

ÅRSBERÄTTELSE

1 JANUARI – 31 DECEMBER 2012



VIKING LINE



Information till aktieägarna	3
VD:s översikt	4
VIKING LINES VERKSAMHET	
Verksamheten 2012	6
Affärsidé	8
Viking Lines flotta	10
Viking Grace	12
MILJÖ OCH SÄKERHET	
Miljö	18
Säkerhet	22
PERSONAL	
Personal	24
FÖRVALTNING OCH LEDNING	
Förvaltning och ledning	26
Styrelse	30
Koncernledning	31
BOKSLUT	
Styrelsens verksamhetsberättelse	34
Koncernens rapport över totalresultat	39
Koncernens balansräkning	40
Koncernens kassaflödesanalys	41
Kalkyl över förändringar i koncernens eget kapital	42
Noter till koncernens bokslut	43
Femårsöversikt	60
Koncernens rapport över totalresultat per kvartal	61
Aktiedata	62
Definition av nyckeltal	64
Moderbolagets resultaträkning	65
Moderbolagets balansräkning	66
Moderbolagets kassaflödesanalys	68
Noter till moderbolagets bokslut	69
Styrelsens förslag till vinstdisposition	74
Revisionsberättelse	75
ADRESSER	76





BOLAGSSTÄMMA

Viking Line Abp:s ordinarie bolagsstämma hålls fredagen den 19 april 2013 klockan 12.00 på Alandica Kultur och Kongress, Strandgatan 33 i Mariehamn.

De aktieägare som vill delta i stämman skall anmäla sig till bolagets huvudkontor i Mariehamn senast onsdagen den 17 april 2013 klockan 12.00. Anmälan kan göras

- per e-post, bolagsstamma@vikingline.com
- per telefon till bolagets sekretariat, +358 18 270 00
- per fax, +358 18 169 77
- eller per brev till Viking Line Abp, Pb 166, AX-22101 Mariehamn.

Även aktieägare vars aktie inte överförts till värdeandelssystemet har rätt att delta i bolagsstämman om aktieägaren varit införd i bolagets aktieregister före den 12 mars 1999. I detta fall skall aktieägaren vid stämman visa upp sina aktiebrev eller annan utredning över att äganderätten till aktierna inte införts på ett värdeandelskonto.

EKONOMISK INFORMATION 2013

Viking Line Abp ger under verksamhetsåret 2013 ut delårsrapporter för perioderna 1 januari – 31 mars, 1 januari – 30 juni och 1 januari – 30 september. Delårsrapporterna publiceras den 15 maj, 15 augusti och 14 november. Koncernens bokslutskommuniké för räkenskapsåret 2013 publiceras den 13 februari 2014. Årsberättelsen publiceras vecka 12 år 2014. Årsberättelsen, bokslutskommunikén och delårsrapporterna ges ut på svenska och översätts till finska och engelska. Rapporterna publiceras på Viking Lines internetsidor uppskattningsvis klockan 9.00 respektive dag. Årsberättelsen finns även tillgänglig på Viking Line Abp:s huvudkontor och kan beställas per telefon +358 18 277 67 eller per e-post inv.info@vikingline.com.

ETT TUFFT ÅR – MÅNGA UTMANINGAR, LJUS I SIKTE

Enligt Rederibarometern som under hösten publicerades av Shortsea Promotion Centre Finland har konjunkturläget inom sjötransportmarknaden blivit allt sämre under året. En av de största hotbilderna är bunkerpriset. För första gången i rederibarometers historia blev höjningen av bunkerpriset också det största hindret för tillväxt och utveckling. Omkring 80 procent av dem som svarade på enkäten gjorde denna bedömning. För Viking Lines del har bunkerkostnaderna ökat med 7,0 procent under året till 66 miljoner euro. Denna kostnad är en avsevärd belastning i vårt resultat och vi har målmedvetet arbetat för att reducera bunkerkostnaderna i vår trafik. Genom ett bunkeroptimeringsprogram har vi i år kunnat minska bunkerkonsumtionen med 6,3 procent, vilket med tanke på den höga prisnivån innebär stora inbesparingar. Även de övriga inbesparingsåtgärderna i företaget har burit frukt.

SVAVELDIREKTIVET TRÄDER I KRAFT I JANUARI 2015

Det nya svaveldirektivet som träder i kraft i januari 2015 ställer nya krav på tonnage på Östersjön. För Viking Lines del betyder detta en investering om ca 10 miljoner euro per fartyg såvida de äldre fartygen anpassas till de nya kraven. Vårt nya fartyg Viking Grace berörs inte av direktivet då hon som första stora passagerarfartyg i världen använder flytande naturgas (LNG) som bränsle. Bränslevallet innebär att svavelutsläppen är praktiskt taget noll, kväveutsläppen minskar med 85 procent och utsläppen av växthusgaser med 15 procent jämfört med dagens bränsle. Med sin hydrodynamiskt optimerade skrovform och högeffektiva framdrivningsteknik är hon ett av de mest miljöanpassade fartygen i världen i dag.

VIKING GRACE REPRESENTERAR NY FARTYGSGENERATION

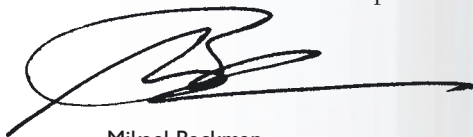
Viking Grace representerar en helt ny fartygsgeneration där modern design, innovativa koncept, hög servicenivå och ett genomgående miljötänkande har genomsyrat hela projektet. Vår målsättning har varit att överträffa de förväntningar våra kunder ställer på oss gällande service, produktutbud och ny design. Responsen från marknaden har varit mycket positiv. Hundratusentals resor bokades redan innan trafikstart och fartygets jungfrutur sålde slut på några timmar. Jag ser mycket förhoppningsfullt fram emot hur hon kommer att influera och sätta sin prägel på trafiken på Östersjön.

KUNDEN I FOKUS PÅ SAMTLIGA FARTYGG

Vi skall fortsätta leverera en så attraktiv produkt att Viking Line blir det naturliga valet då man planerar en avkopplande och trevlig resa i en angenäm miljö. Att överträffa kundens förväntningar skall alltid vara en ledstjärna. God, vänlig och omtänksam service ger mycket i gengäld. Servicekedjan börjar i bokningen för att via terminalerna fortsätta ombord.

TACK!

Ett stort tack till alla Vikingar för ett gott arbete under det gångna året! Det är starkt att under rådande tuffa omständigheter orka kämpa och ge våra kunder en god service. Jag vill även tacka våra samarbetspartners för ett gott samarbete under 2012. Det nya verksamhetsåret 2013 blir både inspirerande och utmanande.



Mikael Backman
Verkställande direktör





TRAFIK OCH VOLYMER

Under verksamhetsåret transporterade Viking Line totalt 6 349 903 passagerare inom sitt trafikområde som omfattar Finland–Sverige och Finland/Sverige–Baltikum. Av resenärerna kom 52,9 procent från Finland, 34,1 procent från Sverige och 13,0 procent från övriga länder.

På linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm trafikerar systerfartygen Amorella och Isabella. Under verksamhetsåret hade dessa fartyg fem liggedagar vardera.

Viking Cinderella är insatt i kryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn. Under verksamhetsåret gjordes även fem kryssningar mellan Stockholm och Riga samt en kryssning mellan Stockholm och Tallinn. Den 8 januari 2012 dockades fartyget och sattes åter i trafik den 20 januari.

Rosella går i ruttrafik mellan Mariehamn och Kapellskär. Fartyget hade ett trafikuppehåll med början den 9 januari 2012 och var åter i trafik den 3 februari.

På ovanstående linjer uppgick antalet passagerare till totalt 3 384 930.

Fartygen Gabriella och Mariella trafikerar linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm. Den 27 augusti 2012 togs Mariella ur trafik för dockning och återvände till linjen den 8 september. Antalet passagerare på linjen uppgick till 1 117 282.

Viking XPRS trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn. I trafiken Finland/Sverige–Baltikum uppgick antalet passagerare till 1 847 691.

Under verksamhetsåret transporterade Viking Line 116 906 lastenheter.

OMBYGGNADER AV VIKING LINES TERMINALER

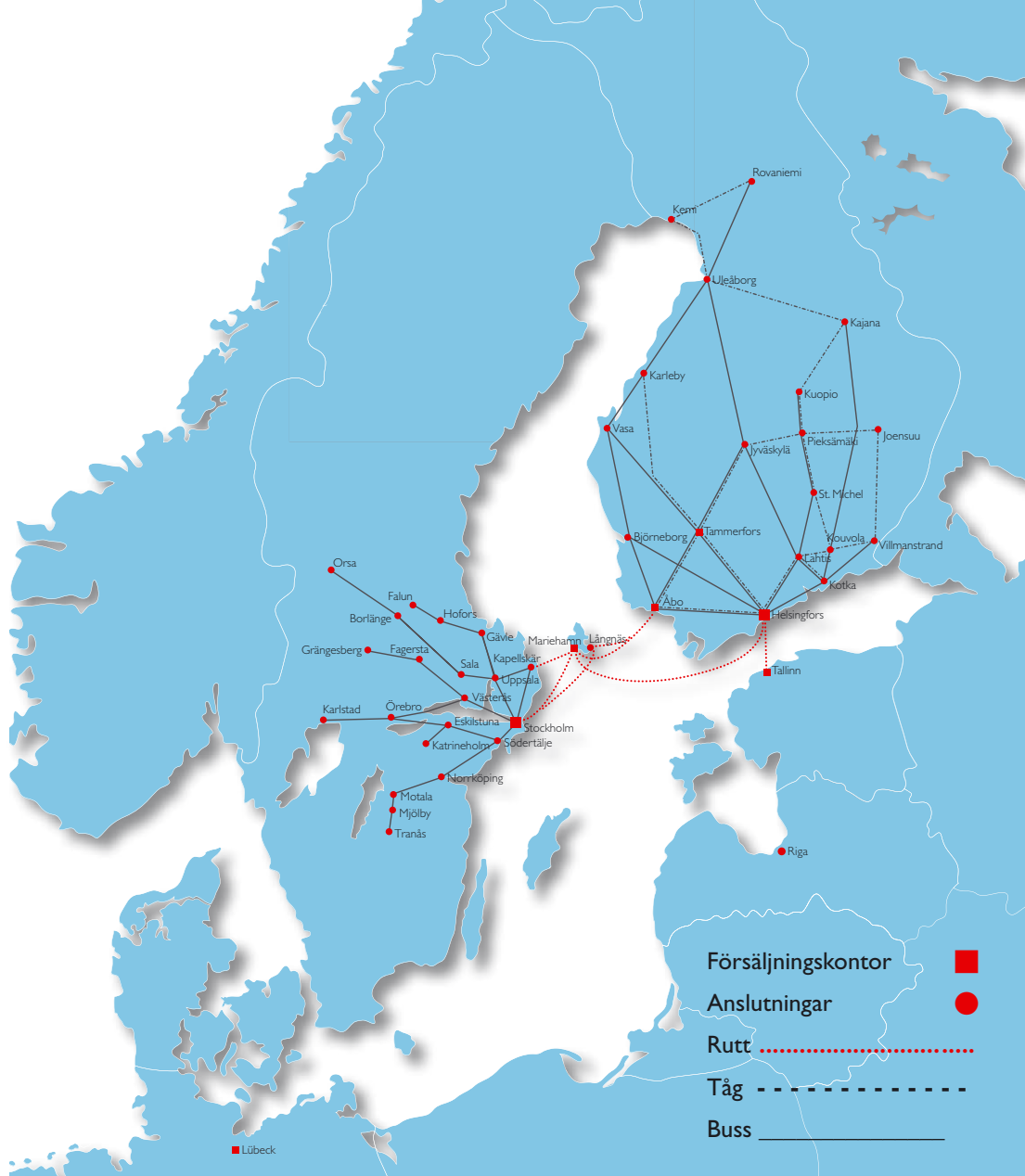
Viking Line äger hamnterminalerna i Stockholm och Åbo. Inför Viking Graces trafikstart har terminalen i Stockholm fått en ny landgång i två våningar och en matargång har förlängts med 30 meter.

Åboterminalen har genomgått en omfattande förnyelse varvid byggnaden har utvidgats med dryga 1 100 m². Passagerarutrymmena har förstörats tillika som gamla utrymmen har renoverats. Två nya landgångar har tagits i bruk, med matargångar om totalt närmare 1 100 m². Därtill har de gamla matargångarna renoverats och fem nya rullband och en ny hiss installerats. Planområdet i Åbo har byggts om med särskild fokus på förbättrad logistik och säkerhet.

ÖVRIGA VERKSAMHETSOMRÅDEN

Vid sidan av passagerar- och fraktverksamheten driver koncernen Park Alandia Hotell i Mariehamn. Hotellet ägs i sin helhet av Viking Line och sysselsätter i medeltal 16 årsanställda. I hotellet finns 79 dubbelrum samt konferensutrymmen för upp till 100 personer. Hotellet inrymmer även en bastu- och poolanläggning samt en pub och en restaurang för 56 personer som drivs av en utomstående restauratör.

I koncernen ingår även dotterbolaget Viking Line Buss Ab, som bedriver linje- och beställningstrafik med 10 bussar. Bolaget har i medeltal 19 årsanställda.



PASSAGERARUTVECKLINGEN LINJEVIS

	2012	2011
Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm/Kapellskär	3 384 930	3 440 185
Helsingfors–Mariehamn–Stockholm	1 117 282	1 128 593
– varav Ålandstrafiken	2 169 584	2 210 632
Finland/Sverige–Baltikum	1 847 691	1 782 936
TOTALT	6 349 903	6 351 714



Viking Lines affärsidé är att i stor skala erbjuda förmånliga och säkra person- och frakttransporter med högklassig rekreation, god mat och attraktiv shopping. Viking Line vill bedriva en långsiktig, balanserad och värdeskapande verksamhet samt utgöra ett innovativt och attraktivt alternativ för de breda resemarknaderna kring norra Östersjön. Trafikområdet omfattar Östersjön med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader.

PASSAGERARVERKSAMHET

Inom passagerarverksamheten marknadsförs reguljära resor, avkopplande nöjes- och konferens-kryssningar samt rese- och hotellpaket för enskilda konsumenter och organisationer. Ombord erbjuds attraktiv shopping, god mat och professionell underhållning i en trivsamt miljö.

FRAKTVERKSAMHET

Inom fraktverksamheten tillgodoses industrins och handelns behov av säkra, snabba, täta, regelbundna och förmånliga lasttransporter samt expeditionstjänster.

AMBITIONER OCH VÄRDERINGAR

Viking Lines fartyg skall vara säkra, välskötta och miljövänliga.

Nöjda kunder är vår främsta prioritering och vi har ambitionen att ständigt överträffa kundens förväntningar genom extra vänlighet, service och omtanke. Vi respekterar våra medarbetare och värdesätter initiativ, ansvarstagande och öppenhet. Inom företaget eftersträvas ödmjukhet, enkelhet och sparsamhet. Ständig förkovran, kontinuerlig utveckling och en motiverad personal är självklara medel för vår framgång. Vi är lyhörda för goda affärsmöjligheter och fokuserar ständigt på resultat, volymer, intäkter och kostnader. God lönsamhet gynnar alla.

VISION OCH GRUNDLÄGGANDE STRATEGI

Vår vision är att marknaderna för avkoppling, resor och frakttransporter är fortsatt stabila med tillväxtpotential på vissa delmarknader. Viking Line skall genom tillväxt vidmakthålla och utveckla sin position som en lönsam aktör med ett marknadsledande varumärke på norra Östersjön.

Vår grundstrategi är att erbjuda en fullödigt reseupplevelse till ett förmånligt pris – mest värde för pengarna. Detta uppnås genom en hög kostnadseffektivitet kombinerad med ett selektivt kvalitetsledarskap som innebär att Viking Line skall vara kvalitetsledande inom de specifika områden som ger högst kundtillfredsställelse: vänligt bemötande, hela och rena faciliteter, attraktiv shopping, god mat i en tilltalande miljö och en kundanpassad och mångsidig underhållning.

Kostnadseffektivitet uppnås genom ett högt kapacitetsutnyttjande, effektiva styrprocesser, rimliga kapitalkostnader för tonnaget, breda produkter riktade till en bred kundbas samt stordriftsfördelar och låga inköpskostnader. En grundförutsättning för god lönsamhet och hög kostnadseffektivitet är att personalkostnaderna inte är högre än konkurrerande rederiers på samma delmarknad.







VIKING GRACE

ÅBO-MARIEHAMN/LÅNGNÄS-STOCKHOLM

- Leverans 2013
- BRT 57 565
- Längd 218,0
- Isklass I A Super
- 2 800 passagerare
- 556 personbilar
- 2 980 bäddar
- Finsk flagg

AMORELLA

ÅBO-MARIEHAMN/LÅNGNÄS-STOCKHOLM

- Leverans 1988
- BRT 34 384
- Längd 169,4 m
- Isklass I A Super
- 2 480 passagerare
- 450 personbilar
- 1 946 bäddar
- Finsk flagg





VIKING XPRS

HELSINGFORS–TALLINN

- Byggt 2008
- BRT 35 918
- Längd 185,0 m
- Isklass I A Super
- 2 500 passagerare
- 220 personbilar
- 728 bäddar
- Svensk flagg



VIKING CINDERELLA

STOCKHOLM–MARIEHAMN

- Leverans 1989
- BRT 46 398
- Längd 191,0 m
- Isklass I A Super
- 2 560 passagerare
- 306 personbilar
- 2 500 bäddar
- Svensk flagg



GABRIELLA

HELSINGFORS–MARIEHAMN–STOCKHOLM

- Byggt 1992
- BRT 35 492
- Längd 171,2 m
- Isklass I A Super
- 2 400 passagerare
- 400 personbilar
- 2 382 bäddar
- Finsk flagg



MARIELLA

HELSINGFORS–MARIEHAMN–STOCKHOLM

- Leverans 1985
- BRT 37 860
- Längd 177,0 m
- Isklass I A Super
- 2 500 passagerare
- 430 personbilar
- 2 500 bäddar
- Finsk flagg



ISABELLA

- Leverans 1989
- BRT 35 154
- Längd 171,2 m
- Isklass I A Super
- 2 480 passagerare
- 364 personbilar
- 2 166 bäddar
- Finsk flagg



ROSELLA

MARIEHAMN–KAPELLSKÄR

- Leverans 1980
- BRT 16 879
- Längd 136,1 m
- Isklass I A
- 1 700 passagerare
- 340 personbilar
- 1 184 bäddar
- Svensk flagg



START OF PRODUCTION



KEEL-LAYING



FLOAT-OUT



PRE-CRUISE



MAIDEN VOYAGE

– ett unikt och modernt fartyg

Viking Lines verksamhet präglades år 2012 av ett intensivt byggnadsarbete på Viking Grace på STX Finlands varv i Åbo. I mars ägde kölsträckningen rum och i mitten av augusti sjösattes fartyget. Under hösten var arbetet på varvet mycket intensivt och kulminerade med provturerna i december.

