

Vuosikertomus
2013

VIKING LINE

Sisällysluettelo

1 Tietoja osakkeenomistajille

2 Toimitusjohtajan katsaus

VIKING LINEN TOIMINTA

4 Liikeidea

6 Viking Linen laivasto

7 Yhteysliikenne ja myyntikonttorit

8 Matkustajatoiminta

12 Rahtitoiminta

13 Muut toiminta-alueet

YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS

14 Ympäristö

20 Turvallisuus

HENKILÖSTÖ

22 Viking Linen henkilöstö

24 Työpäivä merellä

HALLINTO JA JOHTO

28 Hallinto ja johto

32 Hallitus

33 Konsernin johto

TILINPÄÄTÖS

36 Hallituksen toimintakertomus

40 Konsernin laaja tuloslaskelma

41 Konsernitase

42 Konsernin rahavirtalaskelma

43 Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

44 Konsernin liitetiedot

64 Viisivuotiskatsaus

65 Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

66 Osaketietoja

68 Tunnuslukujen määritelmät

69 Emoyhtiön tuloslaskelma

70 Emoyhtiön tase

72 Emoyhtiön rahavirtalaskelma

73 Emoyhtiön liitetiedot

78 Hallituksen ja toimitusjohtajan allekirjoitukset

78 Tilinpäätösmerkintä

79 Tilintarkastuskertomus

80 Osoitteet



Tietoja osakkeenomistajille

YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp:n varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 16. huhtikuuta 2014 kello 12.00 Alandica Kultur och Kongressissa, osoitteessa Strandgatan 33, Mariehamn.

Osakkaiden, jotka haluavat osallistua yhtiökokoukseen, tulee ilmoittautua yhtiön pääkonttoriin Maarianhaminaan viimeistään maanantaina 14. huhtikuuta 2014 kello 12.00. Ilmoittautuminen voi tapahtua:

- sähköpostitse, bolagsstamma@vikingline.com
- puhelimitse yhtiön sihteeristölle, +358 18 270 00
- faksilla, +358 18 169 77
- tai kirjeitse osoitteeseen Viking Line Abp, Pb 166, AX-22101 Mariehamn.

Myös osakkailla, joiden osakkeita ei ole siirretty arvo-osuusjärjestelmään, on oikeus osallistua yhtiökokoukseen edellyttäen, että osakas on merkitty yhtiön osakeluetteloon ennen 12. maaliskuuta 1999. Tällöin osakkaan tulee esittää yhtiökokoukselle osakekirjansa tai muu selvitys siitä, ettei osakkeiden omistusoikeutta ole siirretty arvo-osuustilille.

TALOUDELLINEN TIEDOTUS 2014

Viking Line Abp julkaisee toimintavuonna 2014 osavuosikatsaukset ajalta 1. tammikuuta–31. maaliskuuta, 1. tammikuuta–30. kesäkuuta ja 1. tammikuuta–30. syyskuuta. Osavuosikatsaukset julkaistaan 15. toukokuuta, 28. elokuuta ja 13. marraskuuta. Konsernin tilinpäätöstiedote tilivuodelta 2014 julkaistaan 12. helmikuuta 2015. Vuosikertomus julkaistaan viikolla 12 vuonna 2015. Vuosikertomus, tilinpäätöstiedote ja osavuosikatsaukset julkaistaan ruotsinkielisinä sekä suomeksi ja englanniksi käännettyinä. Raportit julkaistaan Viking Linen verkkosivuilla arviolta kello 9.00 kyseisenä päivänä. Vuosikertomuksen saa myös Viking Line Abp:n pääkonttorista; tilauksen voi tehdä puhelimitse +358 18 277 67 tai sähköpostitse inv.info@vikingline.com.





Inspiraation ja vaikeiden haasteiden täyttämä vuosi

Katsoessani toimintavuotta 2013 näen tapahtumarikkaan vuoden täynnä vaikeita haasteita ja päätöksiä, mutta vuoden aikana on myös ollut toiveikkaita ja positiivisia tapahtumia. Uusi Viking Grace lanseerattiin tammikuussa ja aluksen vastaanotto on ylittänyt kaikkien odotukset. Ottaen huomioon vuonna 2015 vastaan tulevan kustannustaakan, olemme samalla joutuneet tekemään vaikeita päätöksiä kannattavuuden parantamiseksi ja toiminnan tehostamiseksi. Ennalta aavistamattomilla tapahtumilla oli valitettavasti negatiivinen vaikutus vuoden tulokseen.

TELAKOINTEJA SEKÄ ISABELLAN MYYNTI

Kaksi suhteellisen rankkaa jäätalvea toivat mukanaan ylimääräisen tarpeen alustemme kunnossapitoon ja toukokuussa oli välttämätöntä telakoida Gabriella. Alus oli yli kolme viikkoa poissa liikenteestä. Viking Cinderella ja Amorella liikennöivät poikkeavilla reiteillä tulojenmenetyksen minimoimiseksi. Sen lisäksi Amorellalla oli joulukuussa pieni pohjakosketus Långnäsän ulkopuolella. Alus telakoitiin Raumalla ja se oli poissa liikenteestä reilun viikon. Nämä ennakoimattomat telakoinnit ovat vaikuttaneet vuoden tulokseen negatiivisesti.

Isabella myytiin huhtikuussa. Myynti oli suunniteltu osa Viking Gracen rahoitusta. Kokonaismyyntihinta oli noin 30 miljoonaa euroa ja myyntivoittoa syntyi noin 23 miljoonaa euroa.

TEHOSTAMISOHJELMA

Konsernilla on meneillään toimenpideohjelma toiminnan tehostamiseksi. Alueet, joita ohjelma ensi sijassa koskee, ovat polttoaineen kulutus, korjaus- ja kunnossapito sekä organisaatio. Yli kuusikymmentä prosenttia yksittäisten asiakkaiden matkavarauksista tapahtuu internetin kautta. Vuoden aikana pidettiin YT-neuvotteluja yksittäisten asiakkaiden matkavarauksyksiköissä Tukholmassa ja Turussa. Puhelinvarustointi järjestettiin uudelleen Ruotsissa ulkoiselle yhtiölle ja suomalaiset puhelut kohdistuvat nyt Tallinnan myyntipalveluun. Myös Helsingin Lönnrotinkadun matkamyyntiä lakkautettiin.

LIPUNVAIHDOT

Helmikuussa alkoivat YT-neuvottelut tavoitteena rekisteröidä Viking XPRS Viroon ja Rosella Suomeen. Nämä jatkuivat vuoden aikana ja koskivat noin 330 työntekijää. Viking XPRS:n vakinainen henkilöstö sai valita jatkaako töitä Ruotsin lipun alla liikennöivällä Viking Cinderellalla tai siirtyäkö varustamon Suomen lipun alla liikennöiville aluksille. Syksyn aikana aloitettiin rekrytointiprosessi Viking XPRS:n miehittämiseksi virolaisten ehtojen mukaan.

VIKING GRACE MARKKINAJOHTAJA

Viking Gracen aloitettua reitillä Turku–Ahvenanmaa–Tukholma, Viking Linesta tuli kyseisen linjan markki-

najohtaja 57,3 prosentin markkinaosuudella. Alus on saanut osakseen paljon huomiota medialta ja houkuttanut sekä päämarkkinoilta että muilta alueilta monta uutta matkustajaa. Asiakkaita miellyttää ensisijaisesti palvelu laivalla ja aivan uudet konseptit. Kaasunkäyttö ja moderni design on herättänyt eniten huomiota medioissa.

Konserni vahvisti markkinaosuuttaan liikennöintialueella kaiken kaikkiaan 34,6 prosenttiin (33,9 %). Moni asia viittaa siihen, että kilpailutilanne Viking Linen liikennöintialueella tulee pysymään kovana kyllästyneillä markkinoilla, joissa jatkuva kasvu on alhaista.

RIKKIDIREKTIIVI 2015

Polttoainehinnat ovat vuoden aikana olleet korkealla, mutta vakaalla tasolla. Vuonna 2015, jolloin EU:n uusi rikkidirektiivi astuu voimaan, tulemme kohtamaan huomattavia taloudellisia haasteita. Direktiivi koskee konsernin kuutta alusta ja mitään lopullisia päätöksiä, miten tulemme täyttämään direktiivin vaatimukset, ei ole tehty. Alukset, lukuun ottamatta Viking Gracea, joka kulkee LNG:llä (Liquefied Natural Gas), tulevat aluksi ajamaan MGO:lla (kaasuöljyllä). Olemme hyvin tietoisia tarjolla olevista teknisistä ratkaisuista ja meillä on jatkuva dialogi eri toimittajien kanssa. Rikkipesurit tai niin sanotut scrubberit aiheuttaisivat olennaisia investointeja ja nykyisessä muodossaan ne eivät ole meille vakuuttava tai pitkäaikainen ratkaisu.

KIITOS

Haluan kiittää kaikkia Viikinkejä hyvästä työpanoksesta kuluneen vuoden aikana, joka on monella tavalla ollut vaikea. Osoittaa vahvuutta, että jaksaa taistella vallitsevissa vaikeissa olosuhteissa ja antaa asiakkaillemme erinomaista palvelua. Haluan myös kiittää yhteistyökumppaneitamme jatkuvasta hyvästä liikesuhteesta. Uudesta toimintavuodesta 2014 tulee haastava, mutta uskon Viking Linen pysyvän vahvana myös tämän vuoden aikana.



Mikael Backman
Toimitusjohtaja



Liikeidea

MISSIO

Olemme pohjoismainen yritys, joka yhdistää Itämeren ympäröivät maat harjoittamalla ympäristön kannalta kestäväää, säännöllistä ja kannattavaa matkustaja- ja rahtiliikennettä.

Pyrimme tuottamaan kaikille asiakkaillemme ylivoimaisia matkustuselämyksiä tarjoamalla risteilyjä sekä kokous- ja reittimatkoja matkakohteisiimme viihtyisässä ympäristössä. Haluamme myös olla houkutteleva työpaikka ja henkilöstömme huolehtiminen on toiminnallemme luonteenomaista.

VISIO

Itämeri on meidän – meidän tulee olla ensisijainen valinta jokaisella markkina-alueella, jolla harjoitamme liikennöintiä.

Tarjoamme asiakkaillemme ylivoimaisia matkustuselämyksiä – kohtamme kaikki asiakkaamme arvostavasti, huolehtivasti ja ystävällisesti. Asiakaskohtaisissa henkilöstömme antaa aina vähän enemmän.

Olemme edelläkävijöitä asiakaselämysten kehittämisessä – kehittämällä tuotteita, konsepteja ja palveluja jatkuvasti pysymme markkinoiden ja kysynnän kehityksen vauhdissa.

PERUSSTRATEGIAT

Seuraavat periaatteet ovat pitkän aikavälin, yleisiä ja suuntaa-antavia periaatteita siitä miten työskentelemme ja mihin keskitymme. Koko henkilöstömme on tunnettava nämä periaatteet, ja kaikki yhtiössä tehtävät päätökset tehdään niitä noudattaen.

1. Volyymi

Tuotamme asiakkaillemme houkuttelevia ja edullisia (eniten vastinetta rahalle) elämyksiä suurina volyymeina, kuitenkin niin, että he tuntevat saavansa henkilökohtaista palvelua. Täytämme laivat oikeanlaisella asiakasrakenteella parhaaseen mahdolliseen hintaan.

2. Tuottavuus

Harjoitamme yritystoimintaa mahdollisimman kustannustehokkaasti, niin että tuotekehitys ja asiakkaiden elämykset voidaan kuitenkin taata. Kustannuksia täytyy vähentää, jotta pystymme kilpailemaan yhä kovenevilla markkinoilla.

3. Palvelu

Tarjoamme aina parasta mahdollista palvelua, joka ylittää joka tilanteessa asiakkaidemme odotukset.

Meidän on tarjottava erittäin hyviä matkustuselämyksiä valituilla laatualueilla: ystävällinen asiakaspalvelu, puhdas, hyvä ruoka, tasokas viihde ja houkuttelevat ostosmahdollisuudet sekä turvallisuus ja järjestys laivalla. Meidät pitää tunnistaa laadusta myös yksityiskohdissa.

4. Tavaramerkin profilointi (brand image)

Tavoitteemme on tehdä tavaramerkistämme entistä houkuttelevampi samalla kun erottaudumme kilpailijoista, minkä tuloksena laajempi asiakasryhmä on kiinnostunut tuotteistamme.

Markkinoimme kaikkia tuotteitamme nykyaikaisella tavalla sekä uusille että olemassa oleville asiakkaille markkina-alueillamme sekä kehitämme ja markkinoimme aktiivisesti tuotteitamme strategisilla kansainvälisillä markkinoilla. Samalla hinnoittelemme tuotteemme oikein suhteessa tekemiimme investointeihin.

5. Henkilöstö

Motivoimme ja koulutamme henkilöstöä niin, että voimme yhdessä saavuttaa yhtiön tavoitteet ja saamme aikaan toivotun tuloksen. Tavoitteenamme on motivoitunut henkilöstö ja pätevä johto, jolle yhtiön arvot ovat näkyvästi esillä päivittäisessä toiminnassa. Johdon tulee vastata, kommunikoida, motivoida ja viedä tulokset läpi organisaatiossaan.

ARVOT – ”JATKUVA KEHITYS”

A. Kannattavuus

Keskitymme jatkuvasti tuloksiin, volyymeihin, tuotoihin ja kustannuksiin. Hyvä kannattavuus hyödyttää kaikkia!

B. Tiimityö

Työskentelemme yhdessä. Meillä on yhteinen visio. Tavoittelemme hyvää johtamista motivoimalla, kommunikoimalla, määrittämällä vastuut, delegoimalla, antamalla palautetta sekä seuraamalla.

C. Odotusten ylittäminen

Ylitämme asiakkaiden odotukset erityisellä ystävällisyydellä, palvelulla ja huomaavaisuudella. Tämä antaa valtavan paljon, mutta ei maksa mitään.

D. Aloitteellisuus ja innovaatio

Teemme aloitteita ja olemme innovatiivisia sekä otamme vastuuta tuotteemme, kannattavuutemme ja prosessiemme parantamiseksi.

E. Avoimuus, rehellisyys ja lojaalisuus

Kommunikoidumme avoimesti ja olemme valmiita sekä antamaan että ottamaan vastaan toimintaamme koskevaa palautetta. Olemme kaikissa tilanteissa lojaaleja yhtiötä kohtaan. Noudatamme sisäisiä sääntöjä ja toimintatapoja.



Viking Linen laivasto

Viking Line harjoittaa säännöllistä matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Laivaston uusin alus on Viking Grace, joka toimitettiin STX Finland Oy:n telakalta 10. tammi-kuuta 2013.

ROSELLA



MAARIANHAMINA-KAPELLSKÄR

- | | |
|------------------|----------------------|
| • Toim. 1980 | • 1 530 matkustajaa |
| • BRT 16 879 | • 340 henkilöautoa |
| • Pituus 136,1 m | • 1 184 vuodepaikkaa |
| • Jäälukokka I A | • Suomen lippu |

VIKING GRACE



TURKU-MAARIANHAMINA/LÅNGNÄS-TUKHOLMA

- | | |
|------------------------|----------------------|
| • Toim. 2013 | • 2 800 matkustajaa |
| • BRT 57 565 | • 556 henkilöautoa |
| • Pituus 218,0 m | • 2 980 vuodepaikkaa |
| • Jäälukokka I A Super | • Suomen lippu |

AMORELLA



TURKU-MAARIANHAMINA/LÅNGNÄS-TUKHOLMA

- | | |
|------------------------|----------------------|
| • Toim. 1988 | • 2 480 matkustajaa |
| • BRT 34 384 | • 450 henkilöautoa |
| • Pituus 169,4 m | • 1 946 vuodepaikkaa |
| • Jäälukokka I A Super | • Suomen lippu |

GABRIELLA



HELSINKI-MAARIANHAMINA-TUKHOLMA

- | | |
|------------------------|----------------------|
| • Rakennettu 1992 | • 2 400 matkustajaa |
| • BRT 35 492 | • 400 henkilöautoa |
| • Pituus 171,2 m | • 2 382 vuodepaikkaa |
| • Jäälukokka I A Super | • Suomen lippu |

MARIELLA



HELSINKI-MAARIANHAMINA-TUKHOLMA

- | | |
|------------------------|----------------------|
| • Toim. 1985 | • 2 500 matkustajaa |
| • BRT 37 860 | • 430 henkilöautoa |
| • Pituus 177,0 m | • 2 500 vuodepaikkaa |
| • Jäälukokka I A Super | • Suomen lippu |

VIKING CINDERELLA



TUKHOLMA –MAARIANHAMINA

- Toim. 1989
- BRT 46 398
- Pituus 191,0 m
- Jääloukka I A Super
- 2 560 matkustajaa
- 306 henkilöautoa
- 2 500 vuodepaikkaa
- Ruotsin lippu

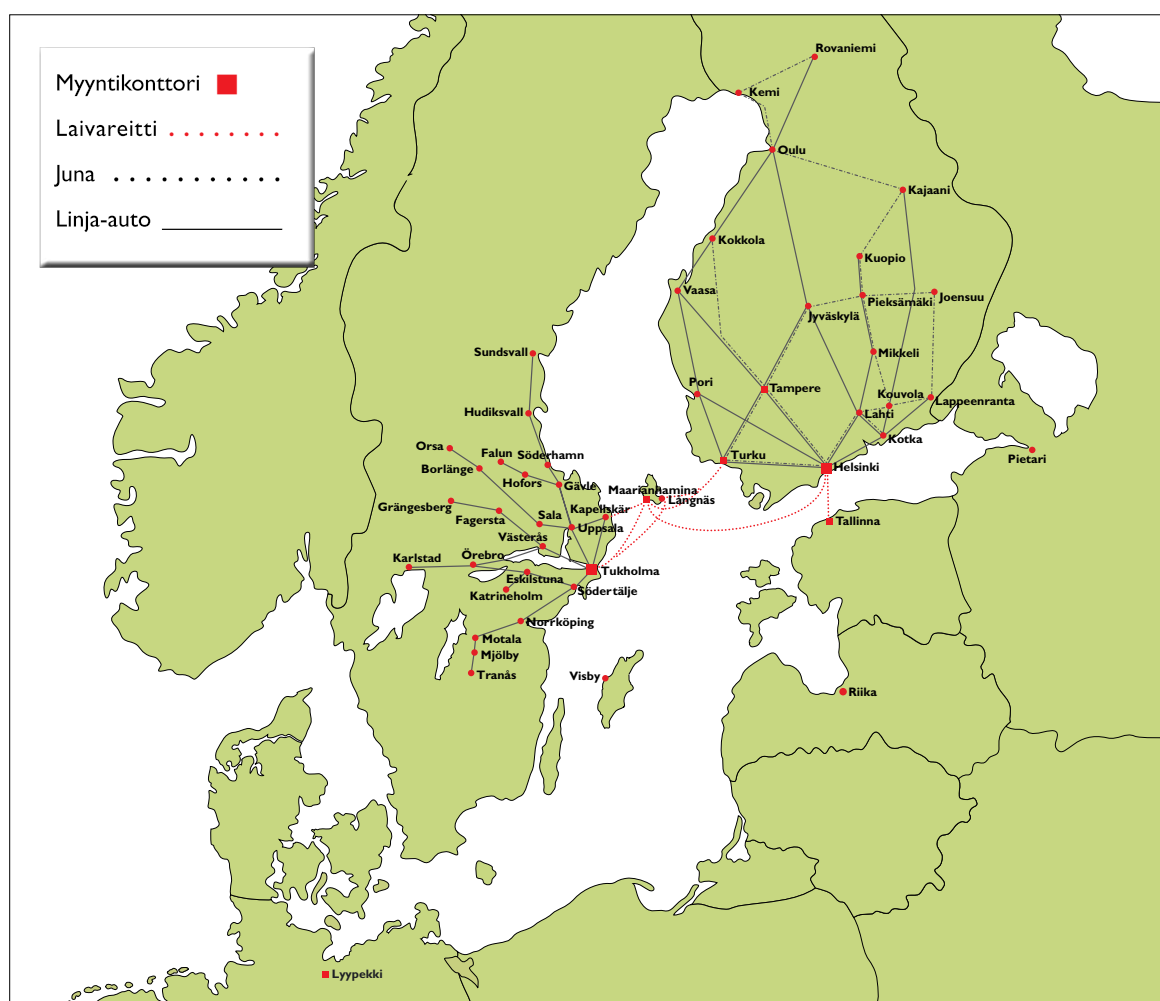
VIKING XPRS



HELSINKI–TALLINNA

- Rakennettu 2008
- BRT 35 918
- Pituus 185,0 m
- Jääloukka I A Super
- 2 500 matkustajaa
- 220 henkilöautoa
- 728 vuodepaikkaa
- Viron lippu

Yhteysliikenne ja myyntikonttorit



Matkustajatoiminta

Toimintavuoden aikana Viking Line kuljetti yhteensä 6 533 650 matkustajaa liikennöintialueellaan Suomi–Ruotsi ja Suomi/Ruotsi–Baltia. Matkustajista 55,4 prosenttia oli Suomesta, 31,8 prosenttia Ruotsista ja 12,8 prosenttia muista maista.

TURKU-AHVENANMAA-TUKHOLMA

Reitillä Turku–Maarianhamina / Långnäs–Tukholma liikennöivät sisaralukset Amorella ja Isabella 15. tammikuuta 2013 asti, jolloin uudisrakennus Viking Grace korvasi Isabellan kyseisellä reitillä.

Viking Gracen liikennöinnin alku oli vuoden ehdoton kohokohta Turun-reitillä, kuten koko Viking Linella. Alus sai erittäin positiivisen vastaanoton sekä lehdistöltä että yleisöltä. Viking Line sai esitellä aluksen, jossa on uudenlaisia konsepteja koskien designia, ajotekniikkaa ja aktiviteetteja laivalla. Monipuolinen ravintola- ja viihdetarjonta sekä korkeatasoiset hytit ovat kohottaneet koko elämystoimialaa.

Turun-linjalla on mahdollista tehdä sekä vuorokausiristeilyjä että lyhyempiä päiväristeilyjä, jolloin alusta vaihdetaan Maarianhaminassa. Vuorokausi- ja päiväristeilyt ovat kummatkin olleet suosittuja Viking Gracella ja mahdollisuus kokea kaksi alusta yhdellä päiväristeilyllä on tehnyt tuotteesta entistä suositumman.

Reittimatkustajat, toisin sanoen asiakkaat, jotka matkustavat reittiliikenteessä usein henkilöauton kanssa, ovat risteilymatkustajien ohella suuri osa linjan matkustajista. Monet lapsiperheet matkustavat Ruotsista Turkuun ja kesäkauden aikana houkuttelevat määränpäättä maissa, kuten Muumimaailma, JukuParkki ja kylpylähotelli Caribia.

Amorella telakoitiin 16. tammikuuta ja se palasi linjalle 11. helmikuuta. Telakointikauden aikana Isabella toimi korvaavana aluksena. Amorellan konferenssiaula

ja leikkihuone uusittiin, minkä asiakkaat ottivat hyvin vastaan.

Amorellan saunaosaston yhteydessä olevan span avajaiset pidettiin vuoden 2013 aikana. Sen lisäksi Amorellalla esiteltiin Itämeren ensimmäinen taikabaari, jossa taikuri viihdyttää lapsia ja aikuisia viikonloppuisin erityisellä alueella buffetravintolassa. Toinen uutuuks, joka lanseerattiin, oli Afternoon Tea, jolloin nautitaan saariston panoraamanäköalasta yhdessä kuohuviinin, vastakeitetyn teen, voileipien, skonssien ja leivonnaisten kera.

Isabella myytiin Hansalink Limited:lle 22. huhtikuuta 2013. Amorella liikennöi kaudella 30. toukokuuta – 7. kesäkuuta korvaavana aluksena Gabriellan telakointin aikana linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma, samalla kun Viking Cinderella asetettiin Amorellan sijaan linjalle Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma. Amorellalla oli 14. joulukuuta pieni pohjakosketus ja se oli korjausten vuoksi poissa liikenteestä 22. joulukuuta asti.

