekompensation. I enlighet med villkoren i de kontraktssenliga återbetalningsgarantierna har Viking Line sökt om fastställelse av kraven på återbetalning av erlagda förskottsbetalningar jämte ränta. Viking Lines krav, som bedöms vara synnerligen välgrundade, behandlas för närvarande av skiljemän i London.

Koncernens investeringar uppgick till 8,7 Meur (30,6 Meur, varav 14,1 Meur avser förskottsbetalningar för ovanstående fartygsbyggnation i Spanien).

Den 31 december 2010 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 89,9 Meur (114,4 Meur 31.10.2009). Soliditeten var 44,8 % per 31.12.2010 jämfört med 41,6 % per 31.10.2009.

Koncernens likvida medel uppgick per 31.12.2010 till 57,9 miljoner euro (47,0 Meur per 31.10.2009). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 53,5 miljoner euro (52,2 Meur).

Risikfaktorer

Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön är stabil men utsatt för hård konkurrens. Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, är gällande till och med år 2011. För närvarande finns inte någon indikation på att kommissionen skulle ha för avsikt att ändra riktlinjerna.

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och datasystem. Störningar i trafiken eller datakommunikationen kan ha negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom ett välutvecklat säkerhetssystem, adekvat utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 214,7 Meur (240,7 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 488,5 Meur (488,5 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strejk- och P&I-försäkrade.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

Bolagets räntebärande skulder har minskat till följd av dels återbetalning av lån upptaget för den spanska fartygsbeställningen som uppsagts och dels amortering av övriga lån. I samband med det nybeställda fartyget från varvet STX Finland Oy som levereras 2013 kommer bolagets räntebärande skulder och likviditetsrisk att öka. Lånet har en löptid om 12 år, fast ränta och inkluderar bland annat soliditetskrav.

Ytterligare information om hanteringen av finansiella risker finns i koncernens not 25.

Miljö och säkerhet

Viking Line strävar efter att bedriva passagerarsjöfart på ett säkert och miljöanpassat sätt. Nationell lagstiftning och internationella avtal är utgångspunkten för rederiets miljöarbete. Genom ett långsiktigt och aktivt miljöengagemang har rederiet utvecklat ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad gällande regler stipulerar för passagerartrafik på Östersjön. Inom rederiet koncentreras miljöarbetet till fartygsverksamheten, där den största vinsten kan göras då det gäller att värna om vår miljö.

Koncernens huvudkontor samt alla fartyg är miljöcertifierade enligt ISO 14001 standarden. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management, krav på organisation för säkerhet och förhindrande av förorening).

Viking Lines säkerhetsarbete är kvalitetssäkrat genom de internationella konventionerna ISM (International Safety Management Code) och ISPS (International Ship and Port Facility Security Code). Rederiet ansvarar för att fartygen, dess besättning och landorganisationen till alla delar uppfyller de regler som gäller för passagerar- och fraktrafik. Sjöfartsmyndigheterna har tillsynen över fartygens säkerhetsutrustning, brandskydd, kommunikationsutrustning, stabilitet och säkerhetsorganisation. Säkerhetsberedskapen ombord upprätthålls av en säkerhetsorganisation som kontinuerligt övas, utbildas och trimmas i sina uppgifter. Viking Line har även en särskild säkerhets- och krishanteringsplan som ständigt uppdateras och vidareutvecklas. Planen prövas kontinuerligt genom realistiska övningar såväl ombord som iland.

Organisation och personal

Under 2009/2010 var medelantalet anställda i Viking Line koncernen 3 087 (3 091). Av det totala antalet anställda var 2 431 personer (2 455) bosatta i Finland, varav 644 (640) på Åland. Antalet bosatta i Sverige var 565 personer (547). I Tyskland bosatta uppgick till 6 (6) och i Estland till 85 personer (83).

De flesta av Viking Lines medarbetare är sjöanställda. Sjöpersonalen uppgick till 2 319 (2 314) och landpersonalen till 768 (777).

Viking Line Abp har inga utländska filialer. De utländska dotterbolagen framgår av koncernens not 24.

Styrelse, ledning och revisorer

Styrelsen består av ordförande Ben Lundqvist samt medlemmarna Jesper Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström. Suppleanter är Carita Blomsterlund, Trygve Eriksson och Stefan Lundqvist.

Bolagets verkställande direktör sedan 11.2.2010 är Mikael Backman. Verkställande direktör fram till bolagsstämman 11.2.2010 var Nils-Erik Eklund. Som verkställande direktörens ersättare fungerar Jan Hanses.

Revisorer är Johan Kronberg (CGR) och Martin Grandell (CGR). Som revisorssuppleanter verkar Sven-Harry Boman (CGR) och Erika Sjölund (GRM).

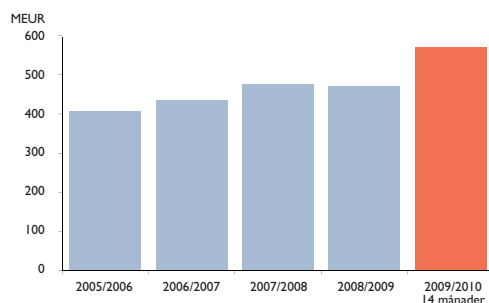
Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående. VD har en uppsägningstid på 8 månader. Bolagets styrelse har rätt att uppsäga avtalet i enlighet med arbetsavtalslagen, dock så att verkställande direktören åtnjuter 8 månaders lön efter tidpunkten för uppsägning. Inga övriga individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning har uppgjorts, varken för styrelse, ledning eller övrig personal. Ytterligare uppgifter om närståendetransak-

tioner återfinns i koncernens not 24. Information om bolagets förvaltning och styrning finns på Viking Lines Internetsidor.

Aktien

Viking Line Abp:s samtliga 10 800 000 aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier. Mer information om Viking Line-aktien återfinns i avsnittet "Aktiedata".

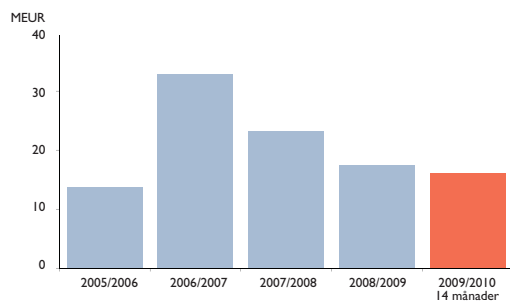
Omsättning



Soliditet



Rörelseresultat



Bruttoinvesteringar



Utsikter för år 2011

Under kalenderåret 2011 kommer fyra av koncernens fartyg att dockas för reparation och underhåll. Trots detta räknar Viking Line Abp med att passagerarvolymen skall bibehållas på nuvarande nivå. Införtjäningen per passagerare förväntas öka. Konkurrensen kommer fortsättningsvis att vara hård och marknadspriset på bränsle förväntas stiga ytterligare. Styrelsen bedömer dock att resultatet för 2011 blir något bättre än resultatet för 14-månadersperioden 2009/2010.

Styrelsens förslag till vinstdisposition

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31.12.2010 uppgår det fria egna kapitalet till 67 069 120,13 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,65 euro per aktie	7 020 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	60 049 120,13 euro

Det har inte inträffat väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskapsperiodens utgång. Bolagets soliditet är god och styrelsen anser att den föreslagna vinstutdelningen inte äventyrar bolagets soliditet.

Koncernens rapport över totalresultat

MEUR	Not	2009/2010 1.11–31.12 14 månader	2008/2009 1.11–31.10 12 månader
OMSÄTTNING	2	569,9	470,7
Övriga rörelseintäkter	3	4,8	0,4
Kostnader			
Varor och tjänster	4	160,4	135,2
Kostnader för löner och anställningsförmåner	5	137,4	111,3
Avskrivningar och nedskrivningar	6	34,1	29,3
Övriga rörelsekostnader	7	226,8	178,1
		558,7	453,8
RÖRELSERESULTAT		16,1	17,3
Finansiella intäkter	8	2,4	4,0
Finansiella kostnader	8	-4,1	-6,9
RESULTAT FÖRE SKATTER		14,4	14,4
Inkomstskatter	9	-3,9	-3,9
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		10,5	10,6
Omräkningsdifferenser		0,5	0,0
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT		10,9	10,6
Resultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare		10,5	10,6
Totalresultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare		10,9	10,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	10	0,97	0,98

Koncernens balansräkning

MEUR	Not	31.12.2010	31.10.2009
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	11	1,2	1,1
Markområden	12	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	12	5,7	5,1
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	12	0,5	0,7
Fartyg	12	214,7	240,7
Maskiner och inventarier	12	5,4	5,7
Förskottsbetalningar	12	-	42,7
Placeringar som kan säljas	13	0,0	0,1
Fordringar	14	0,0	0,0
Långfristiga tillgångar totalt		228,6	297,1
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	15	12,0	11,2
Inkomstskattefordringar		0,0	1,8
Återkrav av förskottsbetalningar		39,2	-
Kundfordringar och övriga fordringar	16	32,6	33,2
Likvida medel	17	57,9	47,0
Kortfristiga tillgångar totalt		141,7	93,2
TILLGÅNGAR TOTALT		370,3	390,3
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	18	1,8	1,8
Fonder		0,0	0,0
Omräkningsdifferenser		0,1	-0,1
Balanserade vinstmedel		163,7	160,6
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare		165,7	162,4
Eget kapital totalt		165,7	162,4
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	19	33,9	34,8
Långfristiga skulder, räntebärande	20	89,9	114,4
Långfristiga skulder totalt		123,8	149,2
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga skulder, räntebärande	20	8,7	10,7
Inkomstskatteskulder		4,5	-
Leverantörsskulder och övriga skulder	21	67,6	68,0
Kortfristiga skulder totalt		80,8	78,7
Skulder totalt		204,6	227,9
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT		370,3	390,3

