

The background of the entire page is a photograph of ocean waves. In the foreground, a wave is breaking, creating a large splash of white water. The water in the background is a deep blue, with some lighter blue areas where the sun reflects off the surface. The overall mood is dynamic and powerful.

VIKING LINE

Vuosikertomus

I. marraskuuta 2009 – 31. joulukuuta 2010

Viking Line Abp on suomalainen varustamo, jonka osakkeet on noteerattu 5. heinäkuuta 1995 lähtien NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä. Yhtiöllä on 2 676 osakkeenomistajaa. Viking Linen liikenne aloitettiin 1959. Varustamo kuljettaa matkustajia ja rahtia seitsemällä aluksella reiteillä Suomi–Ahvenanmaa–Ruotsi ja Suomi–Baltia.



Sisällysluettelo

Tietoja osakkeenomistajille	3
Toimitusjohtajan katsaus	4
VIKING LINEN TOIMINTA	
Toiminta 2009/2010	8
Liikeidea	10
Yhteysliikenne ja myyntikonttorit	11
Viking Linen laivasto	12
Uusi alus	13
YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS	
Ympäristö	16
Turvallisuus	19
HENKILÖSTÖ	
Henkilöstö	22
HALLINTO JA JOHTO	
Hallinto ja johto	26
Hallitus	30
Konsernin johto	31
SISÄLLYSLUETTELO TILINPÄÄTÖS	
Hallituksen toimintakertomus	34
Konsernin laaja tuloslaskelma	39
Konsernin tase	40
Konsernin rahavirtalaskelma	41
Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista	42
Konsernin liitetiedot	43
Viisivuotiskatsaus	60
Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin	61
Osaketietoja	62
Tunnuslukujen määritelmät	64
Emoyhtiön tuloslaskelma	65
Emoyhtiön tase	66
Emoyhtiön rahavirtalaskelma	68
Emoyhtiön liitetiedot	69
Hallituksen voitonjakoehdotus	74
Tilintarkastuskertomus	75
OSOITTEET	76



Tietoja osakkeenomistajille

Konsernitilinpäätös käsittää emoyhtiön Viking Line Abp ja kaikki tytäryhtiöt. Konserniyhtiöiden tilinpäätökset on laadittu kaudelta 1. marraskuuta 2009 – 31. joulukuuta 2010, eli 14 kuukaudelta, vertailujakson ollessa 12 kuukautta. Tilikauden toteutuma ei siten ole vertailukelpoinen edellisen tilikauden toteutuman kanssa. Yhtiön tilikausi on kalenterivuosi 1. tammikuuta 2011 alkaen.

Yhtiökokous

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous pidetään perjantaina 15. huhtikuuta 2011 kello 12.00 Alandica Kultur och Kongressissa, osoitteessa Strandgatan 29, Maarianhamina.

Osakkaiden, jotka haluavat osallistua yhtiökokoukseen, tulee ilmoittautua yhtiön pääkonttoriin Maarianhaminaan viimeistään keskiviikkona 13. huhtikuuta 2011 kello 12.00. Ilmoittautuminen voi tapahtua

- sähköpostitse bolagsstamma@vikingline.fi
- puhelimitse yhtiön sihteeristölle, +358 18 27000
- faksilla, +358 18 16977
- tai kirjeitse osoitteeseen Viking Line Abp, Pb 166, AX-22100 Mariehamn.

Myös osakkailla, joiden osakkeita ei ole siirretty arvo-osuusjärjestelmään, on oikeus osallistua yhtiökokoukseen edellyttäen, että osakas on merkitty yhtiön osakeluetteloon ennen 12. maaliskuuta 1999. Tällöin osakkaan tulee esittää yhtiökokoukselle osakekirjansa tai muu selvitys siitä, ettei osakkeiden omistusoikeutta ole siirretty arvo-osuustilille.

Taloudellinen tiedotus 2011

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2011 osavuositarkastukset ajalta 1. tammikuuta – 31. maaliskuuta, 1. tammikuuta – 30. kesäkuuta ja 1. tammikuuta – 30. syyskuuta. Osavuositarkastukset julkaistaan 19. toukokuuta, 24. elokuuta ja 23. marraskuuta.

Konsernin tilinpäätöstiedote tilivuodelta 2011 julkaistaan 17. helmikuuta 2012. Vuosikertomus julkaistaan viikolla 12 2012. Vuosikertomus ja osavuositarkastukset julkaistaan ruotsinkielisinä sekä suomeksi ja englanniksi käännettynä. Raportit julkaistaan Viking Linen verkkosivuilla. Vuosikertomuksen saa myös Viking Line Abp:n pääkonttorista; tilauksen voi tehdä puhelimitse +358 18 277 67 tai sähköpostitse inv.info@vikingline.se.

Lentävä lähtö uudella laivalla

Takana on tapahtumarikas, opettavainen ja haastava vuosi, erityisesti minulle henkilökohtaisesti, koska tämä oli ensimmäinen vuoteni yhtiön palveluksessa. Uuden laivan tilauksen myötä sain lentävän lähdön – tällaisesta en olisi osannut uneksiakaan astuessani toimiston kynnyksen yli kesäkuussa 2009. Uusi laivamme on herättänyt suurta kiinnostusta sekä asiakkaiden että viranomaisten ja yhteistyökumppanien keskuudessa. Tilaus tuli oikeaan aikaan erityisesti Turun alueelle, missä telakkateollisuuden työpaikat ovat olleet uhattuina. Olen hyvin iloinen siitä, että olemme päässeet näin pitkälle.

Yhtiön uusi strategia

Kuluneen vuoden aikana olemme tarkistaneet yhtiön tehtävää, visiota, arvoja, toimintaa ja strategiaa. Lähtökohtanamme on edelleen tarjota asiakkaillemme runsaasti elämyksiä edullisesti. Tarkoituksena on antaa eniten vastinetta rahoille. Haluamme kehittää matkustajille tarjoamaamme tuotetta ja panostaa laatuun erityisesti tietyillä alueilla: ystävällinen asiakaspalvelu, hyvä ruoka, tasokas viihde ja houkuttelevat ostokset – kaikki tämä viihtyisissä ja siisteissä tiloissa. On tärkeää sekä kasvaa olemassa olevilla markkinoilla että houkutella uusia asiakkaita kohottamalla profiiliämme ja tarjoamalla risteilypainotteisempia elämyksiä.

Kansainvälisillä markkinoilla toimiminen tulee tulevaisuudessa yhä tärkeämmäksi; on oltava koko ajan tilanteen tasalla – tunnettava hyvin asiakkaiden toiveet ja mieltymykset. Samanaikaisesti Viking Line vastaa jatkossakin tärkeästä Suomen, Ruotsin ja Baltian välisestä infrastruktuuriyhteydestä. Teollisuuden ja kaupan tarvitsemista säännöllisistä, tiheistä ja varmoista kuljetuksista huolehtiminen kuuluu yhtiön perustehtäviin.

Laivatilaus – ainutlaatuinen alus

Viking Linen ja STX Finland Oy:n välinen laivanrakennussopimus astui voimaan 22. joulukuuta. Yksi sopimuksen ehdoista koski ympäristötukea, josta liikenne- ja viestintäministeriö päätti päivää aikaisemmin. Tuen maksamisen edellytyksenä on, että EU:n komissio hyväksyy tukiohjelman ja Viking Linen tukihakemuksen. Odotamme innolla tätä projektia. Uusi laiva edustaa aivan uutta laivasukupolvea, ja suunnittelutyössä on korostettu ympäristöystävällisiä ratkaisuja, matkustuk-

sen mukavuutta ja elämyksellisyyttä. Aluksesta tulee ainutlaatuinen Viking Linen laivastossa, ja se tarjoaa täysin uudenlaisen risteilytuotteen.

Tuloskehitys

Matkustajamäärä on toimintavuoden aikana pysynyt ennallaan, mutta kevättalvella 2010 vuoroja jouduttiin perumaan vaikean jäätalteen vuoksi, mikä vaikutti matkustajamääriin negatiivisesti. Suurin lisäys saavutettiin Helsinki–Tallinna-reitillä, missä Viking XPRS on vakiinnuttanut asemansa. Toipuvilla markkinoilla rahtimäärät kasvoivat edelleen voimakkaasti.

Taloudellinen tulos oli täysin meidän ennusteidemme mukainen. Tulevaisuudessa priorisoin jatkuvan kasvun ja paremman tuloksen erittäin korkealle.

Asiakkaan pitää viihtyä laivalla

Yhtiöllämme on lähes 3000 työntekijää, jotka tekevät yhdessä työtä tarjotakseen asiakkaillemme mukavia matkustuselämyksiä. Tavoitteenamme on aina ylittää asiakkaiden odotukset olemalla erityisen ystävällisiä, palveluaitteita ja huomaavaisia. ”Sillä pienellä extralla” voi lopulta olla huomattava merkitys siinä, että saamme asiakkaat tulemaan meille uudestaan. Haluamme mielellämme asiakkaiden näkevän meidät punaisena, lämpimänä ja iloisena.

Tulevaisuudessa panemme yhä enemmän painoa järjestyksen ylläpitämiseksi laivoilla. Jokaisen asiakkaan on voitava nauttia matkastaan rauhassa.

Kiitos

Haluan esittää suuret kiitokset koko yhtiön henkilökunnalle hienoista työpanoksista kuluneen vuoden aikana sekä toimitusjohtajakauteni alkuaikana saamastani tuesta ja arvokkaasta avusta. Olen monta kertaa tuntenut suurta ylpeyttä työntekijöidemme taidosta, kokemuksesta ja asiakastuntemuksesta.

Haluan samalla esittää lämpimät kiitokset antoisasta vuodesta kaikille uskollisille asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme. Katsomme luottavaisina tulevaisuuteen.



Mikael Backman
Toimitusjohtaja



”

Kansainvälisillä markkinoilla toimiminen tulee tulevaisuudessa yhä tärkeämmäksi; on oltava koko ajan tilanteen tasalla – tunnettava hyvin asiakkaiden toiveet ja mieltymykset.”



Viking Linen toiminta



Tapahtumarikas vuosi

Viime vuosi oli tapahtumarikas Viking Linelle. Yhtiö tilasi uuden aluksen, ja yhtiön johtoon astui uusia henkilöitä. Kevättalven jäättilanne oli vaikein vuosikausiin, minkä seurauksena vuoroja jouduttiin perumaan.

Viking Line on tilannut uuden aluksen, joka rakennetaan STX Finland Oy:n telakalla Turussa. Sopimus astui voimaan 22. joulukuuta, ja reitille Turku–Ahvenanmaa–Tukholma rakennettava alus edustaa aivan uutta alus-kupolvea. Alus on ainoa laatuaan varustamon laivas-tossa, ja suunnittelussa on painotettu ympäristöä sääs-täviä ratkaisuja sekä matkustamisen mukavuutta ja elämyksellisyyttä. Lisätietoja uudesta aluksesta sivulla 13.

Sukupolvenvaihdos

Yhtiön johtoon tuli uusia henkilöitä viime vuoden aikana. Konsernin toimitusjohtaja **Nils-Erik Eklund** jätti tehtävänsä 11. helmikuuta 2010 pidetyssä yhtiö-kokouksessa 20 vuoden jälkeen ja hänen seuraajakseen toukokuussa 2009 valittu diplomi-insinööri **Mikael Backman** otti tehtävän vastaan.

Konsernin myynnistä ja markkinoinnista vastuussa ollut varatoimitusjohtaja **Boris Ekman** jäi eläkkeelle 15. maaliskuuta 2010. Hänen seuraajakseen valittiin valtiotieteiden maisteri ja Master of Science **Pavlos Ylinen**, joka työskenteli aikaisemmin Itella-konsernissa.

Helmikuussa 2010 hallitus valitsi yhtiön teknisen johtajan **Tony Öhmanin** konsernin johtoryhmän var-sinaiseksi jäseneksi.

Liikenne ja volyymit

Toimintavuoden aikana Viking Line kuljetti yhteensä 7 324 047 matkustajaa liikennöintialueella Suomi–Ruotsi ja Suomi/Ruotsi–Baltia. Matkustajista 46,9 prosenttia oli suomalaisia ja 34,9 prosenttia ruotsalaisia. Muita kan-salaisuuksia oli 18,2 prosenttia.

Reitillä Turku–Maarianhamina / Långnäs–Tukholma liikennöivät sisaralukset **Amorella** ja **Isabella**. Toi-mintavuoden aikana Amorellalla oli seitsemän ja Isa-bellalla neljä seisonpäivää. Isabella telakoitiin 12. huhtikuuta 2010, ja se palasi liikenteeseen 23. huhti-kuuta. Maaliskuussa 2010 jäättilanne oli poikkeuksellisen vaikea, minkä seurauksena kolme Isabellaa ja kaksi Amorellan lähtöä jouduttiin perumaan.

Viking Cinder ella on Tukholman ja Maarian-haminan välisessä risteilyliikenteessä. Toimintavuoden aikana se teki myös neljä risteilyä Tukholmasta Riikaan ja yhden risteilyn Tukholmasta Tallinnaan.

Rosella on reittiliikenteessä Maarianhaminan ja Kapellskärin välillä. Rosella telakoitiin 7. tammikuuta 2010, ja se palasi liikenteeseen 28. tammikuuta. Maalis-kuun vaikean jäätilanteen vuoksi Rosellan lähdistä neljätoista jouduttiin perumaan.

Matkustajamäärä oli yllä mainituilla reiteillä yhteensä 4 037 780.

Alukset **Gabriella** ja **Mariella** liikennöivät reitillä Helsinki–Maarianhamina–Tukholma. Reitillä oli toimin-tavuoden aikana yhteensä 1 326 260 matkustajaa.

Viking XPRS liikennöi Helsingin ja Tallinnan välillä. Matkustajien kokonaismäärä oli Suomen/Ruotsin ja Baltian välisessä liikenteessä 1 960 007 matkustajaa. Viking XPRS rikkoi useita matkustajaennätyksiä vuoden aikana. 11. heinäkuuta 2010 aluksella matkusti 8 300 matkustajaa. Koskaan aiemmin yhtiön historiassa ei yh-dellä aluksella ole ollut niin paljon matkustajia yhden päivänä aikana, ja lokakuussa alus saavutti 4 miljoonan matkustajan kokonaismäärän liikennöinnin alettua huh-





tikuussa 2008. Yksikään alus varustamon laivastossa ei ole ennen XPRS:ää saavuttanut vastaavaa volyymia samassa ajassa.

Toimintavuoden aikana Viking Line kuljetti 128 659 lastiyksikköä. Rahtimäärät kasvoivat toipuvilla markkinoilla edelleen vahvasti.

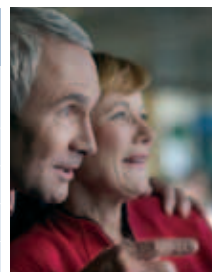
Muut toiminta-alueet

Matkustaja- ja rahtitoiminnan lisäksi konserni ylläpitää **Park Alandia Hotellia** Maarianhaminassa. Hotelli on kokonaan Viking Linen omistuksessa ja työllistää keskimäärin 18 henkilöä. Hotellissa on 79 kahden hengen

huonetta sekä kokoustilat jopa 100 henkilölle. Hotellissa on myös sauna- ja allasosasto sekä pubi ja 56-paikkainen ravintola, joiden toiminnasta vastaa ulkopuolinen ravintoloitsija.

Konserniin kuuluu myös tytäryhtiö **Viking Line Buss Ab**, joka harjoittaa linja- ja tilausliikennettä 10 linja-autolla. Yhtiöllä on keskimäärin 20 vakituista työntekijää.

Matkustajamäärien kehitys eri reiteillä	2009/2010 14 kuukautta	2008/2009 12 kuukautta
Turku–Maarianhamina/ Långnäs–Tukholma/Kapellskär	4 037 780	3 630 488
Helsinki–Maarianhamina–Tukholma	1 326 260	1 148 240
– joista Ahvenanmaan liikenne	2 552 588	2 269 224
Suomi/Ruotsi–Baltia	1 960 007	1 611 485
YHTEENSÄ	7 324 047	6 390 213



Liikeidea, arvot ja visio

Viking Linen liikeidea on tarjota laajassa mittakaavassa edullisia ja turvallisia matkustus- ja rahtipalveluja, korkeatasoista viihdettä, hyvää ruokaa ja houkuttelevia ostoselämyksiä.



Viking Line haluaa harjoittaa pitkän tähtäyksen tasa-painoista ja kannattavaa toimintaa sekä tarjota innovaatiivisen ja houkuttelevan vaihtoehdon Itämeren pohjoisia ympäröivien alueiden laajoille matkamarkkinoille. Liikennöintialueena on Itämeri ja pääasiallisina markkina-alueina Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia.

Matkustajatoiminta

Matkustajatoiminta käsittää reittimatkat, rentouttavat viihde- ja kokousristeilyt sekä matka- ja hotellipaketit, joita markkinoidaan niin yksittäisille kuluttajille kuin ryhmille. Laivoilla tarjotaan houkuttelevia ostoselämyksiä, hyvää ruokaa ja korkeatasoista viihdettä viihtyisässä ympäristössä.

Rahtitoiminta

Rahtitoiminta palvelee teollisuuden ja kaupan tarpeita ja tarjoaa varmoja, nopeita, säännöllisiä ja edullisia rahtikuljetuksia sekä huolintapalveluja.

Tavoitteet ja arvot

Tärkein tavoitteemme on asiakastytyvyisyys, jota pyrimme jatkuvasti parantamaan ylittämällä asiakkaidemme odotukset ystävällisellä palvelulla ja huolenpidolla. Kunnioitamme työntekijöitämme ja arvostamme aloitteellisuutta, vastuuntuntoa ja avoimuutta. Nöyryys, yksinkertaisuus ja säästäväisyys ovat tavoittelemiamme ominaisuuksia; toisaalta olemme herkkiä havaitsemaan hyvät liiketoimintamahdollisuudet. Jatkuva pyrkimys parantaa ja kehittää toimintaamme sekä motivoitunut henkilökunta ovat olennaisesti menestykseemme vai-

kuttavia tekijöitä.

Viking Linen alukset ovat turvallisia, hyvin hoidettuja ja ympäristöystävällisiä.