TUKHOLMA-MAARIANHAMINA

Viking Cinderella tekee vuorokausiristeilyjä Tukholman ja Maarianhaminan välillä ja tarjoaa aidon viihdetuotteen, jossa vieraiden elämykset ovat keskipisteessä. Aluksen sydän on vauhdikas kolmikerroksinen yökerho. Aluksella on taxfree-myymälän, konferenssin ja eri ravintoloiden lisäksi spa-osasto, jossa tarjotaan monilukuisten terapeuttien hoitojen lisäksi sparituaaleja, saunomista sekä rentoutumista lepo-



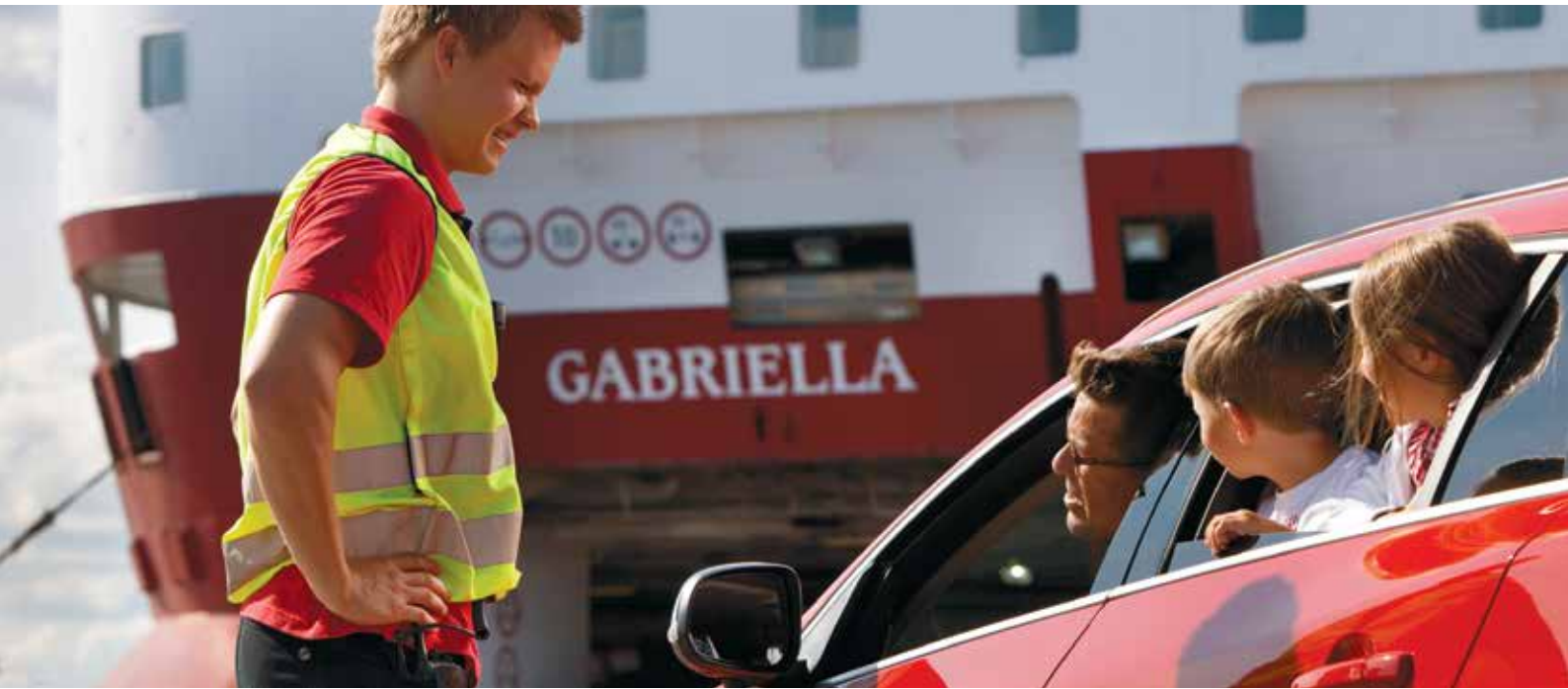


neessa. Viking Cinderellan tyypillinen vieras asuu Ruotsissa ja tulee risteilylle nauttimaan ruoasta, juomasta ja viihteestä, mikä myös välillä yhdistetään konferenssiin.

Vuoden 2013 aikana panostettiin paljon Viking Cinderellan viihdeviikkoon, jolloin jokaisen viikonpäivän tarjonta sopeutettiin vastaamaan vielä paremmin kohderyhmän tarpeita. Maanantaisin on suurorkestereiden ilta, tiistaisin ja keskiviikkoisin soittavat Ruotsin parhaimmat tanssiorkesterit. Torstaisin Mikael Rickfors ja Mats Ronander ovat olleet useilla lähdöillä yökerhon isäntinä yhdessä kuuluisien vierasartistien kanssa. Perjantain ja lauantain suosittu viihdekonserti tuotettiin yhteistyössä 2E Groupin kanssa, joka hoitaa muun muassa Tukholman keskikaupungilla sijaitsevia show- ja yökerhoravintoloita Wallmansia ja Golden Hitsiä. Yhdessä heidän kanssa on lanseerattu uusi Golden Hits goes Party -konsepti, jolloin viihdeartistit ja DJ varmistavat, että yökerho tarjoaa korkealuokkaisen viihde-elämyksen ja että Viking Cinderellan tanssilattia pysyy Itämeren kuumimpana.

Toimintavuoteen laivalla kuului myös maailman suurimmat kelluvat viskimessut, aivan omaa luokkaa olevan tanssiorkesteriviikon sekä 20 koko aluksen charter -risteilyä. Kesän aikana tehtiin myös kaksi risteilyä Tukholman ja Riian välillä sekä kaksi risteilyä Tukholman, Riian ja Visbyn välillä. Alus liikennöi kaudella 30. toukokuuta – 7. kesäkuuta Amorellan sijasta linjalla Turku–Maarianhamina / Långnäs–Tukholma. Viking Cinderella viihdytti 14. joulukuuta 2013 alkaen Suomen markkinoita Helsingin ja Tallinnan välisillä risteilyillä 7. tammikuuta 2014 asti. Tähän liikenteeseen tuli tauko vuodenvaihteessa, jolloin alus teki varustamon kaikkien aikojen ensimmäisen risteilyn Venäjän markkinoilla neljäpäiväisen Pietarista alkaneen charterin muodossa.

Vuosi 2014 alkaa telakointikaudella, jolloin Viking Cinderellan yökerho muutetaan täysin uudeksi areenaksi, joka mahdollistaa uusia viihdekonsepteja vielä suuremmalla tanssilattialla ja uudella näyttämöllä. Sen lisäksi luodaan kaksi uutta ravintolaa ja spa-osastolla esitellään Itämerelle ainutlaatuinen konsepti.



HELSINKI-MAARIANHAMINA-TUKHOLMA

Gabriella ja Mariella liikennöivät linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma, joka yhdistää kaksi pohjoismaista pääkaupunkia. Yli puolet linjan matkustajista on risteilymatkustajia. Suurin osa linjan matkustajista on kotoisin Suomesta.

Yhteen risteilyyn sisältyy kaksi yötä merellä ja kokonainen päivä maissa, joissa kiertojeluita ja muita matkakohteita voi varata samanaikaisesti risteilyä varattaessa. Pääosa matkustajista haluavat käydä ostoksilla maissa ja kokea kaupungin omin päin. Käynti eri maissa olevissa nähtävyyksissä ja museoissa on myös suosittua, kuten myös vierailu Tukholman Gröna Lundin ja Helsingin Linnanmäen huvipuistoissa. Viking Line tarjoaa kummassakin pääkaupungissa useita hotellipaketteja yhteistyössä suosituimpien hotellien kanssa.

Matkustaessa Gabriellalla tai Mariellalla on runsaasti aikaa käydä ostoksilla aluksen hyvin varustetuissa myymälöissä sekä nauttia aterista joissain aluksen ravintoloissa. Kummatkin alukset tarjoavat Travel Span rentouttavia hoitoja, kuten hierontaa, kasvo- hoitoja ja manikyyriä. Yökerhon viihdetarjonta on

kansainvälistä useilla näytöksillä ja orkestereilla joka ilta. Pubeista tai baarialueilta on tapana kuulla trubaduuriin tai pianistin säveliä.

Gabriella telakoitiin 15. toukokuuta 2013 ja se palasi reitille 7. kesäkuuta. Amorella asetettiin linjalle sijaiseksi kaudella 30. toukokuuta – 7. kesäkuuta. Gabriellan suunnittelemtoman telakoinnin aikana muun muassa konferenssin aula sai kasvojenkohennuksen.

HELSINKI-TALLINNA

Viking XPRS liikennöi Helsingin ja Tallinnan välillä neljällä päivittäisellä lähdöllä. Alus, joka rakennettiin vuonna 2008, tarjoaa nopean matkan kahden pääkaupunkien välillä. Aluksen ravintoloissa on monta istumapaikkaa ja kassaa, mikä mahdollistaa nopean tarjoilun ja hyvän palvelun suurelle määrälle asiakkaita lyhyen merimatkan aikana. Myymälätoiminta tarjoaa matkustajille palvelukonseptit Pre Order sekä Drive-In autokannella. Tanssiravintola tarjoaa elävää musiikkia sekä päiväs- että ilta-aikaan.

Lähes puolet Viking XPRS:n matkustajista ovat yksittäisiä asiakkaita, jotka matkustavat reittiliikenteessä ja melkein yksi kolmasosa asiakkaista ovat



MATKUSTAJAMÄÄRÄT	2013	2012
Turku–Ahvenanmaa–Tukholma	2 092 897	1 747 874
Tukholma–Maarianhamina	840 089	909 000
Helsinki–Maarianhamina–Tukholma	1 068 537	1 117 282
Suomi/Ruotsi–Baltia	1 872 850	1 847 691
Maarianhamina–Kapellskär	659 277	728 056
YHTEENSÄ	6 533 650	6 349 903



yksittäisiä risteilymatkustajia. Enemmän kuin puolet aluksen matkustajista on Suomesta.

Ne matkustajat, jotka astuvat maihin Tallinnassa, voivat valita suuresta valikoimasta Viking Linen yhteistyöhotelleista eri paikkakunnilla Virossa. Spa-hoidot, kiertoajelut ja ostoksilla käynti ovat suosittuja aktiviteetteja maissa.

Viking Linen liikennettä Helsingin ja Tallinnan välillä lisättiin väliaikaisesti 14. joulukuuta 2013 ja 7. tammikuuta 2014 välisenä aikana, kun Viking Cinderella asetettiin linjalle risteilyliikenteeseen.

Viking XPRS:n telakoinnin aikana tammikuussa 2014 aluksen istumapaikkoja lisätään ja telakoinnin yhteydessä alus vaihtaa Ruotsin lipusta Viron lippuun.

MAARIANHAMINA-KAPELLSKÄR

Rosella, joka liikennöi linjalla Maarianhamina–Kapellskär, tarjoaa nopean, joustavan ja edullisen ylityksen Ruotsin ja Ahvenanmaan välillä. Rosella on myös 2-2,5 tunnin matkustusaikansa ansiosta erinomainen vaihtoehto päiväristeilyille sekä ryhmille että yksittäisille matkustajille, jotka ottavat liityntäbussin useilta paikkakunnilta Kapellskärin satamaan.

Rosellalla tarjotaan ostoksien ohella päivittäin eri-

tyyppistä viihdettä. Aluksen omien risteilyisäntien lisäksi matkustajia viihdyttää useina päivinä kuukaudessa arvostettuja muusikkoja ja tanssiorkestereita, joilla on usein paikallisia siteitä Uplantiin tai Ahvenanmaalle.

Noin 60 prosenttia Rosellan asiakkaista matkustavat reittiliikenteessä, samalla kun noin 40 prosenttia matkustajista on päiväristeilijöitä, ryhmämatkustajia tai konferenssivieraita. Yli puolet matkustajista on Ruotsista ja jäljellä olevasta osasta suurin osa on Ahvenanmaalta.

Rosellan Viking Line Quality Outletin avajaiset pidettiin vuoden 2013 aikana. Outletkaupassa suositujen merkkien muotia, kenkiä ja laukkuja tarjotaan hintoihin, jotka ovat huomattavasti alaisemmat kuin maissa. Rosellalla oli liikennöintitauko 7. tammikuuta 2013 alkaen ja se palasi liikenteeseen 15. helmikuuta.

Rosellan vuoden 2014 uuden aikataulun fokuksena on jatkuvuus, lyhyet talvitauot sekä pysyvät vuorot viikon kaikkina päivinä. Aluksen liikennöintitauon yhteydessä tammikuussa 2014 alus vaihtaa Ruotsin lipusta Suomen lippuun.





Rahtitoiminta

Viking Line tarjoaa rahtiasiakkailleen merikuljetus-, ahtaus- ja huolintapalveluja liikenteessä Suomi–Ahvenanmaa–Ruotsi sekä Suomi–Viro. Tiheät lähdöt, nykyaikaiset alukset ja pätevä henkilöstö sekä maissa että merellä myötävaikuttavat täyttämään kuljetusyritysten tarpeet.

Viking Line kuljetti toimintavuoden aikana yhteensä 119 704 lastiyksikköä (116 906). Volyymit Helsingin ja Tallinnan välisillä rahtimarkkinoilla vähenivät 3,8 prosentilla, mutta Viking Linen rahtimarkkinaosuus linjalla laski vain vähäisesti. Linjan erittäin korkea kapasiteetin käyttö vaikeuttaa konsernin rahtimäärien lisäämistä. Kokonaismäärät olivat lähes muuttumattomat Suomen ja Ruotsin välisillä rahtimarkkinoilla. Viking Line pystyi kuitenkin lisäämään markkinaosuuttaan Viking Gracen aloitettua linjalla Turku–

Ahvenanmaa–Tukholma isolla nykyaikaisella auto-kannellaan.

Viking Linen kaikkien päälinjojen lastattujen ja tyhjien yksiköiden liikennetasapaino muuttui vuoden aikana. Tyhjien yksiköiden määrät lisääntyivät Suomeen päin menevässä liikenteessä, samalla kun ne vähentyivät vastakkaiseen suuntaan. Yksiköt ilman kuljettajaa Viking Linen aluksilla vähentyivät toisena peräkkäisenä vuonna.



Muut toiminta-alueet

Matkustaja- ja rahtitoiminnan lisäksi konserni ylläpitää Park Alandia Hotellia Maarianhaminassa. Hotelli on kokonaan Viking Linen omistuksessa ja työllistää keskimäärin 15 henkilöä. Hotellissa on 79 kahden hengen huonetta sekä kokoustilat jopa 100 henkilölle. Hotellissa on myös sauna- ja allasosasto sekä pubi ja 56-paikkainen ravintola, joiden toiminnasta vastaa ulkopuolinen ravintoloitsija.

Konserniin kuuluu myös tytäryhtiö Viking Line Buss Ab, joka harjoittaa linja- ja tilausliikennettä kolmellatoista linja-autolla. Yhtiöllä on keskimäärin 21 työntekijää.

VIKING LINE
buss

Vastuullinen ympäristötyö

Viking Line välittää ympäristöstä ja harjoittaa matkustaja-alusliikennettä ympäristön huomioon ottavalla tavalla. Pitkäjänteisellä ja aktiivisella toiminnallaan varustamo on kehittänyt ympäristötyötä, joka ulottuu laajemmalle kuin mitä määräykset edellyttävät.

Konsernin pääkonttori, tytäryhtiö Viking Line Buss Ab sekä kaikki alukset ovat ympäristösertifioituja ISO 14001 -standardin mukaisesti. Tämän lisäksi Viking Linen organisaatio ja kaikki alukset ovat sertifioituja ISM-koodin mukaisesti (International Safety Management, vaatimuksia turvallisuusorganisaatiosta ja saastuttamisen ehkäisemisestä). Lähtökohtana varustamon ympäristötyölle ovat kansainväliset sopimukset ja kansallinen lainsäädäntö. Ympäristönsuojelussa kattavin kansainvälinen yleisopimus on MARPOL 73/78 (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships), jonka on laatinut YK:n alainen kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO (International Maritime Organization).

ILMANPÄÄSTÖJEN MINIMOINTI

Varustamon ympäristötyö keskittyy aluksiin, joilla saavutetaan suurin ympäristöhyöty.

Rikkipäästöjen (SOx) vähentämiseksi Viking Linen aluksilla käytetään ainoastaan matalarikkistä 0,5 painoprosenttia rikkiä sisältävää öljyä, paitsi Viking Gracella, jolla käytetään LNG:tä. LNG ei sisällä rikkiä. Alle 0,1 painoprosenttia rikkiä sisältävää dieselöljyä käytetään kuitenkin apupolttoaineena maakaasun syyttämiseksi moottorissa.

MARPOL 73/78 liitteen mukaisesti 1. heinäkuuta 2010 voimaan astuneen rajoituksen mukaan Itämerellä käytettävässä dieselöljyssä ja raskaassa polttoöljyssä rikkipitoisuus ei saa ylittää 1,0 painoprosenttia. Viking Linen aluksissa ollaan siten reilusti alle raja-arvon. Vuonna 2015



voimaan tulevassa EU:n uudessa rikkidirektiivissä raja-arvo on tiukennettu 0,1 painoprosenttiin. Viking Line on aloittanut valmistelutyöt kohdatakseen uudet vaatimukset.

Kaikissa Viking Linen aluksissa, jotka viipyvät satamassa yli kaksi tuntia, käytetään koko satamassa oloajan dieselöljyä, jonka rikkipitoisuus ei ylitä 0,1 painoprosenttia.

Typpioksidipäästöjen vähentämiseksi varustamon kahdessa aluksessa käytetään eri päästöjä vähentäviä teknisiä ratkaisuja. Yhtein alukseen on asennettu katalysaattorit ja toiseen alukseen Humid Air Motor -tekniikka (HAM). HAM on maailmanlaajuisesti ainutlaatuinen menetelmä, joka vähentää typpioksidipäästöjä laskemalla moottoreiden palamislämpötilaa. Lämpötilaa lasketaan lisäämällä palamisprosessiin höyrytettyä merivettä.

Kaksi varustamon alusta saa sähkönsä maista ollessaan satamassa päivän yli Helsingissä ja Tukholmassa. Sähkönsaanti maista vähentää ilmansaasteiden päästöjä sekä mottoreiden melua satamassa ja sen lähialueilla.

Varustamolla on sisäinen ohjelma pakokaasupäästöjen vähentämiseksi. Ohjelman puitteissa alusten käyttöhenkilökunta ja varustamon tekninen osasto työstävät keinoja operoida aluksia polttoainetaloudellisesti.

EI PÄÄSTÖJÄ MEREEN

Aluksilla muodostuu pääasiassa kahden erityyppistä jätevettä: harmaata vettä, eli suihku- ja muuta pesuvettä, sekä mustaa vettä, eli jätevettä käymälöistä. Konehuoneissa syntyy öljypitoista vettä, eli pilssivettä.





Sukeltajat harjaavat alusten pohjaosat monta kertaa vuodessa. Kaikki kasvillisuus, joka irtoaa pohjaosista harjauksen yhteydessä, kerätään erilliseen säiliöön, joka sitten viedään maihin edelleen käsiteltäväksi.

Viking Linen alukset eivät päästä jäte- eikä pilssi- vesiä mereen. Kaikki käytetty vesi pumpataan maihin ja näin pienennetään Itämeren kuormitusta. MAR- POLin mukaan mustan- ja pilssiveden päästäminen mereen on sallittua, mikäli tietyt vesille asetetut kriteerit täyttyvät. Harmaan veden päästöä mereen ei säännellä lainsäädännöllä.

Viking Line tuo kaikki jäte- ja pilssivetensä maissa toimivien puhdistuslaitosten käsiteltäviksi, mikä ylittää sääntöjen vaatimukset.

SUKELTAJAT PUHDISTAVAT ALUSTEN POHJAOSAT

Ympäristölle haitallisia pohjamaaleja ei käytetä, vaan sukeltajat harjaavat alusten pohjaosat monta kertaa vuodessa. Kyseinen työ esiteltiin tiedotusvälineille Helsingissä toukokuussa 2013. Kesästä 2013 alkaen käytetään uudenaikaista harjausmenetelmää, joka on DG-Diving Groupin kehittämä ja patentoima. Uusi menetelmä merkitsee, että kaikki kasvillisuus, joka irtoaa alusten pohjaosista harjauksen yhteydessä, kerätään erilliseen säiliöön, joka sitten viedään maihin edelleen käsiteltäväksi.

SISÄISIÄ JA ULKOISIA TARKASTUKSIA

Säännöllisin sisäisin tarkastuksin varmistetaan, että Viking Line täyttää ympäristösertifioinnin vaatimukset. Tämän lisäksi Det Norske Veritas suorittaa vuosittain



ulkoisia tarkastuksia, joiden kohteena on varustamon ympäristöjohtamisjärjestelmä ja joiden päämääränä on todentaa, että asetettuja tavoitteita noudatetaan. Ruotsin ja

Suomen liikenneviranomaiset tarkastavat lisäksi säännöllisesti ISM-koodin alaisia ympäristö- ja turvallisuus-toimintoja.

AKTIIVINEN YMPÄRISTÖTYÖ

Viking Line Abp osallistuu aktiivisesti Itämeren pelastamiseen toimimalla Baltic Sea Action Groupin (BSAG) tukijana ja yhteistyökumppanina. Yhteistyö käsittää Baltic Sea Action Planin, Helsinki-komission Itämereen kohdistuvan uuden toimintasuunnitelman, tavoitteiden mukaisia käytännön projekteja.

VIKING GRACE

Viking Grace on kokoluokassaan maailman ensimmäinen matkustaja-alus, joka käyttää polttoaineenaan LNG:tä, Liquefied Natural Gas. Maakaasu aiheuttaa olennaisesti vähemmän vahingollisia päästöjä. Typpipäästöt ja vahingolliset hiukkaset vähenevät 85 prosentilla ja kasvihuonekaasut 15 prosentilla. Rikki-päästöjä ei käytännössä ole lainkaan.

Aluksen hydrodynaamisesti optimoitu runko ja tehokas ajotekniikka tuovat mukanaan suuria energiasäästöjä. Tehokkaat ilmanvaihtolaitteet, joiden ilmanvaihto vaihtelee vallitsevien ulkoisten ja sisäisten olosuhteiden mukaan, lisäävät säästöjä. Muut tekijät, jotka antavat korkean energiatehokkuuden, ovat ilmastoinnista ja moottoreiden jäähdytysvedestä kiertetty lämpö, keittiöiden moderni valvontatekniikka, ikkunoiden korkea eristetaso ja aluksen kevyet rakenteet. Aluksen valaistukset koostuvat suureksi osaksi LED-tekniikasta. Tekniikkaa käytetään kaikissa viihteen valotehosteissa sekä 90 % aluksen yleisten tilojen valaistuksissa.

Pakokaasua johtaviin putkiin on asennettu äänen- vaimentimet, mikä antaa alukselle alhaiset melutasot.



Viking Gracelle myönnettiin ensimmäinen palkinto vasta perustetussa Baltic Sea Clean Maritime Awardsissa. Palkinnon jakoi Euroopan unionin merenkulun lähettiläs, entinen liikenneministeri Kurt Bodewig Saksasta.

Laivan runko minimoi aaltoja ja se on pitkän kehitystyön tulos.

Viking Gracelle myönnettiin ensimmäinen palkinto vasta perustetussa Baltic Sea Clean Maritime Awardsissa. Palkinto jaettiin ensimmäistä kertaa 11. marraskuuta 2013 4th Annual Forum of the EUSBSR (EU Strategy for the Baltic Sea Region) -konferenssin yhteydessä Vilnassa Liettuaissa. Viking Grace sai ensimmäisen palkinnon kategoriassa Tekniikka, ajotekniikka ja moottorit. Palkinnon jakoi Euroopan unionin merenkulun lähettiläs, entinen liikenneministeri Kurt Bodewig Saksasta.



Viking Grace palkittiin moninkertaisesti Shippax Awards 2013-kilpailussa;

ympäristölaatu kategoriassa, koska alus on ensimmäinen kaukoliikenteen alus, joka on varustettu kahta polttoainetta (kaasua ja dieselä) käyttävillä moottoreilla ja koska aluksessa on toteutettu monta energiaa säästävää ratkaisua. Ulkopuolen suunnittelu kategoriassa palkittiin LNG-säiliöt ja pieni savupiippu, muonituslogistiikka sekä innovatiivinen sisustus suunnittelu.

Jo vuonna 2012 Viking Linelle myönnettiin Tukholman sataman ympäristöpalkinto, Stockholms Hamnars Miljöboj 2012, koska varustamo oli rakentanut kokoluokassaan maailman ensimmäisen matkustaja-aluksen, joka käyttää polttoaineenaan LNG:tä ja samalla varustamo on kehittänyt useita ainutlaatuisia ja innovatiivisia ympäristöratkaisuja Viking Gracelle.

AVAINLUKUJA	2013	2012
Matkustajia	6 533 650	6 349 903
Henkilöautoja	603 696	613 078
Rahtiyksikköä	119 704	116 906
Kokonaismatka (tkm)	1 126	1 146
Resurssikulutus		
Öljy (m³)	92 886	111 124
Voiteluöljy (m³)	700	765
Urea (m³)	509	338
Makea vesi (m³)	337 668	349 533
LNG (tonnia)	12 588	0
Päästöt (tonnia)		
Typpioksidit (NOx)	3 559	4 919
Rikkioksidit (SOx)	439	566
Hiilidioksidit (CO ₂)	316 225	348 620
Jätteet (tonnia)		
Poltettava kiinteä jäte	2 667	1 765
Kaatopaikkajäte	587	1 309
Kierrätettävä jäte	1 345	1 430
Biojäte	722	311
Ongelmajäte	95	78
Jätevedet maihin (m³)		
Harmaa- ja mustavesi	300 488	311 814
Pilssivesi	8 631	10 211
Jäteöljy (m³)	2 531	2 490



Ympäristöä edistäviä toimenpiteitä

Ympäristö on otettu huomioon myös laivojen asiakaspalvelussa käyttämällä muun muassa luonnonmukaisesti viljeltyä kahvia ja omaan lasipulloon pullottettua vettä.

Viking Line valitsee luonnonmukaisesti viljeltyä kahvia pyrkiessään tekemään ympäristötietoisia hankintoja. Laivoilla tarjottavaa kalaa hankkiessaan Viking Line noudattaa Ruotsin Miljöstyvningsrådetin luetteloja kestävästä kalakannoista.

Alusten Food Garden -ravintoloissa ei enää tarjota pöytävesiä muovipullossa. Sen sijaan tarjoillaan erityispuhdistettua hanavettä, joka pullotetetaan ympäristöystävälliseen ja kierrätettävään lasipulloon. Ympäristötöetä on useita – vesipullojen kuljetustarve pienenee, samoin kuin kertakäyttöpullojen jätemäärä.