”Viking Grace går som ett strykjärn genom vattnet, oberoende av de hastigheter vi testat. Tyst och smidigt, utan vibrationer”, rapporterade projektchef Kari Granberg från fartyget. Intresset för nybygget har under hela projektet varit stort, såväl nationellt som internationellt. Till exempel följde över 60 000 personer sjösättningen via live-streaming på webben.

Det nya fartyget är unikt i världen, inte bara tack vare valet av bränsle (flytande naturgas, LNG) utan även för sin moderna design som kännetecknas av nytänkande. Stor vikt har lagts vid innovativa upplevelser för passagerarna då det gäller produkt- och servicekoncepten.

HÖGKLASSIG MODERN INREDNING

Den högklassiga inredningen i de publika utrymmena är designad av den finska arkitektbyrån dSign Vertti Kivi & Co, vald till Finlands inredningsarkitektbyrå 2011. Utrymmena är planerade så att de flexibelt kan användas under dygnets alla timmar. Att avvika från traditionellt ”fartygsdesign tänkande” har varit ett medvetet val. Man har jobbat med ett brett spektrum: allt från hemtrevlig retrostil till sober elegans. Ledorden i planeringsprocessen har varit flexibilitet, förnyelse och modern teknik.



SPA-AVDELNING MED ÅNGBASTU OCH SNÖGROTTA

Högst uppe på däck 11 finns en spa-avdelning med makalös utsikt över Östersjöns vackraste skärgård. En oas där kroppen möter själen i en rofylld atmosfär. I den allmänna delen finns två stora jacuzzin med fantastisk utsikt över havet. Förutom flera ordinarie bastur finns en ång- och en örtbastu, också de med havsutsikt. Efter ett varmt bad kan man svalka sig i avdelningens snögrotta, med en temperatur under nollstrecket. Ett flertal behandlingar med högklassiga produkter finns på menyn.



NYA RESTAURANGKONCEPT

Viking Line lanserar helt nya restaurangköncept på Viking Grace. Åtta spännande restauranger och barer erbjuder ett varierande utbud av mat, dryck och smårätter samt underhållning.

OSCAR, smakfull à la carte-restaurang: Oscar står för "fine dining" och kulinariska höjdpunkter med ett klassiskt kök som influerats av det skandinaviska. Här serveras specialfrukost, lunch, middag, gruppmenyer samt supé.

SEAMORE, champagne- och vinbar: I loungen Seamore öppnar sig en sagolik vy över världens vackraste skärgård. Innan middagen i intilliggande Oscar avnjuts här med fördel en aperitif, en cocktail, ett glas vin eller champagne.



FRANK'S, modern drop-in restaurang: Den moderna restaurangen Frank's serverar lunch eller middag i avslappnad miljö. Såväl råvaror som kökskonst håller hög kvalitet. Restaurangen erbjuder en meny med brett sortiment – från goda pizzor till härlig pasta, saftiga biffar, smakfulla hamburgare och fräscha sallader.

AURORA, trevlig buffetrestaurang: Fartygets största restaurang har en trivsamt atmosfär som förändras med hjälp av belysningen efter dygnets timmar. På morgonen är Aurora en ljus frukostrestaurang och på kvällen en mysig middagsrestaurang som är uppdelad i mindre utrymmen för att skapa en intimare känsla.

SWEET & SALTY, café med smått och gott: Sweet & Salty är ett modernt café med tidlös och välkomnande inredning. På morgonen serveras frukost och senare på dagen blir caféet ett gemytligt ställe för lunch. Kvällstid lockar Sweet & Salty dem som vill ha en enkel och snabb middag eller ett mellanmål.

RETRO, gemytlig bar & dancing: Retro är Viking Grace's "vardagsrum" med hemtrevlig och retrotrendig känsla. Underhållningen i Retro anpassas efter gästernas önskemål. I början av veckan spelas mest traditionell dansmusik medan veckosluten bjuder på mer fartfylld underhållning.

ROCKMORE BAR, rockig After Sea-bar: I Rockmore Bar trivs man i After Sea-atmosfär fram till tidiga morgonen. Inredningen går i romantisk och rockig retrostil. Rockmore Bar har ett generöst öl- och whiskysortiment.

CLUB VOGUE – centrum för underhållningen: Club Vogue heter den stora nattklubben med två våningar som rymmer fler än 1 000 gäster. Den är hypermodern och har hög internationell standard vad gäller teknik och inredning. Här finns en spektakulär LED-vägg bakom scenen på hela 50 kvadratmeter samt en ljud- och ljusanläggning av senaste slag.





KONFERENSAVDELNING MED SJÖUTSIKT

Viking Grace erbjuder konferensfaciliteter i en oslagbar miljö. Den fräscha konferensavdelningen har plats för närmare 500 konferensgäster och finns uppe på däck 9. Samba, Rumba, Boogie, Jazz, Jive, Mambo, Pasodoble, Fox-trot, Cha cha cha, Rock'n'roll, Flamenco, Tango, Break Dance och Waltz heter de olika konferensutrymmena. Namnen återspeglar rederiets slogan "Östersjöns hetaste dansgolv" och vill påminna om att nytta kan kombineras med nöje.

Konferensavdelningen består av ett större auditorium för 227 gäster som vid behov kan indelas i tre mindre rum, ett större konferensrum för 76 personer samt åtta mindre rum med fantastisk sjöutsikt, byggda med flexibla vägg-system som gör det möjligt att skraddarsy och slå samman utrymmena efter behov. Därtill finns två mindre specialrum. Ett av dessa är försett med biograf och de allra hetaste spelnyheterna från Microsoft, det andra så kallade "brainstorming-rummet" är inrett med extra bekvämt möblemang. Samtliga utrymmen är utrustade med senaste teknik. Det är möjligt att visa bild och ljud samtidigt i flera konferensrum, även från nattklubben Vogue till konfe-rensens.





NYA HYTTKATEGORIER

Viking Graces passagerarhytter ligger på däck 5–9. Hyttkategorierna är helt nya och har mycket hög standard.

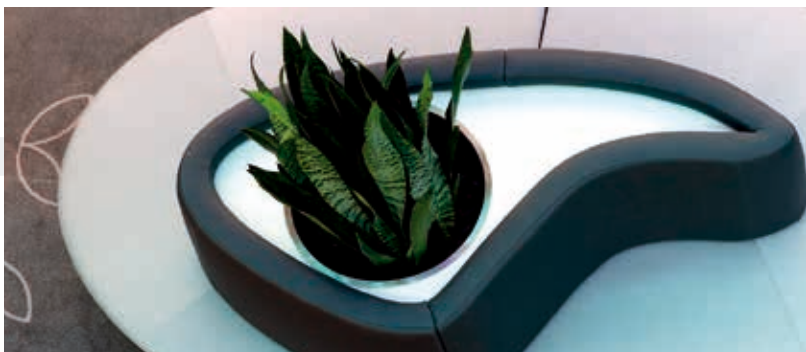
Seaside-hyttorna har utsikt mot havet genom stora fönster och Inside-hyttorna befinner sig i samma korridorer på insidan. Premium-hyttorna har dubbelbädd samt bäddbar soffa. För barnfamiljer finns familjehytter där en hytt med dubbel-säng kombineras med en hytt med fyra bäddar. Fartyget har även hytter som är anpassade för allergiker samt rörelsehindrade.

Det åländska designparet Korpi & Gordon har designat hytternas textiler och väggprydnader samt mattorna i såväl hytter som hyttkorridorer. Fyra lyxiga sviter med egna unika koncept finns längst förut. För sviternas design svarar dSign Vertti Kivi & Co.





*Att avvika från traditionellt
”fartygsdesigntänkande”
har varit ett medvetet val.*



ETT LÅNGSIKTIGT MILJÖENGAGEMENT

Viking Line värnar om miljön och bedriver passagerarsjöfart på ett miljöanpassat sätt. Tack vare ett långsiktigt och aktivt engagemang har rederiet utvecklat ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad regelverken kräver.

Koncernens huvudkontor, dotterbolaget Viking Line Buss Ab samt alla fartyg är miljöcertifierade enligt standarden ISO 14001. Därtill är Viking Lines organisation och samtliga fartyg certifierade enligt ISM-koden (International Safety Management, krav på organisation för säkerhet och förhindrande av förorening).

Utgångspunkten för rederiets miljöarbete är nationell lagstiftning och internationella avtal. Den mest omfattande internationella konventionen för miljöskydd är MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), som har utarbetats av FN-organet IMO (International Maritime Organization).

MINIMERING AV UTSLÄPP I LUFTEN

Rederiets miljöarbete koncentreras till fartygen där de största miljövinsterna kan göras.

Fartygen körs på lågsavligt bränsle med 0,5 viktprocent svavel för att minska utsläppen av svavelföreningar (SOx). Den 1 juli 2010 trädde en begränsning i kraft enligt ett tillägg till MARPOL 73/78 – svavelhalten i marin dieselolja och tjockolja som används av fartyg i trafik på Östersjön får inte överskrida 1,0 procent. Viking Lines fartyg ligger därmed med god marginal under gränsvärdet.

Samtliga Viking Lines fartyg, som ligger längre än två timmar vid kaj, använder marin dieselolja med en svavelhalt som inte överskrider 0,1 % under hela hamntiden.

För att minska kväveoxidutsläppen används reduceringsteknik på två av rederiets fartyg, katalysatorer på det ena fartyget och Humid Air Motor-teknik (HAM) på det andra. HAM är en världsunik metod som minskar kväveoxidutsläppen genom att sänka motorernas förbrännings-

temperatur. Temperatursänkningen åstadkoms genom att man tillsätter förångat havsvatten i förbränningsprocessen.

Två av rederiets fartyg har numera elförsörjning från land då de ligger vid kaj över dagen i Helsingfors och i Stockholm. Genom att ta elförsörjning från land minskas utsläppen av luftföroreningar samt bullret från motorerna inom hamnarna och dess närområden.

Rederiet har ett internt program för att minska avgasutsläppen. Inom programmet arbetar fartygens driftpersonal och rederiets tekniska avdelning med att införa bränsleekonomiska driftsmetoder.

INGA UTSLÄPP I HAVET

På ett fartyg genereras i huvudsak två olika typer av avfallsvatten; gråvatten som är dusch- och annat tvättvatten samt svartvatten som är avfallsvatten från toaletter. I maskinrummen alstras oljehaltigt vatten eller länsvatten.

Viking Lines fartyg släpper varken ut avfalls- eller länsvatten, som innehåller kväve, fosfor och olja, i havet. Allt förbrukat vatten pumpas i land och därmed minskar belastningen på Östersjön. Enligt MARPOL är det tillåtet att släppa ut svart- och länsvatten i havet om vattnet uppfyller vissa angivna kriterier. Utsläpp av gråvatten regleras inte alls i lagstiftningen.

Viking Lines val att låta reningsverk i land ta hand om allt avfalls- och länsvatten är därmed en miljöfrämjande åtgärd utöver kraven i regelverken.

INGEN SKADLIG BOTTENFÄRG

I stället för att använda miljöskadliga bottenfärger borstas fartygens botten av dykare flera gånger per år. Inköp och användning av kemi-



kalier styrs av interna miljökrav. En förteckning över produkter som godkänns inom rederiet har tagits fram centralt. Miljöanpassade alternativ används så långt det är möjligt.

INTERNA OCH EXTERNA GRANSKNINGAR

För att säkerställa att Viking Line uppfyller kraven för miljöcertifiering utförs regelbundna interna granskningar. Utöver detta utför Det Norske Veritas årliga externa granskningar av miljöledningssystemet, för att verifiera att målen efterlevs. Därtill utför de finländska och de svenska transportmyndigheterna kontinuerliga granskningar avseende ISM-koden, både då det gäller miljö- och säkerhetsfunktioner.

ETT AKTIVT MILJÖARBETE

Viking Line deltar aktivt i arbetet för att rädda Östersjön genom att understödja och samarbeta med Baltic Sea Action Group (BSAG). Samarbetet omfattar praktiska projekt i enlighet med de övergripande målen inom Baltic Sea Action Plan, Helsingforskommissionens nya aktionsplan för Östersjön. Som en del av det engagemang Viking Line åtagit sig i samarbetet med BSAG presenteras Viking Grace som exempel på ett modernt miljösäkert fartygsbygge.

Under räkenskapsåret tilldelades Viking Line Stockholms Hamns Miljöboj 2012 för att rederiet byggt världens första passagerarfartyg i sin storleksklass som kan drivas med LNG och samtidigt utvecklat flera unika och innovativa miljölösningar för Viking Grace.

VIKING GRACE

Vid planeringen av Viking Grace har rederiets långa erfarenhet av miljöarbete tagits tillvara. Tillika med ett innovativt utvecklingsarbete har rederiet säkerställt en miljöanpassning som i många hänseenden är helt unik.

Viking Grace är världens första passagerarfartyg i sin storleksklass som kan drivas med LNG, Liquefied



NYCKELTAL	2012	2011
Passagerare	6 349 903	6 351 714
Personbilar	613 078	621 137
Fraktenheter	116 906	114 795
Totaldistans (tkm)	1 146	1 137
Resursförbrukning (m³)		
Bränsle	111 124	118 355
Smörjolja	765	852
Urea	338	1 428
Färskvatten	349 533	343 968
Utsläpp (ton)		
Kväveoxider (NO _x)	4 919	4 327
Svaveloxider (SO _x)	566	606
Koldioxider (CO ₂)	348 620	369 527
Restprodukter (ton)		
Fast avfall till förbränning	1 765	1 849
Avfall till deponi	1 309	1 348
Avfall till återvinning	1 430	1 445
Bioavfall	311	528
Farligt avfall	78	56
Avfallsvatten iland (m³)		
Grå- och svartvatten	311 814	313 163
Länsvatten	10 211	9 874
Avfallsolja (m³)	2 490	2 609

Natural Gas. Naturgasen ger väsentligt mindre skadliga utsläpp. Kväveutsläppen och de skadliga partiklarna reduceras med 85 % och växthusgaserna med 15 %. Svavelutsläppen är praktiskt taget noll.

Fartygets hydrodynamiskt optimerade skrovform och högeffektiva framdrivningsteknik medför stora energivinster. De effektiva ventilationsenheterna, vars luftflöde varierar efter rådande yttre och inre omständigheter, ger ytterligare inbesparingar. Övriga faktorer som ger hög energieffektivitet är den värme som återvinns ur luftkonditioneringen och motorernas kylvatten, kökens moderna övervakningsteknik, fönstrens höga isoleringsklass och fartygets lätta konstruktioner. Ljussättningen ombord består till stor del av LED-teknik. Tekniken används i all underhållning och i 90 % av fartygets allmänna utrymmen.

Ljuddämpare har installerats på rören som leder ut avgaserna, vilket gör att fartyget har låga bullernivåer. Skrovets utformning minimerar svallvågorna och är resultatet av ett långt utvecklingsarbete.



VISSTE DU ATT ...

... materialåtervinning ger stora miljövinster – med ökad återvinning minskar vår påverkan på klimatet.

... det krävs mycket mindre energi för att återvinna materialen än för att utvinna nytt från naturen.

Kretslopp medför klimatnytta!



UNDER ÅR 2012 HAR DET FRÅN VIKING LINES FARTYG FÖRTS ILAND TILL ÅTERVINNING:

- ◆ 10 ton plast vilket motsvarar en besparing på 18 ton CO₂ - jämförbart med 95 760 km bilkörning på motorväg.
- ◆ 8 ton aluminium vilket motsvarar en besparing på 80 ton CO₂ - jämförbart med 425 600 km bilkörning på motorväg.
- ◆ 2 365 ton använda oljor vilket motsvarar en besparing på 4 139 ton CO₂ – jämförbart med 22 019 480 km bilkörning på motorväg.

◆ 492 ton glasförpackningar. När återvunnet glas smälts till nytt glas förbrukas 20 % mindre energi än när man utgår från råvarorna sand, soda och kalk. Glasförpackningar kan återvinnas hur många gånger som helst utan att kvaliteten försämras.

◆ 104 ton metallskrot. Återvinning av stål, som används i exempelvis konservburkar, sparar 75 % energi jämfört med produktion från järnmalm.

◆ 638 ton förpackningar av papper och kartong. Återvinningen medför att vi inte behöver fälla så många nya träd. Ett ton returpapper motsvarar ungefär 14 träd. Papper kan återvinnas omkring sju gånger.

EKOLOGISKT OCH MILJÖVÄNLIGT

Miljöanpassningen syns även inom kundtjänsterna ombord med bland annat ekologiskt odlat kaffe och eget vatten på glasflaska.



Viking Line väljer ekologiskt odlat kaffe som ett led i sin strävan att följa en miljömedveten upphandling. När det gäller uppköp av den fisk som serveras ombord följer Viking Line det svenska miljöstyrningsrådets lista över hållbara fiskebestånd.

I fartygens Food Garden restauranger erbjuds inte längre bordsvatten i plastflaska. I stället serveras specialrenat vatten direkt från kranen, som tappats på en miljöprofilerad och återanvändbar glasflaska. Miljövinsterna är flera – transportbehovet av vattenflaskor minskar, liksom avfallsmängden av engångsflaskor.

REDUCERAD VATTENFÖRBRUKNING

Inom städfunktionen vidtas olika miljöbefrämjande åtgärder. Ombord används en speciell doseringsutrustning som blandar koncentrerat tvättmedel med vatten enligt fastslagna normer. Tack vare den noggranna doseringen uppnås en optimal förbrukning av vatten och tvättmedel vid städningen av fartygens hytter och kök.

Vid städningen används redskap tillverkade av mikrofiber, vilka minimerar åtgången av tvättmedel och vatten ombord.

För att minska vattenförbrukningen har vattenbesparande munstycken i kranar och duschar installerats. Dessa minskar vattenflödet utan att det påverkar passagerarnas komfort. Även fartygens vakuumtoaletter och vattenlösa urinoarer bidrar till att vattenåtgången minskar.

ALLT AVFALL TAS OM HAND

Allt avfall som genereras ombord körs iland för att återvinnas, återanvändas, förbrännas, deponeras, komposteras eller på annat sätt sluthanteras hos en godkänd mottagare. På Viking XPRS och Viking Grace har utrustning installerats för effektiv sortering och insamling av bioavfall. På Mariella insamlas allt bioavfall i kärl. Bioavfallet transporteras sedan till en rötningsanläggning för produktion av biogas.



Under år 2012 har det från Viking XPRS och Mariella förts iland till biogastillverkning 311 ton matavfall som ger 24 000 kubikmeter biogas. Jämfört med bensin motsvarar 24 000 kubikmeter biogas 27 000 liter bensin. Biogasproduktionen varken ökar koldioxidhalten i atmosfären eller förvärrar växthuseffekten. Därför brukar biogas kallas koldioxidneutralt.