Koncernens kassaflödesanalys

MEUR	2009/2010 1.11–31.12 14 månader	2008/2009 1.11–31.10 12 månader
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	10,5	10,6
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	34,1	29,3
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	4,1	0,0
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,3	3,5
Ränteutgifter och övriga finansiella intäkter	-0,5	-0,4
Dividendintäkter	0,0	0,0
Inkomstskatter	3,9	3,9
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	0,6	4,7
Förändring av varulager	-0,8	-0,4
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	-0,2	2,2
Erlagda räntor	-2,4	-3,1
Erlagda finansiella kostnader	0,0	0,0
Erhållna räntor	0,3	0,4
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1
Erlagda skatter	1,4	1,7
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	53,5	52,2
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-5,5	-13,5
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-2,9	-3,0
Förskottsbetalningar	-0,3	-14,1
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,1	0,2
Försäljning av placeringar som kan säljas	0,1	-
Förändring av långfristiga fordringar	0,0	0,0
Erhållna dividender	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-8,4	-30,4
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	0,5	12,0
Amortering av långfristiga skulder	-27,0	-6,7
Erlagda dividender	-7,6	-10,8
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-34,1	-5,5
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	10,9	16,3
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	47,0	30,6
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	57,9	47,0

Kalkyl över förändringar i koncernens eget kapital

MEUR	Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare				Eget kapital Totalt
	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	
Eget kapital 1.1.1.2008	1,8	0,0	-0,1	160,9	162,6
Dividendutdelning				-10,8	-10,8
Rapportperiodens totalresultat		0,0	0,0	10,6	10,6
Eget kapital 31.10.2009	1,8	0,0	-0,1	160,6	162,4
Eget kapital 1.1.1.2009	1,8	0,0	-0,1	160,6	162,4
Dividendutdelning				-7,6	-7,6
Rapportperiodens totalresultat (14 månader)		0,0	0,2	10,7	10,9
Eget kapital 31.12.2010	1,8	0,0	0,1	163,7	165,7

Noter till koncernens bokslut

I. REDOVISNINGSPRINCIPER

Företagsinformation

Viking Line koncernen bedriver passagerar- och fraktverksamhet inom trafikområdet norra Östersjön med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader. Till koncernen hör även resultatenheten Park Alandia Hotell och Viking Line Buss Ab. Koncernens moderbolag är Viking Line Abp med hemort i Mariehamn. Moderbolagets aktier är noterade på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors. Huvudkontorets registrerade adress är Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn. Bokslutet finns tillgängligt på www.vikingline.fi och på koncernens huvudkontor.

Detta bokslut har godkänts för publicering och undertecknades av styrelsen 16.2.2011 och kommer att föreläggas bolagsstämman för fastställande.

Allmänt

Koncernens bokslut har upprättats i enlighet med IFRS (International Financial Reporting Standards). Vid uppgörandet har per 31.12.2010 ikraftvarande IAS- och IFRS-standarder samt SIC- och IFRIC-tolkningar tillämpats. Med IFRS avses i den finska bokföringslagen, samt i bestämmelser som ges med stöd av bokföringslagen, standarder som har antagits för tillämpning i gemenskapen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning.

Koncernen tillämpar följande nya och reviderade standarder från och med den 1 november 2009:

- Revidering av IAS 1, "Utformning av finansiella rapporter". Ändringarna påverkar främst presentationen av koncernens resultaträkning och kalkylen över förändringar i koncernens eget kapital.
- IFRS 8, "Rörelsesegment". Segmentuppgifterna baserar sig på den information som rapporteras till ledningen. I enlighet med den tidigare standarden IAS 14, "Segmentrapportering" har koncernen i sina tidigare bokslut inte presenterat segmentuppgifter.
- Övriga ändringar i IAS-, IFRS- samt IFRIC-tolkningar som trätt i kraft under räkenskapsåret har inte haft någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

Koncernbokslutet har upprättats utgående från de ursprungliga anskaffningsutgifterna om inget annat framgår av nedanstående redovisningsprinciper eller noter.

Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättande av koncernbokslutet i enlighet med IFRS måste företagsledningen göra bedömningar och uppskattningar om framtiden som påverkar de redovisade beloppen för tillgångar och skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. De bedömningar och uppskattningar som bokslutet innehåller bygger på ledningens bästa uppfattning vid tidpunkten för bokslutet. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar. Framtida händelser kan komma att ändra grunden för gjorda uppskattningar och bedömningar.

Det viktigaste området som innebär bedömningar är värderingen av koncernens fartyg, se not 12. Om uppskattningen av fartygens restvärde eller nyttjandeperiod förändras påverkar detta avskrivningarnas storlek, som i sin tur medför att resultatet påverkas.

Konsolideringsprinciper

Koncernbokslutet omfattar moderbolaget Viking Line Abp och samtliga dotterbolag. Koncernföretagens bokslut omfattar perioden 1 november 2009 – 31 december 2010, det vill säga 14 månader, medan jämförelseuppgifterna gäller för 12 månader. Utfallet för räkenskapsåret är därmed inte jämförbart med utfallet för

föregående räkenskapsår. Koncernen tillämpar från och med 1 januari 2011 kalenderår som räkenskapsår.

Dotterbolag redovisas enligt förvärvsmetoden. Metoden innebär att alla förvärvade tillgångar, övertagna skulder och eventalförpliktelser värderas till verkliga värden i anslutning till rörelseförvärvet. Samtliga dotterbolag har förvärvats före övergången till redovisning enligt IFRS. Dessa förvärv redovisas som tidigare i enlighet med finska redovisningsprinciper.

Koncernens interna affärstransaktioner samt fordringar och skulder har eliminerats.

Poster i utländsk valuta

Koncernbokslutet har upprättats i euro, som är moderbolagets funktionella valuta och rapportvaluta. Vid avrundning till miljoner euro (Meur) kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

Monetära poster i utländsk valuta har omräknats till euro enligt bokslutsdagens kurs, medan icke-monetära poster har omräknats enligt transaktionsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i resultaträkningen.

Utländska dotterföretags resultaträkningar har omräknats till euro enligt månatliga medelkurser medan balansräkningarna har omräknats till bokslutsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i eget kapital. Omräkningsdifferenser som uppkommit efter övergången till IFRS redovisas som egen post under eget kapital.

Goodwill och övriga immateriella tillgångar

Koncernen innehar inget redovisat goodwill per balansdagen.

Övriga immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programvaror. Dessa värderas till ursprunglig anskaffningsutgift och avskrivs linjärt under den uppskattade ekonomiska nyttjandeperioden 5–10 år.

Forskning och utveckling vad gäller fartygsteknologi bedrivs huvudsakligen av tillverkarna. Koncernen har inga egentliga utgifter för forskning och utveckling.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. Tillgångarnas restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden.

Koncernens fartyg utgör merparten av de materiella anläggningstillgångarna. För fartygen har ett beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Fartygen är indelade i olika beståndsdelar. Avskrivning sker huvudsakligen linjärt över delarnas förväntade nyttjandeperiod. Under 2007/2008 har avskrivningsprinciperna för nya fartyg justerats. Skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär avskrivs linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Utgifter för omfattande ombyggnadsprojekt aktiveras i balansräkningen om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med projektet kommer koncernen till del. Ombyggnadsprojekten avskrivs tillsammans med den tillgång som arbetet hänförs till, över dess kvarvarande nyttjandeperiod, dock minst fem år. Viking Lines fartyg dockas med 2-3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning.

Aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter avskrivs linjärt. Övriga materiella anläggnings-tillgångar avskrivs degressivt. Markområden avskrivs inte.

Avskrivningarna för materiella anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	20–25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningar	2–3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Byggnader	4–7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	20–25 % av utgiftsresten
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	5–10 år linjärt
Maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten

Vinst eller förlust av försäljning eller överlåtelse av anläggningstillgångar upptas i resultaträkningen.

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. Planerings- och övervakningskostnader består av arkitektarvoden samt löne- och resekostnader för teknisk övervakning av fartygsbyggnation. Räntekostnader för lån avseende förskottsbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras.

Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010. De återkrävda erlagda förskottsbetalningarna om 39,2 miljoner euro har överförts till kortfristiga tillgångar. De aktiverade projektkostnaderna om 3,8 miljoner euro har kostnadsförts under övriga rörelsekostnader.

Nedskrivningar

Tillgångsposternas redovisade värden provas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde.

Med återvinningsvärde för immateriella och materiella tillgångar avses det högre av antingen verkligt värde minskat med försäljningskostnader eller nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden till sitt nuvärde på basis av de diskonteringsräntor som beskriver ifrågavarande tillgångs genomsnittliga kapitalkostnader före skatt.

En nedskrivning redovisas i resultaträkningen om tillgångspostens redovisade värde överskrider återvinningsvärdet.

Nedskrivning som hänför sig till materiella anläggningstillgångar samt immateriella tillgångar, med undantag av goodwill, återförs, om det skett en förändring i värdena som används vid bestämmande av tillgångspostens återvinningsvärde. Nedskrivningen återförs i den utsträckning tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värdet som tillgången skulle ha haft om någon nedskrivning inte hade gjorts, med beaktande av avskrivningar som då skulle ha gjorts.

Under räkenskapsperioden 2009/2010 har det inte funnits några indikationer på nedskrivningsbehov.

Finansiella tillgångar och skulder

Enligt IAS 39 klassificeras finansiella tillgångar i följande kategorier: 1) finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen, 2) investeringar som hålls till förfall, 3) lånefordringar och övriga fordringar och 4) finansiella tillgångar som kan säljas.

Koncernens samtliga finansiella investeringar klassificeras som finansiella tillgångar som kan säljas. Onoterade aktier och andelar redovisas till verkligt värde. Förvärv och avyttringar av finansiella tillgångar redovisas på likviddagen. Bokföringsvärdet för långfristiga fordringar anses motsvara det verkliga värdet.

Finansiella skulder redovisas initialt till verkligt värde utifrån mottaget belopp. Transaktionskostnaderna inkluderas i de finansiella skuldernas ursprungliga bokföringsvärde. Efter anskaffningstidpunkten värderas skulderna till upplupet anskaffningsvärde enligt effektivräntemetoden, vilket anses motsvara verkligt värde med hänsyn till de rådande villkoren vid bokslutstidpunkten. Långfristiga skulder har en förväntad löptid längre än ett år, medan kortfristiga skulder har en löptid kortare än ett år. Koncernens finansiella skulder har rörlig ränta.

Varulager

Varulagret har värderats till ett vägt medelanskaffningspris eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

Likvida medel

Likvida medel består av pantsatta depositioner, kontanter och bankkonton samt kortfristiga placeringar med hög likviditet och vars löptid från anskaffningstidpunkten är högst tre månader. För likvida medel med en kort löptid anses det redovisade värdet motsvara verkligt värde.