VÄHENTYNYT VEDENKÄYTTÖ

Siivouksessa sovelletaan erilaisia ympäristöystävällisiä toimintatapoja. Laivoilla käytetään erityistä annostelulaitetta, joka sekoittaa pesuainetiivisteeseen veteen etukäteen asetettujen kriteerien mukaisesti. Tarkan annostelun ansiosta vettä ja pesuainetta kuluu optimaalinen määrä aluksen hyttejä ja keittiöitä siivottaessa.

Mikrokuidusta valmistettujen siivousvälineiden käyttö vähentää pesuaineen ja veden kulutusta laivoilla.

Veden kulutuksen vähentämiseksi hanoihin ja suihkuihin on asennettu vettä säästävät suukappaleet.

Nämä vähentävät veden virtausta vaikuttamatta käyttömukavuuteen. Myös alusten alipaine-vessat ja vedetömät pisaarit vähentävät veden kulutusta.

YMPÄRISTÖÖN SOPEUTETTUJA KEMIKAALEJA

Kemikaalien hankintaa ja käyttöä ohjaavat sisäiset ympäristövaatimukset. Luettelo varustamon sisäisesti hyväksymistä kemikaaleista tuotetaan keskitetysti. Ympäristöystävällisiä vaihtoehtoja käytetään aina kun se on mahdollista.

KAIKKI JÄTTEET KÄSITELLÄÄN

Kaikki laivoilla syntyvä jäte kuljetetaan maihin kierrätettäväksi, uusiokäytettäväksi, poltettavaksi, kaatopaikalla käsiteltäväksi, kompostoitavaksi tai muulla tavoin loppukäsiteltäväksi hyväksytyllä vastaanottajalla. Viking XPRS:lle ja Viking Gracelle on asennettu laitteisto, joka mahdollistaa tehokkaan lajittelun ja biojätteen erilliskeräyksen. Mariellalla kaikki biojäte kerätään biojäteastioihin. Biojäte kuljetetaan tämän jälkeen mädätyslaitokseen biokaasun valmistamiseksi.

TIESITKÖ, ETTÄ...

... vuonna 2013 Viking Linen laivoilta on viety maihin kierrätettäväksi:



19 tonnia muovia, mikä vastaa 33 tonnin hiilidioksidisäästöjä (CO₂) ja 175 560 km autolla ajamista moottoritiellä.



2 404 tonnia käytettyjä öljyjä, mikä vastaa 4 207 tonnin hiilidioksidisäästöjä (CO₂) ja 22 381 240 km autolla ajamista moottoritiellä.



87 tonnia metallijätettä. Esimerkiksi säilykepurkkeihin käytettävän teräksen kierrätys säästää 75 prosenttia energiaa rautamalmin tuotantoon verrattuna.



...vuonna 2013...

...Viking XPRS:ltä, Viking Gracelta ja Mariellalta on viety maihin biokaasutuotantoon **722 tonnia ruoanjätteitä**, mistä saadaan 57 000 kuutiometriä biokaasua, mikä vastaa 64 000 litraa bensiiniä. Biokaasutuotanto ei lisää ilmakehän hiilidioksidimäärää eikä pahenna kasvihuoneilmiötä. Tämän takia biokaasua kutsutaan hiilidioksidineutraaliksi.



3 tonnia alumiinia, mikä vastaa 30 tonnin hiilidioksidisäästöjä (CO₂) ja 159 600 km autolla ajamista moottoritiellä.



474 tonnia lasipakkauksia. Kun kierrätettyä lasia sulatetaan uudeksi lasiksi, käytetään 20 prosenttia vähemmän energiaa verrattuna siihen, että käytetään raaka-aineina hiekkaa, soodaa ja kalkkia. Lasipakkaukset voidaan kierrättää kuinka monta kertaa tahansa ilman, että laatu huononee.



622 tonnia paperi- ja pahvipakkauksia. Kierrätyksen myötä tarve uusien puiden kaatoon vähenee. Tonni kierrätyspaperia vastaa suunnilleen 14 puuta. Paperia voidaan kierrättää noin seitsemän kertaa.



...Viking Linen laivoilla on tarjottu **6 635 434 kuppia luonnonmukaisesti viljeltyä kahvia**. Luonnonmukaisessa viljelyksessä pavut saavat kasvaa satoisassa biologisessa ympäristössä ilman lannoitteita, kemiallisia torjunta-aineita tai geenimanipulointia.



● Viking Line on kierrätyksen kautta säästänyt ympäristöämme enemmän kuin 22 716 400 km:ä autolla ajaminen moottoritiellä kuormittaa ympäristöä.



● Materiaalien kierrätys säästää ympäristöä huomattavasti – lisääntyneen kierrätyksen myötä vähennämme vaikutustamme ilmastoon.
● Materiaalien kierrätys vaatii paljon vähemmän energiaa kuin uuden saaminen luonnosta.
● Kiertokulku on hyödyksi ilmastolle.





Hyvä turvallisuuskulttuuri

Tehokas ja menestyksenkäs turvallisuustyö on perusedellytys kestäväen liiketoiminnan harjoittamiseksi.

Tämän saavuttamiseksi vaaditaan hyvä turvallisuuskulttuuri, mikä on keskeinen käsite työssä onnettomuuksien ehkäisyssä ja niiden käsittelyssä, jos niitä kuitenkin sattuisi tapahtumaan. Pyrkimyksenämme on, että kaikki konsernissa myötävaikuttavat hyvään turvallisuuskulttuuriin, jotta voimme tarjota asiakkaillemme turvallisia ja luotettavia palveluja heidän matkustaessaan varustamon aluksilla, linja-autoilla tai heidän asuessaan hotellissamme. Pyrkimyksenämme on alituisesti parantaa turvallisuustyötä.

Turvallisuustyötä säännellään pääasiassa kansainvälisissä sopimuksissa, EU-lainsäädännössä sekä kansallisessa lainsäädännössä. YK:n merenkulkuelin IMO sekä EU-virasto EMSA ovat keskeiset merenkulkua sääntelevät elimet. Liikenteen turvallisuusvirastolla Suomessa ja Transportstyrelsenillä Ruotsissa on vastuu alusten ja varustamon konttoreiden valvonnasta säännöllisillä tarkastuksilla. Alusten ja maissa toimivan organisaation turvallisuustyötä ohjaa pääosin kaksi johtojärjestelmää, ISM ja ISPS. Järjestelmät käsittävät operatiivisia rakennneosia kuten organisaatorakenne, vastuu, prosessit, suunnittelu, valvonta, poikkeamien raportointi, koulutus ja pätevyys, turvallisuusharjoituksia sekä alusten tehokkaan kunnossapidon. Niitä kehitetään jatkuvasti vuosittaisissa sisäisissä ja ulkoisissa tarkastuksissa esiin tulleiden tulosten perusteella.



TURVALLISUUSTYÖN KEHITYS VUONNA 2013

Viking Line on vuonna 2013 kehittänyt ja toteuttanut uudistuneen kaikenkattavan maassa toimivan organisaation kriisien käsittelylle, jossa keskeinen kriisiorganisaatio on sijoitettu Maarianhaminaan ja paikallisiin kriisiorganisaatioihin Suomeen ja Ruotsiin.

Yhteistyössä ammattikorkeakoulu Aboa Maren kanssa ja kehityksen ansiosta, Viking Linella on nyt mahdollisuus käyttää huippumodernia simulaattorilaitosta komentosillan päällystön jatkokoulutukseen turvallisessa navigoinnissa.

Kaikki miehistön jäsenet on vuoden aikana sertifioitu kansainvälisen sopimuksen, STCW:n uusien "Security Awareness"-vaatimusten mukaisesti.

Suomen, Ruotsin ja Viron valvontaviranomaiset ovat vuoden aikana tarkastaneet ja hyväksyneet Viking Linen vuodesta 1993 olemassa olevan ISM-koodin mukaisen turvallisuusjohtojärjestelmän. Uusi hyväksyntä on saatu seuraavaksi 5 vuodeksi.



IMO	International Maritime Organization
EMSA	European Maritime Safety Agency
ISM	International Safety Management
ISPS	International Ship and Port Facility Security Code
STCW	International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers

Viking Linen henkilöstö



Viking Line -konsernissa oli vuonna 2013 keskimäärin 3 104 työntekijää (3 014). Henkilöstöstä asui Suomessa 2 460 henkilöä (2 364). Ruotsissa asui 534 (552), Saksassa 2 (2) ja Virossa 108 (96) Viking Linen työntekijää.

Suurin osa Viking Linen työntekijöistä työskentelee laivoilla. Merihenkilöstön määrä oli 2 407 (2 299) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä 697 (715). Maissa työskentelevistä naisten osuus oli 66,0 % ja miesten 34,0 %, kun taas merihenkilöstöstä naisia oli 43,9 % ja miehiä 56,1 %.

HENKILÖSTÖARVOT

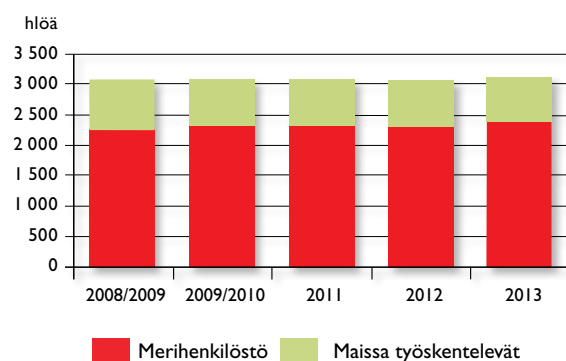
Viking Linen pyrkimyksenä on tarjota aina parasta mahdollista palvelua ja ylittää joka tilanteessa asiakkaiden odotukset, etenkin alueilla ystävällinen palvelu, ehjä ja siisti kalusto, hyvä ruoka, tasokas viihde, houkuttelevat ostomahdollisuudet sekä turvallisuus ja

järjestys laivalla. Ylimääräisen ystävällisyyden ja huolenpidon kautta yksittäinen asiakas saa kokea henkilökohtaista palvelua.

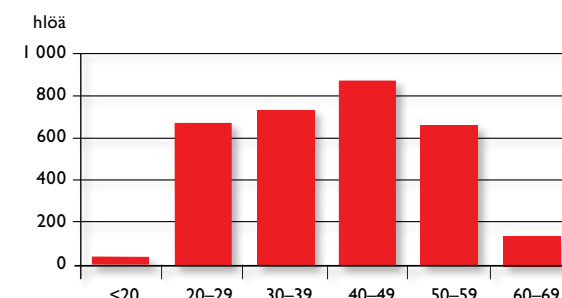
Viking Line pyrkii työnantajana motivoimaan ja harjoittamaan henkilöstöä siten, että yhdessä saavutetaan konsernin tavoitteet ja toivotut tulokset. Tavoitteena on motivoitunut henkilöstö ja pätevä johto, jossa yhtiön arvot ovat päivittäisen toiminnan perustana. Esimiesten tulee harjoittaa hyvää johtamista motivoimalla, kommunikoimalla, määrittämällä vastualueita, delegoimalla, palautetta antamalla sekä seuraamalla.

Yhtiö arvostaa aloitekykyä ja innovaatiota sekä

Viking Linen henkilöstö



Ikäjakautuma





sitä, että kaikki työntekijät haluavat olla mukana ja ottaa vastuuta Viking Linen tuotteiden kannattavuuden ja prosessien parantamiseksi. Tavoittelemme avointa kommunikaatiota, jossa työntekijät sekä antavat että saavat kritiikkiä toiminnasta. Odotamme työntekijöidemme olevan lojaaleja yhtiötä kohtaan kaikissa tilanteissa ja että Viking Linen toimintalinjoja ja sisäisiä sääntöjä noudatetaan.

HYVÄ TYÖYMPÄRISTÖ

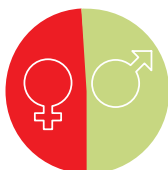
Viking Line työskentelee järjestelmällisesti työympäristökysymysten kanssa. Työntekijöiden terveys ja turvallisuus asetetaan suurimmalle etusijalle. Kaikkien esimiesten tulee huolehtia työntekijöidensä hyvinvoinnista ja meidän tulee yhteisesti pyrkiä jatkuvaan parannukseen sekä ehkäistä kaikki mahdolliset vahingot. Niiden maiden työaikojen, työehtojen ja työehtosopimusten sääntöjä seurataan, joissa konserni toimii.

EETTISET SÄÄNNÖT

Viking Line kunnioittaa työntekijöiden oikeutta liittyä yhdistyksiin ja järjestöihin sekä ammatillisen järjestäytymisen oikeutta. Konserni korostaa samanarvoisuutta rekrytoinnissa, ammatillisessa kehittämisessä, uralla etenemisessä ja muussa yhteistoiminnassa. Kaikkia työntekijöitä ja -hakijoita kohdellaan asiallisten ja muodollisten vaatimusten mukaisesti. Ketään konsernissa työskentelevää ei saa syrjiä iän, sukupuolen, etnisen taustan, uskonnon, seksuaalisen suuntautumisen, toimintaesteen, poliittisen mielipiteen tai siviilisäädyn perusteella. Emme myöskään hyväksy minikäänlaista fyysistä, psyykkistä, sanallista tai seksuaalista häirintää.

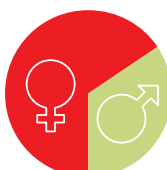
Koko henkilöstö

Naiset 48,9 %
Miehet 51,1 %



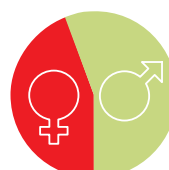
Maissa työskentelevät

Naiset 66,0 %
Miehet 34,0 %



Merihenkilöstö

Naiset 43,9 %
Miehet 56,1 %



Työpäivä merellä

Viking Linen aluksilla on 42 eri ammattiryhmää edustettuina. Työympäristönä alus on ainutlaatuinen: se on kuin pieni yhteiskunta omine voimalaitoksineen, palvelu- ja turvallisuusjärjestelyineen. Kaikilla työntekijöillä on tavanomaisten työtehtäviensä lisäksi erityisiä turvallisuustehtäviä. Työpäivät ovat vaihtelevia ja erinäköisiä riippuen siitä, millä linjalla on töissä.



MIKAEL SANDQVIST,
päivämestari, Viking Grace:

Kaasuntankkaus antaa ajo-ominaisuuden joka ei tärise eikä värise

”Työssäni keskitytään täysillä ensimmäisestä minuutista lähtien. Päivät ovat hieman erilaisia ollessani töissä LNG:llä kulkevalla aluksella verrattuna tavanomaiseen alukseen. Voi myös väittää, että yöunet ovat paremmat koska sänky on kiinnitetty runkoon, joka ei tärise eikä värise.

Ensimmäinen asia, jonka kohtaan tullessani tarkkailu-huoneeseen, on aamuvirkku vahdissa oleva koneenhoitaja, joka puhuu DECT -puhelimeen – modernin tyyppinen valmistelu STS-tankkausta varten. Koneenhoitajan lähdettyä LNG -tankkausasemalle otan vahtivuoron haltuuni, muun muassa pumpatakseni neljää eri lajista nestettä maihin ja kolmea alukseen.

Lähdön jälkeen Tukholmasta suoritamme sekä koneisiin että sisustukseen liittyviä huoltoja ja muutoksia. Viking Gracen saatua valtavaa huomiota koko maailmassa, monet uteliaat ihmiset haluavat kuulla esityksen tai tehdä



opintomatkan meille, ensi sijassa liittyen LNG:n käyttöön. Satamassa oloajan aikana Turussa huolletaan sellaisia laitteita, joita ei voi huoltaa matkan aikana. Sen lisäksi alukselle tulee mahdollisia huoltomiehiä tai uusia moottoreiden osia. Lähdön jälkeen houkuttelevat suihku ja mukava sänky.”

DECT	Digital Enhanced Cordless Telecommunications
STS-tankkaus	Ship-to-ship-tankkaus, tankkaus yhdestä aluksesta toiseen



JOAKIM SUNDHOLM

kansikorjausmies, Amorella:

Monipuolinen työ vuorokauden kaikkien tuntien aikana

”Minulla on vaihteleva työ, jossa yksikään päivä ei ole samanlainen. Töitä on aamusta iltaan ja päivystyksiä joka toinen yö. Haluan mieluiten välttää asiakkaiden häiritsemistä, joten Turun-linjan lyhyiden satama-aikojemme aikana on paljon tekemistä.

Tässä työssä täytyy olla kätevä: hoidan kaikkea korttilukkojen paristojen vaihdosta vessojen tukkeutumisiin ja putkitöihin. Aamupäivä kuluu porealtaiden veden vaihdossa ja suodattimien puhdistamisessa sekä muissa samankaltaisissa tehtävissä. Loppupäivän aikana suoritetaan muun muassa korjaustöitä, sohvien kunnostusta, mattojen vaihtoa hyteissä sekä tarvittavien esineiden valmistamista. Tällä intensiivisellä reitillä aika ei koskaan tule pitkäksi.”



CAMILLA MATTSSON

varastomestari, Rosella:

Tärkeä tekijä kun on kyse tavaratilauksista ja toimituksista

”Työpäivä alkaa kello 06.30 niinä päivinä, jolloin saamme tavaratoimituksia, mikä tapahtuu joka toinen päivä hiljaisella kaudella ja tiistaista torstaihin sesonkiaikana. Muina päivinä työaika alkaa joskus kello 8–9 välillä.

Kun tavarat on poimittu ja tarkastettu, ne pitää rekisteröidä. Sen jälkeen on aamiaisen aika. Aamiaisen jälkeen tarkistamme uudet sähköpostit ja sen jälkeen jatkamme sekalaisilla tilauksilla, sisäisillä tilauksilla ja toimituksilla sekä vastaanotamme enemmän tavaroita.

Ajamme trukilla, korjaamme koodivirheitä, teemme koodimuutoksia ja laitamme uusia tuotteita järjestelmiimme. Järjestämme myös kuunvaihteessa uudet kampanjat, teemme krossilistoja ja varaston työvuorolistoja, tarkistamme tynnyrioluot ja annostelijat. Siinä välissä yritämme saada hieman aikaa ollaksemme myymälässä auttamassa vieraitamme. Tilaukset (viinat, makeiset, oluet, ruoat ja hajuvedet) vievät melko suuren osan päivästä. Koko varasto inventoidaan kolme kertaa vuodessa.”



KRISTIINA ”KRISSE” OKSANEN

emäntä, Gabriella:

Ehjyys ja puhtaus fokuksessa ja koko alus pelikenttänä

”Työt alkaa seitsemän maissa listojen valmistamisella siivousfirmoillemme, tavaratilauksilla sekä muilla hallinnollisilla töillä. Satamaan tulon jälkeen pääasiallisena tehtävänä on siivoustöiden valvonta. Satamassa oloajan aikana monta siivoojaa tulee laivaan sekä Helsingissä että Tukholmassa.

Suuri osa työajastani kuluu tietokoneen ääressä, suunnittelussa ja sähköposteihin vastailussa. Aikaa kuluu myös työtehtävien läpikäymiseen oman osaston henkilökunnan kanssa, mahdollisissa palaverissa sekä asiakaspalautuksiin vastaamiseen. Olen vastuussa siitä, että aluksella on riittävästi liinavaatteita ja pyyheliinoja sekä huolehdiin työvaateasioista yhdessä työvaatevastaavan kanssa. On kyse huomattavista määristä liinavaatteita ja pyyheliinoja! Sen lisäksi minulla on läheinen yhteistyö yliperämiehemme, korjausmiestemme ja sähkömiestemme kanssa varsinkin, jos on kyse hytteihin liittyvistä korjauksista.

Laivan lähdettyä illalla alustavat listat lähetetään siivousfirmoille ja tarkistan seuraavan päivän työtilanteen. Työpäivä päättyy noin 19-aikoihin, mutta koska siivousosasto toimii 24-tuntia vuorokaudessa ja pelikenttänä on koko laiva, välillä työt kutsuvat myös myöhemmin.

Tämän lisäksi päivän aikana syntyy lukemattomia odottamattomia tilanteita, jotka pitää käsitellä. Yksikään päivä ei ole samanlainen!”

**MIA NIEMINEN**

perämies, Viking XPRS:

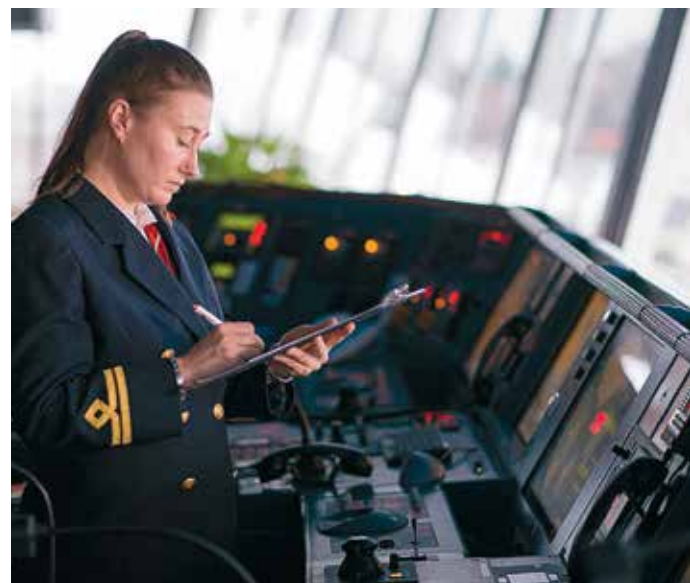
Kiivas tahti komentosillalla vilkasliikenteisellä Suomenlahdella

”Perämiehen työpäivä rytmittyy aluksen satamassa käyntien ja merimatkojen mukaan. Satamassa ollessa komentosilta valmistetaan lähtökuntoon tulevaa merimatkaa varten. Satamasta lähtiessä hoidan perämiehenä aluksen ulkoista ja sisäistä radiopuhelinliikennettä.

Merimatalla perämies ajaa alusta, mikä Helsinki–Tallinna linjalla tarkoittaa navigointia vilkasliikenteisen Suomenlahden sekä kapean Kustaanmiekan salmen läpi.

Satamaan saapuessa olen mukana töijäyksessä, eli aluksen kiinnitystyössä, ja lastin purku autonkannelta on myös vastuullani. Perämies pitää myös pelastusveneharjoituksia ja uusien työntekijöiden turvallisuusperehdytyksiä sekä huolehtii komentosillan ja turvalaitteiden kuntotarkastuksista.

Meitä on kaksi vahtiperämiestä aluksella ja vaihtelemme työtehtäviä ja ajovuoroja, jotta vireys säilyy koko ajan. Viihdyn erittäin hyvin työssäni komentosillalla. Intensiivisen laivaliikenteen ja usean satamakäynnin takia tällä linjalla riittää melua ja liikettä koko ajan.





SAMI ILONEN

risteilypäällikkö, Viking Cinderella:

Viihteen koordinoija Itämeren kuumimmalla tanssilattialla.

”Olen ollut vakinainen työntekijä vuodesta 2001 lähtien. Risteilypäällikkönä olen aluksen palvelujohtoryhmän jäsen ja olen myös tärkeä osa aluksen turvallisuusorganisaatiota. Olen vastuussa viihde- ja pelitoiminnan johtamisesta, kehityksestä ja koordinoimisesta laivalla. Täällä meillä Cinderellalla tanssilattiat täyttyvät illasta iltaan suurien tähtien ja bilebändien musiikilla. Viihdepuolella tehtävänäme on varmistaa, että asiakkaat viihtyvät ja palaavat mielellään laivalle.

Työtehtäviini kuuluvat henkilöstöhallintoa ja henkilöstöoptimointia sekä ohjelmatarjonnan suunnittelua, artistit ja muusikot mukaan luettuna. Vastuualueisiini kuuluvat myös tulevien ohjelmakonseptien, erikoisristeilyjen, pelituotteiden ja pelitoiminnan kehittäminen. Erittäin jännittävä ja monipuolinen työ!”



NADJA AFLECHT

hovimestari Viking Buffet-ravintolassa, Mariella:

Asiakkaiden pitää tuntea itsensä tervetulleiksi ja henkilökunnan tulee olla hyvin informoituja

”Hovimestarina Mariellalla teen päivän aikana töitä kahdessa erässä, ensin meriaamiaisella aamulla ja sitten buffetillallisella illalla. Aloitan päiväni aamulla kello 7 ja 8 välillä tarkistamalla että kaikki on kunnossa salissa ennen avaamista. Aamiaisen aikana otan vieraat vastaan.

Aamiaisen jälkeen menen konttoriin ja täytän illan vieraiden pöytänumerot ja mahdolliset illalliseen liittyvät toivomukset. Siten kaikki vieraat saavat jo lähtöselvityksessä pöytänumeronsa ja vahvistuksen siitä, että kaikki heidän toivomuksensa ovat hallinnassa. He välttävät sitä paitsi jonottamiselta illalliselle. On tärkeää että vieraamme tuntevat itsensä tervetulleiksi.

Päivällä olen vapaalla. Silloin käytän tilaisuutta hyväkseni ja käyn salilla, uimahallissa, menen joogatunnille tai teen pitkän kävelylenkin. Tärkeintä on tehdä jotain, silloin jaksaa paremmin työvuorollaan. Mahdollisuus olla vapaalla päivisin on Helsingin-linjalla ainutlaatuinen etu, jonka haluan hyödyntää sataprosenttisesti.