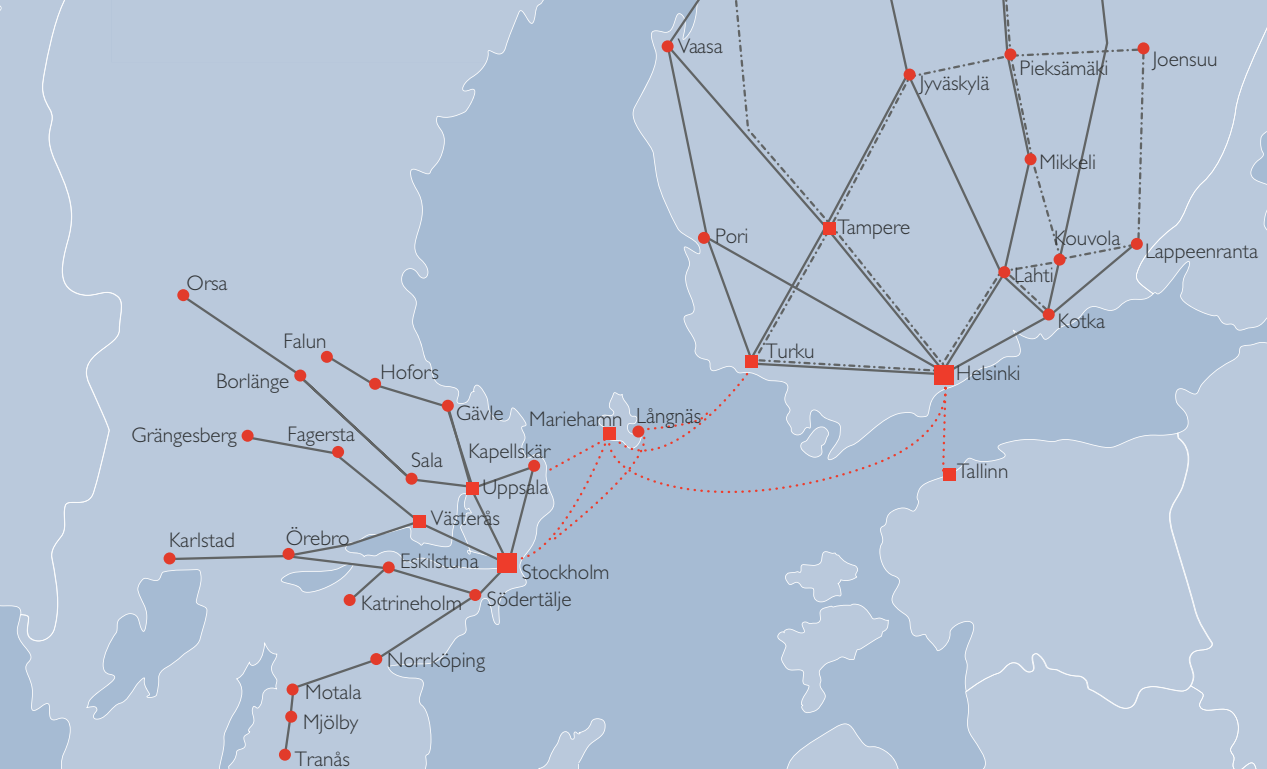
Visio ja perusstrategia

Visiomme on, että rentoutumisen, matkojen ja rahtikuljetusten markkinat pysyvät vakaina ja tietyillä osamarkkinoilla on kasvumahdollisuuksia. Uskomme, että Viking Line tulee vahvistamaan ja kehittämään asemaansa johtavan tuotemerkin omaavana, kasvavana ja kannattavana yrityksenä pohjoisella Itämerellä.

Perusstrategiamme on tarjota täysipainoinen matkakokemus edulliseen hintaan – eniten vastinetta rahalle. Tämä saavutetaan yhdistämällä korkea kustannustehokkuus valikoivaan laatujohtajuuteen, mikä tarkoittaa, että Viking Line pyrkii olemaan laatujohtaja tietyillä, asiakkaiden tyytyväisyyteen eniten vaikuttavilla alueilla, jotka ovat: ystävällinen palvelu, ehjä ja siisti kalusto, houkuttelevat ostoselämykset, viihtyisässä ympäristössä tarjottu hyvä ruoka sekä asiakaskuntaa miellyttävä, monipuolinen viihde.

Kustannustehokkuus saavutetaan käyttämällä kapasiteettia tehokkaasti, tehokkain johtamisprosessin, kohtuullisin tonniston pääomakustannuksin, laajalle asiakaskunnalle suunnatulla tuotevalikoimalla sekä suurin sisäänostoerin ja edullisin sisäänostohinnoin. Hyvän kannattavuuden ja korkean kustannustehokkuuden yksi perusedellytys on henkilöstökulut, jotka eivät saa olla korkeammat kuin samalla osamarkkina-alueella toimivien kilpailevien varustamojen vastaavat kulut.

Yhteysliikenne ja myyntikonttorit



■ Lübeck

Viking Linen laivasto

Viking Cinderella



Toim. 1989
BRT 46 398
Pituus 191,0 m
Jääloukka I A Super
2 560 matkustajaa
306 henkilöautoa
2 500 vuodepaikkaa
Tukholma–
Maarianhamina
Ruotsin lippu

Viking XPRS



Rakennettu 2008
BRT 35 918
Pituus 185,0 m
Jääloukka I A Super
2 500 matkustajaa
220 henkilöautoa
728 vuodepaikkaa
Helsinki–Tallinna
Ruotsin lippu

Gabriella



Rakennettu 1992
BRT 35 492
Pituus 171,2 m
Jääloukka I A Super
2 420 matkustajaa
400 henkilöautoa
2 400 vuodepaikkaa
Helsinki–
Maarianhamina–
Tukholma
Suomen lippu

Mariella



Toim. 1985
BRT 37 860
Pituus 177,0 m
Jääloukka I A Super
2 500 matkustajaa
430 henkilöautoa
2 500 vuodepaikkaa
Helsinki–
Maarianhamina–
Tukholma
Suomen lippu

Amorella



Toim. 1988
BRT 34 384
Pituus 169,4 m
Jääloukka I A Super
2 480 matkustajaa
450 henkilöautoa
1 946 vuodepaikkaa
Turku–Maarianhamina/
Långnäs–Tukholma
Suomen lippu

Isabella



Toim. 1989
BRT 35 154
Pituus 171,2 m
Jääloukka I A Super
2 480 matkustajaa
364 henkilöautoa
2 166 vuodepaikkaa
Turku–Maarianhamina/
Långnäs–Tukholma
Suomen lippu

Rosella



Toim. 1980
BRT 16 879
Pituus 136,1 m
Jääloukka I A
1 700 matkustajaa
340 henkilöautoa
1 184 vuodepaikkaa
Maarianhamina–
Kapellskär
Ruotsin lippu

Uusi alus, NB 1376



Arvioitu toim. 2013
BRT 56 850
Pituus 213,0 m
Jääloukka I A Super
2 800 matkustajaa
556 henkilöautoa
2 980 vuodepaikkaa
Turku–Maarianhamina/
Långnäs–Tukholma
Suomen lippu

Viking Line tilaa uuden laivan



Viking Line on tilannut uuden aluksen, jonka arvioidaan valmistuvan vuoden 2013 alussa.

Viking Linen ja STX Finland Oy:n välinen laivanrakennussopimus astui voimaan 22. joulukuuta 2010. Alus rakennetaan STX:n Turun telakalla, ja se tulee Turku–Ahvenanmaa–Tukholma-reitille. Sopimushinta on noin 240 miljoonaa euroa, ja sopimus sisältää option toisestakin aluksesta.

Uusi sukupolvi

Uusi laiva edustaa aivan uutta alussukupolvea. Suunnittelussa on korostettu ympäristöä säästäviä ratkaisuja, matkustamisen mukavuutta ja elämyksellisyyttä.

Laiva varustetaan nykyaikaisella ympäristön huomioon ottavalla tekniikalla, ja siten se on oikeutettu erityiseen ympäristötukeen. Ympäristötuen maksami-

nen edellyttää, että EU-komissio hyväksyy tukiohjelman ja Viking Linen tukihakemuksen.

Tekniset tiedot

Laiva on 213 metriä pitkä ja bruttokantavuudeltaan 56 850 tonnia. Jääloukka on I A Super. Alus on suunniteltu 2 800 matkustajalle, ja sitä operoi 200 hengen miehistö. Tähän moderniin ja innovatiiviseen alukseen tulee 880 hyttiä ja 2980 vuodetta.

Aluksessa on rekkakaistoja 1275 metriä. Henkilöautoille varataan tilaa 500 metriä erillisellä autokannella. Lisätilaa henkilöautoille löytyy alas laskettavilta autotasoilta. Alukseen mahtuu 556 henkilöautoa.

Viking Line toivoo uuden laivan vahvistavan varustamon asemaa matkustajaliikenteessä ja auttaa varustamoa täyttämään tulevat matkustamisen elämyksellisyttä koskevat vaatimukset.



Ympäristö ja turvallisuus



Vaatimukset ylittäviä panostuksia

Viking Line välittää ympäristöstä ja haluaa harjoittaa maankäytön ja alusliikennettä ympäristön huomioon ottavalla tavalla. Pitkäjänteisellä ja aktiivisella toiminnallaan varustamo on kehittänyt ympäristötyötä, joka ulottuu laajemmalle kuin määräykset edellyttävät.



Konsernin pääkonttori ja kaikki alukset ovat ympäristösertifioituja ISO 14001-standardin mukaisesti. Tämän lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset ovat sertifioituja ISM-koodin mukaisesti (International Safety Management, vaatimuksia turvallisuusorganisaatiosta ja saastuttamisen ehkäisemisestä).

Lähtökohtana varustamon ympäristötyölle ovat kansainväliset sopimukset ja kansallinen lainsäädäntö. Ympäristönsuojelussa kattavin kansainvälinen yleissopimus on MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), jonka on laatinut YK:n alainen kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO (International Maritime Organization).

Energian kulutus ja päästöt ilmaan

Varustamon ympäristötyö keskittyy aluksiin, joilla saatetaan suurin ympäristöhyöty.

Rikkiyhdistepäästöjen (SOx) vähentämiseksi Viking Linen aluksilla käytetään ainoastaan matalarikkistä polttoainetta, jossa on rikkiä korkeintaan 0,5 painoprosenttia. MARPOL 73/78 liitteen mukaisesti 1. heinäkuuta 2010 voimaan astuneen rajoituksen mukaan Itämerellä käytettävässä dieselöljyssä ja raskaassa polttoöljyssä rikkipitoisuus ei saa ylittää 1,0 painoprosenttia. Viking Linen aluksissa ollaan siten reilusti alle raja-arvon.

Kaikissa Viking Linen aluksissa, jotka viipyvät satamassa yli kahden tunnin ajan, käytetään 1. tammikuuta 2010 lähtien dieselöljyä, jonka rikkipitoisuus ei ylitä 0,1 % koko satamassaoloajan (EU:n direktiivin 2005/33EG mukaan).

Viking Line on panostanut typpioksidipäästöjen vähentämiseen. Varustamon kolmeen alukseen on asennettu katalysaattorit ja yhteen alukseen Humid Air Motor -tekniikka (HAM). HAM on maailmanlaajuisesti ainutlaatuinen menetelmä, joka vähentää typpioksidipäästöjä laskemalla moottoreiden palamislämpötilaa. Lämpötilaa lasketaan lisäämällä palamisprosessiin höyrytettyä merivettä.

Varustamo on käynnistänyt sisäisen ohjelman pako-

kaasupäästöjen vähentämiseksi. Ohjelman puitteissa alusten käyttöhenkilökunta ja varustamon tekninen osasto työstävät keinoja operoida aluksia polttoainetaloudellisesti.

Ei päästöjä mereen

Aluksilla muodostuu pääasiassa kahta erityyppistä jätevettä: harmaata vettä, eli suihku- ja muuta pesuvettä, sekä mustaa vettä, eli jätevettä käymälöistä. Konehuoneissa syntyy öljypitoista vettä, eli pilssivettä.

Viking Linen alukset eivät päästä typpeä, fosforia ja öljyä sisältäviä jäte- eikä pilssivesiä mereen. Kaikki pumpataan maihin ja näin pienennetään Itämeren kuormitusta. MARPOLin mukaan mustan- ja pilssiveden päästäminen mereen on sallittua, mikäli tietyt vesille asetetut kriteerit täyttyvät. Harmaan veden päästöä mereen ei säännellä lainsäädännöllä.

Viking Line tuo kaikki jäte- ja pilssivetensä maissa toimivien puhdistuslaitosten käsiteltäviksi, mikä ylittää sääntöjen vaatimukset.

Kaikissa Viking Linen aluksissa, jotka viipyvät satamassa yli kahden tunnin ajan, käytetään 1. tammikuuta 2010 lähtien dieselöljyä, jonka rikkipitoisuus ei saa ylittää 0,1 % koko satamassaoloajan.”

Ei pohjamaalia

Ympäristölle haitallisia pohjamaaleja ei käytetä, vaan sukeltajat harjaavat alusten pohjaosat monta kertaa vuodessa. Kemikaalien hankintaa ja käyttöä ohjaavat sisäiset ympäristövaatimukset. Luettelo varustamon sisäisesti hyväksymistä kemikaaleista tuotetaan keskitetysti. Ympäristöystävällisiä vaihtoehtoja käytetään aina kun se on mahdollista.

AVAINLUKUJA	2009/2010 1.11-31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11-31.10 12 kuukautta
Matkustajia	7 324 047	6 390 213
Henkilöautoja	694 503	601 254
Rahtiyksikköä	128 659	102 670
Kokonaismatka (tkm)	1 330	1 144
Resurssikulutus (m³)		
Polttoaine	141 437	121 453
Voiteluöljy	928	853
Urea	1 938	2 206
Makea vesi	431 799	384 152
Päästöt (tonnia)		
Typioksidit (NOx)	5 156	4 399
Rikkioksidit (SOx)	1 227	1 266
Hiiidioksidit (CO ₂)	438 355	373 862
Jätteet (tonnia)		
Poltettava kiinteä jäte	2 303	1 793
Kaatopaikkajäte	1 679	1 667
Kierrätettävä jäte	1 666	1 537
Biojäte	510	163
Ongelmajäte	46	48
Jätevedet maihin (m³)		
Harmaa- ja mustavesi	367 324	335 889
Pilssivesi	11 645	10 691
Jäteöljy (m³)		
	3 192	2 460



Tarkastus

Säännöllisin sisäisin tarkastuksin varmistetaan, että Viking Line täyttää ympäristösertifioinnin vaatimukset. Tämän lisäksi Det Norske Veritas suorittaa vuosittain ulkoisia tarkastuksia, joiden kohteena on varustamon ympäristöjohtamisjärjestelmä ja joiden päämääränä on todentaa, että asetettuja tavoitteita noudatetaan. Ruotsin ja Suomen liikenneviranomaiset tarkastavat lisäksi säännöllisesti ISM-koodin alaisia ympäristö- ja turvallisuustoimintoja.

Yhteistyö

Viking Line Abp osallistuu talkoiisiin Itämeren pelastamiseksi toimimalla Baltic Sea Action Groupin (BSAG)

tukijana ja yhteistyökumppanina. Yhteistyö käsittää Baltic Sea Action Planin, Helsinki-komission Itämereen kohdistuvan toimintasuunnitelman mukaisia käytännön projekteja.

Viking Line osallistuu lisäksi Sveriges Redareförensingensin (Ruotsin Varustamoyhdistyksen) ja Sveriges Hamnarin (Ruotsin satamajärjestön) yhteiseen hankkeeseen, jonka pitkän tähtäimen tavoitteena on saavuttaa EU-komission nollavisio Itämeren päästöistä. Hankkeen yhteydessä esitellään yli 50 hyvää esimerkkiä varustamoiden panostuksista paremman meriympäristön puolesta, yhtenä niistä Viking Linen suljettu järjestelmä jäte- ja pilssivesien käsittelylle.



Ympäristötietoisia hankintoja laivoilla

Ympäristö on otettu huomioon myös laivojen asiakaspalveluissa käyttämällä muun muassa luonnonmukaisesti viljeltyä kahvia ja omaan lasipulloon pulloitetta vettä.

Viking Line valitsee nykyisin luonnonmukaisesti viljeltyä kahvilaatua pyrkiessään tekemään ympäristötietoisia hankintoja. Laivoilla tarjottavaa kalaa hankkiessaan Viking Line noudattaa Ruotsin Miljöstyrningsrådets luetteloa kestävästä kalakannoista.

Alusten à la carte -ravintoloissa ei enää myydä pöytävesiä muovipullossa. Sen sijaan tarjoillaan puhdistettua hanavettä, joka pullotetetaan ympäristöstävälliseen ja kierrätettävään lasipulloon. Ympäristöetuja on useita – vesipullojen kuljetustarve pienenee, samoin kuin kertakäyttöpullojen jätemäärä.

Säästää vettä

Siivouksessa sovelletaan erilaisia ympäristöstävällisiä toimintatapoja. Laivoilla käytetään erityistä annostelulaitetta, joka sekoittaa pesuainetiivisteeseen veteen etukäteen asetettujen kriteerien mukaisesti. Tarkan annos-

telun ansiosta vettä ja pesuainetta kuluu optimaalinen määrä aluksen hyttejä ja keittiöitä siivottaessa.

Mikrokuidusta valmistettujen siivousvälineiden käyttö vähentää pesuaineen ja veden kulutusta laivoilla. Veden kulutuksen vähentämiseksi hanoiin ja suihkuihin on asennettu vettä säästävät suukappaleet. Ne vähentävät veden virtausta käyttömukavuuteen vaikuttamatta. Myös alusten alipaine-WC:t auttavat vähentämään veden kulutusta.

Jätteiden käsittely

Kaikki laivoilla syntyvä jäte kuljetetaan maihin kierrätettäväksi, uusiokäytettäväksi, poltettavaksi, kaatopaikalla käsiteltäväksi, kompostoitavaksi tai muulla tavoin loppukäsiteltäväksi. Viking XPRS:lle on asennettu laitteisto, joka mahdollistaa tehokkaan lajittelun ja biojätteen erilliskeräyksen.



Turvallisia ja luotettavia palveluja

Viking Line haluaa tarjota asiakkailleen turvallisia ja luotettavia palveluja heidän matkustaessaan varustamon aluksilla, Viking Line Bussin linja-autoilla tai heidän asuessaan Park Alandia Hotellissa.

Kansainväliset ISM- ja ISPS-yleissopimukset varmistavat Viking Linen turvallisuustyön laadun. ISM edellyttää, että kaikki mahdolliset onnettomuusriskit on tunnistettu ja että dokumentoituja toimintasuunnitelmia noudatetaan onnettomuuksien estämiseksi ja mahdollisten seurausten lieventämiseksi. ISPS suojaa aluksia ulkoisilta uhilta.

Varustamo vastaa siitä, että alukset, niiden henkilökunta ja maissa toimiva organisaatio ovat kaikilta osin matkustaja ja rahtiliikenteelle asetettujen sääntöjen mukaisia. Merenkulkuviranomaiset vastaavat alusten turvallisuusvarustusten, palotorjunnan, kommunikointivälineiden, vakauden ja turvallisuusorganisaation valvonnasta.

Luokituslaitokset Det Norske Veritas ja Lloyds Register tarkastavat alusten rungon vahvuuden sekä kone- ja sähköjärjestelmien tilan ja toimintavarmuuden. Aluksilla turvallisuusvalmiudesta vastaa turvallisuusorganisaatio, jota säännöllisesti harjoitetaan, koulutetaan ja valmennetaan tehtäviinsä.

Alus- ja satamaturvallisuus perustuu turvallisuus selvitykseen ja toimintasuunnitelmaan, joissa kuvaillaan yksityiskohtaisesti turvallisuustoimenpiteet uhkaavissa tilanteissa. Viranomaiset määrittävät suojelun tason asteikolla yhdestä kolmeen, jossa I viittaa normaali-tilanteeseen. Edellisen toimintavuoden aikana suojelun taso oli I.

Kriisivalmius

Maissa toimiva organisaatio ylläpitää kriisivalmiutta alusten, Viking Line Bussin sekä Park Alandia Hotellin suojelemiseksi mahdollisessa kriisitilanteessa ISM-säännösten ja voimassa olevien lakien mukaan. Valmius koostuu Maarianhaminan pääkonttorilta käsin toimivasta keskusjohdosta sekä satamaterminaalien, Viking Line Bussin ja Park Alandia Hotellin paikallisista johdoista.



Vastuussa olevat johtajat ohjaavat keskus ja paikallisjohtoa laadittujen toimintasuunnitelmien mukaisesti.

Viking Linen kriisivalmiussuunnitelman menettelytapoja ja yhteistoimintaa testataan säännöllisesti todenmukaisilla harjoituksilla sekä aluksilla että maissa.