Segmentrapportering

Viking Line har från den 1.1.2009 börjat tillämpa IFRS 8, "Rörelsesegment". Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen. Viking Line tillämpar en matrisorganisation där det operativa ansvaret uppdelas i Passageraranskaffning, Ombordförsäljning och Marine Operations. Driften, finansiella resultatprognoser och planer följs upp inom dessa områden för samtliga fartyg och bedöms ur ett helhetsperspektiv. Fartygen uppfyller även alla sammanslagningskriterier. Därmed har koncernens verksamhet indelats i rörelsesegmenten Fartyg och Ofördelat. Rörelsesegmentet Fartyg omfattar de direkta intäkterna och kostnaderna inklusive avskrivningarna som är hänförliga till fartygsdriften. Rörelsesegmentet Ofördelat omfattar huvudsakligen ofördelade marknadsförings- och administrativa kostnader. I Ofördelat ingår även resultatenheten Park Alandia Hotell samt Viking Line Buss Ab, vilka utgör stödfunktioner till fartygsverksamheten och genererar mindre än 10 % av koncernens omsättning, rörelseresultat och tillgångar. Tillgångar och skulder per rörelsesegment redovisas inte till koncernledningen.

Principer för intäktsföring och omsättning

Omsättningen beräknas på basen av försäljningsintäkterna med avdrag för rabatter och indirekta skatter samt med justering för kursdifferenser. Försäljningen redovisas efter att varorna eller tjänsterna mottagits av kunden och förmåner förknippade med varornas ägande eller tjänsternas utförande överförs till köparen och koncernen sålunda presterat det som kunden betalat för. Förskottsbetalningar upptas i balansräkningen under övriga kortfristiga skulder. Eventuella kreditförluster eller andra värdeminskningar av fordringar redovisas som kostnad i resultaträkningen. Koncernen har inte något egentligt kundlojalitetsprogram. Framtida fria eller rabatterade resor av bonuskaraktär bokförs som korrektivpost till försäljningen.

Övriga rörelseintäkter

Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010 och har återkrävt erlagda förskottsbetalningar om 39,2 miljoner euro samt räntekompensation. Den upplupna räntekompensationen om 4,3 Meur har upptagits som en intäkt under övriga rörelseintäkter.

Ersättningar till anställda

Viking Line har olika pensionsarrangemang i de länder koncernen är verksam. Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i koncernföretagen. För närvarande klassificeras samtliga koncernens pensionsplaner som avgiftsbestämda. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänförs.

Koncernen har inga förmånsbestämda pensionsarrangemang eller andra förmåner efter att ett anställningsförhållande har upphört. Verkställande direktören åtnjuter dock 8 månaders lön vid uppsägning från bolagets sida. Koncernen tillämpar ett belönings- och bonussystem till bolagets verkställande direktör och ledningsgrupp. Storleken på bonustillägget påverkas av både räkenskapsperiodens ekonomiska resultat och den personliga arbetsinsatsen. Kostnaderna för ledningens belönings- och bonussystem upptas i resultaträkningen under kostnader för löner och anställningsförmåner för den räkenskapsperiod vars resultat berättigar till bonus. Koncernen har inga aktierelaterade belöningsystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

Statlig restitution

Koncernen erhåller statlig restitution från Finland och Sverige avseende sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Erhållen restitution redovisas i resultaträkningen bland kostnader för löner och anställningsförmåner för den period då grunden för restitution har uppstått, se koncernens not 5.

Hyresavtal

Koncernens leasing- och hyresavtal klassificeras som operationella leasingavtal, vilket innebär att hyresintäkter och -kostnader redovisas i resultaträkningen linjärt över leasingperioden, se koncernens not 22.

Inkomstskatter

Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst, korrigering av skatter för tidigare perioder samt uppskjutna skatter. Skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst beräknas enligt gällande skattesats i respektive land. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då underliggande transaktioner redovisas direkt mot eget kapital, varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

De uppskjutna skatterna beräknas på samtliga temporära skillnader mellan bokföringsvärde och skattemässigt värde. De största temporära skillnaderna hänförs till ackumulerade avskrivningsdifferenser. De uppskjutna skatterna beräknas enligt de skattesatser som fastställts före bokslutsdagen. Inga uppskjutna skatteskulder har redovisats för det estniska dotterbolagets icke utdelade vinstmedel, då dessa vinster inte kommer att delas ut inom en överskådlig framtid. Koncernen har inte redovisat några uppskjutna skattefordringar.

Tillämpning av förnyade eller ändrade IFRS-standarder

Koncernen börjar tillämpa respektive standard och tolkning från och med dagen då de träder i kraft eller från början av följande räkenskapsperiod, om ikraftträdelsedagen är någon annan än räkenskapsperiodens första dag.

Den förnyade IAS 24 "Upplysningar om närstående" träder i kraft under de räkenskapsperioder som börjar den 1 januari 2011 eller senare. Enligt koncernens bedömning kommer den förnyade standarden att inverka i första hand på notuppgifterna.

Övriga ändringar i IAS-, IFRS- och IFRIC-tolkningar, som EU har godkänt uppskattas inte ha någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

NOTER TILL KONCERNENS BOKSLUT

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 14 månader	2008/2009 1.11-31.10 12 månader
2. SEGMENTUPPGIFTER		
Omsättning		
Fartygen	564,0	465,4
Ofördelat	6,1	5,6
Rörelsesegmenten sammanlagt	570,1	470,9
Elimineringar	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning sammanlagt	569,9	470,7
Rörelseresultat		
Fartygen	69,5	57,1
Ofördelat	-53,4	-39,8
Koncernens rörelseresultat sammanlagt	16,1	17,3
3. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Räntekompensation fartygsbyggnadskontrakt	4,3	-
Fastighetshyror	0,4	0,4
Övriga intäkter	0,1	0,1
Totalt	4,8	0,4
4. VAROR OCH TJÄNSTER		
Varor	133,6	111,7
Av utomstående inköpta tjänster	26,8	23,5
Totalt	160,4	135,2
5. KOSTNADER FÖR LÖNER OCH ANSTÄLLNINGSFÖRMÅNER		
Löner	141,6	115,1
Pensionskostnader, avgiftsbestämda planer	15,9	13,0
Övriga lönebikostnader	22,3	17,0
	179,8	145,1
Statlig restitution	-42,4	-33,9
Totalt	137,4	111,3
ANTAL ANSTÄLLDA I MEDELTAL		
Sjöpersonal	2 319	2 314
Landpersonal	768	777
Totalt	3 087	3 091

Uppgifter om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i not 24.

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 14 månader	2008/2009 1.11-31.10 12 månader
6. AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR		
Avskrivningar		
Övriga immateriella tillgångar	0,4	0,2
Byggnader och konstruktioner	0,4	0,3
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,2	0,2
Fartyg	31,5	26,9
Maskiner och inventarier	1,7	1,7
Totalt	34,1	29,3
Avskrivningar och nedskrivningar totalt	34,1	29,3
7. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER		
Försäljnings- och marknadsföringskostnader	37,7	33,0
Tvätt och städkostnader	21,4	17,7
Reparationer och underhåll	18,9	21,8
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	41,2	31,4
Bränslekostnader	56,3	35,6
Övriga kostnader	51,3	38,4
Totalt	226,8	178,1
I offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter för 2008/2009 ingår återbetalning av felaktigt uppburna farledsavgifter för år 2005 om 3,2 Meur. Som en följd av det uppsagda fartygsbyggnadskontraktet har man under 2009/2010 kostnadsfört de tidigare aktiverade projektkostnaderna om 3,8 Meur under övriga kostnader.		
Revisorernas arvoden		
Revision	0,1	0,1
Övriga konsulttjänster	0,0	0,0
Totalt	0,1	0,1

NOTER TILL KONCERNENS BOKSLUT

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 14 månader	2008/2009 1.11-31.10 12 månader
8. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER		
Dividendintäkter från placeringar som kan säljas	0,0	0,0
Ränteutgifter från likvida medel och långfristiga fordringar	0,4	0,3
Valutakursvinster	1,9	3,5
Övriga finansiella intäkter	0,1	0,1
Finansiella intäkter totalt	2,4	4,0
Räntekostnader på finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	2,3	3,5
Valutakursförluster	1,8	3,3
Övriga finansiella kostnader	0,0	0,0
Finansiella kostnader totalt	4,1	6,9

I omsättningen ingår valutakursdifferenser om 0,5 Meur (-0,2 Meur).

I övriga rörelsekostnader ingår valutakursdifferenser om -1,8 Meur (0,3 Meur).

9. INKOMSTSKATTER		
Räkenskapsperiodens skatt	4,8	1,6
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,0	0,0
Uppskjuten skatt	-0,9	2,3
Totalt	3,9	3,9
Avstämning av resultaträkningens skattekostnad och skatterna beräknade enligt skattesatsen i koncernens hemland		
Resultat före skatter	15,3	14,4
Skatter beräknade enligt finsk skattesats (26 %)	4,0	3,8
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,0	0,0
Skatteeffekt av		
avvikande skattesats i utländska dotterbolag	0,0	0,0
skattefria intäkter och icke avdragsgilla kostnader	-0,1	0,1
tidigare fastställda skattemässiga förluster	-	0,0
temporära skillnader	0,0	0,0
övrigt	0,0	0,0
Skatter i resultaträkningen	3,9	3,9

10. RESULTAT PER AKTIE

Resultat per aktie är beräknat på 10 800 000 likvärdiga aktier. Viking Line har inga options-, konvertibel- eller aktieprogram, varför ingen utspädning kan förekomma.

MEUR

II. IMMATERIELLA TILLGÅNGAR	Immateriella tillgångar
Anskaffningsutgift 1.1.1.09	3,6
Omräkningsdifferens	0,0
Ökningar	0,5
Anskaffningsutgift 31.12.10	4,1
 Ackumulerade avskrivningar 1.1.1.09	 -2,5
Omräkningsdifferens	0,0
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4
Ackumulerade avskrivningar 31.12.10	-2,9
 Bokföringsvärde 1.1.1.09	 1,1
Bokföringsvärde 31.12.10	1,2
 Anskaffningsutgift 1.1.1.08	 2,9
Omräkningsdifferens	0,0
Ökningar	0,6
Anskaffningsutgift 31.10.09	3,6
 Ackumulerade avskrivningar 1.1.1.08	 -2,3
Omräkningsdifferens	0,0
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,2
Ackumulerade avskrivningar 31.10.09	-2,5
 Bokföringsvärde 1.1.1.08	 0,6
Bokföringsvärde 31.10.09	1,1

Immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programvaror.