Aloitan iltani kello 16 tarkistamalla, että henkilöstöni turvallisuusnumerot ovat kunnossa. Sillä on aina ensimmäinen prioriteetti. Sen jälkeen rekisteröin työtuntimme ja panen seuraavan päivän työjärjestyksen kuntoon. Jos joku henkilöstöstä aloittaa työvuoronsa samana päivänä, käymme aina yhdessä läpi mitä on tapahtunut heidän vapaalla viikollaan ja informoin heitä tarvittavista asioista. Ravintolan avattua kello 17.30 loppuillani sujuu toivottamalla vieraamme tervetulleiksi ja auttamalla heitä mahdollisten kysymysten tai toiveitten kanssa. Ennen sulkemista käyn myös läpi sähköpostini ja hoidan tarpeelliset asiat.”



Hallinto ja johto

Emoyhtiö Viking Line Abp on noteerattu 5. heinäkuuta 1995 lähtien NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä. Konserniin kuuluvat Viking Linen täydessä omistuksessa olevat tytäryhtiöt Viking Line Skandinavien AB tytäryhtiöineen, Viking Rederi AB, OÜ Viking Line Eesti, Viking Line Finnlandverkehr GmbH sekä Viking Line Buss Ab. Viking Line Abp noudattaa Arvopaperimarkkinayhdistys ry:n 15. kesäkuuta 2010 julkaisemaa ”Suomen listayhtiöiden hallinnointikoodia (Corporate Governance)”.

SELVITYS HALLINTO- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄSTÄ

Viking Line on julkaissut listayhtiöiden hallinnointikoodin suosituksen 54 mukaisen, arvopaperimarkkinalain 7. luvun 7 §:n tarkoittaman liikkeeseenlaskijan hallinto- ja ohjausjärjestelmää koskevan selvityksen (Corporate Governance Statement) internet-sivuillaan osoitteessa www.vikingline.com.

YHTIÖKOKOUS

Viking Line Abp on julkinen osakeyhtiö, jonka kotipaikka on Suomessa ja joka toimii Suomen osakeyhtiölain ja yhtiöjärjestyksensä mukaisesti. Osakeyhtiölain mukaan yhtiön korkein päättävä elin on yhtiökokous, jossa osakkeenomistajat käyttävät valtaansa.

Viking Line Abp:n kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei saa kuitenkaan äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiöllä oli 31. joulukuuta 2013 3 070 osakkeenomistajaa.

Varsinainen yhtiökokous päättää muun muassa edellisen tilivuoden tilinpäätöksen vahvistamisesta, yhtiön voittovarojen tai tappion käyttämisestä sekä vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja toimitusjohtajalle. Yhtiökokous valitsee niin ikään hallituksen jäsenet ja tilintarkastajat sekä päättää heidän palkkioistaan.

Yhtiöjärjestyksen mukaan varsinainen yhtiökokous pidetään Maarianhaminassa ennen kesäkuun päättymistä. Edellinen varsinainen yhtiökokous pidettiin 19. huhtikuuta 2013. Kokousta koskevat tiedot ovat

saatavilla yhtiön kotisivuilla. Seuraava varsinainen yhtiökokous pidetään 16. huhtikuuta 2014.

Yhtiökokouksutsu julkaistaan kuulutuksena yhtiön kotipaikassa ilmestyvässä sanomalehdessä. Kutsu julkaistaan myös yhtiön internetsivuilla. Kutsu on annettava aikaisintaan kolme kuukautta ennen yhtiökokouksen täsmäytyspäivää ja viimeistään kolme viikkoa ennen yhtiökokousta.

Yhtiökokouksessa käsiteltävien asioiden lisäksi kokouksutsussa on mainittava hallituksen tiedossa olevat ehdokkaat hallitustehtäviin. Tämä edellyttää, että ehdokkaat on nimennyt hallitus tai osakkeenomistajat, jotka yhdessä edustavat vähintään 10 %:a osakkeista, ja että ehdokkaat ovat antaneet suostumuksensa tehtävään. Lisäksi on esitettävä ehdotus tilintarkastajaksi.

Toimitusjohtajan, hallituksen puheenjohtajan, hallituksen jäsenten enemmistön ja ensimmäistä kertaa hallitukseen ehdolla olevien henkilöiden tulee olla läsnä yhtiökokouksessa.

Lisätietoja yhtiökokouksesta sekä yhtiön yhtiöjärjestys on saatavilla yhtiön kotisivuilla.

HALLITUS

Yhtiön johdon muodostavat hallitus ja toimitusjohtaja. Toimitusjohtajalla on sijainen ja hän työskentelee hallituksen nimittämän johtoryhmän kanssa.

Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kuusi jäsentä sekä kolme varajäsentä. Varsinainen yhtiökokous valitsee puheenjohtajan, jäsenet ja varajäsenet toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättyessä. Hallituksen puheenjohtajan tai jäsenen ollessa estynyt, hänen tulee ensisijaisesti nimittää varajäsen, joka tulee kutsua hänen tilallensa. Yhtiöjärjestyksessä ei ole määritelty tiettyä järjestystä



hallituksen jäsenten nimittämiseksi. Hallitus ei ole asettanut mitään valiokuntia.

Hallitus ei ole asettanut tilintarkastusvaliokuntaa, vaan se käsittelee suoraan kaikki tilintarkastukseen liittyvät tehtävät.

Hallitus huolehtii yhtiön asioiden hoidosta. Se johtaa ja valvoo yhtiön operatiivista johtoa, nimittää ja erottaa toimitusjohtajan ja johtoryhmän jäsenet, hyväksyy yhtiön strategiset tavoitteet ja riskienhallintaperiaatteet ja huolehtii johtamisjärjestelmän toimivuudesta. Hallitus määrittelee yhtiön vision ja toimintaa ohjaavat arvot.

Varsinaisen yhtiökokouksen jälkeen pidettävässä järjestäytymiskokouksessaan hallitus vahvistaa toimintavuoden työjärjestyksen. Työjärjestykseen on sisällytettävä seuraavat tehtävät ja niiden ohjeellinen aikataulu:

- yhtiön vision ja strategian käsittely
- tilinpäätöksen ja osavuositarkastuksen käsittely
- tilintarkastajien raporttien käsittely
- konsernin budjetin ja toimintasuunnitelman käsittely
- mahdollisten hallituksen sisäisten valiokuntien

asettaminen

- hallituksen työskentelyn arviointi

Lisäksi hallitus huolehtii tarvittaessa seuraavista asioista:

- muut asiat, jotka osakeyhtiölain, yhtiöjärjestyksen ja muiden säännösten mukaan kuuluvat hallitukselle
- merkittävät investoinnit ja divestoinnit
- muut operatiivisen johdon tai yksittäisten hallituksen jäsenten vireille panemat asiat

Jokaisessa hallituksen kokouksessa toimitusjohtaja esittää katsauksen operatiivisesta toiminnasta. Lisäksi hallitus saa jatkuvasti tietoa mm. määräajoin laadittavista taloudellisista katsauksista ja johtoryhmän kokouspöytäkirjoista. Hallituksen sihteerinä toimii yhtiön päälakimies.

Hallitus kokoontuu yleensä kerran kuukaudessa. Kokouskutsu ja päätöksenteon edellyttämät asiakirjat toimitetaan jäsenille hyvissä ajoin, kuitenkin viimeistään neljä päivää ennen kokousta, ellei painavista syistä muuta johdu. Toimintakaudella 2013 hallitus kokoontui 13 kertaa. Hallituksen jäsenten keskimääräinen osallistumisprosentti oli 94,5 %.

TOIMITUSJOHTAJA

Toimitusjohtajan nimittää ja erottaa hallitus. Toimisuhteen ehtoista määrätään kirjallisessa sopimuksessa, jonka hallitus hyväksyy. Toimitusjohtaja voidaan valita hallituksen jäseneksi, mutta ei sen puheenjohtajaksi. Mikael Backman on yhtiön toimitusjohtaja.

KONSERNIN JOHTO

Toimitusjohtajan lisäksi hallitus nimittää toimitusjohtajan sijaisen sekä muut konsernin johtoryhmän jäsenet. Johtoryhmä vastaa toimitusjohtajan johdolla liiketoiminnan ohjauksesta sekä strategisesta ja taloudellisesta suunnittelusta. Johtoryhmä kokoontuu säännöllisesti kerran kuukaudessa.

HALLITUKSELLE JA KONSERNIJOHDOILLE SUORITETTAVIEN KORVAUSTEN PERUSTEET

Hallitustyöstä maksetaan palkkio, jonka suuruudesta päättää yhtiökokous. Kohtuulliset matkakustannukset korvataan laskua vastaan. Hallituksen jäsenet eivät kuulu yhtiön palkitsemis- ja bonusjärjestelmään. Yhtiökokouksen päätöksellä hallituksen jäsenille maksettavat palkkiot ovat seuraavat:

EUROA	2013	2012
Vuosipalkkio, hallituksen puheenjohtaja	20 000	20 000
Vuosipalkkio, hallituksen muut varsinaiset jäsenet	17 000	17 000
Kokouspalkkio kokoukseen osallistuville, hallituksen jäsenet ja varajäsenet	1 000	1 000

Toimintakaudella 2013 hallituksen palkkiona maksettiin yhteensä 214 000 euroa (237 000 euroa 2012).

Korvauksena toimitusjohtajan työstä maksetaan kuukausipalkka, josta hallitus päättää vuosittain. Tilikaudella 2013 toimitusjohtajan palkka sekä luontaisedut, sisältäen puhelin- ja ravintoedun sekä ryhmähenki- ja sairauskuluvakuutuksen, olivat yhteensä 246 239 euroa (240 363 euroa 2012).

Toimitusjohtajan eläkkeeseen sovelletaan yleisiä eläke-ehtoja. Toimitusjohtajan eläkeikä on 63–68 vuotta. Toimitusjohtajalla on 8 kuukauden irtisanomisaika. Yhtiön hallituksella on oikeus irtisanoa sopimus työsopimuslain mukaisesti, kuitenkin siten, että toimitusjohtaja saa palkan 8 kuukaudelta irtisanomisajan kohdan jälkeen. Muita yksilöllisiä sopimuksia hallituksen, johdon tai muun henkilökunnan irtisanomisajan korvauksista ei ole tehty.

Konsernissa on käytössä palkitsemis- ja kannustinjärjestelmä, joka vuodesta 2013 lähtien käsittää yhtiön toimitusjohtajan ja varatoimitusjohtajat. Kan-

nusteen määrään vaikuttavat sekä tilikauden taloudellinen tulos että henkilökohtainen työpanos. Bonuslisä voi olla korkeintaan 35 % vuosipalkasta. Yhtiöllä ei ole osakesidonnaista palkkiojärjestelmää. Tilikaudelta 2013 ei maksettu bonuslisää. Tilikaudelta 2012 ei myöskään maksettu bonuslisää, mutta toimintavuoden 2011 tilinpäätöksen hyväksymisen jälkeen hallitus päätti maksaa henkilökohtaisia bonuslisää, yhteensä 42 805 euroa, niille johtoryhmän jäsenille, jotka kuuluivat konsernin johtoon koko vuoden. Toimitusjohtaja luopui toimintavuoden 2011 bonuslisästä.

Lisätietoja korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille on konsernin tilinpäätöksessä, liitetiedot kohta 25 ja yhtiön kotisivuilla.

TILINTARKASTAJAT

Yhtiöllä on kaksi varsinaista tilintarkastajaa ja yksi varatilintarkastaja. Tilintarkastajat valitsee varsinainen yhtiökokous toimikaudeksi, joka päättyy seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päätyttyä. Tilintarkastajat tarkastavat yhtiön kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon. Suoritetun tarkastuksen jälkeen hallitukselle toimitetaan tarkastusraportti ja yhtiökokoukselle esitetään tilintarkastuskertomus.

Yhtiön varsinaiset tilintarkastajat ovat:

Johan Kronberg, KHT
PricewaterhouseCoopers Oy
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 2010

Martin Grandell, KHT
PricewaterhouseCoopers Oy
Yhtiön tilintarkastaja vuodesta 2010

Varatilintarkastajana toimii KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Tilintarkastajien palkkion vahvistaa yhtiökokous. Voimassa olevan päätöksen mukaan palkkio maksetaan laskua vastaan. Konsernin tilintarkastuskulut olivat 88 200 euroa tilikaudella 2013 (107 750 euroa 2012), josta 56 265 euroa (73 200 euroa 2012) kohdistui emoyhtiöön. Kulut tilintarkastajien sekä tilintarkastusyhteisöjen muista konsulttipalveluista olivat 55 041 euroa tilikaudella 2013 (27 602 euroa 2012).

SISÄINEN TARKASTUS JA RISKIENHALLINTA

Hallituksen ja operatiivisen johdon vastuulla olevan sisäisen tarkastustoimen tavoitteena on varmistaa tehokas ja tulokellinen toiminta, luotettava tietopohja sekä määräysten ja toimintaperiaatteiden noudatta-



minen. Riskienhallinta on integroitu osa konsernin toiminnan kontrollia ja valvontaa. Liiketoiminnan riskit esitetään hallituksen toimintakertomuksessa ja taloudellisia riskejä käsitellään konsernin tilinpäätöksen yhteydessä, liitetiedot kohta 26.

Hallitus seuraa jatkuvasti konsernin tuloskehitystä ja taloudellista asemaa sisäisen raportointijärjestelmän avulla. Sisäinen valvontajärjestelmä koostuu yksityiskohtaisesta sisäisestä kirjanpidosta, jota täsmätetään liikekirjanpitoon. Konsernin rahoitus- ja maksuvalmiustilannetta arvioidaan jatkuvasti.

Tilintarkastajat arvioivat jatkuvasti sisäistä tarkastusjärjestelmää hallitukselle toimittamissaan tarkastusraporteissa.

SISÄPIIRIIN KUULUVAT

Viking Line noudattaa arvopaperimarkkinalain sisäpiirimääräyksiä ja NASDAQ OMX Nordic, Helsingin sisäpiiriohjeita. Yhtiön lakiasianosasto vastaa tästä osa-alueesta. Viking Linen sisäpiiriläisiin kuuluvat arvo-

paperimarkkinalain 12 luvun 3 §:n mukaan hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja ja hänen sijaisensa, tilintarkastajat sekä ne henkilöt ylimmässä johdossa, jotka säännöllisesti saavat sisäpiiritietoa ja joilla on oikeus päättää yhtiön tulevasta kehityksestä ja liiketoiminnan harjoittamisesta. Ilmoitusvelvolliset sisäpiiriläiset sisältävän virallisen sisäpiirirekisterin lisäksi Viking Line ylläpitää yhtiön sisäistä sisäpiirirekisteriä yhtiön palveluksessa olevista henkilöistä, jotka asemansa tai työtehtäviensä vuoksi saavat säännöllisesti sisäpiiritietoa. Viking Linen kotisivuilla on linkit yhtiön viralliseen sisäpiirirekisteriin, josta ilmenevät rekisteriin merkityt henkilöt sekä heidän ja heidän lähipiirinsä Viking Linen osakkeita koskevat omistukset.

Lisätietoa yhtiön hallinnosta ja johdosta löytyy Viking Linen kotisivuilla.

Hallitus



BEN LUNDQVIST

Toimitusjohtaja, Ångfartygs Ab Alfa, Rederi Ab
Hildegard sekä Lundqvist Rederierna Ab
Synt. 1943
Hallituksen puheenjohtaja vuodesta 1995
Hallituksen jäsen vuodesta 1978



NILS-ERIK EKLUND

Toimitusjohtaja,
Viking Line Abp 1990-2010
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 1997



TRYGVE ERIKSSON

Toimitusjohtaja,
Eriksson Capital Ab
Synt. 1947
Hallituksen jäsen vuodesta 2012



ERIK GRÖNBERG

Toimitusjohtaja, Shopex Marketing AB
Hallituksen puheenjohtaja,
Ge-Te Media AB
Synt. 1943
Hallituksen jäsen vuodesta 2004



AGNETA KARLSSON

Taloustieteiden tohtori
Associate Professor
Synt. 1954
Hallituksen jäsen vuodesta 2006



DICK LUNDQVIST

Hallituksen puheenjohtaja,
Lundqvist Rederierna Ab sekä
Rederi Ab Hildegard
Synt. 1946
Hallituksen jäsen vuodesta 2000



LARS G NORDSTRÖM

Hallituksen puheenjohtaja,
Vattenfall AB
Hallituksen jäsen, Nordea Bank AB
Synt. 1943
Hallituksen jäsen vuodesta 2006

Hallituksen varajäsenet ovat ULRICA DANIELSSON, STEFAN LUNDQVIST ja JOHNNY ROSENHOLM.

Konsernin johto



JANUSZ GRABOWSKI

Operatiivinen johtaja vuodesta 2012
Kaupalliset matkustajapalvelut
Synt. 1957
Yhtiön palveluksessa vuodesta 2012

ANDREAS REMMER

CFO vuodesta 2013
Talous, rahoitus ja IT
Synt. 1974
Yhtiön palveluksessa vuodesta 2013

JAN HANSES

Toimitusjohtajan sijainen
Varatoimitusjohtaja vuodesta 2005
Henkilöstö ja lakiasiat
Synt. 1961
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1988

ANNI KALLIONIEMI

Markkinointijohtaja vuodesta 2011
Myynti ja markkinointi Suomessa,
Baltiassa ja Venäjällä
Synt. 1957
Yhtiön palveluksessa vuodesta 2011

PETER HELLGREN

Markkinointijohtaja vuodesta 2011
Myynti ja markkinointi Ruotsissa
Synt. 1967
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1994

TONY ÖHMAN

Johtaja vuodesta 2007
Marine Operations ja kiinteistöt
Synt. 1953
Yhtiön palveluksessa vuodesta 1989

MIKAEL BACKMAN

Toimitusjohtaja vuodesta 2010
Synt. 1966
Yhtiön palveluksessa vuodesta 2009

Lisätietoja hallituksen ja johtoryhmän jäsenistä on saatavissa yhtiön kotisivuilla.

**Viking Linen ja Rajavartiolaitoksen
Viikinki-koiran työhön
perehdyttäminen aloitettiin
kesällä 2013.**





Hallituksen toimintakertomus

LIKEVAIHTO JA TULOS

Konsernin liikevaihto kasvoi raportointikaudella 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2013 6,4 prosentilla 549,4 miljoonaan euroon (516,1 Meur 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2012). Liiketoiminnan muut tuotot olivat 23,5 miljoonaa euroa (0,4 Meur). Liiketulos oli 34,7 miljoonaa euroa (2,4 Meur). Rahoitustuotot ja -kulut olivat -7,1 miljoonaa euroa (-0,8 Meur). Konsernin tulos ennen veroja oli 27,7 miljoonaa euroa (1,6 Meur). Tulos verojen jälkeen oli 27,5 miljoonaa euroa (0,9 Meur).

Matkustajatoiminnan tuotot kasvoivat koko raportointikaudella 6,5 prosentilla 508,8 miljoonaan euroon (477,8 Meur), samalla kun rahtitoiminnan tuotot kasvoivat 6,6 prosentilla 36,5 miljoonaan euroon (34,3 Meur). Myyntikate kasvoi 8,8 prosentilla 398,8 miljoonaan euroon (366,5 Meur). Viking Gracen asettaminen liikenteeseen Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma-linjalle on pääsyyä parempiin matkustaja- ja rahtitoiminnan tuottoihin. Gabriellan ennakoimaton telakointi ja 23 päivän liikenneseisaus alkukesällä 2013 painoivat alas tulosta. Amorellan pohjakosketus joulukuussa vaikutti myös konsernin tulokseen negatiivisesti. Konsernin käyttökulut kasvoivat 6,4 prosentilla 387,6 miljoonaan euroon (364,4 Meur). Konsernin tulos ennen veroja, ilman Isabellan myyntivoittoa, oli 4,9 miljoonaa euroa (1,6 Meur).

Viisivuotiskatsauksessa esitetään tietoja konsernin taloudellisesta asemasta ja tuloksesta viideltä vuodelta.

LIIKENNE JA MARKKINAT

Konserni harjoitti vuonna 2013 matkustaja- ja rahtiliikennettä seitsemällä aluksella pohjoisella Itämerellä. Tammikuussa 2013 Viking Grace korvasi Isabellan Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma-reitillä. Isabella myytiin huhtikuussa 2013.

Matkustajamäärät Viking Linen aluksilla lisääntyivät toimintavuoden aikana 183 747 matkustajalla 6 533 650 matkustajaan (6 349 903). Viking Linen rahtimäärät olivat 119 704 yksikkökuormaa (116 906). Viking Linen rahtimarkkinaosuus oli 20,9 prosenttia (20,0 %).

Viking Line on vahvistanut markkinaosuuksiaan raportointikauden aikana linjalla Turku–Maarianhamina/Långnäs–Tukholma 7,3 prosenttiyksiköllä 57,3 prosenttiin. Linjalla Helsinki–Maarianhamina–Tukholma markkinaosuus kasvoi 0,4 prosenttiyksiköllä 46,1 prosenttiin. Risteilyliikenteessä Tukholman ja Maarianhaminan välillä markkinaosuus supistui 0,5 prosenttiyksiköllä 51,3 prosenttiin. Markkinaosuus linjalla Helsinki–Tallinna supistui 0,6 prosenttiyksiköllä 23,7 prosenttiin. Lyhyessä reittiliikenteessä Ahvenanmerellä markkinaosuus supistui 3,1 prosenttiyksiköllä 42,0 prosenttiin, koska lähtöjen määriä vähennettiin. Konsernin kokonaismarkkinaosuus liikennöntialueella oli täten 34,6 % (33,9 %).

INVESTOINNIT JA RAHOITUS

Raportointikauden investoinneista 164,0 miljoonaa euroa koskee investointeja Viking Graceen, samalla kun konsernin muut investoinnit olivat 8,4 miljoonaa euroa. Konsernin investoinnit olivat täten yhteensä 172,3 miljoonaa euroa (49,7 Meur). Viking Line Abp on nostonut 179,0 miljoonan euron lainan Viking Gracen rahoittamiseksi.

Isabella myytiin Hansalink Limited:lle 22. huhtikuuta 2013. Isabellan myynti oli suunniteltu osa Viking Linen uuden risteilyaluksen Viking Gracen rahoitusta. Myyntihinta oli noin 30 miljoonaa euroa ja myyntivoittoa syntyi 22,8 miljoonaa euroa.

31. joulukuuta 2013 konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 221,2 miljoonaa euroa (73,1 Meur). Omavaraisuusaste oli 35,6 %, kun se oli 46,2 % edellisenä vuonna.

Konsernin rahavarat olivat joulukuun lopussa 96,1 miljoonaa euroa (45,3 Meur). Liiketoiminnan nettorahavirta oli 38,4 miljoonaa euroa (32,8 Meur).

RISKITEKIJÖITÄ

Risteilyjen ja lauttaliikenteen markkinat Itämerellä ovat vakaat mutta alttiina kovalle kilpailulle. Poliittiset päätökset voivat muuttaa Viking Linen toimintaedellytyksiä mahdollisilla negatiivisilla seurauksilla liiketoiminnalle. Ahvenanmaan veropoikkeus, joka mahdollistaa verottoman myynnin Ahvenanmaan liikenteessä, on kuitenkin pysyvä. EU-komission suuntaviivat merenkulun edistämiseksi, mitkä mahdollistavat merimiesten nettopalkkajärjestelmän, ovat voimassa toistaiseksi. Mitään viitteitä siitä, että suuntaviivoja muutettaisiin, ei ole.

Konsernin liiketoiminta on riippuvainen toimivista logistiikka- ja tietojärjestelmistä. Häiriöillä liikenteessä tai tietoyhteyksissä voi olla negatiivinen vaikutus konsernin tulokselle. Viking Line pyrkii minimoimaan suunnittelemattomien liikennekatkosten riskiä alusten jatkuvalla kunnossapidolla, hyvin kehitetyllä turvajärjestelmällä, asianmukaisella koulutuksella ja säännöllisillä harjoituksilla. Tietojenkäsittelyn riskit minimoidaan kehittämällä tarkoituksenmukaisia turvajärjestelmiä ja vaihtoehtoisia työtapoja sekä panostamalla tietojärjestelmien luotettavuuteen.

Konsernin alusten kirjanpitoarvo on 365,2 miljoonaa euroa (174,2 Meur). Alukset on vakuutettu kasko- ja kaskoetusvakuutuksissa 598,0 miljoonan euron arvosta (488,5 Meur). Kaikille aluksille on lisäksi otettu lakko- ja P&I-vakuutus.

Viking Line Abp on nostanut 179,0 miljoonan euron lainan Viking Gracen toimituksen yhteydessä 10. tammikuuta 2013, mikä on kasvattanut yhtiön korollisia velkoja ja maksuvalmiusriskiä. Tasalyhenteisellä ja kiinteäkorkoisella lainalla on 12 vuoden juoksuaika. Lainasopimus sisältää markkinaehtoisia lainakovenantteja.

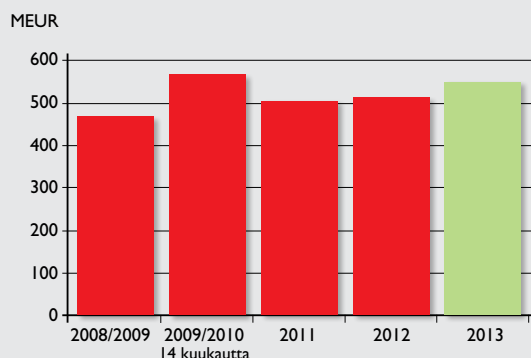
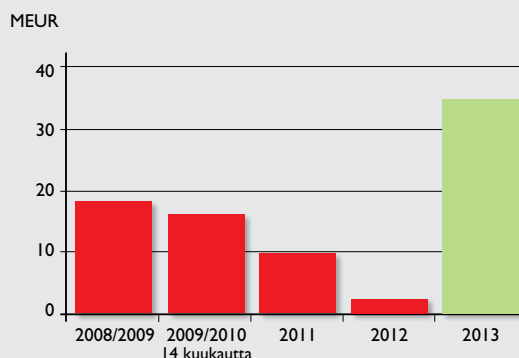
Polttoainehintojen vaihtelulla on suora vaikutus konsernin tulokseen. Konserni on myös alttiina erilaisille rahoitusriskeille, mm. valuuttakurssien vaihteluille. Tuotot muodostuvat euroina ja ruotsin kruunuina. Suurin osa operatiivisesta kassavirrasta tulee euroina. Myyntitavaroiden ja polttoaineen hintoihin vaikuttavat ulkomaiset valuutat, pääasiassa US-dollarit. Konsernin pyrkimyksenä on ylläpitää hyvää likviditeettiä ollakseen valmiina kohtaamaan negatiivisia muutoksia liiketoiminnan kassavirroissa.