Vaikeat jääolosuhteet

Viking Line on ottanut johtavan roolin kehittääkseen tulevia talvia varten toiminta- ja viestintäsuunnitelman yhdessä Ruotsin ja Suomen jäänmurtajien

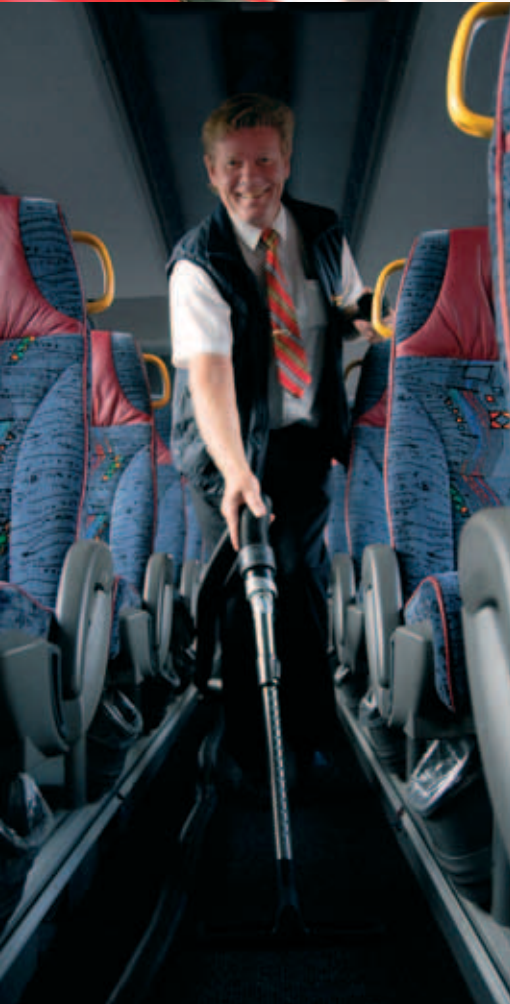
jien johtohenkilöiden ja muiden matkustaja-alusvarustamoiden kanssa. Tavoitteena on parantaa matkustaja-alusten mahdollisuuksia päästä itse etenemään vaikeammassa jääolosuhteissa ja saada nopeasti jäänmurtajien apua.

Ongelmat tulivat ajankohtaisiksi talvella 2010, jonka kylmyys johti vaikeaan jäättilanteeseen. Viking Linen alukset on jäävähvistetty korkeimman jääluokan mukaisesti, ja niiden tulee selviytyä talviliikenteestä pääasiassa ilman jäänmurtajien apua. Maaliskuussa Ruotsin rannikolla esiintyi kuitenkin muutaman päivän aikana niin vaikeasti läpäistäviä ahtojaälleja, että jäänmurtajien apua tarvittiin.

Uusi merikelpoinen viestintätekniikka

Viking Line on viime vuoden aikana testannut tulevaisuuden viestintäjärjestelmää merioloissa Mariellalla ja Gabriellalla. Uusi AIS-järjestelmän laajempaan käyttöön perustuva uusi viestintäjärjestelmä AIS+ mahdollistaa paikallisia sää- ja jääolosuhteita, reittimuutoksia ja muita turvallista navigointia vaikeuttavia tekijöitä koskevien tietojen vaihdon kaikkien alusten ja maa-asemien välillä. Vuonna 2011 lanseerattavasta järjestelmästä odotetaan uutta maailmanlaajuisia standardia merellä tapahtuvaan viestintään. Ohjelmistoa on kehitetty open-source-periaatteen mukaisesti, joten se on maksuton ja vapaasti kaikkien käytettävissä.





Kehitys ja sitouttaminen

Viking Linen tulee olla työpaikka, jossa kehitymme asiakkaiden tarpeiden ja yhtiön yhteiskunta- ja ympäristövastuun muutosten tahdissa.

Viking Line -konsernissa oli vuonna 2009/2010 keskimäärin 3 087 työntekijää (3 091). Henkilöstöstä asui Suomessa 2 431 henkilöä (2 455), joista 644 (640) Ahvenanmaalla. Ruotsissa asui 565 (547), Saksassa 6 (6) ja Virossa 85 (83) Viking Linen työntekijää.

Suurin osa Viking Linen työntekijöistä työskentelee laivoilla. Merihenkilöstön määrä oli 2 319 (2 314) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä 768 (777). Maissa työskentelevistä naisten osuus oli 65,6 % ja miesten 34,4 %, kun taas merihenkilöstöstä naisia oli 42,9 % ja miehiä 57,1 %.

Viking Linen henkilöstöarvot

Viking Linen henkilöstötyön tavoitteena on varmistaa, että organisaation kaikilla tasoilla on tarvittava määrä ammattitaitoisia ja motivoituneita työntekijöitä, ja tehdä Viking Linesta houkutteleva työnantaja työmarkkinoiden yhä kovenevassa kilpailussa.

Kunnioitamme työntekijöitämme ja arvostamme aloitekykyä, vastuullisuutta ja avoimuutta. Henkilöstön tulee kohdata asiakkaitamme lämmöllä, inhimillisyydellä ja nöyryydellä pyrkimyksenä ylittää heidän odotuksensa. Henkilöstön tulee myös tuntea kunnioitusta toisiaan



kohtaan, olla valmiina alituisen oppimiseen ja jatkuvaan kehitykseen sekä työskennellä sen puolesta, että laivamme ovat turvallisia, hyvin hoidettuja ja ympäristöystävällisiä.

Ammattitaidon kehittäminen

Jatkuva menestys perustuu siihen, että työntekijöiden koko potentiaali otetaan käyttöön henkilöstöä kehittämällä ja sitouttamalla.

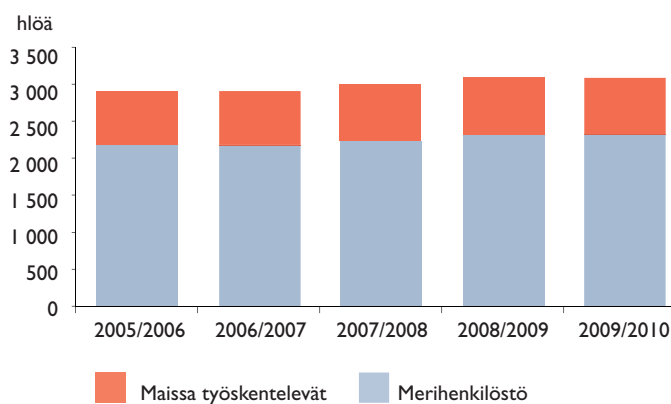
Työntekijöiden ammattitaidon kehittämistarpeita, suorituskykyä ja tavoitteita kartoitetaan säännöllisissä keskusteluissa työntekijöiden kanssa.

Koulutus- ja kehityssuunnittelun avulla varmistetaan, että työntekijöillä on organisaation nyt ja tulevaisuudessa edellyttämä ammattitaito. Koulutusta tarjotaan myös muuttuneiden toimintaedellytysten niin vaatiessa.

Pitkä työkokemus on tärkeä voimavara, jota tulee hyödyntää ja jakaa varustamon kaikkien yksiköiden ja toimintojen välillä. Tarkoitukseen sopivien alueiden työkierron avulla kehitetään osaamista, ja samalla henkilöstö saa tarvittavaa vaihtelua ja virikkeitä työssään.

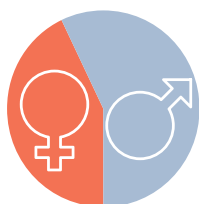


Viking Linen henkilöstö



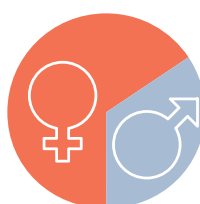
Merihenkilöstö

Naiset 42,9 %
Miehet 57,1 %



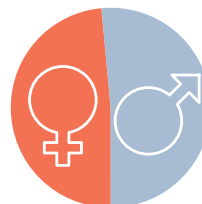
Maissa työskentelevät

Naiset 65,6 %
Miehet 34,3 %

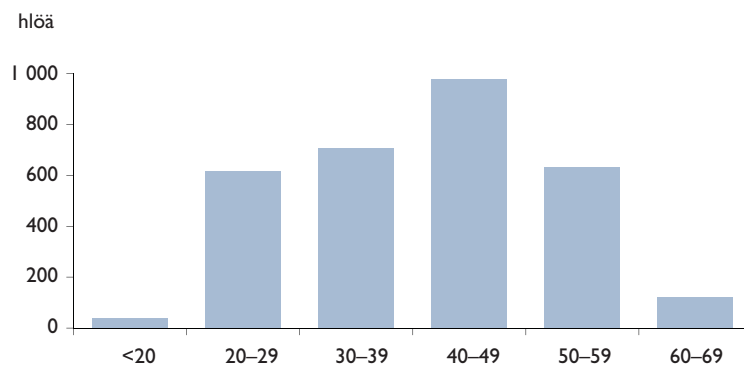


Koko henkilöstö

Naiset 48,5 %
Miehet 51,5 %



Ikäjakautuma





Hallinto ja johto



Hallinto ja johto

Emoyhtiö Viking Line Abp on noteerattu 5. heinäkuuta 1995 lähtien NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä. Konserniin kuuluvat Viking Linen täydessä omistuksessa olevat tytäryhtiöt **Viking Line Skandina vien AB** tytäryhtiöineen, **Viking Rederi AB**, **OÜ Viking Line Eesti**, **Viking Line Finnlandv erkehr GmbH** sekä **Viking Line Buss Ab**. Viking Line Abp noudattaa NASDAQ OMX Nordic, Helsingin listayhtiöiden hallinnointi- ja ohjausjärjestelmiä koskevaa suositusta.

Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä

Viking Line on julkaissut listayhtiöiden hallinnointikoodin suosituksen 51 mukaisen, arvopaperimarkkinalain 2. luvun 6 §:n tarkoittaman liikkeeseenlaskijan hallinto- ja ohjausjärjestelmää koskevan selvityksen (Corporate Governance Statement) internet-sivuillaan osoitteessa www.vikingline.fi.

Yhtiökokous

Viking Line Abp on julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Suomessa ja joka toimii Suomen osakeyhtiölain ja yhtiöjärjestyksensä mukaisesti. Osakeyhtiölain mukaan yhtiön korkein päättävä elin on yhtiökokous, jossa osakkeenomistajat käyttävät valtaansa.

Viking Line Abp:n kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiöllä oli 31. joulukuuta 2010 2 676 osakkeenomistajaa.

Varsinainen yhtiökokous päättää muun muassa edellisen tilivuoden tilinpäätöksen vahvistamisesta, yhtiön voittovarojen tai tappion käyttämisestä sekä vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous valitsee niin ikään hallituksen jäsenet ja tilintarkastajat sekä päättää heidän palkkioistaan.

Yhtiöjärjestyksen mukaan varsinainen yhtiökokous pidetään Maarianhaminassa ennen kesäkuun päättymistä. Edellinen varsinainen yhtiökokous pidettiin 11. helmikuuta 2010. Kokousta koskevat tiedot ovat saatavilla yhtiön kotisivuilla. Seuraava varsinainen yhtiökokous pidetään 15. huhtikuuta 2011.

Yhtiökokouksutsu julkaistaan kuulutuksena yhtiön kotipaikassa ilmestyvässä sanomalehdessä. Kutsu julkaistaan myös yhtiön internetsivustolla. Kutsu on annettava aikaisintaan kolme kuukautta ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää ja viimeistään kolme viikkoa ennen yhtiökokousta.

Yhtiökokouksessa käsiteltävien asioiden lisäksi kokouksutsussa on mainittava hallituksen tiedossa olevat ehdokkaat hallitustehtäviin, jos ehdokkaat on nimennyt hallitus tai osakkeenomistajat, jotka yhdessä edustavat vähintään 10 %:a osakkeista, ja jos ehdokkaat ovat antaneet suostumuksensa tehtävään. Lisäksi on esitettävä ehdotus tilintarkastajaksi.

Toimitusjohtajan, hallituksen puheenjohtajan, hallituksen jäsenten enemmistön ja ensimmäistä kertaa hallitukseen ehdolla olevien henkilöiden tulee olla läsnä yhtiökokouksessa.

Lisätietoja yhtiökokouksesta sekä yhtiön yhtiöjärjestys on saatavilla yhtiön kotisivuilla.

Hallitus

Yhtiön johdon muodostavat hallitus ja toimitusjohtaja. Toimitusjohtajalla on sijainen. Hallitus on nimittänyt johtoryhmän.

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kuusi jäsentä sekä kolme varajäsentä. Varsinainen yhtiökokous valitsee puheenjohtajan, jäsenet ja varajäsenet toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen puheenjohtajan tai jäsenen ollessa estynyt, hänen tulee ensisijaisesti nimittää varajäsen, joka tulee kutsua hänen tilallensa.



Yhtiöjärjestyksessä ei ole määritelty tiettyä järjestystä hallituksen jäsenten nimittämiseksi. Hallitus ei ole asettanut mitään valiokuntia.

Hallitus ei ole asettanut tilintarkastusvaliokuntaa, vaan se käsittelee suoraan kaikki tilintarkastukseen liittyvät tehtävät.

Hallitus huolehtii yhtiön asioiden hoidosta. Se johtaa ja valvoo yhtiön operatiivista johtoa, nimittää ja erottaa toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenet, hyväksyy yhtiön strategiset tavoitteet ja riskienhallintaperiaatteet ja huolehtii johtamisjärjestelmän toimivuudesta. Hallitus määrittelee yhtiön vision ja toimintaa ohjaavat arvot.

Varsinaisen yhtiökokouksen jälkeen pidettävässä järjestäytymiskokouksessaan hallitus vahvistaa toimintavuoden työjärjestyksen. Työjärjestykseen on sisällytettävä seuraavat tehtävät ja niiden ohjeellinen aikataulu

- yhtiön vision ja strategian käsittely
- tilinpäätöksen ja osavuositarkastuksen käsittely
- tilintarkastajien raporttien käsittely
- konsernin budjetin ja toimintasuunnitelman käsittely
- mahdollisten hallituksen sisäisten valiokuntien asettaminen
- hallituksen työskentelyn arviointi.

Lisäksi hallitus huolehtii tarvittaessa seuraavista asioista

- muut asiat, jotka osakeyhtiölain, yhtiöjärjestyksen ja muiden säännösten mukaan kuuluvat hallitukselle
- merkittävät investoinnit ja divestoinnit
- muut operatiivisen johdon tai yksittäisten hallituksen jäsenten vireille panemat asiat.

Kussakin hallituksen kokouksessa toimitusjohtaja esittää katsauksen operatiivisesta toiminnasta. Lisäksi hallitus saa jatkuvasti tietoa mm. määräajoin laadittavista taloudellisista katsauksista ja johtoryhmän kokoukspöytäkirjoista. Hallituksen sihteerinä toimii yhtiön päälakimies.

Hallitus kokoontuu yleensä kerran kuukaudessa. Kokouskutsu ja päätöksenteon edellyttämät asiakirjat toimitetaan jäsenille hyvissä ajoin, kuitenkin viimeistään neljä päivää ennen kokousta, ellei painavista syistä muuta johdu. Toimintakaudella 2009/2010 hallitus kokoontui 20 kertaa. Hallituksen jäsenten keskimääräinen osallistumisprosentti oli 89,3 %.

Toimitusjohtaja

Toimitusjohtajan nimittää ja erottaa hallitus. Toimisuhteen ehdoista määrätään kirjallisessa sopimuksessa, jonka hallitus hyväksyy. Toimitusjohtaja voidaan valita hallituksen jäseneksi, mutta ei sen puheenjohtajaksi.

Mikael Backman aloitti yhtiön toimitusjohtajana 11. helmikuuta 2010. Toimitusjohtajana toimi 11. helmikuuta 2010 asti Nils-Erik Eklund.

Konsernin johto

Toimitusjohtajan lisäksi hallitus nimittää toimitusjohtajan sijaisen sekä muut konsernin johtoryhmän jäsenet. Johtoryhmä vastaa toimitusjohtajan johdolla liiketoiminnan ohjauksesta sekä strategisesta ja taloudellisesta suunnittelusta. Johtoryhmä kokoontuu säännöllisesti kerran kuukaudessa.



Hallitukselle ja konsernijohtolle suoritettavien korvausten perusteet

Hallitustyöstä maksetaan palkkio, jonka suuruudesta päättää yhtiökokous. Kohtuulliset matkakustannukset korvataan laskua vastaan. Hallituksen jäsenet eivät kuulu yhtiön palkitsemis- ja bonusjärjestelmään. Yhtiökokouksen päätöksellä hallituksen jäsenille maksettavat palkkiot ovat seuraavat:

Euroa	2009/2010	2008/2009
Vuosipalkkio, hallituksen puheenjohtaja	20 000	20 000
Vuosipalkkio, hallituksen muut varsinaiset jäsenet	17 000	17 000
Kokouspalkkio kokoukseen osallistuville, hallituksen jäsenet ja varajäsenet	1 000	500

Toimintakaudella 2009/2010 hallituksen palkkiona maksettiin yhteensä 241 000 euroa (165 300 euroa 2008/2009).

Korvauksena toimitusjohtajan työstä maksetaan kuukausipalkka, josta hallitus päättää vuosittain. Tilikaudella 2009/2010 toimitusjohtajan palkka sekä ravinto- ja puhelinetu olivat yhteensä 332 145 euroa (254 626 euroa 2008/2009).

Toimitusjohtajan eläkkeeseen sovelletaan yleisiä eläke-ehtoja. Toimitusjohtajan eläkeikä on 65 vuotta. Toimitusjohtajalla on 8 kuukauden irtisanomisaika. Yhtiön hallituksella on oikeus irtisanoa sopimus työ-sopimuslain mukaisesti, kuitenkin siten, että toimitusjohtaja saa palkan 8 kuukaudelta irtisanomisajankohdan jälkeen. Muita yksilöllisiä sopimuksia hallituksen, johdon tai muun henkilökunnan irtisanomisajan korvauksista ei ole tehty.

Konserni soveltaa yhtiön toimitusjohtajaan ja johtoryhmään palkitsemis- ja bonusjärjestelmää. Bonuslisan suuruuteen vaikuttaa sekä tilikauden taloudellinen tulos että henkilökohtainen työpanos. Bonuslisa voi olla korkeintaan 35 % vuosipalkasta. Yhtiöllä ei ole osakesidonnaista palkkiojärjestelmää. Tilikaudella 2009/2010 bonuslisiinä maksettiin yhteensä 145 592 euroa.

Lisätietoja korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille on konsernin tilinpäätöksessä, liitetiedot kohta 24 ja yhtiön verkkosivuilla.

Tilintarkastajat

Yhtiöllä on kaksi varsinaista tilintarkastajaa ja kaksi varatilintarkastajaa. Tilintarkastajat valitsee varsinainen yhtiökokous toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Tilintarkastajat tarkastavat yhtiön kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon. Suoritetun tarkastuksen jälkeen hallitukselle toimitetaan tarkastusraportti ja yhtiökokoukselle esitetään tilintarkastuskertomus.

Yhtiön varsinaiset tilintarkastajat ovat vuodesta 2010: **Johan Kronberg**, KHT PricewaterhouseCoopers Oy ja **Martin Grandell**, KHT PricewaterhouseCoopers Oy. Varatilintarkastajina toimivat **Sven-Harry Boman** (KHT) ja **Erika Söderlund** (HTM).

Tilintarkastajien palkkion vahvistaa yhtiökokous. Voimassa olevan päätöksen mukaan palkkio maksetaan laskua vastaan. Konsernin tilintarkastuskulut olivat 99 821 euroa tilikaudella 2009/2010 (112 376 euroa 2008/2009), josta 68 825 euroa (77 100 euroa 2008/2009) kohdistui emoyhtiöön. Kulut tilintarkastajien sekä tilintarkastusyhteisöjen muista konsulttipalveluista olivat 16 641 euroa tilikaudella 2009/2010 (2 500 euroa 2008/2009).



Sisäinen tarkastus ja riskienhallinta

Hallituksen ja operatiivisen johdon vastuulla olevan sisäisen tarkastustoimen tavoitteena on varmistaa tehokas ja tuloksellinen toiminta, luotettava tietopohja sekä määräysten ja toimintaperiaatteiden noudattaminen. Riskienhallinta on integroitu osa konsernin toiminnan kontrollia ja valvontaa. Liiketoiminnan riskit esitetään hallituksen toimintakertomuksessa ja taloudellisia riskejä käsitellään konsernin tilinpäätöksen yhteydessä, liitetiedot kohta 25.