MEUR

12. MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	Mark- områden	Byggnader och konstruk- tioner	Om- byggnads- kostnader för hyrda fastigheter	Fartyg	Maskiner och inventarier	Förskotts- betalningar	Totalt
Anskaffningsutgift 1.11.09	1,1	17,2	10,7	616,7	31,0	42,7	719,4
Omräkningsdifferens	0,0	0,0			0,0		0,1
Ökningar		0,9	0,1	5,5	1,4	0,3	8,2
Minskningar				-3,8	-0,4		-4,2
Överföring till kortfristiga tillgångar						-39,2	-39,2
Kostnadsföring av aktiverade projektkostnader						-3,8	-3,8
Anskaffningsutgift 31.12.10	1,1	18,2	10,7	618,4	32,0	-	680,4
Ackumulerade avskrivningar 1.11.09	-	-12,1	-10,0	-376,0	-25,2	-	-423,4
Omräkningsdifferens		0,0			0,0		0,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar				3,8	0,3		4,1
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,4	-0,2	-31,5	-1,7		-33,8
Ackumulerade avskrivningar 31.12.10	-	-12,5	-10,2	-403,7	-26,6	-	-453,1
Bokföringsvärde 1.11.09	1,1	5,1	0,7	240,7	5,7	42,7	296,0
Bokföringsvärde 31.12.10	1,1	5,7	0,5	214,7	5,4	-	227,4
Anskaffningsutgift 1.11.08	1,1	17,2	10,3	608,5	29,7	28,6	695,4
Omräkningsdifferens	0,0	0,0			0,0		0,0
Ökningar		0,0	0,3	13,5	1,9	14,1	29,9
Minskningar				-5,3	-0,6		-5,9
Anskaffningsutgift 31.10.09	1,1	17,2	10,7	616,7	31,0	42,7	719,4
Ackumulerade avskrivningar 1.11.08	-	-11,8	-9,8	-354,4	-24,0	-	-400,1
Omräkningsdifferens		0,0			0,0		0,0
Ackumulerade avskrivningar på minskningar				5,3	0,5		5,8
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,3	-0,2	-26,9	-1,7		-29,1
Ackumulerade avskrivningar 31.10.09	-	-12,1	-10,0	-376,0	-25,2	-	-423,4
Bokföringsvärde 1.11.08	1,1	5,4	0,5	254,0	5,6	28,6	295,3
Bokföringsvärde 31.10.09	1,1	5,1	0,7	240,7	5,7	42,7	296,0

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010. De återkrävda erlagda förskottsbetalningarna om 39,2 Meur har överförts till kortfristiga tillgångar. De aktiverade projektkostnaderna om 3,8 Meur har kostnadsförts under övriga rörelsekostnader.

Viking Line har inga finansiella leasingavtal avseende materiella anläggningstillgångar.

13. PLACERINGAR SOM KAN SÄLJAS	Bokförings- värde 31.12.2010	Verkligt värde 31.12.2010	Bokförings- värde 31.10.2009	Verkligt värde 31.10.2009
Onoterade aktier och andelar	0,0	0,0	0,1	0,1
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,1	0,1

Onoterade aktier och andelar redovisas till verkligt värde.

MEUR

	Bokförings värde 31.12.2010	Verkligt värde 31.12.2010	Bokförings värde 31.10.2009	Verkligt värde 31.10.2009
14. FORDRINGAR				
Lånefordringar	0,0	0,0	0,0	0,0

Det bokförda värdet för lånefordringar anses motsvara det verkliga värdet.

	31.12.2010	31.10.2009
15. VARULAGER		
Försäljningsvarulager	10,6	10,2
Förnödenheter	0,3	0,2
Bunkerlager	1,2	0,9
Totalt	12,0	11,2

16. KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR

	Bokförings- värde 31.12.2010	Verkligt värde 31.12.2010	Bokförings- värde 31.10.2009	Verkligt värde 31.10.2009
Kundfordringar	9,9	9,9	13,3	13,3
Resultatregleringar	21,7	21,7	18,8	18,8
Övriga fordringar	1,1	1,1	1,0	1,0
Totalt	32,6	32,6	33,2	33,2

	31.12.2010	31.10.2009
Resultatregleringar		
Personalrelaterade poster	15,9	13,8
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	-	3,9
Övriga resultatregleringar	5,8	1,1
Totalt	21,7	18,8

Åldersanalys kundfordringar

	31.12.2010	31.10.2009
Icke förfallna	6,3	11,7
Förfallna 1-30 dagar	3,4	1,5
Förfallna över 30 dagar	0,2	0,0
Totalt	9,9	13,3

Kundfordringar och övriga fordringar per valuta

	31.12.2010	31.10.2009
EUR, EEK	24,9	25,7
SEK	7,4	7,3
CHF	0,1	0,1
DKK	0,0	0,0
GBP	0,1	0,0
NOK	-	0,0
USD	-	0,0
Totalt	32,6	33,2

Det bokförda värdet för kundfordringar och övriga fordringar motsvarar verkligt värde.

Den maximala kreditrisken för kundfordringar och övriga fordringar motsvarar deras bokförda värde.

Då valutakursen mellan EUR och EEK är fast presenteras posterna i dessa valutor tillsammans.

MEUR

	Bokförings- värde 31.12.2010	Verkligt värde 31.12.2010	Bokförings- värde 31.10.2009	Verkligt värde 31.10.2009
17. LIKVIDA MEDEL				
Pantsatta depositioner	1,3	1,3	1,2	1,2
Kontanter och bankkonton	16,8	16,8	7,9	7,9
Kortfristiga placeringar	39,7	39,7	37,8	37,8
Totalt	57,9	57,9	47,0	47,0

Löptiden för kortfristiga placeringar är från 3 dagar till 66 dagar.

18. EGET KAPITAL**Aktiekapitalet**

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital om 720 000,00 euro och ett maximiaktiekapital om 2 880 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet är 14 400 000. Sedan den 12 april 1995 är aktiekapitalet i Viking Line Abp 1 816 429,61 euro och antalet aktier 10 800 000. Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen aktieägare får dock rösta för mera än 1/4 av vid stämman företrädda aktier. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

Fonder	31.12.2010	31.10.2009
Reservfond	0,0	0,0
Överkursfond	0,0	0,0
Totalt	0,0	0,0

Omräkningsdifferenser

Omräkningsdifferenserna består av differenser som uppkommit vid konsolideringen av de utländska dotterbolagens bokslut.

Dividend

För räkenskapsåret 2008/2009 utdelades i dividend 0,70 euro per aktie, totalt 7,6 Meur. (För 2007/2008 1,00 euro per aktie, totalt 10,8 Meur.) Styrelsen har efter bokslutsdagen föreslagit att 0,65 euro per aktie utdelas i dividend. Dividendutdelning upptas som skuld i balansräkningen då bolagsstämmbeslut föreligger.

19. UPPSKJUTNA SKATTEFORDRINGAR OCH -SKULDER

Uppskjutna skatteskulder	1.11.2009	Bokfört i resultat- räkningen	31.12.2010
Akkumulerade avskrivningsdifferenser	34,8	-0,9	33,9
Övriga temporära differenser	0,0	0,0	0,0
Totalt	34,8	-0,9	33,9

Uppskjutna skatteskulder	1.11.2008	Bokfört i resultat- räkningen	31.10.2009
Akkumulerade avskrivningsdifferenser	32,5	2,3	34,8
Övriga temporära differenser	0,0	0,0	0,0
Totalt	32,5	2,3	34,8

Koncernen har inte redovisat några uppskjutna skattefordringar.

De outdelade vinstmedlen i det estniska dotterbolaget uppgick den 31.12.2010 till 0,2 Meur (0,1 Meur 31.10.2009). Inga uppskjutna skatteskulder har redovisats, då dessa vinstmedel inte kommer att delas ut inom en överskådlig framtid.

MEUR

20. FINANSIELLA SKULDER

Långfristiga skulder, räntebärande

Lån från penninginrättningar

Bokförings värde 31.12.2010	Verkligt värde 31.12.2010	Bokförings värde 31.10.2009	Verkligt värde 31.10.2009
89,9	89,9	114,4	114,4

Kortfristiga skulder, räntebärande

Lån från penninginrättningar, amortering

Bokförings värde 31.12.2010	Verkligt värde 31.12.2010	Bokförings värde 31.10.2009	Verkligt värde 31.10.2009
8,7	8,7	10,7	10,7

De räntebärande finansiella skulderna förfaller till betalning enligt följande:

	31.12.2010	31.10.2009
Inom ett år	8,7	10,7
Senare än ett år men inom fem år	34,4	37,7
Senare än fem år	55,6	76,7
Totalt	98,6	125,2

Koncernens finansiella skulder är i euro och har rörlig ränta. Den totala räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Bokföringsvärdet för långfristiga skulder har beräknats enligt effektivräntemetoden, vilket anses motsvara verkligt värde.

21. LEVERANTÖRSSKULDER OCH ÖVRIGA SKULDER

	Bokförings värde 31.12.2010	Verkligt värde 31.12.2010	Bokförings värde 31.10.2009	Verkligt värde 31.10.2009
Leverantörsskulder	26,6	26,6	28,2	28,2
Resultatregleringar	30,3	30,3	29,4	29,4
Övriga skulder	10,7	10,7	10,4	10,4
Totalt	67,6	67,6	68,0	68,0

Resultatregleringar

	31.12.2010	31.10.2009
Personalrelaterade poster	24,1	21,3
Övriga resultatregleringar	6,2	8,0
Totalt	30,3	29,4

Leverantörsskulder och övriga skulder per valuta

EUR, EEK	43,8	47,0
SEK	23,3	20,6
DKK	0,0	0,0
GBP	-	0,1
NOK	0,0	0,0
USD	0,4	0,2
Totalt	67,6	68,0

Det bokförda värdet för leverantörsskulder och övriga skulder motsvarar verkligt värde.

Merparten av övriga skulder består av personalrelaterade poster.

Då valutakursen mellan EUR och EEK är fast presenteras posterna i dessa valutor tillsammans.

MEUR

22. HYRESAVTAL

Hyresintäkter

Koncernen hyr ut utrymmen i delar av sina fastigheter till olika näringsidkare. De flesta av avtalen är uppsägningsbara. Av de icke uppsägningsbara avtalen gäller det väsentligaste upplåtelse av hyresrätt för drivandet av förplägnadsrörelse i Park Alandia Hotell.