EU:n uusi rikkidirektiivi astuu voimaan 1. tammikuuta 2015 ja se lisää konsernin kustannuksia. Direktiivi koskee konsernin kaikkia aluksia paitsi Viking Gracea, joka kulkee LNG:llä (Liquefied Natural Gas). Viking Line on aloittanut valmistelutyöt uusien vaatimusten kohtaamiseksi. Konserni tutkii eri teknisiä ratkaisuja ja alukset tulevat aluksi ajamaan MGO:lla (Marine Gas Oil), mikä aiheuttaa kohonneita polttoainekustannuksia vuodesta 2015 alkaen.

Lisätietoja rahoitusriskien hallinnasta löytyy konsernin liitteestä 26.

TILIKAUDEN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Tammikuussa 2014 Viking XPRS vaihtoi Ruotsin lipusta Viron lippuun ja Rosella Ruotsin lipusta Suomen lippuun.

LIKEVAIHTO**LIKETULOS****YMPÄRISTÖ JA TURVALLISUUS**

Viking Linen pyrkimyksenä on harjoittaa matkustaja-alusliikennettä ympäristön ja turvallisuuden huomioon ottavalla tavalla. Lähtökohtana varustamon ympäristötyölle ovat kansainväliset sopimukset ja kansallinen lainsäädäntö. Pitkäjänteisen ja aktiivisen ympäristöpanostuksen avulla varustamo on kehittänyt ympäristötyön, joka ulottuu laajemmalle kuin voimassa olevat Itämeren matkustajaliikennettä koskevat säännöt. Varustamon uusi alus Viking Grace on vuoden 2013 aikana saanut monta ympäristöpalkintoa. Alus kulkee ympäristöystävällisemmällä polttoaineella, LNG:llä. Varustamon ympäristötyö keskittyy alustoimintaan, jossa voidaan saavuttaa suurimmat positiiviset ympäristövaikutukset.

Konsernin pääkonttori ja kaikki alukset sekä Viking Line Buss Ab ovat ympäristösertifioituja ISO 14001 -standardin mukaisesti.

Viking Line täyttää kansainväliset yleissopimukset ISMC (International Safety Management Code) ja ISPS (International Ship and Port Facility Security Code). Varustamo vastaa siitä, että alukset, niiden henkilökunta ja maissa toimiva organisaatio kaikilta osin täyttävät matkustaja- ja rahtiliikenteelle asetetut säännöt. Merenkulkuviranomaiset vastaavat alusten turvallisuusvarustusten, palotorjunnan, kommunikointivälineiden, vakauden ja turvallisuusorganisaation valvonnasta. Aluksilla turvallisuusvalmiudesta vastaa turvallisuusorganisaatio, jota säännöllisesti koulutetaan ja harjoitetaan tehtäviinsä. Viking Linellä on myös erityinen turvallisuus- ja kriisinhallintasuunnitelma, jota päivitetään ja kehitetään jatkuvasti. Suunnitelmaa testataan säännöllisesti sekä maissa että aluksilla järjestettävillä realistisilla harjoituksilla.

ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Viking Line -konsernissa oli vuonna 2013 keskimäärin 3 104 työntekijää (3 014). Koko henkilöstöstä asui Suomessa 2 460 henkilöä (2 364). Ruotsissa asuvien työntekijöiden määrä oli 534 henkilöä (552). Saksassa asui 2 (2) ja Virossa 108 (96) henkilöä.

Suurin osa Viking Linen työntekijöistä työskentelee merellä. Merihenkilöstön määrä oli 2 407 (2 299) ja maissa työskentelevän henkilöstön määrä oli 697 (715).

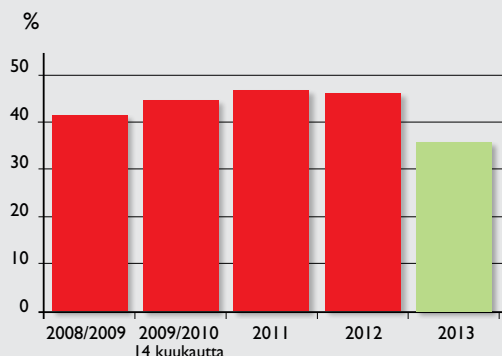
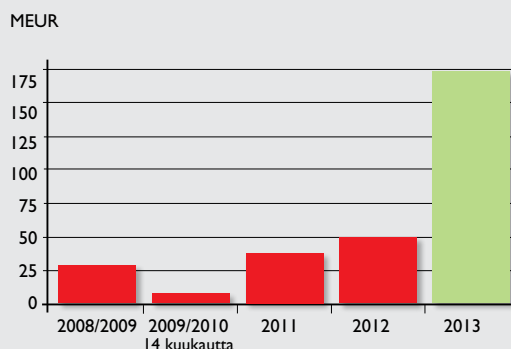
Viking Line Abp:llä ei ole ulkomaisia sivuliikkeitä. Ulkomaiset tytäryhtiöt ilmenevät konsernin liitteestä 25.

HALLITUS, JOHTO JA TILINTARKASTAJAT

Hallitukseen kuuluvat puheenjohtaja Ben Lundqvist sekä jäsenet Nils-Erik Eklund, Trygve Eriksson, Erik Grönberg, Agneta Karlsson, Dick Lundqvist ja Lars G Nordström. Hallituksen varajäsenet ovat Ulrica Danielsson, Stefan Lundqvist ja Johnny Rosenholm.

Yhtiön toimitusjohtaja on Mikael Backman. Toimitusjohtajan sijainen on Jan Hanses.

Tilintarkastajina toimivat Johan Kronberg (KHT) ja Martin Grandell (KHT). Varatilintarkastajana toimii KHT-yhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

OMAVARAISUUSASTE**BRUTTOINVESTOINNIT**

Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiriyhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita. Lisätietoja lähipiiritapahtumista löytyy konsernin liitteestä 25. Tietoja yhtiön hallinnosta ja johdosta löytyy Viking Linen verkkosivuilta.

OSAKKEET

Viking Line Abp:n kaikki 10 800 000 osaketta muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- tai joukkovelkakirjalainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita. Lisätietoja Viking Linen osakkeesta löytyy kohdasta "Osaketietoja".

NÄKYMÄT VUODELLE 2014

Mariella ja Gabriella tulevat liikennöimään kesäkauden 2014 aikana, vakinaisten Helsinki–Tukholma linjojensa lisäksi, myös tilapäisesti Helsinki–Tallinna linjalla. Konsernilla on meneillään toimenpideohjelma toiminnan tehostamiseksi 1. tammikuuta 2015 voimaan tulevan uuden rikkidirektiivin aiheuttamien lisäkustannusten estämiseksi. Alueet, joita ohjelma ensi sijassa koskee, ovat polttoaineen kulutus, korjaus- ja kunnossapito sekä organisaatio. Tammikuussa 2014 Viking XPRS vaihtoi Ruotsin lipusta Viron lippuun ja Rosella Ruotsin lipusta Suomen lippuun. Hallitus arvioi vuoden 2014 liikutuloksen parantuvan verrattuna vuoden 2013 liikutulokseen ilman Isabellän myyntivoittoa (11,9 Meur).

HALLITUKSEN VOITONJAKOEHDOTUS

Viking Line Abp:n tase per 31. joulukuuta 2013 osoittaa, että vapaa oma pääoma on 68 750 256,44 euroa.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle:

Osinkona jaetaan 0,50 euroa/osake	5 400 000,00 euroa
Vapaaseen omaan pääomaan jätetään	63 350 256,44 euroa

Yhtiön taloudellisessa asemassa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia tilikauden päätymisen jälkeen. Hallitus arvioi voitonjaon olevan perusteltu niitä vaatimuksia vasten, joita toiminnan luonne, laajuus, rahoitus ja riskit asettavat oman pääoman suuruudelle.

Konsernin laaja tuloslaskelma

MEUR	Liite	2013 1.1–31.12	2012 1.1–31.12
LIIEVAIHTO	2	549,4	516,1
Liiketoiminnan muut tuotot	3	23,5	0,4
Kulut			
Tavarat ja palvelut	4	150,6	149,6
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	5	130,1	125,2
Poistot ja arvonalentumiset	6	35,7	28,5
Liiketoiminnan muut kulut	7	221,9	210,7
		538,2	514,1
LIIKETULOS		34,7	2,4
Rahoitustuotot	8	1,2	1,6
Rahoituskulut	8	-8,3	-2,5
TULOS ENNEN VEROJA		27,7	1,6
Tuloverot	9	-0,2	-0,7
TILIKAUDEN TULOS		27,5	0,9
Muut laajan tuloksen erät			
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>			
Muuntoerot		-0,4	0,1
Myytavissä olevat sijoitukset		0,0	-
		-0,4	0,1
TILIKAUDEN LAAJA TULOS		27,1	1,0
Tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		27,5	0,9
Laajan tuloksen jakautuminen:			
Emoyhtiön omistajille		27,1	1,0
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	10	2,54	0,09

Konsernitase

MEUR	Liite	31.12.2013	31.12.2012
VARAT			
Pitkäaikaiset varat			
Aineettomat hyödykkeet	11	0,8	0,9
Maa-alueet	12	1,1	1,1
Rakennukset ja rakennelmat	12	11,7	12,3
Vuokrakiinteistöjen peruseränmenot	12	0,7	0,5
Alukset	12	365,2	174,2
Koneet ja kalusto	12	8,0	8,1
Ennakkomaksut	12	-	61,1
Myytavissa olevat sijoitukset	13, 22	0,0	0,0
Saamiset	14, 22	0,5	0,7
Pitkäaikaiset varat yhteensä		388,1	258,9
Lyhytaikaiset varat			
Vaihto-omaisuus	15	15,0	15,2
Tuloverosaamiset		0,2	1,9
Myyntisaamiset ja muut saamiset	16, 22	31,0	29,1
Rahavarat	17, 22	96,1	45,3
Lyhytaikaiset varat yhteensä		142,2	91,5
VARAT YHTEENSÄ		530,3	350,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT			
Oma pääoma	18		
Osakepääoma		1,8	1,8
Rahastot		0,0	0,0
Muuntoerot		-0,3	0,1
Kertyneet voittovarot		187,5	160,0
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma		189,0	162,0
Oma pääoma yhteensä		189,0	162,0
Pitkäaikaiset velat			
Laskennalliset verovelat	19	29,7	29,7
Pitkäaikaiset korolliset velat	20, 22	221,2	73,1
Pitkäaikaiset velat yhteensä		250,8	102,8
Lyhytaikaiset velat			
Lyhytaikaiset korolliset velat	20, 22	15,1	8,7
Ostovelat ja muut velat	21, 22	75,4	76,9
Lyhytaikaiset velat yhteensä		90,4	85,6
Velat yhteensä		341,3	188,4
OMA PÄÄOMA JA VELAT YHTEENSÄ		530,3	350,4

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	2013 1.1-31.12	2012 1.1-31.12
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	27,5	0,9
Oikaisut		
Poistot ja arvonalentumiset	35,7	28,5
Pitkäaikaisten varojen myyntivoitot	-22,8	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	-0,4	0,1
Korkokulut ja muut rahoituskulut	7,1	1,6
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,1	-0,4
Osinkotuotot	0,0	0,0
Tuloverot	0,2	0,7
Käyttöpääoman muutokset		
Myyntisaamisten ja muiden saamisten muutos	-1,9	-0,2
Vaihto-omaisuuden muutos	0,3	-1,6
Ostovelkojen ja muiden velkojen muutos	-4,1	7,1
Maksetut korot	-3,7	-1,6
Maksetut muut rahoituskulut	-0,8	-0,1
Saadut korot	0,1	0,5
Saadut muut rahoitustuotot	0,1	0,1
Maksetut verot	1,4	-2,7
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	38,4	32,8
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-168,6	-4,0
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-3,7	-11,0
Ennakkomaksut	-	-34,7
Alusten myynti	29,9	-
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,2	0,1
Pitkäaikaisten saamisten takasinmaksut	0,2	0,2
Saadut osingot	0,0	0,0
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-142,0	-49,5
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen nostot	179,1	1,0
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-24,6	-9,4
Maksetut osingot	-	-5,4
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	154,4	-13,7
RAHAVAROJEN MUUTOS	50,8	-30,4
Rahavarat tilikauden alussa	45,3	55,7
Eräpäivään asti pidettävien sijoitusten muutos	-	20,0
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	96,1	45,3

Laskelma konsernin oman pääoman muutoksista

Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma

MEUR	Osake- pääoma	Rahastot	Muunto- erot	Kertyneet voittovarot	Oma pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2012	1,8	0,0	0,1	164,4	166,3
Raportointikauden tulos				0,9	0,9
Muuntoerot		0,0	0,0	0,1	0,1
Myytavissä olevien sijoitusten uudelleenarvostus					-
Raportointikauden laaja tulos	-	0,0	0,0	1,0	1,0
Osingonjako				-5,4	-5,4
Oma pääoma 31.12.2012	1,8	0,0	0,1	160,0	162,0
Raportointikauden tulos				27,5	27,5
Muuntoerot		0,0	-0,4	0,0	-0,4
Myytavissä olevien sijoitusten uudelleenarvostus		0,0			0,0
Raportointikauden laaja tulos	-	0,0	-0,4	27,5	27,1
Osingonjako					-
Oma pääoma 31.12.2013	1,8	0,0	-0,3	187,5	189,0

Konsernin liitetiedot

I. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Yleistietoa yrityksestä

Viking Line konserni harjoittaa matkustaja- ja rahtitoimintaa pohjoisen Itämeren liikennöntialueella päämarkkinoiden ollessa Suomi, Ruotsi, Ahvenanmaa ja Baltia. Konserniin kuuluu lisäksi tulosityksikkö Park Alandia Hotell ja Viking Line Buss Ab. Konsernin emoyhtiö on Viking Line Abp kotipaikkanaan Maarianhamina. Emoyhtiön osakkeet noteerataan NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä. Emoyhtiön rekisteröity osoite on Norragatan 4, AX-22100 Maarianhamina. Tilinpäätös on saatavissa osoitteessa www.vikingline.com ja konsernin pääkonttorissa.

Yhtiön hallitus on allekirjoittanut ja hyväksynyt kokouksessaan 12. helmikuuta 2014 tämän tilinpäätöksen julkistettavaksi. Tilinpäätös esitetään yhtiökokouksen hyväksyttäväksi.

Yleistä

Konsernin tilinpäätös on laadittu noudattaen IFRS -standardeja (International Financial Reporting Standards). Tilinpäätöksen laadinnassa on noudatettu per 31. joulukuuta 2013 voimassa olevia IAS- ja IFRS -standardeja sekä SIC- ja IFRIC -tulkintoja. IFRS -standardeilla tarkoitetaan Suomen kirjanpitolaissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä kansainvälisten tilinpäätösstandardien soveltamisesta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa sovellettavaksi hyväksytyjä standardeja ja niistä annettuja tulkintoja.

Konserni soveltaa 1. tammikuuta 2013 alkaen standardia IFRS 13 "Käyvän arvon määrittäminen". Standardin soveltaminen laajentaa konsernin liitetietoja.

Muilla tilikauden aikana voimaantulleilla IAS- ja IFRS -standardeilla ja IFRIC -tulkintoilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätökseen.

Konsernitiilinpäätös perustuu alkuperäisiin hankintamenoihin, ellei muuta ilmene alla olevista laadintaperiaatteista tai muista liitetiedoista.

Arvioinnit ja oletukset

Laadittaessa konsernitiilinpäätöstä IFRS -standardien mukaisesti yritysjohto joutuu arvioinneissaan ja laskelmissaan turvautumaan tulevaisuuden arviointeihin, joilla on vaikutusta tilinpäätöksessä esitettyjen varojen ja velkojen, tuottojen ja kulujen sekä muun informaation lukuihin. Tilinpäätöksen sisältämät arviot ja oletukset perustuvat johdon parhaaseen näkemykseen tilinpäätöshetkellä. Toteutumat voivat poiketa tehdystä arvioinnista ja oletuksista. Tulevat tapahtumat voivat muuttaa tehtyjen arvioiden ja oletusten perusteita.

Konsernin alusten arvostus kuuluu tärkeimpään arviointeja vaativaan alueeseen, katso konsernin liite 12. Alusten jäännösarvojen tai taloudellisen vaikutusajan arvioiden muuttuminen vaikuttaa poistojen määrään, mikä puolestaan vaikuttaa tulokseen.

Konsolidointiperiaatteet

Konsernitiilinpäätös käsittää emoyhtiön Viking Line Ab:n ja ne tytäryhtiöt, joissa emoyhtiöllä on määräysvalta. Kaikki tytäryhtiöt omistetaan kokonaan, katso liite 25. Konserniyhtiöiden tilinpäätökset on laadittu kaudelta 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2013.

Tytäryhtiöt sisällytetään tilinpäätökseen käyttäen hankintamenomenetelmää. Menetelmän mukaisesti kaikki hankitut varat, vastattaviksi otetut velat ja ehdolliset velat arvostetaan hankintaajankohdan käypiin arvoihin. Kaikki tytäryhtiöt on hankittu ennen siirtymistä IFRS:n mukaiseen raportointiin. Nämä hankinnat esitetään kuten aikaisemmin suomalaisten kirjanpitoperiaatteiden mukaan.

Konsernin sisäiset liiketapahtumat sekä saamiset ja velat on eliminoitu.

Ulkomaan rahan määräiset erät

Konsernitiilinpäätös laaditaan euroissa, mikä on emoyhtiön toiminta- ja esittämisvaluutta. Ulkomaan rahan määräiset liiketapahtumat kirjataan kunkin yrityksen toimintavaiheeseen.

määräisinä käyttämällä tapahtumapäivän kurssia.

Pyörityksistä voi syntyä +/- 0,1 miljoonan euron pyörityseroja.

Ulkomaan rahan määräiset monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia, kun taas ei-monetaariset erät on muunnettu euroiksi käyttäen tapahtumapäivän kurssia. Muuntamisen yhteydessä syntyneet kurssierot esitetään tuloslaskelmassa.

Ulkomaisten tytäryhtiöiden tuloslaskelmat on muunnettu euroiksi käyttäen kunkin kuukauden keskipurssia, kun taas taseet on muunnettu käyttäen tilinpäätöspäivän kurssia. Tästä aiheutuvat muuntoerot kirjataan omaan pääomaan ja muihin laajan tuloksen eriin. IFRS -standardeihin siirtymisen jälkeen syntyneet muuntoerot esitetään omassa pääomassa omana eränä.

Liikearvo ja muut aineettomat hyödykkeet

Konsernilla ei ole tilinpäätöspäivänä kirjattuja liikearvoja.

Muut aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja. Nämä arvostetaan alkuperäisiin hankintamenoihin, joista vähennetään yhtä suuret vuotuiset poistot arvioituna taloudellisen vaikutusaikana, joka on 5-10 vuotta.

Alusten teknologiaan liittyvä tutkimus- ja kehitystoiminta tapahtuu pääasiassa valmistajien toimesta. Konsernilla ei ole varsinaisia tutkimus- ja kehitysmenoja.

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet

Aineelliset käyttöomaisuushyödykkeet merkitään taseeseen kertyneillä poistoilla ja mahdollisilla arvonalentumisilla vähennettyyn historialliseen hankintameno. Hyödykkeiden jäännösarvoa ja arvioitua taloudellista vaikutusaikaa tarkastellaan vuosittain ja niitä korjataan, mikäli niissä tapahtuu oleellisia muutoksia.

Konsernin alukset muodostavat huomattavimman osan aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo arvioidun taloudellisen vaikutusajan lopussa. Alukset on jaettu merkittäviin osakokonaisuuksiin. Poistot tehdään pääasiassa tasapoistoina kunkin osakokonaisuuden arvioituna taloudellisen vaikutusaikana. Vuonna 2008 tai myöhemmin hankittujen alusten runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina. Ennen vuonna 2008 hankittujen alusten yllä olevat osakokonaisuudet poistetaan tasapoistoina 20-25 vuodessa.

Viking Linen alukset telakoidaan 2-3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä.

Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Merkittävät perusparannusmenot merkitään taseen varoihin, mikäli on todennäköistä, että niistä johtuva odotettavissa oleva taloudellinen hyöty koituu konsernin hyväksi. Perusparannusmenoista tehdään poisto sen hyödykkeen yhteydessä, johon meno liittyy, hyödykkeen jäljellä olevana taloudellisen vaikutusaikana. Perusparannusmenot aluksilla, joiden jäljellä oleva taloudellinen vaikutusaika on vähemmän kuin viisi vuotta, poistetaan viidessä vuodessa.

Taseen varoihin merkityistä vuokralle otettujen kiinteistöjen perusparannusmenoista tehdään tasapoistot. Muista aineellisista käyttöomaisuushyödykkeistä tehdään alenevat jäännösarvopoistot. Maa-alueista ei tehdä poistoja.

Aineellisten käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	20–25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakoinnit	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	20–25 % jäännösarvopoisto
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	5–10 vuoden tasapoisto
Koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto

Käyttöomaisuushyödykkeiden myynneistä ja luovutuksista syntyvät voitot tai tappiot esitetään tuloslaskelmassa.

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Nämä käsittävät laivanrakennus-sopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneet kulut koostuvat arkkitehtipalkkioista sekä laivanrakennuksen suunnittelun ja teknisen valvonnan palkka- ja matkakuluista. Rakenteilla olevien alusten ennakkomaksuja koskevien lainojen korkokulut aktivoidaan.

Arvon alentumiset

Omaisuserien kirjanpitoarvot ovat säännönmukaisen tarkastelun kohteena sen havaitsemiseksi, onko ulkoisia tai sisäisiä viitteitä siitä, että jonkin omaisuserän arvo on alentunut. Mikäli jonkun omaisuserän osalta havaitaan tällaisia viitteitä, silloin määritellään kyseisen erän kerrytettävissä oleva rahamäärä.

Aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden kerrytettävissä olevalla rahamäärällä tarkoitetaan niiden käypää arvoa vähennettynä myynnistä aiheutuvilla menoilla tai sitä korkeampaa käyttöarvoa. Käyttöarvoa laskettaessa vastaisuudessa saatavat rahavirrat diskontataan nykyarvoon diskonttauskoroilla, jotka vastaavat kyseisen omaisuserän keskimääräisiä pääomakustannuksia ennen veroja. Diskonttauskorkona käytetään korkoa, joka kuvastaa näkemystä rahan aika-arvosta ja omaisuserään liittyvistä erityisriskeistä, joita ei ole huomioitu tulevaisuuden kassavirroissa.

Mikäli omaisuserän kirjanpitoarvo ylittää siitä kerrytettävissä olevan rahamäärän, erotus esitetään tuloslaskelmassa arvonalentumisena.

Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden kirjanpitoarvoista tehdyt arvonalentumiset peruutetaan, liikearvosta tehtyä arvonalentumista lukuun ottamatta, jos arvoissa, joita on käytetty omaisuserän kerrytettävissä olevan rahamäärän määrittämiseen, on tapahtunut muutos. Arvonalentuminen peruutetaan siten, että kirjanpitoarvo vastaa kerrytettävissä olevaa rahamäärää, kuitenkin korkeintaan siihen määrään asti, joka vastaisi omaisuserän kirjanpitoarvoa, mikä se olisi ollut, mikäli arvonalentumista ei olisi tehty, ottaen huomioon omaisuserästä tehtävät poistot.

Tilikaudella 2013 ei ole kirjattu arvonalentumisia.

Rahoitusvarat ja -velat

IAS 39:n mukaan rahoitusvarat luokitellaan seuraaviin luokkiin:

- 1) käypiin arvoihin tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvaroihin,
- 2) eräpäivään asti pidettäviin sijoituksiin,
- 3) lainasaamisiin ja myyntisaamisiin, sekä
- 4) myytävissä oleviin rahoitusvaroihin.

Pankkitalletukset, joiden juoksuaika on 3–12 kuukautta, luokitellaan eräpäivään asti pidettäviksi sijoituksiksi ja ne esitetään lyhytaikaisissa saamisissa. Konsernin muut rahoitusvaroihin luettavat sijoitukset luokitellaan myytävissä oleviksi. Rahoitusvarojen hankinnat ja myynnit kirjataan maksuajankohtana.

IAS 39:n mukaan rahoitusvelat luokitellaan joko

- 1) käypiin arvoihin tulosvaikutteisesti kirjattaviin rahoitusvelkoihin, tai
- 2) muihin rahoitusvelkoihin.

Konsernin rahoitusvelat luokitellaan muihin rahoitusvelkoihin.

Pitkäaikaiset velat erääntyvät yli 12 kuukauden kuluttua, kun taas lyhytaikaisten velkojen juoksuaika on alle 12 kuukautta.