Hallitus seuraa jatkuvasti konsernin tuloskehitystä ja taloudellista asemaa sisäisen raportointijärjestelmän avulla. Sisäinen valvontajärjestelmä koostuu yksityiskohtaisesta sisäisestä kirjanpidosta, jota täsmäytetään liikekirjanpitoon. Konsernin rahoitus- ja maksuvalmius-tilannetta arvioidaan jatkuvasti.

Tilintarkastajat arvioivat jatkuvasti sisäistä tarkastusjärjestelmää hallitukselle toimittamissaan tarkastusraporteissa.

Sisäpiiriin kuuluvat

Viking Line noudattaa arvopaperimarkkinalain sisäpiirimääräyksiä ja NASDAQ OMX Nordic, Helsingin

sisäpiiriohjeita. Yhtiön lakiasiainosasto vastaa tästä osaluueesta. Viking Linen sisäpiiriläisiin kuuluvat arvopaperimarkkinalain 5 luvun 3 §:n mukaan hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja ja hänen sijaisensa, tilintarkastajat sekä ne henkilöt ylimmässä johdossa, jotka säännöllisesti saavat sisäpiiritietoa ja joilla on oikeus päättää yhtiön tulevasta kehityksestä ja liiketoiminnan harjoittamisesta. Ilmoitusvelvolliset sisäpiiriläiset sisältävän virallisen sisäpiirirekisterin lisäksi Viking Line ylläpitää yhtiön sisäistä sisäpiirirekisteriä yhtiön palveluksessa olevista henkilöistä, jotka asemansa tai työtehtäviensä vuoksi saavat säännöllisesti sisäpiiritietoa. Viking Linen kotisivuilla on linkit yhtiön viralliseen sisäpiirirekisteriin, josta ilmenevät rekisteriin merkityt henkilöt ja heidän sekä heidän lähipiirinsä Viking Linen osakkeita koskevat omistukset.

Lisätietoa yhtiön hallinnosta ja johdosta löytyy Viking Linen verkkosivuilla.



Hallitus



Ben Lundqvist

Toimitusjohtaja Ångfartygs Ab Alfa,
Rederi Ab Hildegaard sekä Lundqvist Rederierna Ab
Synt. 1943
Hallituksen puheenjohtaja vuodesta 1995
Hallituksen jäsen vuodesta 1978



Jesper Blomsterlund

Toimitusjohtaja Ab Rafael
Synt. 1974
Hallituksen jäsen vuodesta 2010



Nils-Erik Eklund

Toimitusjohtaja Viking Line Abp
yhtiökokoukseen helmikuu 2010 asti
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997



Erik Grönberg

Toimitusjohtaja
Shopex Marketing AB
Senior Advisor SDR Gruppen
Synt. 1943
Hallituksen jäsen vuodesta 2004



Agneta Karlsson

Taloustieteiden tohtori
Associate Professor
Synt. 1954
Hallituksen jäsen vuodesta 2006



Dick Lundqvist

Hallituksen puheenjohtaja Lundqvist
Rederierna Ab sekä Rederi Ab
Hildegaard
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 2000



Lars G Nordström

Toimitusjohtaja sekä konsernijohtaja
Posten Norden AB publ.
Synt. 1943
Hallituksen jäsen vuodesta 2006

Hallituksen varajäsenet ovat

Carita Blomsterlund, Trygve Eriksson ja Stefan Lundqvist.

Konsernin johto



Mikael Backman

Toimitusjohtaja vuodesta 2010
Synt. 1966
Yhtiön palveluksessa vuodesta 2009



Jan Hanses

Toimitusjohtajan sijainen
Varatoimitusjohtaja vuodesta 2005
Henkilöstö ja lakiasiat
Synt. 1961
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988



Kent Nyström

Varatoimitusjohtaja vuodesta 1990
Talous ja rahoitus
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1986



Pavlos Ylinen

Varatoimitusjohtaja vuodesta 2010
Markkinointi, myynti ja tuotekehitys
Synt. 1968
Yhtiön palveluksessa vuodesta 2010



Harri Winter

Operatiivinen johtaja
Kaupalliset matkustajapalvelut
Synt. 1952
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1995



Bengt Lindberg

Johtaja
Business Control
Synt. 1948
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1973



Tony Öhman

Johtaja
Marine Operations ja kiinteistöt
Synt. 1953
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1989

Lisätietoja

hallituksen ja johtoryhmän jäsenistä on saatavissa yhtiön kotisivuilla.



Tiilinpäätös ja toimintakertomus 2009–2010



Hallituksen toimintakertomus

Pidennetty tilikausi

Konsernin siirtyä kalenterivuotta vastaavaan tilikauteen ja on siksi pidentänyt viimeisen tilikauden 14 kuukauteen. Tilinpäätöksessä viralliset vertailuluvut koskevat aiemmin sovellettua kalenterivuodesta poikkeavaa 12 kuukauden tilikautta. Tilikauden toteuma ei siten ole vertailukelpoinen edellisen tilikauden toteuman kanssa. Konserni julkaisee 11. maaliskuuta 2011 korjatut vertailutiedot kalenterivuoden 2010 vuosineljänneksistä. Näitä korjattuja tietoja tullaan käyttämään vertailutietoina osavuositarkastuksissa vuonna 2011.

Liikevaihto ja tulos

Konsernin liikevaihto oli jaksolla 1. marraskuuta 2009 – 31. joulukuuta 2010 569,9 miljoonaa euroa (470,7 Meur 1. marraskuuta 2008 – 31. lokakuuta 2009). Liiketulos oli 16,1 miljoonaa euroa (17,3 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -1,7 miljoonaa euroa (-2,9 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 14,4 miljoonaa euroa (14,4 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 10,5 miljoonaa euroa (10,6 Meur).

Ruotsin kruunun vahvistuminen on vaikuttanut tuottoihin positiivisesti, mutta on myös vaikuttanut konsernin kustannusten kohoamiseen. Nettoefekti konsernille on positiivinen.

Konsernin kulut olivat 558,7 miljoonaa euroa (453,8 Meur). Polttoainekulut lisääntyivät kohonneiden polttoainehintojen ja poikkeuksellisten jääolosuhteiden johdosta ja olivat 56,3 miljoonaa euroa (35,6 Meur). Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut olivat 137,4 miljoonaa euroa (111,3 Meur). Vuonna 2005 Suomessa virheellisesti veloitettujen väylämaksujen palautukset, yhteensä 3,1 Meur, on vähennetty konsernin liiketoiminnan kuluista tilikautena 2008/2009.

Koko toimintavuoden tulos oli täysin yhtiön ennustusteiden mukainen. Tulos ei lisääntynyt, vaikka tilinpäätös käsittää 14 kuukautta verrattuna 12 kuukauteen, osittain koska lisäkuukaudet kuuluvat hiljaiseen kauteen ja osittain tuntuvasti kohonneiden polttoainehintojen vuoksi.

Viisivuotiskatsauksessa esitetään tietoa konsernin taloudellisesta asemasta ja tuloksesta viideltä vuodelta.

Liikenne ja markkinat

Konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Konsernin alukset liikennöivät samoilla linjoilla kuin 2008/2009.

Matkustajamäärät Viking Linen aluksilla olivat tilikauden aikana 7 324 047 matkustajaa. Viking Linen rahtimäärät olivat 128 659 yksikkökuormaa.

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuttaan kalenterivuoden 2010 aikana risteilyliikenteessä Tukholma-Maarianhamina 2,0 prosenttiyksiköllä 50,5 prosenttiin. Linjalla Helsinki-Tallinna markkinaosuus supistui 0,1 prosenttiyksiköllä 24,8 prosenttiin. Linjalla Turku-Maarianhamina/Långnäs-Tukholma markkinaosuus supistui 1,9 prosenttiyksiköllä 49,6 prosenttiin. Linjalla Helsinki-Maarianhamina-Tukholma markkinaosuus oli sama kuin edellisvuonna 47,2 %. Markkinaosuus lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä supistui 1,5 prosenttiyksiköllä 43,1 prosenttiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöintialueella oli täten 34,9 %, mikä on 1,3 prosenttiyksikköä alhaisempi kuin edellisenä vuonna. Viking Linen rahtimarkkinaosuus supistui 1,6 prosenttiyksiköllä 20,8 prosenttiin.

Investoinnit ja rahoitus

22. joulukuuta 2010 laivanrakennussopimus STX Finland Oy -telakan kanssa astui voimaan koskien vuoden 2013 alussa toimitettavaa matkustaja-alusta. Sopimushinta on noin 240 miljoonaa euroa. Sopimus

sisältää option toisesta laivasta. Liikenne – ja viestintäministeriö on tehnyt päätöksen 28,0 miljoonan euron ympäristötuesta uuden aluksen mittavien ympäristönsuojelua parantavien investointien korvaukseksi. Tuen maksu edellyttää EU-komission hyväksyntää. Laivanrakennuksen suunnittelutyöt STX -telakan kanssa etenevät suunnitelmien mukaan.

Viking Line irtisanoi 8. helmikuuta 2010 laivanrakennussopimuksen Astilleros de Sevilan kanssa. Viking Line on vaatinut takaisin maksetut 39,2 miljoonan euron ennakkomaksut sekä niihin kuuluvan korko- ja viivästyksen. Viking Line on hakenut täytäntöönpanoa ennakkomaksujen ja korkojen takaisinmaksuun sopimustensa mukaisesti takaisinmaksutakuuehtojen mukaisesti. Viking Linen vaatimusta, jonka arvioidaan olevan erittäin perusteltu, käsittelevät tällä hetkellä sovittelijat Lontoossa.

Konsernin investoinnit olivat 8,7 miljoonaa euroa (30,6 Meur, mistä 14,1 miljoonaa euroa koskee ennakkomaksuja yllämainitusta alusrakennuksesta Espanjassa).

31. joulukuuta 2010 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 89,9 Meur (114,4 Meur 31.10.2009). Omavaraisuusaste 31.12.2010 oli 44,8 %, kun se oli 41,6 % per 31.10.2009.

Konsernin rahavarat olivat 57,9 miljoonaa euroa 31.12.2010 (47,0 Meur 31.10.2009). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 53,5 Meur (52,2 Meur).

Riskitekijöitä

Risteilyjen ja lauttaliikenteen markkinat Itämerellä ovat vakaat mutta alttiina kovalle kilpailulle. Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä mahdollisilla negatiivisilla seurauksilla liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. EU-komission suuntaviivat merenkulun edistämiseksi, mitkä mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa vuoteen 2011. Tällä hetkellä ei ole viitteitä siitä, että komissiolla olisi aikomus muuttaa suuntaviivoja.

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivista logistiikka- ja tietojärjestelmistä. Häiriöillä liikenteessä tai tietoyhteyksissä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokselle. Viking Line pyrkii minimoimaan suunnittelemttomien liikennekatkosten riskiä hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 214,7 miljoonaa euroa (240,7 Meur). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksissa 488,5 miljoonan euron arvosta (488,5 Meur). Kaikille aluksille on lisäksi otettu lakko- ja P&I-vakuutus.

Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Konserni on myös alttiina erilaisille rahoitusriskeille, mm. valuuttakurssien vaihteluille. Tuotot muodostuvat euroina ja ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kassavirrasta tulee euroina. Myyntitavaroiden ja polttoaineen hintoihin vaikuttavat ulkomaiset valuutat, pääasiassa US-dollarit. Konsernin pyrkimyksenä on ylläpitää hyvää likviditeettiä ollakseen valmiina kohtaamaan negatiivisia muutoksia liiketoiminnankassavirroissa.

Yhtiön korolliset velat ovat vähentyneet johtuen osittain espanjalaisen laivanrakennuksen rahoittamiseksi otetun lainan takaisinmaksusta ja osittain muiden lainojen takaisinmaksuista. Vuonna 2013 toimitettavaksi STX Finland Oy -telakalta tilatun aluksen myötä yhtiön korolliset velat ja maksuvalmiusriski tulevat kasvamaan. Lainalla on 12 vuoden juoksuaika, kiinteä korko ja se sisältää muun muassa vaatimuksia tietystä omavaraisuusasteesta.

Lisätietoja rahoitusriskien hallinnasta löytyy konsernin liitteestä 25.

Ympäristö ja turvallisuus

Viking Linen pyrkimyksenä on harjoittaa matkustaja-alusliikennettä ympäristön ja turvallisuuden huomioon ottavalla tavalla. Lähtökohtana varustamon ympäristötyölle ovat kansainväliset sopimukset ja kansallinen lainsäädäntö. Pitkäjänteisen ja aktiivisen ympäristöpanostuksen avulla varustamo on kehittänyt ympäristötyön, joka ulottuu laajemmalle kuin voimassa olevat Itämeren matkustajaliikennettä koskevat säännöt. Varustamon ympäristötyö keskittyy alustoimintaan, jossa ympäristön suojelemisen suhteen saavutetaan suurin hyöty.

Konsernin pääkonttori ja kaikki alukset ovat ympäristösertifioituja ISO 14001 -standardin mukaisesti. Tämän lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset ovat sertifioituja ISM -koodin mukaisesti (International Safety Management, vaatimuksia turvallisuusorganisaatiosta ja saastuttamisen ehkäisemisestä).

Kansainväliset ISM (International Safety Management Code) ja ISPS (International Ship and Port Facility Security Code) yleissopimukset varmistavat Viking Linen turvallisuustyön laadun. Varustamo vastaa siitä, että alukset, niiden henkilökunta ja maissa toimiva organisaatio kaikilta osin täyttävät matkustaja- ja rahtiliikenteelle asetetut säännöt. Merenkulkuviranomaiset vastaavat alusten turvallisuusvarustusten, palotorjunnan, kommunikointivälineiden, vakauden ja turvallisuusorganisaation valvonnasta. Aluksilla turvallisuusvalmiudesta vastaa turvallisuusorganisaatio, jota säännöllisesti harjoitetaan, koulutetaan ja trimmataan tehtäviinsä. Viking Linellä on myös erityinen turvallisuus- ja kriisinhallintasuunnitelma, jota päivitetään ja kehitetään jatkuvasti. Suunnitelmaa testataan säännöllisesti sekä maissa että aluksilla järjestettävillä realistisilla harjoituksilla.

Organisaatio ja henkilöstö

Viking Line -konsernissa oli vuonna 2009/2010 keskimäärin 3 087 työntekijää (3 091). Koko henkilöstöstä asui Suomessa 2 431 henkilöä (2 455), joista 644 (640) Ahvenanmaalla. Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 565 henkilöä (547). Saksassa asui 6 (6) ja Virossa 85 (83) henkilöä.

Suurin osa Viking Linen työntekijöistä työskentelee merellä. Merihenkilöstön määrä oli 2 319 (2 314) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 768 (777).

Viking Line Abp:llä ei ole ulkomaisia sivuliikkeitä. Ulkomaiset tytäryhtiöt ilmenevät konsernin liitteestä 24.

Hallitus, johto ja tilintarkastajat

Hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Jesper Blomsterlund, Nils-Erik Eklund, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist ja Lars G Nordström. Hallituksen varajäsenet ovat Carita Blomsterlund, Trygve Eriksson ja Stefan Lundqvist.

Yhtiön toimitusjohtaja 1.1.2010 lähtien on Mikael Backman. Toimitusjohtajana yhtiökokoukseen 1.1.2010 asti oli Nils-Erik Eklund. Toimitusjohtajan sijainen on Jan Hanses.

Tilintarkastajina toimivat Johan Kronberg (KHT) ja Martin Grandell (KHT). Varatilintarkastajat ovat Sven-Harry Boman (KHT) ja Erika Sjölund (HTM).

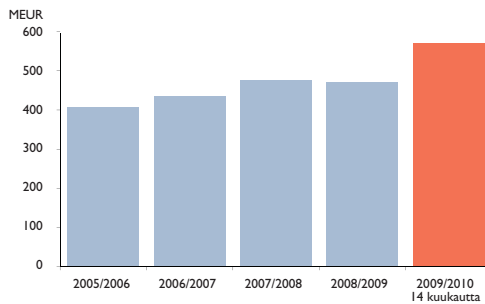
Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiriyhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuuta. Toimitusjohtajalla on kahdeksan kuukauden irtisanomisaika. Yhtiön hallituksella on oikeus irtisanoa sopimus työehtosopimuslain mukaan, jolloin toimitusjohtajalle maksetaan kahdeksan kuukauden palkka irtisanomisajankohdan jälkeen. Muita yksilöllisiä sopimuksia hallituksen,

johdon tai muun henkilökunnan irtisanomisajan korvauksista ei ole tehty. Lisätietoja lähipiiritapahtumista löytyy konsernin liitteestä 24. Tietoja yhtiön hallinnosta ja johdosta löytyy Viking Linen verkkosivuilta.

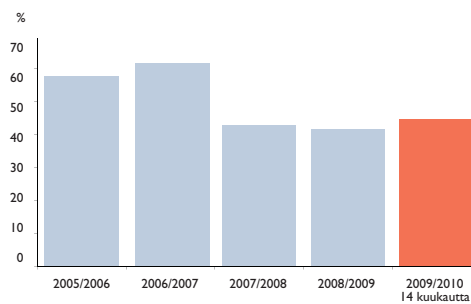
Osakkeet

Viking Line Abp:n kaikki 10 800 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- tai joukkovelkakirjalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita. Lisätietoja Viking Linen osakkeesta löytyy kohdasta ”Osaketietoja”.