Under år 2012 har det på Viking Lines fartyg serverats 5 397 626 koppar kaffe som är ekologiskt odlat. Vid ekologisk odling får bönorna växa i en rik biologisk mångfald utan konstgödsel, kemiska bekämpningsmedel eller genmanipulerade grödor.







En hög säkerhetsnivå är en grundläggande förutsättning för att bedriva en hållbar affärsverksamhet. Vår uppgift är att få passagerare och transportkunder att inse sambandet mellan hög sjösäkerhet och hög rese- och transportkvalitet. Rederiets långsiktiga strategi är att vårda fartygen väl oberoende av deras ålder. Målet är att hela tiden förbättra sjösäkerheten.

Inom Viking Line har passagerarnas och besättningarnas säkerhet högsta prioritet. Syftet med vårt metodiska säkerhetsarbete är att varken människa, miljö eller materiella värden skall komma till skada eller gå förlorade. Säkerhetsarbetet regleras i huvudsak av FN:s sjöfartsorgan IMO:s (International Maritime Organization) och numera även av EMSA:s (Europeiska byrån för sjösäkerhet) regelverk. Trafiksäkerhetsverket i Finland och Transportstyrelsen i Sverige har ett tillsynsansvar för fartygens sjövärdighet och genom stickprovskontroller ett delansvar för att säkerhetssystemen ombord och iland fungerar i alla situationer. Klassningssällskapen Det Norske Veritas och Lloyd's Registers uppgift är att tillsammans med rederi och fartyg ha kontroll över fartygens tekniska standard och kondition.

Fartygen och rederiet har i sitt dagliga arbete en gemensam uppgift att upprätthålla olika kvalitetsledningssystem, så att passagerare och last transporteras på ett säkert och tryggt sätt. Metodiken i säkerhetsarbetet baserar sig på kvalitetsledningssystemen ISM (International Safety Management, sjösäkerhetsberedskap), ISPS (International Ship & Port Facility Security Code, beredskap mot sabotage), ISO 14001 (miljöanpassning) och VLSS (Viking Line Security Service, ordning ombord).

Såväl rederiets ledning som fartygsbesättningarna tar vid sidan av ordinarie arbetsuppgifter del i säkerhetsarbetet. Det metodiska säkerhetsarbete som pågått och utvecklats under många år har skapat en väletablerad säkerhetskultur inom hela organisationen.

För att upprätthålla en hög navigeringsstandard har Viking Line tillsammans med sjöskolan Aboa Mare i Åbo satsat på att bygga en kopia av Viking Grace bryggutrustning i deras nya simulatoranläggning. Utrustningen är toppmodern och skall i första hand användas för att utbilda Viking Grace bryggbefäl, men också rederiets övriga navigatörer skall få sin vidareutbildning här. Även andra rederier kommer att ha tillgång till den nya bryggutrustningen.

Viking Grace kommer på olika sätt att vara en föregångare gällande säkerhet. Fartyget är det första i trafikområdet som uppfyller den nya regeln "Safe Return to Port", vilket betyder att fartyget trots betydande skador utan svårighet kan ta sig till nödhamn, utan att behöva sjösätta livbåtar och livflottar. Fartyget är även konstruerat enligt nya stabilitetskrav grundade på sannolika scenarier, vilket förbättrar fartygets stabilitet i skadat tillstånd.

*Det metodiska
säkerhetsarbete som
pågått och utvecklats
under många år har
skapat en väletablerad
säkerhetskultur inom
hela organisationen.*



KUNNIG OCH ENGAGERAD PERSONAL

Under 2012 var medelantalet anställda i Viking Line-koncernen 3 014 (3 060). Av det totala antalet anställda var 2 364 personer (2 400) bosatta i Finland, varav 601 (621) på Åland. Antalet bosatta i Sverige var 552 personer (545). I Tyskland bosatta uppgick till 2 (6) och i Estland till 96 personer (109).

Merparten av Viking Lines medarbetare arbetar på fartygen. Antalet sjöanställda uppgick till 2 299 (2 305) och landanställda till 715 (755). Av landpersonalen utgjorde andelen kvinnor 66,0 % och 34,0 % var män, medan andelen kvinnor bland sjöpersonalen var 40,9 % och andelen män utgjorde 59,1 %.

VIKING LINES PERSONALVÄRDERINGAR

Viking Lines personalarbete har som mål att säkerställa kompetent, motiverad och väldimensionerad personal inom alla nivåer i organisationen

samt att göra Viking Line till en attraktiv arbetsgivare i en allt hårdare konkurrens på arbetsmarknaden.

Vi respekterar våra medarbetare och värdesätter initiativ, ansvarstagande och öppenhet. Personalen skall bemöta våra kunder med värme, sympati och ödmjukhet och alltid eftersträva att överträffa deras förväntningar. Medarbetarna skall visa varandra respekt och hänsyn, vara öppna för nya kunskaper och kontinuerlig utveckling samt arbeta för att våra fartyg är säkra, välskötta och miljövänliga.

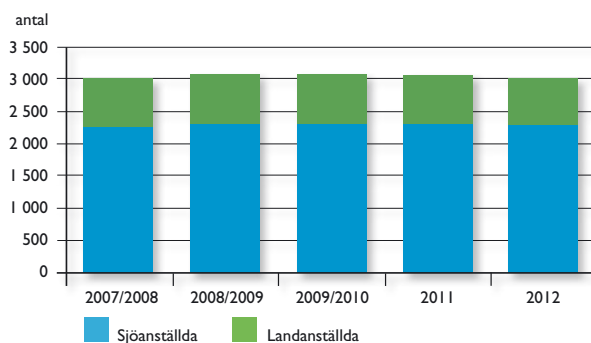


PERSONALFÖRSÖRJNINGEN

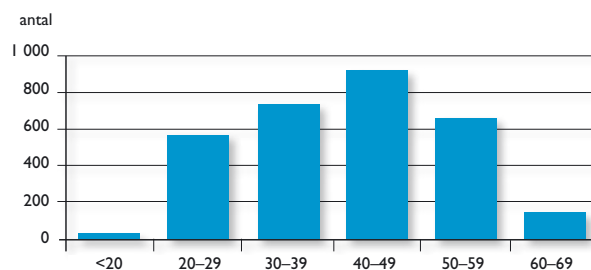
Viking Line eftersträvar kostnadseffektivitet i personalförsörjningen. Målet är att ständigt ha en personalstyrka som säkerställer tillräcklig kompetens på alla nivåer, enligt principen rätt person på rätt plats vid rätt tidpunkt.

Behovet av kunnig, kompetent, motiverad och väldimensionerad personal säkerställs genom rekrytering, introduktion, kompetensutveckling och förmännens ledarskap. Tyngdpunktsområden för kompetensutveckling är säkerhet och miljö, ledarskap samt kundbemötande. Genom arbetsplatsrotation inom lämpliga områden utvecklas kunskapsresurserna samtidigt som personalen får behövlig omväxling och stimulans i arbetet.

LAND- OCH SJÖPERSONAL



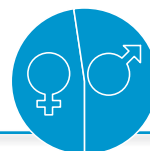
ÅLDERSFÖRDELNING



ANDEL KVINNOR OCH MÄN

TOTALT

46,9 % kvinnor 53,1 % män



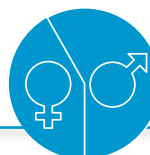
I LAND

66,0 % kvinnor 34,0 % män



TILL SJÖSS

40,9 % kvinnor 59,1 % män





Moderbolaget Viking Line Abp är noterat på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors sedan den 5 juli 1995. Till koncernen hör de helägda dotterbolagen Viking Line Skandinavien AB jämte dotterbolag, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH och Viking Line Buss Ab. Viking Line Abp tillämpar av Värdepappersmarknadsföreningen r.f. den 15 juni 2010 avgiven "Finsk kod för bolagsstyrning (Corporate Governance)".

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

Viking Line har på sin webbplats www.viking-line.com publicerat en bolagsstyrningsrapport (Corporate Governance Statement) i överensstämmelse med rekommendation 54 i koden för bolagsstyrning för börsnoterade bolag som avses i 7 kap. 7 § i värdepappersmarknadslagen.

BOLAGSSTÄMMAN

Viking Line Abp är ett publikt aktiebolag med hemort i Finland, som lyder under den finska aktiebolagslagen och företags bolagsordning. Enligt aktiebolagslagen är bolagsstämman företagets högsta beslutande organ, där ägarna utövar sitt inflytande.

Samtliga Viking Line Abp:s aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen aktieägare får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna. Den 31 december 2012 hade Viking Line Abp 2 952 aktieägare.

Den ordinarie bolagsstämman beslutar bland annat om fastställande av bokslutet för föregående räkenskapsår, disposition av bolagets vinst eller förlust och om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören. Stämman utser också styrelseledamöter och revisorer samt beslutar om deras arvoden.

I enlighet med bolagsordningen hålls ordina-

rie bolagsstämma i Mariehamn före utgången av juni månad. Senaste ordinarie bolagsstämma ägde rum den 18 april 2012. Information från denna finns på bolagets hemsida. Nästa ordinarie bolagsstämma hålls den 19 april 2013.

Kallelse till bolagsstämman sker genom kungörelse som införs i någon på bolagets hemort utkommande tidning. Kallelsen publiceras även på bolagets hemsida. Kallelsen skall ske tidigast tre månader före bolagsstämmans avstämningsdag och senast tre veckor före bolagsstämman.

Förutom uppgift om de ärenden som skall behandlas på stämman skall kallelsen även innehålla till styrelsens kännedom meddelade kandidater för styrelseuppdrag. Detta sker under förutsättning att kandidaterna nominerats av styrelsen eller av aktieägare företrädande minst 10 % av aktierna och att dessa har samtyckt till styrelseuppdraget. Dessutom skall förslaget till revisorer uppges.

VD, styrelsens ordförande, en majoritet av styrelsens medlemmar samt även eventuella personer som för första gången kandiderar till styrelsemedlemmar skall vara närvarande på bolagsstämman.

Ytterligare information om bolagsstämman samt företagets bolagsordning finns på bolagets hemsida.

STYRELSE

Bolagets ledning består av styrelsen och verkställande direktören. Verkställande direktören har en ersättare. Styrelsen har utsett en ledningsgrupp.

Styrelsen består av ordförande och sex ledamöter samt tre suppleanter. Ordförande, ledamöter och suppleanter väljs vid ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Vid förfall för styrelsens ordförande eller styrelseledamot äger, i första hand, denne att nominera den suppleant som skall kallas. I bolagsordningen har man inte fastställt någon särskild ordning för tillsättande av styrelseledamöter. Styrelsen har inte tillsatt några kommittéer.

Styrelsen har inte utsett en revisionskommitté utan samtliga uppgifter i anslutning till revision behandlas direkt av styrelsen.

Styrelsen handhar förvaltningen av bolagets angelägenheter. Den leder och övervakar bolagets operativa ledning, tillsätter och entledigar verkställande direktören och ledningsgruppens medlemmar, godkänner bolagets strategiska mål och riskhanteringsprinciper och tillser att ledningssystemen fungerar. Styrelsen fastställer bolagets vision och värderingar som skall iakttas i verksamheten.

Vid sitt konstituerande möte efter ordinarie bolagsstämma fastställer styrelsen en arbetsordning för verksamhetsåret. Arbetsordningen skall innehålla uppgift om och riktgivande tidpunkt för

- behandling av vision och strategi
- behandling av bokslut och delårsrapporter
- behandling av revisionsrapporter
- behandling av koncernens budget och verksamhetsplan
- tillsättande av eventuella styrelsekommittéer
- utvärdering av styrelsens arbete.

Därutöver handlägger styrelsen då sådant aktualiseras

- övriga ärenden som enligt aktiebolagslagen, bolagsordningen och andra regelverk ankommer på styrelsen

- betydande investeringar och avyttringar
- andra ärenden som anhängiggörs av den operativa ledningen eller av enskilda styrelsemedlemmar.

Vid varje styrelsemöte informerar VD om den operativa verksamheten. Därtill erhåller styrelsen kontinuerligt information i form av bland annat regelbundna rapporter och ledningsgruppens mötesprotokoll. Som styrelsens sekreterare fungerar bolagets chefsjurist.

Styrelsen sammanträder i regel en gång per månad. Kallelse och beslutsunderlag tillställs styrelsens medlemmar i god tid, dock minst fyra dagar före ett möte, om inte vägande skäl ger anledning till annat. Under verksamhetsåret 2012 hölls 17 styrelsemöten. Styrelseledamöternas genomsnittliga deltagarprocent på mötena var 87,4 %.



VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

Verkställande direktören tillsätts och entledigas av styrelsen. Villkoren för befattningsförhållandet fastställs i ett skriftligt avtal som godkänns av styrelsen. Verkställande direktören kan väljas till medlem av styrelsen, men inte till dess ordförande. Mikael Backman är bolagets verkställande direktör.

KONCERNLEDNING

Förutom verkställande direktören utnämner styrelsen även verkställande direktörens ersättare och de övriga medlemmarna i koncernens ledningsgrupp. Ledningsgruppen ansvarar under ledning av verkställande direktören för styrning av affärsverksamheten samt strategisk och ekonomisk planering. Ledningsgruppen sammanträder regelbundet en gång i månaden.

PRINCIPER FÖR ERSÄTTNING TILL STYRELSE OCH KONCERNLEDNING

Som ersättning för styrelsearbetet utgår arvoden, som fastställs av bolagsstämman. Skäliga resekostnader ersätts mot faktura. Styrelsemedlemmarna tillhör ej bolagets belönings- och bonus-system. Följande arvoden utbetalas till styrelsen i enlighet med stämmobeslut:

EURO	2012	2011
Årsarvode, styrelsens ordförande	20 000	20 000
Årsarvode, övriga ordinarie styrelsemedlemmar	17 000	17 000
Mötesarvode per bevisat sammanträde, styrelse och suppleanter	1 000	1 000

För verksamhetsåret 2012 utbetalades sammanlagt 237 000 euro (205 000 euro 2011) i styrelsearvoden.

Ersättning till verkställande direktören utgår i form av månadslön, som årligen fastställs av styrelsen. Under räkenskapsåret 2012 erhöll VD sammanlagt 240 363 euro (227 690 euro 2011) i löner samt naturaförmåner i form av telefonförmån, kostförmån och grupplivförsäkring inkluderande sjukkostnadsförsäkring.

För VD:s pension gäller de allmänna pensionsvillkoren. VD:s pensionsålder är 63-68 år. VD har en uppsägningstid på 8 månader. Bolagets styrelse har rätt att uppsäga avtalet i enlighet med

arbetsavtalslagen, varvid verkställande direktören åtnjuter 8 månaders lön efter tidpunkten för uppsägning. Inga övriga individuella avtal avseende ersättningar på grund av uppsägning har uppgjorts, varken för styrelse, ledning eller övrig personal.

Koncernen tillämpar ett belönings- och bonus-system för bolagets VD och de medlemmar i koncernens ledningsgrupp som ingått i koncernledningen sedan 2010 eller tidigare. Storleken på bonustillägget påverkas av både räkenskapsperiodens ekonomiska resultat och den personliga arbetsinsatsen. Bonustillägget kan högst uppgå till 35 % av årslönen. Bolaget har inte några aktierelaterade belöningsystem. För räkenskapsåret 2012 har inga bonustillägg utbetalats. Efter det att bokslutet för verksamhetsåret 2011 godkänts beslutade styrelsen utbetala individuella bonustillägg om sammanlagt 42 805 euro till de medlemmar i koncernens ledningsgrupp som ingått i koncernledningen hela året. VD avstod från bonustillägg för verksamhetsåret 2011.

Ytterligare information om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i koncernens bokslut, not 24 och på bolagets hemsida.

REVISORER

Bolaget har två ordinarie revisorer och två revisorssuppleanter. Dessa väljs på ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Revisorerna granskar bolagets bokföring, bokslut, verksamhetsberättelse och förvaltning. Efter utförd granskning erhåller styrelsen en granskningsrapport och bolagsstämman tillställs en revisionsberättelse.

Bolagets ordinarie revisorer är:

Johan Kronberg, CGR
PricewaterhouseCoopers Oy
Bolagets revisor sedan 2010

Martin Grandell, CGR
PricewaterhouseCoopers Oy
Bolagets revisor sedan 2010

Som revisorssuppleanter verkar Sven-Harry Boman (CGR) och Erika Sjölund (GRM).

Revisorernas arvode fastställs av bolagsstämman. Enligt gällande beslut utgår arvode enligt löpande räkning. Koncernens kostnader för re-

vision uppgick till 107 750 euro under 2012 (99 969 euro under 2011), varav 73 200 euro (73 045 euro under 2011) avsåg moderbolaget. Kostnaderna för övriga konsulttjänster till koncernens revisorer samt deras revisorssamfund var 27 602 euro under 2012 (26 536 euro under 2011).

INTERN ÖVERVAKNING OCH RISKHANTERING

Målet för den interna övervakningen som styrelsen och den operativa ledningen ansvarar för är att säkerställa effektiv och resultatbringande verksamhet, tillförlitlig information samt iakttagande av bestämmelser och verksamhetsprinciper. Riskhanteringen är en integrerad del av koncernens verksamhetskontroll och övervakning. Riskerna i affärsverksamheten tas upp i styrelsens verksamhetsberättelse och hanteringen av finansiella risker behandlas i koncernens bokslut, not 25.

Styrelsen följer kontinuerligt upp koncernens resultatutveckling och finansiella ställning genom det interna rapporteringssystemet. Det interna kontrollsystemet består av en detaljerad intern bokföring som avstäms mot affärsbokföringen. Koncernens finansierings- och likviditetssituation bedöms kontinuerligt.

De externa revisorerna bedömer kontinuerligt det interna kontrollsystemet i sina granskningsrapporter till styrelsen.

INSIDERS

Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen samt NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors insiderbestämmelser.

Ansvar för detta åligger bolagets juridiska avdelning. Till Viking Lines insiders hör enligt 12 kap 3 § värdepappersmarknadslagen styrelsen, verkställande direktören och dennes ersättare, revisorerna samt personer inom den högsta ledningen, som regelbundet erhåller insiderinformation och som har rätt att fatta beslut gällande bolagets kommande utveckling och ordnandet av affärsverksamheten. Förutom det offentliga insiderregistret med deklareringskyldiga insiders upprätthåller Viking Line även ett bolagsinternt insiderregister, som innefattar samtliga personer i bolagets tjänst som på grund av sin ställning eller sina arbetsuppgifter regelbundet erhåller insiderinformation. På Viking Lines hemsida finns länkar till bolagets offentliga insiderregister, ur vilket framgår de personer som hör till registret samt deras och deras närståendes aktuella innehav av Viking Lines aktier.

Mer information om bolagets förvaltning och ledning finns på Viking Lines internetsidor.