Framtida hyresintäkter avseende icke uppsägningsbara hyresavtal	31.12.2010	31.10.2009
Förfaller inom ett år	0,2	0,2
Förfaller senare än ett år men inom fem år	-	0,2
Förfaller senare än fem år	-	-
Totalt	0,2	0,4

Minimileasingavgifter och hyreskostnader

Koncernen har inte några avtal som klassificeras som finansiella leasingavtal. Koncernen hyr ett antal utrymmen för försäljnings- och administrationsändamål. Därutöver finns olika operationella leasingavtal gällande maskiner och inventarier. Avtalstiderna varierar mellan 1 och 10 år. Avtalen innehåller normalt möjlighet till förlängning efter avtalstidens utgång. Avtalen varierar vad gäller indexering, förnyelse och övriga villkor.

Därutöver hyr koncernen ett hamnområde vars hyrestid uppgår till 21 år. Ett villkor för att få besitta fastigheten är att den används för passagerar-, frakt- och bilfärjetrafik. I avtalet har bolaget även förbundit sig till att erlagga hamnavgifter för alla dess fartyg som trafikerar hamnen i fråga. Hamnavgifterna bör uppgå till en viss miniminivå. Miniminivåer är även specificerade för volymer och nettoregisterton. Viking Line har rätt att överlåta avtalet åt tredje part.

Framtida minimileasingavgifter och -hyror avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal	31.12.2010	31.10.2009
Förfaller inom ett år	1,8	1,9
Förfaller senare än ett år men inom fem år	2,9	3,6
Förfaller senare än fem år	0,2	0,4
Totalt	4,8	6,0

23. GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

Ansvarsförbindelser

Lån och limiter för vilka fartygs- och fordonsinteckningar givits som säkerhet	98,7	125,3
Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen		
Täckta med fordonsinteckningar	0,1	0,2
Täckta med depositioner	1,2	1,2
Totalt	100,0	126,7

Säkerheter, för egen del

Fartygsinteckningar	108,6	139,1
Fordonsinteckningar	0,7	0,9
Inteckningar i legorätt	0,3	-
Pantsatta refundgarantier	-	27,2
Depositioner	1,3	1,2
Pantsatt förvar	-	0,1
Totalt	110,9	168,4

Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen

Åtaganden, fartygsbeställningar	240,2	21,4
–Avtalat belopp	240,2	61,0

Viking Line har ett bindande lånelöfte om 185,0 Meur för finansiering av fartygsbeställning.

MEUR

24. NÄRSTÅENDE

Koncernbolag	Hemort	Ägarandel	Andel av rösterna
Ägda av moderbolaget Viking Line Abp	Mariehamn		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Sverige	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinn, Estland	100 %	100 %
Viking Line Buss Ab	Mariehamn	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Stockholm, Sverige	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lübeck, Tyskland	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab	Mariehamn	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab	Nådendal	100 %	100 %
Ägda av dotterbolag			
Finlandshamnen Stuveri AB	Stockholm, Sverige	100 %	100 %

	2009/2010 1.11-31.12 14 månader	2008/2009 1.11-31.10 12 månader
Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning		
Löner och arvoden		
VD	0,3	0,3
VD:s ersättare	0,2	0,2
Övriga nyckelpersoner i ledande ställning	1,0	0,6
Arvoden till styrelsemedlemmar		
Ben Lundqvist, styrelsens ordförande	0,0	0,0
Jesper Blomsterlund, styrelsemedlem fr.o.m. 11.2.2010, styrelsesuppleant t.o.m. 11.2.2010	0,0	0,0
Nils-Erik Eklund, styrelsemedlem	0,0	0,0
Erik Grönberg, styrelsemedlem	0,0	0,0
Agneta Karlsson, styrelsemedlem	0,0	0,0
Dick Lundqvist, styrelsemedlem	0,0	0,0
Lars G Nordström, styrelsemedlem	0,0	0,0
Carita Blomsterlund, styrelsesuppleant fr.o.m. 11.2.2010, styrelsemedlem t.o.m. 11.2.2010	0,0	0,0
Trygve Eriksson, styrelsesuppleant	0,0	0,0
Stefan Lundqvist, styrelsesuppleant	0,0	0,0
Airi Sundman, styrelsesuppleant t.o.m. 11.2.2009	-	0,0
Totalt	1,8	1,2

Som verkställande direktör har Nils-Erik Eklund verkat fram till den 11 februari 2010. Från den 11 februari 2010 är Mikael Backman verkställande direktör. Jan Hanses är verkställande direktörens ersättare.

Inga andra ersättningar än löner och kortfristiga ersättningar har betalats till nyckelpersoner i ledande ställning. Koncernen har inga aktierelaterade belöningsystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

	2009/2010 1.11-31.12 14 månader	2008/2009 1.11-31.10 12 månader
Transaktioner med företag som är under betydande inflytande av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning		
Försäljning av tjänster	0,1	0,1
Köp av tjänster	1,6	1,1
	31.12.2010	31.10.2009
Utestående fordringar	0,0	0,0
Utestående skulder	0,1	0,1

Villkoren för transaktioner med närstående är marknadsmässiga.

Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående.

25. HANTERING AV FINANSIELLA RISKER

Koncernen är i den normala affärsverksamheten exponerad för flera finansiella risker. De huvudsakliga finansiella riskerna är valutarisk, ränterisk, likviditetsrisk, kredit- och motpartsrisk samt oljeprisrisk. Koncernens finansiering och hantering av finansiella risker har koncentrerats till moderbolagets finansavdelning. Koncernens valutainnehav och placeringar rapporteras regelbundet till styrelsen.

Koncernen har för närvarande inte några derivatavtal.

Valutarisk

Koncernens valutarisk består av försäljning och inköp samt balansposter i utländsk valuta samt av netto-placeringar i de utländska dotterbolagen. Inverkan av valutakursförändringar i nettoplaceringar i utländska dotterbolag avspeglas som omräkningsdifferenser i koncernens eget kapital.

De viktigaste främmande valutorna för koncernen är svenska kronor (SEK) och amerikanska dollar (USD). Verksamhetsåret 2009/2010 utgjorde omsättningen i SEK cirka 32 % av koncernens totala omsättning. Kostnader för löner och anställningsförmåner och inköpen i SEK utgjorde cirka 38 % av koncernens totala kostnader för löner och anställningsförmåner och inköp. USD-kursen inverkar i huvudsak på koncernens resultat genom den valutakomponent som ingår i bunkerpriset.

Koncernens valutapositioner i balansräkningen framgår av not 16 och 21. Koncernens lån är i sin helhet i euro. Valutapositionen följs kontinuerligt och en matchning av valutaflödena eftersträvas. Då obalans mellan koncernens in- och utflöden av SEK uppkommer hanteras detta främst genom en löpande försäljning av SEK. Koncernen har ingen form av valutasäkring.

En förändring med 5 procent i valutakursen för euron mot alla andra valutor i balansen per 31.12.2010 skulle ge en kalkylmässig effekt om +/- 0,2 Meur (+/- 0,1 Meur 31.10.2009) på koncernens resultat. Då valutakursen mellan EUR och SEK är fast har ingen förändring i denna kurs beräknats.

Ränterisk

Fluktuationer i räntenivån inverkar på koncernens räntekostnader och ränteintäkter. Koncernens nuvarande långfristiga finansiella skulder har rörlig ränta. Den totala räntan utgörs av marknadsräntan och en företags-specifik marginal. Räntederivat finns inte.

En förändring av marknadsräntorna med en procentenhet skulle på de räntebärande finansiella skulderna per 31.12.2010 ge en kalkylmässig effekt om +/-1,0 Meur (+1,0 Meur och -1,2 Meur per 31.10.2009) på koncernens resultat.

Likviditetsrisk

Viking Line utvärderar och följer kontinuerligt upp den finansiering som affärsverksamheten kräver för att alltid ha tillräckliga medel för den löpande verksamheten, amorteringar och investeringar. Likviditetsrisken hanteras vidare genom effektiv kassahantering, säkerställandet av finansieringskällor till skäligt pris samt spridning av en tillräcklig del av placeringarna i likvida finansiella instrument. Fartygsinvesteringar finansieras med långa kreditavtal.

Viking Line Abp och varvet STX Finland Oy har ingått ett avtal om byggandet av en passagerarfärja för leverans i början av 2013. Kontraktspriset är ca 240 miljoner euro. Kommunikationsministeriet har fattat ett beslut om ett miljöstöd på 28,0 Meur som kompensation för de omfattande miljöinvesteringarna i det nya fartyget. 80 % av nettoinvesteringen finansieras med fast ränta av Finnish Export Credit Ltd. Resterande 20 % av nettoinvesteringen finansieras med egna medel.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick till 89,9 Meur per 31.12.2010 (114,4 Meur per 31.10.2009) Uppgifter om tidpunkter då de finansiella skulderna förfaller till betalning återfinns i koncernens not 20. Koncernens likvida medel uppgick till 57,9 Meur per 31.12.2010 (47,0 Meur per 31.10.2009).

Kredit- och motpartsrisk

Kundfordringar och övriga fordringar utgör en kreditrisk för koncernen. Kreditrisken i den operativa verksamheten uppföljs kontinuerligt. Kreditrisken i koncernens kundfordringar och övriga fordringar betraktas som låg, eftersom dessa är utspridda på ett stort antal kunder. Koncernen har inte haft några väsentliga

kreditförluster under räkenskapsåret. Balansvärdet för koncernens kundfordringar och övriga fordringar motsvarar den maximala kreditexponeringen. En åldersanalys av ej nedskrivna kundfordringar återfinns i koncernens not 16.

Av Viking Line erlagda betydande förskottsrate, exempelvis vid fartygsbeställningar, är säkrade genom betryggande motpartssäkerheter. Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010 och har återkrävt erlagda förskottsbetalningar om 39 miljoner euro samt räntekompensation. I enlighet med villkoren i de kontraktssenliga återbetalningsgarantierna har Viking Line sökt om fastställelse av kraven på återbetalning av erlagda förskottsbetalningar jämte ränta. Viking Lines krav, som bedöms vara synnerligen välgrundade, behandlas för närvarande av skiljemän i London.

Kassamedel placeras i finansiella instrument som är likvida och utsatta för låg risk. Finansiella instrument görs endast med motparter som bedöms ha god soliditet och kreditvärdighet.