Liikevaihto



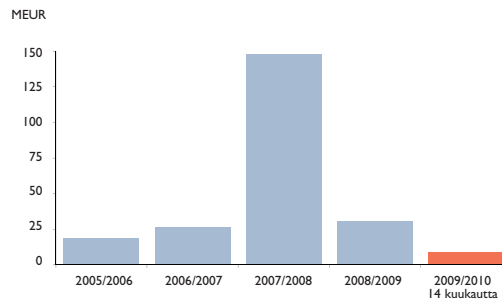
Omavaraisuusaste



Liiketulos



Bruttoinvestoinnit



Näkymät vuodelle 2011

Kalenterivuoden 2011 aikana neljä konsernin alusta telakoidaan korjauksien ja kunnossapidon vuoksi. Tästä huolimatta Viking Line Abp arvioi matkustajamäärän pysyvän nykyisellä tasolla. Matkustajakohtaisen tuoton odotetaan lisääntyvän. Kilpailu tulee jatkossakin olemaan kovaa ja polttoaineen markkinahinnan odotetaan nousevan yhä. Yhtiön hallitus arvioi kuitenkin, että vuoden 2011 tulos tulee olemaan hieman parempi kuin 14 kuukauden tulos 2009/2010.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line Abp:n tase per 31.12.2010 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 67 069 120,13 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 0,65 euroa/osake	7 020 000,00 euroa
Vapaaseen omaan pääomaan jätetään	60 049 120,13 euroa

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia tilikauden päättymisen jälkeen. Yhtiön omavaraisuusaste on hyvä ja hallitus katsoo, että ehdotettu voitonjako ei vaaranna yhtiön omavaraisuusastetta.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Liite	2009/2010 1.11–31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11–31.10 12 kuukautta
LIIEVAIHTO	2	569,9	470,7
Liiketoiminnan muut tuotot	3	4,8	0,4
Kulut			
Tavarat ja palvelut	4	160,4	135,2
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	5	137,4	111,3
Poistot ja arvonalentumiset	6	34,1	29,3
Liiketoiminnan muut kulut	7	226,8	178,1
		558,7	453,8
LIIKETULOS		16,1	17,3
Rahoitustuotot	8	2,4	4,0
Rahoituskulut	8	-4,1	-6,9
TULOS ENNEN VEROJA		14,4	14,4
Tuloverot	9	-3,9	-3,9
TILIKAUDEN TULOS		10,5	10,6
Muuntoerot		0,5	0,0
TILIKAUDEN LAAJA TULOS		10,9	10,6
Tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		10,5	10,6
Laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		10,9	10,6
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	10	0,97	0,98

Konsernin tase

MEUR	Liite	31.12.2010	31.10.2009
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	11	1,2	1,1
Maa-alueet	12	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	12	5,7	5,1
Vuokrakiinteistöjen peruseränmenot	12	0,5	0,7
Alukset	12	214,7	240,7
Koneet ja kalusto	12	5,4	5,7
Ennakkomaksut	12	-	42,7
Myytavissa olevat sijoitukset	13	0,0	0,1
Saamiset	14	0,0	0,0
Pitkäaikaiset varat yhteensä		228,6	297,1
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	15	12,0	11,2
Tuloverosaamiset		0,0	1,8
Takaisinperityt ennakkomaksut		39,2	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset	16	32,6	33,2
Rahavarat	17	57,9	47,0
Lyhytaikaiset varat yhteensä		141,7	93,2
VARAT YHTEENSÄ		370,3	390,3
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma	18		
Osakepääoma		1,8	1,8
Rahastot		0,0	0,0
Muuntoerot		0,1	-0,1
Kertyneet voittovarot		163,7	160,6
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		165,7	162,4
Oma pääoma yhteensä		165,7	162,4
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	19	33,9	34,8
Pitkäaikaiset korolliset velat	20	89,9	114,4
Pitkäaikaiset velat yhteensä		123,8	149,2
Lyhytaikaiset velat			
Lyhytaikaiset korolliset velat	20	8,7	10,7
Tuloverovelat		4,5	-
Ostovelat ja muut velat	21	67,6	68,0
Lyhytaikaiset velat yhteensä		80,8	78,7
Velat yhteensä		204,6	227,9
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		370,3	390,3

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11-31.10 12 kuukautta
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	10,5	10,6
Oikaisut		
Poistot ja arvonalentumiset	34,1	29,3
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	4,1	0,0
Korkokulut ja muut rahoituskulut	2,3	3,5
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,5	-0,4
Osinkotuotot	0,0	0,0
Tuloverot	3,9	3,9
Käyttöpääoman muutokset		
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	0,6	4,7
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,8	-0,4
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-0,2	2,2
Maksetut korot	-2,4	-3,1
Maksetut muut rahoituskulut	0,0	0,0
Saadut korot	0,3	0,4
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,1
Maksetut verot	1,4	1,7
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	53,5	52,2
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-5,5	-13,5
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-2,9	-3,0
Ennakkomaksut	-0,3	-14,1
Muun käyttöomaisuuden myynti	0,1	0,2
Myytavissä olevien sijoitusten myynti	0,1	-
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,0	0,0
Saadut osingot	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-8,4	-30,4
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen nostot	0,5	12,0
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-27,0	-6,7
Maksetut osingot	-7,6	-10,8
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-34,1	-5,5
RAHAVAROJEN MUUTOS	10,9	16,3
Rahavarat tilikauden alussa	47,0	30,6
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	57,9	47,0

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma				Oma pääoma Yhteensä
	Osake-pääoma	Rahastot	Muunto-erot	Kertyneet voittovarot	
Oma pääoma 1.11.2008	1,8	0,0	-0,1	160,9	162,6
Osingonjako				-10,8	-10,8
Tilikauden laaja tulos		0,0	0,0	10,6	10,6
Oma pääoma 31.10.2009	1,8	0,0	-0,1	160,6	162,4
Oma pääoma 1.11.2009	1,8	0,0	-0,1	160,6	162,4
Osingonjako				-7,6	-7,6
Tilikauden laaja tulos (14 kuukautta)		0,0	0,2	10,7	10,9
Oma pääoma 31.12.2010	1,8	0,0	0,1	163,7	165,7

Konsernin liitetiedot

I. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Yleistietoa yrityksestä

Viking Line konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtitoimintaa pohjoisen Itämeren liikennöintialueella päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia. Konserniin kuuluu lisäksi tulossyksikkö Park Alandia Hotell ja Viking Line Buss Ab. Konsernin emoyhtiö on Viking Line Abp kotipaikkanaan Maarianhamina. Emoyhtiön osakkeet noteerataan NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä. Emoyhtiön rekisteröity osoite on Norragatan 4, AX-22100 Maarianhamina. Tilinpäätös on saatavissa osoitteessa www.vikingline.fi ja konsernin pääkonttorissa.

Yhtiön hallitus on allekirjoittanut ja hyväksynyt kokouksessaan 16. helmikuuta 2011 tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Tilinpäätös esitetään yhtiökokouksen hyväksyttäväksi.

Yleistä

Konsernin tilinpäätös on laadittu noudattaen IFRS -standardeja (International Financial Reporting Standards). Tilinpäätöksen laadinnassa on noudatettu per 31.12.2010 voimassa olevia IAS- ja IFRS-standardeja sekä SIC- ja IFRIC -tulkintoja. IFRS -standardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitolaissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä kansainvälisten tilinpäätösstandardien soveltamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa sovellettavaksi hyväksytyt standardit ja niistä annettuja tulkintoja.

Konserni soveltaa 1. marraskuuta 2009 alkaen seuraavia uusia ja uudistettuja standardeja:

- Uudistettu IAS 1, "Tilinpäätöksen esittäminen". Muutokset vaikuttavat lähinnä konsernin tuloslaskelmaan ja oman pääoman muutoslaskelman esitystapaan.
- IFRS 8, "Toimintasegmentit". Segmenttitiedot perustuvat johdolle toimitettuun raportointiin. Edellisen standardin IAS 14, "Segmenttiraportointi" mukaan konserni ei ole esittänyt segmenttitietoja aikaisemmissa tilinpäätöksissään.
- Muilla tilikauden aikana voimaantulleilla IAS-, IFRS- ja IFRIC-tulkinnolla ei ole olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

Konsernitiilinpäätös perustuu alkuperäisiin hankintamenoihin, ellei muuta ilmene alla olevista laadintaperiaatteista tai muista liitetiedoista.

Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitiilinpäätöstä IFRS -standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöshetkellä. Toteutumat voivat poiketa tehdyistä arvioinneista ja oletuksista. Tulevat tapahtumat voivat muuttaa tehtyjen arvioiden ja oletusten perusteita.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen, katso konsernin liite 12. Alusten jäännösarvojen tai taloudellisen vaikutusajan arvioiden muuttuminen vaikuttaa poistojen määrään, mikä puolestaan vaikuttaa tulokseen.

Konsolidointiperiaatteet

Konsernitiilinpäätös käsittää emoyhtiön Viking Line Abp ja kaikki tytäryhtiöt. Konserniyhtiöiden tilinpäätökset on laadittu kaudelta 1. marraskuuta 2009 – 31. joulukuuta 2010, toisin sanoen neljältätoista kuukaudelta, kun taas vertailutiedot käsittävät 12 kuukautta. Tilikauden toteuma ei siten ole vertailukelpoinen edellisvuoden toteuman kanssa. Konserni soveltaa 1. tammikuuta 2011 lähtien kalenterivuotta tilikautena.

Tytäryhtiöt sisällytetään tilinpäätökseen käyttäen hankintamenomenetelmää. Menetelmän mukaisesti kaikki hankitut varat, vastattaviksi otetut velat ja ehdolliset velat arvostetaan hankinta-ajankohdan käypiin arvoihin. Kaikki tytäryhtiöt on hankittu ennen siirtymistä IFRS:n mukaiseen raportointiin. Nämä hankinnat esitetään kuten aikaisemmin suomalaisten kirjanpitoperiaatteiden mukaan.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat sekä saamiset ja velat on eliminoitu.

Ulkomaan rahan määräiset erät

Konsernitilinpäätös laaditaan euroissa, mikä on emoyhtiön toiminta- ja esittamisvaluutta. Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia, kun taas ei-monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen transaktiopäivän kurssia. Muuntamisen yhteydessä syntyneet kurssierot esitetään tuloslaskelmassa.

Ulkomaisten tytäryhtiöiden tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen kunkin kuukauden keskimuutoksia, kun taas taseet on muunnettu käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Tästä aiheutuvat muuntoerot esitetään oman pääoman yhteydessä. IFRS -standardeihin siirtymisen jälkeen syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa omana eränä.

Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet

Konsernilla ei ole tilinpäätöspäivänä kirjattuja liikearvoja.

Muut aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja. Nämä arvostetaan alkuperäisiin hankintamenoihin, joista vähennetään yhtä suuret vuotuiset poistot arvioituna taloudellisena vaikutusajana, joka on 5-10 vuotta.

Alusten teknologiaan liittyvä tutkimus- ja kehitystoiminta tapahtuu pääasiassa valmistajien toimesta. Konsernilla ei ole varsinaisia tutkimus- ja kehitysmenoja.

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet merkitään taseeseen kertyneillä poistoilla ja mahdollisilla arvonalentumisilla vähennettyyn historialliseen hankintamenuun. Hyödykkeiden jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusajaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia.

Konsernin alukset muodostavat huomattavimman osan aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo arvioidun taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alukset on jaettu merkittäviin osakokonaisuuksiin. Poistot tehdään pääasiassa tasapoistoina kunkin osakokonaisuuden arvioituna taloudellisena vaikutusajana. Vuonna 2007/2008 on uusien alusten poistosääntöjä tarkistettu. Laivan runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina. Tavanomaiset korjaus- ja ylläpito-menot kirjataan juoksevasti kuluksi. Merkittävät perusparannusmenot merkitään taseen varoihin, mikäli on todennäköistä, että niistä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi. Perusparannusmenoista tehdään poisto sen hyödykkeen yhteydessä, johon meno liittyy, hyödykkeen jäljellä olevana taloudellisena vaikutusajana, kuitenkin vähintään viitenä vuotena. Viking Linen alukset telakoidaan 2-3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä.

Taseen varoihin merkityistä vuokralle otettujen kiinteistöjen perusparannusmenoista tehdään tasapoistot. Muista aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Maa-alueista ei tehdä poistoja.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	20–25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakoinnit	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	20–25 % jäännösarvopoisto
Vuokrakiinteistöjen peruseräparannukset	5–10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto

Käyttöomaisuushyödykkeiden myynneistä ja luovutuksista syntyvät voitot tai tappiot esitetään tuloslaskelmassa.

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneet kulut koostuvat arkkitehtipalkkioista sekä laivanrakennuksen teknisen valvonnan palkka- ja matkakuluista. Rakenteilla olevien alusten ennakkomaksuja koskevien lainojen korkokulut aktivoidaan.

Viking Line irtisanoi 8. helmikuuta 2010 laivanrakennussopimuksen Astilleros de Sevillan kanssa. Takaisin vaaditut 39,2 miljoonan euron maksetut ennakkomaksut on siirretty lyhytaikaisiin varoihin. Aktivoidut 3,8 miljoonan euron projektikulut on kirjattu kuluiksi liiketoiminnan muihin kuluihin.

Arvon alentumiset

Omaisuserien kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä siitä, että jonkin omaisuserän arvo on alentunut. Mikäli jonkun omaisuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan niiden käypää arvoa vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Käyttöarvoa laskettaessa vastaisuudessa saatavat rahavirrat diskontataan nykyarvoon diskonttauskoroilla, jotka vastaavat kyseisen omaisuserän keskimääräisiä pääomakustannuksia ennen veroja.

Mikäli omaisuserän kirjanpitoarvo ylittää siitä kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus esitetään tuloslaskelmassa arvonalentumisena.

Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden kirjanpitoarvoista tehdyt arvonalentumiset peruutetaan, liikearvosta tehtyä arvonalentumista lukuun ottamatta, jos arvoissa, joita on käytetty omaisuserän kerrytettävissä olevan rahamäärän määrittämiseen, on tapahtunut muutos. Arvonalentuminen peruutetaan siten, että kirjanpitoarvo vastaa kerrytettävissä olevaa rahamäärää, kuitenkin korkeintaan siihen määrään asti, joka vastaisi omaisuserän kirjanpitoarvoa, mikä se olisi ollut, mikäli arvonalentumista ei olisi tehty, ottaen huomioon omaisuserästä tehtävät poistot.

Tilikaudella 2009/2010 ei ole löytynyt viitteitä siitä, että jonkin omaisuserän arvo on alentunut.

Rahoitusvarat ja -velat

IAS 39:n mukaan rahoitusvarat luokitellaan seuraaviin luokkiin: 1) käypiin arvoihin tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin, 2) eräpäivään asti pidettäviin sijoituksiin, 3) lainasaamisiin ja muihin saamisiin, sekä 4) myytävissä oleviin rahoitusvaroihin.

Konsernin kaikki rahoitusvaroihin luettavat sijoitukset luokitellaan myytävissä oleviksi. Noteeraamatomat osakkeet ja osuudet esitetään taseessa käypään arvoon. Rahoitusvarojen hankinnat ja myynnit kirjataan maksuajankohtana. Pitkäaikaisten saatavien kirjanpitoarvo katsotaan vastaavan käypää arvoa.

Rahoitusvelat esitetään lähtökohtaisesti niiden alkuperäisiin käypiin arvoihin velkaa nostettaessa. Järjestelymenot sisällytetään rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Hankintahetken jälkeen velat arvostetaan jaksotettuun hankintamenuon efektiivisen koron menetelmää käyttäen, minkä arvioidaan vastaavan käypää arvoa ottaen huomioon vallitsevat ehdot tilinpäätöspäivänä. Pitkäaikaiset velat erääntyvät yli 12 kuukauden kuluttua, kun taas lyhytaikaisten velkojen juoksuaika on alle 12 kuukautta. Konsernin korolliset velat ovat vaihtuvakorkoisia.

Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus on arvostettu painotettuun keskihankintahintaan tai sitä alhaisempaan todennäköiseen nettorealisointiarvoon.

Rahavarat

Rahavarat muodostuvat pantatuista talletuksista, käteisestä rahasta ja pankkitileistä sekä erittäin likvideistä lyhytaikaisista sijoituksista, joiden juoksuaika on enintään kolme kuukautta hankintapäivästä laskettuna. Lyhyen juoksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja.

Segmenttiraportointi

Viking Line on 1. marraskuuta 2009 alkaen ottanut käyttöön IFRS 8, ”Toimintasegmentit”. Johto on määrittänyt toimintasegmentit konsernin johdon käsittelemän tiedon perusteella. Viking Line soveltaa matriisiorganisaatiota, jossa operatiivinen vastuu jaetaan alueisiin Matkustajahankinta, Myynnit aluksilla sekä Marine Operations. Näiden alueiden toimintaa, taloudellisia tuloksia ja suunnitelmia seurataan kaikilla aluksilla ja arvioidaan kokonaisvaltaisesti. Alukset täyttävät myös kaikki sulautumiskriteerit. Konsernin toiminta on täten jaettu toimintasegmentteihin Alukset ja Jakamaton. Toimintasegmentti Alukset käsittää alustoimintaan liittyvät tuotot ja kulut sekä poistot. Toimintasegmentti Jakamaton käsittää pääasiassa jakamattomia markkinointi- ja hallintokuluja. Jakamattomaan kuuluu myös tulosityksikkö Park Alandia Hotell ja Viking Line Buss Ab, jotka ovat tukitoimintoja alustoiminnalle ja ne kerryttävät vähemmän kuin 10 % konsernin liikevaihdosta, liike tuloksesta ja varoista. Varoja ja velkoja toimintasegmentteihin eroteltuina ei raportoida konserni johdolle.

Tuloutus- ja liikevaihtoperiaatteet

Liikevaihtoon sisällytetään myyntituotot, joista on vähennetty annetut alennukset ja välilliset verot, ja joita on korjattu kurssieroilla. Myyntituottoina esitetään myyntitulot tavaroista ja palveluista, jotka on luovutettu asiakkaille ja joiden omistamisesta tai palveluiden käytöstä koituvat edut ovat siirtyneet asiakkaille ja konserni näin ollen on luovuttanut sen suoritteiden, josta asiakkaat maksavat. Ennakkomaksut esitetään taseessa muissa lyhytaikaisissa veloissa. Mahdolliset luottotappiot tai muut saamisten arvonalentumiset esitetään kuluina tuloslaskelmassa. Konsernilla ei ole varsinaista kanta-asiakasohjelmaa. Tulevat ilmaiset tai alennetut bonusluonteiset matkat kirjataan myynnin korjauserinä.

Liiketoiminnan muut tuotot

Viking Line irtisanoi 8. helmikuuta 2010 laivanrakennussopimuksen Astilleros de Sevillan kanssa ja on vaatinut takaisin maksettu 39,2 miljoonan euron ennakkomaksut sekä niihin kuuluvan korkohyvityksen. Kertynyt 4,3 miljoonan euron korkohyvytys on tuloutettu liiketoiminnan muihin tuottoihin.

Työsuhde-etuudet

Viking Linellä on erilaisia eläkejärjestelyjä niissä maissa, joissa konserni toimii. Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa vakuutusyhtiöissä, jotka siis vastaavat konserniyhtiöiden lakisääteisistä eläkevelvoitteista. Kaikki konsernin eläkeratkaisut on tällä hetkellä luokiteltu maksupohjaisiksi. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitus koskee.

Konsernilla ei ole etuuspohjaisia eläkejärjestelyjä tai muita työsuhteen päättymisen jälkeisiä etuuksia. Toimitusjohtajalle maksetaan kuitenkin kahdeksan kuukauden palkka, mikäli yritys irtisanoo sopimuksen. Konsernissa on käytössä yhtiön toimitusjohtajalle ja muille johtoryhmän jäsenille suunnattu palkitsemis- ja kannustinjärjestelmä. Kannusteen määrään vaikuttavat sekä tilikauden taloudellinen tulos että henkilökohtainen työpanos. Johtoryhmän palkitsemis- ja kannustinjärjestelmästä aiheutuneet kulut kirjataan tuloslaskelman palkka ja työsuhde-etuuksista aiheutuviin kuluihin sillä tilikaudella joka oikeuttaa bonukseen. Konsernilla ei ole osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläkesopimuksia.

Valtion palautus

Konserni nauttii EU:n suuntaviivojen mukaista valtiollista tukea Suomesta ja Ruotsista koskien merihenkilöstön veroja ja sosiaalimenoja. Saadut palautukset esitetään tuloslaskelman palkka- ja työsuhde-etuuksista aiheutuneiden kulujen yhteydessä sillä kaudella, jolloin palautusten peruste on syntynyt, katso konsernin liite 5.

Vuokrasopimukset

Konsernin leasing- ja vuokrasopimukset on luokiteltu muiksi kuin rahoitusleasingsopimuksiksi. Tästä seuraa, että vuokratulot ja -menot esitetään tuloslaskelmassa tasaerinä vuokrakaudelta, katso konsernin liite 22.

Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista, aikaisempien tilikausien verojen korjauksista ja laskennallisista veroista. Tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvät verot on laskettu kussakin maassa vallitsevan verokannan mukaan. Tuloverot esitetään tuloslaskelmassa paitsi niissä tapauksissa, joissa alla oleva liiketapahtuma esitetään oman pääoman muutoksena, jolloin myös siihen kohdistuva veroaikutus esitetään oman pääoman yhteydessä.

Laskennalliset verot lasketaan kaikille kirjanpidon ja verotuksen arvojen väliaikaisille eroille. Suurimmat erot kohdistuvat kertyneille poistoeroille. Laskennalliset verot lasketaan ennen tilinpäätöspäivää vahvistettujen verokantojen mukaan. Virolaisen tytäryhtiön jakamattomille voittovaroille ei ole raportoitu laskennallista verovelkaa, koska niitä ei ole tarkoitus jakaa lähitulevaisuudessa. Konsernin taseessa ei ole esitetty laskennallisia verosaamisia.

Uusien ja uudistettujen IFRS -standardien soveltaminen

Konserni ottaa käyttöön kunkin standardin ja tulkinnan voimaantulopäivästä lähtien, tai mikäli voimaantulopäivä on muu kuin tilikauden ensimmäinen päivä, voimaantulopäivää seuraavan tilikauden alusta lukien.