BEN LUNDQVIST

Verkställande direktör, Ångfartygs Ab Alfa,
Rederi Ab Hildegaard samt
Lundqvist Rederierna Ab
Född 1943
Styrelseordförande sedan 1995
Styrelsemedlem sedan 1978



NILS-ERIK EKLUND

Verkställande direktör,
Viking Line Abp
1990–2010
Född 1946
Styrelsemedlem sedan 1997



TRYGVE ERIKSSON

Verkställande direktör,
Eriksson Capital Ab
Född 1947
Styrelsemedlem sedan 2012



ERIK GRÖNBERG

Verkställande direktör,
Shopex Marketing AB
Styrelseordförande,
Ge-Te Media AB
Född 1943
Styrelsemedlem sedan 2004



AGNETA KARLSSON

Ekon.dr
Associate Professor
Född 1954
Styrelsemedlem sedan 2006



DICK LUNDQVIST

Styrelseordförande,
Lundqvist Rederierna Ab
och Rederi Ab Hildegaard
Född 1946
Styrelsemedlem sedan 2000



LARS G NORDSTRÖM

Styrelseordförande, Vattenfall AB
Styrelsemedlem, Nordea Bank AB
Född 1943
Styrelsemedlem sedan 2006



Styrelsens suppleanter är ÅSA CEDER, STEFAN LUNDQVIST och JOHNNY ROSENHOLM.

MIKAEL BACKMAN

Verkställande direktör
sedan 2010
Född 1966
Anställd sedan 2009



JAN HANSES

Verkställande direktörens ersättare
Vice verkställande direktör sedan 2005
Personal och juridik
Född 1961
Anställd sedan 1988



KENT NYSTRÖM

Vice verkställande direktör
sedan 1990
Finans och IT
Född 1948
Anställd sedan 1986



JANUSZ GRABOWSKI

Operativ direktör sedan 2012
Kommersiell
ombordverksamhet
Född 1957
Anställd sedan 2012



PETER HELLGREN

Marknadsdirektör sedan 2011
Försäljning och marknadsföring
i Sverige
Född 1967
Anställd sedan 1994



ANNI KALLIONIEMI

Marknadsdirektör sedan 2011
Försäljning och marknadsföring
i Finland
Född 1957
Anställd sedan 2011



BENGT LINDBERG

Direktör
Marknadsstöd
Född 1948
Anställd sedan 1973



TONY ÖHMAN

Direktör
Marine Operations
och fastigheter
Född 1953
Anställd sedan 1989



Ytterligare uppgifter om styrelsens och ledningsgruppens medlemmar finns på bolagets hemsida.





STYRELSENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

OMSÄTTNING OCH RESULTAT

Under rapportperioden 1 januari – 31 december 2012 ökade koncernens omsättning till 516,1 Meur (504,3 Meur). Rörelseresultatet uppgick till 2,4 Meur (9,8 Meur). Finansnettot blev -0,8 Meur (-1,9 Meur). Koncernens resultat före skatter uppgick till 1,6 Meur (7,9 Meur). Resultatet efter skatter var 0,9 Meur (7,6 Meur).

De passagerarrelaterade intäkterna ökade under hela rapportperioden med 2,3 % till 478,4 Meur (467,8 Meur). Fraktintäkterna ökade med 5,2 % till 34,3 Meur (32,6 Meur). Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick under 2012 till 6 349 903 passagerare jämfört med 6 351 714 passagerare under 2011. Försäljningsbidraget ökade med 0,9 % till 366,5 Meur (363,1 Meur). Koncernens driftskostnader ökade med 2,4 % till 364,4 Meur (355,8 Meur). Därav steg bränslekostnaderna med 4,3 Meur till 66,4 Meur (62,1 Meur) till följd av högre bränslepriser.

Den starka svenska kronan, som i grunden är positiv, har dock medverkat till ett förhöjt kostnadsläge inom koncernen.

I avsnittet "Femårsöversikt" presenteras uppgifter om koncernens ekonomiska ställning och resultat över en femårsperiod.

TRAFIK OCH MARKNAD

Koncernen bedrev under 2012 passagerar- och frakttrafik med sju fartyg i reguljär trafik på norra Östersjön. I januari 2013 har koncernens nya flaggskepp Viking Grace ersatt Isabella på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Isabella trafikerar linjen Helsingfors – Tallinn under sommaren 2013.

Antalet passagerare på Viking Lines fartyg uppgick till 6 349 903 under räkenskapsåret (6 351 714). Viking Lines fraktvolym var 116 906 fraktenheter (114 795). Viking Lines fraktmarknadsandel uppgick till 20,0 % (19,8 %).

Viking Line har under rapportperioden förstärkt marknadsandelen i korttruttstrafiken på Ålands hav med 1,9 procentenheter till 45,0 % som en följd av fler trafikdagar. Marknadsandelen ökade även på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm med 0,7 procentenheter till 50,0 %. På linjen Helsingfors–Tallinn ökade marknadsandelen uppskattningsvis med 0,1 procentenheter till 24,3 %. Marknadsandelen minskade på linjen Helsingfors–Mariehamn–Stockholm med 0,3 procentenheter till 45,7 %. I kryssningstrafiken mellan Stockholm och Mariehamn minskade marknadsandelen med 1,1 procentenheter till 50,5 %. Koncernen hade därmed en total marknadsandel inom trafikområdet om uppskattningsvis 33,9 % (34,0 %).

INVESTERINGAR OCH FINANSIERING

Koncernens investeringar uppgick till 49,7 Meur (36,9 Meur), varav 34,7 Meur avser förskottsbetalningar för Viking Grace.

Den 31 december 2012 uppgick koncernens långfristiga räntebärande skulder till 73,1 Meur (81,5 Meur). Soliditeten var 46,2 % jämfört med 46,5 % föregående år.

Koncernens likvida medel uppgick vid utgången av december till 45,3 Meur (55,7 Meur). Affärsverksamhetens nettokassaflöde uppgick till 32,8 Meur (30,6 Meur).

RISKFAKTORER

Marknaden för kryssningar och färjetrafik i Östersjön är stabil men utsatt för hård konkurrens. Politiska beslut kan förändra Viking Lines verksamhetsförutsättningar med potentiellt negativa konsekvenser för affärsverksamheten. Ålands skatteundantag, som möjliggör skattefri försäljning i trafik till och från Åland, är dock permanent. EU-kommissionens riktlinjer för främjande av sjöfarten, som möjliggör sjömännens nettolönesystem, granskas för närvarande. Tillsvidare bedöms sjöfartsstödet riktlinjer förlängas utan några väsentliga förändringar.

Koncernens affärsverksamhet är beroende av fungerande logistik och datasystem. Störningar i trafiken eller datakommunikationen kan ha negativ inverkan på koncernens resultat. Viking Line strävar till en minimering av risken för längre oplanerade trafikuppehåll genom kontinuerligt underhåll av fartygen, ett välutvecklat säkerhetssystem, utbildning och regelbundna övningar. Riskerna i informationshanteringen minimeras genom utveckling av ändamålsenliga säkerhetssystem och alternativa arbetssätt samt satsningar på datasystemens tillförlitlighet.

Koncernens fartyg är bokförda till ett värde om 174,2 Meur (196,0 Meur). Fartygen är kasko- och intresseförsäkrade till ett värde om 488,5 Meur (488,5 Meur). Därutöver är samtliga fartyg strejk- och P&I-försäkrade.

Fluktuationerna i bunkerpriserna har en direkt inverkan på koncernens resultat. Koncernen är även utsatt för olika finansiella risker, däribland fluktuationer i valutakurser. Intäkterna genereras i euro och i svenska kronor. Den större delen av det operativa inflödet av likvida medel utgörs av euro. Priset på försäljningsvaror och bunker påverkas av utländska valutor, företrädesvis den amerikanska dollarn. Koncernen strävar till att upprätthålla en god likviditet för att ha beredskap att möta negativa förändringar i det operativa kassaflödet.

Viking Line Abp har efter bokslutsdagen i samband med leveransen av koncernens nya flaggskepp Viking Grace lyft ett lån om 179,0 Meur, vilket innebär att bolagets räntebärande skulder

och likviditetsrisk har ökat. Lånet har en löptid om 12 år med rak amortering och fast ränta. Låneavtalet innehåller marknadsmässiga lånekovenanter.

Ytterligare information om hanteringen av finansiella risker finns i koncernens not 25.

HÄNDELSE EFTER RÄKENSKAPSÅRETS UTGÅNG

Viking Line Abp har efter bokslutsdagen i samband med leveransen av koncernens nya flaggskepp Viking Grace lyft ett lån om 179,0 Meur. Det miljöinvesteringsstöd om 28 Meur som beviljats av kommunikationsministeriet har erlagts till Viking Line Abp den 18 januari 2013.

MILJÖ OCH SÄKERHET

Viking Line strävar efter att bedriva passagerarsjöfart på ett säkert och miljöanpassat sätt. Nationell lagstiftning och internationella avtal är utgångspunkten för rederiets miljöarbete. Genom ett långsiktigt och aktivt miljöengagemang har rederiet utvecklat ett miljöarbete som sträcker sig längre än vad gällande regler stipulerar för passagerartrafik på Östersjön. Inom rederiet koncentreras miljöarbetet till fartygsverksamheten, där den största inverkan uppnås då det gäller att värna om vår miljö.

Koncernens huvudkontor och alla fartyg samt Viking Line Buss Ab är miljöcertifierade enligt ISO 14001 standarden.

Viking Line uppfyller de internationella konventionerna ISMC (International Safety Management Code) och ISPS (International Ship and Port Facility Security Code). Rederiet ansvarar för att fartygen, dess besättning och landorganisationen till alla delar uppfyller de regler som gäller för passagerar- och frakttrafik. Sjöfartsmyndigheterna har tillsynen över fartygens säkerhetsutrustning, brandskydd, kommunikationsutrustning, stabilitet och säkerhetsorganisation. Säkerhetsberedskapen ombord upprätthålls av en säkerhetsorganisation som kontinuerligt utbildas och övas i sina uppgifter. Viking Line har även en särskild säkerhets- och krishanteringsplan som ständigt uppdateras och vidareutvecklas. Planen prövas kontinuerligt genom realistiska övningar såväl ombord som iland.

ORGANISATION OCH PERSONAL

Under 2012 var medelantalet anställda i Viking Line koncernen 3 014 (3 060). Av det totala antalet anställda var 2 364 personer (2 400) bosatta i Finland, varav 601 (621) på Åland. Antalet bosatta i Sverige var 552 personer (545). I Tyskland bosatta uppgick till 2 (6) och i Estland till 96 personer (109).

De flesta av Viking Lines medarbetare är sjöanställda. Sjöpersonalen uppgick till 2 299 (2 305) och landpersonalen till 715 (755).

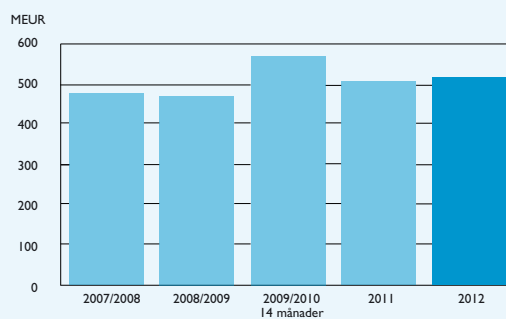
Viking Line Abp har inga utländska filialer. De utländska dotterbolagen framgår av koncernens not 24.

STYRELSE, LEDNING OCH REVISORER

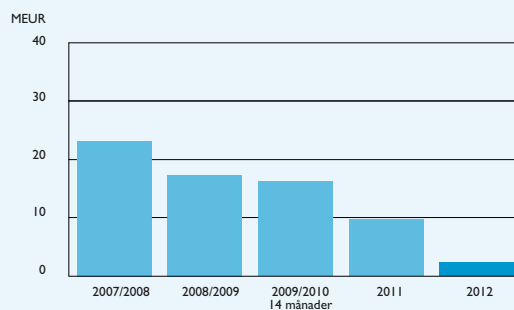
Styrelsen består av ordförande Ben Lundqvist samt medlemmarna Nils-Erik Eklund, Trygve Eriksson, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist och Lars G Nordström. Suppleanter är Åsa Ceder, Stefan Lundqvist och Johnny Rosenholm.

Bolagets verkställande direktör är Mikael Backman. Som verkställande direktörens ersättare fungerar Jan Hanses.

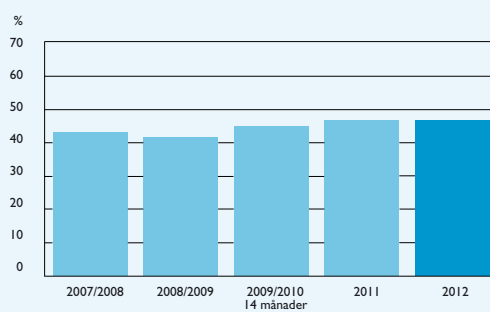
OMSÄTTNING



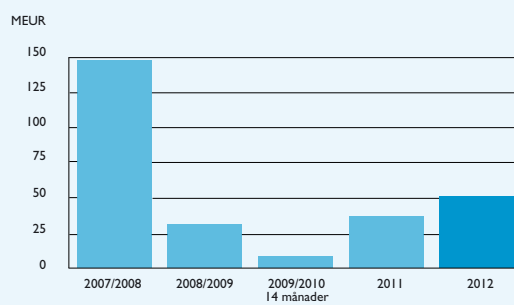
RÖRELSERESULTAT



SOLIDITET



BRUTTOINVESTERINGAR



Revisorer är Johan Kronberg (CGR) och Martin Grandell (CGR). Som revisorssuppleanter verkar Sven-Harry Boman (CGR) och Erika Sjölund (GRM).

Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående. Ytterligare uppgifter om närståendetransaktioner återfinns i koncernens not 24. Information om bolagets förvaltning och styrning finns på Viking Lines Internetsidor.

AKTIEN

Viking Line Abp:s samtliga 10 800 000 aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier. Mer information om Viking Line-aktien återfinns i avsnittet "Aktiedata".

UTSIKTER FÖR ÅR 2013

I januari 2013 har koncernens nya flaggskepp Viking Grace ersatt Isabella på linjen Åbo–Mariehamn/Långnäs–Stockholm. Isabella trafikerar linjen Helsingfors – Tallinn under sommaren 2013. Koncernens övriga fartyg kommer att trafikera under 2013 på sina ordinarie linjer. Styrelsen bedömer att rörelseresultatet för 2013 kommer att förbättras jämfört med rörelseresultatet för 2012.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2012 uppgår det fria egna kapitalet till 68 395 984,78 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

Ingen dividend utgår för verksamhetsåret 2012 och i det fria egna kapitalet kvarlämnas 68 395 984,78 euro.

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT

MEUR	Not	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
OMSÄTTNING	2	516,1	504,3
Övriga rörelseintäkter	3	0,4	2,5
Kostnader			
Varor och tjänster	4	149,6	141,3
Kostnader för löner och anställningsförmåner	5	125,2	121,7
Avskrivningar och nedskrivningar	6	28,5	28,3
Övriga rörelsekostnader	7	210,7	205,8
		514,1	497,1
RÖRELSERESULTAT		2,4	9,8
Finansiella intäkter	8	1,6	1,5
Finansiella kostnader	8	-2,5	-3,4
RESULTAT FÖRE SKATTER		1,6	7,9
Inkomstskatter	9	-0,7	-0,3
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		0,9	7,6
Omräkningsdifferenser		0,1	0,0
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT		1,0	7,6
Resultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare		0,9	7,6
Totalresultat hänförligt till:			
Moderbolagets ägare		1,0	7,6
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	10	0,09	0,70

KONCERNENS BALANSRÄKNING

MEUR	Not	31.12.2012	31.12.2011
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	11	0,9	1,1
Markområden	12	1,1	1,1
Byggnader och konstruktioner	12	12,3	6,6
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	12	0,5	0,5
Fartyg	12	174,2	196,0
Maskiner och inventarier	12	8,1	5,4
Förskottsbetalningar	12	61,1	26,4
Placeringar som kan säljas	13	0,0	0,0
Fordringar	14	0,7	0,8
Långfristiga tillgångar totalt		258,9	237,9
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	15	15,2	13,7
Inkomstskattefordringar		1,9	1,4
Kundfordringar och övriga fordringar	16	29,1	49,0
Likvida medel	17	45,3	55,7
Kortfristiga tillgångar totalt		91,5	119,8
TILLGÅNGAR TOTALT		350,4	357,7
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital	18	1,8	1,8
Fonder		0,0	0,0
Omräkningsdifferenser		0,1	0,1
Balanserade vinstmedel		160,0	164,4
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare		162,0	166,3
Eget kapital totalt		162,0	166,3
Långfristiga skulder			
Uppskjutna skatteskulder	19	29,7	31,2
Långfristiga skulder, räntebärande	20	73,1	81,5
Långfristiga skulder totalt		102,8	112,7
Kortfristiga skulder			
Kortfristiga skulder, räntebärande	20	8,7	8,6
Inkomstskatteskulder		-	0,0
Leverantörsskulder och övriga skulder	21	76,9	70,0
Kortfristiga skulder totalt		85,6	78,6
Skulder totalt		188,4	191,4
EGET KAPITAL OCH SKULDER TOTALT		350,4	357,7

KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	0,9	7,6
Justeringar		
Avskrivningar och nedskrivningar	28,5	28,3
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	0,1	-1,1
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,6	2,4
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,4	-0,6
Dividendintäkter	0,0	0,0
Inkomstskatter	0,7	0,3
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kundfordringar och övriga fordringar	-0,2	3,7
Förändring av varulager	-1,6	-1,6
Förändring av leverantörsskulder och övriga skulder	7,1	2,4
Erlagda räntor	-1,6	-2,1
Erlagda finansiella kostnader	-0,1	-0,2
Erhållna räntor	0,5	0,3
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1
Erlagda skatter	-2,7	-8,9
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	32,8	30,6
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-4,0	-6,9
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-11,0	-3,6
Förskottsbetalningar	-34,7	-26,4
Återkrav av förskottsbetalningar	-	39,2
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,1	0,4
Förändring av långfristiga fordringar	0,2	0,0
Erhållna dividender	0,0	0,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-49,5	2,8
FINANSIERING		
Ökning av långfristiga skulder	1,0	0,2
Amortering av långfristiga skulder	-9,4	-8,7
Erlagda dividender	-5,4	-7,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-13,7	-15,5
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-30,4	17,9
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	55,7	57,9
Förändring av investeringar som hålls till förfall	20,0	-20,0
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	45,3	55,7

KALKYL ÖVER FÖRÄNDRINGAR I KONCERNENS EGET KAPITAL

Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare

MEUR	Aktie- kapital	Fonder	Omräknings- differenser	Balanserade vinstmedel	Eget kapital totalt
Eget kapital 1.1.2011	1,8	0,0	0,1	163,7	165,7
Dividendutdelning				-7,0	-7,0
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	-0,1	7,7	7,6
Eget kapital 31.12.2011	1,8	0,0	0,1	164,4	166,3
Dividendutdelning				-5,4	-5,4
Räkenskapsperiodens totalresultat		0,0	0,0	1,0	1,0
Eget kapital 31.12.2012	1,8	0,0	0,1	160,0	162,0

NOTER TILL KONCERNENS BOKSLUT

I. REDOVISNINGSPRINCIPER

FÖRETAGSINFORMATION

Viking Line koncernen bedriver passagerar- och fraktverksamhet inom trafikområdet norra Östersjön med Finland, Sverige, Åland och Baltikum som huvudmarknader. Till koncernen hör även resultat-enheten Park Alandia Hotell och Viking Line Buss Ab. Koncernens moderbolag är Viking Line Abp med hemort i Mariehamn. Moderbolagets aktier är noterade på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors. Huvudkontorets registrerade adress är Norragatan 4, AX-22100 Mariehamn. Bokslutet finns tillgängligt på www.vikingline.com och på koncernens huvudkontor.