Konserni soveltaa seuraavaa hierarkiaa määrittääkseen rahoitusvarojen ja -velkojen eri arvostusmenetelmien mukaiset käyvät arvot:

Taso 1: Täysin samanlaisille varoille ja veloille noteerattuja (oikaisemattomia) hintoja toimivilla markkinoilla.

Taso 2: Muut arvostusmenetelmät, joissa kaikki tiedot, joilla on merkittävä vaikutus käypään arvoon, ovat havainnoitavissa joko suoraan tai epäsuorasti.

Taso 3: Sellaiset arvostusmenetelmät, jotka vaativat johdon arviointia.

Myytävissä olevat sijoitukset

Myytävissä olevat sijoitukset koostuvat noteeraamattomista osakkeista ja osuuksista. Käypä arvo määritellään äskettäin suoritettujen liiketapahtumien tietojen, samankaltaisten instrumenttien hintojen, ulkoisen arvioinnin tai odotettavissa olevien kassavirtojen arviointien kautta. Sijoituksen hankintamenoa käytetään, mikäli käypää arvoa ei voida määrittää luotettavalla tavalla.

Konsernin noteeraamattomien osakkeiden ja osuuksien omistus on vähäistä, jolloin sijoitusten käyvän arvon muutoksilla ei ole olennaista vaikutusta konsernin tulokseen.

Käyvän arvon muutokset esitetään muissa laajan tuloksen erissä sekä käyvän arvon rahastossa omassa pääomassa. Käyvän arvon muutokset siirretään omasta pääomasta tuloslaskelmaan kun investointi myydään tai mahdollisen arvonalentumisen myötä.

Pitkäaikaiset saamiset

Konsernin pitkäaikaiset saamiset koostuvat yhdestä saamisesta koskien yhtä sovittelukorvausta sekä lainasaamisista.

Viking Line on sopinut Maarianhaminan kaupungin kanssa 1990-luvulta peräisin olevista kiistanalaisista satamamaksuista. Sovittelukorvaus maksetaan vuosittain seitsemän vuoden aikana 31. joulukuuta 2011 alkaen. Sovittelukorvauksen kirjanpitoarvo on laskettu käyttämällä efektiivisen koron menetelmää. Nykyarvolaskelma laaditaan diskonttaamalla tulevat korvaukset korolla, joka vastaa sellaisen valtion obligaation tuottoa, jolla on sama juoksuaika kuin saamisella.

Lainasaamisten kirjanpitoarvon arvioidaan vastaavan käypää arvoa.

Pitkäaikaisiin saamisiin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo. Mahdolliset luottotappiot ja muut saamisten arvonalentumiset kirjataan kuluiksi tuloslaskelmaan.

Myyntisaamiset ja muut saamiset

Pankkitalletukset, joiden juoksuaika on 3-12 kuukautta, luokitellaan eräpäivään asti pidettäviksi sijoituksiksi ja ne esitetään muissa saamisissa.

Myyntisaamisten ja muiden saamisten kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

Konsernin myyntisaamisten ja muiden saamisten luottoriskiä pidetään alhaisena, koska nämä ovat jakautuneet suurelle asiakasmäärälle. Konsernilla ei ole ollut olennaisia luottotappioita tilikauden aikana. Konsernin myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo. Mahdolliset luottotappiot ja muut saamisten arvonalentumiset kirjataan kuluiksi tuloslaskelmaan.

Rahavarat

Rahavarat muodostuvat pantatuista talletuksista, käteisestä rahasta ja pankkitileistä sekä erittäin likvideistä lyhytaikaisista sijoituksista, joiden juoksuaika on enintään kolme kuukautta hankintapäivästä laskettuna. Lyhyen juoksuajan omaavien rahavarojen kirjanpitoarvojen katsotaan vastaavan niiden käypiä arvoja.

Korolliset velat

Konsernilla on sekä pitkä- että lyhytaikaisia korollisia velkoja. Kaikki velat ovat euro-määräisiä. Velat ovat sekä kiinteä- että vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta sekä yrityskohtaisesta marginaalista.

Rahoitusvelat esitetään lähtökohtaisesti niiden alkuperäisiin käypiin arvoihin velkaa nostettaessa. Järjestelymenot sisällytetään rahoitusvelkojen alkuperäiseen kirjanpitoarvoon. Hankintahetken jälkeen velat arvostetaan jaksotettuun hankintamenoan efektiivisen koron menetelmää käyttäen.

Ostovelat ja muut velat

Ostovelkojen ja muiden velkojen kirjanpitoarvot vastaavat niiden käypiä arvoja.

Vaihto-omaisuus

Vaihto-omaisuus on arvostettu painotettuun keskihankintahintaan tai sitä alhaisempaan todennäköiseen nettorealisointiarvoon.

Segmenttiraportointi

Johto on määrittänyt toimintasegmentit konsernin johdon käsittelemän tiedon perusteella. Viking Line soveltaa matriisiorganisaatiota, jossa operatiivinen vastuu jaetaan alueisiin Matkustajatoiminta ja Rahtitoiminta. Näiden alueiden toimintaa, taloudellisia tulotarvioita ja suunnitelmia seurataan kaikilla aluksilla ja arvioidaan kokonaisvaltaisesti. Alukset täyttävät myös kaikki yhdistämiskriteerit. Konsernin toiminta on täten jaettu toimintasegmentteihin Alukset ja Jakamaton. Toimintasegmentti Alukset käsittää alustoimintaan liittyvät tuotot ja kulut sekä poistot. Toimintasegmentti Jakamaton käsittää pääasiassa jakamattomia markkinointi- ja hallintokuluja. Jakamattomaan kuuluu myös tulosyksikkö Park Alandia Hotell ja Viking Line Buss Ab, jotka ovat tukitoimintoja alustoiminnalle ja ne kerryttävät vähemmän kuin 10 % konsernin liikevaihdosta, liike-tuloksesta ja varoista. Tietoja ulkoisilta asiakkailta saaduista tuotoista maantieteellisesti jaettuna ei ole saatavissa. Varoja ja velkoja toimintasegmentteihin eroteltuina ei raportoida konsernijohdolle.

Tuloutus- ja liikevaihtoperiaatteet

Liikevaihtoon sisällytetään myyntituotot, joista on vähennetty annetut alennukset ja välilliset verot, ja joita on korjattu kurssieroilla. Myyntituottoina esitetään myyntitulot tavaroista ja palveluista, jotka on luovutettu asiakkaille ja joiden omistamisesta tai palveluiden käytöstä koituvat edut ovat siirtyneet asiakkaille ja konserni näin ollen on luovuttanut sen suorituksen, josta asiakkaat maksavat. Ennakkomaksut esitetään taseessa muissa lyhytaikaisissa veloissa. Mahdolliset luottotappiot tai muut saamisten arvonalentumiset esitetään kuluina tuloslaskelmassa. Konsernilla ei ole varsinaista kanta-asiakasohjelmaa. Tulevat ilmaiset tai alennetut bonusluonteiset matkat kirjataan myynnin korjauserinä.

Työsuhde-etuudet

Viking Linellä on erilaisia eläkejärjestelyjä niissä maissa, joissa konserni toimii. Konsernin henkilökunnan eläketurva on hoidettu ulkopuolisissa vakuutusyhtiöissä, jotka siis vastaavat konserniyhtiöiden lakisääteisistä eläkevelvoitteista. Kaikki konsernin eläkeratkaisut luokitellaan maksupohjaisiksi. Eläkevakuutusmaksut esitetään kuluina tuloslaskelmassa sinä tilikautena, jota veloitus koskee.

Irtisanomisiin liittyvät korvaukset kirjataan palkka ja työsuhte-etuuksista aiheutuviin kuluihin ja maksamatta olevat korvaukset sisältyvät taseen muihin lyhytaikaisiin velkoihin. Konsernilla ei ole muuten etuuspohjaisia eläkejärjestelyjä tai muita työsuhteen päättymisen jälkeisiä etuuksia. Toimitusjohtajalle maksetaan kuitenkin kahdeksan kuukauden palkka, mikäli yritys irtisanoo sopimuksen. Konsernissa on käytössä palkitsemis- ja kannustinjärjestelmä, joka vuodesta 2013 lähtien käsittää yhtiön toimitusjohtajan ja varatoimitusjohtajat. Kannusteen määrään vaikuttavat sekä tilikauden taloudellinen tulos että henkilökohtainen työpanos. Bonuslisä voi olla korkeintaan 35 % vuosipalkasta. Palkitsemis- ja kannustinjärjestelmästä aiheutuneet kulut kirjataan tuloslaskelman palkka ja työsuhte-etuuksista aiheutuviin kuluihin sillä tilikaudella, joka oikeuttaa bonukseen. Konsernilla ei ole osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden kanssa ei ole solmittu erityisiä eläkesopimuksia.

Valtion palautus

Konserni nauttii EU:n suuntaviivojen mukaista valtiollista tukea Suomesta ja Ruotsista koskien merihenkilöstön veroja ja sosiaalimenoja. Saadut palautukset esitetään tuloslaskelman palkka- ja työsuhdeetuksista aiheutuneiden kulujen yhteydessä sillä kaudella, jolloin palautusten peruste on syntynyt, katso konsernin liite 5.

Vuokrasopimukset

Konsernin leasing- ja vuokrasopimukset on luokiteltu muiksi kuin rahoitusleasing-sopimuksiksi. Tästä seuraa, että vuokratulot ja -menot esitetään tuloslaskelmassa tasaerinä vuokratkaudelta, katso konsernin liite 23.

Tuloverot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista, aikaisempien tilikausien verojen korjauksista ja laskennallisista veroista.

Tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvät verot on laskettu kussakin maassa vallitsevan verokannan mukaan. Tuloverot esitetään tuloslaskelmassa, jollei verot aiheuttavaa liiketapahtumaa esitetä suoraan omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä, minkä seurauksena myös verovaikutus esitetään omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä.

Laskennalliset verot lasketaan kaikille kirjanpidon ja verotuksen arvojen väliaikaisille eroille. Suurimmat erot kohdistuvat kertyneille poistoeroille. Laskennalliset verot lasketaan ennen tilinpäätöspäivää vahvistettujen verokantojen mukaan. Suomalaisten yhtiöiden laskennallisia veroja laskettaessa per 31. joulukuuta 2013 on käytetty vuoden 2014 verokantaa 20,0 %. Konsernin taseessa ei ole esitetty laskennallisia verosaamisia.

Uusien ja uudistettujen IFRS -standardien soveltaminen

Konserni ottaa käyttöön kunkin standardin ja tulkinnan voimaantulopäivästä lähtien, tai mikäli voimaantulopäivä on muu kuin tilikauden ensimmäinen päivä, voimaantulopäivää seuraavan tilikauden alusta lukien.

Tulevilla EU:n hyväksymien IAS- tai IFRS -standardien ja IFRIC -tulkintojen muutoksilla ei arvioida olevan olennaista vaikutusta konsernin tilinpäätöksiin.

MEUR		2013 1.1–31.12	2012 1.1–31.12
2. SEGMENTTITIEDOT			
Liikevaihto			
Alukset		544,7	511,1
Jakamaton		4,9	5,3
Toimintasegmentit yhteensä		549,6	516,3
Eliminoinnit		-0,2	-0,2
Konsernin liikevaihto yhteensä		549,4	516,1
Liiketulos			
Alukset		81,2	52,5
Jakamaton		-46,4	-50,0
Konsernin liiketulos yhteensä		34,7	2,4
LIKEVAIHTO			
Matkustajatoiminnan tuotot		508,8	477,8
Rahtitoiminnan tuotot		36,5	34,3
Muut tuotot		4,0	4,0
Yhteensä		549,4	516,1
3. LIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT			
Myyntivoitot aluksista		22,8	-
Vuokratuotot kiinteistöistä		0,4	0,3
Muut tuotot		0,4	0,1
Yhteensä		23,5	0,4
4. TAVARAT JA PALVELUT			
Tavarat		128,8	126,8
Ulkopuolisilta ostetut palvelut		21,9	22,8
Yhteensä		150,6	149,6
5. PALKAT JA TYÖSUHDE-ETUUKSISTA AIHEUTUNEET KULUT			
Palkat		135,5	128,2
Eläkekulut, maksupohjaiset järjestelyt		14,9	14,5
Muut henkilöstökulut		22,0	21,2
		172,4	164,0
Valtion palautus		-42,4	-38,8
Yhteensä		130,1	125,2
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN			
Merihenkilöstö		2 407	2 299
Maissa oleva henkilöstö		697	715
Yhteensä		3 104	3 014

Tiedot korvauksista konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille löytyvät liitteestä 25.

MEUR	2013 1.1–31.12	2012 1.1–31.12
6. POISTOT JA ARVONALENTUMISET		
Poistot		
Muut aineettomat hyödykkeet	0,3	0,4
Rakennukset ja rakennelmat	1,0	0,6
Vuokrakiinteistöjen perusparannusmenot	0,1	0,2
Alukset	31,7	25,7
Koneet ja kalusto	2,5	1,6
Yhteensä	35,7	28,5
Poistot ja arvonalentumiset yhteensä	35,7	28,5
7. LIIKETOIMINNAN MUUT KULUT		
Myynti- ja markkinointikulut	32,3	30,6
Pesula- ja siivouskulut	21,5	19,3
Korjaus- ja kunnossapitokulut	16,7	16,1
Julkiset satama- ja alusmaksut	41,7	38,7
Polttoainekulut	62,4	66,4
Muut kulut	47,2	39,6
Yhteensä	221,9	210,7
Tilintarkastajien palkkiot		
Tilintarkastus	0,1	0,1
Muut palvelut	0,1	0,0
Yhteensä	0,1	0,1

MEUR	2013 1.1–31.12	2012 1.1–31.12
8. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT		
Osinkotuotot myytävissä olevista sijoituksista	0,0	0,0
Korkotuotot rahavaroista ja pitkäaikaisista saamisista	0,1	0,4
Valuuttakurssivoitot	1,1	1,2
Muut rahoitustuotot	0,0	0,1
Rahoitustuotot yhteensä	1,2	1,6
Korkokulut jaksotettuun hankintahintaan arvostetuista rahoitusveloista	6,3	1,5
Valuuttakurssitappiot	1,1	0,9
Muut rahoituskulut	0,8	0,1
Rahoituskulut yhteensä	8,3	2,5
9. TULOVEROT		
Tilikauden verot	0,3	2,2
Edellisten tilikausien verot	0,0	0,0
Laskennalliset verot, väliaikaisten erojen muutos	6,6	-1,5
Laskennalliset verot, verokannan muutos	-6,7	-
Yhteensä	0,2	0,7
Täsmäytyslaskelma tuloslaskelmassa esitettyjen verokulujen ja konsernin kotimaan verokannan mukaan laskettujen verojen välillä		
Tulos ennen veroja	27,7	1,6
Suomen verokannan mukaan lasketut verot (24,5 %)	6,8	0,4
Edellisten tilikausien verot	0,0	0,0
Muut veroihin vaikuttavat erät		
ulkomaisten tytäryhtiöiden poikkeavat verokannat	0,1	0,2
verovapaat tuotot ja vähennyskelvottomat kulut	0,1	0,1
laskennalliset verot, verokannan muutos	-6,7	-
laskennalliset verot, muut muutokset	0,0	0,0
kirjaamaton verosaaminen tytäryhtiön tappioista	0,0	-
muut	-0,1	0,0
Tuloslaskelman verot	0,2	0,7

10. TULOS PER OSAKE

Tulos per osake on laskettu 10 800 000 kappaleen samanarvoiselle osakkeelle. Viking Linella ei ole optio-, vaihtovelkakirja- tai osakeohjelmia, minkä vuoksi laimennusta ei voi esiintyä.

MEUR

II. AINEETTOMAT HYÖDYKKEET

Hankintameno 1.1.2013	3,4
Muuntoerot	0,0
Lisäykset	0,3
Vähennykset	-0,1
Hankintameno 31.12.2013	3,5
Kertyneet poistot 1.1.2013	-2,5
Muuntoerot	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	0,1
Tilikauden poistot	-0,3
Kertyneet poistot 31.12.2013	-2,7
Kirjanpitoarvo 1.1.2013	0,9
Kirjanpitoarvo 31.12.2013	0,8
Hankintameno 1.1.2012	4,4
Muuntoerot	0,0
Lisäykset	0,1
Vähennykset	-1,2
Hankintameno 31.12.2012	3,4
Kertyneet poistot 1.1.2012	-3,3
Muuntoerot	0,0
Vähennysten kertyneet poistot	1,2
Tilikauden poistot	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.2012	-2,5
Kirjanpitoarvo 1.1.2012	1,1
Kirjanpitoarvo 31.12.2012	0,9

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja.

MEUR

12. AINEELLISET KÄYTTÖOMAISUUSHYÖDYKKEET	Maa- alueet	Raken- nukset ja raken- nelmat	Vuokra- kiinteis- töjen perus- parannus- menot	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakkomaksut	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2013	1,1	25,8	10,1	621,4	36,7	61,1	756,2
Muuntoerot	0,0	0,0			0,0		0,0
Siirto				61,1		-61,1	-
Lisäykset		0,4	0,3	168,6	2,7		172,0
Vähennykset				-74,8	-0,7		-75,6
Hankintameno 31.12.2013	1,1	26,2	10,3	776,3	38,7	-	852,6
Kertyneet poistot 1.1.2013	-	-13,5	-9,6	-447,2	-28,6	-	-498,8
Muuntoerot		0,0			0,0		0,0
Vähennysten kertyneet poistot				67,8	0,5		68,3
Tilikauden poistot		-1,0	-0,1	-31,7	-2,5		-35,3
Kertyneet poistot 31.12.2013	-	-14,5	-9,7	-411,1	-30,6	-	-465,9
Kirjanpitoarvo 1.1.2013	1,1	12,3	0,5	174,2	8,1	61,1	257,3
Kirjanpitoarvo 31.12.2013	1,1	11,7	0,7	365,2	8,0	-	386,7
Hankintameno 1.1.2012	1,1	19,6	10,9	620,4	32,6	26,4	711,1
Muuntoerot	0,0	0,0			0,0		0,0
Lisäykset		6,3	0,2	4,0	4,4	34,7	49,6
Vähennykset		-0,1	-1,0	-3,0	-0,4		-4,5
Hankintameno 31.12.2012	1,1	25,8	10,1	621,4	36,7	61,1	756,2
Kertyneet poistot 1.1.2012	-	-13,0	-10,4	-424,5	-27,3	-	-475,1
Muuntoerot		0,0			0,0		0,0
Vähennysten kertyneet poistot		0,1	1,0	3,0	0,3		4,4
Tilikauden poistot		-0,6	-0,2	-25,7	-1,6		-28,1
Kertyneet poistot 31.12.2012	-	-13,5	-9,6	-447,2	-28,6	-	-498,8
Kirjanpitoarvo 1.1.2012	1,1	6,6	0,5	196,0	5,4	26,4	236,0
Kirjanpitoarvo 31.12.2012	1,1	12,3	0,5	174,2	8,1	61,1	257,3

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia.

Viking Linella ei ole aineellisia käyttöomaisuushyödykkeitä koskevia rahoitusleasingisopimuksia.

13. MYYTÄVISSÄ OLEVAT SIOITUKSET	31.12.2013	31.12.2012
Noteeraamattomat osakkeet ja osuudet	0,0	0,0
Myytäviissä olevat sijoitukset	0,0	0,0
Myytäviissä olevat sijoitukset 1.1.2013		0,0
Muuntoerot		0,0
Lisäykset		0,0
Vähennykset		0,0
Käyvän arvon muutokset		0,0
Myytäviissä olevat sijoitukset 31.12.2013		0,0

MEUR

14. SAAMISET	31.12.2013	31.12.2012
Saaminen, sovittelukorvaus	0,5	0,7
Lainasaamiset	-	0,0
Yhteensä	0,5	0,7
Saamiset 1.1.2013		0,7
Vähennykset		-0,2
Käyvän arvon muutokset		0,0
Saamiset 31.12.2013		0,5
15. VAIHTO-OMAISUUS	31.12.2013	31.12.2012
Myyntitavaravarasto	13,3	13,6
Tarvikevarasto	0,2	0,1
Polttoainevarasto	1,5	1,5
Yhteensä	15,0	15,2
16. MYyntISAAMISET JA MUUT SAAMISET	31.12.2013	31.12.2012
Myyntisaamiset	11,0	10,6
Siirtosaamiset	19,0	16,7
Muut saamiset	0,9	1,8
Yhteensä	31,0	29,1
Siirtosaamiset		
Henkilöstöön liittyvät erät	16,9	15,2
Muut siirtosaamiset	2,1	1,5
Yhteensä	19,0	16,7
Myyntisaamisten ikäanalyysi		
Erääntymättömät	5,5	6,6
1-30 päivää erääntyneet	5,3	3,9
Yli 30 päivää erääntyneet	0,2	0,2
Yhteensä	11,0	10,6
Myyntisaamiset ja muut saamiset valuutoittain		
EUR	24,1	19,9
SEK	6,6	9,1
CHF	0,1	0,1
DKK	0,0	-0,1
GBP	0,1	0,1
USD	0,1	-
Yhteensä	31,0	29,1

MEUR

17. RAHAVARAT	31.12.2013	31.12.2012
Pantatut talletukset	-	0,5
Käteinen raha ja pankkitilit	73,2	29,8
Lyhytaikaiset sijoitukset	22,9	15,0
Yhteensä	96,1	45,3

Lyhytaikaisten sijoitusten juoksuaika on 10 päivästä 52 päivään.

18. OMA PÄÄOMA

Osakepääoma

Viking Line Abp:n minimiosakepääoma on 720 000,00 euroa ja maksimiosakepääoma 2 880 000,00 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa ja alentaa ilman yhtiöjärjestyksen muutosta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 14 400 000. 12. huhtikuuta 1995 alkaen Viking Line Abp:n osakepääoma on ollut 1 816 429,61 euroa ja osakkeiden määrä 10 800 000. Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jossa kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake tuottaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei kuitenkaan saa äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista. Yhtiö ei ole laskenut liikkeen optio- tai joukkovelkakirja-lainoja. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi. Yhtiö tai sen tytäryhtiöt eivät omista omia osakkeita.

Rahastot	31.12.2013	31.12.2012
Vararahasto	0,0	0,0
Ylikurssirahasto	0,0	0,0
Käyvän arvon rahasto	0,0	-
Yhteensä	0,0	0,0

Muuntoerot

Muuntoerot muodostuvat ulkomaisten tytäryhtiöiden tilinpäätösten konsolidoinnin yhteydessä syntyvistä eroista. Erot esitetään muissa laajan tuloksen erissä.

Osingonjako

Tilivuodelta 2012 ei jaettu osinkoa. (Vuodelta 2011 jaettiin osinkoa 0,50 euroa per osake, yhteensä 5,4 Meur.) Hallitus on tilinpäätöspäivän jälkeen ehdottanut 0,50 euron osakekohtaisen osingon jakamista toimintavuodelta 2013. Jaettavaksi päätetty osinko merkitään taseen velkoihin, kun siitä on olemassa yhtiökokouksen päätös.

19. LASKENNALLISET VEROSAAMISET JA -VELAT

	Kertyneet poistoerot	Muut väliaikaiset erot	Yhteensä
Laskennalliset verovelat			
1.1.2013	29,7	0,0	29,7
Muuntoerot		0,0	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	0,0	-0,1	-0,1
Kirjattu suoraan omaan pääomaan		0,0	0,0
31.12.2013	29,7	0,0	29,7
1.1.2012	31,2	0,0	31,2
Muuntoerot		0,0	0,0
Kirjattu tuloslaskelmaan	-1,6	0,1	-1,5
Kirjattu suoraan omaan pääomaan			-
31.12.2012	29,7	0,0	29,7

Konsernin tytäryhtiöllä oli per 31.12.2013 käyttämättömiä kertyneitä veroalijäämiä yhteensä 0,0 Meur (0 euroa per 31.12.2012). Konsernitaseessa ei ole esitetty tytäryhtiöiden tappioihin liittyviä laskennallisia verosaamisia.

MEUR

20. KOROLLISET VELAT	31.12.2013	31.12.2012
Pitkäaikaiset korolliset velat		
Lainat rahoituslaitoksilta	221,2	73,1
Lyhytaikaiset korolliset velat		
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset	15,1	8,7
Korolliset rahoitusvelat erääntyvät maksuun seuraavasti:		
< 1 vuoden kuluessa	15,1	8,7
1–2 vuoden kuluessa	23,6	8,7
2–3 vuoden kuluessa	23,6	8,7
3–4 vuoden kuluessa	23,5	8,6
4–5 vuoden kuluessa	23,5	8,6
> 5 vuoden kuluttua	127,0	38,6
Yhteensä	236,2	81,8
Korolliset velat 1.1.2013		81,8
Lisäykset		179,1
Vähennykset		-24,6
Korolliset velat 31.12.2013		236,2

21. OSTOVELAT JA MUUT VELAT	31.12.2013	31.12.2012
Ostovelat	28,1	31,4
Siirtovelat	35,8	34,8
Muut velat	11,5	10,7
Yhteensä	75,4	76,9
Siirtovelat		
Henkilöstöön liittyvät erät	26,3	26,7
Muut siirtovelat	9,5	8,1
Yhteensä	35,8	34,8
Ostovelat ja muut velat valuutoittain		
EUR	53,8	51,6
SEK	20,9	24,7
DKK	0,0	0,0
GBP	-	0,0
NOK	0,1	0,0
RUB	0,0	-
USD	0,6	0,5
Yhteensä	75,4	76,9

Suurin osa muista veloista on henkilöstöön liittyviä eriä.