Uudistettu IAS 24 "Lähipiiriä koskevat tiedot" astuu voimaan 1. tammikuuta 2011 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla. Konserni arvioi uudistetun standardin vaikuttavan lähinnä liitetietoihin.

Muiden EU:n hyväksymien myöhemmin voimaantulevien IAS tai IFRS standardien tai IFRIC tulkintojen muutoksilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätöksiin.

MEUR	2009/2010 1.11–31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11–31.10 12 kuukautta
2. SEGMENTTITIEDOT		
Liikevaihto		
Alukset	564,0	465,4
Jakamaton	6,1	5,6
Tomintasegmentit yhteensä	570,1	470,9
Eliminoinnit	-0,2	-0,2
Konsernin liikevaihto yhteensä	569,9	470,7
Liiketulos		
Alukset	69,5	57,1
Jakamaton	-53,4	-39,8
Konsernin liiketulos yhteensä	16,1	17,3
3. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT		
Korkohyvitys laivanrakennussopimuksesta	4,3	-
Vuokratuotot kiinteistöistä	0,4	0,4
Muut tuotot	0,1	0,1
Yhteensä	4,8	0,4
4. TAVARAT JA PALVELUT		
Tavarat	133,6	111,7
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	26,8	23,5
Yhteensä	160,4	135,2
5. PALKAT JA TYÖSUHDE-ETUUKSISTA AIHEUTUNEET KULUT		
Palkat	141,6	115,1
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt	15,9	13,0
Muut henkilöstökulut	22,3	17,0
	179,8	145,1
Valtion palautus	-42,4	-33,9
Yhteensä	137,4	111,3
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN		
Merihenkilöstö	2 319	2 314
Maissa oleva henkilöstö	768	777
Yhteensä	3 087	3 091

Tiedot korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille löytyvät liitteestä 24.

MEUR	2009/2010 1.11–31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11–31.10 12 kuukautta
6. POISTOT JA ARVONALENTUMISET		
Poistot		
Muut aineettomat hyödykkeet	0,4	0,2
Rakennukset ja rakennelmat	0,4	0,3
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,2	0,2
Alukset	31,5	26,9
Koneet ja kalusto	1,7	1,7
Yhteensä	34,1	29,3
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	34,1	29,3
7. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT		
Myynti- ja markkinointikulut	37,7	33,0
Pesula- ja siivouskulut	21,4	17,7
Korjaus- ja kunnossapitokulut	18,9	21,8
Julkiset satama- ja alusmaksut	41,2	31,4
Polttoainekulut	56,3	35,6
Muut kulut	51,3	38,4
Yhteensä	226,8	178,1
Julkisiin satama- ja alusmaksuihin 2008/2009 sisältyy 3,2 Meur vuonna 2005 Suomessa virheellisesti veloitetujen väylämaksujen palautuksia. Irtisanotun laivanrakennussopimuksen johdosta aiemmin aktivoidut 3,8 miljoonan euron projektikulut on kirjattu kuluiksi liiketoiminnan muihin kuluihin.		
Tilintarkastajien palkkiot		
Tilintarkastus	0,1	0,1
Muut palvelut	0,0	0,0
Yhteensä	0,1	0,1

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11-31.10 12 kuukautta
8. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT		
Osinkotuotot myytävissä olevista sijoituksista	0,0	0,0
Korkotuotot rahavaroista ja pitkäaikaisista saamisista	0,4	0,3
Valuuttakurssivoitot	1,9	3,5
Muut rahoitustuotot	0,1	0,1
Rahoitustuotot yhteensä	2,4	4,0
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuista rahoitusveloista	2,3	3,5
Valuuttakurssitappiot	1,8	3,3
Muut rahoituskulut	0,0	0,0
Rahoituskulut yhteensä	4,1	6,9

Liikevaihtoon sisältyy valuuttakurssieroja yhteensä 0,5 Meur (-0,2 Meur).

Liiketoiminnan muihin kuluihin sisältyy valuuttakurssieroja yhteensä -1,8 Meur (0,3 Meur).

9. TULOVEROT		
Tilikauden verot	4,8	1,6
Edellisten tilikausien verot	0,0	0,0
Laskennalliset verot	-0,9	2,3
Yhteensä	3,9	3,9
Täsmäytyslaskelma tuloslaskelmassa esitettyjen verokulujen ja konsernin kotimaan verokannan mukaan laskettujen verojen välillä		
Tulos ennen veroja	15,3	14,4
Suomen verokannan mukaan lasketut verot (26 %)	4,0	3,8
Edellisten tilikausien verot	0,0	0,0
Muut veroihin vaikuttavat erät		
ulkomaisten tytäryhtiöiden poikkeavat verokannat	0,0	0,0
verovapaat tuotot ja vähennyskeltottomat kulut	-0,1	0,1
aiemmin vahvistettujen verotuksellisten tappioiden käyttö	-	0,0
väliaikaiset erot	0,0	0,0
muut	0,0	0,0
Tuloslaskelman verot	3,9	3,9

10. TULOS PER OSAKE

Tulos per osake on laskettu 10 800 000 kappaleen samanarvoiselle osakkeelle. Viking Linella ei ole optio-, vaihtovelkakirja- tai osakeohjelmia, minkä vuoksi laimennusta ei voi esiintyä.

MEUR

II. AINEETTOMAT HYÖDYKKEET	Aineettomat hyödykkeet
Hankintameno 1.1.1.09	3,6
Muuntoero	0,0
Lisäykset	0,5
Hankintameno 31.12.10	4,1
Kertyneet poistot 1.1.1.09	-2,5
Muuntoero	0,0
Tilikauden poistot	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.10	-2,9
Kirjanpitoarvo 1.1.1.09	1,1
Kirjanpitoarvo 31.12.10	1,2
Hankintameno 1.1.1.08	2,9
Muuntoero	0,0
Lisäykset	0,6
Hankintameno 31.10.09	3,6
Kertyneet poistot 1.1.1.08	-2,3
Muuntoero	0,0
Tilikauden poistot	-0,2
Kertyneet poistot 31.10.09	-2,5
Kirjanpitoarvo 1.1.1.08	0,6
Kirjanpitoarvo 31.10.09	1,1

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja.

MEUR

12. AINEELLISET KÄYTTÖMAISUUSHYÖDYKKEET	Maa- alueet	Raken- nukset ja raken- nelmat	Vuokra- kiinteistöjen perus- parannus- menot	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkoma- ksut	Yhteensä
Hankintameno 1.11.09	1,1	17,2	10,7	616,7	31,0	42,7	719,4
Muuntoero	0,0	0,0			0,0		0,1
Lisäykset		0,9	0,1	5,5	1,4	0,3	8,2
Vähennykset				-3,8	-0,4		-4,2
Siirto lyhytaikaisiin varoihin						-39,2	-39,2
Kuluksi kirjatut aktivoidut projektilkulut						-3,8	-3,8
Hankintameno 31.12.10	1,1	18,2	10,7	618,4	32,0	-	680,4
Kertyneet poistot 1.11.09	-	-12,1	-10,0	-376,0	-25,2	-	-423,4
Muuntoero		0,0			0,0		0,0
Vähennysten kertyneet poistot				3,8	0,3		4,1
Tilikauden poistot		-0,4	-0,2	-31,5	-1,7		-33,8
Kertyneet poistot 31.12.10	-	-12,5	-10,2	-403,7	-26,6	-	-453,1
Kirjanpitoarvo 1.11.09	1,1	5,1	0,7	240,7	5,7	42,7	296,0
Kirjanpitoarvo 31.12.10	1,1	5,7	0,5	214,7	5,4	-	227,4
Hankintameno 1.11.08	1,1	17,2	10,3	608,5	29,7	28,6	695,4
Muuntoero	0,0	0,0			0,0		0,0
Lisäykset		0,0	0,3	13,5	1,9	14,1	29,9
Vähennykset				-5,3	-0,6		-5,9
Hankintameno 31.10.09	1,1	17,2	10,7	616,7	31,0	42,7	719,4
Kertyneet poistot 1.11.08	-	-11,8	-9,8	-354,4	-24,0	-	-400,1
Muuntoero		0,0			0,0		0,0
Vähennysten kertyneet poistot				5,3	0,5		5,8
Tilikauden poistot		-0,3	-0,2	-26,9	-1,7		-29,1
Kertyneet poistot 31.10.09	-	-12,1	-10,0	-376,0	-25,2	-	-423,4
Kirjanpitoarvo 1.11.08	1,1	5,4	0,5	254,0	5,6	28,6	295,3
Kirjanpitoarvo 31.10.09	1,1	5,1	0,7	240,7	5,7	42,7	296,0

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Viking Line irtisanoi 8. helmikuuta 2010 laivanrakennussopimuksen Astilleros de Sevilan kanssa. Takaisinvaaditut maksetut 39,2 miljoonan euron ennakkomaksut on siirretty lyhytaikaisiin varoihin. Aiemmin aktivoidut 3,8 miljoonan euron projektilkulut on kirjattu kuluksi liiketoiminnan muihin kuluihin.

Viking Linella ei ole aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä koskevia rahoitusleasingsopimuksia.

13. MYYTÄVISSÄ OLEVAT SIOITUKSET	Kirjanpito- arvo 31.12.2010	Käypä arvo 31.12.2010	Kirjanpito- arvo 31.10.2009	Käypä arvo 31.10.2009
Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	0,0	0,0	0,1	0,1
Myytävissä olevat sijoitukset	0,0	0,0	0,1	0,1

Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet merkitään taseeseen käypään arvoon.

MEUR

	Kirjanpito- arvo 31.12.2010	Käypä arvo 31.12.2010	Kirjanpito- arvo 31.10.2009	Käypä arvo 31.10.2009
14. SAAMISET				
Lainasaamiset	0,0	0,0	0,0	0,0

Lainasaamisten kirjanpitoarvon katsotaan vastaavan käypää arvoa.

	31.12.2010	31.10.2009
15. VAIHTO-OMAISUUS		
Myyntitavaravarasto	10,6	10,2
Tarvikevarasto	0,3	0,2
Polttoainevarasto	1,2	0,9
Yhteensä	12,0	11,2

16. MYyntISAAMISET JA MUUT SAAMISET

	Kirjanpito- arvo 31.12.2010	Käypä arvo 31.12.2010	Kirjanpito- arvo 31.10.2009	Käypä arvo 31.10.2009
Myyntisaamiset	9,9	9,9	13,3	13,3
Siirtosaamiset	21,7	21,7	18,8	18,8
Muut saamiset	1,1	1,1	1,0	1,0
Yhteensä	32,6	32,6	33,2	33,2

	31.12.2010	31.10.2009
Siirtosaamiset		
Henkilöstöön liittyvät erät	15,9	13,8
Julkiset satama- ja alusmaksut	-	3,9
Muut siirtosaamiset	5,8	1,1
Yhteensä	21,7	18,8

Myyntisaamisten ikäanalyysi

Erääntymättömät	6,3	11,7
1-30 päivää erääntyneet	3,4	1,5
Yli 30 päivää erääntyneet	0,2	0,0
Yhteensä	9,9	13,3

Myyntisaamiset ja muut saamiset valuutoittain

EUR, EEK	24,9	25,7
SEK	7,4	7,3
CHF	0,1	0,1
DKK	0,0	0,0
GBP	0,1	0,0
NOK	-	0,0
USD	-	0,0
Yhteensä	32,6	33,2

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja. Myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo.

EUR ja EEK -määräiset erät esitetään yhdessä, koska valuuttojen välinen kurssi on kiinteä.

MEUR

	Kirjanpito- arvo 31.12.2010	Käypä arvo 31.12.2010	Kirjanpito- arvo 31.10.2009	Käypä arvo 31.10.2009
17. RAHAVARAT				
Pantatut talletukset	1,3	1,3	1,2	1,2
Käteinen raha ja pankkitilit	16,8	16,8	7,9	7,9
Lyhytaikaiset sijoitukset	39,7	39,7	37,8	37,8
Yhteensä	57,9	57,9	47,0	47,0

Lyhytaikaisten sijoitusten voimassaoloaika on 3 päivästä 66 päivään.

18. OMA PÄÄOMA**Osakepääoma**

Viking Line Abp:n minimiosakepääoma on 720 000,00 euroa ja maksimiosakepääoma 2 880 000,00 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa ja alentaa ilman yhtiöjärjestyksen muutosta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 14 400 000. 12. huhtikuuta 1995 alkaen Viking Line Abp:n osakepääoma on ollut 1 816 429,61 euroa ja osakkeiden määrä 10 800 000. Kaikki 10 800 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake tuottaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei kuitenkaan saa äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- tai joukkovelkakirjalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita.

Rahastot	31.12.2010	31.10.2009
Vararahasto	0,0	0,0
Ylikurssirahasto	0,0	0,0
Yhteensä	0,0	0,0

Muuntoerot

Muuntoerot muodostuvat ulkomaisten tytäryhtiöiden tilinpäätösten konsolidoinnin yhteydessä syntyvistä eroista.

Osingonjako

Tilivuodelta 2008/2009 jaettiin osinkoa 0,70 euroa per osake, yhteensä 7,6 Meur. (Vuodelta 2007/2008 1,00 euroa per osake, yhteensä 10,8 Meur). Hallitus on tilinpäätöspäivän jälkeen ehdottanut 0,65 euron osakekohtaisen osingon jakamista. Jaettavaksi päätetty osinko merkitään taseen velkoihin, kun siitä on olemassa yhtiökokouksen päätös.

19. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

	1.11.2009	Merkitty tulos- laskelmaan	31.12.2010
Laskennalliset verovelat			
Kertyneet poistoerot	34,8	-0,9	33,9
Muut väliaikaiset erot	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	34,8	-0,9	33,9

	1.11.2008	Merkitty tulos- laskelmaan	31.10.2009
Laskennalliset verovelat			
Kertyneet poistoerot	32,5	2,3	34,8
Muut väliaikaiset erot	0,0	0,0	0,0
Yhteensä	32,5	2,3	34,8

Konsernilla ei ole laskennallisia verosaamisia.

Jakamattomat voittovarot konsernin virolaisessa tytäryhtiössä olivat 31.12.2010 0,2 Meur (0,1 Meur 31.10.2009). Laskennallisia verovelkoja ei ole raportoitu, koska voittovaroja ei ole tarkoitus jakaa lähitulevaisuudessa.

MEUR

20. RAHOITUSVELAT

Pitkäaikaiset velat, korolliset

Lainat rahoituslaitoksilta

Kirjanpito- arvo 31.12.2010	Käypä arvo 31.12.2010	Kirjanpito- arvo 31.10.2009	Käypä arvo 31.10.2009
89,9	89,9	114,4	114,4

Lyhytaikaiset velat, korolliset

Rahoituslaitoslainojen lyhennykset

Kirjanpito- arvo 31.12.2010	Käypä arvo 31.12.2010	Kirjanpito- arvo 31.10.2009	Käypä arvo 31.10.2009
8,7	8,7	10,7	10,7

Korolliset rahoitusvelat erääntyvät maksuun seruavasti:

	31.12.2010	31.10.2009
Yhden vuoden kuluessa	8,7	10,7
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua	34,4	37,7
Yli viiden vuoden kuluttua	55,6	76,7
Yhteensä	98,6	125,2

Konsernin rahoitusvelat ovat euromääräisiä ja vaihtuvakorkoisia. Kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Pitkäaikaisten velkojen kirjanpitoarvo on laskettu käyttämällä efektiivisen koron menetelmää, minkä katsotaan vastaavan käypää arvoa.

21. OSTOVELAT JA MUUT VELAT

	Kirjanpito- arvo 31.12.2010	Käypä arvo 31.12.2010	Kirjanpito- arvo 31.10.2009	Käypä arvo 31.10.2009
Ostovelat	26,6	26,6	28,2	28,2
Siirtovelat	30,3	30,3	29,4	29,4
Muut velat	10,7	10,7	10,4	10,4
Yhteensä	67,6	67,6	68,0	68,0

Siirtovelat

Henkilöstöön liittyvät erät

Muut siirtovelat

	31.12.2010	31.10.2009
Henkilöstöön liittyvät erät	24,1	21,3
Muut siirtovelat	6,2	8,0
Yhteensä	30,3	29,4

Ostovelat ja muut velat valuutoittain

	31.12.2010	31.10.2009
EUR, EEK	43,8	47,0
SEK	23,3	20,6
DKK	0,0	0,0
GBP	-	0,1
NOK	0,0	0,0
USD	0,4	0,2
Yhteensä	67,6	68,0

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

Suurin osa muista veloista on henkilöstöön liittyviä eriä.

EUR ja EEK -määräiset erät esitetään yhdessä, koska valuuttojen välinen kurssi on kiinteä.

MEUR

22. VUOKRASOPIMUKSET

Vuokratulot

Konserni vuokraa eri elinkeinonharjoittajille tiloja kiinteistöistään. Suurin osa sopimuksista on irtisanottavissa. Ei irtisanottavissa olevista sopimuksista tärkein voimassa oleva on vuokra-oikeuden luovutus ravintolan harjoittamiseen Park Alandia Hotellissa.

Tulevat vuokratulot ei irtisanottavissa olevista vuokrasopimuksista	31.12.2010	31.10.2009
Yhden vuoden kuluessa erääntyvät	0,2	0,2
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua erääntyvät	-	0,2
Yli viiden vuoden kuluttua erääntyvät	-	-
Yhteensä	0,2	0,4

Vähimmäisleasingmaksut ja vuokratulot

Konsernilla ei ole rahoitusleasingisopimuksiksi luokiteltavia sopimuksia. Konserni on ottanut vuokralle joitakin tiloja myynti- ja hallintotoimintoja varten. Sen lisäksi on erinäisiä muita kuin rahoitusleasingisopimuksia koskien koneita ja kalustoa. Sopimusten kestoajat ovat yhdestä kymmeneen vuoteen. Sopimuksiin sisältyy yleensä mahdollisuus vuokratkauden pidentämiseen sopimuskauden jälkeen. Sopimusten sisältö vaihtelee mitä tulee indeksiehtoihin, uudistamiseen ja muihin ehtoihin.

Sen lisäksi konserni vuokraa satama-alueen minkä vuokra-aika on 21 vuotta. Yksi ehto kiinteistön hallitsemiseen on, että sitä käytetään matkustaja-, rahti- ja autolauttaliikenteeseen. Yhtiö on myös sopimuksen myötä sitoutunut maksamaan satamamaksuja kaikista aluksista jotka liikennöivät kyseiseen satamaa. Satamamaksun tulee ylittää tiettyyn minimitasoon. Minimitaso on eritelty myös volyymeille ja nettorekisteritonneille. Viking Linella on oikeus luovuttaa sopimus kolmannelle osapuolelle.

Ei irtisanottavissa olevien muiden kuin rahoitusleasingisopimusten

vähimmäisleasingmaksut ja -vuokrat	31.12.2010	31.10.2009
Yhden vuoden kuluessa erääntyvät	1,8	1,9
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua erääntyvät	2,9	3,6
Yli viiden vuoden kuluttua erääntyvät	0,2	0,4
Yhteensä	4,8	6,0

23. ANNETUT VAKUUKSET JA VASTUUSITOUKSET

Vastuusitoumukset

Lainat ja limitit, joiden vakuudeksi on annettu alus- ja ajoneuvokiinnityksiä	98,7	125,3
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu ajoneuvokiinnityksillä	0,1	0,2
Katettu talletuksilla	1,2	1,2
Yhteensä	100,0	126,7

Omasta puolesta annetut vakuudet

Aluskiinnitykset	108,6	139,1
Ajoneuvokiinnitykset	0,7	0,9
Laitoskiinnitykset	0,3	-
Pantatut takaisinmaksutakuut	-	27,2
Talletukset	1,3	1,2
Pantatut osakkeet	-	0,1
Yhteensä	110,9	168,4

Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon

Sitoumukset, alustilaukset	240,2	21,4
– Kokonaisarvo	240,2	61,0

Viking Linella on sitova lupaus 185,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi.