Oljeprisrisk

Bunkerkostnaderna utgör en väsentlig risk för koncernen. Huvuddelen av priset på koncernens bunkerinköp styrs av världsmarknadspriset. Den rörliga komponenten i bunkerpriset utgörs av en kombination av inköpsmånadens medelpris på ifrågavarande oljekvalitet samt månadens medelvalutakurs USD/SEK. Koncernen har inte säkrat sig mot fluktuationer i bunkerpriserna.

Fartygens bunkerkostnader uppgick till 56,1 Meur under 14 månadersperioden 2009/2010 (35,4 Meur under 12 månadersperioden 2008/2009), vilket utgör 9,8 % (7,5 %) av koncernens omsättning. Bunkerförbrukningen uppgick till ca 141 916 m³ under 1.11.2009 – 31.12.2010 (ca 121 000 m³ under 1.11.2008 – 31.10.2009).

En 10 % förändring av bunkerpriset per 31.12.2010 på kalkylerad bunkerförbrukning för 2011 skulle ge en kalkylmässig effekt om +/- 3,3 Meur på koncernens resultat.

Förvaltning av kapital

Koncernens förvaltning av kapital syftar till en kapitalstruktur som säkerställer normala verksamhetsförutsättningar. Bolagets styrelse bedömer koncernens kapitalstruktur regelbundet genom det egna kapitalets andel av totalkapitalet (soliditet). Den 31.12.2010 uppgick soliditeten till 44,8 % jämfört med 41,6 % den 31.10.2009.

26. RÄTTEGÅNGAR OCH TVISTER

I bokslutet har inga avsättningar gjorts gällande rättegångar och tvister. Se not 25 Kredit- och motpartsrisk.

27. HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

Företagsledningen känner inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Femårsöversikt

	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010 14 månader
KONCERNEN					
Omsättning, Meur	406,0	436,0	475,4	470,7	569,9
Rörelseresultat, Meur	13,6	32,8	23,3	17,3	16,1
– i % av omsättningen	3,4 %	7,5 %	4,9 %	3,7 %	2,8 %
Resultat före skatter, Meur	14,2	33,8	19,8	14,4	14,4
– i % av omsättningen	3,5 %	7,7 %	4,2 %	3,1 %	2,5 %
Avkastning på eget kapital (ROE)	7,8 %	16,6 %	9,2 %	6,5 %	6,4 %
Avkastning på investerat kapital (ROI)	9,7 %	21,5 %	10,6 %	6,3 %	6,0 %
Soliditet	57,6 %	61,7 %	42,8 %	41,6 %	44,8 %
Nettoskuldsättningsgrad (gearing)	-21,6 %	-22,6 %	54,9 %	48,2 %	24,6 %
Bruttoinvesteringar, Meur	18,8	26,4	148,1	30,6	8,7
– i % av omsättningen	4,6 %	6,0 %	31,2 %	6,5 %	1,5 %
Personal under året (medeltal)	2 900	2 911	2 994	3 091	3 087
– varav sjöpersonal	2 182	2 178	2 232	2 314	2 319
– varav landpersonal	718	733	762	777	768
Löner, Meur	99,4	103,0	112,7	115,1	141,6

Koncernens rapport över totalresultat per kvartal

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 Q5	2009/2010 1.8-31.10 Q4	2009/2010 1.5-31.7 Q3	2009/2010 1.2-30.4 Q2	2009/2010 1.11-31.1 Q1
OMSÄTTNING	80,1	129,8	150,5	104,8	104,8
Övriga rörelseintäkter	0,2	0,4	0,4	3,6	0,1
Kostnader					
Varor och tjänster	23,4	36,9	40,7	30,1	29,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	19,7	29,8	30,1	29,0	28,9
Avskrivningar och nedskrivningar	5,3	7,3	7,2	7,2	7,1
Övriga rörelsekostnader	31,4	46,4	50,4	53,1	45,5
	79,7	120,3	128,4	119,4	110,9
RÖRELSERESULTAT	0,6	9,9	22,5	-11,0	-6,0
Finansiella intäkter	0,6	0,7	0,2	0,3	0,5
Finansiella kostnader	-0,7	-1,0	-0,7	-1,0	-0,7
RESULTAT FÖRE SKATTER	0,6	9,6	22,1	-11,7	-6,2
Inkomstskatter	-0,2	-2,5	-5,8	3,0	1,6
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	0,4	7,1	16,3	-8,7	-4,6
Omräkningsdifferenser	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	0,4	7,1	16,4	-8,5	-4,6
Resultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	0,4	7,1	16,3	-8,7	-4,6
Totalresultat hänförligt till:					
Moderbolagets ägare	0,4	7,1	16,4	-8,5	-4,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	0,04	0,65	1,51	-0,80	-0,42

Aktiedata

Aktiekapital och aktier

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital på 720 000,00 euro och ett maximiaktiekapital på 2 880 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet är 14 400 000. Sedan den 12 april 1995 är aktiekapitalet i Viking Line Abp 1 816 429,61 euro. Viking Line Abp:s aktier är noterade på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors sedan den 5 juli 1995.

Anslutning till värdeandelssystemet

Viking Line Abp:s aktier anslöts till värdeandelssystemet 15 februari – 12 mars 1999.

Options- och masskuldebrevslån

Bolaget har inte emitterat options- eller masskuldebrevslån.

Röstbegränsningar

Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av aktieägarna får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna.

Fullmakter

I bolagsordningen har man angivit intervallet för kapitalet. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier.

Aktieägare

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 2 676 registrerade aktieägare.

De största ägarna 31.12.2010	Antal aktier	Andel av aktierna
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 656 500	15,3 %
2. Ab Rafael	1 476 944	13,7 %
3. Rederi Ab Hildegaard	1 110 803	10,3 %
4. Eklund Nils-Erik	292 115	2,7 %
5. Lundqvist Ben	291 000	2,7 %
6. Sviberg Marie-Louise	275 915	2,6 %
7. Sundman Airi	158 740	1,5 %
8. Eriksson Carola	124 103	1,1 %
9. Lundqvist Dick	120 000	1,1 %
10. Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag	118 525	1,1 %

Viking Line Abp:s ägare sektorvis	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
Företag	123	4,6 %	4 667 390	43,2 %
Finansinstitut och försäkringsföretag	7	0,3 %	291 846	2,7 %
Offentliga samfund	4	0,1 %	182 291	1,7 %
Hushåll	2 376	88,8 %	5 068 257	46,9 %
Samfund som inte eftersträvar vinst	19	0,7 %	61 004	0,6 %
Utländet	140	5,2 %	438 783	4,1 %
Förvaltarregistrerade	7	0,3 %	90 233	0,8 %
Ej överförda till värdeandelssystemet			196	0,0 %
Sammanlagt	2 676	100,0 %	10 800 000	100,0 %

Aktiestocken, fördelning	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
1–99	1 139	42,6 %	33 169	0,3 %
100–999	868	32,4 %	194 543	1,8 %
1 000–9 999	544	20,3 %	1 458 595	13,5 %
10 000–99 999	111	4,1 %	3 042 382	28,2 %
100 000–999 999	11	0,4 %	1 826 868	16,9 %
1 000 000–	3	0,1 %	4 244 247	39,3 %

Ledningens aktieinnehav

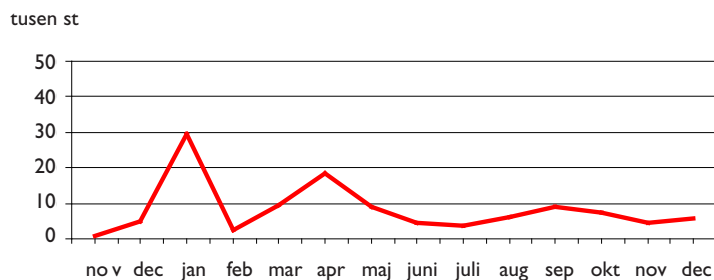
Styrelsens medlemmar och suppleanter, verkställande direktören och verkställande direktörens ersättare äger eller kontrollerar på sätt som avses i 1 kap. 5 § värdepappersmarknadslagen 1 001 164 st aktier, vars andel av röstetalet uppgår till 9,3 procent. Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen samt NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors insiderbestämmelser.

Omsättning och kursutveckling

Under verksamhetsåret omsattes 116 279 st Viking Line aktier på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors, vilket motsvarar 1,1 procent av aktiestocken. Högsta och lägsta avslut under året var 39,50 euro respektive 29,81 euro. Den 31 december 2010 noterades aktiens kurs till 32,15 euro. Aktiestockens marknadsvärde var då 347,22 miljoner euro.

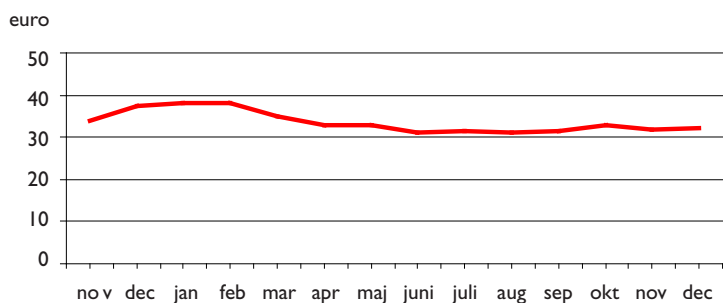
Aktieomsättning

november 2009–december 2010



Kursutveckling

november 2009–december 2010



AKTIESPECIFIKA NYCKELTAL	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010 14 månader
Resultat/aktie, euro	0,97	2,30	1,37	0,98	0,97
Eget kapital/aktie, euro	12,94	14,69	15,06	15,03	15,35
Dividend/aktie, euro*	0,55	1,00	1,00	0,70	0,65
Dividend/resultat	56,9 %	43,5 %	73,2 %	71,6 %	67,1 %
Effektiv dividendavkastning	2,5 %	2,4 %	3,2 %	2,1 %	2,0 %
P/E-tal (Price/Earning)	22	18	23	34	33
Börskurs 31.10 / 31.12	21,70	42,00	31,10	33,00	32,15
Högsta avslut	23,50	42,00	42,50	33,90	39,50
Lägst avslut	19,83	21,18	30,99	29,00	29,81
Medelkurs	21,86	29,02	39,28	30,44	34,57
Aktiestockens marknadsvärde, Meur	234,36	453,60	335,88	356,40	347,22
Aktieomsättning, st	223 426	151 861	99 438	179 881	116 279
Aktieomsättning, %	2,1 %	1,4 %	0,9 %	1,7 %	1,1 %
Dividendutdelning, Meur*	5,94	10,80	10,80	7,56	7,02
Antal aktier, medeltal	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Antal aktier 31.10 / 31.12	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

* För år 2009/2010 styrelsens förslag till bolagsstämman.

Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = Eget kapital inklusive minoritetsandel / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Nettoskuldsättningsgrad (gearing), % = (Räntebärande skulder – likvida medel) / Eget kapital inklusive minoritetsandel

Resultat/aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital/aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per 31.10 / 31.12

Dividend/resultat, % = (Dividend/aktie) / (Resultat/aktie)

Effektiv dividendavkastning, % = (Dividend/aktie) / Börskurs per 31.10 / 31.12

P/E-tal (Price/Earning) = Börskurs per 31.10 / 31.12 / (Resultat/aktie)

Moderbolagets resultaträkning

MEUR	Not	2009/2010 1.11-31.12 14 månader	2008/2009 1.11-31.10 12 månader
OMSÄTTNING		582,4	481,6
Övriga rörelseintäkter	2	4,8	0,4
Kostnader			
Varor och tjänster	3	159,1	134,1
Personalkostnader	4	88,3	74,3
Avskrivningar	5	33,7	29,1
Övriga rörelsekostnader	6	290,6	228,4
		571,7	465,8
RÖRELSERESULTAT		15,6	16,3
Finansiella intäkter och kostnader	7	-0,8	-3,0
RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER		14,8	13,3
Bokslutsdispositioner	8	3,6	-8,7
Inkomstskatter	9	-4,6	-1,3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		13,7	3,3

Moderbolagets balansräkning

MEUR	Not	31.12.2010	31.10.2009
AKTIVA			
BESTÅENDE AKTIVA			
Immateriella tillgångar	10	1,6	1,6
Materiella tillgångar	10		
Markområden		1,9	1,9
Byggnader och konstruktioner		5,1	5,0
Fartyg		214,7	240,7
Maskiner och inventarier		4,1	4,5
Förskottsbetalningar		-	42,7
		225,9	294,8
Placeringar	11		
Aktier i koncernbolag		1,1	1,5
Övriga aktier och andelar		0,0	0,0
		1,1	1,5
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		228,5	298,0
RÖRLIGA AKTIVA			
Varulager	12	12,0	11,2
Långfristiga fordringar			
Koncernfordringar		0,3	0,4
Lånefordringar		0,0	0,0
		0,4	0,4
Kortfristiga fordringar			
Återkrav av förskottsbetalningar		39,2	-
Kundfordringar		9,4	12,8
Koncernfordringar		0,1	0,0
Övriga fordringar		0,2	0,3
Resultatregleringar	13	17,1	16,7
		66,0	29,8
Likvida medel		57,2	46,3
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		135,5	87,7
BALANSOMSLUTNING		364,1	385,7

MEUR	Not	31.12.2010	31.10.2009
PASSIVA			
EGET KAPITAL	14		
Aktiekapital		1,8	1,8
Resultat från tidigare år		53,4	57,6
Räkenskapsperiodens resultat		13,7	3,3
EGET KAPITAL TOTALT		68,9	62,7
ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER			
Akkumulerade avskrivningsdifferenser		130,3	133,8
FRÄMMANDE KAPITAL			
Långfristigt främmande kapital	15		
Skulder till kreditinstitut		89,4	114,2
Kortfristigt främmande kapital			
Skulder till kreditinstitut, amortering		8,5	10,6
Leverantörsskulder		24,4	26,3
Koncernskulder		8,6	7,6
Övriga kortfristiga skulder		7,9	8,0
Resultatregleringar	16	26,0	22,4
		75,5	74,9
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		164,9	189,1
BALANSOMSLUTNING		364,1	385,7

Moderbolagets kassaflödesanalys

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 14 månader	2008/2009 1.11-31.10 12 månader
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	13,7	3,3
Justeringar		
Avskrivningar	33,7	29,1
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,2	8,8
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2,3	3,6
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,5	-0,4
Dividendintäkter	-1,0	0,0
Inkomstskatter	4,6	1,3
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kortfristiga fordringar	1,3	4,9
Förändring av varulager	-0,8	-0,4
Förändring av icke-räntebärande skulder	-1,6	3,1
Erlagda räntor	-2,4	-3,1
Erlagda finansiella kostnader	-0,1	-0,1
Erhållna räntor	0,3	0,4
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1
Erlagda skatter	1,6	1,9
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	51,6	52,4
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-5,5	-13,5
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-2,0	-2,5
Förskottsbetalningar	-0,3	-14,1
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,1	0,1
Återbetalning av villkorat aktieägartillskott	0,4	-
Förändring av långfristiga fordringar	0,1	-0,4
Erhållna dividender	1,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-6,3	-30,4
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	-	12,0
Amortering av långfristiga skulder	-26,9	-6,4
Erlagda dividender	-7,6	-10,8
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-34,4	-5,2
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	10,9	16,8
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	46,3	29,4
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	57,2	46,3

Noter till moderbolagets bokslut

I. REDOVISNINGSPRINCIPER

Allmänt

Viking Line Abp med hemort i Mariehamn är moderbolag i Viking Line-koncernen. Bolagets FO nr är 0144983-8.

Viking Line Abp:s bokslut har upprättats i enlighet med finsk bokföringslagstiftning samt övriga nationella regler och bestämmelser gällande bokslut.

Bolagets bokslut omfattar perioden 1 november 2009 – 31 december 2010, det vill säga 14 månader, medan jämförelseuppgifterna gäller för 12 månader. Utfallet för räkenskapsåret är därmed inte jämförbart med utfallet för föregående räkenskapsår. Bolaget tillämpar från och med 1 januari 2011 kalenderår som räkenskapsår.

Materiella och immateriella tillgångar samt avskrivningar

Materiella och immateriella tillgångar redovisas till ursprunglig anskaffningsutgift med avdrag för ackumulerade planenliga avskrivningar, vilka har beräknats utgående från tillgångarnas sannolika ekonomiska livslängd. I balansvärdena ingår dessutom uppskrivningar på markområden, baserade på av utomstående värderingsmän gjorda värderingar.

Fartygen, vilka utgör den största tillgångsposten i balansräkningen, avskrivs linjärt. För fartygen har ett beräknat restvärde vid användningstidens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Tilläggsinvesteringar i fartygen avskrivs under fartygens återstående planenliga livslängd, dock minst fem år. Under 2007/2008 har avskrivningsprinciperna för nya fartyg justerats. Skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär avskrivs linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Viking Lines fartyg dockas med 2-3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning. Övriga materiella tillgångar avskrivs degressivt. Markområden avskrivs inte.

Immateriella tillgångar består huvudsakligen av programvaror samt aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter och avskrivning sker linjärt.

Avskrivningarna för anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	20–25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningar	2–3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Byggnader	4–7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	20–25 % av utgiftsresten
Maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Immateriella tillgångar	5–10 år linjärt

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. Planerings- och övervakningskostnader består av arkitektarvoden samt löne- och resekostnader för teknisk övervakning av fartygsbyggnation. Räntekostnader för lån avseende förskottsbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder värderas till anskaffningsutgift.

Skatter

I resultaträkningen redovisade inkomstskatter hänför sig till årets resultat samt till tidigare räkenskapsperioder.

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 14 månader	2008/2009 1.11-31.10 12 månader
2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Räntekompensation fartygsbyggnadskontrakt	4,3	-
Fastighetshyror	0,5	0,4
Övriga intäkter	0,0	0,0
Totalt	4,8	0,4
3. VAROR OCH TJÄNSTER		
Inköp under räkenskapsperioden	132,3	111,6
Varulagerförändring	0,3	-0,6
Av utomstående inköpta tjänster	26,4	23,1
Totalt	159,1	134,1
4. PERSONALKOSTNADER		
Löner	93,4	78,7
Pensionskostnader	11,8	10,0
Övriga lönebikostnader	6,7	5,6
	112,0	94,3
Statlig restitution	-23,7	-20,0
Totalt	88,3	74,3
ANTAL ANSTÄLLDA I MEDELTAL		
Sjöpersonal	1403	1422
Landpersonal	492	490
Totalt	1895	1912
5. AVSKRIVNINGAR		
Immateriella tillgångar	0,5	0,4
Byggnader och konstruktioner	0,3	0,3
Fartyg	31,5	26,9
Maskiner och inventarier	1,4	1,5
Totalt	33,7	29,1
6. REVISORERNAS ARVODEN		
Revision	0,1	0,1
Övriga konsulttjänster	0,0	0,0
Totalt	0,1	0,1

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 14 månader	2008/2009 1.11-31.10 12 månader
7. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER		
Dividendintäkter av företag inom koncernen	1,0	-
Dividendintäkter av övriga	0,0	0,0
Ränteintäkter av företag inom koncernen	0,0	0,0
Ränteintäkter av övriga	0,4	0,3
Valutakursvinster	1,8	3,5
Övriga finansiella intäkter	0,1	0,1
Finansiella intäkter totalt	3,3	3,9
Räntekostnader till företag inom koncernen	0,0	0,0
Räntekostnader till övriga	2,2	3,5
Valutakursförluster	1,8	3,3
Övriga finansiella kostnader	0,0	0,0
Finansiella kostnader totalt	4,1	6,9
Finansiella intäkter och kostnader totalt	-0,8	-3,0
8. BOKSLUTSDISPOSITIONER		
Differens mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen	3,6	-8,7
9. INKOMSTSKATTER		
Inkomstskatt för den egentliga verksamheten	4,6	1,3

MEUR

10. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Immateriella tillgångar	Immateriella rättigheter	Övriga utgifter med lång verkningstid	Totalt
Anskaffningsutgift 1.11.09	3,4	10,7	14,0
Ökningar	0,5	0,1	0,5
Anskaffningsutgift 31.12.10	3,9	10,7	14,6
Akkumulerade avskrivningar 1.11.09	-2,4	-10,0	-12,4
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,3	-0,2	-0,5
Akkumulerade avskrivningar 31.12.10	-2,8	-10,2	-13,0
Bokföringsvärde 31.12.10	1,1	0,5	1,6