MEUR

22. RAHOITUSVAROJEN JA -VELKOJEN LUOKITTELU

Käyvä arvon luokittelu 31.12.2013	Taso 1	Taso 2	Taso 3
Myytavissä olevat sijoitukset	-	-	0,0
Rahoitusvarat ja -velat ryhmittäin		Lainasaamiset ja myynti- saamiset	Myytavissä olevat sijoitukset
Rahoitusvarat 31.12.2013			
Myytavissä olevat sijoitukset		-	0,0
Saamiset		0,5	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset		31,0	-
Rahavarat		96,1	-
Yhteensä		127,6	0,0
Rahoitusvelat 31.12.2013			Muut rahoitusvelat
Pitkäaikaiset korolliset velat			221,2
Lyhytaikaiset korolliset velat			15,1
Ostovelat ja muut velat			75,4
Yhteensä			311,6
Rahoitusvarat ja -velat ryhmittäin		Lainasaamiset ja myynti- saamiset	Myytavissä olevat sijoitukset
Rahoitusvarat 31.12.2012			
Myytavissä olevat sijoitukset		-	0,0
Saamiset		0,7	-
Myyntisaamiset ja muut saamiset		29,1	-
Rahavarat		45,3	-
Yhteensä		75,0	0,0
Rahoitusvelat 31.12.2012			Muut rahoitusvelat
Pitkäaikaiset korolliset velat			73,1
Lyhytaikaiset korolliset velat			8,7
Ostovelat ja muut velat			76,9
Yhteensä			158,7

MEUR

23. VUOKRASOPIMUKSET

Vuokratulot

Konserni vuokraa eri elinkeinonharjoittajille tiloja kiinteistöistään. Suurin osa sopimuksista on irtisanottavissa. Ei irtisanottavissa olevista sopimuksista tärkein voimassa oleva on vuokra-oikeuden luovutus ravintolan harjoittamiseen Park Alandia Hotellissa.

Tulevat vuokratulot ei irtisanottavissa olevista vuokrasopimuksista	31.12.2013	31.12.2012
Yhden vuoden kuluessa erääntyvät	0,2	0,2
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua erääntyvät	0,2	0,1
Yli viiden vuoden kuluttua erääntyvät	-	-
Yhteensä	0,4	0,3

Vähimmäisleasingmaksut ja vuokratulot

Konsernilla ei ole rahoitusleasingsopimuksiksi luokiteltavia sopimuksia. Konserni on ottanut vuokralle joitakin tiloja myynti- ja hallintotoimintoja varten. Sen lisäksi on erinäisiä muita kuin rahoitusleasingsopimuksia koskien koneita ja kalustoa. Sopimusten kestoajat ovat 1-7 vuotta. Sopimukseen sisältyy yleensä mahdollisuus vuokrauden pidentämiseen sopimuskauden jälkeen. Sopimusten sisältö vaihtelee mitä tulee indeksiehtoihin, uudistamiseen ja muihin ehtoihin.

Sen lisäksi konserni vuokraa satama-alueen minkä jäljellä oleva vuokra-aika on 12 vuotta. Yksi ehto kiinteistön hallitsemiseen on, että sitä käytetään matkustaja-, rahti- ja autolauttaliikenteeseen. Yhtiö on myös sopimuksen myötä sitoutunut maksamaan satamamaksuja kaikista aluksista, jotka liikennöivät kyseiseen satamaa. Satamamaksujen tulee ylittää tiettyyn minimitasoon. Minimitasoja on eritelty myös volyymeille ja nettorekisteritonneille. Viking Linella on oikeus luovuttaa sopimus kolmannelle osapuolelle.

Ei irtisanottavissa olevien muiden kuin rahoitusleasingsopimusten vähimmäisleasingmaksut ja -vuokrat	31.12.2013	31.12.2012
Yhden vuoden kuluessa erääntyvät	1,5	2,0
Yli vuoden ja enintään viiden vuoden kuluttua erääntyvät	1,3	2,2
Yli viiden vuoden kuluttua erääntyvät	0,1	0,1
Yhteensä	2,9	4,3

24. ANNETUT VAKUUKSET JA VASTUUSITOUMUKSET 31.12.2013 31.12.2012**Vastuusitoumukset**

Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi on annettu alus-, ajoneuvo- ja yrityskiinnityksiä

	236,2	81,8
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu aluskiinnityksillä	0,6	1,2
Katettu laitos- ja yrityskiinnityksillä	0,0	-
Katettu talletuksilla	-	0,5
Yhteensä	236,9	83,5

Omasta puolesta annetut vakuudet

Aluskiinnitykset	314,7	110,7
Ajoneuvokiinnitykset	0,1	0,1
Yrityskiinnitykset	0,5	0,5
Laitoskiinnitykset	0,4	0,4
Talletukset	-	0,5
Yhteensä	315,7	112,2

Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon

Sitoumukset, alustilaukset ja satamaterminaalien kunnostustyöt	-	191,9
- Kokonaisarvo	-	253,0

MEUR

25. LÄHIPIIRI

Konserniyhtiöt	Kotipaikka	Omistus- osuus	Osuus äänistä
<i>Emoyhtiön Viking Line Ab:n omistamat</i>	<i>Maarianhamina</i>		
Viking Rederi AB	Norrtälje, Ruotsi	100 %	100 %
OÜ Viking Line Eesti	Tallinna, Viro	100 %	100 %
Viking Line Buss Ab	Maarianhamina	100 %	100 %
Viking Line Skandinavien AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %
Viking Line Finnlandverkehr GmbH	Lyypekki, Saksa	100 %	100 %
Oy Viking Tours Ruotsinmatkat - Sverigecenter Ab	Maarianhamina	100 %	100 %
Oy Ruotsinsatama - Sverigehamnen Ab	Naantali	100 %	100 %
<i>Tytäryhtiöiden omistamat</i>			
Finlandshamnen Stuveri AB	Tukholma, Ruotsi	100 %	100 %
Korvaukset konsernin johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille		2013	2012
		1.1–31.12	1.1–31.12
Palkat ja muut lyhytaikaiset korvaukset			
Toimitusjohtaja		0,2	0,2
Toimitusjohtajan sijainen		0,2	0,2
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt		0,8	1,2
Yhteensä		1,2	1,6
Hallituksen palkkiot			
Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja		0,0	0,0
Jesper Blomsterlund, hallituksen jäsen 18.4.2012 asti		-	0,0
Nils-Erik Eklund, hallituksen jäsen		0,0	0,0
Trygve Eriksson, hallituksen jäsen 18.4.2012 lähtien, hallituksen varajäsen 18.4.2012 asti		0,0	0,0
Erik Grönberg, hallituksen jäsen		0,0	0,0
Agneta Karlsson, hallituksen jäsen		0,0	0,0
Dick Lundqvist, hallituksen jäsen		0,0	0,0
Lars G Nordström, hallituksen jäsen		0,0	0,0
Carita Blomsterlund, hallituksen varajäsen 18.4.2012 asti		-	0,0
Åsa Ceder, hallituksen varajäsen 18.4.2012–19.4.2013		0,0	0,0
Ulrica Danielsson, hallituksen varajäsen 19.4.2013 lähtien		0,0	-
Stefan Lundqvist, hallituksen varajäsen		0,0	0,0
Johnny Rosenholm, hallituksen varajäsen 18.4.2012 lähtien		0,0	0,0
Yhteensä		0,2	0,2

Palkat ja muut lyhytaikaiset korvaukset sisältävät muita etuja 0,0 Meur (0,0 Meur) toimitusjohtajalle, 0,0 Meur (0,0 Meur) toimitusjohtajan sijaiselle ja 0,0 Meur (0,0 Meur) muille johdotehtävissä toimiville henkilöille. Muiden johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden palkkoihin ja muihin lyhytaikaisiin korvauksiin vuodelta 2012 sisältyy 0,3 miljoonaa euroa päättyneen työvelvoitteen jälkeisiä korvauksia.

Muiden johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden korvauksiin vuodelta 2012 sisältyy 0,0 miljoonaa euroa henkilökoh-
taisia bonuslisiä toimintavuodelta 2011, jonka maksusta hallitus päätti vuoden 2011 tilinpäätöksen hyväksymisen jälkeen.

Johtotehtävissä toimiville avainhenkilöille ei ole maksettu muita korvauksia kuin palkkaa ja lyhytaikaisia korvauksia. Konser-
nilla ei ole osakeperusteisia palkitsemisjärjestelmiä. Konsernin johtohenkilöiden eläkkeistä ei ole erityisiä sopimuksia.

MEUR

	2013	2012
	1.1-31.12	1.1-31.12
Eläkekulut		
Toimitusjohtaja	0,0	0,0
Toimitusjohtajan sijainen	0,0	0,0
Muut johtotehtävissä toimivat avainhenkilöt	0,1	0,2
Yhteensä	0,2	0,3

	2013	2012
	1.1-31.12	1.1-31.12
Liiketoimet konsernin johtotehtävissä toimivien avainhenkilöiden huomattavan vaikutusvallan alaisten yhtiöiden kanssa		
Palvelujen myynti	0,0	0,0
Palvelujen osto	0,7	0,9
	31.12.2013	31.12.2012
Maksamattomat saamiset	-	0,0
Maksamattomat velat	0,0	0,1

Lähipiirin liiketoimien ehdot ovat markkinaehtoisia.

Konsernilla ei ole avainhenkilöitä tai lähipiiriyhtiöitä koskevia lainoja, takuita, annettuja tai saatuja vastuusitoumuksia tai muita vastuita.

26. RAHOITUSRISKIEN HALLINTA

Konsernin säännönmukaiseen liiketoimintaan kohdistuu useita rahoitusriskejä. Pääasiassa rahoitusriskit muodostuvat valuuttariskeistä, korkoriskeistä, maksuvalmiusriskeistä, luotto- ja vastapuoliriskeistä sekä polttoaineen hintaan liittyvistä riskeistä. Konsernin rahoitus ja rahoitusriskien hallinta on keskitetty emoyhtiön pääkonttorissa sijaitsevalle rahoitusosastolle. Konsernin valuuttapositiot ja sijoitukset raportoidaan säännöllisesti yhtiön hallitukselle.

Konsernilla ei ole ollut johdannaissopimuksia vuonna 2012 ja 2013.

Valuuttariski

Konsernin valuuttariski koostuu valuuttamääräisistä myynneistä ja ostoista ja tase-eristä sekä nettosijoituksista ulkomaisiin tytäryhtiöihin. Valuuttakurssimuutosten vaikutus nettosijoituksiin ulkomaisista tytäryhtiöistä näkyy muuntoerona konsernin omassa pääomassa ja muissa laajan tuloksen erissä.

Konsernille tärkeimmät vieraat valuutat ovat ruotsin kruunu (SEK) ja yhdysvaltain dollari (USD). Toimintavuoden 2013 liikevaihto ruotsin kruunuissa oli noin 30 % konsernin koko liikevaihdosta. Palkoista ja työsuhte-etuksista aiheutuneet kulut sekä ostot ruotsin kruunuissa olivat noin 27 % konsernin kaikista palkoista ja työsuhte-etuksista aiheutuneista kuluista sekä ostoista. USD -kurssi vaikuttaa konsernin tulokseen ensisijaisesti polttoaineiden hintoihin sisältyvän valuuttakomponentin kautta.

Konsernin myyntisaamiset ja muut saamiset sekä ostovelat ja muut velat valuutoittain ilmenevät liitteistä 16 ja 21. Sen lisäksi konsernilla on rahavaroja eri valuutoissa. Konsernin lainat ovat euromääräisiä. Valuuttapositioden seuranta on jatkuvaa ja valuuttavirtoja pyritään sovittamaan yhteen. Konsernin SEK -määräisten kassavirtojen syntyneitä epätasapainoa hallitaan etupäässä säännöllisellä ruotsin kruunujen myymisellä. Konsernilla ei ole mitään valuuttojen suojausinstrumentteja.

Euron valuuttakurssin muutos viidellä prosentilla verrattuna ruotsin kruunuun vaikuttaisi laskennallisesti tilinpäätöshetkellä 31. joulukuuta 2013 konsernin tulokseen verojen jälkeen sekä omaan pääomaan +/-0,1 miljoonaa euroa (+/- 0,4 Meur 31. joulukuuta 2012).

Korkoriski

Korkotason vaihtuvuus vaikuttaa konsernin korkokuluihin ja -tuottoihin. Konsernin korollisista veloista 73 % on kiinteäkorkoisia ja 27 % vaihtuvakorkoisia. Vaihtuvakorkoisten velkojen kokonaiskorko muodostuu markkinakorosta ja yrityskohtaisesta marginaalista. Korkojohdannaisia ei ole.

Yhden prosenttiyksikön muutos vaihtuvakorkoisten korollisten velkojen markkinakoroissa per 31. joulukuuta 2013 vaikuttaisi laskennallisesti + 0,1 / - 0,5 miljoonaa euroa (+ 0,1 Meur / -0,6 Meur per 31. joulukuuta 2012) konsernin tulokseen verojen jälkeen sekä omaan pääomaan.

Maksuvalmiusriski

Liiketoiminnan rahoittamiseksi tarvittavaa rahoitusta arvioidaan ja seurataan Viking Linessä jatkuvasti, jotta konsernilla olisi kaikissa tilanteissa riittävästi rahavaroja juoksevan toiminnan, lainojen lyhennysten ja investointien rahoittamiseksi. Maksuvalmiusriskiä hallinnoidaan lisäksi tehokkaalla rahavarojen hallinnolla, varmistamalla kohtuuhintaisten rahoituslähteiden saanti sekä hajottamalla riittävässä määrin sijoituksia lyhytaikaisiin rahoitusvaroihin. Alushankinnat rahoitetaan pitkäaikaisilla luottosopimuksilla.

M/S Viking Gracen toimituksen yhteydessä 10. tammikuuta 2013 Viking Line Abp nosti 179,0 miljoonan euron lainan. Lainasopimus sisältää markkinaehtoisia lainakovenanteja.

Konsernin pitkäaikaiset korolliset velat olivat 221,2 Meur per 31. joulukuuta 2013 (73,1 Meur per 31. joulukuuta 2012). Tiedot korollisten velkojen maksuun erääntymisestä löytyvät konsernin liitteestä 20. Konsernin likvidit varat olivat 96,1 Meur per 31. joulukuuta 2013 (45,3 Meur per 31. joulukuuta 2012).

Luotto- ja vastapuoliriskit

Myyntisaamiset ja muut saamiset altistavat konsernin luottoriskille. Operatiiviseen toimintaan liittyviä luottoriskejä seurataan jatkuvasti. Konsernin myyntisaamisten ja muiden saamisten luottoriskiä pidetään alhaisena, koska nämä ovat jakautuneet suurelle asiakasmäärälle. Konsernilla ei ole ollut olennaisia luottotappioita tilikauden aikana. Konsernin myyntisaamisiin ja muihin saamisiin liittyvän luottoriskin enimmäismäärä on niiden kirjanpitoarvo. Myyntisaamisten ikäanalyysi löytyy konsernin liitteestä 16.

Rahavaroja sijoitetaan likvideihin ja vähäriskisiin rahoitusinstrumentteihin. Rahoitusinstrumentteja koskevia sopimuksia tehdään vain sellaisten vastapuolten kanssa, joilla arvioidaan olevan hyvä vakavaraisuus ja luottokelpoisuus.

Polttoaineen hintariski

Polttoainekustannukset muodostavat olennaisen riskin konsernille. Konsernin polttoaineiden ostohinnat ovat pääosin riippuvaisia öljyn ja maakaasun maailmanmarkkinahinnoista. Öljyn hinnan muuttuva komponentti on yhdistelmä kyseisen öljyalaadun ostokuukauden keskihinnasta ja kuukauden keskivaluuttakurssista USD/SEK. LNG (Liquefied Natural Gas) -hintaa muodostuu maakaasuelementin, nesteyttämisen ja logistiikan yksikkökustannuksista. Konserni ei ole suojautunut polttoainehintojen vaihtelulle.

Alusten polttoainekulut olivat 62,2 Meur vuonna 2013 (66,2 Meur vuonna 2012), mikä on 11,3 % (12,8 %) konsernin liikevaihdosta. Polttoainekulutus oli noin 91 900 m³ (öljyä) ja noin 12 600 tonnia (LNG) vuonna 2013 (noin 111 000 m³ öljyä vuonna 2012).

Arvioituun polttoainekulutukseen 2014 10 % muutos polttoainehintoihin per 31. joulukuuta 2013 vaikuttaisi laskennallisesti konsernin tulokseen verojen jälkeen sekä omaan pääomaan +/- 4,0 Meur.

Rikkidirektiivi 2015

EU:n uusi rikkidirektiivi astuu voimaan 1. tammikuuta 2015 ja lisää konsernin kustannuksia. Viking Line on aloittanut valmistelutyöt kohdatakseen uudet vaatimukset.

Pääoman hallinta

Konsernin pääoman hallinnan pyrkimyksenä on pääomarakenteen avulla varmistaa normaalit toimintaedellytykset. Yhtiön hallitus arvioi konsernin pääomarakennetta säännöllisesti oman pääoman osuudella kokonaispääomasta (omavaraisuusaste). Omavaraisuusaste oli 31. joulukuuta 2013 35,6 %, kun se 31. joulukuuta 2012 oli 46,2 %.

27. OIKEUDENKÄYNNIT JA RIIDAT

Tilinpäätökseen ei ole merkitty oikeudenkäynteihin tai riitoihin liittyviä varauksia.

28. TILINPÄÄTÖSPÄIVÄN JÄLKEISET TAPAHTUMAT

Yritysjohto ei ole tietoinen sellaisista oleellisista tilinpäätöspäivän jälkeisistä tapahtumista, joilla voisi olla vaikutuksia tilinpäätökseen.

Tammikuussa 2014 M/S Viking XPRS vaihtoi Ruotsin lipusta Viron lippuun ja M/S Rosella Ruotsin lipusta Suomen lippuun.

Viisivuotiskatsaus

KONSERNI	2008/2009	2009/2010	2011	2012	2013
	14 kuukautta				
Liikevaihto, Meur	470,7	569,9	504,3	516,1	549,4
Liiketulos, Meur	17,3	16,1	9,8	2,4	34,7
– % liikevaihdosta	3,7 %	2,8 %	1,9 %	0,5 %	6,3 %
Tulos ennen veroja, Meur	14,4	14,4	7,9	1,6	27,7
– % liikevaihdosta	3,1 %	2,5 %	1,6 %	0,3 %	5,0 %
Oman pääoman tuotto (ROE)	6,5 %	6,4 %	4,6 %	0,6 %	15,6 %
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)	6,3 %	6,0 %	3,9 %	1,3 %	10,4 %
Omavaraisuusaste	41,6 %	44,8 %	46,5 %	46,2 %	35,6 %
Nettovelkaantumisaste (gearing)	48,2 %	24,6 %	20,7 %	22,5 %	74,1 %
Bruttoinvestoinnit, Meur	30,6	8,7	36,9	49,7	172,3
– % liikevaihdosta	6,5 %	1,5 %	7,3 %	9,6 %	31,4 %
Henkilöstö keskimäärin	3 091	3 087	3 060	3 014	3 104
– mistä merihenkilöstö	2 314	2 319	2 305	2 299	2 407
– mistä maissa oleva henkilöstö	777	768	755	715	697
Palkat, Meur	115,1	141,6	124,9	128,2	135,5

Konsernin laaja tuloslaskelma vuosineljänneksittäin

MEUR	2013 Q4	2013 Q3	2013 Q2	2013 Q1
LIIKEVAIHTO	129,7	164,4	140,3	115,0
Liiketoiminnan muut tuotot	0,3	0,2	22,9	0,1
Kulut				
Tavarat ja palvelut	35,7	43,4	39,6	31,9
Palkat ja työsuhte-etuuksista aiheutuneet kulut	31,5	31,9	33,7	32,9
Poistot ja arvonalentumiset	8,3	8,8	9,3	9,3
Liiketoiminnan muut kulut	52,5	53,8	55,6	59,9
	128,1	137,9	138,3	133,9
LIIKETULOS	2,0	26,6	25,0	-18,9
Rahoitustuotot	0,3	0,3	0,4	0,2
Rahoituskulut	-2,2	-2,0	-2,0	-2,0
TULOS ENNEN VEROJA	0,1	25,0	23,3	-20,7
Tuloverot	6,7	-6,1	-5,8	5,0
TILIKAUDEN TULOS	6,7	18,9	17,6	-15,7
Muut laajan tuloksen erät				
<i>Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteiseksi</i>				
Muuntoerot	0,0	-0,1	-0,2	0,0
Myytavissa olevat sijoitukset	0,0	-	-	-
	0,0	-0,1	-0,2	0,0
TILIKAUDEN LAAJA TULOS	6,7	18,8	17,4	-15,8
Tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	6,7	18,9	17,6	-15,7
Laajan tuloksen jakautuminen:				
Emoyhtiön omistajille	6,7	18,8	17,4	-15,8
Osakekohtainen tulos, laimentamaton ja laimennusvaikutuksella oikaistu, euroa	0,62	1,75	1,63	-1,45

Osaketietoja

Osakepääoma ja osakkeet

Viking Line Abp:n vähimmäisosakepääoma on 720 000,00 euroa ja enimmäisosakepääoma 2 880 000,00 euroa, joissa rajoissa osakepääomaa voidaan korottaa tai alentaa yhtiöjärjestyksestä muuttamatta. Osakkeiden vähimmäismäärä on 3 600 000 ja enimmäismäärä 14 400 000. Viking Line Abp:n osakepääoma on ollut 12. huhtikuuta 1995 lähtien 1 816 429,61 euroa. Viking Line Abp:n osakkeet on noteerattu NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä 5. heinäkuuta 1995 alkaen.

Siirtyminen arvo-osuusjärjestelmään

Viking Line Abp:n osakkeet on liitetty arvo-osuusjärjestelmään 15. helmikuuta – 12. maaliskuuta 1999.

Optio- ja joukkovelkakirjalainat

Yhtiö ei ole laskenut liikkeeseen optio- eikä joukkovelkakirjalainoja.

Äänirajoitukset

Kaikki osakkeet muodostavat yhden sarjan, jonka kaikki osakkeet ovat samanarvoisia ja jokainen osake antaa yhden äänen äänestyksissä ja vaaleissa. Kukaan osakkeenomistajista ei kuitenkaan saa äänestää suuremmalla äänimäärällä kuin 1/4 kaikista yhtiökokouksessa edustettuina olevista osakkeista.

Valtuudet

Yhtiöjärjestyksessä on ilmoitettu pääoman raja-arvot. Hallitus ei ole pyytänyt valtuuksia osakepääoman muuttamiseksi tai optio- tai joukkovelkakirjalainojen liikkeelle laskemiseksi tai omien osakkeiden hankkimiseksi.

Osakkaat

Yhtiöllä oli tilikauden lopussa 3 070 rekisteröityä osakkeenomistajaa.

Hallituksen ja johdon osakkeenomistus

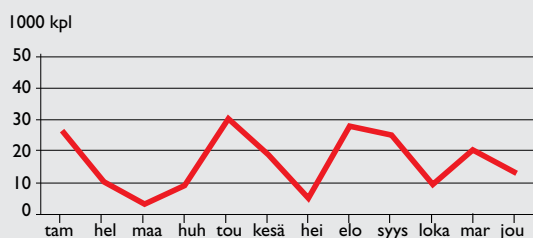
Hallituksen jäsenet ja varajäsenet, toimitusjohtaja ja toimitusjohtajan sijainen omistavat tai heidän määräysvallassaan on arvopaperimarkkinalain 2. luvun 4 §:n tarkoittamalla tavalla 978 186 osaketta, joiden osuus äänistä on 9,1 prosenttia. Viking Line soveltaa arvopaperimarkkinalain sisäpiiriä koskevia säännöksiä sekä NASDAQ OMX Nordic, Helsingin sisäpiiriohjeita.

Vaihto ja kurssikehitys

NASDAQ OMX Nordic, Helsingissä vaihdettiin toimintavuoden aikana 209 006 Viking Linen osaketta, mikä vastaa 1,9 prosenttia osakekannasta. Ylin päätetty kauppa oli 22,04 euroa ja alin 17,01 euroa. Osakkeen päätöskurssi oli 17,82 euroa 31. joulukuuta 2013. Osakekannan markkina-arvo oli tuolloin 192,46 miljoonaa euroa.