MEUR

24. LÄHIPIIRI

Konserniyhtiöt	Kotipaikka	Omistus- osuus	Osuus äänistä
<i>Emoyhtiön Viking Line Abp:n omistamat</i>	<i>Maarianhamina</i>		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Ruotsi	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinna, Viro	100 %	100 %
Viking Line Buss Ab	Maarianhamina	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lyypekki, Saksa	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab	Maarianhamina	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab	Naantali	100 %	100 %
<i>Tytäryhtiöiden omistamat</i>			
Finlandshamnen Stuveri AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %

	2009/2010 1.11-31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11-31.10 12 kuukautta
Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille		
Palkat ja palkkiot		
Toimitusjohtaja	0,3	0,3
Toimitusjohtajan sijainen	0,2	0,2
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt	1,0	0,6
Hallituksen palkkiot		
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja	0,0	0,0
Jesper Blomsterlund, hallituksen jäsen 1.1.2.2010 lähtien, hallituksen varajäsen 1.1.2.2010 asti	0,0	0,0
Nils-Erik Eklund, hallituksen jäsen	0,0	0,0
Erik Grönberg, hallituksen jäsen	0,0	0,0
Agneta Karlsson, hallituksen jäsen	0,0	0,0
Dick Lundqvist, hallituksen jäsen	0,0	0,0
Lars G Nordström, hallituksen jäsen	0,0	0,0
Carita Blomsterlund, hallituksen varajäsen 1.1.2.2010 lähtien, hallituksen jäsen 1.1.2.2010 asti	0,0	0,0
Trygve Eriksson, hallituksen varajäsen	0,0	0,0
Stefan Lundqvist, hallituksen varajäsen	0,0	0,0
Airi Sundman, hallituksen varajäsen 1.1.2.2009 asti	-	0,0
Yhteensä	1,8	1,2

Toimitusjohtajana 1.1. helmikuuta 2010 asti on toiminut Nils-Erik Eklund. 1.1. helmikuuta 2010 alkaen toimitusjohtajana on Mikael Backman. Jan Hanses on toimitusjohtajan sijainen.

Johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille ei ole maksettu muita korvauksia kuin palkkaa ja lyhytaikaisia korvauksia. Konsernilla ei ole osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden eläkkeistä ei ole erityisiä sopimuksia.

	2009/2010 1.11-31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11-31.10 12 kuukautta
Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden huomattavan vaikutusvallan alaisten yhtiöiden kanssa		
Palvelujen myynti	0,1	0,1
Palvelujen osto	1,6	1,1
	31.12.2010	31.10.2009
Maksamattomat saamiset	0,0	0,0
Maksamattomat velat	0,1	0,1

Lähipiirin liiketoimien ehdot ovat markkinaehtoisia.

Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiriyhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita.

25. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin säännönmukaiseen liiketoimintaan kohdistuu useita rahoitusriskejä. Pääasiassa rahoitusriskit muodostuvat valuuttariskeistä, korkoriskeistä, maksuvalmiusriskeistä, luotto- ja vastapuoliriskeistä sekä öljyn hintaan liittyvistä riskeistä. Konsernin rahoitus ja rahoitusriskien hallinta on keskitetty emoyhtiön pääkonttorissa sijaitsevalle rahoitusosastolle. Konsernin valuuttapositiot ja sijoitukset raportoidaan säännöllisesti yhtiön hallitukselle.

Konsernilla ei ole tällä hetkellä johdannaisopimuksia.

Valuuttariski

Konsernin valuuttariski koostuu valuuttamääräisistä myynneistä ja ostoista ja tase-eristä sekä nettosijoituksista ulkomaisiin tytäryhtiöihin. Valuuttakurssimuutosten vaikutus nettosijoituksiin ulkomaisista tytäryhtiöistä näkyy muuntoerona konsernin omassa pääomassa.

Konsernille tärkeimmät vieraat valuutat ovat ruotsin kruunu (SEK) ja yhdysvaltain dollari (USD). Toimintavuoden 2009/2010 liikevaihto ruotsin kruunuissa oli noin 32 % konsernin koko liikevaihdosta. Palkoista ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut sekä ostot ruotsin kruunuissa olivat noin 38 % konsernin kaikista palkoista ja työsuhte-etuuksista aiheutuneista kuluista sekä ostoista. USD-kurssi vaikuttaa konsernin tulokseen ensisijaisesti polttoaineiden hintoihin sisältyvän valuuttakomponentin kautta.

Konsernin taseen valuuttapositiot ilmenevät liitteistä 16 ja 21. Konsernin lainat ovat euromääräisiä. Valuuttapositiodien seuranta on jatkuvaa ja valuuttavirtoja pyritään sovittamaan yhteen. Konsernin SEK-määräisten kassavirtojen syntyneitä epätasapainoa hallitaan etupäässä säännöllisellä ruotsin kruunujen myymisellä. Konsernilla ei ole mitään valuuttojen suojausinstrumentteja.

Euron valuuttakurssin muutos viidellä prosentilla kaikkiin muihin valuuttoihin nähden vaikuttaisi laskennallisesti tilinpäätöshetkellä 31.12.2010 konsernin tulokseen +/- 0,2 miljoonaa euroa (+/- 0,1 Meur 31.10.2009). Koska euron ja viron kruunun välinen valuuttakurssi on kiinteä, mitään muutosta tässä kurssissa ei ole laskettu.

Korkoriski

Korkotason vaihtuvuus vaikuttaa konsernin korkokuluihin ja -tuottoihin. Konsernin nykyiset pitkäaikaiset rahoitusvelat ovat vaihtuvakorkoisia. Kokonais korko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkojohdannaisia ei ole.

Yhden prosenttiyksikön muutos korollisten rahoitusvelkojen markkinakoroissa per 31.12.2010 vaikuttaisi laskennallisesti +/- 1,0 miljoonaa euroa (+1,0 Meur ja -1,2 Meur 31.10.2009) konsernin tulokseen.

Maksuvalmiusriski

Liiketoiminnan rahoittamiseksi tarvittavaa rahoitusta arvioidaan ja seurataan Viking Linessä jatkuvasti, jotta konsernilla olisi kaikissa tilanteissa riittävästi rahavaroja juoksevan toiminnan, lainojen lyhennysten ja investointien rahoittamiseksi. Maksuvalmiusriskiä hallinnoidaan lisäksi tehokkaalla rahavarojen hallinnolla, varmistamalla kohtuuhintaisten rahoituslähteiden saanti sekä hajottamalla riittävässä määrin sijoituksia lyhytaikaisiin rahoitusvaroihin. Alushankinnat rahoitetaan pitkäaikaisilla luottosopimuksilla.

Viking Line Abp ja STX Finland Oy telakka ovat solmineet sopimuksen matkustaja-aluksen rakentamisesta toimitettavaksi vuoden 2013 alussa. Sopimushinta on noin 240 miljoonaa euroa. Liikenne- ja viestintäministeriö on tehnyt päätöksen 28,0 miljoonan euron ympäristötuesta uuden aluksen mittavien ympäristösuojelua parantavien investointien korvaukseksi. Finnish Export Credit Ltd rahoittaa 80 % nettoinvestoinnista kiinteäkorkoisella lainalla. Nettoinvestoinnin jäljellä olevat 20 % rahoitetaan omilla varoilla.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 89,9 Meur per 31.12.2010 (114,4 Meur per 31.10.2009). Tiedot korollisten velkojen maksuun erääntymisestä löytyy konsernin liitteestä 20. Konsernin likvidit varat olivat 57,9 Meur per 31.12.2010 (47,0 Meur per 31.10.2009).

Luotto- ja vastapuoliriskit

Myyntisaamiset ja muut saamiset altistavat konsernin luottoriskille. Operatiiviseen toimintaan liittyviä luotto- riskejä seurataan jatkuvasti. Konsernin myyntisaamisten ja muiden saamisten luottoriskiä pidetään alhaisena,

koska nämä ovat jakautuneet suurelle asiakasmäärälle. Konsernilla ei ole ollut olennaisia luottotappioita tilikauden aikana. Konsernin myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo. Myyntisaamisten ikäanalyysi löytyy konsernin liitteestä 16.

Viking Linen osalta maksetut oleelliset ennakkomaksut, esimerkiksi alushankintojen yhteydessä, on varmistettu vastapuolen antamien turvaavien vakuuksien muodossa. Viking Line irtisanoi 8. helmikuuta 2010 laivanrakennussopimuksen Astilleros de Sevillan kanssa ja on vaatinut takaisin maksetut 39 miljoonan euron ennakkomaksut sekä niihin kuuluvan korkohyvityksen. Viking Line on hakenut täytäntöönpanoa ennakkomaksujen ja korkojen takaisinmaksuun sopimustenmukaisten takaisinmaksutakuuehtojen mukaisesti. Viking Linen vaatimusta, jonka arvioidaan olevan erittäin perusteltu, käsittelevät tällä hetkellä sovittelijat Lontoossa.

Rahavaroja sijoitetaan likvideihin ja vähäriskisiin rahoitusinstrumentteihin. Rahoitusinstrumentteja koskevia sopimuksia tehdään vain sellaisten vastapuolten kanssa, joilla arvioidaan olevan hyvä vakavaraisuus ja luottokelpoisuus.

Öljyn hintariski

Polttoainekustannukset muodostavat olennaisen riskin konsernille. Konsernin polttoaineiden ostohinnoista pääosa on riippuvainen maailmanmarkkinahinnasta. Polttoaineiden hinnan muuttuva komponentti on yhdistelmä kyseisen öljyalaadun ostokuukauden keskihinnasta ja kuukauden keskivaluuttakurssista USD/SEK. Konserni ei ole suojautunut polttoainehintojen vaihtelulle.

Alusten polttoainekulut olivat 56,1 Meur 14 kuukauden jaksolla 2009/2010 (35,4 Meur 12 kuukauden jaksolla 2008/2009), mikä on 9,8 % (7,5 %) konsernin liikevaihdosta. Polttoainekulutus oli noin 141 916 m³ 1.11.2009 – 31.12.2010 (noin 121 000 m³ 1.11.2008 – 31.10.2009).

Arvioituun polttoainekulutukseen 2011 10 % muutos polttoainehintoihin per 31.12.2010 vaikuttaisi laskennallisesti konsernin tulokseen +/- 3,3 Meur.

Pääoman hallinta

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti oman pääoman osuudella kokonaispääomasta (omavaraisuusaste). Omavaraisuusaste oli 31.12.2010 44,8 %, kun se 31.10.2009 oli 41,6 %.

26. OIKEUDENKÄYNNIT JA RIIDAT

Tilinpäätökseen ei ole merkitty oikeudenkäynteihin tai riitoihin liittyviä varauksia. Lisätietoja luotto- ja vastapuoliriskeistä konsernin liitteessä 25.

27. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Yritysjohdolle ei ole tietoinen sellaisista oleellisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Viisivuotiskatsaus

KONSERNI	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010 14 kuukautta
Liikevaihto, Meur	406,0	436,0	475,4	470,7	569,9
Liiketulos, Meur	13,6	32,8	23,3	17,3	16,1
– % liikevaihdosta	3,4 %	7,5 %	4,9 %	3,7 %	2,8 %
Tulos ennen veroja, Meur	14,2	33,8	19,8	14,4	14,4
– % liikevaihdosta	3,5 %	7,7 %	4,2 %	3,1 %	2,5 %
Oman pääoman tuotto (ROE)	7,8 %	16,6 %	9,2 %	6,5 %	6,4 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	9,7 %	21,5 %	10,6 %	6,3 %	6,0 %
Omavaraisuusaste	57,6 %	61,7 %	42,8 %	41,6 %	44,8 %
Nettovelkaantumisaste (gearing)	-21,6 %	-22,6 %	54,9 %	48,2 %	24,6 %
Bruttoinvestoinnit, Meur	18,8	26,4	148,1	30,6	8,7
– % liikevaihdosta	4,6 %	6,0 %	31,2 %	6,5 %	1,5 %
Henkilöstö keskimäärin	2 900	2 911	2 994	3 091	3 087
– mistä merihenkilöstö	2 182	2 178	2 232	2 314	2 319
– mistä maissa oleva henkilöstö	718	733	762	777	768
Palkat, Meur	99,4	103,0	112,7	115,1	141,6

Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 Q5	2009/2010 1.8-31.10 Q4	2009/2010 1.5-31.7 Q3	2009/2010 1.2-30.4 Q2	2009/2010 1.11-31.1 Q1
LIKEVAIHTO	80,1	129,8	150,5	104,8	104,8
Liiketoiminnan muut tuotot	0,2	0,4	0,4	3,6	0,1
Kulut					
Tavarat ja palvelut	23,4	36,9	40,7	30,1	29,3
Palkat ja työsuhde-etuuksista aiheutuneet kulut	19,7	29,8	30,1	29,0	28,9
Poistot ja arvonalentumiset	5,3	7,3	7,2	7,2	7,1
Liiketoiminnan muut kulut	31,4	46,4	50,4	53,1	45,5
	79,7	120,3	128,4	119,4	110,9
LIIKETULOS	0,6	9,9	22,5	-11,0	-6,0
Rahoitustuotot	0,6	0,7	0,2	0,3	0,5
Rahoituskulut	-0,7	-1,0	-0,7	-1,0	-0,7
TULOS ENNEN VEROJA	0,6	9,6	22,1	-11,7	-6,2
Tuloverot	-0,2	-2,5	-5,8	3,0	1,6
TILIKAUDEN TULOS	0,4	7,1	16,3	-8,7	-4,6
Muuntoerot	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	0,4	7,1	16,4	-8,5	-4,6
Tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	0,4	7,1	16,3	-8,7	-4,6
Laajan tuloksen jakautuminen:					
Emoyhtiön omistajille	0,4	7,1	16,4	-8,5	-4,6
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,04	0,65	1,51	-0,80	-0,42

Osaketietoja

Osakepääoma ja osakkeet

Viking Line Abp:n vähimmäisosakepääoma on 720 000,00 euroa ja enimmäisosakepääoma 2 880 000,00 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestyksestä muuttamatta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 14 400 000. Viking Line Abp:n osakepääoma on ollut 12. huhtikuuta 1995 lähtien 1 816 429,61 euroa. Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä 5. heinäkuuta 1995 alkaen.

Siirtyminen arvo-osuusjärjestelmään

Viking Line Abp:n osakkeet on liitetty arvo-osuusjärjestelmään 15. helmikuuta – 12. maaliskuuta 1999.

Optio- ja joukkovelkakirjalainat

Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja.

Äänirajoitukset

Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei kuitenkaan saa äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista.

Valtuudet

Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi.

Osakkaat

Yhtiöllä oli tilikauden lopussa 2 676 rekisteröityä osakkeenomistajaa.

Suurimmat osakkaat 31.12.2010	Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 656 500	15,3 %
2. Ab Rafael	1 476 944	13,7 %
3. Rederi Ab Hildegaard	1 110 803	10,3 %
4. Eklund Nils-Erik	292 115	2,7 %
5. Lundqvist Ben	291 000	2,7 %
6. Sviberg Marie-Louise	275 915	2,6 %
7. Sundman Airi	158 740	1,5 %
8. Eriksson Carola	124 103	1,1 %
9. Lundqvist Dick	120 000	1,1 %
10. Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag	118 525	1,1 %

Viking Line Abp:n osakkaat aloittain	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
Yritykset	123	4,6 %	4 667 390	43,2 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	7	0,3 %	291 846	2,7 %
Julkisyhteisöt	4	0,1 %	182 291	1,7 %
Kotitaloudet	2 376	88,8 %	5 068 257	46,9 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	19	0,7 %	61 004	0,6 %
Ulkomaalaiset	140	5,2 %	438 783	4,1 %
Hallintarekisteröidyt	7	0,3 %	90 233	0,8 %
Arvo-osuusjärjestelmään siirtymättömät			196	0,0 %
Yhteensä	2 676	100,0 %	10 800 000	100,0 %

Osakekannan jakautuminen	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
1–99	1 139	42,6 %	33 169	0,3 %
100–999	868	32,4 %	194 543	1,8 %
1 000–9 999	544	20,3 %	1 458 595	13,5 %
10 000–99 999	111	4,1 %	3 042 382	28,2 %
100 000–999 999	11	0,4 %	1 826 868	16,9 %
1 000 000–	3	0,1 %	4 244 247	39,3 %

Johdon osakkeenomistus

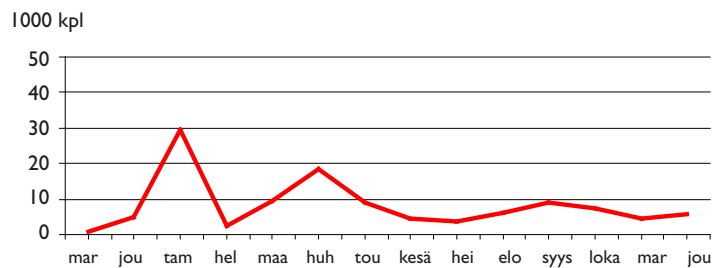
Hallituksen jäsenet ja varajäsenet, toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen omistavat tai heidän määräysvallassaan on arvopaperimarkkinalain 1. luvun 5 §:n tarkoittamalla tavalla 1 001 164 osaketta, joiden osuus äänistä on 9,3 prosenttia. Viking Line soveltaa arvopaperimarkkinalain sisäpiiriä koskevia säännöksiä sekä NASDAQ OMX Nordic, Helsingin sisäpiiriohjeita.

Vaihto ja kurssikehitys

NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä vaihdettiin toimintavuoden aikana 116 279 Viking Linen osaketta, mikä vastaa 1,1 prosenttia osakekannasta. Ylin päätetty kauppa oli 39,50 euroa ja alin 29,81 euroa. Osakkeen päätöskurssi oli 32,15 euroa 31. joulukuuta 2010. Osakekannan markkina-arvo oli tuolloin 347,22 miljoonaa euroa.

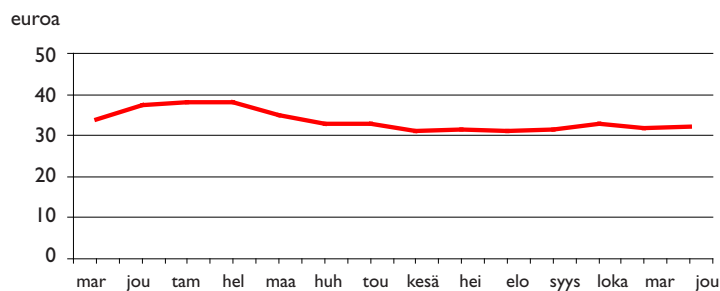
Osakkeiden vaihto

marraskuu 2009–joulukuu 2010



Kurssikehitys

marraskuu 2009–joulukuu 2010



OSAKEKOHTAISIA TUNNUSLUKUJA	2005/2006	2006/2007	2007/2008	2008/2009	2009/2010 14 kuukautta
Tulos/osake, euroa	0,97	2,30	1,37	0,98	0,97
Oma pääoma/osake, euroa	12,94	14,69	15,06	15,03	15,35
Osinko/osake, euroa*	0,55	1,00	1,00	0,70	0,65
Osinko/tulos	56,9 %	43,5 %	73,2 %	71,6 %	67,1 %
Efektiivinen osinkotuotto	2,5 %	2,4 %	3,2 %	2,1 %	2,0 %
P/E-luku (Price/Earning)	22	18	23	34	33
Pörssikurssi 31.10./31.12.	21,70	42,00	31,10	33,00	32,15
Ylin päätetty kauppa, euroa	23,50	42,00	42,50	33,90	39,50
Alin päätetty kauppa, euroa	19,83	21,18	30,99	29,00	29,81
Keskikurssi, euroa	21,86	29,02	39,28	30,44	34,57
Osakekannan markkina-arvo, milj. euroa	234,36	453,60	335,88	356,40	347,22
Osakkeiden vaihto, kpl	223 426	151 861	99 438	179 881	116 279
Osakkeiden vaihto, %	2,1 %	1,4 %	0,9 %	1,7 %	1,1 %
Osingonjako, milj.euroa*	5,94	10,80	10,80	7,56	7,02
Osakkeiden määrä, keskiarvo	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Osakkeiden määrä 31.10./31.12.	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

* Vuodelta 2009/2010 hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

Tunnuslukujen määritelmät

Oman pääoman tuotto (ROE), % = (Tulos ennen veroja – tuloverot) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % = (Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut) / (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))

Omavaraisuusaste, % = Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)

Nettovelkaantumisaste (gearing), % = (Korolliset velat - rahavarat) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus

Tulos / osake = (Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin

Oma pääoma / osake = Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä 31.10./31.12.