Materiella tillgångar	Mark-områden	Byggnader och konstruktioner	Fartyg	Maskiner och inventarier	Föskotts-betalningar	Totalt
Anskaffningsutgift 1.11.09	1,1	17,0	616,7	28,3	42,7	705,8
Ökningar		0,4	5,5	1,0	0,3	7,2
Minskningar			-3,8	-0,1		-3,9
Överföring till kortfristiga tillgångar					-39,2	-39,2
Kostnadsföring av aktiverade projektkostnader					-3,8	-3,8
Anskaffningsutgift 31.12.10	1,1	17,5	618,4	29,2	-	666,1
Akkumulerade avskrivningar 1.11.09	-	-12,0	-376,0	-23,8	-	-411,8
Akkumulerade avskrivningar på minskningar			3,8	0,1		3,9
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,3	-31,5	-1,4		-33,2
Akkumulerade avskrivningar 31.12.10	-	-12,3	-403,7	-25,1	-	-441,1
Uppskrivningar	0,8					0,8
Bokföringsvärde 31.12.10	1,9	5,1	214,7	4,1	-	225,9

11. PLACERINGAR	Koncern-företags aktier	Övriga aktier	Totalt
Anskaffningsutgift 1.11.09	1,1	0,0	1,1
Ökningar			-
Anskaffningsutgift 31.12.10	1,1	0,0	1,1
Villkorat aktieägartillskott 1.11.09	0,4	-	0,4
Minskningar	-0,4		-0,4
Villkorat aktieägartillskott 31.12.10	-	-	-
Bokföringsvärde 31.12.10	1,1	0,0	1,1

12. VARULAGER	31.12.2010	31.10.2009
Försäljningsvarulager	10,5	10,2
Förnödenheter	0,3	0,2
Bunkerlager	1,2	0,9
Totalt	12,0	11,2

MEUR

13. RESULTATREGLERINGAR	31.12.2010	31.10.2009
Personalrelaterade poster	11,7	10,5
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	-	3,8
Övriga resultatregleringar	5,4	2,5
Totalt	17,1	16,7
14. EGET KAPITAL	2009/2010	2008/2009
Aktiekapital I.II	1,8	1,8
Aktiekapital 31.12.2010 / 31.10.2009	1,8	1,8
Resultat från tidigare år I.II	57,6	68,4
Föregående års resultat	3,3	0,0
Dividendutdelning	-7,6	-10,8
Resultat från tidigare år 31.12.2010 / 31.10.2009	53,4	57,6
Räkenskapsperiodens resultat	13,7	3,3
Eget kapital totalt	68,9	62,7
15. LÅN SOM FÖRFALLER SENARE ÄN EFTER 5 ÅR	31.12.2010	31.10.2009
Skulder till kreditinstitut	55,4	76,7
16. RESULTATREGLERINGAR	31.12.2010	31.10.2009
Personalrelaterade poster	15,4	14,5
Övriga resultatregleringar	10,6	7,9
Totalt	26,0	22,4
17. GIVNA SÄKERHETER, ANSVARSFÖRBINDELSER OCH ANDRA ANSVAR	31.12.2010	31.10.2009
Ansvarsförbindelser		
Lån och limiter för vilka fartygsinteckningar givits som säkerhet	98,0	124,8
Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen		
Täckta med depositioner	0,8	0,8
Borgensförbindelse för dotterbolag	0,1	0,2
Totalt	98,9	125,9
Säkerheter, för egen del		
Fartygsinteckningar	108,6	139,1
Pantsatta refundgarantier	-	27,2
Depositioner	0,8	0,8
Totalt	109,5	167,1
Leasingansvar		
Belopp som förfaller under följande räkenskapsperiod	0,6	0,6
Belopp som förfaller senare	2,0	2,4
Totalt	2,6	3,1
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen		
Åtaganden, fartygsbeställningar	240,2	21,4
–Avtalat belopp	240,2	61,0

Viking Line har ett bindande lånelöfte om 185,0 Meur för finansiering av fartygsbeställning.

Styrelsens förslag till vinstdisposition

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31.12.2010 uppgår det fria egna kapitalet till 67 069 120,13 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

I dividend utdelas 0,65 euro per aktie	7 020 000,00 euro
Kvarlämnas i det fria egna kapitalet	60 049 120,13 euro

Det har inte inträffat väsentliga förändringar i bolagets ekonomiska ställning efter räkenskaps-periodens utgång. Bolagets soliditet är god och styrelsen anser att den föreslagna vinstutdelningen inte äventyrar bolagets soliditet.

Mariehamn den 16 februari 2011

Ben Lundqvist, styrelseordförande
Jesper Blomsterlund
Nils-Erik Eklund
Erik Grönberg
Agneta Karlsson
Dick Lundqvist
Lars G Nordström

Mikael Backman, verkställande direktör

Revisionsberättelse

Till Viking Line Abp:s bolagsstämma

Vi har reviderat Viking Line Abp:s bokföring, bokslut, verksamhetsberättelse och förvaltning för räkenskapsperioden 1.11.2009 – 31.12.2010. Bokslutet omfattar koncernens balansräkning, rapport över totalresultat, kalkyl över förändringar i eget kapital, finansieringsanalys och noter till bokslutet samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter till bokslutet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och verksamhetsberättelsen och för att koncernbokslutet ger riktiga och tillräckliga uppgifter i enlighet med internationella redovisningsstandarder (IFRS) sådana de antagits av EU och för att bokslutet och verksamhetsberättelsen ger riktiga och tillräckliga uppgifter i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och verksamhetsberättelse. Styrelsen svarar för att tillsynen över bokföringen och medelsförvaltningen är ordnad på behörigt sätt och verkställande direktören för att bokföringen är lagenlig och medelsförvaltningen ordnad på ett betryggande sätt.

Revisorns skyldigheter

Vår skyldighet är att ge ett utlåtande om bokslutet, koncernbokslutet och verksamhetsberättelsen på grundval av vår revision. Revisionslagen förutsätter att vi iakttar yrkesetiska principer. Vi har utfört revisionen i enlighet med god revisionssed i Finland. God revisionssed förutsätter att vi planerar och genomför revisionen för att få en rimlig säkerhet om huruvida bokslutet och verksamhetsberättelsen innehåller väsentliga felaktigheter och om huruvida medlemmarna i moderbolagets styrelse eller verkställande direktören har gjort sig skyldiga till handlingar eller försummelse som kan leda till skadeståndsskyldighet gentemot bolaget, eller brutit mot aktiebolagslagen eller bolagsordningen.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information som ingår i bokslutet och verksamhetsberättelsen. Valet av granskningsåtgärder baserar sig på revisorns omdöme och innefattar en bedömning av risken för en väsentlig felaktighet på grund av oegentligheter eller fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn den interna kontrollen som har en betydande inverkan för upprättandet av ett bokslut och verksamhetsberättelse som ger riktiga och tillräckliga uppgifter. Revisorn bedömer den interna kontrollen för att kunna planera relevanta granskningsåtgärder, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i företagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i företagsledningens bokföringsmässiga uppskattningar, liksom en bedömning av den övergripande presentationen av bokslutet och verksamhetsberättelsen.

Enligt vår mening har vi inhämtat tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis som grund för vårt utlåtande.

Utlåtande om koncernbokslutet

Enligt vår mening ger koncernbokslutet riktiga och tillräckliga uppgifter om koncernens ekonomiska ställning samt om resultatet av dess verksamhet och kassaflöden i enlighet med internationella redovisningsstandarder (IFRS) sådana de antagits av EU.

Utlåtande om bokslutet och verksamhetsberättelsen

Enligt vår mening ger bokslutet och verksamhetsberättelsen riktiga och tillräckliga uppgifter om koncernens och moderbolagets ekonomiska ställning samt om resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och verksamhetsberättelse. Uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet är konfliktfria.

Mariehamn den 16 februari 2011

Johan Kronberg
CGR

Martin Grandell
CGR



Adresser

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 270 00
Fax +358 18 169 44

Storagatan 3/PB 166
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 260 11
Fax +358 18 158 11

DOTTERBOLAG

Viking Line Skandinavien AB

Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

Viking Rederi AB

Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

OÜ Viking Line Eesti

Hobujaama 4
EE-10151 Tallinn
Tel +372 666 3966
Fax +372 666 3975

Viking Line

Finnlandverkehr GmbH

Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Tel +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

Viking Line Buss Ab

Storagatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 263 11
Fax +358 18 165 77

FINLANDSENHETEN

Mastgatan 1/PB 119
FI-00161 Helsingfors
Tel +358 9 123 51
Fax +358 9 175 551

Slottshamnen/PB 265
FI-20101 Åbo
Tel +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1317

RESEBUTIKER

Helsingfors

Lönnrotsgatan 2
FI-00100 Helsingfors
Tel +358 9 123 51
Fax +358 9 647 075

Åbo

Hansa-Thalia
Auragatan 10
FI-20100 Åbo
Tel +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1319

Tammerfors

Hämeenkatu 14
FI-33100 Tammerfors
Tel +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1250

Lübeck

Rese- och fraktkontor
Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Tel +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

Tallinn

Resebokning
Hobujaama 4
EE-10151 Tallinn
Tel +372 666 3966
Fax +372 666 3939

ÅLANDSREGIONEN

Storagatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 262 11
Fax +358 18 261 16

Park Alandia Hotell

Norra Esplanadgatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 141 30
Fax +358 18 171 30

SKANDINAVIENENHETEN

Danvik Center
Hästholmsvägen 28
SE-131 30 Nacka
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 41 10

RESEBUTIKER

Stockholm

Cityterminalen
Klarabergsviadukten 72
SE-111 64 Stockholm
Tel +46 8 452 40 00
Fax +46 8 452 40 75

Västerås

Köpmangatan 3
SE-722 15 Västerås
Tel +46 8 452 40 00
Fax +46 8 503 345 85

Uppsala

Dragarbrunnsgatan 37
SE-753 20 Uppsala
Tel +46 8 452 40 00
Fax +46 8 503 345 65

FRAKTENHETEN

Mastgatan 1/PB 119
FI-00161 Helsingfors
Tel +358 9 123 51
Fax +358 9 631 895

FRAKTKONTOR

Åbo

PB 265
FI-20101 Åbo
Tel +358 2 333 1446
Fax +358 2 333 1452

Stockholm

VL Stadsgården
SE-116 30 Stockholm
Tel +46 8 452 42 52
Fax +46 8 452 42 60

Tallinn

Sadama 25
A-Terminal
EE-15051 Tallinn
Tel +372 666 3985
Fax +372 666 3984



VIKING LINE