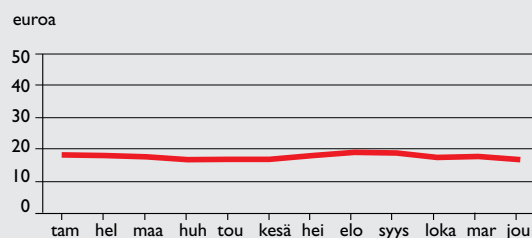
Osakkeiden vaihto

tammikuu–joulukuu 2013



Kurssikehitys

tammikuu–joulukuu 2013



SUURIMMAT OSAKKAAT 31.12.2013	Osakkeiden lukumäärä	Osuus osakkeista
1. Ångfartygs Ab Alfa	1 656 500	15,3 %
2. Ab Rafael	1 476 944	13,7 %
3. Rederi Ab Hildegaard	1 110 803	10,3 %
4. Lundqvist Ben	372 224	3,4 %
5. Eklund Nils-Erik	336 645	3,1 %
6. Sviberg Marie-Louise	315 245	2,9 %
7. Sundman Airi	158 740	1,5 %
8. Eriksson Carola	124 103	1,1 %
9. Lundqvist Dick	120 000	1,1 %
10. Blomsterlund Carita	117 703	1,1 %

VIKING LINE ABP:N OSAKKAAT ALOITTAIN	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
Yritykset	137	4,5 %	4 799 514	44,4 %
Rahoitus- ja vakuutuslaitokset	7	0,2 %	218 725	2,0 %
Julkisyhteisöt	4	0,1 %	178 094	1,7 %
Kotitaloudet	2 748	89,5 %	5 017 625	46,5 %
Voittoa tavoittelemattomat yhteisöt	19	0,6 %	67 754	0,6 %
Ulkomaalaiset	146	4,8 %	425 521	3,9 %
Hallintarekisteröidyt	9	0,3 %	92 571	0,9 %
Arvo-osuusjärjestelmään siirtymättömät			196	0,0 %
Yhteensä	3 070	100,0 %	10 800 000	100,0 %

OSAKEKANNAN JAKAUTUMINEN	Osakkaiden lukumäärä	Osuus	Osakkeiden lukumäärä	Osuus
1–99	1 380	44,9 %	40 984	0,4 %
100–999	966	31,5 %	218 764	2,0 %
1 000–9 999	592	19,3 %	1 462 872	13,5 %
10 000–99 999	119	3,9 %	2 959 510	27,4 %
100 000–999 999	10	0,3 %	1 873 427	17,4 %
1 000 000–	3	0,1 %	4 244 247	39,3 %

OSAKEKOHTAISIA TUNNUSLUKUJA	2008/2009	2009/2010 14 kuukautta	2011	2012	2013
Tulos/osake, euroa	0,98	0,97	0,70	0,09	2,54
Oma pääoma/osake, euroa	15,03	15,35	15,40	15,00	17,50
Osinko/osake, euroa*	0,70	0,65	0,50	0,00	0,50
Osinko/tulos	71,6 %	67,1 %	71,2 %	0,0 %	19,7 %
Efektiivinen osinkotuotto	2,1 %	2,0 %	2,3 %	0,0 %	2,8 %
P/E-luku (Price/Earning)	34	33	31	200	7
Pörssikurssi 31.10./31.12., euroa	33,00	32,15	22,10	17,10	17,82
Ylin päätetty kauppa, euroa	33,90	39,50	32,15	22,50	22,04
Alin päätetty kauppa, euroa	29,00	29,81	20,55	16,40	17,01
Keskikurssi, euroa	30,44	34,57	27,40	18,31	18,39
Osakekannan markkina-arvo, milj.euroa	356,40	347,22	238,68	184,68	192,46
Osakkeiden vaihto, kpl	179 881	116 279	218 515	143 492	209 006
Osakkeiden vaihto, %	1,7 %	1,1 %	2,0 %	1,3 %	1,9 %
Osingonjako, milj.euroa*	7,56	7,02	5,40	0,00	5,40
Osakkeiden määrä, keskiarvo	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000
Osakkeiden määrä 31.10./31.12.	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000	10 800 000

*Vuodelta 2013 hallituksen esitys yhtiökokoukselle.

Tunnuslukujen määritelmät

Oman pääoman tuotto (ROE), % =	(Tulos ennen veroja – tuloverot) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus (keskiarvo)
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), % =	(Tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut) / (Taseen loppusumma – korottomat velat (keskiarvo))
Omavaraisuusaste, % =	Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus / (Taseen loppusumma – saadut ennakot)
Nettovelkaantumisaste (gearing), % =	(Korolliset velat - rahavarat) / Oma pääoma mukaan luettuna vähemmistöosuus
Tulos / osake =	(Tulos ennen veroja – tuloverot +/- vähemmistöosuus) / Osakkeiden lukumäärä keskimäärin
Oma pääoma / osake =	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma / Osakkeiden lukumäärä 31.10./31.12.
Osinko / tulos, % =	(Osinko/osake) / (Tulos/osake)
Efektiivinen osinkotuotto, % =	(Osinko/osake) / Osakkeiden kaupanantekurssi 31.10./31.12.
P/E-luku (Price/Earning) =	Osakkeiden kaupanantekurssi 31.10./31.12. / (Tulos/osake)

Emoyhtiön tuloslaskelma

MEUR	Liite	2013 1.1–31.12	2012 1.1–31.12
LIKEVAIHTO		560,3	526,9
Liiketoiminnan muut tuotot	2	23,6	0,4
Kulut			
Tavarat ja palvelut	3	150,0	148,6
Henkilöstökulut	4	83,2	78,1
Poistot	5	35,2	28,1
Liiketoiminnan muut kulut	6	281,6	270,5
		550,0	525,3
LIIKETULOS		33,9	2,0
Rahoitustuotot ja -kulut	7	-6,6	0,0
TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA		27,3	2,0
Tilinpäätössiirrot	8	-26,9	6,4
Tuloverot	9	-	-2,0
TILIKAUDENTULOS		0,4	6,5

Emoyhtiön tase

MEUR	Liite	31.12.2013	31.12.2012
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
Aineettomat hyödykkeet	10	1,5	1,3
Aineelliset hyödykkeet	11		
Maa-alueet		1,9	1,9
Rakennukset ja rakennelmat		11,3	11,9
Alukset		365,2	174,2
Koneet ja kalusto		6,4	6,5
Ennakkomaksut		-	61,1
		384,9	255,6
Sijoitukset	12		
Osakkeet saman konsernin yrityksissä		1,7	1,3
Muut osakkeet ja osuudet		0,0	0,0
		1,7	1,3
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ		388,0	258,3
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
Vaihto-omaisuus	13	14,9	14,5
Pitkäaikaiset saamiset			
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		0,2	0,2
Lainasaamiset		-	0,0
Saaminen, sovittelukorvaus		0,5	0,7
		0,7	0,9
Lyhytaikaiset saamiset			
Myyntisaamiset		10,5	10,0
Saamiset saman konsernin yrityksiltä		0,1	0,8
Muut saamiset		0,7	1,2
Siirtosaamiset	14	14,4	13,2
		25,7	25,2
Rahavarat		95,5	44,7
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ		136,7	85,3
TASEEN LOPPUSUMMA		524,7	343,6

MEUR	Liite	31.12.2013	31.12.2012
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA	15		
Osakepääoma		1,8	1,8
Edellisten tilikausien tulos		68,4	61,9
Tilikauden tulos		0,4	6,5
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ		70,6	70,2
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ			
Kertyneet poistoerot		147,9	121,0
VIERAS PÄÄOMA			
Pitkäaikainen vieras pääoma	16		
Lainat rahoituslaitoksilta		220,5	72,4
Lyhytaikainen vieras pääoma			
Rahoituslaitoslainojen lyhennykset		14,9	8,5
Ostovelat		27,5	29,5
Velat saman konsernin yrityksille		7,1	8,3
Muut lyhytaikaiset velat		8,8	8,2
Siirtovelat	17	27,3	25,5
		85,7	80,0
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		306,2	152,4
TASEEN LOPPUSUMMA		524,7	343,6

Emoyhtiön rahavirtalaskelma

MEUR	2013 1.1–31.12	2012 1.1–31.12
LIIKETOIMINNAN RAHAVIRTA		
Tilikauden tulos	0,4	6,5
Oikaisut		
Poistot	35,2	28,1
Aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot	-22,8	0,0
Muut erät, joihin ei liity rahavirtaa	26,9	-6,4
Korkokulut ja muut rahoituskulut	7,2	1,6
Korkotuotot ja muut rahoitustuotot	-0,1	-0,4
Osinkotuotot	-0,5	-0,9
Tuloverot	-	2,0
Käyttöpääoman muutokset		
Lyhytaikaisten saamisten muutos	-2,2	-1,1
Vaihto-omaisuuden muutos	-0,3	-0,9
Korottomien velkojen muutos	-3,3	7,3
Maksetut korot	-3,7	-1,6
Maksetut muut rahoituskulut	-0,9	-0,2
Saadut korot	0,1	0,5
Saadut muut rahoitustuotot	0,0	0,1
Maksetut verot	1,8	-2,3
LIIKETOIMINNAN NETTORAHAVIRTA	37,7	32,1
INVESTOINNIT		
Alusinvestoinnit	-168,6	-4,0
Investoinnit muihin aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin	-3,1	-10,3
Ennakkomaksut	-	-34,7
Alusten myynti	29,9	-
Muiden aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myynti	0,0	0,1
Pääomasijoitus	-0,3	-0,3
Pitkäaikaisten saamisten muutos	0,2	0,2
Saadut osingot	0,5	0,9
INVESTOINTIEN NETTORAHAVIRTA	-141,4	-48,1
RAHOITUS		
Pitkäaikaisten velkojen lisäykset	179,0	-
Pitkäaikaisten velkojen lyhennykset	-24,5	-8,5
Maksetut osingot	-	-5,4
RAHOITUKSEN NETTORAHAVIRTA	154,5	-13,9
RAHAVAROJEN MUUTOS	50,8	-29,9
Rahavarat tilikauden alussa	44,7	74,6
RAHAVARAT TILIKAUDEN LOPUSSA	95,5	44,7

Emoyhtiön liitetiedot

I. TILINPÄÄTÖKSEN LAADINTAPERIAATTEET

Yleistä

Viking Line Abp on Viking Line -konsernin emoyhtiö kotipaikkanaan Maarianhamina. Yhtiön Y-tunnus on 0144983-8.

Viking Line Abp:n tilinpäätös on laadittu Suomen kirjanpitolain ja muiden kansallisten sääntöjen ja tilinpäätöstä koskevien määräysten mukaisesti.

Yhtiön tilinpäätös on laadittu kaudelta 1. tammikuuta – 31. joulukuuta 2013.

Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet sekä poistot

Aineelliset ja aineettomat hyödykkeet on arvostettu alkuperäisiin hankinta-arvoihin, joista on vähennetty kertyneet suunnitelman mukaiset poistot. Suunnitelman mukaiset poistot perustuvat hyödykkeiden todennäköiseen taloudelliseen vaikutusaikaan. Tasearvoihin sisältyy lisäksi maa-alueiden arvonorotuksia, jotka perustuvat ulkopuolisten arvioijien tekemiin arvostuksiin.

Alukset, jotka muodostavat huomattavimman osan taseen varoista, poistetaan tasapoistoin. Poistolaskentaa varten aluksille on määritelty jäännösarvo taloudellisen vaikutusajan lopussa. Aluksiin kohdistuvat lisäinvestoinnit poistetaan aluksen jäljellä olevana suunnitelman mukaisen pitoaikana. Perusparannusmenot aluksilla, joiden jäljellä oleva suunnitelman mukainen poistoaika on vähemmän kuin viisi vuotta, poistetaan viidessä vuodessa. Vuonna 2008 tai myöhemmin hankittujen alusten runko, koneet ja muut pitkäaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 25 vuoden tasapoistoina, kun taas lyhytaikaiset osakokonaisuudet poistetaan 15 vuoden tasapoistoina. Ennen vuonna 2008 hankittujen alusten yllä olevat osakokonaisuudet poistetaan tasapoistoina 20–25 vuodessa.

Viking Linen alukset telakoidaan 2–3 vuoden välein. Telakointimenot aktivoidaan aluskohtaisesti ja poistetaan seuraavaan suunniteltuun telakointiin mennessä.

Tavanomaiset korjaus- ja ylläpitomenot kirjataan juoksevasti kuluksi. Muut aineelliset hyödykkeet poistetaan jäännösarvopoistoina. Maa-alueista ei tehdä postoja.

Aineettomat hyödykkeet ovat pääasiassa ohjelmistoja sekä vuokrakiinteistöjen perusparannusmenoja. Aineettomat hyödykkeet poistetaan tasapoistoina.

Käyttöomaisuushyödykkeiden poistot lasketaan seuraavilla säännöillä:

Alukset	20–25 vuoden tasapoisto
Alukset, lyhytaikaiset osakokonaisuudet	15 vuoden tasapoisto
Alukset, telakoinnit	2–3 vuoden tasapoisto
Alukset, koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Rakennukset	4–7 % jäännösarvopoisto
Rakennelmat	20–25 % jäännösarvopoisto
Koneet ja kalusto	25 % jäännösarvopoisto
Aineettomat hyödykkeet	5–10 vuoden tasapoisto

Ennakkomaksut koskevat rakenteilla olevia aluksia. Nämä käsittävät laivanrakennussopimuksen mukaisia ennakkomaksuja, suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneita kuluja sekä aktivoituja lainakuluja. Suunnittelu- ja valvontatehtävistä aiheutuneet kulut koostuvat arkkitehtipalkkioista sekä laivanrakennuksen suunnittelun ja teknisen valvonnan palkka- ja matkakuluista. Rakenteilla olevien alusten ennakkomaksuja koskevien lainojen korkokulut aktivoidaan.

Rahoitusvarat ja -velat

Rahoitusvarat ja -velat on kirjattu hankintamenoin.

Verot

Tuloslaskelmassa esitettävät tuloverot muodostuvat tilikauden verotettavan tulon perusteella määräytyvistä veroista sekä aikaisempien tilikausien veroista.

MEUR	2013	2012
	1.1-31.12	1.1-31.12
2. LIIKETOIMINNAN MUUT TUOTOT		
Myyntivoitot aluksista	22,8	-
Vuokratulot kiinteistöistä	0,5	0,4
Muut tuotot	0,3	0,0
Yhteensä	23,6	0,4
3. TAVARAT JA PALVELUT		
Ostot tilikauden aikana	127,6	126,9
Myyntitavaravaraston muutos	-0,3	-1,2
Ulkopuolisilta ostetut palvelut	22,7	22,9
Yhteensä	150,0	148,6
4. HENKILÖSTÖKULUT		
Palkat	88,9	81,8
Eläkekulut	11,3	10,5
Muut henkilöstökulut	6,4	6,0
	106,6	98,2
Valtion palautus	-23,5	-20,2
Yhteensä	83,2	78,1
HENKILÖSTÖ KESKIMÄÄRIN		
Merihenkilöstö	1 502	1 381
Maissa oleva henkilöstö	445	460
Yhteensä	1 947	1 841
5. POISTOT		
Aineettomat hyödykkeet	0,4	0,6
Rakennukset ja rakennelmat	1,0	0,5
Alukset	31,7	25,7
Koneet ja kalusto	2,1	1,2
Yhteensä	35,2	28,1
6. TILINTARKASTAJIEN PALKKIOT		
Tilintarkastus	0,1	0,1
Muut palvelut	0,0	0,0
Yhteensä	0,1	0,1

MEUR		2013 1.1-31.12	2012 1.1-31.12
7. RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT			
Osinkotuotot saman konsernin yrityksiltä		0,5	0,9
Osinkotuotot muilta		0,0	0,0
Korkotuotot saman konsernin yrityksiltä		0,0	0,0
Korkotuotot muilta		0,1	0,3
Valuuttakurssivoitot		1,0	1,2
Muut rahoitustuotot		0,0	0,1
Rahoitustuotot yhteensä		1,7	2,5
Korkokulut saman konsernin yrityksille		0,1	0,1
Korkokulut muille		6,3	1,4
Valuuttakurssitappiot		1,1	0,9
Muut rahoituskulut		0,8	0,1
Rahoituskulut yhteensä		8,3	2,5
Rahoitustuotot ja -kulut yhteensä		-6,6	0,0
8. TILINPÄÄTÖSSIIRROT			
Suunnitelman mukaisten ja verotuksessa tehtyjen postojen erotus		-26,9	6,4
9. TULOVEROT			
Tuloverot varsinaisesta toiminnasta		-	2,0
10. AINEETTOMAT HYÖDYKKEET			
	Aineettomat oikeudet	Muut pitkä-vaikutteiset menot	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2013	3,1	10,1	13,2
Lisäykset	0,3	0,3	0,6
Vähennykset	0,0	-	0,0
Hankintameno 31.12.2013	3,4	10,3	13,7
Kertyneet poistot 1.1.2013	-2,3	-9,6	-11,9
Vähennysten kertyneet poistot	0,0	-	0,0
Tilikauden poistot	-0,3	-0,1	-0,4
Kertyneet poistot 31.12.2013	-2,6	-9,7	-12,3
Kirjanpitoarvo 31.12.2013	0,8	0,7	1,5

MEUR

11. AINEELLISET HYÖDYKKEET

	Maa- alueet	Raken- nukset ja raken- nelmat	Alukset	Koneet ja kalusto	Ennakko- maksut	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2013	1,1	25,1	621,4	33,8	61,1	742,4
Siirto			61,1		-61,1	-
Lisäykset		0,4	168,6	2,1		171,1
Vähennykset			-74,8	-0,1		-75,0
Hankintameno 31.12.2013	1,1	25,5	776,3	35,7	-	838,6
Kertyneet poistot 1.1.2013	-	-13,2	-447,2	-27,3	-	-487,6
Vähennysten kertyneet poistot			67,8	0,1		67,9
Tilikauden poistot		-1,0	-31,7	-2,1		-34,7
Kertyneet poistot 31.12.2013	-	-14,1	-411,1	-29,3	-	-454,5
Arvonkorotukset	0,8					0,8
Kirjanpitoarvo 31.12.2013	1,9	11,3	365,2	6,4	-	384,9

12. SIIJOITUKSET	Osakkeet konserniyritykset	Muut osakkeet	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2013	1,1	0,0	1,1
Vähennykset	-	0,0	0,0
Hankintameno 31.12.2013	1,1	0,0	1,1
Viron lainsäädännön mukainen pääomasijoitus 1.1.2013	0,3		0,3
Lisäykset	0,3		0,3
Viron lainsäädännön mukainen pääomasijoitus 31.12.2013	0,6		0,6
Kirjanpitoarvo 31.12.2013	1,7	0,0	1,7

13. VAIHTO-OMAIUUUS	31.12.2013	31.12.2012
Myyntitavaravarasto	13,2	12,9
Tarvikevarasto	0,2	0,1
Polttoainevarasto	1,5	1,5
Yhteensä	14,9	14,5

14. SIIRTOSAAMISET	31.12.2013	31.12.2012
Henkilöstöön liittyvät erät	12,6	10,4
Muut siirtosaamiset	1,8	2,8
Yhteensä	14,4	13,2

MEUR

15. OMA PÄÄOMA	2013	2012
Osakepääoma I.I	1,8	1,8
Osakepääoma 31.12	1,8	1,8
Edellisten tilikausien tulos I.I	61,9	60,0
Edellisen tilikauden tulos	6,5	7,3
Osingonjako	-	-5,4
Edellisten tilikausien tulos 31.12	68,4	61,9
Tilikauden tulos	0,4	6,5
Oma pääoma yhteensä	70,6	70,2
16. VELAT, JOTKA ERÄÄNTYVÄT MYÖHEMMIN KUIN VIIDEN VUODEN KULUTTUA	31.12.2013	31.12.2012
Lainat rahoituslaitoksilta	126,8	38,3
17. SIIRTOVELAT	31.12.2013	31.12.2012
Henkilöstöön liittyvät erät	17,9	17,5
Muut siirtovelat	9,4	8,0
Yhteensä	27,3	25,5
18. ANNETUT VAKUUKSET, VASTUUSITOUMUKSET JA MUUT VASTUUT	31.12.2013	31.12.2012
Vastuusitoumukset		
Lainat ja limiitit, joiden vakuudeksi annettu aluskiinnityksiä	235,4	80,9
Muut vastuut, joita ei ole merkitty taseeseen		
Katettu aluskiinnityksillä	0,6	1,2
Katettu talletuksilla	-	0,5
Tytäryhtiön puolesta annettu takaussitoumus	0,1	0,1
Yhteensä	236,1	82,7
Omasta puolesta annetut vakuudet		
Aluskiinnitykset	314,7	110,7
Talletukset	-	0,5
Yhteensä	314,7	111,2
Leasingvastuut		
Seuraavalla tilikaudella maksettavat	0,7	0,8
Myöhemmin maksettavat	0,3	1,1
Yhteensä	1,1	1,9
Investointisitoumukset, joita ei kirjattu kirjanpitoon		
Sitoumukset, alustilaukset ja satamaterminaalien kunnostustyöt	-	191,9
– Kokonaisarvo	-	253,0

Hallituksen ja toimitusjohtajan allekirjoitukset

Maarianhaminassa, 12. helmikuuta 2014

Ben Lundqvist, hallituksen puheenjohtaja
Nils-Erik Eklund
Trygve Eriksson
Erik Grönberg
Agneta Karlsson
Dick Lundqvist

Mikael Backman, toimitusjohtaja

Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Maarianhaminassa, 12. helmikuuta 2014

Johan Kronberg, KHT
Martin Grandell, KHT

Tilintarkastuskertomus

VIKING LINE ABP:N YHTIÖKOKOUKSELLE

Olemme tarkastaneet Viking Line Abp:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.–31.12.2013. Tilinpäätös sisältää konsernin taseen, laajan tuloslaskelman, laskelman oman pääoman muutoksista, rahavirtalaskelman ja liitetiedot sekä emoyhtiön taseen, tuloslaskelman, rahoituslaskelman ja liitetiedot.

HALLITUKSEN JA TOIMITUSJOHTAJAN VASTUU

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että konsernitilinpäätös antaa oikeat ja riittävät tiedot EU:ssa käyttöön hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti ja että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä ja toimitusjohtaja siitä, että kirjanpito on lainmukainen ja varainhoito luotettavalla tavalla järjestetty.

TILINTARKASTAJAN VELVOLLISUUDET

Velvollisuutenamme on antaa suorittamamme tilintarkastuksen perusteella lausunto tilinpäätöksestä, konsernitilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Tilintarkastuslaki edellyttää, että noudatamme ammattieettisiä periaatteita. Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää, että suunnittelemme ja suoritamme tilintarkastuksen hankkiaksemme kohtuullisen varmuuden siitä, onko tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa olennaista virheellisyttä, ja siitä, ovatko emoyhtiön hallituksen jäsenet tai toimitusjohtaja syyllistyneet tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus yhtiötä kohtaan, taikka rikkoneet osakeyhtiölakia tai yhtiöjärjestystä.

Tilintarkastukseen kuuluu toimenpiteitä tilintarkastusevidenssin hankkimiseksi tilinpäätökseen ja toimintakertomukseen sisältyvistä luvuista ja niissä esitettävistä muista tiedoista. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan, johon kuuluu väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvan olennaisen virheellisuuden riskien arvioiminen. Näitä riskejä arvioidessaan tilintarkastaja ottaa huomioon sisäisen valvonnan, joka on yhtiössä merkityksellistä oikeat ja riittävät tiedot antavan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisen kannalta. Tilintarkastaja arvioi sisäistä valvontaa pystyäkseen suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta ei siinä tarkoituksessa, että hän antaisi lausunnon yhtiön sisäisen valvonnan tehokkuudesta. Tilintarkastukseen kuuluu myös sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuuden, toimivan johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden kohtuullisuuden sekä tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleisen esittämistavan arvioiminen.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

LAUSUNTO KONSERNITILINPÄÄTÖKSESTÄ

Lausuntonamme esitämme, että konsernitilinpäätös antaa EU:ssa käyttöön hyväksyttyjen kansainvälisten tilinpäätösstandardien (IFRS) mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin taloudellisesta asemasta sekä sen toiminnan tuloksesta ja rahavirroista.

LAUSUNTO TILINPÄÄTÖKSESTÄ JA TOIMINTAKERTOMUKSESTA

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot konsernin sekä emoyhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Maarianhamina, helmikuun 12. päivänä 2014

Johan Kronberg
KHT

Martin Grandell
KHT

Osoitteet

VIKING LINE ABP

Norragatan 4/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 270 00

Storagatan 3/PB 166
AX-22101 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 260 11

TYTÄRYHTIÖT

Viking Line Skandinavien AB

Box 4154
SE-131 04 Nacka
Puh +46 8 452 41 00

Viking Rederi AB

c/o Viking Line Skandinavien AB
Box 4154
SE-131 04 Nacka
Puh +46 8 452 41 00

OÜ Viking Line Eesti

Hobujaama 4
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966

Viking Line Finnlandverkehr GmbH

Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30

Viking Line Buss Ab

Storagatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 263 11

SUOMEN YKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51

Linnansatama/PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 11

Matkamyymälät

Turku

Hansa-Thalia
Aurakatu 10
FI-20100 Turku
Puh +358 2 333 11

Tampere

Hämeenkatu 14
FI-33100 Tampere
Puh +358 2 333 11

Tallinna

Hobujaama 4
EE-10151 Tallinn
Puh +372 666 3966

AHVENANMAAN ALUE

Storagatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 262 11

Park Alandia Hotell

Norra Esplanadgatan 3
AX-22100 Mariehamn
Åland, Finland
Puh +358 18 141 30

RUOTSIN YKSIKKÖ

Danvik Center
Hästholsvägen 28
SE-131 30 Nacka
Puh +46 8 452 41 00

Matkamyymälät

Tukholma

Cityterminalen
Klarabergsviadukten 72
SE-111 64 Stockholm
Puh +46 8 452 40 00

Lyypekki

Große Altefähre 20-22
DE-23552 Lübeck
Puh +49 451 38 46 30

RAHTIYKSIKKÖ

Mastokatu 1/PL 119
FI-00161 Helsinki
Puh +358 9 123 51

Rahtikonttorit

Turku

PL 265
FI-20101 Turku
Puh +358 2 333 1446

Tukholma

VL Stadsgården
SE-116 30 Stockholm
Puh +46 8 452 42 52

Tallinna

Sadama 25
A-Terminal
EE-15051 Tallinn
Puh +372 666 3985

- www.vikingline.com
- www.vikingline.fi
- www.vikingline.ax

- www.vikingline.se
- www.vikingline.ee
- www.vikingline.ru

- www.vikingline.de
- www.vikingline.dk
- www.vikingline.no

VIKING LINE