Detta bokslut har godkänts för publicering och undertecknades av styrelsen 13.2.2013 och kommer att föreläggas bolagsstämman för fastställande.

ALLMÄNT

Koncernens bokslut har upprättats i enlighet med IFRS (International Financial Reporting Standards). Vid uppgörandet har per 31.12.2012 ikraftvarande IAS- och IFRS-standarder samt SIC- och IFRIC-tolkningar tillämpats. Med IFRS avses i den finska bokföringslagen, samt i bestämmelser som ges med stöd av bokföringslagen, standarder som har antagits för tillämpning i gemenskapen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning.

De ändringar i IAS- och IFRS-standarder samt IFRIC-tolkningar som trätt i kraft under räkenskapsåret har inte haft någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

Koncernbokslutet har upprättats utgående från de ursprungliga anskaffningsutgifterna om inget annat framgår av nedanstående redovisningsprinciper eller noter.

UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Vid upprättande av koncernbokslutet i enlighet med IFRS måste företagsledningen göra bedömningar och uppskattningar om framtiden som påverkar de redovisade beloppen för tillgångar och skulder, intäkter och kostnader samt övrig information. De bedömningar och uppskattningar som bokslutet innehåller bygger på ledningens bästa uppfattning vid tidpunkten för bokslutet. Det verkliga utfallet kan avvika från uppgjorda uppskattningar och bedömningar. Framtida händelser kan komma att ändra grunden för gjorda uppskattningar och bedömningar.

Det viktigaste området som innebär bedömningar är värderingen av koncernens fartyg, se not 12. Om uppskattningen av fartygens restvärde eller nyttjandeperiod förändras påverkar detta avskrivningarnas storlek, som i sin tur medför att resultatet påverkas.

KONSOLIDERINGSPRINCIPER

Koncernbokslutet omfattar moderbolaget Viking Line Abp och samtliga dotterbolag. Koncernföretagens bokslut omfattar perioden 1 januari – 31 december 2012.

Dotterbolag redovisas enligt förvärvsmetoden. Metoden innebär att alla förvärvade tillgångar, övertagna skulder och eventalförpliktelser värderas till verkliga värden i anslutning till rörelseförvärvet. Samtliga dotterbolag har förvärvats före övergången till redovisning enligt IFRS. Dessa förvärv redovisas som tidigare i enlighet med finska redovisningsprinciper.

Koncernens interna affärstransaktioner samt fordringar och skulder har eliminerats.

POSTER I UTLÄNDSK VALUTA

Koncernbokslutet har upprättats i euro, som är moderbolagets funktionella valuta och rapportvaluta. Affärstransaktioner i utländsk valuta redovisas i respektive företags funktionella valuta enligt transaktionsdagens kurs.

Vid avrundning till miljoner euro (Meur) kan avrundningsdifferenser om +/- 0,1 Meur uppstå.

Monetära poster i utländsk valuta har omräknats till euro enligt bokslutsdagens kurs, medan icke-monetära poster har omräknats enligt transaktionsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i resultaträkningen.

Utländska dotterföretags resultaträkningar har omräknats till euro enligt månatliga medelkurser medan balansräkningarna har omräknats till bokslutsdagens kurs. Kursdifferenser som uppstått vid omräkningen redovisas i eget kapital och i övrigt totalresultat. Omräkningsdifferenser som uppkommit efter övergången till IFRS redovisas som en egen post under eget kapital.

GOODWILL OCH ÖVRIGA IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Koncernen innehar ingen redovisad goodwill per balansdagen.

Övriga immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programvaror. Dessa värderas till ursprunglig anskaffningsutgift och avskrivs linjärt under den uppskattade ekonomiska nyttjandeperioden 5-10 år.

Forskning och utveckling vad gäller fartygsteknologi bedrivs huvudsakligen av tillverkarna. Koncernen har inga egentliga utgifter för forskning och utveckling.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till historiskt anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuell nedskrivning. Tillgångarnas restvärden och beräknade nyttjandeperioder granskas årligen och justeras om de avviker väsentligt från tidigare värden.

Koncernens fartyg utgör merparten av de materiella anläggningstillgångarna. För fartygen har ett beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Fartygen är indelade i olika beståndsdelar. Avskrivning sker huvudsakligen linjärt över delarnas förväntade nyttjandeperiod. Under 2007/2008 har avskrivningsprinciperna för nya fartyg justerats. Skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär avskrivs linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Utgifter för omfattande ombyggnadsprojekt aktiveras i balansräkningen om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med projektet kommer koncernen till del. Ombyggnadsprojekten avskrivs tillsammans med den tillgång som arbetet hänförs till, över dess kvarvarande nyttjandeperiod, dock minst fem år. Viking Lines fartyg dockas med 2-3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning.

Aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter avskrivs linjärt. Övriga materiella anläggningstillgångar avskrivs degressivt. Markområden avskrivs inte.

Avskrivningarna för materiella anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	20–25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär	15 år linjärt
Fartyg, dockningar	2–3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Byggnader	4–7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	20–25 % av utgiftsresten
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	5–10 år linjärt
Maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten

Vinst eller förlust av försäljning eller överlåtelse av anläggningstillgångar upptas i resultaträkningen.

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. Planerings- och övervakningskostnader består av arkitektarvoden samt löne- och resekostnader för planering och teknisk övervakning av fartygsbyggnation. Räntekostnader för lån avseende förskottsbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras.

NEDSKRIVNINGAR

Tillgångsposternas redovisade värden provas regelbundet för att upptäcka eventuella externa eller interna indikationer på nedskrivningsbehov. Om sådana indikationer observeras för någon tillgångspost, fastställs dess återvinningsvärde.

Med återvinningsvärde för immateriella och materiella tillgångar avses det högre av antingen verkligt värde minskat med försäljningskostnader eller nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden till sitt nuvärde på basis av de diskonteringsräntor som beskriver ifrågakarande tillgångs genomsnittliga kapitalkostnader före skatt.

En nedskrivning redovisas i resultaträkningen om tillgångspostens redovisade värde överskrider återvinningsvärdet.

Nedskrivning som hänför sig till materiella anläggningstillgångar samt immateriella tillgångar, med undantag av goodwill, återförs, om det skett en förändring i värdena som används vid bestämmande av tillgångspostens återvinningsvärde. Nedskrivningen återförs i den utsträckning tillgångens redovisade värde efter återföring inte överstiger det redovisade värdet som tillgången skulle ha haft om någon nedskrivning inte hade gjorts, med beaktande av avskrivningar som då skulle ha gjorts.

Under räkenskapsåret 2012 har inga nedskrivningar redovisats.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Enligt IAS 39 klassificeras finansiella tillgångar i följande kategorier: 1) finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen, 2) investeringar som hålls till förfall, 3) lånefordringar och kundfordringar och 4) finansiella tillgångar som kan säljas.

Bankdepositioner vars löptid är 3-12 månader klassificeras som investeringar som hålls till förfall och upptas bland kortfristiga fordringar. Koncernens övriga finansiella investeringar klassificeras som finansiella tillgångar som kan säljas. Onoterade aktier och andelar redovisas till verkligt värde. Förvärv och avyttringar av finansiella tillgångar redovisas på likviddagen. Efter anskaffningstidpunkten värderas långfristiga fordringar till upplupet anskaffningsvärde enligt effektivräntemetoden, vilket anses motsvara verkligt värde med hänsyn till de rådande villkoren vid bokslutstidpunkten.

Finansiella skulder redovisas initialt till verkligt värde utifrån mottaget belopp. Transaktionskostnaderna inkluderas i de finansiella skuldernas ursprungliga bokföringsvärde. Efter anskaffningstidpunkten värderas skulderna till upplupet anskaffningsvärde enligt effektivräntemetoden, vilket anses motsvara verkligt värde med hänsyn till de rådande villkoren vid bokslutstidpunkten. Långfristiga skulder har en förväntad löptid längre än ett år, medan kortfristiga skulder har en löptid kortare än ett år. Koncernens finansiella skulder har rörlig ränta.

Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010. De återkrävda erlagda förskottsbetalningarna om 39,2 Meur redovisades som kortfristiga tillgångar per den 31 december 2010 och återbetalades under 2011.

VARULAGER

Varulagret har värderats till ett vägt medelanskaffningspris eller till ett sannolikt lägre nettoförsäljningsvärde.

LIKVIDA MEDEL

Likvida medel består av pantsatta depositioner, kontanter och bankkonton samt kortfristiga placeringar med hög likviditet och vars löptid från anskaffningstidpunkten är högst tre månader. För likvida medel med en kort löptid anses det redovisade värdet motsvara verkligt värde.

SEGMENTRAPPORTERING

Företagsledningen har fastställt rörelsesegmenten baserat på den information som behandlas av koncernledningen. Viking Line tillämpar en matrisorganisation där det operativa ansvaret uppdelas i Passagerarverksamhet och Fraktverksamhet. Driften, finansiella resultatprognoser och planer följs upp inom dessa områden för samtliga fartyg och bedöms ur ett helhetsperspektiv. Fartygen uppfyller även alla sammanslagningskriterier. Därmed har koncernens verksamhet indelats i rörelsesegmenten Fartyg och Ofördelat. Rörelsesegmentet Fartyg omfattar de direkta intäkterna och kostnaderna inklusive avskrivningarna som är hänförliga till fartygsdriften. Rörelsesegmentet Ofördelat omfattar huvudsakligen ofördelade marknadsförings- och administrativa kostnader. I Ofördelat ingår även resultatenheten Park Alandia Hotell samt Viking Line Buss Ab, vilka utgör stödfunktioner till fartygsverksamheten och genererar mindre än 10 % av koncernens omsättning, rörelseresultat och tillgångar. Tillgångar och skulder per rörelsesegment redovisas inte till koncernledningen.

PRINCIPER FÖR INTÄKTSFÖRING OCH OMSÄTTNING

Omsättningen beräknas på basen av försäljningsintäkterna med avdrag för rabatter och indirekta skatter samt med justering för kursdifferenser. Försäljningen redovisas efter att varorna eller tjänsterna mottagits av kunden och förmåner förknippade med varornas ägande eller tjänsternas utförande överförs till köparen och koncernen sålunda presterat det som kunden betalat för. Förskottsbetalningar upptas i balansräkningen under övriga kortfristiga skulder. Eventuella kreditförluster eller andra värdeminskningar av fordringar redovisas som kostnad i resultaträkningen. Koncernen har inte något egentligt kundlojalitetsprogram. Framtida fria eller rabatterade resor av bonuskaraktär bokförs som korrektivpost till försäljningen.

ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER

Viking Line sade upp fartygsbyggnadskontraktet med Astilleros de Sevilla den 8 februari 2010 och återkrävde erlagda förskottsbetalningar om 39,2 Meur samt räntekompensation. Återbetalningen erlades till Viking Line den 6 oktober 2011. Räntekompensationen har upptagits som en intäkt under övriga rörelseintäkter 2011.

Viking Line har förlikats med Mariehamns Stad angående tvistiga hamnavgifter från 1990-talet. Förlikningsersättningen om 1,1 Meur redovisades under övriga rörelseintäkter 2011.

ERSÄTTNINGAR TILL ANSTÄLLDA

Viking Line har olika pensionsarrangemang i de länder där koncernen är verksam. Utomstående pensionsbolag svarar för det lagstadgade pensionsansvaret i koncernföretagen. För närvarande klassificeras samtliga koncernens pensionsplaner som avgiftsbestämda. Pensionspremierna redovisas som kostnader i resultaträkningen för den räkenskapsperiod till vilken de hänförs.

Ersättningar vid uppsägningar redovisas bland kostnader för löner och anställningsförmåner och utestående ersättningar upptas bland övriga kortfristiga skulder i balansräkningen. Koncernen har i övrigt inga förmånsbestämda pensionsarrangemang eller andra förmåner efter att ett anställningsförhållande har upphört. Verkställande direktören åtnjuter dock 8 månaders lön vid uppsägning från bolagets sida. Koncernen tillämpar ett belönings- och bonussystem för bolagets verkställande direktör och de medlemmar i koncernens ledningsgrupp som ingått i koncernledningen sedan 2010 eller tidigare. Storleken på bonustillägget påverkas av både räkenskapsperiodens ekonomiska resultat

och den personliga arbetsinsatsen. Kostnaderna för ledningens belönings- och bonussystem upptas i resultaträkningen under kostnader för löner och anställningsförmåner för den räkenskapsperiod vars resultat berättigar till bonus. Koncernen har inga aktierelaterade belöningsystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

STATLIG RESTITUTION

Koncernen erhåller statlig restitution från Finland och Sverige avseende sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Erhållen restitution redovisas i resultaträkningen bland kostnader för löner och anställningsförmåner för den period då grunden för restitution har uppstått, se koncernens not 5.

HYRESAVTAL

Koncernens leasing- och hyresavtal klassificeras som operationella leasingavtal, vilket innebär att hyresintäkter och -kostnader redovisas i resultaträkningen linjärt över leasingperioden, se koncernens not 22.

INKOMSTSKATTER

Inkomstskatter i resultaträkningen består av skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst, korrigering av skatter för tidigare perioder samt uppskjutna skatter.

Skatter som baserar sig på periodens beskattningsbara inkomst beräknas enligt gällande skattesats i respektive land. Inkomstskatter redovisas i resultaträkningen utom då den transaktion som gav upphov till skatterna redovisas direkt under eget kapital och andra poster i totalresultatet, varvid skatteeffekten redovisas under eget kapital och andra poster i totalresultatet.

De uppskjutna skatterna beräknas på samtliga temporära skillnader mellan bokföringsvärde och skattemässigt värde. De största temporära skillnaderna hänför sig till ackumulerade avskrivningsdifferenser. De uppskjutna skatterna beräknas enligt de skattesatser som fastställts före bokslutsdagen. Vid beräkning av uppskjutna skatter per 31.12.2011 har 2012 års skattesats om 24,5 % använts i de finska bolagen. Koncernen har inte redovisat några uppskjutna skattefordringar.

TILLÄMPNING AV FÖRNYADE ELLER ÄNDRADE IFRS-STANDARDER

Koncernen börjar tillämpa respektive standard och tolkning från och med dagen då de träder i kraft eller från början av följande räkenskapsperiod, om ikraftträdelsedagen är någon annan än räkenskapsperiodens första dag.

Den nya IFRS 13 "Värdering till verkligt värde" träder i kraft under den räkenskapsperiod som börjar den 1 januari 2013 eller senare. Enligt koncernens bedömning kommer den nya standarden att inverka i första hand på notuppgifterna.

Den förnyade IAS 19 "Ersättning till anställda" träder i kraft under den räkenskapsperiod som börjar den 1 januari 2013 eller senare. Enligt koncernens bedömning kommer den förnyade standarden inte att ha någon väsentlig inverkan på bokslutet då koncernen inte har några förmånsbestämda pensionsplaner.

Övriga ändringar i IAS- och IFRS-standarder samt IFRIC-tolkningar, som EU har godkänt uppskattas inte ha någon väsentlig inverkan på koncernens bokslut.

MEUR	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
2. SEGMENTUPPGIFTER		
Omsättning		
Fartygen	511,1	499,2
Ofördelat	5,3	5,3
Rörelsesegmenten totalt	516,3	504,5
Elimineringar	-0,2	-0,2
Koncernens omsättning totalt	516,1	504,3
Rörelseresultat		
Fartygen	52,5	56,2
Ofördelat	-50,0	-46,4
Koncernens rörelseresultat totalt	2,4	9,8
3. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Räntekompensation fartygsbyggnadskontrakt	-	0,7
Förlikningsersättning, hamnavgifter	-	1,1
Fastighetshyror	0,3	0,4
Övriga intäkter	0,1	0,4
Totalt	0,4	2,5
4. VAROR OCH TJÄNSTER		
Varor	126,8	118,5
Av utomstående inköpta tjänster	22,8	22,8
Totalt	149,6	141,3
5. KOSTNADER FÖR LÖNER OCH ANSTÄLLNINGSFÖRMÅNER		
Löner	128,2	124,9
Pensionskostnader, avgiftsbestämda planer	14,5	13,7
Övriga lönebikostnader	21,2	20,7
	164,0	159,2
Statlig restitution	-38,8	-37,6
Totalt	125,2	121,7
ANTAL ANSTÄLLDA I MEDELTAL		
Sjöpersonal	2 299	2 305
Landpersonal	715	755
Totalt	3 014	3 060

Uppgifter om ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning återfinns i not 24.

MEUR	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
6. AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR		
Avskrivningar		
Övriga immateriella tillgångar	0,4	0,4
Byggnader och konstruktioner	0,6	0,5
Ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter	0,2	0,2
Fartyg	25,7	25,6
Maskiner och inventarier	1,6	1,7
Totalt	28,5	28,3
 Avskrivningar och nedskrivningar totalt	 28,5	 28,3
7. ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER		
Försäljnings- och marknadsföringskostnader	30,6	31,1
Tvätt- och städkostnader	19,3	19,0
Reparationer och underhåll	16,1	18,9
Offentliga hamnkostnader och fartygsavgifter	38,7	37,1
Bränslekostnader	66,4	62,1
Övriga kostnader	39,6	37,6
Totalt	210,7	205,8
 Revisorernas arvoden		
Revision	0,1	0,1
Övriga konsulttjänster	0,0	0,0
Totalt	0,1	0,1

MEUR	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
8. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER		
Dividendintäkter från placeringar som kan säljas	0,0	0,0
Ränteintäkter från likvida medel och långfristiga fordringar	0,4	0,4
Ränteintäkter från investeringar som hålls till förfall	-	0,1
Valutakursvinster	1,2	0,9
Övriga finansiella intäkter	0,1	0,1
Finansiella intäkter totalt	1,6	1,5
Räntekostnader på finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	1,5	2,2
Valutakursförluster	0,9	1,0
Övriga finansiella kostnader	0,1	0,2
Finansiella kostnader totalt	2,5	3,4
I omsättningen ingår valutakursdifferenser om 0,3 Meur (0,1 Meur).		
I övriga rörelsekostnader ingår valutakursdifferenser om -0,7 Meur (-0,0 Meur).		
9. INKOMSTSKATTER		
Räkenskapsperiodens skatt	2,2	3,0
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,0	0,0
Uppskjuten skatt, förändring av temporära skillnader	-1,5	-0,7
Uppskjuten skatt, förändring av skattesats	-	-2,0
Totalt	0,7	0,3
Avstämning av resultaträkningens skattekostnad och skatterna beräknade enligt skattesatsen i koncernens hemland		
Resultat före skatter	1,6	7,9
Skatter beräknade enligt finsk skattesats (24,5 % / 26 %)	0,4	2,1
Skatt hänförlig till tidigare räkenskapsperioder	0,0	0,0
Skatteeffekt av		
avvikande skattesats i utländska dotterbolag	0,2	0,0
skattefria intäkter och icke avdragsgilla kostnader	0,1	0,1
temporära skillnader	0,0	0,0
uppskjuten skatt, förändring av skattesats	-	-2,0
övrigt	0,0	0,0
Skatter i resultaträkningen	0,7	0,3
10. RESULTAT PER AKTIE		
Resultat per aktie är beräknat på 10 800 000 likvärdiga aktier. Viking Line har inga options-, konvertibel- eller aktieprogram, varför ingen utspädning kan förekomma.		

II. IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

Anskaffningsutgift 1.1.2012	4,4
Omräkningsdifferens	0,0
Ökningar	0,1
Minskningar	-1,2
Anskaffningsutgift 31.12.2012	3,4
Akkumulerade avskrivningar 1.1.2012	-3,3
Omräkningsdifferens	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	1,2
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4
Akkumulerade avskrivningar 31.12.2012	-2,5
Bokföringsvärde 1.1.2012	1,1
Bokföringsvärde 31.12.2012	0,9
Anskaffningsutgift 1.1.2011	4,1
Omräkningsdifferens	0,0
Ökningar	0,3
Minskningar	0,0
Anskaffningsutgift 31.12.2011	4,4
Akkumulerade avskrivningar 1.1.2011	-2,9
Omräkningsdifferens	0,0
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	0,0
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4
Akkumulerade avskrivningar 31.12.2011	-3,3
Bokföringsvärde 1.1.2011	1,2
Bokföringsvärde 31.12.2011	1,1

Immateriella tillgångar utgörs huvudsakligen av programvaror.

MEUR

12. MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR	Mark- områden	Byggnader och kon- struktioner	Om- byggnads- kostnader för hyrda fastigheter	Fartyg	Maskiner och inventarier	Förskotts- betalningar	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.2012	1,1	19,6	10,9	620,4	32,6	26,4	711,1
Omräkningsdifferens	0,0	0,0			0,0		0,0
Ökningar		6,3	0,2	4,0	4,4	34,7	49,6
Minskningar		-0,1	-1,0	-3,0	-0,4		-4,5
Anskaffningsutgift 31.12.2012	1,1	25,8	10,1	621,4	36,7	61,1	756,2
Accumulerade avskrivningar 1.1.2012	-	-13,0	-10,4	-424,5	-27,3	-	-475,1
Omräkningsdifferens		0,0			0,0		0,0
Accumulerade avskrivningar på minskningar		0,1	1,0	3,0	0,3		4,4
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,6	-0,2	-25,7	-1,6		-28,1
Accumulerade avskrivningar 31.12.2012	-	-13,5	-9,6	-447,2	-28,6	-	-498,8
Bokföringsvärde 1.1.2012	1,1	6,6	0,5	196,0	5,4	26,4	236,0
Bokföringsvärde 31.12.2012	1,1	12,3	0,5	174,2	8,1	61,1	257,3
Anskaffningsutgift 1.1.2011	1,1	18,2	10,7	618,4	32,0	-	680,4
Omräkningsdifferens	0,0	0,0			0,0		0,0
Ökningar		1,5	0,2	6,9	1,7	26,4	36,6
Minskningar/korrigeringar	0,0	0,0	0,0	-4,8	-1,0		-5,9
Anskaffningsutgift 31.12.2011	1,1	19,6	10,9	620,4	32,6	26,4	711,1
Accumulerade avskrivningar 1.1.2011	-	-12,5	-10,2	-403,7	-26,6	-	-453,1
Omräkningsdifferens		0,0			0,0		0,0
Accumulerade avskrivningar på minskningar/ korrigeringar		0,0	0,0	4,8	1,0		5,9
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,5	-0,2	-25,6	-1,7		-27,9
Accumulerade avskrivningar 31.12.2011	-	-13,0	-10,4	-424,5	-27,3	-	-475,1
Bokföringsvärde 1.1.2011	1,1	5,7	0,5	214,7	5,4	-	227,4
Bokföringsvärde 31.12.2011	1,1	6,6	0,5	196,0	5,4	26,4	236,0

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad.

Viking Line har inga finansiella leasingavtal avseende materiella anläggningstillgångar.

13. PLACERINGAR SOM KAN SÄLJAS	Bokförings- värde 31.12.2012	Verkligt värde 31.12.2012	Bokförings- värde 31.12.2011	Verkligt värde 31.12.2011
Onoterade aktier och andelar	0,0	0,0	0,0	0,0
Placeringar som kan säljas	0,0	0,0	0,0	0,0

Onoterade aktier och andelar redovisas till verkligt värde.

MEUR

14. FORDRINGAR

	Bokförings- värde 31.12.2012	Verkligt värde 31.12.2012	Bokförings- värde 31.12.2011	Verkligt värde 31.12.2011
Fordran, förlikningsersättning	0,7	0,7	0,8	0,8
Lånefordringar	0,0	0,0	0,0	0,0
Totalt	0,7	0,7	0,8	0,8

Viking Line har förlikats med Mariehamns Stad angående tvistiga hamnavgifter från 1990-talet. Bokföringsvärdet för förlikningsersättningen har beräknats enligt effektivräntemetoden, vilket anses motsvara verkligt värde. Förlikningsersättningen betalas årsvis under sju år med början 31.12.2011.

Det bokförda värdet för lånefordringar anses motsvara det verkliga värdet.
Den maximala kreditrisken för långfristiga fordringar motsvarar deras bokförda värde.

15. VARULAGER

	31.12.2012	31.12.2011
Försäljningsvarulager	13,6	11,8
Förnödenheter	0,1	0,2
Bunkerlager	1,5	1,6
Totalt	15,2	13,7

16. KUNDFORDRINGAR OCH ÖVRIGA FORDRINGAR

	Bokförings- värde 31.12.2012	Verkligt värde 31.12.2012	Bokförings- värde 31.12.2011	Verkligt värde 31.12.2011
Kundfordringar	10,6	10,6	9,7	9,7
Resultatregleringar	16,7	16,7	17,4	17,4
Investeringar som hålls till förfall	-	-	20,0	20,0
Övriga fordringar	1,8	1,8	2,0	2,0
Totalt	29,1	29,1	49,0	49,0

Resultatregleringar

	31.12.2012	31.12.2011
Personalrelaterade poster	15,2	15,6
Övriga resultatregleringar	1,5	1,8
Totalt	16,7	17,4

Åldersanalys kundfordringar

	31.12.2012	31.12.2011
Icke förfallna	6,6	7,1
Förfallna 1-30 dagar	3,9	2,4
Förfallna över 30 dagar	0,2	0,1
Totalt	10,6	9,7

Kundfordringar och övriga fordringar per valuta

	31.12.2012	31.12.2011
EUR	19,9	40,4
SEK	9,1	8,1
CHF	0,1	0,1
DKK	-0,1	0,0
GBP	0,1	0,3
NOK	-	0,1
Totalt	29,1	49,0

Bankdepositioner vars löptid är 3–12 månader klassificeras som investeringar som hålls till förfall och upptas bland kortfristiga fordringar.

Det bokförda värdet för kundfordringar och övriga fordringar motsvarar verkligt värde. Den maximala kreditrisken för kundfordringar och övriga fordringar motsvarar deras bokförda värde.

MEUR

17. LIKVIDA MEDEL

	Bokförings- värde 31.12.2012	Verkligt värde 31.12.2012	Bokförings- värde 31.12.2011	Verkligt värde 31.12.2011
Pantsatta depositioner	0,5	0,5	1,5	1,5
Kontanter och bankkonton	29,8	29,8	28,2	28,2
Kortfristiga placeringar	15,0	15,0	26,1	26,1
Totalt	45,3	45,3	55,7	55,7

Löptiden för kortfristiga placeringar är från 4 dagar till 7 dagar.

18. EGET KAPITAL

Aktiekapitalet

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital om 720 000,00 euro och ett maximiaktiekapital om 2 880 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet är 14 400 000. Sedan den 12 april 1995 är aktiekapitalet i Viking Line Abp 1 816 429,61 euro och antalet aktier 10 800 000. Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen aktieägare får dock rösta för mera än 1/4 av vid stämman företrädda aktier. Bolaget har inte emitterat några options- eller masskuldebrevslån. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier. Bolaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier.

Fonder	31.12.2012	31.12.2011
Reservfond	0,0	0,0
Överkursfond	0,0	0,0
Totalt	0,0	0,0

Omräkningsdifferenser

Omräkningsdifferenserna består av differenser som uppkommit vid konsolideringen av de utländska dotterbolagens bokslut. Differenserna redovisas i övrigt totalresultat.

Dividend

För räkenskapsåret 2011 utdelades i dividend 0,50 euro per aktie, totalt 5,4 Meur. (För 2009/2010 0,65 euro per aktie, totalt 7,0 Meur.) Dividendutdelning upptas som skuld i balansräkningen då bolagsstämmbeslut föreligger. Styrelsen har efter bokslutsdagen föreslagit att ingen dividend utgår för verksamhetsåret 2012.

19. UPPSKJUTNA SKATTEFORDRINGAR OCH -SKULDER

Uppskjutna skatteskulder	1.1.2012	Bokfört i resultat- räkningen	31.12.2012
Akkumulerade avskrivningsdifferenser	31,2	-1,6	29,7
Övriga temporära differenser	0,0	0,1	0,0
Totalt	31,2	-1,5	29,7

Uppskjutna skatteskulder	1.1.2011	Bokfört i resultat- räkningen	31.12.2011
Akkumulerade avskrivningsdifferenser	33,9	-2,6	31,2
Övriga temporära differenser	0,0	0,0	0,0
Totalt	33,9	-2,7	31,2

Koncernen har inte redovisat några uppskjutna skattefordringar.

MEUR

20. FINANSIELLA SKULDER

	Bokförings- värde	Verkligt värde	Bokförings- värde	Verkligt värde
	31.12.2012	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2011
Långfristiga skulder, räntebärande				
Lån från penninginrättningar	73,1	73,1	81,5	81,5
Kortfristiga skulder, räntebärande	Bokförings- värde	Verkligt värde	Bokförings- värde	Verkligt värde
	31.12.2012	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2011
Lån från penninginrättningar; amortering	8,7	8,7	8,6	8,6
De räntebärande finansiella skulderna förfaller till betalning enligt följande:			31.12.2012	31.12.2011
Inom ett år			8,7	8,6
Senare än ett år men inom fem år			34,6	34,4
Senare än fem år			38,6	47,1
Totalt			81,8	90,1

Koncernens finansiella skulder är i euro och har rörlig ränta. Den totala räntan utgörs av marknadsräntan och en företags-specifik marginal. Bokföringsvärdet för långfristiga skulder har beräknats enligt effektivräntemetoden, vilket anses motsvara verkligt värde.

21. LEVERANTÖRSSKULDER OCH ÖVRIGA SKULDER

	Bokförings- värde	Verkligt värde	Bokförings- värde	Verkligt värde
	31.12.2012	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2011
Leverantörsskulder	31,4	31,4	27,7	27,7
Resultatregleringar	34,8	34,8	32,2	32,2
Övriga skulder	10,7	10,7	10,2	10,2
Totalt	76,9	76,9	70,0	70,0
Resultatregleringar			31.12.2012	31.12.2011
Personalrelaterade poster			26,7	24,8
Övriga resultatregleringar			8,1	7,4
Totalt			34,8	32,2
Leverantörsskulder och övriga skulder per valuta				
EUR			51,6	44,1
SEK			24,7	25,3
DKK			0,0	0,0
GBP			0,0	0,0
NOK			0,0	0,0
USD			0,5	0,6
Totalt			76,9	70,0

Det bokförda värdet för leverantörsskulder och övriga skulder motsvarar verkligt värde.

Merparten av övriga skulder består av personalrelaterade poster.

MEUR

22. HYRESAVTAL

Hyresintäkter

Koncernen hyr ut utrymmen i delar av sina fastigheter till olika näringsidkare. De flesta av avtalen är uppsägningsbara. Av de icke uppsägningsbara avtalen gäller det väsentligaste upplåtelse av hyresrätt för drivandet av förplågnadsrörelse i Park Alandia Hotell.

Framtida hyresintäkter avseende icke uppsägningsbara hyresavtal	31.12.2012	31.12.2011
Förfaller inom ett år	0,2	0,2
Förfaller senare än ett år men inom fem år	0,1	0,3
Förfaller senare än fem år	-	-
Totalt	0,3	0,5

Minimileasingavgifter och hyreskostnader

Koncernen har inte några avtal som klassificeras som finansiella leasingavtal. Koncernen hyr ett antal utrymmen för försäljnings- och administrationsändamål. Därutöver finns olika operationella leasingavtal gällande maskiner och inventarier. Avtalstiderna varierar mellan 1 och 7 år. Avtalen innehåller normalt möjlighet till förlängning efter avtals-tidens utgång. Avtalen varierar vad gäller indexering, förnyelse och övriga villkor.

Därutöver hyr koncernen ett hamnområde vars hyrestid uppgår till 13 år. Ett villkor för att få besitta fastigheten är att den används för passagerar-, frakt- och bilfärjetrafik. I avtalet har bolaget även förbundit sig till att erlagga hamnavgifter för alla dess fartyg som trafikerar hamnen i fråga. Hamnavgifterna bör uppgå till en viss miniminivå. Miniminivåer är även specificerade för volymer och nettoregisterton. Viking Line har rätt att överlåta avtalet åt tredje part.

Framtida minimileasingavgifter och -hyror avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal

	31.12.2012	31.12.2011
Förfaller inom ett år	2,0	1,9
Förfaller senare än ett år men inom fem år	2,2	2,7
Förfaller senare än fem år	0,1	0,2
Totalt	4,3	4,8

23. GIVNA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

Ansvarsförbindelser

	31.12.2012	31.12.2011
Lån och limiter för vilka fartygs-, fordons- och företagsinteckningar givits som säkerhet	81,8	90,3
Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen		
Täckta med fartygsinteckningar	1,8	1,8
Täckta med fordonsinteckningar	-	0,0
Täckta med depositioner	0,5	1,5
Totalt	84,1	93,5

Säkerheter, för egen del

	31.12.2012	31.12.2011
Fartygsinteckningar	110,7	132,7
Fordonsinteckningar	0,1	0,7
Företagsinteckningar	0,5	-
Inteckningar i legorätt	0,4	0,4
Depositioner	0,5	1,5
Totalt	112,2	135,3

Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen

	31.12.2012	31.12.2011
Åtaganden, fartygsbeställningar och hamnombyggnader	191,9	224,9
– Avtalat belopp	253,0	250,1

Den 10 januari 2013 levererades nybygget M/S Viking Grace till Viking Line Abp. Samtidigt lyfte bolaget ett lån om 179,0 Meur för finansiering av fartyget. Till säkerhet för lånet har fartygsinteckningar pantsatts.

24. NÄRSTÅENDE

Koncernbolag	Hemort	Ägarandel	Andel av rösterna
Ägda av moderbolaget Viking Line Abp	Mariehamn		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Sverige	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinn, Estland	100 %	100 %
Viking Line Buss Ab	Mariehamn	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Stockholm, Sverige	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lübeck, Tyskland	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab	Mariehamn	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab	Nådendal	100 %	100 %
Ägda av dotterbolag			
Finlandshamnen Stuveri AB	Stockholm, Sverige	100 %	100 %

	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
Ersättningar till koncernens nyckelpersoner i ledande ställning		
Löner och arvoden		
VD	0,2	0,2
VD:s ersättare	0,2	0,2
Övriga nyckelpersoner i ledande ställning	1,2	0,8
Arvoden till styrelsemedlemmar		
Ben Lundqvist, styrelsens ordförande	0,0	0,0
Jesper Blomsterlund, styrelsemedlem t.o.m. 18.4.2012	0,0	0,0
Nils-Erik Eklund, styrelsemedlem	0,0	0,0
Trygve Eriksson, styrelsemedlem fr.o.m. 18.4.2012, styrelsesuppleant t.o.m. 18.4.2012	0,0	0,0
Erik Grönberg, styrelsemedlem	0,0	0,0
Agneta Karlsson, styrelsemedlem	0,0	0,0
Dick Lundqvist, styrelsemedlem	0,0	0,0
Lars G Nordström, styrelsemedlem	0,0	0,0
Carita Blomsterlund, styrelsesuppleant t.o.m. 18.4.2012	0,0	0,0
Åsa Ceder, styrelsesuppleant fr.o.m. 18.4.2012	0,0	-
Stefan Lundqvist, styrelsesuppleant	0,0	0,0
Johnny Rosenholm, styrelsesuppleant fr.o.m. 18.4.2012	0,0	-
Totalt	1,9	1,4

I löner och ersättningar till övriga nyckelpersoner i ledande ställning för 2012 ingår 0,3 Meur i ersättningar efter avslutad arbetsplikt.

I ersättningar till övriga nyckelpersoner i ledande ställning för 2012 ingår individuella bonustillägg om 0,0 Meur avseende verksamhetsåret 2011, då styrelsen fattade beslut om utbetalning efter det att bokslutet för 2011 hade fastställts.

Inga andra ersättningar än löner och kortfristiga ersättningar har betalats till nyckelpersoner i ledande ställning. Koncernen har inga aktierelaterade belöningsystem. För koncernledningens pension har inget specifikt avtalats.

	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
Transaktioner med företag som är under betydande inflytande av koncernens nyckelpersoner i ledande ställning		
Försäljning av tjänster	0,0	0,1
Köp av tjänster	0,9	0,8
	31.12.2012	31.12.2011
Utestående fordringar	0,0	0,0
Utestående skulder	0,1	0,0

Villkoren för transaktioner med närstående är marknadsmässiga.

Koncernen har inga låneförbindelser, garantier, givna/mottagna ansvarsförbindelser eller andra ansvar med närstående.

25. HANTERING AV FINANSIELLA RISKER

Koncernen är i den normala affärsverksamheten exponerad för flera finansiella risker. De huvudsakliga finansiella riskerna är valutarisk, ränterisk, likviditetsrisk, kredit- och motpartsrisk samt bunkerprisrisk. Koncernens finansiering och hantering av finansiella risker har koncentrerats till moderbolagets finansavdelning. Koncernens valutainnehav och placeringar rapporteras regelbundet till styrelsen.

Koncernen har för närvarande inte några derivatavtal.