Osinko / tulos, % = (Osinko/osake) / (Tulos/osake)

Efektiivinen osinkotuotto, % = (Osinko/osake) / Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10./31.12.

P/E-luku (Price/Earning) = Osakkeiden kaupantekokurssi 31.10./31.12. / (Tulos/osake)

Emoyhtiön tuloslaskelma

MEUR	Liite	2009/2010 1.11-31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11-31.10 12 kuukautta
LIKEVAIHTO		582,4	481,6
Liiketoiminnan muut tuotot	2	4,8	0,4
Kulut			
Tavarat ja palvelut	3	159,1	134,1
Henkilöstökulut	4	88,3	74,3
Poistot	5	33,7	29,1
Liiketoiminnan muut kulut	6	290,6	228,4
		571,7	465,8
LIIKETULOS		15,6	16,3
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-0,8	-3,0
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA		14,8	13,3
Tilinpäätössiirrot	8	3,6	-8,7
Tuloverot	9	-4,6	-1,3
TILIKAUDEN TULOS		13,7	3,3

Emoyhtiön tase

MEUR	Liite	31.12.2010	31.10.2009
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet	10	1,6	1,6
Aineelliset hyödykkeet	10		
Maa-alueet		1,9	1,9
Rakennukset ja rakennelmat		5,1	5,0
Alukset		214,7	240,7
Koneet ja kalusto		4,1	4,5
Ennakkomaksut		-	42,7
		225,9	294,8
Sijoitukset	11		
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		1,1	1,5
Muut osakkeet ja osuudet		0,0	0,0
		1,1	1,5
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		228,5	298,0
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Vaihto-omaisuus	12	12,0	11,2
Pitkäaikaiset saamiset			
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		0,3	0,4
Lainasaamiset		0,0	0,0
		0,4	0,4
Lyhytaikaiset saamiset			
Takaisinperityt ennakkomaksut		39,2	-
Myyntisaamiset		9,4	12,8
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		0,1	0,0
Muut saamiset		0,2	0,3
Siirtosaamiset	13	17,1	16,7
		66,0	29,8
Rahavarat		57,2	46,3
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		135,5	87,7
TASEEN LOPPUSUMMA		364,1	385,7

MEUR	Liite	31.12.2010	31.10.2009
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA	14		
Osakepääoma		1,8	1,8
Edellisten tilikausien tulos		53,4	57,6
Tilikauden tulos		13,7	3,3
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		68,9	62,7
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ			
Kertyneet poistoerot		130,3	133,8
VIERAS PÄÄOMA			
Pitkäaikainen vieras pääoma	15		
Lainat rahoituslaitoksilta		89,4	114,2
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset		8,5	10,6
Ostovelat		24,4	26,3
Velat saman konsernin yrityksille		8,6	7,6
Muut lyhytaikaiset velat		7,9	8,0
Siirtovelat	16	26,0	22,4
		75,5	74,9
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		164,9	189,1
TASEEN LOPPUSUMMA		364,1	385,7

Emoyhtiön rahavirtalaskelma

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11-31.10 12 kuukautta
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	13,7	3,3
Oikaisut		
Poistot	33,7	29,1
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	0,2	8,8
Korkokulut ja muut rahoituskulut	2,3	3,6
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,5	-0,4
Osinkotuotot	-1,0	0,0
Tuloverot	4,6	1,3
Käyttöpääoman muutokset		
Lyhytaikaisten saamisten muutos	1,3	4,9
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,8	-0,4
Korottomien velkojen muutos	-1,6	3,1
Maksetut korot	-2,4	-3,1
Maksetut muut rahoituskulut	-0,1	-0,1
Saadut korot	0,3	0,4
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,1
Maksetut verot	1,6	1,9
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	51,6	52,4
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-5,5	-13,5
Muut käyttöomaisuusinvestoinnit	-2,0	-2,5
Ennakkomaksut	-0,3	-14,1
Muun käyttöomaisuuden myynti	0,1	0,1
Pääomallainan takaisinmaksu	0,4	-
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,1	-0,4
Saadut osingot	1,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-6,3	-30,4
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen lisäykset	-	12,0
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-26,9	-6,4
Maksetut osingot	-7,6	-10,8
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	-34,4	-5,2
RAHAVAROJEN MUUTOS	10,9	16,8
Rahavarat tilikauden alussa	46,3	29,4
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	57,2	46,3

Emoyhtiön liitetiedot

I. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Yleistä

Viking Line Abp on Viking Line -konsernin emoyhtiö kotipaikkanaan Maarianhamina. Yhtiön Y-tunnus on 0144983-8.

Viking Line Abp:n tilinpäätös on laadittu Suomen kirjanpitolain ja muiden kansallisten sääntöjen ja tilinpäätöstä koskevien määräysten mukaisesti.

Yhtiön tilinpäätös on laadittu kaudelta 1. marraskuuta 2009 – 31. joulukuuta 2010, toisin sanoen neljältätoista kuukaudelta, kun taas vertailutiedot käsittävät 12 kuukautta. Tilivuoden toteuma ei siten ole vertailukelpoinen edellisvuoden toteuman kanssa. Yhtiö soveltaa 1. tammikuuta 2011 lähtien kalenterivuotta tilikautena.

Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet sekä poistot

Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet on arvostettu alkuperäisiin hankinta-arvoihin, joista on vähennetty kertyneet suunnitelman mukaiset poistot. Suunnitelman mukaiset poistot perustuvat hyödykkeiden todennäköiseen taloudelliseen vaikutusaikaan. Tasearvoihin sisältyy lisäksi maa-alueiden arvonorotuksia, jotka perustuvat ulkopuolisten arvioijien tekemiin arvostuksiin.

Alukset, jotka muodostavat huomattavimman osan taseen varoista, poistetaan tasapoistoin. Poistolaskentaa varten aluksille on määritetty jäännösarvo taloudellisen vaikutusajan lopussa. Aluksiin kohdistuvat lisäinvestoinnit poistetaan aluksen jäljellä olevana suunnitelman mukaisen pitoaikana, kuitenkin vähintään viitenä vuotena. Vuonna 2007/2008 on uusien alusten poistosääntöjä tarkistettu. Laivan runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina. Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Viking Linen alukset telakoidaan 2-3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä. Muut aineelliset hyödykkeet poistetaan jäännösarvopoistoina. Maa-alueista ei tehdä postoja.

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja sekä vuokrakiinteistöjen perusparannusmenoja. Aineettomat hyödykkeet poistetaan tasapoistoina.

Käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	20–25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakoinnit	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	20–25 % jäännösarvopoisto
Koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Aineettomat hyödykkeet	5–10 vuoden tasapoisto

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneet kulut koostuvat arkkitehtipalkkioista sekä laivanrakennuksen teknisen valvonnan palkka- ja matkakuluista. Rakenteilla olevien alusten ennakkomaksuja koskevien lainojen korkokulut aktivoidaan.

Rahoitusvarat ja -velat

Rahoitusvarat ja -velat on kirjattu hankintamenoin.

Verot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista sekä aikaisempien tilikausien veroista.

MEUR		2009/2010 1.11-31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11-31.10 12 kuukautta
2. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT			
Korkohyvitys laivanrakennussopimuksesta		4,3	-
Vuokratulot kiinteistöistä		0,5	0,4
Muut tuotot		0,0	0,0
Yhteensä		4,8	0,4
3. TAVARAT JA PALVELUT			
Ostot tilikauden aikana		132,3	111,6
Myyntitavaravaran muutos		0,3	-0,6
Ulkopuolisilta ostetut palvelut		26,4	23,1
Yhteensä		159,1	134,1
4. HENKILÖSTÖKULUT			
Palkat		93,4	78,7
Eläkekulut		11,8	10,0
Muut henkilöstökulut		6,7	5,6
		112,0	94,3
Valtion palautus		-23,7	-20,0
Yhteensä		88,3	74,3
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN			
Merihenkilöstö		1403	1422
Maissa oleva henkilöstö		492	490
Yhteensä		1895	1912
5. POISTOT			
Aineettomat hyödykkeet		0,5	0,4
Rakennukset ja rakennelmat		0,3	0,3
Alukset		31,5	26,9
Koneet ja kalusto		1,4	1,5
Yhteensä		33,7	29,1
6. TILINTARKASTAJIEN PALKKIOT			
Tilintarkastus		0,1	0,1
Muut palvelut		0,0	0,0
Yhteensä		0,1	0,1

MEUR	2009/2010 1.11-31.12 14 kuukautta	2008/2009 1.11-31.10 12 kuukautta
7. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT		
Osinkotuotot saman konsernin yrityksiltä	1,0	-
Osinkotuotot muilta	0,0	0,0
Korkotuotot saman konsernin yrityksiltä	0,0	0,0
Korkotuotot muilta	0,4	0,3
Valuuttakurssivoitot	1,8	3,5
Muut rahoitustuotot	0,1	0,1
Rahoitustuotot yhteensä	3,3	3,9
Korkokulut saman konsernin yrityksille	0,0	0,0
Korkokulut muille	2,2	3,5
Valuuttakurssitappiot	1,8	3,3
Muut rahoituskulut	0,0	0,0
Rahoituskulut yhteensä	4,1	6,9
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä	-0,8	-3,0
8. TILINPÄÄTÖSSIIRROT		
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen postojen erotus	3,6	-8,7
9. TULOVEROT		
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta	4,6	1,3

MEUR

10. KÄYTTÖOMAISUUS

Aineettomat hyödykkeet	Aineettomat oikeudet	Muut pitkävaikutteiset menot	Yhteensä
Hankintameno 1.11.09	3,4	10,7	14,0
Lisäykset	0,5	0,1	0,5
Hankintameno 31.12.10	3,9	10,7	14,6
Kertyneet poistot 1.11.09	-2,4	-10,0	-12,4
Tilikauden poistot	-0,3	-0,2	-0,5
Kertyneet poistot 31.12.10	-2,8	-10,2	-13,0
Kirjanpitoarvo 31.12.10	1,1	0,5	1,6

Aineelliset hyödykkeet	Maa-alueet	Rakennukset ja rakennelmat	Alukset	Konet ja kalusto	Ennakko-maksut	Yhteensä
Hankintameno 1.11.09	1,1	17,0	616,7	28,3	42,7	705,8
Lisäykset		0,4	5,5	1,0	0,3	7,2
Vähennykset			-3,8	-0,1		-3,9
Siirto lyhytaikaisiin varoihin					-39,2	-39,2
Kuluksi kirjatut aktivoidut projektikulut					-3,8	-3,8
Hankintameno 31.12.10	1,1	17,5	618,4	29,2	-	666,1
Kertyneet poistot 1.11.09	-	-12,0	-376,0	-23,8	-	-411,8
Vähennysten kertyneet poistot			3,8	0,1		3,9
Tilikauden poistot		-0,3	-31,5	-1,4		-33,2
Kertyneet poistot 31.12.10	-	-12,3	-403,7	-25,1	-	-441,1
Arvonkorotukset	0,8					0,8
Kirjanpitoarvo 31.12.10	1,9	5,1	214,7	4,1	-	225,9

11. SIJOITUKSET	Osakkeet konserni-yritykset	Muut osakkeet	Yhteensä
Hankintameno 1.11.09	1,1	0,0	1,1
Lisäykset			-
Hankintameno 31.12.10	1,1	0,0	1,1
Pääomalaina, Ruotsin lainsäädännön mukainen 1.11.09	0,4	-	0,4
Vähennykset	-0,4		-0,4
Pääomalaina, Ruotsin lainsäädännön mukainen 31.12.10	-	-	-
Kirjanpitoarvo 31.12.10	1,1	0,0	1,1

12. VAIHTO-OMAISUUS

	31.12.2010	31.10.2009
Myyntitavaravarasto	10,5	10,2
Tarvikevarasto	0,3	0,2
Polttoainevarasto	1,2	0,9
Yhteensä	12,0	11,2

MEUR

13. SIIRTOSAAMISET	31.12.2010	31.10.2009
Henkilöstöön liittyvät erät	11,7	10,5
Julkiset satama- ja alusmaksut	-	3,8
Muut siirtosaamiset	5,4	2,5
Yhteensä	17,1	16,7
14. OMA PÄÄOMA	2009/2010	2008/2009
Osakepääoma I.II.	1,8	1,8
Osakepääoma 31.12.2010 / 31.10.2009	1,8	1,8
Edellisten tilikausien tulos I.II.	57,6	68,4
Edellisen tilikauden tulos	3,3	0,0
Osingonjako	-7,6	-10,8
Edellisten tilikausien tulos 31.12.2010 / 31.10.2009	53,4	57,6
Tilikauden tulos	13,7	3,3
Oma pääoma yhteensä	68,9	62,7
15. VELAT, JOTKA ERÄÄNTYVÄT MYÖHEMMIN KUIN VIIDEN VUODEN KULUTTUA	31.12.2010	31.10.2009
Lainat rahoituslaitoksilta	55,4	76,7
16. SIIRTOVELAT	31.12.2010	31.10.2009
Henkilöstöön liittyvät erät	15,4	14,5
Muut siirtovelat	10,6	7,9
Yhteensä	26,0	22,4
17. ANNETUT VAKUUDET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT	31.12.2010	31.10.2009
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi annettu aluskiinnityksiä	98,0	124,8
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu talletuksilla	0,8	0,8
Tytäryhtiön puolesta annettu takaussitoumus	0,1	0,2
Yhteensä	98,9	125,9
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	108,6	139,1
Pantatut takaisinmaksutakuut	-	27,2
Talletukset	0,8	0,8
Yhteensä	109,5	167,1
Leasingvastuut		
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	0,6	0,6
Myöhemmin maksettavat	2,0	2,4
Yhteensä	2,6	3,1
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset	240,2	21,4
– Kokonaisarvo	240,2	61,0

Viking Linella on sitova lupaus 185,0 miljoonan euron lainasta laivatilauksen rahoittamiseksi.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Viking Line Abp:n tase per 31.12.2010 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 67 069 120,13 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 0,65 euroa/osake	7 020 000,00 euroa
Vapaaseen omaan pääomaan jätetään	60 049 120,13 euroa

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia tilikauden päättymisen jälkeen. Yhtiön omavaraisuusaste on hyvä ja hallitus katsoo, että ehdotettu voitonjako ei vaaranna yhtiön omavaraisuusastetta.

Maarianhaminassa 16. helmikuuta 2011

Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja
Jesper Blomsterlund
Nils-Erik Eklund
Erik Grönberg
Agneta Karlsson
Dick Lundqvist
Lars G Nordström

Mikael Backman, toimitusjohtaja

Tilintarkastuskertomus

Viking Line Oyj:n yhtiökokoukselle

Olemme tilintarkastaneet Viking Line Oyj:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.11.2009 – 31.12.2010. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

Hallituksen ja toimitusjohtajan vastuu

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että konsernitilinpäätös antaa oikeat ja riittävät tiedot EU:ssa käyttöön hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä ja toimitusjohtaja siitä, että kirjanpito on lainmukainen ja varainhoito luotettavalla tavalla järjestetty.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Velvollisuutenamme on antaa suorittamamme tilintarkastuksen perusteella lausunto tilinpäätöksestä, konsernitilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Tilintarkastuslaki edellyttää, että noudatamme ammattieettisiä periaatteita. Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää, että suunnittelemme ja suoritamme tilintarkastuksen hankkiaksemme kohtuullisen varmuuden siitä, onko tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa olennaista virheellisyttä, ja siitä, ovatko emoyhtiön hallituksen jäsenet tai toimitusjohtaja syyllistyneet tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus yhtiötä kohtaan, taikka rikkoneet osakeyhtiölakia tai yhtiöjärjestystä.

Tilintarkastukseen kuuluu toimenpiteitä tilintarkastusevidenssin hankkimiseksi tilinpäätökseen ja toimintakertomukseen sisältyvistä luvuista ja niissä esitettävistä muista tiedoista. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan, johon kuuluu väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvan olennaisen virheellisuuden riskien arvioiminen. Näitä riskejä arvioidessaan tilintarkastaja ottaa huomioon sisäisen valvonnan, joka on yhtiössä merkityksellistä oikeat ja riittävät tiedot antavan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisen kannalta. Tilintarkastaja arvioi sisäistä valvontaa pystyäkseen suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta ei siinä tarkoituksessa, että hän antaisi lausunnon yhtiön sisäisen valvonnan tehokkuudesta. Tilintarkastukseen kuuluu myös sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuuden, toimivan johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden kohtuullisuuden sekä tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleisen esittämistavan arvioiminen.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntonne perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuva tilintarkastusevidenssiä.

Lausunto konsernitilinpäätöksestä

Lausuntonamme esitämme, että konsernitilinpäätös antaa EU:ssa käyttöön hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista.

Lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Maarianhamina, helmikuun 16. päivänä 2011

Johan Kronberg
KHT

Martin Grandell
KHT



VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 270 00
Fax +358 18 169 44

Storagatan 3/PB 166
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 260 11
Fax +358 18 158 11

TYTÄRYHTIÖT

Viking Line Skandinavien AB
Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

Viking Rederi AB
Stadsgården, Tegelvikshamnen
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

OÜ Viking Line Eesti
Hobujaama 4
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966
Fax +372 666 3939

**Viking Line
Finnlandverkehr GmbH**
Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

Viking Line Buss Ab
Storagatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 263 11
Fax +358 18 165 77

SUOMEN YKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 175 551

Linnansatama/PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1317

MATKAMYYMÄLÄT

Helsinki
Lönnrotinkatu 2
FI-00100 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 647 075

Turku
Hansa-Thalia
Aurakatu 10
FI-20100 Turku
Puh +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1319

Tampere
Hämeenkatu 14
FI-33100 Tampere
Puh +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1250

Lyypekki
Matkamyymlä ja rahtikonttori
Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

Tallinna
Matkavaraukset
Hobujaama 4
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966
Fax +372 666 3939

AHVENANMAAN ALUE

Storagatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 262 11
Fax +358 18 261 16

Park Alandia Hotell
Norra Esplanadgatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 141 30
Fax +358 18 171 30

SKANDINAVIAN YKSIKKÖ

Danvik Center
Hästholsvägen 28
SE-131 30 Nacka
Puh +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 41 10

MATKAMYYMÄLÄT

Tukholma
Cityterminalen
Klarabergsviadukten 72
SE-111 64 Stockholm
Puh +46 8 452 40 00
Fax +46 8 452 40 75

Västerås
Köpmangatan 3
SE-722 15 Västerås
Puh +46 8 452 40 00
Fax +46 8 503 345 85

Uppsala
Dragarbrunnsgatan 37
SE-753 20 Uppsala
Puh +46 8 452 40 00
Fax +46 8 503 345 65

RAHTIYKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51
Fax +358 9 631 895

RAHTIKONTTORIT

Turku
PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 1446
Fax +358 2 333 1452

Tukholma
VL Stadsgården
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 42 52
Fax +46 8 452 42 60

Tallinna
Sadama 25
A-Terminal
EE-15051 Tallinn
Puh +372 666 3985
Fax +372 666 3984