VALUTARISK

Koncernens valutarisk består av försäljning och inköp samt balansposter i utländsk valuta samt av nettoplaceringar i de utländska dotterbolagen. Inverkan av valutakursförändringar i nettoplaceringar i utländska dotterbolag avspeglas som omräkningsdifferenser i koncernens eget kapital och i övrigt totalresultat.

De viktigaste främmande valutorna för koncernen är svenska kronor (SEK) och amerikanska dollar (USD). Verksamhetsåret 2012 utgjorde omsättningen i SEK cirka 32 % av koncernens totala omsättning. Kostnader för löner och anställningsförmåner och inköp i SEK utgjorde cirka 38 % av koncernens totala kostnader för löner och anställningsförmåner och inköp. USD-kursen inverkar i huvudsak på koncernens resultat genom den valutakomponent som ingår i bunkerpriset.

Koncernens valutapositioner i balansräkningen framgår av not 16 och 21. Koncernens lån är i sin helhet i euro. Valutapositionen följs kontinuerligt och en matchning av valutaflödena eftersträvas. Då obalans mellan koncernens in- och utflöden av SEK uppkommer hanteras detta främst genom en löpande försäljning av SEK. Koncernen har ingen form av valutasäkring.

En förändring med 5 procent i valutakursen för euron mot alla andra valutor i balansen per 31.12.2012 skulle ge en kalkylmässig effekt om +/- 0,5 Meur (+/- 0,7 Meur 31.12.2011) på koncernens resultat.

RÄNTERISK

Fluktuationer i räntenivån inverkar på koncernens räntekostnader och ränteintäkter. Koncernens nuvarande långfristiga finansiella skulder har rörlig ränta. Den totala räntan utgörs av marknadsräntan och en företagsspecifik marginal. Räntederivat finns inte.

En förändring av marknadsräntorna med en procentenhet skulle på de räntebärande finansiella skulderna per 31.12.2012 ge en kalkylmässig effekt om + 0,8 Meur / - 0,2 Meur (+/- 0,9 Meur per 31.12.2011) på koncernens resultat.

Viking Line Abp har efter bokslutsdagen i samband med leveransen av M/S Viking Grace lyft ett lån om 179,0 Meur. Lånet har en löptid om 12 år med rak amortering och fast ränta.

LIKVIDITETSRISK

Viking Line utvärderar och följer kontinuerligt upp den finansiering som affärsverksamheten kräver för att alltid ha tillräckliga medel för den löpande verksamheten, amorteringar och investeringar. Likviditetsrisken hanteras vidare genom effektiv kassahantering, säkerställande av finansieringskällor till skäligt pris samt spridning av en tillräcklig del av placeringarna i likvida finansiella instrument. Fartygsinvesteringar finansieras med långa kreditavtal.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick till 73,1 Meur per 31.12.2012 (81,5 Meur per 31.12.2011). Uppgifter om tidpunkter då de finansiella skulderna förfaller till betalning återfinns i koncernens not 20. Koncernens likvida medel uppgick till 45,3 Meur per 31.12.2012 (55,7 Meur per 31.12.2011).

I samband med leveransen av M/S Viking Grace den 10 januari 2013 lyfte Viking Line Abp ett lån om 179,0 Meur. Låneavtalet innehåller sedvanliga marknadsmässiga lånekovenanter. Koncernens räntebärande skulder per 10 januari 2013 uppgick till 260,8 Meur.

KREDIT- OCH MOTPARTSRISK

Kundfordringar och övriga fordringar utgör en kreditrisk för koncernen. Kreditrisken i den operativa verksamheten uppföljs kontinuerligt. Kreditrisken i koncernens kundfordringar och övriga fordringar betraktas som låg, eftersom dessa är utspridda på ett stort antal kunder. Koncernen har inte haft några väsentliga kreditförluster under räkenskapsåret. Balansvärdet för koncernens kundfordringar och övriga fordringar motsvarar den maximala kreditexponeringen. En åldersanalys av ej nedskrivna kundfordringar återfinns i koncernens not 16.

Av Viking Line erlagda betydande förskottsrater, exempelvis vid fartygsbeställningar, är säkrade genom betryggande motpartssäkerheter.

Kassamedel placeras i finansiella instrument som är likvida och utsatta för låg risk. Finansiella instrument görs endast med motparter som bedöms ha god soliditet och kreditvärdighet.

BUNKERPRISRISK

Bunkerkostnaderna utgör en väsentlig risk för koncernen. Huvuddelen av priset på koncernens bunkerinköp styrs av världsmarknadspriset. Den rörliga komponenten i bunkerpriset utgörs av en kombination av inköpsmånadens medelpris på ifrågavarande oljekvalitet samt månadens medelvalutakurs USD/SEK. Koncernen har inte säkrat sig mot fluktuationer i bunkerpriserna.

Fartygens bunkerkostnader uppgick till 66,2 Meur under 2012 (61,8 Meur under 2011), vilket utgör 12,8 % (12,3 %) av koncernens omsättning. Bunkerförbrukningen uppgick till ca 111 000 m³ under 2012 (ca 119 000 m³ under 2011).

En 10 % förändring av bunkerpriset per 31 december 2012 på kalkylerad bunkerförbrukning för 2013 skulle ge en kalkylmässig effekt om +/- 5,9 Meur på koncernens resultat.

FÖRVALTNING AV KAPITAL

Koncernens förvaltning av kapital syftar till en kapitalstruktur som säkerställer normala verksamhetsförutsättningar. Bolagets styrelse bedömer koncernens kapitalstruktur regelbundet genom det egna kapitalets andel av totalkapitalet (soliditet). Den 31 december 2012 uppgick soliditeten till 46,2 % jämfört med 46,5 % den 31 december 2011.

26. RÄTTEGÅNGAR OCH TVISTER

I bokslutet har inga avsättningar gjorts gällande rättegångar och tvister.

27. HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

Företagsledningen känner inte till några väsentliga händelser efter balansdagen som skulle kunna påverka bokslutet.

Den 10 januari 2013 levererades nybygget M/S Viking Grace till Viking Line Abp. Samtidigt lyfte bolaget ett lån om 179,0 Meur för finansiering av fartyget. I not 25 redogörs för investeringens inverkan på koncernens finansiella risker.

FEMÅRSÖVERSIKT

KONCERNEN	2007/2008	2008/2009	2009/2010 14 månader	2011	2012
Omsättning, Meur	475,4	470,7	569,9	504,3	516,1
Rörelseresultat, Meur	23,3	17,3	16,1	9,8	2,4
– i % av omsättningen	4,9 %	3,7 %	2,8 %	1,9 %	0,5 %
Resultat före skatter, Meur	19,8	14,4	14,4	7,9	1,6
– i % av omsättningen	4,2 %	3,1 %	2,5 %	1,6 %	0,3 %
Avkastning på eget kapital (ROE)	9,2 %	6,5 %	6,4 %	4,6 %	0,6 %
Avkastning på investerat kapital (ROI)	10,6 %	6,3 %	6,0 %	3,9 %	1,3 %
Soliditet	42,8 %	41,6 %	44,8 %	46,5 %	46,2 %
Nettoskuldsättningsgrad (gearing)	54,9 %	48,2 %	24,6 %	20,7 %	22,5 %
Bruttoinvesteringar, Meur	148,1	30,6	8,7	36,9	49,7
– i % av omsättningen	31,2 %	6,5 %	1,5 %	7,3 %	9,6 %
Personal under året (medeltal)	2 994	3 091	3 087	3 060	3 014
– varav sjöpersonal	2 232	2 314	2 319	2 305	2 299
– varav landpersonal	762	777	768	755	715
Löner, Meur	112,7	115,1	141,6	124,9	128,2

KONCERNENS RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT PER KVARTAL

MEUR	2012 Q4	2012 Q3	2012 Q2	2012 Q1
OMSÄTTNING	126,6	156,4	131,9	101,2
Övriga rörelseintäkter	0,1	0,1	0,1	0,1
Kostnader				
Varor och tjänster	38,2	44,2	38,3	29,0
Kostnader för löner och anställningsförmåner	31,9	30,8	31,4	31,2
Avskrivningar och nedskrivningar	7,3	7,0	7,0	7,1
Övriga rörelsekostnader	50,0	53,4	53,7	53,5
	127,4	135,5	130,3	120,8
RÖRELSERESULTAT	-0,7	21,0	1,6	-19,5
Finansiella intäkter	0,3	0,8	0,3	0,2
Finansiella kostnader	-0,5	-0,7	-0,6	-0,6
RESULTAT FÖRE SKATTER	-0,9	21,1	1,3	-19,9
Inkomstskatter	0,1	-5,2	-0,4	4,8
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-0,8	15,8	0,9	-15,1
Omräkningsdifferenser	-0,1	0,2	0,0	0,1
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT	-0,8	16,0	0,9	-15,0
Resultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-0,8	15,8	0,9	-15,1
Totalresultat hänförligt till:				
Moderbolagets ägare	-0,8	16,0	0,9	-15,0
Resultat per aktie före och efter utspädning, euro	-0,07	1,47	0,08	-1,39

AKTIEDATA

AKTIEKAPITAL OCH AKTIER

Viking Line Abp har ett minimiaktiekapital på 720 000,00 euro och ett maximiaktiekapital på 2 880 000,00 euro, inom vilka gränser aktiekapitalet kan ökas eller nedsättas utan ändring av bolagsordningen. Aktiernas minimiantal är 3 600 000 och maximiantalet är 14 400 000. Sedan den 12 april 1995 är aktiekapitalet i Viking Line Abp 1 816 429,61 euro. Viking Line Abp:s aktier är noterade på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors sedan den 5 juli 1995.

ANSLUTNING TILL VÄRDEANDELSSYSTEMET

Viking Line Abp:s aktier anslöts till värdeandelssystemet 15 februari–12 mars 1999.

OPTIONS- OCH MASSKULDEBREVSLÅN

Bolaget har inte emitterat options- eller masskuldebrevslån.

RÖSTBEGRÄNSNINGAR

Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Ingen av aktieägarna får dock rösta för mer än 1/4 av de vid stämman företrädde aktierna.

FULLMAKTER

I bolagsordningen har man angivit intervallet för kapitalet. Styrelsen har inte begärt fullmakt att förändra aktiekapitalet, att emittera options- eller masskuldebrevslån eller att förvärva egna aktier.

AKTIEÄGARE

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 2 952 registrerade aktieägare.

DE STÖRSTA ÄGARNA 31.12.2012	Antal aktier	Andel av aktierna
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 656 500	15,3 %
2. Ab Rafael	1 476 944	13,7 %
3. Rederi Ab Hildegaard	1 110 803	10,3 %
4. Lundqvist Ben	347 373	3,2 %
5. Eklund Nils-Erik	332 645	3,1 %
6. Sviberg Marie-Louise	315 245	2,9 %
7. Sundman Airi	158 740	1,5 %
8. Eriksson Carola	124 103	1,1 %
9. Lundqvist Dick	120 000	1,1 %
10. Blomsterlund Carita	117 703	1,1 %

VIKING LINE ABP:S ÄGARE SEKTORVIS	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
Företag	136	4,6 %	4 760 234	44,1 %
Finansinstitut och försäkringsföretag	7	0,2 %	217 610	2,0 %
Offentliga samfund	4	0,1 %	182 291	1,7 %
Hushåll	2 630	89,1 %	5 048 658	46,8 %
Samfund som inte eftersträvar vinst	20	0,7 %	68 254	0,6 %
Utlandet	147	5,0 %	433 444	4,0 %
Förvaltarregistrerade	8	0,3 %	89 313	0,8 %
Ej överförda till värdeandelssystemet			196	0,0 %
Sammanlagt	2 952	100,0 %	10 800 000	100,0 %

AKTIESTOCKEN, FÖRDELNING	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
1–99	1 298	44,0 %	38 354	0,3 %
100–999	946	32,0 %	212 882	2,0 %
1 000–9 999	578	19,6 %	1 453 288	13,5 %
10 000–99 999	117	4,0 %	3 006 457	27,8 %
100 000–999 999	10	0,3 %	1 844 576	17,1 %
1 000 000–	3	0,1 %	4 244 247	39,3 %

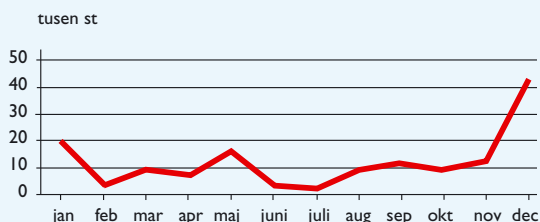
STYRELSENS OCH LEDNINGENS AKTIEINNEHAV

Styrelsens medlemmar och suppleanter, verkställande direktören och verkställande direktörens ersättare äger eller kontrollerar på sätt som avses i 2 kap. 4 § värdepappersmarknadslagen 953 359 st aktier, vars andel av rösttalet uppgår till 8,8 procent. Viking Line tillämpar insynsbestämmelserna i värdepappersmarknadslagen samt NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors insiderbestämmelser.

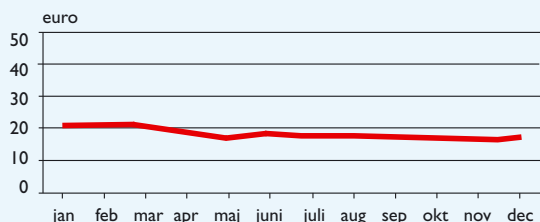
OMSÄTTNING OCH KURSUTVECKLING

Under verksamhetsåret omsattes 143 492 st Viking Line aktier på NASDAQ OMX Nordic, Helsingfors, vilket motsvarar 1,3 procent av aktiestocken. Högsta och lägsta avslut under året var 22,50 euro respektive 16,40 euro. Den 31 december 2012 noterades aktiens kurs till 17,10 euro. Aktiestockens marknadsvärde var då 184,68 miljoner euro.

Aktieomsättning
januari–december 2012



Kursutveckling
januari–december 2012



AKTIESPECIFIKA NYCKELTAL	2007/2008	2008/2009	2009/2010 14 månader	2011	2012
Resultat/aktie, euro	1,37	0,98	0,97	0,70	0,09
Eget kapital/aktie, euro	15,06	15,03	15,35	15,40	15,00
Dividend/aktie, euro*	1,00	0,70	0,65	0,50	0,00
Dividend/resultat	73,2 %	71,6 %	67,1 %	71,2 %	0,0 %
Effektiv dividendavkastning	3,2 %	2,1 %	2,0 %	2,3 %	0,0 %
P/E-tal (Price/Earning)	23	34	33	31	200
Börskurs 31.10 / 31.12, euro	31,10	33,00	32,15	22,10	17,10
Högsta avslut, euro	42,50	33,90	39,50	32,15	22,50
Lägst avslut, euro	30,99	29,00	29,81	20,55	16,40
Medelkurs, euro	39,28	30,44	34,57	27,40	18,31
Aktiestockens marknadsvärde, Meur	335,88	356,40	347,22	238,68	184,68
Aktieomsättning, st	99 438	179 881	116 279	218 515	143 492
Aktieomsättning, %	0,9 %	1,7 %	1,1 %	2,0 %	1,3 %
Dividendutdelning, Meur*	10,80	7,56	7,02	5,40	0,00
Antal aktier, medeltal	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Antal aktier 31.10 / 31.12	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

* För år 2012 styrelsens förslag till bolagsstämman.

DEFINITION AV NYCKELTAL

Avkastning på eget kapital (ROE), % = (Resultat före skatter – inkomstskatter) / Eget kapital inklusive minoritetsandel (i genomsnitt under året)

Avkastning på investerat kapital (ROI), % = (Resultat före skatter + ränte- och övriga finansiella kostnader) / (Balansomslutning – räntefria skulder (i genomsnitt under året))

Soliditet, % = Eget kapital inklusive minoritetsandel / (Balansomslutning – erhållna förskott)

Nettoskuldsättningsgrad (gearing), % = (Räntebärande skulder – likvida medel) / Eget kapital inklusive minoritetsandel

Resultat/aktie = (Resultat före skatter – inkomstskatter +/- minoritetsandel) / Antal aktier i genomsnitt

Eget kapital/aktie = Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare / Antal aktier per 31.10 / 31.12

Dividend/resultat, % = (Dividend/aktie) / (Resultat/aktie)

Effektiv dividendavkastning, % = (Dividend/aktie) / Börskurs per 31.10 / 31.12

P/E-tal (Price/Earning) = Börskurs per 31.10 / 31.12 / (Resultat/aktie)

MODERBOLAGETS RESULTATRÄKNING

MEUR	Not	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
OMSÄTTNING		526,9	514,9
Övriga rörelseintäkter	2	0,4	2,3
Kostnader			
Varor och tjänster	3	148,6	140,3
Personalkostnader	4	78,1	76,1
Avskrivningar	5	28,1	27,9
Övriga rörelsekostnader	6	270,5	264,3
		525,3	508,6
RÖRELSERESULTAT		2,0	8,6
Finansiella intäkter och kostnader	7	0,0	-1,6
RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER		2,0	7,0
Bokslutsdispositioner	8	6,4	2,8
Inkomstskatter	9	-2,0	-2,6
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		6,5	7,3

MODERBOLAGETS BALANSRÄKNING

MEUR	Not	31.12.2012	31.12.2011
AKTIVA			
BESTÅENDE AKTIVA			
Immateriella tillgångar	10	1,3	1,6
Materiella tillgångar	10		
Markområden		1,9	1,9
Byggnader och konstruktioner		11,9	6,2
Fartyg		174,2	196,0
Maskiner och inventarier		6,5	4,0
Förskottsbetalningar		61,1	26,4
		255,6	234,4
Placeringar	11		
Aktier i koncernbolag		1,3	1,1
Övriga aktier och andelar		0,0	0,0
		1,3	1,1
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		258,3	237,1
RÖRLIGA AKTIVA			
Varulager	12	14,5	13,6
Långfristiga fordringar			
Koncernfordringar		0,2	0,3
Lånefordringar		0,0	0,0
Fordran, förlikningsersättning		0,7	0,8
		0,9	1,1
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		10,0	9,2
Koncernfordringar		0,8	0,1
Övriga fordringar		1,2	0,7
Resultatregleringar	13	13,2	14,0
		25,2	23,9
Likvida medel		44,7	74,6
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		85,3	113,2
BALANSOMSLUTNING		343,6	350,3

MEUR	Not	31.12.2012	31.12.2011
PASSIVA			
EGET KAPITAL	14		
Aktiekapital		1,8	1,8
Resultat från tidigare år		61,9	60,0
Räkenskapsperiodens resultat		6,5	7,3
EGET KAPITAL TOTALT		70,2	69,1
ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER			
Akkumulerade avskrivningsdifferenser		121,0	127,4
FRÄMMANDE KAPITAL			
Långfristigt främmande kapital	15		
Skulder till kreditinstitut		72,4	80,9
Kortfristigt främmande kapital			
Skulder till kreditinstitut, amortering		8,5	8,5
Leverantörsskulder		29,5	26,1
Koncernskulder		8,3	7,5
Övriga kortfristiga skulder		8,2	7,9
Resultatregleringar	16	25,5	22,8
		80,0	72,8
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		152,4	153,7
BALANSOMSLUTNING		343,6	350,3

MODERBOLAGETS KASSAFLÖDESANALYS

MEUR	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
AFFÄRSVERKSAMHETEN		
Räkenskapsperiodens resultat	6,5	7,3
Justeringar		
Avskrivningar	28,1	27,9
Övriga poster som inte ingår i kassaflödet	-6,5	-3,7
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1,6	2,4
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-0,4	-0,5
Dividendintäkter	-0,9	-0,4
Inkomstskatter	2,0	2,6
Förändring av rörelsekapital		
Förändring av kortfristiga fordringar	-1,1	4,4
Förändring av varulager	-0,9	-1,6
Förändring av icke-räntebärande skulder	7,3	1,8
Erlagda räntor	-1,6	-2,1
Erlagda finansiella kostnader	-0,2	-0,3
Erhållna räntor	0,5	0,3
Erhållna finansiella intäkter	0,1	0,1
Erlagda skatter	-2,3	-8,5
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN AFFÄRSVERKSAMHETEN	32,1	29,7
INVESTERINGAR		
Investeringar i fartyg	-4,0	-6,9
Investeringar i övriga anläggningstillgångar	-10,3	-3,2
Förskottsbetalningar	-34,7	-26,4
Återkrav av förskottsbetalningar	-	39,2
Försäljning av övriga anläggningstillgångar	0,1	0,0
Kapitaltillskott	-0,3	-
Förändring av långfristiga fordringar	0,2	0,1
Erhållna dividender	0,9	0,4
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGAR	-48,1	3,2
FINANSIERING		
Amortering av långfristiga skulder	-8,5	-8,5
Erlagda dividender	-5,4	-7,0
NETTOKASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERING	-13,9	-15,5
FÖRÄNDRING AV LIKVIDA MEDEL	-29,9	17,4
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	74,6	57,2
LIKVIDA MEDEL VID RÄKENSKAPSPERIODENS SLUT	44,7	74,6

NOTER TILL MODERBOLAGETS BOKSLUT

I. REDOVISNINGSPRINCIPER

ALLMÄNT

Viking Line Abp med hemort i Mariehamn är moderbolag i Viking Line-koncernen. Bolagets FO nr är 0144983-8.

Viking Line Abp:s bokslut har upprättats i enlighet med finsk bokföringslagstiftning samt övriga nationella regler och bestämmelser gällande bokslut.

Bolagets bokslut omfattar perioden 1 januari – 31 december 2012.

MATERIELLA OCH IMMATERIELLA TILLGÅNGAR SAMT AVSKRIVNINGAR

Materiella och immateriella tillgångar redovisas till ursprunglig anskaffningsutgift med avdrag för ackumulerade planenliga avskrivningar, vilka har beräknats utgående från tillgångarnas sannolika ekonomiska livslängd. I balansvärdena ingår dessutom uppskrivningar på markområden, baserade på av utomstående värderingsmän gjorda värderingar.

Fartygen, vilka utgör den största tillgångsposten i balansräkningen, avskrivs linjärt. För fartygen har ett beräknat restvärde vid användningstidens slut beaktats vid avskrivningsberäkningarna. Tilläggsinvesteringar i fartygen avskrivs under fartygens återstående planenliga livslängd, dock minst fem år. Under 2007/2008 har avskrivningsprinciperna för nya fartyg justerats. Skrov, maskin och övriga beståndsdelar av långvarig karaktär avskrivs linjärt på 25 år, medan beståndsdelar av kortvarig karaktär avskrivs linjärt på 15 år. Normala utgifter för reparationer och underhåll kostnadsförs löpande. Viking Lines fartyg dockas med 2-3 års mellanrum. Dockningskostnader aktiveras för respektive fartyg och avskrivs fram till nästa planerade dockning. Övriga materiella tillgångar avskrivs degressivt. Markområden avskrivs inte.

Immateriella tillgångar består huvudsakligen av programvaror samt aktiverade ombyggnadskostnader för hyrda fastigheter och avskrivning sker linjärt.

Avskrivningarna för anläggningstillgångar beräknas enligt följande principer:

Fartyg	20–25 år linjärt
Fartyg, beståndsdelar av kortvarig karaktär.	15 år linjärt
Fartyg, dockningar.	2–3 år linjärt
Fartyg, maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Byggnader	4–7 % av utgiftsresten
Konstruktioner	20–25 % av utgiftsresten
Maskiner och inventarier	25 % av utgiftsresten
Immateriella tillgångar	5–10 år linjärt

Förskottsbetalningar avser fartyg under byggnad. Dessa består av förskottsbetalningar i enlighet med fartygsbyggnadskontrakt, planerings- och övervakningskostnader samt aktiverade lånekostnader. Planerings- och övervakningskostnader består av arkitektarvoden samt löne- och resekostnader för planering och teknisk övervakning av fartygsbyggnation. Räntekostnader för lån avseende förskottsbetalningar hänförliga till ännu ej levererade fartyg aktiveras.

FINANSIELLA TILLGÅNGAR OCH SKULDER

Finansiella tillgångar och skulder värderas till anskaffningsutgift.

SKATTER

I resultaträkningen redovisade inkomstskatter hänför sig till årets resultat samt till tidigare räkenskapsperioder.

MEUR	2012 1.1-31.12	2011 1.1-31.12
2. ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Räntekompensation fartygsbyggnadskontrakt	-	0,7
Förlikningsersättning, hamnavgifter	-	1,2
Fastighetshyror	0,4	0,4
Övriga intäkter	0,0	0,0
Totalt	0,4	2,3
3. VAROR OCH TJÄNSTER		
Inköp under räkenskapsperioden	126,9	119,2
Varulagerförändring	-1,2	-1,3
Av utomstående inköpta tjänster	22,9	22,4
Totalt	148,6	140,3
4. PERSONALKOSTNADER		
Löner	81,8	80,0
Pensionskostnader	10,5	10,3
Övriga lönebikostnader	6,0	6,0
	98,2	96,3
Statlig restitution	-20,2	-20,2
Totalt	78,1	76,1
ANTAL ANSTÄLLDA I MEDELTAL		
Sjöpersonal	1 381	1 389
Landpersonal	460	484
Totalt	1 841	1 873
5. AVSKRIVNINGAR		
Immateriella tillgångar	0,6	0,5
Byggnader och konstruktioner	0,5	0,4
Fartyg	25,7	25,6
Maskiner och inventarier	1,2	1,3
Totalt	28,1	27,9
6. REVISORERNAS ARVODEN		
Revision	0,1	0,1
Övriga konsulttjänster	0,0	0,0
Totalt	0,1	0,1

MEUR	2012 1.1–31.12	2011 1.1–31.12
7. FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER		
Dividendintäkter av företag inom koncernen	0,9	0,4
Dividendintäkter av övriga	0,0	0,0
Ränteintäkter av företag inom koncernen	0,0	0,0
Ränteintäkter av övriga	0,3	0,4
Valutakursvinster	1,2	0,9
Övriga finansiella intäkter	0,1	0,1
Finansiella intäkter totalt	2,5	1,8
Räntekostnader till företag inom koncernen	0,1	0,1
Räntekostnader till övriga	1,4	2,2
Valutakursförluster	0,9	1,0
Övriga finansiella kostnader	0,1	0,2
Finansiella kostnader totalt	2,5	3,4
Finansiella intäkter och kostnader totalt	0,0	-1,6
8. BOKSLUTSDISPOSITIONER		
Differens mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen	6,4	2,8
9. INKOMSTSKATTER		
Inkomstskatt för den egentliga verksamheten	2,0	2,6

MEUR

10. ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Immateriella tillgångar	Immateriella rättigheter	Övriga utgifter med lång verkningstid	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.2012	4,2	10,9	15,1
Ökningar	0,1	0,2	0,3
Minskningar	-1,2	-1,0	-2,2
Anskaffningsutgift 31.12.2012	3,1	10,1	13,2
Akkumulerade avskrivningar 1.1.2012	-3,1	-10,4	-13,5
Akkumulerade avskrivningar på minskningar	1,2	1,0	2,2
Räkenskapsperiodens avskrivningar	-0,4	-0,2	-0,6
Akkumulerade avskrivningar 31.12.2012	-2,3	-9,6	-11,9
Bokföringsvärde 31.12.2012	0,8	0,5	1,3

Materiella tillgångar	Mark-områden	Byggnader och konstruktioner	Fartyg	Maskiner och inventarier	Förskotts-betalningar	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.2012	1,1	18,9	620,4	30,2	26,4	697,0
Ökningar		6,3	4,0	3,7	34,7	48,7
Minskningar		-0,1	-3,0	-0,2		-3,3
Anskaffningsutgift 31.12.2012	1,1	25,1	621,4	33,8	61,1	742,4
Akkumulerade avskrivningar 1.1.2012	-	-12,8	-424,5	-26,2	-	-463,4
Akkumulerade avskrivningar på minskningar		0,1	3,0	0,2		3,3
Räkenskapsperiodens avskrivningar		-0,5	-25,7	-1,2		-27,5
Akkumulerade avskrivningar 31.12.2012	-	-13,2	-447,2	-27,3	-	-487,6
Uppskrivningar	0,8					0,8
Bokföringsvärde 31.12.2012	1,9	11,9	174,2	6,5	61,1	255,6

11. PLACERINGAR	Koncern-företags aktier	Övriga aktier	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.2012	1,1	0,0	1,1
Anskaffningsutgift 31.12.2012	1,1	0,0	1,1
Kapitaltillskott enligt estnisk lagstiftning	0,3		0,3
Bokföringsvärde 31.12.2012	1,3	0,0	1,3

12. VARULAGER	31.12.2012	31.12.2011
Försäljningsvarulager	12,9	11,7
Förnödenheter	0,1	0,2
Bunkerlager	1,5	1,6
Totalt	14,5	13,6

MEUR

13. RESULTATREGLERINGAR	31.12.2012	31.12.2011
Personalrelaterade poster	10,4	11,1
Övriga resultatregleringar	2,8	2,9
Totalt	13,2	14,0
14. EGET KAPITAL	2012	2011
Aktiekapital I.I	1,8	1,8
Aktiekapital 31.12	1,8	1,8
Resultat från tidigare år I.I	60,0	53,4
Föregående års resultat	7,3	13,7
Dividendutdelning	-5,4	-7,0
Resultat från tidigare år 31.12	61,9	60,0
Räkenskapsperiodens resultat	6,5	7,3
Eget kapital totalt	70,2	69,1
15. LÅN SOM FÖRFALLER SENARE ÄN EFTER 5 ÅR	31.12.2012	31.12.2011
Skulder till kreditinstitut	38,3	46,9
16. RESULTATREGLERINGAR	31.12.2012	31.12.2011
Personalrelaterade poster	17,5	15,6
Övriga resultatregleringar	8,0	7,2
Totalt	25,5	22,8
17. GIVNA SÄKERHETER, ANSVARFÖRBINDELSER OCH ANDRA ANSVAR		
Ansvarsförbindelser	31.12.2012	31.12.2011
Lån och limiter för vilka fartygsinteckningar givits som säkerhet	80,9	89,4
Övriga ansvar ej upptagna i balansräkningen		
Täckta med fartygsinteckningar	1,8	1,8
Täckta med depositioner	0,5	0,8
Borgensförbindelse för dotterbolag	0,1	0,1
Totalt	83,3	92,1
Säkerheter, för egen del		
Fartygsinteckningar	110,7	132,7
Depositioner	0,5	0,8
Totalt	111,2	133,5
Leasingansvar		
Belopp som förfaller under följande räkenskapsperiod	0,8	0,6
Belopp som förfaller senare	1,1	1,4
Totalt	1,9	2,0
Investeringsåtaganden som inte upptagits i bokföringen		
Åtaganden, fartygsbeställningar och hamnombyggnader	191,9	224,9
– Avtalat belopp	253,0	250,1

Den 10 januari 2013 levererades nybygget M/S Viking Grace till Viking Line Abp. Samtidigt lyfte bolaget ett lån om 179,0 Meur för finansiering av fartyget. Till säkerhet för lånet har fartygsinteckningar pantsatts.

STYRELSENS FÖRSLAG TILL VINSTDISPOSITION

Enligt Viking Line Abp:s balansräkning per den 31 december 2012 uppgår det fria egna kapitalet till 68 395 984,78 euro.

Styrelsen föreslår för bolagsstämman:

Ingen dividend utgår för verksamhetsåret 2012 och i det fria egna kapitalet kvarlämnas 68 395 984,78 euro.

Mariehamn den 13 februari 2013

Ben Lundqvist, styrelseordförande
Nils-Erik Eklund
Trygve Eriksson
Erik Grönberg
Agneta Karlsson
Dick Lundqvist
Lars G Nordström

Mikael Backman, verkställande direktör

REVISIONSBERÄTTELSE

TILL VIKING LINE ABP:S BOLAGSSTÄMMA

Vi har reviderat Viking Line Abp:s bokföring, bokslut, verksamhetsberättelse och förvaltning för räkenskapsperioden 1.1–31.12.2012. Bokslutet omfattar koncernens balansräkning, rapport över totalresultat, rapport över förändringar i eget kapital, rapport över kassaflöden och noter till bokslutet samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter till bokslutet.

STYRELSENS OCH VERKSTÄLLANDE DIREKTÖRENS ANSVAR

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och verksamhetsberättelsen och för att koncernbokslutet ger riktiga och tillräckliga uppgifter i enlighet med internationella redovisningsstandarder (IFRS) sådana de antagits av EU och för att bokslutet och verksamhetsberättelsen ger riktiga och tillräckliga uppgifter i enlighet med i Finland gällande bestämmelser om upprättande av bokslut och verksamhetsberättelse. Styrelsen svarar för att tillsynen över bokföringen och medelsförvaltningen är ordnad på behörigt sätt och verkställande direktören för att bokföringen är lagenlig och medelsförvaltningen ordnad på ett betryggande sätt.

REVISORNS SKYLDIGHETER

Vår skyldighet är att uttala oss om bokslutet, koncernbokslutet och verksamhetsberättelsen på grundval av vår revision. Revisionslagen förutsätter att vi iakttar yrkesetiska principer. Vi har utfört revisionen i enlighet med god revisionssed i Finland. God revisionssed förutsätter att vi planerar och genomför revisionen för att få en rimlig säkerhet om huruvida bokslutet och verksamhetsberättelsen innehåller väsentliga felaktigheter och om huruvida medlemmarna i moderbolagets styrelse eller verkställande direktören har gjort sig skyldiga till en handling eller försummelse som kan medföra skadeståndsskyldighet gentemot bolaget, eller brutit mot aktiebolagslagen eller bolagsordningen.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information som ingår i bokslutet och verksamhetsberättelsen. Valet av granskningsåtgärder baserar sig på revisorns omdöme och innefattar en bedömning av risken för en väsentlig felaktighet på grund av oegentligheter eller fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn den interna kontrollen som har en betydande inverkan för upprättandet av ett bokslut och verksamhetsberättelse som ger riktiga och tillräckliga uppgifter. Revisorn bedömer den interna kontrollen för att kunna planera relevanta granskningsåtgärder, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i företagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i företagsledningens bokföringsmässiga uppskattningar, liksom en bedömning av den övergripande presentationen av bokslutet och verksamhetsberättelsen.

Enligt vår mening har vi inhämtat tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis som grund för vårt utlåtande.

UTTALANDE OM KONCERNBOKSLUTET

Enligt vår mening ger koncernbokslutet riktiga och tillräckliga uppgifter om koncernens ekonomiska ställning samt om resultatet av dess verksamhet och kassaflöden i enlighet med internationella redovisningsstandarder (IFRS) sådana de antagits av EU.

UTTALANDE OM BOKSLUTET OCH VERKSAMHETSBERÄTTELSEN

Enligt vår mening ger bokslutet och verksamhetsberättelsen riktiga och tillräckliga uppgifter om koncernens och moderbolagets ekonomiska ställning samt om resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland gällande bestämmelser om upprättande av bokslut och verksamhetsberättelse. Uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet är konfliktfria.

Mariehamn den 13 februari 2013

Johan Kronberg
CGR

Martin Grandell
CGR

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 270 00
Fax +358 18 169 44

Storagatan 3/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 260 11
Fax +358 18 158 11

DOTTERBOLAG

Viking Line Skandinavien AB

Box 4154
SE-131 04 Nacka
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

Viking Rederi AB

c/o Viking Line Skandinavien AB
Box 4154
SE-131 04 Nacka
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 42 85

OÜ Viking Line Eesti

Hobujaama 4
EE-10151 Tallinn
Tel +372 666 3966
Fax +372 666 3975

Viking Line

Finnlandverkehr GmbH

Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Tel +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

Viking Line Buss Ab

Storagatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 263 11
Fax +358 18 165 77

FINLANDSENHETEN

Mastgatan 1/PB 119
FI-00161 Helsingfors
Tel +358 9 123 51
Fax +358 9 175 551

Slottshamnen/PB 265
FI-20101 Åbo
Tel +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1317

RESEBUTIKER

Åbo

Hansa-Thalia
Auragatan 10
FI-20100 Åbo
Tel +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1319

Tammerfors

Hämeenkatu 14
FI-33100 Tammerfors
Tel +358 2 333 11
Fax +358 2 333 1250

Tallinn

Hobujaama 4
EE-10151 Tallinn
Tel +372 666 3966
Fax +372 666 3939

ÅLANDSREGIONEN

Storagatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 262 11
Fax +358 18 261 16

Park Alandia Hotell

Norra Esplanadgatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Tel +358 18 141 30
Fax +358 18 171 30

SVERIGEENENHETEN

Danvik Center
Hästholsvägen 28
SE-131 30 Nacka
Tel +46 8 452 41 00
Fax +46 8 452 41 10

RESEBUTIKER

Stockholm

Cityterminalen
Klarabergsviadukten 72
SE-111 64 Stockholm
Tel +46 8 452 40 00
Fax +46 8 452 40 75

Lübeck

Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Tel +49 451 38 46 30
Fax +49 451 38 46 399

FRAKTENHETEN

Mastgatan 1/PB 119
FI-00161 Helsingfors
Tel +358 9 123 51
Fax +358 9 631 895

FRAKTKONTOR

Åbo

PB 265
FI-20101 Åbo
Tel +358 2 333 1446
Fax +358 2 333 1452

Stockholm

VL Stadsgården
SE-116 30 Stockholm
Tel +46 8 452 42 52
Fax +46 8 452 42 60

Tallinn

Sadama 25
A-Terminal
EE-15051 Tallinn
Tel +372 666 3985
Fax +372 666 3984

- www.vikingline.com
- www.vikingline.fi
- www.vikingline.ax

- www.vikingline.se
- www.vikingline.ee
- www.vikingline.ru

- www.vikingline.de
- www.vikingline.dk
- www.vikingline.no





VIKING LINE